

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國交通建設股份有限公司

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份編號：1800)

海外監管公告

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條而發表。

以下為中國交通建設股份有限公司於上海證券交易所網站刊發的《中國交通建設股份有限公司關於2018年度投資項目預算的公告》。

承董事會命
中國交通建設股份有限公司
周長江
公司秘書

中國北京，2018年3月9日

於本公告日期，董事為劉起濤、陳奮健、傅俊元、陳雲、劉茂勛、齊曉飛、黃龍[#]、鄭昌泓[#]及魏偉峰[#]。

[#] 獨立非執行董事

中国交通建设股份有限公司 关于 2018 年度投资项目预算的公告

中国交通建设股份有限公司（以下简称本公司或公司）董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

- 公司 2018 年度新增投资项目合同额为 1,500 亿元，拟完成投资额 850 亿元，拟实际投入自有资金不超过 85 亿元。经测算，本次投资预算无需提交股东大会审议。
- 本次投资预算拟投资项目均不属于重大资产重组事项，如发生关联交易，将按照相关办法另行履行审议程序。

一、2017 年度投资预算执行情况

经统计，公司 2017 年度确认的新签投资合同额为 1,891 亿元，为预算目标 1,800 亿元的 105%；完成投资额 920 亿元，为预算目标 800 亿元的 115%；自有资金投入额 89 亿元，占完成投资额的 9.67%，控制在完成投资额的 10% 以内。公司通过加强项目评审，规避投资风险，抑制投资冲动，严控新增项目，基本控制在年度预算范围。

二、2018 年度投资预算安排

（一）2018 年境内项目投资预算为：新签投资合同额预算 1,500 亿元，完成投资额 850 亿元，实际自有资金投入额控制在完成投资额的 10% 以内，即 85 亿元以内。

(二) 对于资产负债表外融资项目，需公司担保、增信或提供流动性支持函的，纳入年度预算；公司不担保、不增信，且投资单位只作为劣后级有限合伙人参与的表外融资项目，除劣后级投资额外，其余不纳入年度新签投资合同额预算。

(三) 年度预算外项目、具有战略投资意义的项目、非主业项目以及根据上市规则、公司章程及相关议事规则规定属于应予披露的项目，另行提交董事会或股东大会审议，并且按照规定履行信息披露义务。

三、公司内部审议批准情况

(一) 公司第四届董事会第五次会议审议通过了《关于审议中国交建 2018 年度境内投资项目预算及基本建设投资计划的议案》，同意公司 2018 年度投资项目预算安排。

(二) 根据《上海证券交易所股票上市规则》和《中国交通建设股份有限公司章程》等相关规定，本次投资预算涉及的金额无需提交公司股东大会批准。

(三) 根据《上市公司重大资产重组管理办法》、《上海证券交易所上市公司关联交易实施指引》和《中国交通建设股份有限公司章程》等相关规定，本次预算投资项目均不属于重大资产重组事项，如发生关联交易，将按照相关办法另行履行审议程序。

四、投资主体的基本情况

投资主体主要为公司及子公司，公司及子公司基本情况已在《中国交通建设股份有限公司 2016 年年度报告》和《中国交通建设股份有限公司 2017 年半年度报告》中详细披露，请见上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）。

五、对外投资对上市公司的影响

根据公司投资项目预算管理原则，公司年初编制投资预算，建立动态预算管理机制，以现金流为中心，优化支出结构、做到总量平衡、保证重点项目，有利于实现公司对投资领域、地域、主体进行分门别类，实施差异化管理，将有限的资源优先配置到投资条件好、业主诚信度高的地域，重点扶持投资能力强、风险

控制好的单位，以及主业拉动明显、盈利能力强的项目，为公司的可持续发展提供保障。

特此公告。

中国交通建设股份有限公司董事会

2018年3月9日