

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國國際航空股份有限公司 AIR CHINA LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：00753)

二零一七年年度業績

財務摘要

- 二零一七年，本集團實現營業額人民幣1,240.26億元，同比增加人民幣88.82億元，增幅7.71%。其中，航空運輸收入為人民幣1,153.80億元，同比增加人民幣80.82億元，增幅7.53%；其他經營收入為人民幣86.46億元，同比增加人民幣8.00億元，增幅10.19%。
- 二零一七年，本集團錄得稅後利潤人民幣86.41億元，同比增長11.38%。
- 董事會建議二零一七年度分派現金紅利約人民幣16.70億元，按公司目前總股數14,524,815,185股計，每10股分派現金紅利人民幣1.1497元(含稅)。

二零一七年年度業績

董事會謹此公佈本集團截至二零一七年十二月三十一日止年度的經審核合併財務業績以及截至二零一六年十二月三十一日止年度的相應比較數字如下：

綜合損益表

截至二零一七年十二月三十一日止年度

	附註	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
營業額			
航空運輸收入	4	115,379,925	107,297,920
其他經營收入	5	8,646,277	7,846,772
		<u>124,026,202</u>	<u>115,144,692</u>
經營費用			
航空油料成本		(28,409,213)	(21,981,934)
員工薪酬成本		(22,392,361)	(20,075,602)
折舊及攤銷		(13,596,319)	(13,473,720)
起降及停機費用		(13,863,338)	(12,774,220)
飛機經營租賃費用		(7,310,649)	(6,252,783)
飛機保養、維修及大修成本		(6,213,096)	(4,654,964)
航空餐飲費用		(3,462,347)	(3,270,726)
其他經營租賃費用		(1,078,057)	(1,002,788)
其他航班經營費用		(9,721,535)	(8,830,233)
銷售及營銷費用		(4,496,533)	(3,893,265)
行政管理費用		(1,727,042)	(1,401,882)
		<u>(112,270,490)</u>	<u>(97,612,117)</u>
經營利潤	6	11,755,712	17,532,575
其他收入和利得	7	3,161,847	127,077
財務費用	8	(3,055,064)	(7,468,985)
應佔聯營企業利潤		(604,671)	(211,188)
應佔合營企業利潤		228,408	233,423
		<u>11,486,232</u>	<u>10,212,902</u>
稅前利潤		11,486,232	10,212,902
所得稅費用	9	(2,844,783)	(2,454,221)
		<u>8,641,449</u>	<u>7,758,681</u>
本年利潤		<u>8,641,449</u>	<u>7,758,681</u>
以下人士應佔：			
— 本公司股東		7,244,321	6,809,159
— 非控股股東		<u>1,397,128</u>	<u>949,522</u>
本年利潤		<u>8,641,449</u>	<u>7,758,681</u>
每股利潤：			
— 基本及攤薄	10	<u>人民幣53.79分</u>	<u>人民幣55.38分</u>

綜合損益及其他綜合收益表

截至二零一七年十二月三十一日止年度

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
本年利潤	<u>8,641,449</u>	<u>7,758,681</u>
本年其他綜合收益(所得稅調整後)		
不能於以後期間重分類至損益：		
— 對界定福利計劃淨額的重新計量	(13,301)	2,295
— 應佔聯營企業和合營企業的其他綜合收益	<u>180,538</u>	<u>162,682</u>
可能於以後期間重分類至損益：		
— 應佔聯營企業和合營企業的其他綜合收益	1,561,413	2,171,389
— 可供出售投資公允價值淨變動	127,474	39,457
— 外幣報表折算差額	(1,454,550)	1,332,354
— 可能於以後期間重分類至損益項目的所得稅影響	<u>(31,869)</u>	<u>(9,864)</u>
本年其他綜合收益	<u>369,705</u>	<u>3,698,313</u>
本年綜合收益總額	<u><u>9,011,154</u></u>	<u><u>11,456,994</u></u>
以下人士應佔：		
— 本公司股東	7,613,176	10,453,622
— 非控股股東	<u>1,397,978</u>	<u>1,003,372</u>
本年綜合收益總額	<u><u>9,011,154</u></u>	<u><u>11,456,994</u></u>

綜合財務狀況表

二零一七年十二月三十一日

	二零一七年 十二月三十一日 附註 人民幣千元	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元
非流動資產		
物業、廠房及設備	168,536,471	158,012,922
預付土地租賃款	3,300,124	3,057,745
投資性房地產	674,738	695,518
無形資產	76,021	113,367
商譽	1,099,975	1,099,975
應佔聯營企業權益	14,199,540	14,181,687
應佔合營企業權益	1,239,396	1,126,992
預付飛機及航空設備款項	20,480,204	20,662,867
經營租賃飛機按金	567,889	649,343
持有至到期投資	—	10,000
可供出售投資	1,334,953	1,150,661
遞延稅項資產	2,501,518	3,054,035
其他非流動資產	873,813	249,502
	214,884,642	204,064,614
流動資產		
持有待售的非流動資產	284,169	913,129
存貨	1,535,769	1,680,633
應收賬款	12 3,490,427	3,286,091
應收票據	348	837
預付款項、按金及其他應收款項	5,122,517	3,729,699
金融資產	19,938	222
受限制的銀行存款	697,167	474,338
現金及現金等價物	5,562,907	6,848,018
持有至到期投資	10,000	—
其他流動資產	4,036,700	3,053,370
	20,759,942	19,986,337
總資產	235,644,584	224,050,951

		二零一七年 十二月三十一日 附註 人民幣千元	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元
流動負債			
票證結算負債		(7,405,757)	(6,313,936)
應付賬款	13	(13,254,188)	(10,832,292)
其他應付款項及預提費用		(13,336,701)	(13,094,920)
應付稅項		(1,825,063)	(920,508)
融資租賃負債		(6,237,472)	(6,099,453)
帶息銀行貸款及其他貸款		(28,654,599)	(25,975,716)
大修撥備		(1,418,055)	(943,609)
		<u>(72,131,835)</u>	<u>(64,180,434)</u>
流動負債淨額		<u>(51,371,893)</u>	<u>(44,194,097)</u>
總資產減流動負債		<u>163,512,749</u>	<u>159,870,517</u>
非流動負債			
融資租賃負債		(37,798,582)	(36,295,471)
帶息銀行貸款及其他貸款		(22,108,289)	(37,833,246)
大修撥備		(3,586,943)	(3,523,236)
提前退休員工福利撥備		(4,869)	(7,919)
長期應付款項		(193,712)	(23,350)
界定福利計劃		(263,575)	(269,742)
遞延收入		(3,568,127)	(3,092,841)
遞延稅項負債		(1,130,054)	(2,428,313)
		<u>(68,654,151)</u>	<u>(83,474,118)</u>
淨資產		<u>94,858,598</u>	<u>76,396,399</u>
股本及儲備			
已發行股本		14,524,815	13,084,751
庫存股		(3,047,564)	(3,047,564)
儲備		<u>74,570,311</u>	<u>58,762,068</u>
本公司股東應佔權益		<u>86,047,562</u>	<u>68,799,255</u>
非控股股東權益		<u>8,811,036</u>	<u>7,597,144</u>
權益總額		<u>94,858,598</u>	<u>76,396,399</u>

