

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本文件的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本文件全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## 主要營運數據公告

本公告乃根據將在上海證券交易所刊登的本集團2018年2月主要營運數據而作出。

相關主要營運數據來自本集團內部統計，可能與相關期間定期報告披露的數據有差異。投資者應注意不恰當信賴或使用相關信息可能造成投資風險。

本公告乃根據將在上海證券交易所刊登的中國南方航空股份有限公司（「**本公司**」）及其附屬公司（統稱「**本集團**」）2018年2月主要營運數據而作出。

2018年2月，本集團客運運力投入（按可利用客公里計）同比上升13.29%，其中國內、地區、國際分別同比上升12.84%、16.97%、14.19%；旅客周轉量（按收入客公里計）同比上升12.58%，其中國內、地區、國際分別同比上升11.23%、13.64%、15.83%；客座率為83.49%，同比下降0.53個百分點，其中國內和地區分別同比下降1.21個百分點和2.16個百分點，國際同比上升1.19個百分點。2018年2月1日起，本集團新增杭州-長沙-杭州、杭州-桂林-杭州、杭州-三亞-杭州、天津-蘭州-天津、南寧-重慶-南寧、海口-南昌-海口等航線（每週七班），新增杭州-鄭州-杭州航線（每週五班），新增武漢-長春-武漢航線（每週四班），新增海口-銀川-烏魯木齊-銀川-海口航線（每週三班）；2018年2月2日起，本集團新增海口-蘭州-海口航線（每週七班），新增泉州-高雄-泉州航線（每週兩班）；2018年2月3日起，本集團新增天津-桂林-天津、南寧-蘭州-烏魯木齊-蘭州-南寧等航線（每週七班），新增廈門-蘭州-廈門航線（每週四班）；2018年2月4日起，本集團新增廈門-桂林-廈門航線（每週七班）；2018年2月5日起，本集團新增杭州-哈爾濱-杭州航線（每週七班），新增福州-桂林-福州航線（每週五班）；2018年2月6日起，本集團新增福州-長沙-太原-長沙-福州航線（每週三班）；2018年2月9日起，本集團新增福州-濟南-哈爾濱-濟南-福州航線（每週七班）。

貨運方面，2018年2月貨運運力投入（按可利用噸公里-貨郵運計）同比上升13.87%；貨郵周轉量（按收入噸公里-貨郵運計）同比上升10.00%；貨郵載運率為40.80%，同比下降1.44個百分點。

2018年2月，本集團引進飛機5架，包括1架A321NEO，4架B737-800；退租1架B737-800。截至2018年2月底，本集團合計運營759架飛機，具體保有情況如下：

機型	自行保有	融資租賃	經營租賃	小計
空客380系列	3	2	0	5
空客330系列	8	27	10	45
空客320系列	105	84	84	273
波音787系列	1	17	2	20
波音777系列	10	14	0	24
波音757系列	6	0	0	6
波音737系列	135	71	152	358
波音747系列	2	0	0	2
EMB190系列	6	0	20	26
<b>合計</b>	<b>276</b>	<b>215</b>	<b>268</b>	<b>759</b>

### 2018年2月主要運營數據

載運量	2018年2月			2018年累計	
	數值	環比 (%)	同比 (%)	數值	同比 (%)
<b>收入客公里(RPK)(百萬)</b>					
國內	14,223.75	5.33	11.23	27,727.84	7.22
地區	259.39	10.67	13.64	493.77	4.50
國際	6,075.22	-0.13	15.83	12,158.20	9.24
合計	20,558.36	3.72	12.58	40,379.82	7.79
<b>收入噸公里(RTK)(百萬)</b>					
國內	1,328.28	-0.56	8.36	2,664.03	6.02
地區	23.42	3.63	10.35	46.01	4.43
國際	853.20	-13.37	14.62	1,838.06	12.31
合計	2,204.90	-5.90	10.72	4,548.10	8.46
<b>收入噸公里—貨郵運(百萬)</b>					
國內	109.49	-26.80	-2.09	259.06	-1.86
地區	1.28	-39.28	-14.19	3.40	5.92
國際	330.16	-27.10	14.83	783.05	16.99
合計	440.93	-27.07	10.00	1,045.51	11.64
<b>載客人數(千人)</b>					
國內	9,384.21	5.05	10.58	18,317.09	6.72
地區	206.57	11.21	13.06	392.31	2.77
國際	1,473.13	5.68	17.20	2,867.04	9.05
合計	11,063.91	5.24	11.47	21,576.45	6.95
<b>貨物及郵件運量(千噸)</b>					
國內	69.58	-24.89	0.40	162.20	-0.94
地區	1.14	-37.67	-14.88	2.97	4.50
國際	37.26	-27.83	12.79	88.89	17.62
合計	107.98	-26.09	4.15	254.06	4.91

