

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



广深铁路股份有限公司
GUANGSHEN RAILWAY COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份代號：00525)

2017年度業績公告

廣深鐵路股份有限公司(「**本公司**」)董事會欣然宣佈本公司及其附屬公司截至2017年12月31日止年度的經審核業績。本公告列載本公司2017年報全文，並符合香港聯合交易所有限公司證券上市規則中有關年度業績初步公告附載的資料的要求。本公司2017年報的印刷版本將於2018年3月28日可在香港聯合交易所有限公司的披露易網站 www.hkexnews.hk 及本公司的網站 <http://www.gsrc.com> 上閱覽，並且將在切實可行的情況下盡快寄發予本公司的H股股東。

第一節

釋義

在本報告書中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

公司、本公司、廣深鐵路	指	廣深鐵路股份有限公司
報告期、本期、本年度	指	2017年1月1日至12月31日止12個月
上年同期	指	2016年1月1日至12月31日止12個月
A股	指	公司於中國境內發行的、以人民幣認購並在上交所上市的每股面值人民幣1.00元的人民幣普通股
H股	指	公司於香港發行的、以港幣認購並在聯交所上市的每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股
ADS	指	公司授權證券存托銀行(Trustee)在美國發行的、以美元計價並代表擁有50股H股的美國存托股份
中國證監會	指	中國證券監督管理委員會
深圳證監局	指	中國證券監督管理委員會深圳監管局
上交所	指	上海證券交易所
聯交所	指	香港聯合交易所有限公司
紐交所	指	美國紐約證券交易所
證券及期貨條例	指	香港法例第571章《證券及期貨條例》
上市規則	指	聯交所證券上市規則及／或上交所股票上市規則，視乎情況而定
《公司章程》	指	《廣深鐵路股份有限公司章程》
《公司法》	指	《中華人民共和國公司法》
《證券法》	指	《中華人民共和國證券法》
中鐵總	指	中國鐵路總公司
廣鐵集團(註)、第一大股東	指	中國鐵路廣州局集團有限公司(原稱廣州鐵路(集團)公司)
廣珠城際	指	廣東廣珠城際軌道交通有限責任公司
武廣鐵路	指	武廣鐵路客運專線有限責任公司

廣深港鐵路	指	廣深港客運專線有限責任公司
廣珠鐵路	指	廣珠鐵路有限責任公司
廈深鐵路	指	廈深鐵路廣東有限公司
贛韶鐵路	指	贛韶鐵路有限公司
貴廣鐵路	指	貴廣鐵路有限責任公司
南廣鐵路	指	南廣鐵路有限責任公司
珠三角城際	指	廣東珠三角城際軌道交通有限公司
廣梅汕鐵路	指	廣梅汕鐵路有限責任公司
三茂鐵路	指	廣東三茂鐵路股份有限公司

註：於2017年11月19日，按照中鐵總公司制改革的統一部署，本公司第一大股東廣州鐵路(集團)公司(簡稱「廣鐵集團」)更名為中國鐵路廣州局集團有限公司，但公司簡稱仍沿用「廣鐵集團」。

第二節

公司簡介和主要財務指標

一、公司基本資料

(一) 公司信息

公司的中文名稱	廣深鐵路股份有限公司
公司的中文簡稱	廣深鐵路
公司的外文名稱	Guangshen Railway Company Limited
公司的法定代表人	武勇

(二) 連絡人和聯繫方式

	董事會秘書	證券事務代表
姓名	郭向東	鄧艷霞
聯繫地址	廣東省深圳市羅湖區和平路 1052 號	廣東省深圳市羅湖區和平路 1052 號
電話	(86) 755-25588150	(86) 755-25588150
傳真	(86) 755-25591480	(86) 755-25591480
電子信箱	ir@gsrc.com	ir@gsrc.com

(三) 基本情況簡介

公司註冊地址	廣東省深圳市羅湖區和平路 1052 號
公司註冊地址的郵政編碼	518010
公司辦公地址	廣東省深圳市羅湖區和平路 1052 號
公司辦公地址的郵政編碼	518010
公司網址	http://www.gsrc.com
電子信箱	ir@gsrc.com

(四) 信息披露及備置地地點

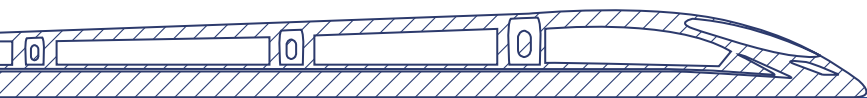
公司選定的信息披露媒體名稱	《中國證券報》、《證券時報》、《上海證券報》、《證券日報》
登載年度報告的中國證監會 指定網站的網址	http://www.sse.com.cn http://www.hkexnews.hk http://www.gsrc.com
公司年度報告備置地地點	廣東省深圳市羅湖區和平路 1052 號

(五) 公司股票簡況

公司股票簡況			
股票種類	股票上市交易所	股票簡稱	股票代碼
A 股	上交所	廣深鐵路	601333
H 股	聯交所	廣深鐵路股份	00525
ADS	紐交所	—	GSH

(六) 其他相關資料

公司聘請的會計師事務所(境內)	名稱 辦公地址 簽字會計師姓名	普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥) 中國上海市黃浦區湖濱路202號領展企業廣場2座普華永道中心11樓 周偉然、華軍
公司聘請的會計師事務所(境外)	名稱 辦公地址	羅兵咸永道會計師事務所 香港中環太子大廈22樓
中國法律顧問	名稱 辦公地址	北京國楓律師事務所 深圳市南山區深南大道高新南一道8號創維大廈C座12層
中國香港法律顧問	名稱 辦公地址	佳利(香港)律師事務所 香港軒尼詩道500號希慎廣場37樓
美國法律顧問	名稱 辦公地址	美國眾達律師事務所 香港中環皇后大道中15號置地廣場公爵大廈31樓
A股股份過戶登記機構	名稱 辦公地址	中國證券登記結算有限責任公司上海分公司 上海浦東新區陸家嘴東路166號中國保險大廈36樓
H股股份過戶登記機構	名稱 辦公地址	香港中央證券登記有限公司 香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712室至1716室
預托股份機構	名稱 辦公地址	摩根大通銀行 美國紐約市紐約廣場4號13樓
主要往來銀行	名稱 辦公地址	中國建設銀行深圳分行嘉賓路支行 中國深圳市嘉賓路金威大廈1至4樓



二、公司簡介

公司於1996年3月6日按照《公司法》在中國深圳市註冊成立。

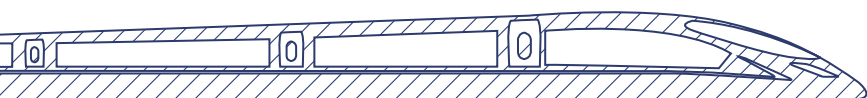
1996年5月，公司發行的H股和美國存托股份分別在聯交所和紐交所上市；2006年12月，公司發行的A股在上交所上市；2007年1月，公司運用發行A股所募集資金成功收購廣州至坪石段鐵路，公司經營範圍由區域鐵路進入全國鐵路骨幹網絡。目前，公司是中國唯一一家在上海、香港和紐約三地上市的鐵路運輸企業。

公司主要經營鐵路客貨運輸業務及與香港鐵路有限公司合作經營過港直通車旅客列車運輸業務，並為國內其他鐵路公司提供鐵路運營服務。公司亦經營鐵路設施技術綜合服務、商業貿易及興辦各種實業等與公司宗旨相符的其他業務。

公司獨立經營的深圳—廣州—坪石鐵路，營業里程481.2公里，縱向貫通廣東省全境。其中廣坪段為中國鐵路南北大動脈—京廣線南段；廣深段是中國內陸通往香港的主要鐵路通道，連接京廣、京九、三茂、平南、平鹽、廈深鐵路和香港鐵路東鐵線，是中國鐵路交通網絡的重要組成部分。

客運業務是公司最主要的運輸業務。於2017年12月31日，公司每日開行旅客列車251對，其中：廣深城際列車107對(含廣州(東)至深圳城際列車97對(備用線22對)，廣州東至潮汕跨線動車組10對)，直通車13對(廣九直通車11對、肇九直通車1對、京滬九直通車1對)，長途車131對(含廣佛肇城際12對，廣州至桂林北、南寧東和貴陽北的跨線動車組3對)。公司廣深城際列車實施公交化運營，在客流高峰期平均每10分鐘就有1對「和諧號」電動車組在廣深間開行。公司與香港鐵路有限公司合作經營的過港直通車是穗港兩地的重要交通工具。公司組織開行多列以廣州、深圳為始發終到站的長途旅客列車，通達全國大部分省、自治區和直轄市。





貨運業務是公司重要的運輸業務。公司不僅擁有完善的貨運設施，能有效地進行整車、零擔、集裝箱、笨重貨物、危險貨物、鮮活貨物和超限貨物的運輸，而且經營的鐵路線路與廣州、深圳地區的主要港口緊密相連，同時還通過鐵路專用線與珠三角地區的若干大型工業區、物流園區和廠礦企業相連。公司貨物運輸的主要市場為中國內陸中長途運輸，在中國內陸中長遠距離貨物運輸方面具有競爭優勢。

鐵路運營服務是公司自2009年12月武廣鐵路開通運營以來開拓的一項客貨運輸延伸業務。目前，公司已經為武廣鐵路、廣珠城際、廣深港鐵路、廣珠鐵路、廈深鐵路、贛韶鐵路、南廣鐵路、貴廣鐵路和珠三角城際等提供該項服務，鐵路運營服務已成為公司一個新的業務增長點。未來，隨著「泛珠三角」地區一系列高速鐵路和城際鐵路的陸續建成並投入運營，公司提供鐵路運營服務的區域範圍將更加廣泛。

三、近五年主要會計數據和財務指標

單位：千元 幣種：人民幣

損益項目	本期比上年			2015年	2014年	2013年
	2017年	2016年	同期增減 (%)			
總營業額	18,331,422	17,280,504	6.08	15,725,309	14,800,781	15,800,677
總營業支出	16,932,587	15,637,999	8.28	14,156,735	13,751,961	13,927,369
經營溢利	1,350,358	1,534,235	(11.98)	1,453,947	1,055,958	1,888,211
除稅前溢利	1,347,132	1,544,009	(12.75)	1,451,838	880,633	1,701,753
除稅後溢利	1,011,768	1,153,700	(12.30)	1,063,308	661,126	1,271,083
股東應佔綜合溢利	1,015,361	1,158,253	(12.34)	1,070,822	662,021	1,273,841
基本每股溢利 (元/股)	0.14	0.16	(12.50)	0.15	0.09	0.18
每ADS溢利 (元/個)	7.17	8.18	(12.35)	7.56	4.67	8.99

資產負債項目	本期末比上年 同期末增減			2015 年末	2014 年末	2013 年末
	2017 年末	2016 年末	(%)			
資產總額	33,994,238	32,870,258	3.42	31,943,272	30,536,663	33,231,989
負債總額	5,337,157	4,840,203	10.27	4,499,010	3,750,203	6,537,624
股東權益(不含 少數股東權益)	28,684,677	28,054,058	2.25	27,462,488	26,745,843	26,650,544
每股淨資產 (元/股)	4.05	3.96	2.27	3.88	3.78	3.76

註：報告期內，公司經營溢利、除稅前溢利、除稅後溢利和股東應佔綜合溢利等指標同比均有所下降，主要原因是報告期內營業成本有一定幅度的上漲，且其漲幅超過營業收入的漲幅，有關報告期內營業成本上漲的原因，請查閱本年度報告「董事會報告(含管理層討論與分析)」章節中有關「成本分析表」的具體分析。

四、境內外會計準則下會計數據差異

適用 不適用

第三節

公司業務概要

一、報告期內公司所從事的主要業務、經營模式及行業情況說明

(一) 主要業務及經營模式

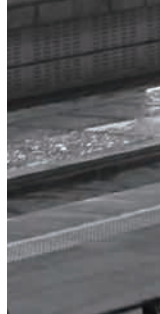
報告期內，公司作為一家鐵路運輸企業，主要獨立經營深圳—廣州—坪石段鐵路客貨運輸業務，並與香港鐵路有限公司合作經營過港直通車旅客列車運輸業務，同時還受委托為武廣鐵路、廣珠城際、廣深港鐵路、廣珠鐵路、廈深鐵路、贛韶鐵路、南廣鐵路、貴廣鐵路和珠三角城際等提供鐵路運營服務。