綜合財務報表附註

截至二零一七年十二月三十一日止年度

1. 編製基礎

綜合財務報表乃按照國際會計準則理事會頒佈的國際財務報告準則編製。此外，綜合財務報表包括香港聯交所證券上市規則（「上市規則」）及香港公司條例（「公司條例」）規定的適用披露事項。

除若干金融工具以公允價值計量外，綜合財務報表乃以歷史成本法編製。歷史成本為購買商品及勞務付出對價的公允價值。

於二零一七年十二月三十一日，本集團淨流動負債約為人民幣513.72億元。本集團償付到期債務的能力主要取決於經營活動產生的足夠的現金流入和取得充足的外部融資的能力。在編製該綜合財務報表時，考慮到本公司流動資金的來源及截至二零一七年十二月三十一日未使用的銀行授信額度人民幣1,485.63億元，本公司董事相信本集團有充足的資金滿足償還債務和資本性支出的需要。因此，該綜合財務報表以本集團持續經營為基礎編製。

2. 會計政策變更

國際會計準則理事會頒佈了多項經修訂的國際財務報告準則，並於本集團的本會計期間首次生效。這些準則更新不會對本集團本會計期間及以前期間的經營成果及財務狀況產生重大影響。

本集團並未於本財務報表中提前應用任何已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂國際財務報告準則。

3. 分部資料

本集團的經營業務乃依照經營性質及其提供的服務分別建構及管理。本集團有以下報告經營分部：

- (a) 「航空營運」業務分部，即主要提供航空客運及貨運服務；以及
- (b) 「其他」業務分部，即提供飛機維修服務、地勤服務及其他航空相關服務。

釐定本集團地區分部業務時，根據每一班次的起點及終點分配收入。本集團的資產主要由飛機及地面設備組成並用於支援本集團整個全球運輸網絡。由於其主要註冊於／位於中國大陸，故並未在本綜合財務報表中按地理分佈分析本集團的資產。

分部業務之間的銷售及轉讓按當時適用的向第三方銷售的市場價格進行交易。

經營分部

下表按經營分部呈列截至二零一七年及二零一六年十二月三十一日止年度本集團根據中國企業會計準則的合併收入及稅前利潤以及其與根據國際財務報告準則的合併收入及稅前利潤的調節：

截至二零一七年十二月三十一日止年度

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入				
向外部客戶銷售	120,066,345	1,296,554	–	121,362,899
分部間的銷售	247,297	8,689,539	(8,936,836)	–
中國企業會計準則下分部收入	<u>120,313,642</u>	<u>9,986,093</u>	<u>(8,936,836)</u>	121,362,899
未在分部收入中包含的其他收入				<u>2,663,303</u>
國際財務報告準則下收入總額				<u>124,026,202</u>
分部稅前利潤				
中國企業會計準則下分部稅前利潤	<u>11,077,352</u>	<u>453,377</u>	<u>(49,842)</u>	11,480,887
國際財務報告準則與中國企業會計準則的差異影響				<u>5,345</u>
國際財務報告準則下稅前利潤				<u>11,486,232</u>

截至二零一六年十二月三十一日止年度

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入				
向外部客戶銷售	111,347,956	1,329,124	–	112,677,080
分部間的銷售	<u>243,209</u>	<u>8,400,147</u>	<u>(8,643,356)</u>	<u>–</u>
中國企業會計準則下分部收入	<u>111,591,165</u>	<u>9,729,271</u>	<u>(8,643,356)</u>	112,677,080
未在分部收入中包含的其他 收入				<u>2,467,612</u>
國際財務報告準則下收入總額				<u>115,144,692</u>
分部稅前利潤				
中國企業會計準則下分部稅前 利潤	<u>10,011,057</u>	<u>328,378</u>	<u>(120,059)</u>	10,219,376
國際財務報告準則與中國企業 會計準則的差異影響				<u>(6,474)</u>
國際財務報告準則下稅前利潤				<u>10,212,902</u>

下表按經營分部呈列截至二零一七年及二零一六年十二月三十一日止年度本集團根據中國企業會計準則的資產、負債及其他分部資料以及與根據國際財務報告準則的資產、負債及其他分部資料的調節：

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部資產				
中國企業會計準則下二零一七年十二月三十一日報告分部總資產	<u>228,104,759</u>	<u>19,166,617</u>	<u>(11,553,560)</u>	235,717,816
國際財務報告準則與中國企業會計準則的差異影響				<u>(73,232)</u>
國際財務報告準則下報告分部總資產				<u>235,644,584</u>
中國企業會計準則下二零一六年十二月三十一日報告分部總資產	<u>215,918,569</u>	<u>17,435,746</u>	<u>(9,226,123)</u>	224,128,192
國際財務報告準則與中國企業會計準則的差異影響				<u>(77,241)</u>
國際財務報告準則下報告分部總資產				<u>224,050,951</u>
	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部負債				
中國企業會計準則下二零一七年十二月三十一日報告分部總負債	<u>141,208,964</u>	<u>11,026,686</u>	<u>(11,449,664)</u>	140,785,986
國際財務報告準則與中國企業會計準則的差異影響				<u>-</u>
國際財務報告準則下報告分部總負債				<u>140,785,986</u>
中國企業會計準則下二零一六年十二月三十一日報告分部總負債	<u>147,086,337</u>	<u>9,662,575</u>	<u>(9,094,360)</u>	147,654,552
國際財務報告準則與中國企業會計準則的差異影響				<u>-</u>
國際財務報告準則下報告分部總負債				<u>147,654,552</u>

截至二零一七年十二月三十一日止年度

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元	國際財務 報告準則與 中國企業 會計準則 的差異影響 人民幣千元	國際財務 報告準則下 的金額 人民幣千元
其他分部資料						
應佔聯營企業及合營企業 利潤	(651,618)	275,355	-	(376,263)	-	(376,263)
於損益表中確認的資產減值 損失和存貨跌價準備淨值	257,792	375,966	(37,750)	596,008	26,807	622,815
折舊及攤銷	13,346,813	287,822	(12,082)	13,622,553	(26,234)	13,596,319
其他收入和利得	3,134,949	142,889	(115,991)	3,161,847	-	3,161,847
財務費用	3,310,772	60,855	(156,602)	3,215,025	(159,961)	3,055,064
所得稅費用	2,751,642	109,390	(17,585)	2,843,447	1,336	2,844,783
應佔聯營企業及合營企業 權益	13,914,145	1,384,872	-	15,299,017	139,919	15,438,936
長期資產的增加	30,458,830	180,937	-	30,639,767	-	30,639,767