載運力	2018年2月			2018年累計	
	數值	環比 (%)	同比(%)	數值	同比(%)
<b>可利用客公里(ASK)(百萬)</b>					
國內	17,071.08	1.41	12.84	33,905.25	8.60
地區	351.50	8.38	16.97	675.83	5.67
國際	7,201.74	-5.17	14.19	14,796.35	11.82
合計	24,624.31	-0.52	13.29	49,377.43	9.50
<b>可利用噸公里(ATK)(百萬)</b>					
國內	1,957.30	3.02	11.63	3,857.26	6.66
地區	40.59	8.91	15.26	77.87	3.00
國際	1,298.89	-10.64	16.33	2,752.44	13.24
合計	3,296.78	-2.77	13.48	6,687.57	9.23
<b>可利用噸公里一貨郵運(百萬)</b>					
國內	420.91	9.36	7.42	805.79	-0.07
地區	8.96	10.82	9.62	17.04	-5.50
國際	650.73	-15.49	18.55	1,420.76	14.60
合計	1,080.60	-7.09	13.87	2,243.60	8.69

載運率	2018年2月			2018年累計	
	數值(%)	環比 (百分點)	同比 (百分點)	數值(%)	同比 (百分點)
<b>客座率(RPK/ASK)</b>					
國內	83.32	3.10	-1.21	81.78	-1.27
地區	73.79	1.52	-2.16	73.06	-1.10
國際	84.36	4.26	1.19	82.17	-2.31
合計	83.49	3.41	-0.53	81.78	-1.57
<b>貨郵載運率</b>					
國內	26.01	-12.85	-2.52	32.15	-0.60
地區	14.34	-11.84	-3.98	19.96	1.38
國際	50.74	-8.07	-1.64	55.11	-0.82
合計	40.80	-11.18	-1.44	46.60	-0.71
<b>總體載運率(RTK/ATK)</b>					
國內	67.86	-2.44	-2.05	69.07	-0.59
地區	57.69	-2.93	-2.57	59.09	2.15
國際	65.69	-2.07	-0.98	66.78	1.13
合計	66.88	-2.23	-1.67	68.01	1.23

注：1、收入客公里是指飛行公里乘以收費旅客人數；

2、收入噸公里是指飛行公里乘以收費運載（乘客及貨物）噸位量；

3、收入噸公里一貨郵運是指飛行公里乘以收費運載貨物及郵件噸位量；

- 4、可利用客公里是指飛行公里乘以可出售座位數量；
- 5、可利用噸公里指飛行公里乘以可用運載噸位數量；
- 6、可利用噸公里一貨郵運是指飛行公里乘以可運載貨物及郵件噸位數量；
- 7、客座率指以收入客公里除以可利用客公里所得的百分比；
- 8、貨郵載運率指以收入貨公里一郵運噸除以可利用噸公里一貨郵運所得的百分比；
- 9、總體載運率指以收入噸公里除以可利用噸公里所得的百分比。

以上主要運營數據來自本集團內部統計，可能與相關期間定期報告披露的數據有差異。投資者應注意不恰當信賴或使用以上信息可能造成投資風險。

承董事會命  
中國南方航空股份有限公司  
公司秘書  
謝兵

中華人民共和國，廣州  
2018年3月14日

于本公告日期，董事包括執行董事王昌順、譚萬庚及張子芳；及獨立非執行董事鄭凡、顧惠忠、譚勁松及焦樹閣。