(二) 行業情況說明

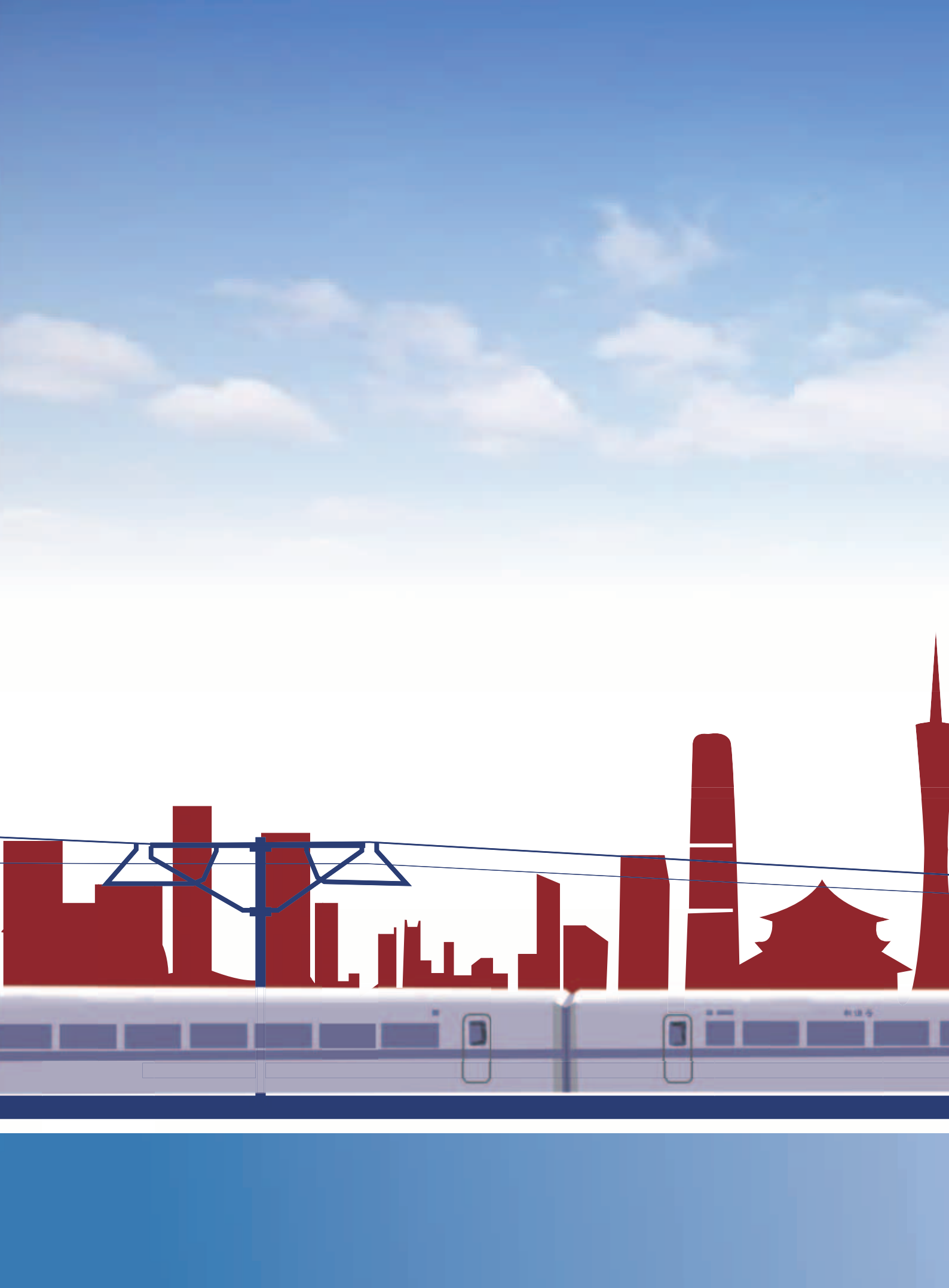
鐵路是國民經濟的大動脈、關鍵基礎設施和重大民生工程，是綜合交通運輸體系的骨幹和主要交通運輸方式之一，在我國經濟社會發展中的地位和作用至關重要。自2004年國務院批准實施《中長期鐵路網規劃》以來，我國鐵路實現了快速發展，隨著近幾年來一系列高速鐵路和城際鐵路的建成投產，目前從總體上看，我國鐵路運能緊張狀況基本緩解，瓶頸制約基本消除，基本適應經濟社會發展需要。到2017年底，全國鐵路營業里程達12.7萬公里，其中高速鐵路運營里程超過2.5萬公里。2017年，全國鐵路客貨運輸強勁增長，全年完成旅客發送量30.39億人，同比增長9.6%；貨物發送量29.18億噸，同比增長10.1%。

二、報告期內公司主要資產發生重大變化情況的說明

有關報告期內公司主要資產發生重大變化的情況說明，請查閱本年度報告「董事會報告(含管理層討論與分析)」章節中有關「資產、負債情況分析」的相關內容。

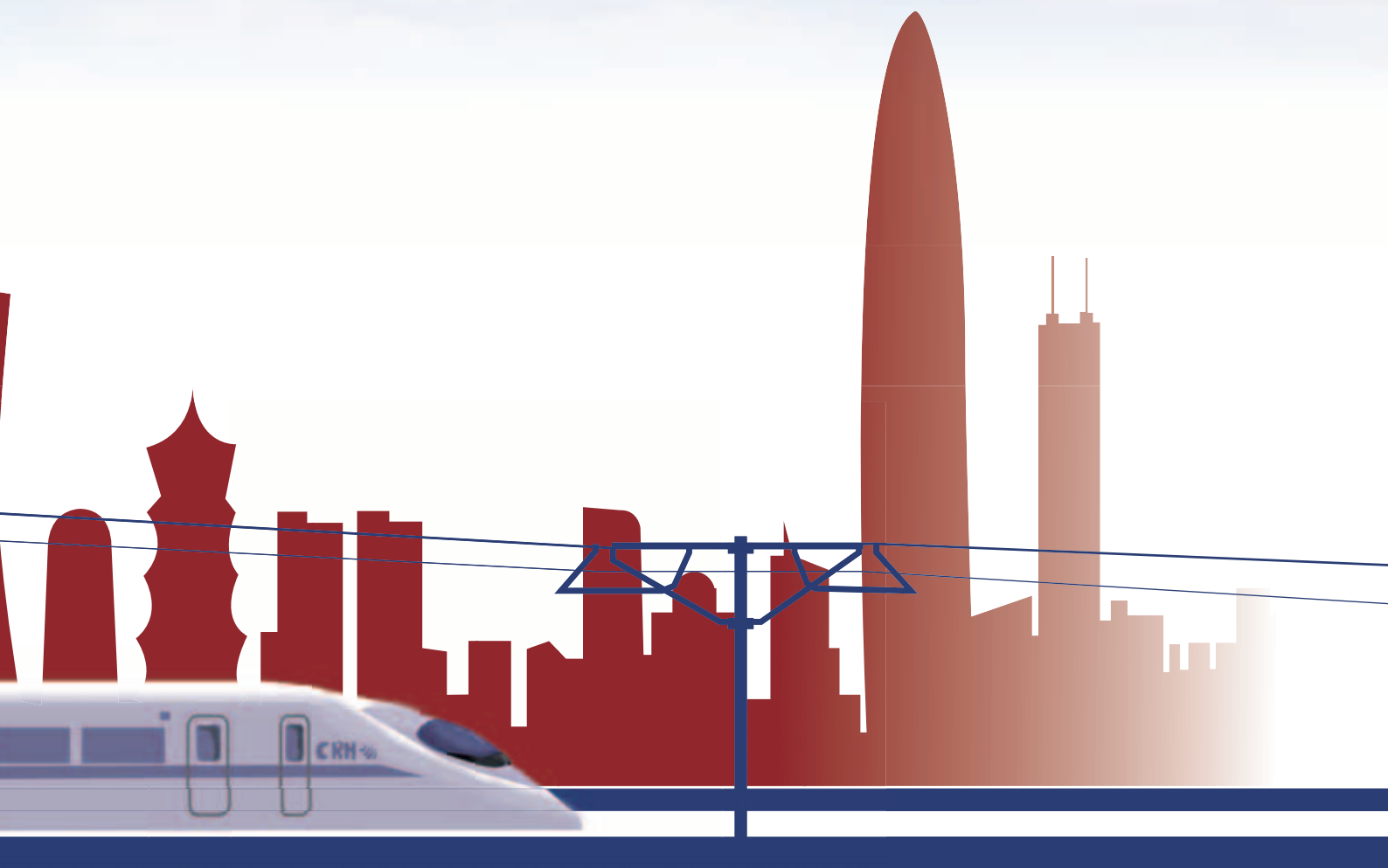






2017 年度报告

[股份代号：00525]







携手 共赢
HAND IN HAND WINNING TOGETHER

13
出口

ANNUAL
REPORT
2017
年度報告



第四節

董事會報告(含管理層討論與分析)



董事長

一、董事長致辭

各位股東：

本人謹此代表董事會欣然宣布公司2017年度經審計的經營業績，敬請各位股東審閱。

(一) 經營回顧

2017年，中國經濟穩中向好趨勢明顯，GDP增速自2011年以來首次出現回升，同比增長6.9%，GDP總量首次突破人民幣80萬億元大關，達到人民幣82.71萬億元；與此同時，全國鐵路客貨運輸強勁增長，全年完成旅客發送量30.39億人，同比增長9.6%，貨物發送量29.18億噸，同比增長10.1%。面對良好的宏觀經濟和行業發展環境，公司在董事會的正確領導下，全體員工齊心協力，緊密圍繞公司經營目標，牢牢把握「強基達標、提質增效」工作主題，深挖客貨市場潛力，強化鐵路運輸核心優勢，較好地完成了董事會年初確定的各項任務指標，報告期內公司運輸安全總體保持穩定，客貨運發送量均止跌回升，營業收入繼續穩定增長，但由於人工成本和動車組維修支出增加，導致淨利潤同比仍有一定幅度的下降。

2017年，公司完成旅客發送量8,513.32萬人，同比增長0.28%；貨運發送量1,586.42萬噸，同比增長3.31%。實現營業收入人民幣183.31億元，同比增長6.08%；股東應佔綜合溢利人民幣10.15億元，同比下降12.34%；基本每股收益人民幣0.14元。

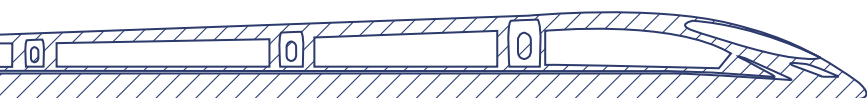
2017年，公司董事會認真履行《公司章程》賦予的職責，全體董事誠信勤勉地開展工作，致力於提高公司治理水平和規範公司經營管理行為。公司全年召開1次股東大會、6次董事會會議和6次審核委員會會議，對涉及公司利潤分配、財務預算、生產經營、關聯交易、制度建設、董監事換屆選舉等方面的重大事項進行了科學決策，促進了公司的持續發展。

公司一直致力於提升企業價值，並堅持長期穩定的現金分紅政策，兼顧投資者長期與短期的利益，為股東提供良好和持續的回報。董事會已建議派發2017年度末期現金股息每股人民幣0.08元，佔本年度基本每股收益的57.14%。上述建議尚待提交公司2017年度股東周年大會審議批准後實施。

（二） 前景展望

本人在此提醒各位股東，本公司在本報告中包括一些預期性描述，例如對國內外經濟形勢及鐵路運輸市場的某些預期性描述，對本公司2018年乃至未來的工作計劃的描述。這些預期性描述受限於諸多不確定性因素的影響，實際發生的情況可能與本公司的預期性描述存在較大差異，不構成本公司對未來經營業績的承諾，敬請注意投資風險。

2018年，儘管國內外經濟形勢依然複雜多變，但我們相信，隨著世界經濟的復蘇、中國供給側結構性改革的深化以及「一帶一路」戰略的實施，中國經濟有望延續總體平穩、穩中向好的態勢，GDP增速仍將保持在合理區間。在行業發展方面，鐵路作為國民經濟的大動脈和國家重要基礎設施，近幾年來國家持續加大對鐵路的投資，2018年又將有一批高速鐵路和城際鐵路建成投產，鐵路客貨運輸能力將繼續穩步提升。因此，我們預計，在上述因素的共同影響下，2018年鐵路客貨運輸市場需求仍將保持較快增長。



2018年，面對上述經營環境，本公司將以黨的十九大精神和習近平新時代中國特色社會主義思想為統領，聚焦「交通強國、鐵路先行」歷史使命，緊密圍繞公司經營目標，主動適應經濟發展新常態和行業管理新體制，堅持以市場為導向，以經濟效益為中心，深化落實「強基達標、提質增效」工作主題，加強安全協調，深挖運營潛力，改善服務質量，推進土地資產綜合開發，強化成本控制，規範經營管理，統籌抓好安全、運輸、經營、建設、穩定等各方面工作。

本人及董事會成員相信，在新的一年里裏，在全體股東和社會各界的大力支持下，在董事會、監事會、管理層和全體員工的共同努力下，公司各項事業一定能夠取得新的進步，為股東創造新的價值，為社會發展做出新的貢獻。

承董事會命
武勇
董事長

中國·深圳
2018年3月28日

二、關於報告期內公司主要經營情況的討論與分析

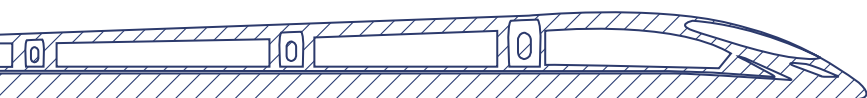
2017年，公司營業收入為人民幣183.31億元，比上年同期的人民幣172.81億元增長6.08%，其中，客運、貨運、路網清算及其他運輸服務、其他業務收入分別為人民幣77.57億元、18.94億元、76.44億元及10.37億元，分別佔總收入的42.32%、10.33%、41.70%及5.65%；經營溢利為人民幣13.50億元，比上年同期的人民幣15.34億元下降11.98%；股東應佔綜合溢利為人民幣10.15億元，比上年同期的人民幣11.58億元下降12.34%。