截至二零一六年十二月三十一日止年度

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元	國際財務 報告準則與 中國企業 會計準則 的差異影響 人民幣千元	國際財務 報告準則下 的金額 人民幣千元
其他分部資料						
應佔聯營企業及合營企業 利潤	(258,709)	280,944	-	22,235	-	22,235
於損益表中確認的資產減值 損失和存貨跌價準備淨值	244,283	23,059	(13,500)	253,842	38,598	292,440
折舊及攤銷	13,222,642	289,906	(3,980)	13,508,568	(34,848)	13,473,720
其他收入和利得	147,634	68,200	(88,757)	127,077	-	127,077
財務費用	7,699,365	69,745	(148,261)	7,620,849	(151,864)	7,468,985
所得稅費用	2,394,383	91,471	(30,015)	2,455,839	(1,618)	2,454,221
應佔聯營企業及合營企業 權益	13,911,830	1,256,930	-	15,168,760	139,919	15,308,679
長期資產的增加	31,314,344	387,335	-	31,701,679	-	31,701,679

地域信息

下表呈列在國際財務報告準則下的截至二零一七年及二零一六年十二月三十一日止年度本集團的合併收入分地域的分部信息：

截至二零一七年十二月三十一日止年度

	中國大陸 人民幣千元	香港、澳門 及台灣 人民幣千元	歐洲 人民幣千元	北美 人民幣千元	日本及韓國 人民幣千元	亞太地區 及其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
向外部客戶銷售及總收入	<u>80,800,286</u>	<u>5,710,565</u>	<u>12,187,864</u>	<u>10,576,506</u>	<u>6,108,205</u>	<u>8,642,776</u>	<u>124,026,202</u>

截至二零一六年十二月三十一日止年度

	中國大陸 人民幣千元	香港、澳門 及台灣 人民幣千元	歐洲 人民幣千元	北美 人民幣千元	日本及韓國 人民幣千元	亞太地區 及其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
向外部客戶銷售及總收入	<u>74,968,688</u>	<u>5,460,001</u>	<u>10,015,695</u>	<u>10,294,873</u>	<u>6,800,675</u>	<u>7,604,760</u>	<u>115,144,692</u>

本集團賺取收入的主要資產是其機隊，它們大部分均於中國註冊。由於本集團因應業務需要靈活調配機隊以配合航線網絡需要，故並沒有適當的基準按地區分配這些資產。除飛機以外，本集團大部分資產均位於中國大陸。

二零一七年本集團不存在某一客戶產生的收入達到或超過本集團收入的10%（二零一六年：無）。

4. 航空運輸收入

航空運輸收入代表本集團航空業務收入。本集團本年航空運輸收入分析如下：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
客運	105,125,284	98,992,892
貨運及郵運	<u>10,254,641</u>	<u>8,305,028</u>
	<u>115,379,925</u>	<u>107,297,920</u>

5. 其他經營收入

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
飛機維修收入	1,045,262	1,058,729
地面服務收入	935,947	853,586
政府補助：		
— 確認遞延收入	36,177	61,107
— 其他	2,479,288	2,226,052
未使用機票退票服務費	1,618,286	1,359,162
貨物處理服務收入	407,481	174,251
培訓服務收入	24,885	39,606
租賃收入	149,937	145,077
物料銷售	26,311	20,487
進出口服務收入	74,827	46,670
其他	1,847,876	1,862,045
	8,646,277	7,846,772

對於地方政府為鼓勵本集團執飛其所在地區的航線而提供給本集團的補貼，為滿足本年之列報要求，本集團將比較數據中對應的該類收入由航空運輸收入調整至其他經營收入。

6. 經營利潤

本集團的經營利潤已經扣除／(計入)以下各項：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
物業、廠房及設備折舊	13,453,155	13,339,651
投資性房地產折舊	32,518	27,145
無形資產攤銷	38,835	38,747
預付土地租賃款攤銷	71,811	68,177
減值準備／(減值準備轉回)：		
—物業、廠房及設備	149,160	—
—持有待售的非流動資產	—	219,376
—應收賬款	90,100	(9,031)
—預付款項、按金及其他應收款項	525	(3,537)
—其他流動資產	38,194	11,546
—其他非流動資產	3,034	2,516
存貨減值準備	341,802	71,570
出售物業、廠房及設備的損失淨額	37,186	37,628
處置持有待售的非流動資產損失	(46,414)	4,659
經營租賃下的最低租賃費用：		
—飛機及航空設備	7,310,649	6,252,783
—土地及建築物	1,078,057	1,002,788
核數師酬金：		
—審計相關服務	17,438	20,080
—其他服務	70	194

7. 其他收入和利得

本集團本年其他收入和利得分析如下：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
匯兌收益淨額	2,938,101	—
利息收入	223,746	127,077
	<u>3,161,847</u>	<u>127,077</u>

8. 財務費用

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
帶息銀行貸款及其他貸款的利息	2,488,219	2,400,304
融資租賃的利息	1,032,137	1,058,107
界定福利計劃利息費用	8,518	8,355
匯兌損失淨額	—	4,233,668
	3,528,874	7,700,434
減：資本化的利息	(473,810)	(231,449)
	3,055,064	7,468,985

本年內相關借款的資本化利息年利率介於3.09%至4.38%之間(二零一六年：1.03%至4.62%之間)。

9. 所得稅費用

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
當期所得稅		
— 中國大陸	3,615,672	2,200,163
— 香港及澳門	11,939	4,969
以前年度多提準備	(5,217)	(1,316)
遞延所得稅	(777,611)	250,405
	2,844,783	2,454,221

根據中國企業所得稅法的相關規定及條例，除本集團的兩家分公司及一家子公司適用15% (二零一六年：15%) 的優惠稅率以外，所有位於中國大陸的集團內公司本年度適用25% (二零一六年：25%) 的企業所得稅率。在香港的附屬公司和在澳門的附屬公司適用的企業所得稅率分別為16.5%和12% (二零一六年：分別為16.5%和12%)。

就本集團之絕大多數的境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立的雙邊航空協議豁免境外航空業務稅項，或境外機構一直蒙受稅務虧損，故在本年度及以前年度並沒有對上述境外航空業務提取稅項準備。

本年度稅項開支與綜合損益表所列除稅前利潤的調節如下：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
稅前利潤	11,486,232	10,212,902
按法定所得稅稅率計算的預計所得稅	2,871,558	2,553,226
集團內實體所得稅優惠稅率	(159,809)	(126,637)
應佔聯營企業及合營企業損益的稅務影響	94,066	(5,559)
不可抵扣開支的影響	43,055	46,800
毋需納稅收入的影響	(10,850)	(1,543)
未確認的可抵扣暫時性差異和稅務虧損	11,530	105,783
使用的以前年度未確認的稅務虧損	(274,684)	(27,165)
利用以前年度未確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異	(1,139)	(89,368)
以前年度多提準備	(5,217)	(1,316)
預提所得稅	276,273	—
所得稅費用	2,844,783	2,454,221

