香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

香港飛機工程有限公司

(在香港註冊成立的有限公司)
(股份代號：00044)

二零一七年度業績

財務摘要

		2017	2016	變幅
業績				
收益	*港幣百萬元*	**14,546**	13,760	+5.7%
營業淨 (虧損)／溢利	*港幣百萬元*	**(209)**	38	-650.0%
應佔合資公司除稅後業績				
－香港航空發動機維修服務有限公司及新加坡航空發動機維修服務有限公司 (出售投資前)	*港幣百萬元*	**244**	218	+11.9%
－出售新加坡航空發動機維修服務有限公司所得收益	*港幣百萬元*	**-**	805	-100.0%
－其他合資公司	*港幣百萬元*	**70**	49	+42.9%
公司股東應佔(虧損)／溢利	*港幣百萬元*	**(541)**	975	-155.5%
公司股東應佔(虧損)／溢利的每股(虧損)／盈利 (基本及攤薄)	*港元*	**(3.25)**	5.86	-155.5%
每股第一次及第二次中期股息	*港元*	**1.03**	1.55	-33.5%
每股特別中期股息	*港元*	**-**	2.35	-100.0%
每股股息總額	*港元*	**1.03**	3.90	-73.6%
財務狀況				
借款淨額	*港幣百萬元*	**2,369**	2,368	+0.0%
資本淨負債比率	%	**33.0**	31.5	+1.5 個百分點
權益總額	*港幣百萬元*	**7,185**	7,519	-4.4%
公司股東應佔每股權益	*港元*	**33.48**	37.12	-9.8%
現金流量				
營運業務產生的現金淨額	*港幣百萬元*	**841**	1,023	-17.8%
融資業務前的現金流入淨額	*港幣百萬元*	**326**	1,062	-69.3%

附註： 二零一七年的平均已發行股份數目為 166,324,850 股 (二零一六年：166,324,850 股)。

主席致函

港機大部分業務於二零一七年表現良好，惟美洲業務持續錄得虧損。港機集團於二零一七年整體錄得應佔虧損港幣五億四千一百萬元。虧損包括一項有關 HAECO USA Holdings, Inc.（「港機（美洲）」）商譽的減值支出港幣六億二千五百萬元，以及一項有關港機（美洲）遞延稅項資產淨值的撇銷港幣二億四千九百萬元。二零一六年則錄得溢利港幣九億七千五百萬元，當中包括香港航空發動機維修服務有限公司（「香港航空發動機維修服務」）出售於新加坡航空發動機維修服務有限公司（「新加坡航空發動機維修服務」）所持權益，集團因而錄得的收益港幣八億零五百萬元，以及一項有關來自港機（美洲）商譽的減值支出港幣二億八千五百萬元。撇除兩個年度的減值支出、二零一七年的遞延稅項資產淨值撇銷及二零一六年出售權益所得的收益，港機集團於二零一七年錄得應佔溢利港幣三億四千萬元，二零一六年則錄得應佔溢利港幣五億一千六百萬元。

董事局宣佈截至二零一七年十二月三十一日止年度派發第二次中期股息每股港幣 0.50 元。連同於二零一七年九月十九日派發的第一次中期股息每股港幣 0.53 元，本年度共派息每股港幣 1.03 元，分派的股息總額為港幣一億七千一百萬元。第二次中期股息共為港幣八千三百萬元（二零一六年：港幣一億五千三百萬元），將於二零一八年四月二十四日派發予於二零一八年三月二十九日辦公時間結束時登記於股東名冊上的股東。公司股份將由二零一八年三月二十七日（星期二）起除息。

二零一七年集團在香港和廈門的機身及外勤服務工程增多。外勤服務業績因航班數量上升而受惠。機身服務工程增多，反映需求增加以及部分客戶將二零一六年的工程延後進行。在美洲的機身服務工程減少，反映部分大型的飛機及客艙改裝計劃已於二零一六年完成，以及由二零一七年八月起失去一個主要客戶的重大工程。在美洲的外勤服務工程已於二零一六年終止。

二零一七年來自客艙和座椅工程的收益有所增加。售出的座椅數量上升，但機艙內部改裝工程則減少，交付的 Panasonic 通訊設備安裝組件數量亦下降。

二零一七年進行修理及大修的引擎數量較二零一六年有所上升，而每台引擎的工作量亦增多。年內部件及航電維修的已售工時有所增加。集團的航材技術管理附屬公司 HAECO ITM Limited 因租借飛機零件增加及修理工程增多而受惠。

集團繼續進行投資以擴展業務和提升技術能力，務求為客戶提供更優質和廣泛的服務。二零一七年的資本性開支總額為港幣八億四千三百萬元。於年底結算時的已承擔資本性開支為港幣八億八千七百萬元。

主席致函 (續)

展望

二零一八年集團各業務的前景令人滿意。預期進行修理和大修的引擎數量有所增加。隨著拓展新維修能力，部件及航電大修業務預料將逐漸改善。外勤服務需求預期堅穩。機身服務需求預計與二零一七年大致相若，當中香港與廈門變化不大，而美洲則有所上升。售出座椅的數量和組合預期與二零一七年相若。客艙整裝工程的預約量偏低。Panasonic 通訊設備的工作量預期大幅減少。

機身服務業績將取決於美洲致力提升效率和改善工作流程所得的成果。預期我們可於二零一八年因此得享若干裨益。

廈門市政府提出將高崎機場遷往一個位於翔安區新機場的建議，仍須取得中央政府的批准。新機場及其啟用將對港機集團於廈門的業務營運造成重大影響，管理層就此與當地政府機關保持定期溝通。

集團能繼續取得成功，主要有賴公司及其附屬和合資公司的員工努力不懈、盡心盡力提供服務。本人謹代表董事局，藉此機會感謝各位員工一直盡忠職守，致力確保航空安全。

承董事局命
香港飛機工程有限公司
主席
史樂山
香港，二零一八年三月十三日

業務回顧

公司股東應佔(虧損)／溢利包括：

	2017 **港幣百萬元**	2016 港幣百萬元	變幅
港機（香港）	**257**	172	+49.4%
港機（美洲）	**(1,483)**	(523)	-183.6%
廈門太古	**135**	94	+43.6%
廈門太古發動機服務	**209**	196	+6.6%
應佔：			
香港航空發動機維修服務及新加坡航空發動機維修服務	**244**	1,023	-76.1%
其他附屬及合資公司	**97**	13	+646.2%
	(541)	975	-155.5%