(一) 主營業務分析

利潤表及現金流量表相關科目變動分析表

單位：千元 幣種：人民幣

科目	本期數	上年同期數	變動比例(%)
營業收入	18,331,422	17,280,504	6.08
營業成本	16,932,587	15,637,999	8.28
其他損失 — 淨額	48,477	108,270	(55.23)
財務費用	10,170	(2,551)	不適用
所得稅支出	335,364	390,309	(14.08)
經營活動產生的現金流量淨額	2,634,839	1,641,238	60.54
投資活動產生的現金流量淨額	(2,264,647)	(1,935,702)	不適用
籌資活動產生的現金流量淨額	(569,333)	(566,683)	不適用



1、收入和成本分析

(1) 客運業務

客運是本公司最主要的運輸業務，包括廣深城際列車(含廣州東至潮汕跨線動車組)、長途車和過港直通車運輸業務。於2017年12月31日，公司每日開行旅客列車251對，其中：廣深城際列車107對(含廣州(東)至深圳城際列車97對(備用線22對)，廣州東至潮汕跨線動車組10對)，直通車13對(廣九直通車11對、肇九直通車1對、京滬九直通車1對)，長途車131對(含廣佛肇城際12對，廣州至桂林北、南寧東和貴陽北的跨線動車組3對)。下表所列為本期客運收入及客運發送量與上年同期之比較：

	2017年	2016年	同比增減(%)
客運收入(人民幣萬元)	775,708	735,885	5.41
— 廣深城際列車	256,642	241,298	6.36
— 直通車	52,337	52,825	(0.92)
— 長途車	420,620	401,927	4.65
— 客運其他收入	46,109	39,835	15.75
客運發送量(人)	85,133,187	84,895,722	0.28
— 廣深城際列車	36,948,135	36,190,971	2.09
— 直通車	3,569,760	3,464,978	3.02
— 長途車	44,615,292	45,239,773	(1.38)
總乘客 — 公里(億人公里)	255.29	254.79	0.20

- 客運收入增長的主要因為：(a) 公司分別自2016年2月1日、2016年5月15日和2017年9月21日起增開2對、3對和2對廣州(東)至潮汕的跨線動車組，以及自2016年5月15日起開行1對深圳至烏魯木齊和1對廣州至岳陽的長途車，相應的收入同比增加；(b) 平湖站自2016年9月26日起重新辦理廣深城際客運業務，相應的收入同比增加；(c) 自2017年4月21日起，廣州東至潮汕的跨線動車組票價有所提高，由此帶來收入的增加。

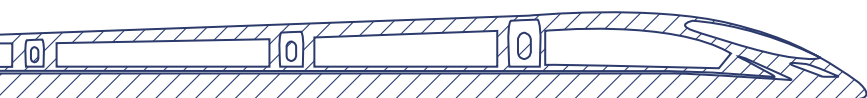
- 旅客發送量增長的主要因為：儘管受高鐵分流和其他鐵路公司組織開行至公司管內各車站的長途車減少的影響，長途車客流有所減少，但由於廣州東至潮汕的跨線動車組客流穩步增加、平湖站重新辦理城際客運業務以及開行深圳至烏魯木齊和廣州至岳陽的長途車帶來客流增加，因此總體客運發送量仍然有所增長。

(2) 貨運業務

貨運是本公司重要的運輸業務，包括深圳 — 廣州 — 坪石間鐵路貨運業務。下表所列為本期貨運收入及貨運量與上年同期之比較：

	2017 年	2016 年	同比增減 (%)
貨運收入(人民幣萬元)	189,359	171,826	10.20
— 貨物發送	47,585	47,651	(0.14)
— 貨物接運(含到達及通過)	126,612	110,506	14.57
— 貨運其他收入	15,162	13,669	10.92
貨運量(噸)	52,239,223	48,603,618	7.48
— 貨物發送	15,864,237	15,356,341	3.31
— 貨物接運(含到達及通過)	36,374,986	33,247,277	9.41
總噸 — 公里(億噸公里)	107.00	103.02	3.86

- 貨運收入和貨運量增長的主要因為：隨著供給側結構性改革的深入、國內經濟的穩步向好以及公司貨運營銷力度的不斷加大，通過鐵路運輸的貨物尤其是鐵礦石、煤炭等大宗貨物的運輸量止跌回升，由此帶來貨運收入和貨運量的增加。



(3) 路網清算及其他運輸服務業務

公司提供的路網清算及其他運輸服務主要包括客貨運路網清算、提供鐵路運營、機客車租賃、乘務服務以及行包運輸等服務項目。下表所列為本期路網清算及其他運輸服務收入與上年同期之比較：

	2017年	2016年	同比增減(%)
路網清算及其他運輸服務收入(人民幣萬元)	764,423	709,320	7.77
(a)路網清算服務	330,647	317,852	4.03
(b)其他運輸服務	433,776	391,468	10.81
— 鐵路運營服務	284,998	261,426	9.02
— 其他服務	148,778	130,042	14.41

- 路網清算服務收入增長的主要因為：報告為內公司提供的機車牽引服務工作量有所增加，相關的清算收入隨之增加。
- 其他運輸服務收入增長的主要因為：報告期內公司提供的鐵路運營和乘務服務工作量增加，相關的收入隨之增加。

(4) 其他業務

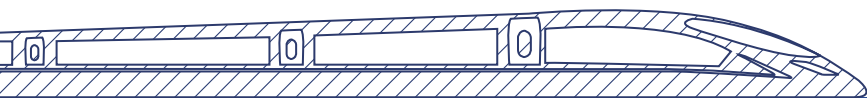
公司其它業務主要包括列車維修、列車餐飲、租賃、存料及供應品銷售、商品銷售及其他與鐵路運輸有關的業務。2017年，其他業務收入為人民幣10.37億元，較上年同期的人民幣11.10億元下降6.64%。

(5) 成本分析表

單位：千元 幣種：人民幣

分行業	項目名稱	2017年	2016年	同比增減(%)
鐵路業務	營業稅金及附加	21,658	38,723	(44.07)
	員工福利	6,300,223	5,654,869	11.41
	設備租賃及服務	4,372,330	4,193,555	4.26
	土地使用權租賃	57,358	55,090	4.12
	存料及供應品	1,314,002	1,336,614	(1.69)
	維修及設備保養費用 (不含存料及供應品)	879,597	612,484	43.61
	固定資產折舊	1,632,926	1,488,324	9.72
	貨物兩端物流及外包服務費	246,563	206,195	19.58
	租賃土地付款攤銷	34,348	27,338	25.64
	社會服務費用	—	11,297	(100%)
	常務及行政費用	60,360	55,718	8.33
	其他	930,691	881,586	5.57
	小計	15,850,056	14,561,793	8.85
	其他業務	員工福利	541,997	564,478
存料及供應品		313,990	360,552	(12.91)
固定資產折舊		29,534	30,646	(3.63)
租賃土地付款攤銷		11,332	11,332	—
常務及行政費用		34,488	23,051	49.62
其他		151,190	86,147	75.50
小計		1,082,531	1,076,206	0.59
合計		16,932,587	15,637,999	8.28

- 鐵路業務成本增加的主要原因為：(a) 提供鐵路運營和乘務服務從業人員增加，以及行業性工資上調，工資及福利支出隨之增加；(b) 廣州(東)至潮汕的跨線動車組開行對數增加，以及自2016年5月15日起組織開行深圳至烏魯木齊和廣州至岳陽的長途車，設備租賃及服務費隨之增加；(c) 公司於2016年10月底收購了廣梅汕鐵路和三茂鐵路的部分運營資產以及報告期內新增購建固定資產，固定資產折舊隨之增加；(d) 動車組五級修工作量增加，列車維修費用隨之增加。



(6) 主要銷售客戶及主要供應商情況

前五名客戶銷售額301,362萬元，佔年度銷售總額16.44%；其中前五名客戶銷售額中關聯方銷售額266,229萬元，佔年度銷售總額14.52%。

前五名供應商採購額201,333萬元，佔年度採購總額35.83%；其中前五名供應商採購額中關聯方採購額92,953萬元，佔年度採購總額16.54%。

2、費用

單位：千元 幣種：人民幣

項目名稱	2017年	2016年	同比增減(%)	主要變動原因分析
其他損失 — 淨額	48,477	108,270	(55.23)	固定資產報廢損失減少所致。
財務費用	10,170	(2,551)	不適用	外幣匯兌損失增加所致。
所得稅支出	335,364	390,309	(14.08)	報告期利潤總額減少所致。

3、現金流量

2017年，公司的資金來源主要為經營活動收入，資金運用主要為經營及資本性支出、繳納稅款及支付股息。公司現金流量充足，公司認為有足夠的營運資金、銀行信貸及其他資金來源滿足經營發展的需要。

單位：千元 幣種：人民幣

	2017年	2016年	同比增減(%)	主要變動原因分析
經營活動產生的 現金流量淨額	2,634,839	1,641,238	60.54	收到的運輸進款以及提供鐵路運營服務款增加所致。
投資活動產生的 現金流量淨額	(2,264,647)	(1,935,702)	不適用	—
籌資活動產生的 現金流量淨額	(569,333)	(566,683)	不適用	—

(二)非主營業務導致利潤重大變化的說明

適用 不適用

(三)資產、負債情況分析

單位：千元 幣種：人民幣

項目名稱	本期期末數	上期期末數	本期期末金額較 上期期末變動比例 (%)
固定資產	23,617,138	24,278,032	(2.72)
在建工程	1,430,671	790,308	81.03
租賃土地付款	1,980,278	1,624,859	21.87
可供出售的投資	296,414	53,826	450.69
應收賬款	4,142,210	3,364,366	23.12
現金及現金等價物	1,160,515	1,359,656	(14.65)
應付帳款	1,325,077	1,143,523	15.88
固定資產及在建工程應付款	2,214,547	1,765,185	25.46
預提費用及其他應付款	1,463,231	1,618,747	(9.61)

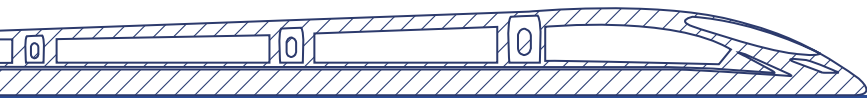
固定資產減少的主要因為：動車組及客車大修改造由固定資產轉入在建工程所致。

在建工程增加的主要因為：動車組及客車大修改造由固定資產轉入在建工程所致。

租賃土地付款增加的主要因為：本年度對以前年度暫時轉入固定資產的工程辦理竣工結算，將部分可歸集為土地使用權的成本重分類到無形資產所致。

可供出售的投資增加的主要因為：本年度對部分可供出售金融資產改按公允價值入帳所致。

應收賬款增加的主要因為：應收提供鐵路運營服務款及經營性關聯交易往來款增加所致。



現金及現金等價物減少的主要因為：銀行存款餘額減少所致。

應付帳款增加的主要因為：應付物資採購款增加所致。

固定資產及在建工程應付款增加的主要因為：應付工程及設備款增加所致。

預提費用及其他應付款減少的主要因為：預收的運輸服務款減少所致。

(四)投資狀況分析

1、對外股權投資總體分析

報告期內，公司未進行股票、權證、可轉換債券等證券投資，亦未持有或買賣其他上市公司、非上市金融企業股權。有關報告期末公司對外股權投資的詳細情況，已列載於財務報表附註10、11和15。

(1)重大的股權投資

報告期內，公司未發生重大的股權投資項目。

(2) 重大的非股權投資

報告期內，公司進行的重大的非股權投資項目主要包括：

單位：萬元 幣種：人民幣

項目名稱	項目金額	項目進度	本年度投入金額	累計實際投入金額
廣州至坪石自閉聯鎖設備改造	72,651	32%	10,323	22,990
京廣線坪石至廣州段牽引供電系統適應性改造	58,499	24%	13,916	13,998
CRH1A 動車組五級運用改造（10 列）	52,000	100%	52,000	52,000
新建廣州地區石牌職工公寓一期建設	45,915	33%	14,778	14,946
廣州北車輛段段段修工藝擴能改造工程	37,600	10%	3,939	3,939
廣深三、四線廣州東至新塘改建	36,383	64%	6,784	23,352

(3) 以公允價值計量的金融資產

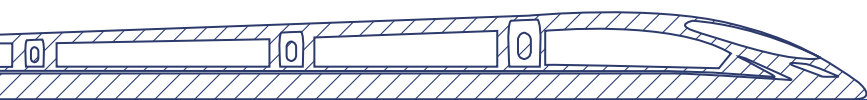
有關報告期內公司持有的以公允價值計量的金融資產的詳細情況，已列載於財務報表附註 15。