10. 每股盈利

計算本公司股東應佔每股基本盈利和每股攤薄盈利所依據數據如下：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
盈利		
用於計算每股基本盈利和每股攤薄盈利的應佔利潤	7,244,321	6,809,159
	二零一七年 千股	二零一六年 千股
普通股數量		
用於計算每股基本盈利和每股攤薄盈利的普通股的加權平均數	13,466,675	12,294,897

用於計算每股基本盈利和每股攤薄盈利的普通股的加權平均數是基於本年已發行普通股的加權平均數(已作出調整以反映國泰航空有限公司「國泰航空」交叉持股所持有之庫存股之加權平均數)。

本集團此兩年間並無存在潛在攤薄股數。

11. 股息

本公司普通股擁有人在本年宣派末期股息：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
當年支付於上年宣告的末期股息每10股人民幣1.0771元 (含稅)(2016：每10股人民幣1.0700元(含稅))	1,564,468	1,400,068

本報告期期後，董事已提呈就截至2017年12月31日止年度派付末期股息每10股人民幣1.1497元，合共約為人民幣16.70億元，惟須待股東於股東大會上批准後方可作實。

12. 應收賬款

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
應收賬款	3,674,827	3,414,566
減值準備	(184,400)	(128,475)
	3,490,427	3,286,091

本集團一般給予其銷售代理及其他客戶三十至九十日的信貸期。本集團旨在嚴格控制其應收賬款，以減少信貸風險。逾期餘額由高層管理人員定期審核。鑒於上述事實以及本集團的應收賬款涉及大量多元化客戶，不存在重大的信貸風險。本集團並無就應收賬款結餘持有任何抵押品或其他信用保障。應收賬款不計利息。

扣除減值撥備後，於報告期末應收賬款的賬齡分析如下：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
三十日內	2,743,074	2,460,470
三十一日至六十日	463,564	407,875
六十一日至九十日	100,562	68,167
九十日以上	183,227	349,579
	3,490,427	3,286,091

13. 應付賬款

於報告期末應付賬款的賬齡分析如下：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
三十日內	5,605,426	4,288,890
三十一日至六十日	1,880,067	1,692,454
六十一日至九十日	1,395,745	1,397,287
九十日以上	4,372,950	3,453,661
	<u>13,254,188</u>	<u>10,832,292</u>

應付賬款不計息，並通常信貸期為90日內。

合併資產負債表

二零一七年十二月三十一日

(按照中國企業會計準則編製)

資產	2017年 12月31日 人民幣千元	2016年 12月31日 人民幣千元
流動資產		
貨幣資金	6,260,074	7,322,356
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產	19,938	222
應收票據	348	837
應收賬款	3,490,427	3,286,091
其他應收款	2,009,253	1,923,459
預付款項	3,113,262	1,136,826
存貨	1,535,769	1,680,633
持有待售資產	283,562	918,587
其他流動資產	4,036,700	3,053,370
一年內到期的非流動資產	10,000	—
流動資產合計	20,759,333	19,322,381
非流動資產		
可供出售金融資產	1,336,996	1,152,704
持有至到期投資	—	10,000
長期應收款	784,339	898,845
長期股權投資	15,299,017	15,168,760
投資性房地產	330,768	337,551
固定資產	158,274,275	148,910,057
在建工程	30,340,891	29,320,914
無形資產	4,400,762	4,252,314
商譽	1,102,185	1,102,185
長期待攤費用	657,364	669,414
遞延所得稅資產	2,431,886	2,983,067
非流動資產合計	214,958,483	204,805,811
資產總計	235,717,816	224,128,192

負債及股東權益	2017年 12月31日 人民幣千元	2016年 12月31日 人民幣千元
流動負債		
短期借款	19,483,625	14,488,948
應付短期融資債券	1,199,450	5,147,083
應付賬款	14,672,242	11,775,901
國內票證結算	2,565,696	2,933,845
國際票證結算	4,840,061	3,380,091
預收款項	518,413	181,050
應付職工薪酬	2,533,032	2,191,248
應交稅費	2,361,253	1,361,742
應付利息	610,089	761,913
其他應付款	7,971,574	8,480,453
一年內到期的非流動負債	14,999,650	13,144,160
流動負債合計	71,755,085	63,846,434
非流動負債		
長期借款	7,608,289	12,835,222
應付債券	14,500,000	24,998,024
長期應付款	3,669,405	3,546,586
應付融資租賃款	37,798,582	36,295,471
長期應付職工薪酬	263,575	269,742
預計負債	492,869	341,919
遞延收益	3,568,127	3,092,841
遞延所得稅負債	1,130,054	2,428,313
非流動負債合計	69,030,901	83,808,118
負債合計	140,785,986	147,654,552
股東權益		
股本	14,524,815	13,084,751
資本公積	26,270,841	16,509,531
其他綜合收益	(1,693,743)	(2,062,598)
盈餘公積	9,177,905	7,829,643
未分配利潤	37,771,234	33,448,460
一般風險準備	69,742	66,709
歸屬於母公司股東權益合計	86,120,794	68,876,496
少數股東權益	8,811,036	7,597,144
股東權益合計	94,931,830	76,473,640
負債及股東權益總計	235,717,816	224,128,192

國際財務報告準則與中國企業會計準則差異的影響

本集團按國際財務報告準則編製的合併財務報表與按照中國企業會計準則編製的合併財務報表的主要差異如下：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
按中國企業會計準則編製的歸屬於母公司的淨利潤	7,240,312	6,814,015
遞延稅項	(1,336)	1,618
固定資產等長期資產價值差異	5,345	(6,474)
按國際財務報告準則編製的歸屬於母公司的淨利潤	7,244,321	6,809,159
	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元
按中國企業會計準則編製的歸屬於母公司的股東權益	86,120,794	68,876,496
遞延稅項	69,632	70,968
固定資產等長期資產價值差異	(282,783)	(288,128)
出售港龍的未實現利潤	139,919	139,919
按國際財務報告準則編製的歸屬於母公司的股東權益	86,047,562	68,799,255

二零一七年回顧

二零一七年是黨的十九大勝利召開的重要一年，也是全面落實「十三五」規劃的重要一年。中國國航認真學習貫徹習近平新時代中國特色社會主義思想，以新理念新思想新戰略統領集團改革發展，銳意進取，紮實工作，全力抓好安全管理，努力提升經濟效益，積極改善服務品質，持續深化改革，堅持強化黨的建設，著力推動實現建設具有全球競爭力的世界一流航空集團的戰略目標，各方面工作都取得了積極穩健進展。

報告期內，本集團堅持穩中求進工作總基調，質量和效益明顯提升。全年共實現稅前利潤人民幣114.86億元，同比增加12.47%；歸屬於上市公司股東淨利潤人民幣72.44億元，同比提升6.39%。實現安全飛行211.7萬小時，同比增長4.2%；實現運輸總周轉量253.85億噸公里，同比增加7.12%；旅客運輸量1.02億人次，同比增加5.15%；客座率81.14%，同比上升0.46個百分點。