下表說明調整後的應佔(虧損)／溢利，已撇除二零一六年出售新加坡航空發動機維修服務所得的收益淨額、二零一六年與二零一七年有關商譽和廠房、機器及工具的減值支出，以及二零一七年有關港機（美洲）撇銷的遞延稅項資產淨值。

	2017 **港幣百萬元**	2016 港幣百萬元	變幅
公司股東應佔(虧損)／溢利	**(541)**	975	-155.5%
調整項目			
出售新加坡航空發動機維修服務扣除相關開支後所得收益	**-**	(783)	+100.0%
有關商譽的減值支出	**625**	285	+119.3%
有關廠房、機器及工具的減值支出	**7**	39	-82.1%
撇銷遞延稅項資產淨值	**249**	-	不適用
調整後溢利	**340**	516	-34.1%
按公司劃分的調整後溢利分析如下：			
港機（香港）	**257**	194	+32.5%
港機（美洲）	**(602)**	(238)	-152.9%
廈門太古	**135**	94	+43.6%
廈門太古發動機服務	**209**	196	+6.6%
應佔：			
香港航空發動機維修服務及新加坡航空發動機維修服務	**244**	218	+11.9%
其他附屬及合資公司	**97**	52	+86.5%
	340	516	-34.1%

行業背景

新型飛機的訂單數量堅穩。飛機製造商收到破紀錄的預約訂單，並持續提高生產量。原則上，飛機維修及修理的需求會因應飛機的數量增加而相應提高，但新型飛機較相對舊型飛機所需的維修及修理為少，而原設備製造商提供的維修及修理工程亦較以往為多。總括而言，預期飛機維修及修理工程的需求在中期及較長期而言仍然有所增長。

業務回顧 (續)

港機（香港）（持有全部權益）

港機在香港的業務（「港機（香港）」）包括於香港國際機場客貨運站提供機身服務及外勤服務，以及提供部件服務及物料管理。撇除二零一六年出售新加坡航空發動機維修服務權益所得溢利，港機（香港）於二零一七年錄得溢利增加百分之三十二點五。

機身服務
港機（香港）為不同類型的飛機進行定期維修檢查、改裝及大修工程。港機（香港）無論在周轉時間及工程質量上均足以與世界其他維修、修理及大修設施競爭。已售工時由二零一六年的二百六十七萬小時增加至二零一七年的二百七十萬小時，已售工時增加反映部分客戶將二零一六年的工程延後進行。所進行的工程中，百分之七十八點三來自非以香港為基地的航空公司。

外勤服務
港機（香港）為於香港國際機場營運航班的航空公司提供技術性及非技術性外勤服務。二零一七年平均每日處理的航班數量增加百分之四點二至三百二十班。外勤服務的已售工時有所增加，反映此服務的工作量有所上升。

部件服務
港機（香港）於香港將軍澳及透過位於廈門的太古部件維修（廈門）有限公司，為部件及航電進行大修。二零一七年包括香港和廈門兩地的已售工時為二十一萬五千小時，較二零一六年增加百分之四點四。已售工時增加反映新增的部件維修技術能力。

港機（香港）於二零一七年年底僱用六千零五十七名員工，較二零一六年年底減少百分之一點六。員工人數減少主要反映效率提升以及培訓學員人數稍減。

於二零一八年，港機（香港）預計其機身服務需求穩定。香港的外勤服務需求預期堅穩。隨著拓展新維修能力，部件及航電大修業務預料將逐漸改善。

業務回顧 (續)

港機（美洲）（持有全部權益）

港機（美洲）的業務包括機身服務、引擎修理服務、生產座椅和客艙內部產品，以及改裝服務。外勤服務工程已於二零一六年終止。港機（美洲）於二零一七年錄得虧損港幣十四億八千三百萬元（包括一項有關商譽的減值支出港幣六億二千五百萬元以及撇銷遞延稅項資產淨值港幣二億四千九百萬元）。撇除兩個年度的減值支出及二零一七年撇銷的遞延稅項資產淨值，港機（美洲）於二零一七年的虧損為港幣六億零二百萬元，二零一六年的虧損則為港幣二億三千八百萬元。虧損增加反映機身服務、改裝服務及 Panasonic 通訊設備工作量減少。由於二零一七年未有確認就稅項虧損所產生的遞延稅項資產，（與二零一六年相比）業績亦因而受到不利影響。

機身服務
港機（美洲）的機身服務需求減少。二零一七年的已售工時為二百八十萬小時，二零一六年則為三百二十四萬小時，反映部分大型的飛機及客艙改裝計劃已於二零一六年完成，以及由二零一七年八月起失去一個主要客戶的重大工程。為籌備第五個在格林斯伯勒市的機庫於二零一八年啟用，所需培訓及招聘員工的額外成本對業績造成不利影響。

客艙和座椅
二零一七年來自客艙和座椅的收益有所增加。售出的座椅數量上升（售出約七千三百張特選及經濟客艙座椅，二零一六年則為三千四百張），但改裝工程減少，交付的 Panasonic 通訊設備安裝組件數量亦下降。整體而言，客艙和座椅工程出現虧損，部分座椅合約亦錄得虧損。

按適用的會計準則規定，港機（美洲）業務的賬面值已進行檢討。經檢討後（包括考慮港機（美洲）機身維修業務的前景），已於二零一七年計入一項有關所錄得商譽的減值支出港幣六億二千五百萬元。

在檢討將美國往年稅務虧損抵銷美國未來溢利的能力後，按照適用會計準則規定，經考慮錄得未來溢利時間的確定性後，已於二零一七年將遞延稅項資產淨值予以撇銷。

港機（美洲）於二零一七年年底僱用二千三百三十一名員工，較二零一六年年底減少百分之十三點九。

港機（美洲）於二零一八年的機身服務需求預期上升。預計來自一個主要客戶的工作量將會增加。然而機身服務業績將取決於致力提升效率和改善工作流程所得的結果而定，預期我們可於二零一八年因此得享若干裨益。二零一八年售出座椅的數量和組合預期與二零一七年相若。客艙整裝工程的預約量仍然偏低。Panasonic 通訊設備的工作量預期大幅減少。

業務回顧 (續)

厦門太古（持有百分之五十八點五五權益）

厦門太古飛機工程有限公司（「厦門太古」）的業務包括機身服務、外勤服務、私人飛機工程、零件生產及技術培訓。二零一七年的應佔溢利與二零一六年相比，錄得百分之四十三點六的增長。