(五) 重大資產和股權出售

報告期內，公司未發生重大資產和股權出售事項。

(六) 主要控股參股公司分析

報告期內，公司不存在單個子公司的淨利潤或單個參股公司的投資收益對公司淨利潤影響達 10% 以上的情況。



三、關於公司未來發展的討論與分析

(一) 行業格局和趨勢

行業發展趨勢：鐵路作為國民經濟的大動脈、國家重要基礎設施和大眾化交通工具，在國民經濟和社會發展中具有重要作用。自2004年《中長期鐵路網規劃》實施以來，我國鐵路實現了快速發展，目前從總體上看，我國鐵路運能緊張狀況基本緩解，瓶頸制約基本消除，基本適應經濟社會發展需要。但是，與經濟發展新常態要求、與其他交通運輸方式、與發達國家水平相比，我國鐵路仍然存在路網布局尚不完善、運行效率有待提高、結構性矛盾較突出等不足。為加快構建布局合理、覆蓋廣泛、高效便捷、安全經濟的現代鐵路網絡，2016年7月，國家發展改革委、交通運輸部、中國鐵路總公司又聯合修編了《中長期鐵路網規劃》(2016-2025)，勾畫了新時期「八縱八橫」高速鐵路網的宏大藍圖。因此，可以預計在未來相當長的一段時期內，鐵路運輸行業仍將快速發展，鐵路客貨運輸能力和市場競爭地位將繼續穩步提升。

行業競爭格局：國家鐵路實行高度集中、統一指揮的運輸管理體制，行業競爭主要來自外部，包括公路、航空、水運等其他運輸行業，且這種競爭關係將長期存在。但是，隨著鐵路市場化改革(如投融資體制、運輸管理體制、定價機制等改革)的逐步深入，鐵路行業市場准入條件將逐步放寬，鐵路行業投資主體趨於多元化，以及「四縱四橫」高鐵網絡和眾多城際鐵路的建成投產，預計未來鐵路運輸行業的競爭結構將發生較大的變化，不僅與公路、航空、水運等行業外的競爭將有所加劇，而且行業內的競爭亦會逐步增強。

(二) 公司發展戰略

在公司董事會的正確領導和科學決策下，緊抓大規模鐵路建設的歷史性機遇，積極適應鐵路體制改革的政策導向，立足於大珠三角地區，完善和優化以鐵路客貨運輸為主、以鐵路延伸業務為輔的業務組合，並圍繞服務質量提升持續推進管理創新、服務創新和技術創新，力爭將公司打造成為國內一流的鐵路運輸服務企業，實現公司「做大做強」的發展目標。

(三)經營計劃

2018年3月28日，公司第八屆董事會第五次會議審議通過2018年度財務預算，公司計劃完成旅客發送量8,260萬人(不含委托運輸)，貨物發送量1,587萬噸。為實現上述目標，公司將重點做好以下工作：

1、生產安全方面：認真貫徹「安全第一、預防為主、綜合治理」的方針，以安全優質標準線建設為載體，健全完善安全管理機制，強化安全生產過程控制，加大安全問題攻關整治力度，加大安全設施設備投入，增強安全綜合保障能力。

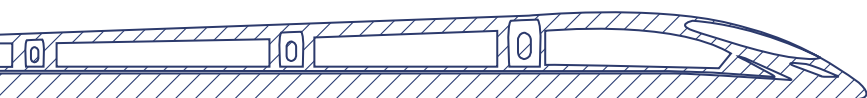
2、客運業務方面：一是加強對廣深城際列車、廣州東至潮汕跨線動車組的客流分析，及時調整運輸組織，優化列車開行方案，努力提高列車開行收益；二是加強對鐵路客運市場的綜合研究，積極向行業主管部門申請增開公司管內各車站開往目前高速鐵路尚未覆蓋地區的長途車；三是繼續推進廣深III、IV線廣州東至新塘段改建工程、新塘站區廣州東部綜合交通樞紐等大型項目建設，力爭儘快建成投產，努力開拓新的客運增長點；四是進一步改善客運服務環境，提升旅客服務體驗，促進客運提質增效。

3、貨運業務方面：一是繼續落實鐵路供給側改革措施，加強與大企業的戰略合作，與管內鋼廠、電廠等大型企業建立戰略合作關係，穩定貨源及擴大大宗貨物運量；二是繼續開發新的白貨班列，加強既有班列貨源組織，提高白貨班列開行效益。

4、經營管理方面：一是強化經營效益意識，提高預算管理水平，嚴控成本費用支出；二是強化資金預算管理和集中管理，確保資金安全，降低資金成本，提高資金效率；三是按照行業主管部門的統一部署，加強對鐵路土地綜合開發政策和項目的研究，努力盤活鐵路土地資源，提高公司資產收益。

(四)可能面對的風險

風險類型	風險描述	應對措施
宏觀經濟風險	鐵路運輸業是與宏觀經濟發展狀況密切相關的行業，受宏觀經濟景氣度的影響較大。如果未來宏觀經濟景氣度下降，可能會對本公司的經營業績和財務狀況造成不利影響。	本公司將密切關注國際和國內宏觀經濟形勢的變化，加強對影響鐵路運輸行業相關因素的分析和研究，及時根據市場環境的變化調整公司發展戰略，努力實現公司生產經營的穩定。



風險類型	風險描述	應對措施
政策法規風險	鐵路運輸業是受政策法規影響較大的行業，隨著國內外經濟環境的變化、鐵路運輸業的改革和發展，相關的法律法規和產業政策可能會進行相應的調整，這些變化給本公司未來的業務發展和經營業績帶來一定的不確定性。	本公司將積極參與行業政策法規制定完善的各種研討，研究政策法規的最新變化，把握政策法規修訂帶來的發展機遇，審慎應對政策法規變化帶來的不確定性。
運輸安全風險	運輸安全是鐵路運輸行業維持正常運營和良好聲譽的前提和基礎。惡劣天氣、機械故障、人為差錯以及其他不可抗力事件等都可能對本公司的運輸安全造成不利影響。	本公司積極參加行業主管部門定期召開的運輸安全會議，及時掌握本公司運輸安全狀態，部署運輸安全管理工作，建立完善安全風險管理及監控機制，並加強運輸人員安全知識和能力的培訓。
市場競爭風險	航空、公路及水運等其他運輸方式與鐵路運輸在部分市場存在一定的競爭，此外，隨著鐵路運輸行業的發展，一系列高速鐵路和城際鐵路陸續建成投產，鐵路運輸業內部的競爭亦有所加大，本公司未來可能面臨較大的競爭壓力，進而對本公司的經營業績造成影響。	本公司將積極應對市場競爭，在客運方面努力發揮鐵路運輸「安全、舒適、方便、准點」的優勢，改善服務設施，提高服務質量；在貨運方面努力提高裝卸車效率和貨運列車的周轉率，加大貨運列車的發車頻率。此外，加強對鐵路運輸市場的分析 and 研究，積極向行業主管部門申請增開高速鐵路尚未覆蓋地區的長途車。
財務風險	本公司的經營活動面臨各種財務風險，例如外匯風險、利率風險、信用風險和流動性風險。	本公司已建立一套財務風險管理程序，專注於金融市場的不可預見性，力爭將有關風險對本公司財務表現的潛在不利影響最小化。更詳盡分析，請參閱「財務報表附註3」。

四、公司因不適用準則規定或國家秘密、商業秘密等特殊原因，未按準則披露的情況和原因說明

適用 不適用

五、其他披露事項

(一)流動性和資金來源

報告期內，公司的資金來源主要為經營活動收入，資金運用主要為經營及資本性支出、繳納稅款等。公司現金流量充足，公司認為有足夠的營運資金、銀行信貸及其他資金來源滿足經營發展的需要。

於報告期末，公司無任何形式的借款。有關截止報告期末公司的資本性承諾和經營性承諾事項，已列載於財務報表附註36。

於報告期末，公司無任何資產抵押或擔保情況，亦無任何委託存款，公司資產負債率(按負債期末餘額除以總資產期末餘額計算)為15.70%。

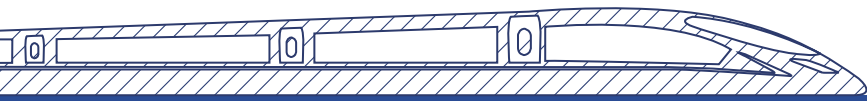
(二)匯率波動風險及相關對沖

公司承受的外匯風險主要與美元及港幣有關。除進口採購業務及對境外投資者的股利支付以外幣進行結算外，公司的其他主要業務活動均以人民幣結算。人民幣不可自由兌換為其他外幣，其兌換受到中國政府所頒佈的匯率及外匯管制法規的限制。所有以外幣計價的貨幣性資產及負債均受到外幣匯率波動風險的影響。

公司並未使用任何金融工具對沖外匯風險，目前主要通過監控外幣交易和外幣資產及負債的規模來最大程度降低面臨的外匯風險。

(三)稅項

公司於報告期內所適用所得稅的詳情，已列載於財務報表附註31。



(四) 資本化利息

報告期內，公司無計入固定資產及在建工程的利息。

(五) 物業及固定資產

報告期內，公司持有的物業均作為發展之用，且其百分比率(按《上市規則》第14.04(9)條所界定)未超過5%，有關報告期內公司所持物業及固定資產的變動情況，已列載於財務報表附註6。

(六) 未分配利潤

公司未分配利潤於報告期內的變動情況，已列載於股東權益變動表。

(七) 盈餘公積

公司盈餘公積於報告期內的變動情況，已列載於股東權益變動表和財務報表附註22。

(八) 附屬公司

於報告期末，公司所擁有的主要附屬公司之詳情，已列載於財務報表附註10。

(九) 持有的重大投資、附屬公司及聯營公司的重大收購及出售情況，以及未來作重大投資或購入資本資產的計劃

報告期內，除本年度報告所披露者外，公司沒有持有任何重大投資，沒有進行有關附屬公司及聯營公司的任何重大收購及出售，亦沒有任何重大投資或購入資本資產的確實計劃。

(十) 或有負債

於報告期末，公司無或有負債。

(十一) 固定息率

於報告期末，公司沒有任何按固定息率所作的借貸。

(十二) 法律及規則情況

報告期內，公司已遵守對公司有重大影響的所有有關法律及規則。

(十三) 附屬公司的董事

於報告期末，公司附屬公司中除東莞市常盛實業有限公司、深圳市南鐵工程建設監理有限公司和增城荔華股份有限公司外，其他公司均未成立董事會。上述三家附屬公司的董事會成員名單列示如下：

公司名稱	董事會成員名單
東莞市常盛實業有限公司	羅建成、李應棠、鄧輝、林聞生、黃銳斌、尹錦文、任卓權
深圳市南鐵工程建設監理有限公司	穆安雲、吳岳芳、金蓉、方雷、鄧榮君
增城荔華股份有限公司	羅建成、鄧輝、林聞生、黃劍、朱小強

(十四) 公司有重要關係的人士

報告期內，除本年度報告所披露者外，公司與其僱員、顧客及供貨商沒有涉及一般與僱員、顧客及供貨商以外的關係，亦沒有人士會對公司的業務構成嚴重影響。

(十五) 物業權益或有形資產的評估

報告期內，公司未曾根據《上市規則》第五章對物業或其他有形資產進行評估。

(十六) 管理合約

報告期內，公司沒有訂立任何載有以下條款的合約：合約的另一方按該合約承擔該公司的全部或任何重大部分業務的管理及行政；及該合約並非與該公司的任何董事或任何全職僱員所訂立的服務合約。

(十七) 給予某實體的貸款

報告期內，公司沒有給予任何實體貸款。

(十八) 獲准許的補償條文

於報告期末，公司無任何曾惠及或正在惠及任何一名公司的、或有聯繫的公司的董事(包括前任董事)的補償條文。

第五節

重要事項



監事會主席

一、普通股利潤分配或資本公積金轉增預案

(一) 現金分紅政策的制定、執行或調整情況

根據中國證監會、深圳證監局《關於進一步落實上市公司現金分紅有關事項的通知》的相關規定，公司於2012年對《公司章程》中有關利潤分配的條款進行了修訂，修訂後的《公司章程》對公司現金分紅標準、比例、相關決策程序以及利潤分配政策調整的具體條件、決策程序和機制進行了明確規定，為獨立董事盡職履責和中小股東充分表達訴求提供了制度保障，充分維護了中小股東的合法權益。

公司自1996年上市以來，始終堅持持續、穩定的利潤分配政策，重視對投資者的合理回報並兼顧公司的可持續發展。報告期內，公司實施了2016年度利潤分配，即以2016年度末總股本為基數，向全體股東每10股派發現金股利人民幣0.80元(含稅)，共計派發股息人民幣566,682,960元。

(二) 公司近三年(含報告期)的普通股股利分配方案或預案、資本公積金轉增股本方案或預案

單位：千元 幣種：人民幣

分紅年度	每 10 股送紅股數(股)	每 10 股派息數(元)(含稅)	每 10 股轉增數(股)	現金分紅的數額(含稅)	分紅年度合併報表中歸屬於上市公司普通股股東的淨利潤	佔合併報表中歸屬於上市公司普通股股東的淨利潤的比率(%)
2017年	0	0.80	0	566,683	1,015,361	55.81
2016年	0	0.80	0	566,683	1,158,253	48.93
2015年	0	0.80	0	566,683	1,070,822	52.92

2017年利潤分配預案的說明：董事會建議以2017年12月31日的總股本7,083,537,000股為基數，向全體股東派發2017年度末期現金股息每股人民幣0.08元(含稅)，總額為人民幣566,682,960元。