積極拓展航線網絡，持續完善樞紐建設。結合「一帶一路」倡議以及「京津冀」一體化等戰略，全年新開北京－茅台等49條國內航線，北京－阿斯塔納等12條國際和地區航線。加速鞏固以北京、成都、上海和深圳為節點、飛抵六大洲的全球航線網絡佈局，航班波結構持續優化，可銜接O&D數量達到5,918個；不斷提升中轉能力、中轉質量，聯程收入達到人民幣55.1億元，同比增長15.3%。全面實現歐洲、北美和澳洲經北京中轉國內航線的行李直掛，樞紐競爭力得到增強。

穩步提升營銷能力，加快商業模式轉型。截至報告期末，常旅客會員規模超過5,000萬人，貢獻收入佔比達到43.7%，同比提高3.8個百分點。改進移動應用平台建設，實現銷售收入人民幣50.2億元，同比增長39.4%。深入研究旅客需求，兩艙收入達到人民幣131.1億元，同比提高12.7%。付費選座、預付費行李產品、登機口升艙等附加產品銷售收入同比增長32%。國貨航通過探索新型業務模式，優化航線和貨源結構，重點加強冷鏈等高附加值產品的開發及銷售，取得了良好的經營效益。

推進優質品牌戰略，改善產品服務水平。圍繞「互聯網+便捷交通」，全面推廣自助值機、自助改簽、自助打印行程單、全自助托運行李等產品，建立全流程便捷旅行服務模式。持續改進基礎設施等服務硬件和操作規範等服務軟件，提高服務品質。推動大數據應用和「移動客艙」建設，實現生產信息的及時傳遞，打通全流程服務信息鏈。以「北京2022年冬奧會及冬殘奧會」「2019年中國北京世界園藝博覽會」唯一官方航空客運服務合作夥伴等為契機，創新品牌推廣，打造出「中國民航領軍」和「國際化佈局」的品牌形象。

努力加強成本管控，保持成本領先優勢。大力推動瘦身健體、提質增效，以優化寬體機運營為業績提升的主要抓手，完善成本管理體系，加強成本過程管理。積極推動「降槓桿、減負債、防風險」工作，截至二零一七年十二月三十一日本集團資產負債率為59.75%，同比下降6.15個百分點，處於行業較優水平。推進開展「提直降代」「兩金壓降」和「壓縮清理管理層級」等專項工作。二零一四年以來，客運直銷比例從26%提高到50.9%，代理手續費佔營銷收入的比例從4.2%降低到1.5%，成本競爭力持續得到提升。

二零一八年是中國改革開放四十週年，也是貫徹黨的十九大精神的開局之年。本集團將全面貫徹黨的十九大精神，以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，秉承「創新、協調、綠色、開放、共享」發展理念，聚焦質量變革、效率變革、動力變革，紮實開展工作，防範化解風險，加強黨的建設，力爭在安全、效益、服務、改革等方面再創佳績，向著建設世界一流航空集團的戰略目標邁出堅實步伐。

管理層對財務狀況和經營成果的討論與分析

以下討論與分析基於本集團按國際財務報告準則編製的合併財務報表及其附註，旨在協助讀者進一步瞭解本公告所提供之數據，以對本集團整體財務狀況和經營成果有更深入的理解。

盈利情況分析

二零一七年，本集團積極把握市場機遇，通過擴大生產規模、優化生產組織、穩定收益水平、精細化成本管控，運輸主業優勢進一步擴大。雖然受到油價回升等不利因素的影響，本報告期仍然實現較好的業績。報告期內本集團錄得稅後利潤人民幣86.41億元，同比增長11.38%。

營業額

二零一七年，本集團實現營業額人民幣1,240.26億元，同比增加人民幣88.82億元，增幅7.71%。其中，航空運輸收入為人民幣1,153.80億元，同比增加人民幣80.82億元，增幅7.53%；其他經營收入為人民幣86.46億元，同比增加人民幣8.00億元，增幅10.19%。

地區分部收入貢獻

(人民幣千元)	二零一七年		二零一六年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
中國內地	80,800,286	65.15%	74,968,688	65.11%	7.78%
香港、澳門及台灣	5,710,565	4.60%	5,460,001	4.74%	4.59%
歐洲	12,187,864	9.83%	10,015,695	8.70%	21.69%
北美	10,576,506	8.53%	10,294,873	8.94%	2.74%
日本及韓國	6,108,205	4.92%	6,800,675	5.91%	(10.18%)
亞太地區及其他	8,642,776	6.97%	7,604,760	6.60%	13.65%
合計	<u>124,026,202</u>	<u>100.00%</u>	<u>115,144,692</u>	<u>100.00%</u>	<u>7.71%</u>

客運收入

本集團二零一七年實現客運收入人民幣1,051.25億元，同比增加人民幣61.32億元。其中，因運力投入增加而增加收入人民幣61.95億元，因客座率提高而增加收入人民幣6.02億元，因收益水平降低而減少收入人民幣6.65億元。

本集團二零一七年客運業務的運力投入、客座率及單位收益水平如下：

	二零一七年	二零一六年	變幅
可用座位公里(百萬)	247,815.03	233,218.05	6.26%
客座率(%)	81.14	80.68	0.46個百分點
每收入客公里收益(人民幣元)	0.5227	0.5259	(0.61%)

分地區客運收入

(人民幣千元)	二零一七年		二零一六年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
中國內地	70,953,284	67.50%	65,815,143	66.49%	7.81%
香港、澳門及台灣	5,280,870	5.02%	5,151,510	5.20%	2.51%
歐洲	8,218,696	7.82%	7,031,555	7.10%	16.88%
北美	7,350,972	6.99%	7,740,515	7.82%	(5.03%)
日本及韓國	5,428,488	5.16%	6,269,045	6.33%	(13.41%)
亞太地區及其他	7,892,974	7.51%	6,985,124	7.06%	13.00%
合計	<u>105,125,284</u>	<u>100.00%</u>	<u>98,992,892</u>	<u>100.00%</u>	<u>6.19%</u>

貨郵運輸收入

本集團二零一七年貨郵運收入為人民幣102.55億元，同比增加人民幣19.50億元。其中因運力投入增加而增加收入人民幣3.80億元，因載運率增加而增加收入人民幣2.82億元，因收益水平增加而增加收入人民幣12.88億元。

二零一七年貨郵運業務的運力投入、載運率及單位收益水平如下：

	二零一七年	二零一六年	變幅
可用貨運噸公里(百萬)	13,319.36	12,736.96	4.57%
載運率(%)	56.70	54.92	1.78個百分點
每收入貨運噸公里收益(人民幣元)	1.3578	1.1873	14.36%