機身服務
厦門太古於厦門提供機身服務。二零一七年的已售工時為三百七十六萬小時，工作量增長百分之十七點一，反映需求上升，收益則增加百分之二十二點一。

外勤服務
厦門太古於厦門、北京、天津、銀川、重慶、鄭州及成都提供外勤服務。二零一七年平均每日處理五十四班航班，較二零一六年增加百分之八點零。收益增加百分之十四點九。

私人飛機工程
二零一七年來自私人飛機工程的收益錄得百分之一百五十九點八的增長。一項於二零一七年下半年開展的波音 747-400 型私人飛機客艙改裝項目，預期於二零一八年三月完成。

零件生產及技術培訓
厦門太古於厦門生產航空零件及為內外各方提供技術培訓。二零一七年的零件生產收益增加百分之二十五點七。二零一七年來自技術培訓的收益增加百分之十四點九。

厦門太古於二零一七年年底僱用四千四百五十名員工，較二零一六年年底減少百分之零點六。

預期厦門太古於二零一八年的機身服務需求與二零一七年相若。外勤服務及零件生產的需求則預期穩定。

厦門新機場
厦門市政府提出將高崎機場遷往一個位於翔安區新機場的建議，仍須取得中央政府的批准。新機場及其啟用將對港機集團於厦門的業務營運造成重大影響，管理層就此與當地政府機關保持定期溝通。

業務回顧 (續)

厦門太古發動機服務（持有百分之七十二點八六權益）

厦門太古發動機服務有限公司（「厦門太古發動機服務」）於中國內地厦門為通用電氣引擎及引擎部件提供修理和大修服務。該公司與通用電氣訂立了服務協議，為 GE90-110B 型及 GE90-115B 型引擎提供維修、修理及大修服務。厦門太古發動機服務於二零一七年為 GE90 型飛機引擎完成五十二項引擎性能恢復工程及三十三項快速轉向工程，二零一六年則進行四十八項引擎性能恢復工程及四十二項快速轉向工程。由於引擎性能恢復工程、壓氣機模組修理工程及部件修理工程有所增加，厦門太古發動機服務於二零一七年錄得的溢利較二零一六年為多。

預期厦門太古發動機服務於二零一八年的大修服務需求穩定。

香港航空發動機維修服務（截至二零一六年六月三十日持有四成半權益，該日後持有五成權益）

香港航空發動機維修服務於香港將軍澳為羅爾斯・羅伊斯引擎及引擎部件進行修理及大修工程。與二零一六年相比，該公司於二零一七年錄得的溢利（按百分之百基準計算）增加百分之十一點七（撇除二零一六年出售所持新加坡航空發動機維修服務權益所得溢利）。溢利增加主要反映工作量增加。二零一七年共為一百四十台引擎進行大修，二零一六年則為一百一十四台。香港航空發動機維修服務於二零一七年在新設施及工具設備上作出龐大投資，並增聘員工，以容納新型號引擎及應付預期增長的工作量。

香港航空發動機維修服務預期二零一八年的引擎大修數量增加，特別是遄達 XWB 型引擎，當中兩台已於二零一七年進行大修。

港機起落架服務（截至二零一七年十月持有百分之六十九點六六權益，該月後持有百分之八十六點五三權益）

厦門太古起落架維修服務有限公司（「港機起落架服務」）於中國內地厦門進行起落架大修工程。該公司於二零一七年所進行的工程較二零一六年為多，虧損因此減少。二零一六年的虧損包括一項有關廠房、機器及工具的減值支出。

財務回顧

綜合損益表

	2017 **港幣百萬元**	2016 港幣百萬元	變幅 港幣百萬元	備註
收益				
－港機（香港） 收益增加反映外勤服務工程增加。	**4,041**	3,879	162	
－港機（美洲） 收益減少反映機身服務工程、改裝服務及Panasonic 通訊設備安裝組件工作量減少，部分因座椅銷售量上升而抵銷。	**2,625**	2,836	(211)	
－廈門太古 收益增加主要反映機身服務工程增加。	**2,041**	1,640	401	
－廈門太古發動機服務 收益增加反映引擎性能恢復工程及部件修理工程增加，部分因快速轉向修理工程減少而抵銷。	**5,162**	4,808	354	
－其他 其他收益增加主要反映港機起落架服務的工作量增加。	**677**	597	80	
－總計	**14,546**	13,760	786	附註 2
職員薪酬及福利 職員薪酬及福利開支增加主要反映增薪，部分因港機（美洲）僱員人數減少而抵銷。	**(5,110)**	(5,059)	(51)	
直接材料費用及工作開支 直接材料費用及工作開支增加，反映廈門太古發動機服務的性能恢復工程增加、廈門太古的機身服務工程增加，以及港機（美洲）售出的座椅數量增加。	**(7,335)**	(6,679)	(656)	
折舊、攤銷及減值 折舊、攤銷及減值增加，主要反映來自港機（美洲）商譽的減值支出增加。	**(1,270)**	(966)	(304)	
其他營業開支 其他營業開支減少主要反映港機（香港）及港機（美洲）的開支減少。	**(918)**	(959)	41	
其他(虧損)／收益淨額 二零一七年的虧損淨額反映二零一七年的滙兌虧損淨額，部分因在中國內地收取的政府補助增加而被抵銷。二零一六年則錄得收益淨額。	**(2)**	30	(32)	附註 3

財務回顧（續）

綜合損益表（續）

	2017 **港幣百萬元**	2016 港幣百萬元	變幅 港幣百萬元	備註
營業(虧損)／溢利 二零一七年錄得營業虧損，反映來自港機（美洲）商譽的減值支出增加。二零一六年則錄得溢利。撇除減值支出，港機（香港）、廈門太古、廈門太古發動機服務及港機起落架服務的業績改善，部分因港機（美洲）的虧損增加而抵銷。	**(89)**	127	(216)	
財務支出淨額 財務支出淨額增加，主要反映一家附屬公司一項非控股權益的認沽期權的公平值虧損增加。	**(120)**	(89)	(31)	附註 4
應佔合資公司除稅後業績 應佔合資公司除稅後業績減少，主要反映沒有二零一六年錄得出售新加坡航空發動機維修服務權益所得的收益。撇除此項收益則錄得應佔合資公司除稅後業績增加，反映香港航空發動機維修服務的工作量增多。	**314**	1,072	(758)	
稅項 稅項增加主要反映未有確認港機（美洲）的遞延稅項資產以及撇銷港機（美洲）的遞延稅項資產淨值。港機（香港）及廈門太古的溢利增加，亦是稅項增加的原因。	**(451)**	(17)	(434)	附註 5
非控股權益 非控股權益增加，反映廈門太古的溢利增加，以及港機起落架服務的虧損減少。	**(195)**	(118)	(77)	
公司股東應佔(虧損)／溢利	**(541)**	975	(1,516)	