上述預案將提呈公司2017年度股東周年大會審議批准，如若審議通過，公司將在該預案審議通過之日起兩個月內完成利潤分配工作。

對於公司A股股東，有關發放2017年度末期現金股息的具體安排，請及時留意並認真閱讀公司即時發布的《2017年度分紅派息實施公告》的相關內容。

對於公司H股股東，有關發放2017年度末期現金股息的具體安排，請及時留意並認真閱讀公司在聯交所披露易網站(<http://www.hkexnews.hk>)即將發布的《2017年度股東周年大會通知》和將於股東大會召開當日發布的《2017年度股東周年大會投票結果》等公告的相關內容，公司將於股東大會審議通過之日起兩個月內完成股息派發工作。

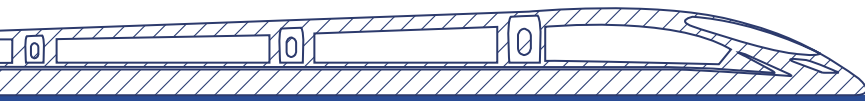
就公司所知，截至本報告披露之日，不存在有關股東放棄或同意放棄2017年度擬派發之末期股息的安排。

(三) 以現金方式要約回購股份計入現金分紅的情況

適用 不適用

(四) 報告期內盈利且母公司可供普通股股東分配利潤為正，但未提出普通股現金利潤分配方案預案的，公司應當詳細披露原因以及未分配利潤的用途和使用計劃

適用 不適用



二、承諾事項履行情況

(一)公司實際控制人、股東、關聯方、收購人以及公司等承諾相關方在報告期內或持續到報告期內的承諾事項

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間及期限	是否有履行期限	是否及時嚴格履行
與首次公開發行相關的承諾	解決同業競爭	廣鐵集團	廣鐵集團及其下屬的任何其它成員將不會在公司運營的線路範圍內，以任何方式直接或間接從事任何在鐵路運輸及相關業務上對公司有競爭的業務活動。廣鐵集團及其下屬的任何其它成員在廣坪段鐵路運營資產及業務收購後也不與公司存在同業競爭。	—	否	是
	解決關聯交易	廣鐵集團	廣鐵集團在與公司的經營往來中，將儘量減少與公司的關聯交易，對於必不可少的關聯交易，廣鐵集團將本著公開、公正、公平的原則履行關聯交易，不會濫用大股東地位，作出損害公司利益的行為。	—	否	是
其他對公司中小股東所作承諾	其他	廣鐵集團	廣鐵集團對廣坪段佔用土地在以授權經營形式取得後租予公司。廣鐵集團與公司簽訂《土地租賃協議》，自2007年1月1日正式生效，約定廣鐵集團將廣州至坪石段鐵路線路的土地使用權租予公司，租賃期限為20年，雙方確定每年租金最高不超過人民幣7,400萬元。	20年	是	是
	其他	廣鐵集團	廣鐵集團於2007年10月向公司出具加強未公開信息管理承諾函，加強對未公開信息的管理。	2007年10月	否	是

(二)公司資產或項目存在盈利預測，且報告期仍處在盈利預測期間，公司就資產或項目是否達到原盈利預測及其原因作出說明

已達到 未達到 不適用

三、報告期內資金被佔用情況及清欠進展情況

適用 不適用

四、公司對會計師事務所「非標準意見審計報告」的說明

適用 不適用

五、公司對會計政策、會計估計變更或重大會計差錯更正原因和影響的分析說明

(一)公司對會計政策、會計估計變更原因及影響的分析說明

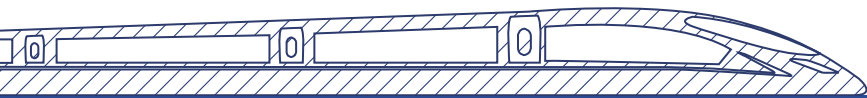
有關報告期內公司會計政策變更的詳細情況，已列載於財務報表附註2.1.1。

(二)公司對重大會計差錯更正原因及影響的分析說明

適用 不適用

(三) 與前任會計師事務所進行的溝通情況

適用 不適用



六、聘任、解聘會計師事務所情況

單位：萬元 幣種：人民幣

現聘任	
境內會計師事務所名稱	普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)
境內會計師事務所報酬	500
境內會計師事務所審計年限	10
境外會計師事務所名稱	羅兵咸永道會計師事務所
境外會計師事務所報酬	310
境外會計師事務所審計年限	15

名稱	報酬	
內部控制審計會計師事務所	普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)	30
財務顧問	德勤華永會計師事務所(特殊普通合夥)	72

聘任、解聘會計師事務所的情況說明

適用 不適用

審計期間改聘會計師事務所的情況說明

適用 不適用

七、面臨暫停上市風險的情況

適用 不適用

八、面臨終止上市的情況和原因

適用 不適用

九、破產重整相關事項

適用 不適用

十、重大訴訟、仲裁事項

本年度公司有重大訴訟、仲裁事項 本年度公司無重大訴訟、仲裁事項

十一、上市公司及其董事、監事、高級管理人員、控股股東、實際控制人、收購人處罰及整改情況

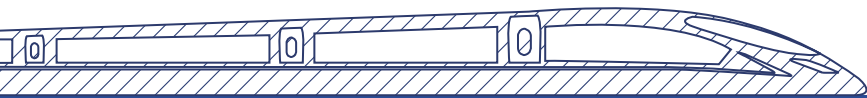
適用 不適用

十二、報告期內公司及其控股股東、實際控制人誠信狀況的說明

報告期內，公司及其控股股東、實際控制人不存在誠信狀況方面需要說明的事項。

十三、公司股權激勵計劃、員工持股計劃或其他員工激勵措施的情況及其影響

適用 不適用



十四、重大關聯交易

(一)與日常經營相關的關聯交易

報告期內，公司發生的與日常經營相關的關聯交易，已列載於財務報表附註37(c)。公司確認下述交易屬於聯交所《上市規則》第14A章下所述的關聯交易(包括持續關聯交易)，並且同時屬於財務報表附註37(c)所列載的關聯方交易。就下述交易，公司已遵守聯交所《上市規則》第14A章的規定和要求。

1、與廣鐵集團及其子公司的交易

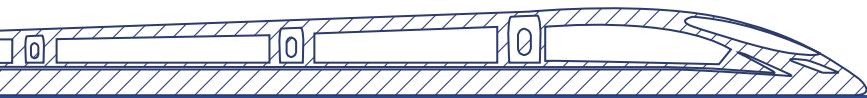
單位：千元 幣種：人民幣

交易方	關聯關係	交易類型	交易內容	交易定價原則	交易金額
廣鐵集團及其子公司	第一大股東及其子公司	提供勞務	列車服務	按照全成本協商定價或中鐵總制定價格結算	1,505,348
廣鐵集團及其子公司	第一大股東及其子公司	提供勞務	通過中鐵總清算的路網清算服務	按照中鐵總制定價格結算	1,428,752
廣鐵集團之子公司	第一大股東的子公司	提供勞務	鐵路運營服務	協議定價，按照成本加成結算	660,847
廣鐵集團及其子公司	第一大股東及其子公司	銷售商品	出售存料及供應品	按照全成本協商定價	23,386
廣鐵集團及其子公司	第一大股東及其子公司	接受勞務	列車服務	按照全成本協商定價或中鐵總制定價格結算	1,048,524
廣鐵集團及其子公司	第一大股東及其子公司	接受勞務	通過中鐵總清算的路網清算服務	按照中鐵總制定價格結算	1,720,849
廣鐵集團	第一大股東	土地租賃	土地租賃服務	協議定價	57,358
廣鐵集團及其子公司	第一大股東及其子公司	接受勞務	維修及保養服務	按照全成本協商定價	298,040
廣鐵集團及其子公司	第一大股東及其子公司	採購物資	購入存料及供應品	協議定價，按照採購金額加0.3%-5%不等的管理費結算	455,716
廣鐵集團及其子公司	第一大股東及其子公司	接受勞務	建設工程服務	按國家鐵路工程定額核定的預決算結算	272,390

2、與中鐵總及其他鐵路運輸相關企業的交易

單位：千元 幣種：人民幣

交易方	關聯關係	交易類型	交易內容	交易定價原則	交易金額
中鐵總及劃轉下屬企業	第一大股東的實際控制人及其子公司	提供勞務	列車服務	按照全成本協商定價或中鐵總制定價格結算	81,396
中鐵總及劃轉下屬企業	第一大股東的實際控制人及其子公司	提供勞務	通過中鐵總清算的路網清算服務	按照中鐵總制定價格結算	1,877,719
中鐵總及劃轉下屬企業	第一大股東的實際控制人及其子公司	提供勞務	鐵路運營服務	協議定價，按照成本加成結算	1,800,692
中鐵總及劃轉下屬企業	第一大股東的實際控制人及其子公司	提供勞務	貨車維修服務	按照中鐵總制定價格結算	333,917
中鐵總及劃轉下屬企業	第一大股東的實際控制人及其子公司	銷售商品	出售存料及供應品	按照全成本協商定價	7,185
中鐵總及劃轉下屬企業	第一大股東的實際控制人及其子公司	提供勞務	公寓租賃服務	按照全成本協商定價	722
中鐵總及劃轉下屬企業	第一大股東的實際控制人及其子公司	接受勞務	列車服務	按照全成本協商定價或中鐵總制定價格結算	306,208
中鐵總及劃轉下屬企業	第一大股東的實際控制人及其子公司	接受勞務	通過中鐵總清算的路網清算服務	按照中鐵總制定價格結算	1,395,591
中鐵總及劃轉下屬企業	第一大股東的實際控制人及其子公司	接受勞務	維修及保養服務	按照全成本協商定價	31,089
中鐵總及劃轉下屬企業	第一大股東的實際控制人及其子公司	採購物資	購入存料及供應品	協議定價，按照採購金額加0.3%-5%不等的管理費結算	19,258



(二) 資產或股權收購、出售發生的關聯交易

適用 不適用

(三) 共同對外投資的重大關聯交易

適用 不適用

(四) 關聯債權債務往來

單位：萬元 幣種：人民幣

關聯方	關聯關係	向關聯方提供資金		
		期初餘額	發生額	期末餘額
深圳市平湖群億鐵路倉儲裝卸運輸有限公司	全資子公司	908	—	908
增城荔華股份有限公司	控股子公司	1,231	—	1,231
合計		2,139	—	2,139
關聯債權債務對公司的影響		對公司經營成果及財務狀況均無重大影響。		

(五) 與第一大股東及其附屬公司之間訂立的合約

報告期內，除本年度報告中披露者外，公司或其任何一家附屬公司與第一大股東或其附屬公司之間無訂立其他重要合約。

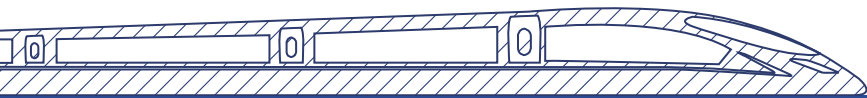
(六)獨立董事對持續關聯交易的確認

公司設有內部監控程序，確保進行持續關聯交易時遵守聯交所《上市規則》有關關聯交易的規定。公司亦有內部審核人員審核此等交易並確保內部監控程序充足有效，並提交結果予獨立非執行董事。對於公司於報告期內所參與之持續關聯交易，公司獨立非執行董事在向管理層適當查詢後確認：該等關聯交易均在日常業務中訂立，且均按一般商務條件並根據有關協議的條款進行，交易條款公平合理，符合公司和股東的整體利益；且未有超越先前公告所披露的上限。

(七)審計師對持續關聯交易的確認

公司的審計師已根據香港會計師公會發布的香港鑒證業務準則第 3000 號「歷史財務資料審核或審閱以外之鑒證工作」並參考實務說明第 740 號「香港上市規則規定的持續關聯交易的審計師函件」，對截至報告期末止年度的關聯交易執行程序，並對上述關聯交易報告如下：

- (1) 公司審計師並無注意到任何事項令其相信該等已披露的持續關聯交易未獲公司董事會批准；
- (2) 就公司提供貨品或服務所涉及的交易，公司審計師並無注意到任何事項令其相信該等交易在所有重大方面未有按照公司的定價政策進行；
- (3) 公司審計師並無注意到任何事項令其相信該等交易在所有重大方面未有按照該等交易的協議條款進行；
- (4) 就每項持續關聯交易的總金額而言，公司審計師並無注意到任何事項令其相信該等持續關聯交易的金額超出公司先前公告的年度上限總額。



十五、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租賃事項

適用 不適用

(二) 擔保或財務資助情況

適用 不適用

(三) 委托他人進行現金資產管理的情況

1、委託理財情況

適用 不適用

2、委託貸款情況

適用 不適用

3、其他投資理財及衍生品投資情況

適用 不適用

(四) 質押情況

報告期內，公司第一大股東及其實際控制人沒有把其持有的公司股份全部或部分權益加以質押，以擔保公司的債務、保證或其他責任上的支持。

(五) 貸款協議及其履行情況

報告期內，公司或其附屬公司沒有訂立任何貸款協議，亦沒有違反任何對其業務運作影響重大的貸款協議條款。

(六) 其他重大合同

報告期內，除本年度報告中披露者外，公司無其他重大合同。

十六、其他重大事項的說明

適用 不適用

十七、積極履行社會責任的工作情況

(一)上市公司扶貧工作情況

適用 不適用

(二)社會責任工作情況

報告期內，公司不存在重大環保或其他重大社會安全問題。有關報告期內公司在運輸安全、環境保護、社會公益等方面履行社會責任的工作情況，請查閱公司於上交所網站(<http://www.sse.com.cn>)、聯交所披露易網站(<http://www.hkexnews.hk>)以及公司網站(<http://www.gsfc.com>)披露的《2017年度社會責任報告》。