分地區貨郵運輸收入

(人民幣千元)	二零一七年		二零一六年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
中國內地	1,926,312	18.78%	1,920,904	23.14%	0.28%
香港、澳門及台灣	373,174	3.64%	262,788	3.16%	42.01%
歐洲	3,767,678	36.74%	2,832,908	34.11%	33.00%
北美	3,045,317	29.70%	2,387,878	28.75%	27.53%
日本及韓國	563,990	5.50%	416,940	5.02%	35.27%
亞太地區及其他	578,170	5.64%	483,610	5.82%	19.55%
合計	<u>10,254,641</u>	<u>100.00%</u>	<u>8,305,028</u>	<u>100.00%</u>	<u>23.48%</u>

經營費用

二零一七年，本集團經營費用為人民幣1,122.70億元，較二零一六年的人民幣976.12億元增加15.02%。經營費用構成如下：

(人民幣千元)	二零一七年		二零一六年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
航空油料成本	28,409,213	25.30%	21,981,934	22.52%	29.24%
起降及停機費用	13,863,338	12.35%	12,774,220	13.09%	8.53%
折舊與攤銷	13,596,319	12.11%	13,473,720	13.80%	0.91%
飛機保養、維修和大修成本	6,213,096	5.53%	4,654,964	4.77%	33.47%
員工薪酬成本	22,392,361	19.95%	20,075,602	20.57%	11.54%
航空餐飲費用	3,462,347	3.08%	3,270,726	3.35%	5.86%
銷售及營銷費用	4,496,533	4.01%	3,893,265	3.99%	15.50%
行政管理費用	1,727,042	1.54%	1,401,882	1.44%	23.19%
其他	18,110,241	16.13%	16,085,804	16.47%	12.59%
合計	<u>112,270,490</u>	<u>100.00%</u>	<u>97,612,117</u>	<u>100.00%</u>	<u>15.02%</u>

- 航空油料成本同比增加人民幣64.27億元，增幅29.24%，主要是用油量增加及航油價格上漲的影響。
- 起降及停機費用同比增加人民幣10.89億元，主要是由於飛機起降架次增加所致。
- 飛機保養、維修和大修成本同比增加人民幣15.58億元，主要是機隊規模擴大的影響。

- 員工薪酬成本增加人民幣23.17億元，主要是由於僱員數量增加和僱員薪酬標準調整的影響。
- 航空餐飲費用增加人民幣1.92億元，主要是由於載客人數增加的影響。
- 銷售及營銷費用同比增加人民幣6.03億元，主要是由於代理業務手續費和電腦訂座費增加的影響。
- 行政管理費用同比增加人民幣3.25億元，主要是由於壞賬損失增加的影響。
- 其他經營費用主要包括飛機及發動機經營租賃費用、民航發展基金和與航空運輸主業有關的非上述已特指的日常支出，同比增長12.59%，主要是由於本年飛機、發動機及房屋等經營租賃費用、民航發展基金等同比增加。

其他收入和利得及財務費用

二零一七年本集團發生利息收入人民幣2.24億元，同比增加人民幣0.97億元，增幅76.07%；發生利息支出(不含資本化部份)人民幣30.55億元，同比減少人民幣1.80億元。二零一七年本集團發生匯兌淨收益人民幣29.38億元，二零一六年同期為匯兌淨損失人民幣42.34億元，主要是本報告期內美元兌人民幣貶值的影響。

應佔聯營、合營企業利潤

二零一七年，本集團應佔聯營、合營企業虧損為人民幣3.76億元，二零一六年同期為應佔聯營、合營企業利潤人民幣0.22億元，主要是本集團的聯營企業國泰航空本年利潤減少，因而本報告期內確認國泰航空投資損失人民幣9.86億元，損失同比增加人民幣3.27億元。

重大收購及出售

二零一七年，本公司未進行有關附屬公司、聯營公司及合營公司的重大收購及出售。

資產結構分析

截至二零一七年十二月三十一日，本集團總資產為人民幣2,356.45億元，同比增長5.17%。其中，流動資產為人民幣207.60億元，佔總資產的8.81%；非流動資產為人民幣2,148.85億元，佔總資產的91.19%。

流動資產中，現金及現金等價物為人民幣55.63億元，佔流動資產的26.80%，比年初減少18.77%，主要原因是本集團資金使用效率有所提高。

非流動資產中，物業、廠房及設備賬面淨額為人民幣1,685.36億元，佔非流動資產的78.43%，同比增長6.66%，主要是本年通過自有和融資租賃方式引進新飛機的影響。

資產抵押

截至二零一七年十二月三十一日，本集團根據部份銀行貸款及融資租賃協議，共抵押了賬面淨值約為人民幣810.64億元(二零一六年十二月三十一日為人民幣840.30億元)的飛機和建築物、賬面淨值約為人民幣0.34億元(二零一六年十二月三十一日為人民幣0.35億元)的土地使用權。另外，截至二零一七年十二月三十一日，本集團有約人民幣6.97億元(二零一六年十二月三十一日約為人民幣4.74億元)的受限制的銀行存款，主要為存放中國人民銀行的準備金。

資本支出

二零一七年，本公司的資本性開支共計人民幣196.17億元。其中，用於飛機和發動機的投資總額為人民幣184.93億元。其他資本性開支項目投資為人民幣11.24億元，主要包括飛機加改裝、飛行模擬機、基本建設、信息系統建設、地面設備購置及長期投資項目現金部份。

股權投資

截至二零一七年十二月三十一日，本集團對聯營企業股權投資為人民幣142.00億元，較年初增加0.13%。其中，對國泰航空、山航集團、山東航空的股權投資餘額分別為人民幣114.69億元、人民幣13.01億元、人民幣8.88億元，其二零一七年利潤分別為人民幣-7.68億元、人民幣6.04億元和人民幣4.90億元。

截至二零一七年十二月三十一日，本集團對合營企業股權投資為人民幣12.39億元，較年初增加9.97%，主要是本年度對合營企業確認投資收益的影響。

債務結構分析

截至二零一七年十二月三十一日，本集團總負債為人民幣1,407.86億元，同比減少4.65%。其中，流動負債為人民幣721.32億元，佔總負債的51.24%；非流動負債為人民幣686.54億元，佔總負債的48.76%。

流動負債中，帶息債務(銀行貸款及其他貸款、融資租賃負債)為人民幣348.92億元，較年初增加8.78%。

非流動負債中，帶息債務(銀行貸款及其他貸款、公司債券、融資租賃負債)為人民幣599.07億元，較年初減少19.19%。

本集團的帶息債務按照幣種分類明細如下：

(人民幣千元)	二零一七年		二零一六年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
美元	38,719,435	40.84%	52,170,383	49.12%	(25.78%)
人民幣	54,830,969	57.84%	52,434,834	49.37%	4.57%
其他	1,248,538	1.32%	1,598,669	1.51%	(21.90%)
合計	<u>94,798,942</u>	<u>100.00%</u>	<u>106,203,886</u>	<u>100.00%</u>	<u>(10.74%)</u>