財務回顧 (續)

綜合財務狀況表

	2017 **港幣百萬元**	2016 港幣百萬元	變幅 港幣百萬元	備註
物業、廠房及設備 物業、廠房及設備增加，主要反映港機（美洲）興建一個新的機庫。	**5,719**	5,264	455	
無形資產 無形資產減少，主要反映來自港機（美洲）的商譽減值。港機（美洲）的無形資產攤銷亦是無形資產減少的原因。	**1,466**	2,166	(700)	
合資公司 此項目增加，反映港機應佔香港航空發動機維修服務及中國內地合資公司溢利，以及滙率產生的滙兌差額，部分因分派股息而被抵銷。	**1,727**	1,607	120	
貿易及其他應收款項 貿易及其他應收款項增加，主要反映廈門太古發動機服務及港機（美洲）的應收款項增加。	**1,689**	1,595	94	附註 8
貿易及其他應付款項（流動部分） 貿易及其他應付款項增加，主要反映港機（美洲）的應計資本性開支增加，以及廈門太古發動機服務的遞延收入增加。	**2,576**	2,194	382	附註 9
貸款及融資租賃承擔（流動及非流動部分） 此項目減少，主要反映港機（香港）及廈門太古發動機服務償還銀行貸款。	**3,360**	3,689	(329)	

財務回顧 (續)

綜合現金流量表

	2017 **港幣百萬元**	2016 港幣百萬元	變幅 港幣百萬元
營業產生的現金 營業產生的現金減少，主要反映港機（美洲）的虧損增加，部分因港機（香港）及廈門太古的業績改善而抵銷。	**1,096**	1,199	(103)
已付利息淨額 已付利息淨額增加反映利率上升。	**(77)**	(73)	(4)
已收合資公司股息 已收合資公司股息減少，主要反映缺乏香港航空發動機維修服務於二零一六年出售其所持有新加坡航空發動機維修服務權益所產生的股息，因此來自香港航空發動機維修服務的股息減少。	**243**	1,169	(926)
購入一家合資公司股份 二零一六年的數額為購入香港航空發動機維修服務額外百分之五股權所付款項。	**-**	(452)	452
購買物業、廠房及設備 此項目增加主要反映港機（美洲）興建一個新的機庫。	**(837)**	(717)	(120)
已付還貸款淨額 港機（香港）及廈門太古發動機服務於二零一七年償還銀行貸款。	**(362)**	(449)	87

融資

融資來源

於二零一七年十二月三十一日，借款淨額包括長期貸款港幣三十二億四千七百萬元、短期貸款港幣一億零六百萬元及融資租賃承擔港幣七百萬元，當中扣除銀行結餘及短期存款港幣九億九千一百萬元。於二零一七年十二月三十一日，已承擔信貸安排為港幣四十八億零五百萬元，當中港幣十五億一千七百萬元尚未動用。此外，於同日結算尚有未承擔信貸安排為港幣二十四億四千二百萬元，當中港幣二十三億三千六百萬元尚未動用。於二零一七年十二月三十一日，資金來源包括：

	可動用 港幣百萬元	已動用 港幣百萬元	未動用 於一年內到期 港幣百萬元	未動用 於一年後到期 港幣百萬元
已承擔信貸安排				
－貸款及融資租賃	4,805	3,288	400	1,117
未承擔信貸安排				
－貸款及透支	2,442	106	2,336	-
總額	**7,247**	**3,394**	**2,736**	**1,117**

貨幣對沖

廈門太古致力透過以人民幣保留剩餘資金及賣出遠期美元，以減低人民幣升值所產生的風險。於二零一七年十二月三十一日結算，廈門太古已出售合共遠期一千八百八十萬美元，以應付二零一八年及二零一九年的部分人民幣資金需求。該等遠期出售合約的適用加權平均滙率為人民幣六點八五元兌一美元。二零一七年的遠期滙兌合約達到盈虧平衡。

企業管治

公司在年度報告書所涵蓋的整個年度內，除以下公司相信對股東並無裨益的守則條文外，均有遵守《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》（「上市規則」）附錄十四《企業管治守則》的所有守則條文：

- 《企業管治守則》第 A.5.1 至 A.5.4 條有關成立提名委員會、其職權範圍及資源的條文。董事局已審視成立提名委員會的好處，但最後認為由董事局集體審核及批准新董事的委任，乃合乎公司及獲推薦新董事的最大利益，因為在這情況下，董事局可就其能否勝任董事職務，作出更平衡和有根據的決定。

公司已採納一套董事及要員進行證券交易的守則（「證券守則」），其條款的嚴格程度不下於上市規則附錄十《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》。

經特定查詢後，公司所有董事均確認已遵從證券守則所訂的標準。

有關公司企業管治原則及程序的詳情，將載於二零一七年報告書。

年度業績已由公司審核委員會審閱。

綜合損益表

截至二零一七年十二月三十一日止年度

	附註	2017 港幣百萬元	2016 港幣百萬元
收益	2	**14,546**	13,760
營業開支：			
職員薪酬及福利		**(5,110)**	(5,059)
直接材料費用及工作開支		**(7,335)**	(6,679)
折舊、攤銷及減值		**(1,270)**	(966)
保險及公用開支		**(177)**	(188)
營業租賃租金 — 土地及樓宇		**(283)**	(279)
修理及維修		**(202)**	(189)
其他		**(256)**	(303)
		(14,633)	(13,663)
其他(虧損)／收益淨額	3	**(2)**	30
營業(虧損)／溢利		**(89)**	127
財務收入	4	**11**	9
財務支出	4	**(131)**	(98)
營業淨(虧損)／溢利		**(209)**	38
應佔除稅後業績：			
合資公司於出售投資所得收益前		**314**	267
合資公司出售投資所得收益		**-**	805
		314	1,072
除稅前溢利		**105**	1,110
稅項	5	**(451)**	(17)
本年(虧損)／溢利		**(346)**	1,093
應佔(虧損)／溢利：			
公司股東		**(541)**	975
非控股權益		**195**	118
		(346)	1,093
股息			
第一次中期 — 已付		**88**	105
第二次中期 — 已宣佈派發／已付		**83**	153
特別中期 — 已付		**-**	391
	6	**171**	649
公司股東應佔(虧損)／溢利的每股(虧損)／盈利 (基本及攤薄)	7	**(港幣 3.25 元)**	港幣 5.86 元