(三)環境信息情況

適用 不適用

十八、可轉換公司債券情況

適用 不適用

第六節

普通股股份變動及股東情況



總經理

一、普通股股本變動情況

(一) 普通股股份變動情況表

報告期內，公司普通股股份總數及股本結構未發生變化。

(二) 限售股份變動情況

適用 不適用

二、證券發行與上市情況

(一)截至報告期內證券發行情況

截至報告期末近3年，公司未發行任何證券。

截至報告期內證券發行情況的說明(存續期內利率不同的債券，請分別說明)：

適用 不適用

(二)公司普通股股份總數及股東結構變動及公司資產和負債結構的變動情況

報告期內，公司普通股股份總數及股東結構、資產和負債結構均未因送股、轉增股本、配股、增發新股或其他原因而發生變動。

(三)現存的內部職工股情況

截至報告期末，公司未發行任何內部職工股。

三、股東和實際控制人情況

(一)股東總數

截止報告期末普通股股東總數(戶)	233,418
年度報告披露日前上一月末的普通股股東總數(戶)	231,891

(二) 截止報告期末前十名股東、前十名流通股東(或無限售條件股東)持股情況表

單位:股

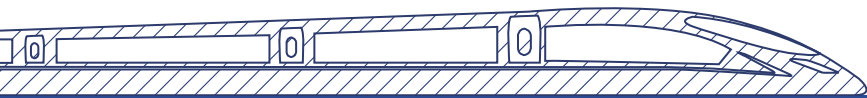
股東名稱(全稱)	期末持股數量	比例(%)	前十名股東持股情況		股東 數量	股東 性質
			持有有限售條件 股份數量	質押或凍結情況 股份狀態		
中國鐵路廣州局集團有限公司	2,629,451,300	37.12	—	無	—	國有法人
HKSCC NOMINEES LIMITED(註)	1,446,317,269	20.42	—	未知	—	境外法人
中國證券金融股份有限公司	100,714,092	1.42	—	未知	—	國有法人
中央匯金資產管理有限責任公司	85,985,800	1.21	—	未知	—	國有法人
DEUTSCHE BANK AKTIENGESELLSCHAFT	85,653,885	1.21	—	未知	—	境外法人
新華人壽保險股份有限公司 — 分紅 — 團體分紅 — 018L — FH001 滬	71,744,210	1.01	—	未知	—	其他
周蓉	54,015,500	0.76	—	未知	—	境內自然人
太原鋼鐵(集團)有限公司	30,781,989	0.43	—	未知	—	國有法人
南華期貨股份有限公司 — 南華期貨銀葉5號資產 管理計劃	28,651,300	0.40	—	未知	—	其他
嘉實基金 — 農業銀行 — 嘉實中證金融資產管理計劃	28,101,600	0.40	—	未知	—	其他
中歐基金 — 農業銀行 — 中歐中證金融資產管理計劃	28,101,600	0.40	—	未知	—	其他
南方基金 — 農業銀行 — 南方中證金融資產管理計劃	28,101,600	0.40	—	未知	—	其他

股東名稱	前十名無限售條件股東持股情況		
	持有無限售條件 流通股的數量	股份種類及數量 種類	數量
中國鐵路廣州局集團有限公司	2,629,451,300	人民幣普通股	2,629,451,300
HKSCC NOMINEES LIMITED (註)	1,446,317,269	人民幣普通股 境外上市外資股	28,773,820 1,417,543,449
中國證券金融股份有限公司	100,714,092	人民幣普通股	100,714,092
中央匯金資產管理有限責任公司	85,985,800	人民幣普通股	85,985,800
DEUTSCHE BANK AKTIENGESELLSCHAFT	85,653,885	人民幣普通股	85,653,885
新華人壽保險股份有限公司 — 分紅 — 團體分紅 — 018L — FH001 滙 周蓉	71,744,210	人民幣普通股	71,744,210
太原鋼鐵(集團)有限公司	54,015,500	人民幣普通股	54,015,500
南華期貨股份有限公司 — 南華期貨銀葉5號資產管理計劃	30,781,989	人民幣普通股	30,781,989
嘉實基金 — 農業銀行 — 嘉實中證金融資產管理計劃	28,651,300	人民幣普通股	28,651,300
中歐基金 — 農業銀行 — 中歐中證金融資產管理計劃	28,101,600	人民幣普通股	28,101,600
南方基金 — 農業銀行 — 南方中證金融資產管理計劃	28,101,600	人民幣普通股	28,101,600
上述股東關聯關係或一致行動的說明	公司未知上述股東之間是否存在關聯關係或屬於《上市公司收購管理辦法》規定的一致行動人。		

註：HKSCC NOMINEES LIMITED 即香港中央結算(代理人)有限公司，其持有公司A股 28,773,820 股和H股 1,417,543,449 股，乃分別代表其多個客戶持有。

前十名有限售條件股東持股數量及限售條件

適用 不適用



(三)於報告期末，就公司董事、監事及高級管理人員所知，公司根據《證券及期貨條例》(香港法律第571章)第XV分部第336條須存置的登記冊記錄，以下人士(公司董事、監事或高級管理人員除外)持有公司的股份及相關股份中的權益或淡倉：

單位：股

股東名稱	股票類別	持股數	身份	佔類別股本的比例(%)	佔總股本的比例(%)
中國鐵路廣州局集團有限公司	A股	2,629,451,300(L)	實益擁有人	46.52(L)	37.12(L)
BlackRock, Inc.	H股	272,436,089(L) 13,372,000(S)	大股東所控制 的法團的權益	19.03(L) 0.93(S)	3.85(L) 0.19(S)
BlackRock Global Funds	H股	214,501,049(L)	實益擁有人	14.99(L)	3.03(L)
FIL Limited	H股	156,872,000(L)	大股東所控制 的法團的權益	10.96(L)	2.21(L)

註：字母(L)代表好倉，(S)表示淡倉。

(四)戰略投資者或一般法人因配售新股成為前10名股東

適用 不適用

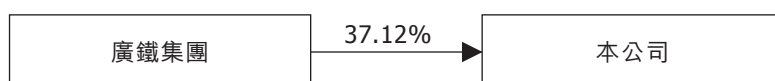
四、第一大股東及其實際控制人情況

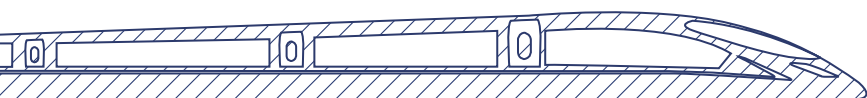
(一) 第一大股東情況

1、法人

名稱	廣鐵集團
單位負責人或法定代表人	武勇
成立日期	2017-11-7
主要經營業務	組織管理鐵路客貨運輸、科技與其他實業開發等。
報告期內控股和參股的其他境內外上市公司的股權情況	無

2、公司與第一大股東之間的產權及控制關係的方框圖



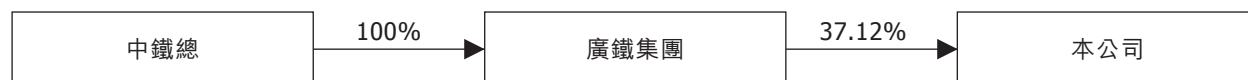


(二) 第一大股東的實際控制人情況

1、法人

名稱	中鐵總
單位負責人或法定代表人	陸東福
成立日期	2013-03-14
主要經營業務	以鐵路客貨運輸服務為主業，實行多元化經營。
報告期內控股和參股的其他境內外上市公司的股權情況	中鐵總是上交所上市公司大秦鐵路股份有限公司(大秦鐵路)和中鐵鐵龍集裝箱物流股份有限公司(鐵龍物流)的實際控制人。

2、公司與第一大股東及其實際控制人之間的產權及控制關係的方框圖



五、其他持股在百分之十以上的法人股東

截止報告期末，除上述第一大股東外，公司無其他持股10%或以上的法人股東(不包括香港中央結算(代理人)有限公司)。

六、股份限制減持情況說明

適用 不適用

七、公眾持股量

截止報告期末，公司公眾持股數量為4,454,085,700股，佔公司總股本的62.88%，按照2017年12月29日公司H股收市價格每股5.25港元計算，公眾持股市值約為233.84億港元，公司公眾持股比例符合有關規則對於維持足夠公眾持股量的規定。

八、重疊情況

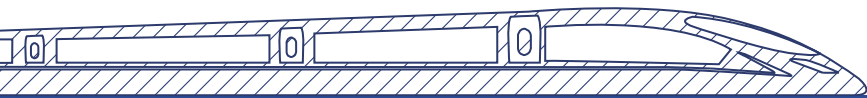
報告期內，公司董事、最高行政人員或該等其他人士的權益沒有出現重疊情況。

九、購回、出售或贖回公司上市股份

截止報告期末，公司及其任何附屬公司概無購回、出售或贖回公司上市股份。

十、優先購股權

根據公司《章程》及中國法律，公司無需對現有的股東按其持股比例給予其優先購買新股之權利。



十一、有關涉及本身的證券之交易

截止報告期末，公司及其任何附屬公司概無發行或授予任何可轉換證券、期權、認股權證或其他類似權證，亦無可贖回證券及認股期權計劃。

十二、上市證券持有人稅項減免

截止報告期末，公司的上市證券持有人按中國法律地位並不能夠因持有該等證券而享有稅項減免。

第七節

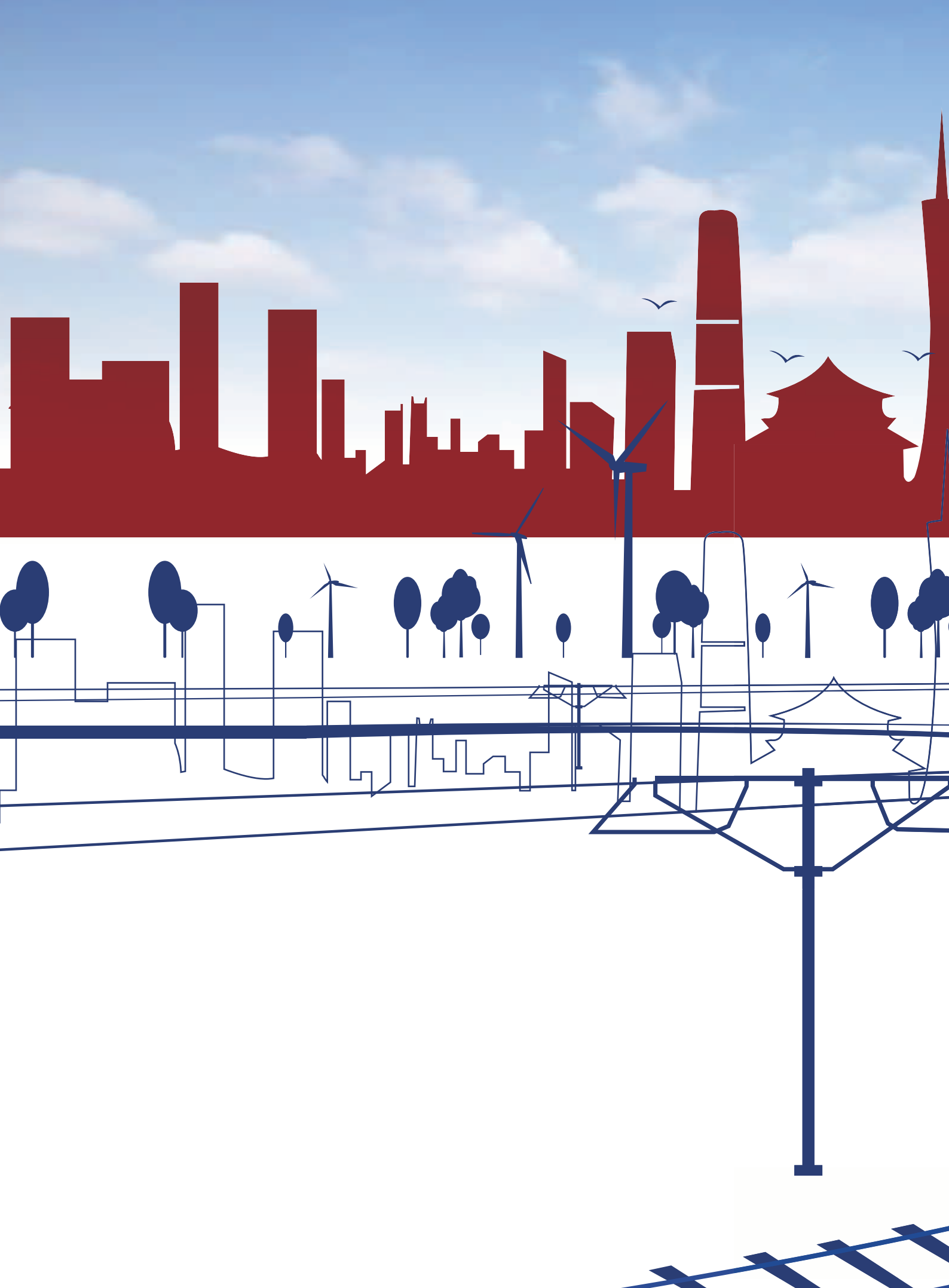
優先股相關情況

優先股相關情況

適用 不適用







2017 年度报告

[股份代号：00525]