承諾及或有負債

本集團資本承諾主要為未來幾年內支付的若干飛機和有關設備的購置款項，於二零一七年十二月三十一日的金額為人民幣777.42億元，較二零一六年十二月三十一日的人民幣851.43億元下降8.69%；經營租賃承諾主要為未來幾年內安排租賃若干飛機、辦公室和相關設備的付款，於二零一七年十二月三十一日的金額為人民幣513.91億元，同比減少1.49%。投資承諾主要用於已簽署的投資協議，於二零一七年十二月三十一日的金額為人民幣0.58億元，較二零一六年十二月三十一日的人民幣0.59億元減少人民幣0.01億元。

未來三年飛機及相關設備的資本開支計劃、相關融資計劃

本集團未來三年飛機及相關設備的資本開支計劃總額為人民幣979.73億元，其中二零一八年為人民幣295.53億元，二零一九年為人民幣371.43億元，二零二零年為人民幣312.77億元。本集團將通過自有資金或債務融資等方式滿足資本開支計劃的要求。

資產負債比率

於二零一七年十二月三十一日，本集團的資產負債比率(總負債除以總資產)為59.75%，較二零一六年十二月三十一日的資產負債比率65.90%減少了6.15個百分點，主要是由於本報告期非公開發行A股股票的影響。由於航空運輸企業的資產負債率普遍較高，目前本集團的資產負債比率仍處於較合理水平，而且考慮到本集團的盈利能力及所處的市場環境，長期償債風險在可控制範圍之內。

流動資金與資金來源

於二零一七年十二月三十一日，本集團的淨流動負債(流動負債減流動資產)為人民幣513.72億元，同比增加人民幣71.78億元，主要是短期帶息銀行貸款及其他貸款增加所致；從流動資產與流動負債的結構來看，流動比率(流動資產除以流動負債)為0.29，較二零一六年十二月三十一日的0.31有所下降。

本集團主要通過營運業務及外部融資所得的資金滿足營運資金的需求。二零一七年，本集團經營活動產生的現金流入淨額為人民幣228.37億元，較二零一六年的人民幣273.66億元減少16.55%，主要是航油成本增加的影響；投資活動產生的現金流出淨額為人民幣146.53億元，較二零一六年的人民幣190.13億元減少22.93%，主要是本報告期內支付飛機預付款及尾款的現金支出同比減少所致；融資活動產生的現金流出淨額為人民幣93.02億元，較二零一六年的人民幣87.81億元增加5.92%，主要是本報告期償還債務增加所致。本公司已獲得多家國內銀行提供數額最高為人民幣1,715.67億元的銀行授信額度，其中約人民幣230.04億元已經使用，可以充分滿足流動資金和未來資本支出承諾的需求。

未來展望

消費升級深化，需求持續增長

受中國經濟保持中高速增長，居民收入快速提高，中等收入群體持續擴大，消費能力日漸提升。旅遊度假、探親、留學等因私出行需求的快速增長，出行方式趨於高端化、品質化、便捷化、個性化，未來將有越來越多的居民選擇以航空作為自費旅遊和探親出行的首選交通工具，航空出行將日趨大眾化。

供給側改革，航班運行正常性有望提升

中國民用航空局發佈《關於把控運行總量調整航班結構，提升航班正點率的若干政策措施》，旨在通過嚴控機場容量、優化配置時刻資源，進一步提升航班運行正常性。本集團以打造航空樞紐為目標，航班運行的正常性對樞紐的中轉銜接至關重要，未來隨著全行業航班運行正常性的提升，樞紐功能將得以增強。

票價改革，航空市場化得以深化

中國民用航空局和國家發展和改革委員會發佈新的民航價格政策，一線城市對飛航線及大部份大流量航線均實行市場化票價。航空公司將可以根據自身優勢和發展模式制定獨特的產品和服務，有利於行業內各航空公司差異化發展。

行業競爭激烈，高鐵替代影響趨於穩定

「京津冀」一體化、「長江經濟帶」等戰略和「一帶一路」倡議的深入推進，以及粵港澳大灣區的建設，為航空公司進一步拓展潛力市場提供了機遇。但在前期國內市場准入放鬆、低成本航空迅速發展的背景下，目前很多大型機場面臨飽和，航權、時刻資源的競爭更加激烈。本集團構建了北京、成都、上海、深圳四角菱形網絡結構，在全國主要大型機場都擁有較強競爭優勢。本集團將繼續推進四大樞紐／門戶的建設，提高中轉銜接能力，拓展航線覆蓋範圍，優化網絡結構，為廣大旅客提供高品質的產品和服務。

中國高鐵進入穩步發展階段，已形成相對成熟的路網結構。高鐵雖憑借票價及准點率等優勢對800-1,000公里以內的航線具有明顯的分流影響，但航空公司通過調整航線網絡和佈局結構，降低了高鐵的影響。中長期來看，高鐵對航空公司的競爭分流壓力將逐漸減弱。本集團國內國際均衡發展，且國內航線平均航距較長，通過持續調整航線網絡結構，將進一步降低了高鐵的分流影響。

股本結構

於二零一七年十二月三十一日，本公司股本總額為人民幣14,524,815,185元，分為14,524,815,185股每股面值人民幣1.00元的股份。本公司於二零一七年十二月三十一日的股本結構如下：

股份類別	股份數量	股份佔總發行股本的比例
A股	9,962,131,821	68.59%
H股	<u>4,562,683,364</u>	<u>31.41%</u>
合計	<u><u>14,524,815,185</u></u>	<u><u>100.00%</u></u>

上市證券的買賣或贖回

於截至二零一七年十二月三十一日止年度內，本公司及其任何附屬公司概無購入、出售或贖回本公司的任何上市證券（「證券」一詞的涵義見上市規則附錄十六第一條）。

企業管治

關於遵守《企業管治守則》的守則條文及上市規則有關審核委員會及薪酬委員會的要求

除守則條文第A.5.1條外，本公司於二零一七年度一直遵守上市規則附錄十四《企業管治守則》的守則條文。

守則條文第A.5.1條規定提名委員會須由董事會主席或獨立非執行董事擔任主席，成員須以獨立非執行董事佔大多數。上市規則第3.21條規定審核委員會至少要有三名成員，其中又至少要有有一名是如上市規則第3.10(2)條所規定具備適當專業資格，或具備適當的會計或相關的財務管理專長的獨立非執行董事，且審核委員會出任主席者亦必須是獨立非執行董事。上市規則第3.25條規定薪酬委員會大部份成員須為獨立非執行董事。

潘曉江先生及杜志強先生於二零一七年五月八日辭任本公司獨立非執行董事，自二零一七年五月二十五日本公司年度股東大會選舉王小康先生及劉德恆先生為本公司獨立非執行董事時生效。潘曉江先生及杜志強先生之辭任生效後，潘曉江先生亦不再擔任董事會審計和風險管理委員會主席及管理人員培養及薪酬委員會委員，杜志強先生亦不再擔任董事會管理人員培養及薪酬委員會委員，本公司因此暫未滿足前述上市規則條文及守則條文有關審核委員會、薪酬委員會及提名委員會構成的要求。於二零一七年八月九日，王小康先生已獲選為董事會管理人員培養及薪酬委員會成員，劉德恆先生已獲選為董事會審計和風險管理委員會主席。本公司至此已滿足前述上市規則及守則條文的要求。