綜合其他全面收益表

截至二零一七年十二月三十一日止年度

	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
本年(虧損)／溢利	**(346)**	1,093
其他全面收益：		
不會於損益賬重新歸類的項目		
界定退休福利計劃		
－ 已確認的重新計量收益	**113**	104
－ 遞延稅項	**(18)**	(17)
應佔合資公司其他全面收益	**8**	11
期後可於損益賬重新歸類的項目		
現金流量對沖		
－已確認的收益／(虧損)	**11**	(6)
－轉撥至收益	**2**	5
－轉撥至財務支出	**2**	2
－遞延稅項	**(3)**	-
應佔合資公司其他全面收益	**-**	6
海外業務滙兌差額淨額	**234**	(181)
除稅後本年其他全面收益	**349**	(76)
本年全面收益總額	**3**	1,017
應佔全面(虧損)／收益總額：		
公司股東	**(279)**	972
非控股權益	**282**	45
	3	1,017

綜合財務狀況表

二零一七年十二月三十一日結算

	附註	**2017** 港幣百萬元	2016 港幣百萬元
資產及負債			
非流動資產			
物業、廠房及設備		**5,719**	5,264
土地及土地使用權		**328**	322
無形資產		**1,466**	2,166
合資公司		**1,727**	1,607
衍生金融工具		**6**	3
遞延稅項資產		**71**	311
退休福利資產		**48**	39
長期預付款項		**17**	17
		9,382	9,729
流動資產			
存貨		**801**	820
進行中工程		**1,165**	883
貿易及其他應收款項	8	**1,689**	1,595
可收回稅項		**-**	1
衍生金融工具		**7**	1
現金及現金等價物		**971**	1,299
短期存款		**20**	22
		4,653	4,621
流動負債			
貿易及其他應付款項	9	**2,576**	2,194
來自一關聯方的墊款		**292**	-
應付稅項		**61**	54
一家附屬公司一項非控股權益的認沽期權		**106**	77
衍生金融工具		**-**	6
短期貸款		**106**	64
一年內須償還的長期貸款		**39**	136
一年內須償還的融資租賃承擔		**3**	3
		3,183	2,534
流動資產淨值		**1,470**	2,087
資產總值減流動負債		**10,852**	11,816
非流動負債			
長期貸款		**3,208**	3,478
融資租賃承擔		**4**	8
預收款項		**-**	5
遞延收益		**18**	17
來自一關聯方的墊款		**-**	289
遞延稅項負債		**329**	282
退休福利負債		**108**	218
		3,667	4,297
資產淨值		**7,185**	7,519
權益			
股本	10	**185**	185
儲備	11	**5,383**	5,989
公司股東應佔權益		**5,568**	6,174
非控股權益		**1,617**	1,345
權益總額		**7,185**	7,519

綜合現金流量表

截至二零一七年十二月三十一日止年度

	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
營運業務		
營業產生的現金	**1,096**	1,199
已付利息	**(89)**	(83)
已收利息	**12**	10
已付稅項	**(178)**	(103)
營運業務產生的現金淨額	**841**	1,023
投資業務		
購買物業、廠房及設備	**(837)**	(717)
購買無形資產	**(6)**	(10)
出售物業、廠房及設備所得款項	**82**	57
已收合資公司股息	**243**	1,169
購入一家合資公司股份	**-**	(452)
超過三個月到期存款減少／(增加)	**3**	(8)
投資業務 (所用的)／產生的現金淨額	**(515)**	39
融資業務前的現金流入淨額	**326**	1,062
融資業務		
貸款所得款項	**3,018**	1,576
償還貸款及融資租賃	**(3,380)**	(2,025)
償還一關聯方的墊款	**-**	(6)
已付公司股東股息	**(241)**	(679)
已付非控股權益股息	**(101)**	(5)
融資業務所用的現金淨額	**(704)**	(1,139)
現金及現金等價物減少	**(378)**	(77)
一月一日結算的現金及現金等價物	**1,299**	1,413
貨幣調整	**50**	(37)
十二月三十一日結算的現金及現金等價物	**971**	1,299

1. 主要會計政策基準

綜合財務報表乃按照由香港會計師公會所頒佈的香港財務報告準則及依據歷史成本常規法編製，各按公平值列入損益賬的財務資產及財務負債 (包括衍生工具) 經重估而予以修訂。

本文檔所載有關截至二零一六年及二零一七年十二月三十一日止年度的財務資料並不構成公司於該等年度的法定年度綜合財務報表，但該等財務資料乃摘錄自該等財務報表。

本文檔內的非法定賬目（定義見《公司條例 》(第 622 章) (「該條例」) 第 436 條）並非指明財務報表（定義如前所述）。截至二零一六年十二月三十一日止年度的指明財務報表已根據該條例第 664 條送交香港公司註冊處處長。截至二零一七年十二月三十一日止年度的指明財務報表仍未但將會根據該條例第 664 條送交香港公司註冊處處長。就截至二零一六年及二零一七年十二月三十一日止年度的指明財務報表已擬備核數師報告。該等報告並無保留意見或以其他方式修訂，並無提述核數師在不就該報告作保留意見的情況下，以強調方式促請有關人士注意的任何事項，以及並無載有根據該條例第 406(2) 條或 407(2) 或 (3) 條作出的陳述。

(a) 集團須由二零一七年一月一日起，採納以下準則的修訂本：

香港會計準則第 7 號（修訂本）	披露計劃
香港會計準則第 12 號（修訂本）	就未變現虧損確認遞延稅項資產

採納此等修訂本對集團財務報表並無重大影響。

1. 主要會計政策基準 (續)

(b) 集團並無提前採納以下已頒佈，但於二零一八年一月一日或之後開始的年度期間生效的相關新訂和重訂準則以及新訂詮釋，因此在編製此等綜合財務報表時並無應用該等準則及詮釋：