第八節

董事、監事、高級管理人員和員工情況

一、持股變動情況及報酬情況

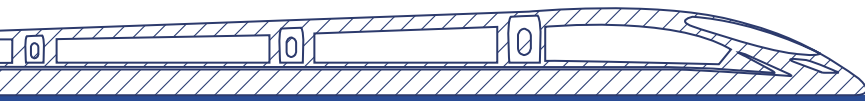
(一) 現任及報告期內離任董事、監事和高級管理人員持股變動及報酬情況

單位：股

姓名	職務(註)	性別	年齡	首次任期起始日期	任期終止日期	年初 持股數	年末 持股數	年度內		報告期內 從公司 獲得的稅前 報酬總額 (人民幣 萬元)	；是否在 公司關聯方 獲取報酬
								股份增減 變動量	增減 變動原因		
武勇	董事長 執行董事	男	54	2014年12月18日 2014年12月16日	2020年6月15日	—	—	—	—	—	是
胡鄴鄴	執行董事 總經理	男	54	2016年5月26日 2015年12月9日	2020年6月15日	—	—	—	—	44.1	否
孫景	非執行董事	男	52	2012年5月22日	2020年6月15日	—	—	—	—	—	是
俞志明	非執行董事	男	58	2008年6月26日	2020年6月15日	—	—	—	—	—	是
陳建平	非執行董事	男	51	2015年5月28日	2020年6月15日	—	—	—	—	—	是
羅慶	執行董事	男	53	2009年6月25日	2020年6月15日	—	—	—	—	36.7	否
陳松	獨立非執行董事	男	45	2014年5月29日	2020年6月15日	—	—	—	—	11.2	否
賈建民	獨立非執行董事	男	60	2014年5月29日	2020年6月15日	—	—	—	—	14.6	否
王雲亭	獨立非執行董事	男	59	2014年5月29日	2020年6月15日	—	—	—	—	11.2	否
劉夢書	監事會主席	男	54	2014年5月29日	2020年6月15日	—	—	—	—	—	是
陳少宏	監事	男	51	2008年6月26日	2020年6月15日	—	—	—	—	—	是
申儉聰	監事	男	49	2011年6月2日	2020年6月15日	—	—	—	—	—	是
李志明	監事	男	56	2005年5月12日	2020年6月15日	—	—	—	—	—	是
周尚德	職工監事	男	47	2015年5月28日	2020年6月15日	—	—	—	—	38.7	否
宋敏	職工監事	女	47	2014年5月29日	2020年6月15日	—	—	—	—	32.0	否
羅建成	副總經理	男	45	2016年12月30日		—	—	—	—	36.5	否
郭向東	副總經理 董事會秘書	男	52	2010年12月28日 2004年1月6日		—	80,000	80,000	二級市場 買入	36.6	否
唐向東	總會計師	男	49	2008年12月19日		—	—	—	—	36.6	否
合計	—	—	—	—	—	—	80,000	80,000	—	298.2	—

註：報告期內，除上表已公佈的信息外，公司董事、監事和高級管理人員均未持有或買賣公司股票，亦未持有公司的股票期權及被授予限制性股票數量。

姓名	主要工作經歷
武勇	男，1963年6月出生，現任本公司董事長，大學本科學歷，提高待遇高級工程師。武先生曾任上海鐵路局蚌埠分局副分局長，上海鐵路局合武鐵路工程建設指揮部指揮長，武漢鐵路局局長助理，武漢鐵路局副局長，成都鐵路局局長兼黨委副書記，廣鐵集團董事長、總經理兼黨委副書記等職務，現任廣鐵集團董事長、黨委書記。
胡鄺鄺	男，1963年11月出生，現任本公司執行董事、總經理，大學本科學歷，工程師。胡先生曾任廣鐵集團羊城鐵路總公司韶關車站(現韶關東站)副總工程師、副站長，廣鐵集團羊城鐵路總公司副總工程師、副總經理，廣鐵集團運輸處處長，廣鐵集團副總經理，國際鐵路聯盟常駐法國巴黎總部世界部職員，廣深港客運專線有限責任公司副總經理等職務，現任本公司執行董事、總經理。
孫景	男，1965年7月出生，現任本公司非執行董事，大學本科學歷，高級工程師。孫先生曾任鄭州鐵路局鄭州分局月山機務段段長兼黨委副書記，鄭州鐵路局機務處副處長、處長，鄭州鐵路局局長助理，廣鐵集團副總經理等職務，現任中國鐵路鄭州局集團有限公司董事、總經理。
俞志明	男，1959年4月出生，現任本公司非執行董事，大學本科學歷，高級會計師。俞先生曾任鄭州鐵路局武漢分局財務分處分處長，武漢鐵路局財務處處長，鐵道部資金清算中心常務副主任等職務，現任廣鐵集團董事、總會計師。
陳建平	男，1966年11月出生，現任本公司非執行董事。陳先生曾任本公司生活服務中心黨總支書記，客運事業部黨委副書記兼紀委書記，廣鐵集團廣州鐵路機械化線路中心工會主席，本公司廣州客運段段長，廣鐵集團多元經營發展中心總經理兼經營開發處處長，本公司深圳北站站長兼黨委副書記，廣鐵集團客運處處長等職務，現任海南航空北京新華空港航空食品有限公司副董事長。陳先生亦曾於2014年5月至2015年5月期間擔任本公司職工監事。
羅慶	男，1964年9月出生，現任本公司執行董事，碩士研究生學歷，政工師。羅先生曾任廣鐵集團羊城鐵路總公司火車頭體育協會秘書長，廣鐵集團火車頭體育協會秘書長，廣鐵集團工會組織部部長，本公司工會主席等職務，現任本公司黨工委副書記、紀工委書記兼工會主席。

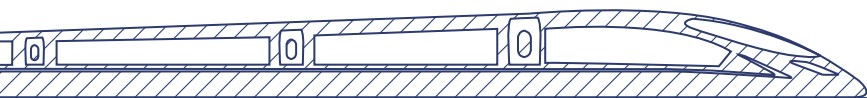


姓名	主要工作經歷
陳松	男，1973年1月出生，現任本公司獨立非執行董事，中山大學管理學院財務與投資方向博士學位，中國註冊會計師、美國註冊內部審計師。陳先生曾任廣東食品藥品學院高等數學和醫藥機械教師，中山大學管理學院MBA及EMBA校外導師，寶潔(中國)投資有限公司管理培訓生、口腔事業部(佳潔士)財務分析經理，亨氏(中國)投資有限公司事業部財務總監、首席財務執行官、執行董事，科蒂(中國)首席財務執行官和彩妝事業部董事、總經理，波爾亞太有限公司中國區財務總監，重慶啤酒股份有限公司副總經理、首席財務執行官等職務，現任重慶啤酒股份有限公司(一家於上海證券交易所上市的公司，股份代號為600132)董事、總經理。
賈建民	男，1957年8月出生，現任本公司獨立非執行董事，研究生學歷，美國德克薩斯大學(奧斯汀)商學院博士學位。賈先生曾任國家自然科學基金委管理科學部專家諮詢委員會委員，全國MBA教育指導委員會委員，美國營銷科學學會(MSI)學術董事等職務，現任香港中文大學工商管理學院市場學系教授和系主任、教育部「長江學者講座教授」。
王雲亭	男，1958年7月出生，現任本公司獨立非執行董事，大學本科學歷，北京大學光華學院EMBA。王先生曾任中商外貿深圳公司副總經理，北京首都華銀集團副總經理等職務，現任陝西財富投資有限公司董事長。
劉夢書	男，1963年7月出生，現任本公司監事會主席，大學本科學歷，工程師。劉先生曾任廣鐵集團長沙鐵路總公司辦公室主任、黨委宣傳部部長，廣鐵集團黨委組織部部長、黨委宣傳部部長(企業文化處處長)、辦公室(黨委辦公室)主任等職務，現任廣鐵集團董事、黨委副書記兼紀委書記。
陳少宏	男，1967年1月出生，現任本公司監事，大學本科學歷，高級經濟師。陳先生曾任廣鐵集團企業管理辦公室副主任，廣鐵集團企業管理和法律事務處副處長、處長，廣鐵集團副總經濟師兼企業管理和法律事務處處長等職務，現任廣鐵集團總法律顧問兼企業管理和法律事務處處長。
申儉聰	男，1968年9月出生，現任本公司監事，大學本科學歷，經濟師。申先生曾任廣鐵集團幹部處(黨委幹部部)領導幹部科科長，廣鐵集團人事處副處長兼黨委組織部副部長，本公司深圳車站黨委書記兼副站長，現任廣鐵集團人事處處長兼黨委組織部部長。
李志明	男，1961年5月出生，現任本公司監事，大學本科學歷，會計師。李先生曾任廣鐵集團長沙鐵路總公司財務分處分處長，廣鐵集團長沙鐵路辦事處財務室主任，廣鐵集團審計處副處長等職務，現任廣鐵集團監事、審計處處長。

姓名	主要工作經歷
周尚德	男，1970年12月出生，現任本公司職工監事，碩士研究生學歷，政工師。周先生曾任本公司組織人事部副部長、黨委辦公室主任、綜合服務中心工會主席，廣鐵集團人事處副處長、辦公室副主任兼接待辦主任、機關事務部黨總支書記，本公司深圳站黨委書記、站長等職務，現任本公司深圳北站站長兼黨委副書記。
宋敏	女，1970年11月出生，現任本公司職工監事，大學本科學歷，會計師。宋女士曾任青藏鐵路公司計劃財務部運營財務室副主任，青藏鐵路公安局辦公室副主任兼財務主任，青藏鐵路公司企業年金理事會辦公室副主任，青海省國家稅務局財務管理處副調研員，中石油廣東銷售公司深圳分公司高級主管等職務，現任本公司審計部部長。
羅建成	男，1973年1月出生，現任本公司副總經理，大學本科學歷，高級工程師。羅先生曾任廣鐵集團辦公室調研督查科科長，三茂鐵路石圍塘車站站長，廣鐵集團運輸處副處長，本公司總經理助理，廣州鐵城實業有限公司總經理，廣梅汕鐵路副總經理等職務，現任本公司副總經理。
郭向東	男，1965年11月出生，現任本公司副總經理、董事會秘書，大學本科學歷，工商管理碩士學位，經濟師。郭先生曾任本公司董事會秘書處副科長、副主任、主任等職務，現任本公司副總經理、董事會秘書。
唐向東	男，1968年9月出生，現任本公司總會計師，大學本科學歷，工商管理碩士學位，高級會計師。唐先生曾任本公司收入清算中心主任、財務部部長等職務，現任本公司總會計師。

(二)董事、監事和高級管理人員報告期內被授予的股權激勵情況

適用 不適用



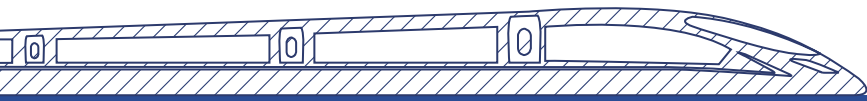
二、現任及報告期內離任董事、監事和高級管理人員的任職情況

(一)在股東單位任職情況

姓名	股東單位名稱	在股東單位擔任的職務	任期起始日期	任期終止日期
武勇	廣鐵集團	董事長 黨委書記	2014年8月 2017年11月	
孫景	廣鐵集團	副總經理	2007年5月	2017年9月
俞志明	廣鐵集團	董事 總會計師	2017年11月 2008年4月	
陳建平	廣鐵集團	客運處處長	2014年10月	2017年12月
劉夢書	廣鐵集團	董事 黨委副書記兼紀委書記	2017年11月 2013年12月	
陳少宏	廣鐵集團	總法律顧問 企業管理和法律事務處處長	2017年12月 2006年4月	
申儉聰	廣鐵集團	人事處處長、黨委組織部部長	2011年3月	
李志明	廣鐵集團	監事 審計處處長	2017年11月 2006年4月	