關於遵守《標準守則》

本公司已經採納制訂了不比上市規則附錄十所載的《標準守則》寬鬆的行為守則。本公司作出具體查詢後確認，各董事及監事於二零一七年全年期間一直遵守《標準守則》及本公司的行為守則所訂標準。

股息

根據本公司二零一七年度利潤分配預案，董事會建議二零一七年度提取稅後利潤的10%作為法定盈餘公積金，10%作為任意盈餘公積金，分派現金紅利約人民幣16.70億元，按公司目前總股數14,524,815,185股計，每10股分派現金紅利人民幣1.1497元(含稅)。

建議派付之末期股息須經股東於擬於二零一八年五月二十五日舉行的股東週年大會(「股東週年大會」)上批准。應支付予本公司股東之股息將以人民幣計值及宣派。應支付予A股股東之股息及應支付予透過滬港通、深港通投資H股之內地股東之股息將以人民幣支付，而應支付予其他H股股東之股息將以港元支付。應付港元金額將按股東週年大會宣佈派發末期股息(如獲批准)前一個公曆星期中國人民銀行公佈之人民幣兌換港元匯率中間價的平均值計算。

前述股息，本公司擬於二零一八年七月四日派發。就H股股票，股息將派發予於二零一八年六月五日名列本公司股東名冊之股東，H股股票將於二零一八年五月三十一日至六月五日期間暫停辦理過戶。就A股股票，股息將派發予二零一八年七月三日營業時間結束時名列本公司股東名冊之股東，A股除息日為二零一八年七月四日。

暫停辦理股東登記

本公司將於二零一八年四月二十五日(星期三)至二零一八年五月二十五日(星期五)期間(首尾兩日包括在內)暫停辦理H股股份過戶登記。為符合資格出席股東週年大會並於會上投票，H股持有人須於二零一八年四月二十四日(星期二)下午四時半前，將所有過戶文件交回本公司於香港的H股股份登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。於二零一八年四月二十五日(星期三)名列本公司股東名冊的H股股東將有資格出席股東週年大會。

本公司將於二零一八年五月三十一日(星期四)至二零一八年六月五日(星期二)期間(首尾兩日包括在內)暫停辦理H股股份過戶登記。為符合資格收取末期股息，H股持有人須於二零一八年五月三十日(星期三)下午四時半前，將所有過戶文件交回本公司於香港的H股股份登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。於二零一八年六月五日(星期二)名列本公司股東名冊的H股股東將有資格收取末期股息。

年度報告

載有上市規則附錄十六所規定的所有數據的截至二零一七年十二月三十一日止年度報告將於稍後時間發送予股東並在香港聯交所的網頁(www.hkexnews.hk)及本公司的網頁(www.airchina.com.cn)上登載。

前瞻性報告

本公司在本公告中提醒各位讀者，航空運輸業的運作很大程度上受全球政治及經濟發展影響。意外及無可預料的事件等均可能對本公司的業務或整體行業造成重大的影響。本公司二零一七年年業績公告中載有若干前瞻性報告，例如全球及中國經濟以及航空市場的前瞻性報告。該等前瞻性報告會受若干不明朗因素及風險影響。

審計和風險管理委員會

本公司的二零一七年年業績已經由董事會的審計和風險管理委員會審閱。

期後事項

於二零一八年三月二十七日，本公司及中航有限就中航有限集團向本集團提供飛機融資租賃服務訂立二零一八年至二零一九年飛機融資租賃服務框架協議。二零一八年至二零一九年飛機融資租賃服務框架協議、其項下擬進行的交易和建議最高交易金額需由本公司獨立股東於股東週年大會上批准。有關詳情，請參見刊發於本公司及香港聯交所網站的日期為二零一八年三月二十七日的本公司公告。

技術詞彙表

運載量單位

「可用座位公里」	飛行公里乘以可出售座位數量
「可用貨運噸公里」	飛行公里乘以可載貨物及郵件噸位數量
「可用噸公里」	飛行公里乘以可用運載噸位數量

運載單位

「收入客公里」	飛行公里乘以收費旅客人數
「收入貨運噸公里」	飛行公里乘以收費運載貨物及郵件噸位
「收入噸公里」	飛行公里乘以收費運載(乘客及貨物)噸位量

收益單位

「客公里收益／每收入客公里收益」	旅客經營收入除以收入客公里
「貨運噸公里收益／每貨運噸公里收益」	貨物經營收入除以收入貨運噸公里

載運率

「客座率／客座利用率」	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
「貨郵載運率／貨物及郵件載運率」	以收入貨運噸公里除以可用貨運噸公里所得的百分比
「綜合載運率」	以收入噸公里除以可用噸公里所得的百分比

釋義

在本公告內，除文義另有所指外，下列詞語具有以下涵義：

「A股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的普通股，以人民幣認購及買賣，於上海證券交易所上市
「國貨航」	中國國際貨運航空有限公司，一家於中華人民共和國註冊成立的公司，於本公告日期為本公司持有其51%股權的附屬公司
「董事會」	本公司董事會
「國泰航空」	國泰航空有限公司
「中航集團公司」	中國航空集團有限公司
「中航有限」	中國航空(集團)有限公司，一家根據香港法例註冊成立之公司，於本公告日期為中航集團公司之全資附屬公司
「中航有限集團」	中航有限及其附屬公司
「本公司」、「中國國航」或「國航」	中國國際航空股份有限公司，一家於中國註冊成立的公司，其H股於香港聯交所(第一上市地點)上市及並列於英國上市管理局(第二上市地點)正式上市名單內，其A股則在上海證券交易所上市
「董事」	本公司董事
「本集團」	本公司及其附屬公司
「H股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股，於香港聯交所(第一上市地點)上市及並列於英國上市管理局(第二上市地點)正式上市名單內

「香港」	中華人民共和國香港特別行政區
「香港聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「上市規則」	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
「標準守則」	上市發行人董事進行證券交易的標準守則
「報告期」	二零一七年一月一日至二零一七年十二月三十一日
「人民幣」	人民幣，中國法定貨幣
「山東航空」	山東航空股份有限公司
「山航集團」	山東航空集團有限公司
「股東」	本公司股東
「美元」	美國法定貨幣美元

承董事會命
中國國際航空股份有限公司
聯席公司秘書
周峰 譚雪梅

中國北京，二零一八年三月二十七日

於本公告日期，本公司的董事為蔡劍江先生、宋志勇先生、史樂山先生、王小康先生*、劉德恆先生*、許漢忠先生*及李大進先生*。

* 本公司獨立非執行董事