		在下列日期或之後開始的年度期間生效
香港財務報告準則（修訂本）	香港財務報告準則二零一四年至二零一六年周期的年度改進	二零一八年一月一日
香港財務報告準則第 2 號（修訂本）	以股份為基準付款交易的分類及計量	二零一八年一月一日
香港財務報告準則第 9 號	金融工具	二零一八年一月一日
香港財務報告準則第 15 號	來自客戶合約的收入	二零一八年一月一日
香港財務報告準則第 16 號	租賃	二零一九年一月一日
香港財務報告準則第 10 號及香港會計準則第 28 號（修訂本）	投資者與其聯營公司或合資企業之間的資產出售或投入	無限期延後
香港財務報告準則詮釋第 22 號	外幣交易及預付代價	二零一八年一月一日
香港財務報告準則詮釋第 23 號	所得稅處理之不確定性	二零一九年一月一日

香港財務報告準則第 9 號的完整版本取代香港會計準則第 39 號的指引。香港財務報告準則第 9 號保留混合計量模式，並就財務資產確立三個基本計量類別：攤銷成本、按公平值列入其他全面收益，及按公平值列入損益賬。分類基準視乎實體的業務模式及財務資產的合約現金流量特徵而定。香港會計準則第 39 號採用的已產生虧損減值模式已被預期信貸虧損模式取代，因此於確認減值準備之前無須先發生虧損事件。財務負債的分類及計量方法並無改變，惟確認與實體的自有信貸風險有關的變動則除外，對於指定按公平值列入損益賬的負債，此等變動於其他全面收益中確認。香港財務報告準則第 9 號下的對沖會計，規定被對沖項目與對沖工具之間須有經濟關係，而對沖比率須與實體的管理層就風險管理目的所使用的對沖比率相同。這取代現有準則下的對沖有效性測試。預期此新準則對集團的財務報表將不會有重大影響。

1. 主要會計政策基準 (續)

香港財務報告準則第 15 號處理收益確認，並確立向財務報表的使用者報告有關實體與客戶所訂合約產生的收益及現金流量的性質、金額、時間及不明朗因素等資訊的原則。收益在客戶取得商品或服務的控制權，並因而有能力管理該商品或服務的使用及從中獲得利益時確認。新準則取代香港會計準則第 18 號、香港會計準則第 11 號及相關詮釋，並提供一個全面的收益確認模式，可應用於一系列廣泛的交易及行業。該模式採用一套五步法交易分析，以確定是否及何時確認收益，以及確認多少收益。採納此新準則將影響集團收益確認的時間性，特別是有關引擎維修服務合約。該等合約預期由在現時準則下於某個時間點確認，改為在香港財務報告準則第 15 號下按照時間的推移而確認。完工百分比法將用以計算該等合約須確認的收益，因此在香港財務報告準則第 15 號下，於期末進行中的引擎維修合約的部分收益將提早確認。於二零一八年一月一日採納香港財務報告準則第 15 號後，在經修訂追溯調整法下預期的期初調整淨額將會令保留盈利增加約港幣七千萬元。採納香港財務報告準則第 15 號將影響綜合損益表的「收益」、「直接材料費用及工作開支」、「應佔合資公司除稅後業績」及「稅項」項目，以及綜合財務狀況表的「進行中工程」、「貿易及其他應收款項」、「貿易及其他應付款項」及「應付稅項」項目。

香港財務報告準則第 16 號取代香港會計準則第 17 號及相關詮釋，並為租賃安排的識別以及同時為出租人與承租人的會計處理提供一個綜合模式。承租人的會計處理再沒有營業租賃與融資租賃之分，取而代之的模式，是由承租人就所有租賃於資產負債表中確認一項使用權資產及其相應負債。該準則並無導致出租人的會計處理產生重大變動。應用香港財務報告準則第 16 號後，集團須就其營業租賃安排確認使用權資產及相應負債。該等資產及負債目前毋須確認，但若干相關資料須於財務報表中披露為承擔。在集團的損益表中，營業租賃租金將由折舊及利息開支所取代。集團尚未完成評估新準則的全面影響。

預期其餘新訂和重訂準則對集團的財務報表將不會有重大影響。

2. 收益及分項資料

收益指開給客戶發票的金額總數及進行中工程變動。

集團主要於香港、中國內地及美國從事商用飛機大修、改裝及維修業務。管理層已根據董事局的常務董事用作評估業績表現及分配資源用的報告書，確定營運分項。董事局的常務董事主要從公司的觀點對業務作出考慮。

提供予董事局的常務董事的應報告分項的分項資料如下：

					香港航空發動機維修服務				
截至二零一七年十二月三十一日止年度	港機(香港)	港機(美洲)	廈門太古	廈門太古發動機服務	佔百分百	調整以反映集團的權益份額	其他分項－附屬公司	分項之間抵銷 / 未分配調整	總計
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
對外收益	**4,041**	**2,625**	**2,041**	**5,162**	**9,570**	**(9,570)**	**677**	**-**	**14,546**
分項之間收益	**90**	**-**	**23**	**1**	**24**	**(24)**	**15**	**(129)**	**-**
收益總計	**4,131**	**2,625**	**2,064**	**5,163**	**9,594**	**(9,594)**	**692**	**(129)**	**14,546**
營業溢利 / (虧損)	**327**	**(1,181)**	**275**	**356**	**595**	**(595)**	**134**	**-**	**(89)**
財務收入	**19**	**-**	**21**	**3**	**4**	**(4)**	**-**	**(32)**	**11**
財務支出	**(33)**	**(53)**	**-**	**(4)**	**(17)**	**17**	**(45)**	**4**	**(131)**
應佔合資公司除稅後業績	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**244**	**-**	**70**	**314**
除稅前溢利 / (虧損)	**313**	**(1,234)**	**296**	**355**	**582**	**(338)**	**89**	**42**	**105**
稅項支出	**(56)**	**(249)**	**(53)**	**(53)**	**(95)**	**95**	**(19)**	**(21)**	**(451)**
該年溢利 / (虧損)	**257**	**(1,483)**	**243**	**302**	**487**	**(243)**	**70**	**21**	**(346)**
折舊	**181**	**68**	**117**	**44**	**106**	**(106)**	**123**	**-**	**533**
攤銷	**2**	**56**	**14**	**32**	**5**	**(5)**	**1**	**-**	**105**
存貨及物業、廠房及設備減值準備	**13**	**49**	**25**	**2**	**3**	**(3)**	**-**	**-**	**89**
商譽減值準備	**-**	**625**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**625**
核數師酬金－法定核數費用	**3**	**2**	**1**	**-**	**-**	**-**	**1**	**-**	**7**

					香港航空發動機維修服務					
					佔百分百					
截至二零一六年十二月三十一日止年度	港機(香港)	港機(美洲)	廈門太古	廈門太古發動機服務	不包括出售新加坡航空發動機維修服務權益	出售新加坡航空發動機維修服務權益	調整以反映集團的權益份額	其他分項－附屬公司	分項之間抵銷 / 未分配調整	總計
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
對外收益	3,879	2,836	1,640	4,808	8,423	-	(8,423)	597	-	13,760
分項之間收益	108	1	24	1	23	-	(23)	26	(160)	-
收益總計	3,987	2,837	1,664	4,809	8,446	-	(8,446)	623	(160)	13,760
營業溢利 / (虧損)	223	(608)	178	336	522	1,789	(2,311)	(2)	-	127
財務收入	16	-	21	1	3	-	(3)	1	(30)	9
財務支出	(31)	(48)	-	(6)	(6)	-	6	(41)	28	(98)
應佔合資公司除稅後業績	-	-	-	-	27	-	996	-	49	1,072
除稅前溢利 / (虧損)	208	(656)	199	331	546	1,789	(1,312)	(42)	47	1,110
稅項 (支出) / 記賬	(36)	133	(30)	(49)	(83)	-	83	(18)	(17)	(17)
本年溢利 / (虧損)	172	(523)	169	282	463	1,789	(1,229)	(60)	30	1,093
折舊	172	62	124	38	96	-	(96)	124	-	520
攤銷	1	57	14	31	5	-	(5)	1	-	104
存貨及物業、廠房及設備減值準備	4	14	15	2	7	-	(7)	57	-	92
商譽減值準備	-	285	-	-	-	-	-	-	-	285
核數師酬金－法定核數費用	3	2	1	-	-	-	-	1	-	7

2. 收益及分項資料 (續)

二零一七年十二月三十一日結算	港機(香港)	港機(美洲)	廈門太古	廈門太古發動機服務	香港航空發動機維修服務 佔百分百	香港航空發動機維修服務 調整以反映集團的權益份額	其他分項－附屬公司	分項之間抵銷 / 未分配調整	總計
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
分項資產總值	**3,698**	**3,158**	**3,137**	**2,340**	**3,404**	**(3,404)**	**1,967**	**(1,992)**	**12,308**
分項資產總值包括： 非流動資產增加 (金融工具、退休福利資產及遞延稅項資產除外)	**135**	**485**	**118**	**37**	**283**	**(283)**	**208**	**-**	**983**
分項負債總額	**2,769**	**3,225**	**445**	**804**	**1,538**	**(1,538)**	**1,556**	**(1,949)**	**6,850**

二零一六年十二月三十一日結算	港機(香港)	港機(美洲)	廈門太古	廈門太古發動機服務	香港航空發動機維修服務 佔百分百	香港航空發動機維修服務 調整以反映集團的權益份額	其他分項－附屬公司	分項之間抵銷 / 未分配調整	總計
	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元	港幣百萬元
分項資產總值	3,816	3,337	2,797	2,141	2,932	(2,932)	1,914	(1,262)	12,743
分項資產總值包括： 非流動資產增加 (金融工具、退休福利資產及遞延稅項資產除外)	158	169	57	40	188	(188)	286	-	710
分項負債總額	2,250	2,730	414	783	1,143	(1,143)	1,891	(1,237)	6,831

在之前的會計期內因收購廈門太古發動機服務及TIMCO Aviation Services, Inc.而產生的商譽，已分別被列賬於廈門太古發動機服務及港機（美洲）。

	2017 **港幣百萬元**	2016 港幣百萬元
應報告分項資產與資產總值的對賬如下：		
分項資產總值	**12,308**	12,743
未分配：合資公司投資	**1,727**	1,607
資產總值	**14,035**	14,350

除於二零一六年六月三十日出售的新加坡航空發動機維修服務外，集團的主要合資公司均由港機及廈門太古持有。

應報告分項的負債相等於負債總額。

3. 其他(虧損)／收益淨額

	2017 **港幣百萬元**	2016 港幣百萬元
滙兌(虧損)／收益淨額	**(31)**	17
出售物業、廠房及設備虧損	**(14)**	(6)
收取政府補助	**39**	16
其他	**4**	3
	(2)	30

4. 財務收入及財務支出

	2017 **港幣百萬元**	2016 港幣百萬元
財務收入：		
短期存款及銀行結餘	**11**	9
財務支出：		
銀行貸款	**(97)**	(89)
來自一關聯方的墊款	**(8)**	(6)
融資租賃承擔	**(1)**	(1)
衍生工具公平值虧損：		
利率掉期：現金流量對沖，由其他全面收益轉撥	**(2)**	(2)
一家附屬公司一項非控股權益的認沽期權的公平值虧損	**(28)**	(2)
物業、廠房及設備資本化	**5**	2
財務支出總額	**(131)**	(98)
財務支出淨額	**(120)**	(89)

5. 稅項

	2017 **港幣百萬元**	2016 港幣百萬元
本期稅項：		
香港利得稅	**57**	37
海外稅項	**123**	91
歷年準備不足／(過多)	**3**	(7)
	183	121
遞延稅項：		
遞延稅項資產減少／(增加)	**368**	(119)
遞延稅項負債(減少)／增加	**(100)**	15
	451	17

5. 稅項 (續)

香港利得稅乃以本年度的估計應課稅溢利按稅率百分之十六點五計算（二零一六年：百分之十六點五)。海外稅項則以集團在應課稅法域，按當地適用稅率計算。

集團應佔合資公司稅項支出港幣六千一百萬元（二零一六年：港幣五千六百萬元），已包括在綜合損益表所示的應佔合資公司除稅後業績之內。

6. 股息

	公司	
	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
於二零一七年九月十九日已付的第一次中期股息，每股港幣 0.53 元 (二零一六年：每股港幣 0.63 元)	**88**	105
於二零一八年三月十三日已宣佈派發的第二次中期股息，每股港幣 0.50 元 (二零一六年：每股港幣 0.92 元)	**83**	153
於二零一六年九月二十日已付的特別中期股息，每股港幣 2.35 元	**-**	391
	171	649

董事局宣佈派發截至二零一七年十二月三十一日止年度的第二次中期股息每股港幣 0.50 元。連同於二零一七年九月十九日派發的第一次中期股息每股港幣 0.53 元，本年度共派息每股港幣 1.03 元，分派的股息總額為港幣一億七千一百萬元。第二次中期股息將於二零一八年四月二十四日派發予於記錄日期，即二零一八年三月二十九日（星期四）辦公時間結束時登記於股東名冊上的股東。公司股份將由二零一八年三月二十七日（星期二）起除息。

股東登記將於二零一八年三月二十九日（星期四）暫停辦理，當日將不會辦理股票過戶手續。為確保享有第二次中期股息的資格，所有過戶表格連同有關股票，須於二零一八年三月二十八日（星期四）下午四時三十分前送達公司的股份登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東一八三號合和中心十七樓，以辦理登記手續。

為方便處理於二零一八年五月四日（星期五）舉行的股東周年大會的委任代表書，股東登記將於二零一八年五月二日（星期三）至二零一八年五月四日（星期五）（包括首尾兩天）暫停辦理，期間將不會辦理股票過戶手續。為確保有權出席股東周年大會並於會上投票，所有過戶表格連同有關股票，須於二零一八年四月三十日（星期一）下午四時三十分前送達公司的股份登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東一八三號合和中心十七樓，以辦理登記手續。

第二次中期股息由於在年結日仍未宣佈派發及通過，因此未於二零一七年記入賬。二零一七年應付實際數額將記入截至二零一八年十二月三十一日止年度收益儲備的分派款。

7. 每股(虧損)／盈利 (基本及攤薄)

每股(虧損)／盈利乃將公司股東應佔虧損港幣五億四千一百萬元（二零一六年：溢利港幣九億七千五百萬元），除以年內已發行的加權平均股份數目 166,324,850 股（二零一六年：166,324,850 股）普通股計算。

8. 貿易及其他應收款項

	2017 **港幣百萬元**	2016 港幣百萬元
貿易應收款項 – 港元	**56**	32
美元	**906**	726
人民幣	**74**	45
其他貨幣	**2**	2
	1,038	805
減：應收款項減值準備	**(46)**	(35)
	992	770
應收合資公司款項	**8**	14
應收關聯方款項	**349**	423
其他應收款項及預付款項	**340**	388
	1,689	1,595

於年底的貿易應收款項賬齡（以發票日為基礎）分析如下：

	2017 **港幣百萬元**	2016 港幣百萬元
少於三個月	**921**	700
三至六個月	**70**	47
六個月以上	**47**	58
	1,038	805

8. 貿易及其他應收款項 (續)

於二零一七年十二月三十一日結算，集團有港幣三億五千七百萬元（二零一六年：港幣三億三千八百萬元）的應收貿易賬項已逾期但並未減值。此等應收貿易賬項與多個近期並無拖欠紀錄的獨立客戶有關。自該等應收貿易賬項到期日起計的期間如下：

	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
少於三個月	**324**	299
三至六個月	**28**	19
六個月以上	**5**	20
	357	338

於二零一七年十二月三十一日結算，集團的貿易應收款項港幣四千六百萬元（二零一六年：港幣三千五百萬元）已減值並已作準備。減值的貿易應收款項涉及突然陷入財務困難的客戶。此等應收款項的賬齡如下：

	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
逾期三個月以下	**5**	-
逾期三個月至六個月	**2**	3
逾期超過六個月	**39**	32
	46	35

9. 貿易及其他應付款項

	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
貿易應付款項	**623**	542
應付合資公司款項	**7**	6
應付關聯方款項	**23**	26
應計資本性開支	**178**	41
應計賬項	**1,038**	1,008
遞延收入	**487**	397
其他應付款項	**220**	174
	2,576	2,194

於年底的貿易應付款項賬齡分析如下：

	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
少於三個月	**612**	535
三至六個月	**3**	3
六個月以上	**8**	4
	623	542

10. 股本

年內，公司或其附屬公司並無購買、出售或贖回公司任何股份。

11. 儲備

	收益儲備		滙兌儲備		現金流量對沖儲備		總計	
	2017	2016	**2017**	2016	**2017**	2016	**2017**	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元	**港幣百萬元**	港幣百萬元	**港幣百萬元**	港幣百萬元	**港幣百萬元**	港幣百萬元
一月一日結算	**6,013**	5,619	**(24)**	84	**-**	(7)	**5,989**	5,696
本年(虧損)／溢利	**(541)**	975	**-**	-	**-**	-	**(541)**	975
其他全面收益								
界定退休福利計劃								
－已確認的重新計量收益	**113**	104	**-**	-	**-**	-	**113**	104
－遞延稅項	**(18)**	(17)	**-**	-	**-**	-	**(18)**	(17)
現金流量對沖								
－年內已確認	**-**	-	**-**	-	**7**	(3)	**7**	(3)
－轉撥至收益	**-**	-	**-**	-	**1**	2	**1**	2
－轉撥至財務支出	**-**	-	**-**	-	**2**	2	**2**	2
－遞延稅項	**-**	-	**-**	-	**(2)**	-	**(2)**	-
應佔合資公司其他全面收益	**8**	11	**-**	-	**-**	6	**8**	17
海外業務滙兌差額淨額	**-**	-	**151**	(108)	**-**	-	**151**	(108)
本年全面(虧損)／收益總額	**(438)**	1,073	**151**	(108)	**8**	7	**(279)**	972
已付上年度第二次中期股息 (附註 6)	**(153)**	(183)	**-**	-	**-**	-	**(153)**	(183)
已付本年度第一次中期股息 (附註 6)	**(88)**	(105)	**-**	-	**-**	-	**(88)**	(105)
已付本年度特別中期股息 (附註 6)	**-**	(391)	**-**	-	**-**	-	**-**	(391)
集團組合變動	**(86)**	-	**-**	-			**(86)**	-
十二月三十一日結算	**5,248**	6,013	**127**	(24)	**8**	-	**5,383**	5,989

12. 資本承擔

	2017	2016
	港幣百萬元	港幣百萬元
經訂約但未在財務報表中作準備	**176**	649
經董事局批准但未訂約	**711**	747
	887	1,396

資本承擔主要是有關購買可修周轉件及其他機器及工具。

年度報告書

載有上市規則所需一切資料的二零一七年報告書，將於二零一八年四月二日或之前於聯交所網站及公司網站 **www.haeco.com** 登載 。印刷本將於二零一八年四月三日寄送已選擇收取印刷本的股東。

董事

於本公告所載日期，公司的在任董事如下：
常務董事：史樂山 (主席) 、包偉霆、簡柏基、沈碧嘉、鄧健榮；
非常務董事：韓兆傑、施銘倫；及
獨立非常務董事：查燿中、梁汝強、陸士傑及謝伯榮。