(二) 在其他單位任職情況

任職人員姓名	其他單位名稱	在其他單位擔任的職務
武勇	廣梅汕鐵路、三茂鐵路、石長鐵路有限責任公司	董事長
孫景	中國鐵路鄭州局集團有限公司	董事、總經理
俞志明	中國鐵路(香港)控股有限公司	董事長
	粵海鐵路有限責任公司、廣珠城際、茂湛鐵路有限責任公司、珠三角城際	監事會主席
	廣梅汕鐵路、三茂鐵路、石長鐵路有限責任公司、滬昆鐵路客運專線	董事
	湖南有限責任公司、懷邵衡鐵路有限責任公司、黔張常鐵路有限責任公司、贛韶鐵路、中鐵集裝箱運輸有限責任公司、中鐵特貨運輸有限責任公司	
	廣珠鐵路、中鐵快運股份有限公司	監事
陳建平	海南航空北京新華空港航空食品有限公司	副董事長
陳松	重慶啤酒股份有限公司	總經理
賈建民	香港中文大學	工商管理學院市場學系教授和系主任、教育部「長江學者講座教授」
王雲亭	陝西財富投資有限公司	董事長
劉夢書	廣梅汕鐵路、三茂鐵路	監事會主席
陳少宏	廣梅汕鐵路、海南鐵路有限公司、黔張常鐵路有限責任公司、廈深鐵路、荊岳鐵路有限公司、廣東深茂鐵路有限責任公司、廣東梅汕客運專線公司	董事
	石長鐵路有限責任公司、滬昆鐵路客運專線湖南有限責任公司、羊城實業發展有限公司	監事會主席
	三茂鐵路、湖南城際鐵路有限公司、珠三角城際、贛韶鐵路、中鐵快運股份有限公司、廣州電力機車公司	監事
李志明	香港啓文公司	董事
	廣東深茂鐵路有限責任公司、廣州鐵城實業有限公司、廣東鐵青國際旅行社有限責任公司	監事會主席
	廣梅汕鐵路、三茂鐵路、石長鐵路有限責任公司、海南鐵路有限公司、滬昆鐵路客運專線湖南有限責任公司、懷邵衡鐵路有限責任公司、廈深鐵路、贛韶鐵路、貴廣鐵路、南廣鐵路、荊岳鐵路有限責任公司、廣珠鐵路、廣東梅汕客運專線公司、廣州東北貨車外繞線鐵路公司、廣州南沙港鐵路公司	監事
羅建成	廣州鐵城實業有限公司、深圳廣鐵土木工程有限公司	董事
唐向東	廣州鐵城實業有限公司、深圳廣鐵土木工程有限公司	董事



三、董事、監事、高級管理人員報酬情況

董事、監事、高級管理人員報酬的決策程序

董事、監事的薪酬或津貼標準在經過公司董事會審議後，再提交給股東大會批准。

董事、監事、高級管理人員報酬確定依據
董事、監事和高級管理人員報酬的實際支付情況

參照公司所在地深圳地區的薪酬水平並考慮不同人員的任職情況的基礎上，結合公司年度目標、工作任務的完成情況以及公司的經營業績而確定。

報告期內，董事武勇、孫景、俞志明和陳建平，監事劉夢書、陳少宏、申儉聰和李志明均未在公司領取薪酬。就公司所知，截至本報告披露之日，公司不存在有關董事、監事和高級管理人員已放棄或同意放棄任何薪酬的安排。有關報告期內董事、監事和高級管理人員報酬的實際支付情況和按薪酬等級披露的酬金詳情，請查閱上述「現任及報告期內離任董事、監事和高級管理人員持股變動及報酬情況」和公司按國際財務報告準則編制的財務報表附註40的相關內容。

報告期末全體董事、監事和高級管理人員實際獲得的報酬合計

報告期內全體董事、監事和高級管理人員實際獲得的報酬總額為人民幣298.2萬元。

四、公司董事、監事、高級管理人員變動情況

適用 不適用

五、近三年受證券監管機構處罰的情況說明

適用 不適用

六、董事、監事和高級管理人員其他情況

(一) 董事、監事或最高行政人員之股本權益

於報告期末，公司按《證券及期貨條例》第352條而須備存的登記冊中無任何公司的董事、監事或最高行政人員持有公司或任何相聯法團(定義見《證券及期貨條例》)之股份、相關股份及債務證之權益及淡倉(包括根據該條例條文而擁有或被視為擁有之權益及淡倉)的記錄；公司亦無接獲任何董事、監事或最高行政人員根據聯交所《上市規則》附錄10之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(《標準守則》)規定而須通知公司及聯交所之該等權益及淡倉的通知。

報告期內，公司、公司的附屬公司亦無參與訂立任何安排使公司之董事、監事、最高行政人員或彼等之配偶或18歲以下子女取得認購公司或任何其他法人團體之股本或債務證券之權利。

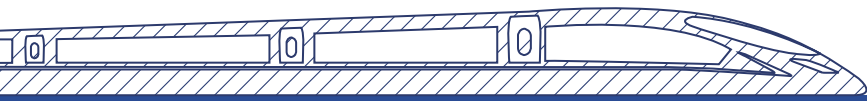
由公司董事、監事擔任董事或僱員的其他公司並未擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部須向公司披露的公司股份及相關股份中的權益。

(二) 董事、監事之服務合同

公司各董事及監事均與公司訂立了服務合同，而且公司或其任何附屬公司概無於2004年1月31日之前訂立，並獲豁免遵守《上市規則》第13.68條有關股東批准規定的董事及監事服務合約。公司各董事、監事概無與公司簽訂任何於一年內不可在不予賠償(法定賠償除外)之情況下由公司終止之服務合同。

(三) 董事、監事之合約權益

公司董事、監事在公司或任何附屬公司於年度內所訂立之重要交易、合約或安排中，概無直接或間接擁有任何權益。



七、員工情況

(一)員工情況

在職員工的數量合計	43,767
母公司及主要子公司需承擔費用的離退休職工人數	68
專業構成	
專業構成類別	專業構成人數
客運、貨運、運轉人員	20,022
機務人員	5,467
車輛人員	4,198
工務人員	4,014
電務人員	1,932
供電、供水人員	2,176
房建公寓人員	1,149
多種經營及其他子公司人員	125
技術行管人員	4,669
其他人員	15
合計	43,767
教育程度	
教育程度類別	數量(人)
研究生及以上	162
大學本科	4,168
大學專科	15,217
其他(中專、高中、職業技校等)	24,220
合計	43,767

(二) 薪酬政策

公司的薪酬預算於每年年初由公司預算部門、勞資部門聯合編制年度工資預算，該預算首先經公司總經理辦公會議研究通過，然後上報公司董事會審議批准後由公司勞資部門組織實施。

公司員工的薪酬主要由基本工資、績效工資以及福利計劃組成，基本工資包括崗位工資、技能工資以及按照規定在應付工資項目下列支的各項津貼、補貼，績效工資是指與經濟效益、社會效益掛鉤考核的工資，或按工作量計件考核的計件工資，或與員工崗位業績掛鉤考核的績效工資等，而福利計劃包括按照政策規定繳交的各項社會保險、住房公積金等。報告期內，公司支付予員工的工資和福利總額請查閱財務報表附註 28。

在員工薪酬的分配過程中，公司一貫堅持按勞分配和效率優先、兼顧公平的原則，即員工薪酬分配以宏觀調控為前提、以崗位勞動評價為基礎、以員工績效考核為依據，充分發揮分配制度在公司激勵機制中的重要作用，調動廣大員工的積極性。

(三) 培訓計劃

報告期內，公司共有職教專職管理人員 95 人，共有 803,793 人次參加了各類職業培訓，主要包括崗位規範化培訓、適應性培訓、資格性培訓和繼續教育等，完成全年培訓計劃的 100%，培訓支出約為人民幣 4,039 萬元。

(四) 員工保險和福利計劃

根據國家政策和行業法規的規定，公司為員工提供了一系列保險和福利計劃，主要包括：住房公積金、養老保險（基本醫療保險、補充養老保險）、醫療保險（基本醫療保險、補充醫療保險、生育醫療保險）、工傷保險和失業保險。

(五) 退休計劃

截止報告期末，公司沒有施行任何退休計劃。

第九節

公司治理

一、公司治理相關情況說明

公司自1996年在聯交所和紐交所上市以及2006年在上交所上市以來，按照境內外有關《上市規則》和監管要求，結合公司實際，不斷完善公司治理結構，健全內部管理和控制制度，加強信息披露，規範公司運作。公司股東大會、董事會、監事會權責分明、各司其職，決策獨立、高效、透明。目前公司治理結構的實際情況與公司股票上市地監管機構有關上市公司治理的規範性文件不存在明顯差異。

報告期內，公司根據境內外證券監管機構對上市公司內部控制工作的有關要求，完成了2016年度內部控制自我評價工作及其相關的審計工作，對《公司章程》進行了修訂，進一步完善了公司治理和內部控制制度，促進了公司健康、可持續發展。

報告期內，鑒於國家鐵路實行高度集中、統一指揮的運輸管理體制，公司第一大股東廣鐵集團在行使法律、行政法規授予的行業主管行政職能過程中，需獲取公司有關財務信息，由公司於報告期內向其提供月度財務速報數據。對此，公司認真按照《內幕信息及知情人管理制度》的規定，加強對未公開信息的管理，及時提醒股東履行信息保密義務並防範內幕交易。

公司治理的完善是一項長期的系統工程，需要持續地改進和提高。公司將一如既往地積極根據有關規定及時更新完善公司內部制度，及時發現問題解決問題，夯實管理基礎，不斷提高公司規範運作意識和治理水平，以促進公司的規範健康和可持續發展。

公司治理與中國證監會相關規定的要求是否存在重大差異；如有重大差異，應當說明原因

適用 不適用

二、股東大會情況簡介

(一) 報告期內股東大會召開情況

會議屆次	召開日期	決議刊登的指定網站的查詢索引	決議刊登的披露日期
2016 年度股東周年大會	2017 年 6 月 15 日	上交所網站 (www.sse.com.cn)	2017 年 6 月 16 日
		聯交所披露易網站 (www.hkexnews.hk)	2017 年 6 月 15 日

(二) 下一年度股東重要事項日誌

公司計劃召開 2017 年度股東周年大會，對包括利潤分配方案在內的事項進行投票表決，有關 2017 年度股東周年大會的具體安排，請投資者及時留意並認真閱讀公司即將在上交所網站 (<http://www.sse.com.cn>)、聯交所披露易網站 (<http://www.hkexnews.hk>) 以及公司網站 (<http://www.gsrc.com>) 發布的《2017 年度股東周年大會通知》。

三、董事履行職責情況

(一) 董事參加董事會和股東大會的情況

董事姓名	是否獨立董事	本年應參加董事會次數	參加董事會情況				是否連續兩次未親自參加會議	參加股東大會情況
			親自出席次數	以通訊方式參加次數	委托出席次數	缺席次數		出席股東大會的次數
武勇	否	6	6	5	0	0	否	1
胡鄴鄴	否	6	6	5	0	0	否	1
孫景	否	6	5	4	1	0	否	1
俞志明	否	6	5	5	1	0	否	1
陳建平	否	6	5	4	1	0	否	0
羅慶	否	6	6	5	0	0	否	0
陳松	是	6	5	5	1	0	否	0
賈建民	是	6	5	5	1	0	否	0
王雲亭	是	6	5	5	1	0	否	1

報告期內，沒有董事連續兩次未親自出席董事會會議的情況。

年內召開董事會會議次數	6
其中：現場會議次數	1
通訊方式召開會議次數	5
現場結合通訊方式召開會議次數	0

(二)獨立董事履行職責情況報告

1、出席會議情況

報告期內，公司先後召開1次股東大會、6次董事會會議和6次審核委員會會議，未召開薪酬委員會會議，公司所有獨立董事均親自出席或委托出席了全部的會議，具體情況請查閱本章節「董事參加董事會和股東大會的情況」和「審核委員會」的相關內容。

2、獨立董事對公司有關事項提出異議的情況

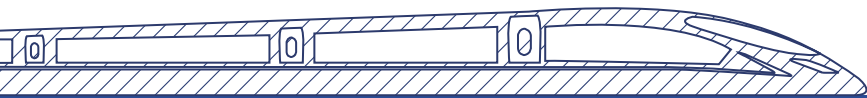
報告期內，公司獨立董事對本年度的董事會議案及其他非董事會議案事項均未提出異議。

3、對公司提出的建議及採納情況

報告期內，公司所有獨立董事本著對全體股東負責的態度，認真履行法律、法規和《公司章程》、《獨立董事工作條例》賦予的職責和義務，關心公司的生產經營和依法運作情況，積極參加董事會及相關會議，認真負責地審議了會議的各項議案，利用專業知識對公司重大項目投資、經營管理等方面提出建議和意見，還按規定和掌握的實際情況，對公司對外擔保、持續關聯交易、董事換屆選舉等重大事項發表了獨立意見，在年報的編制及披露過程中，嚴格按照證券監管部門的要求及《審核委員會及獨立董事年報工作制度》的規定，積極履行職責，與公司及財務審計機構進行了充分、細緻的溝通，並提出相關建議，充分發揮了獨立董事的獨立作用，切實保障了廣大股東尤其是中小股東的合法權益。

一是建議公司按照商定的審計工作計劃安排，配合外部審計師做好2016年度報告的審計工作。公司及時提供審計所需要的會計資料和其他相關資料，保證了2016年度報告的審計質量。

二是建議公司續聘普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)和羅兵咸永道會計師事務所作為公司2017年度的境內外審計師。公司第七屆董事會第十五次會議和2016年度股東周年大會先後審議批准了續聘上述境內外審計師的議案。



4、現場辦公、實地考察情況

報告期內，公司獨立董事主要是通過參加公司現場會議的形式瞭解公司的日常經營運作情況，平時也通過電話、電子郵件等保持與公司其他董事、高級管理人員和有關工作人員的溝通，具體情況如下：

時間	事項	地點	參加人員
2017年6月15日	參加2016年度股東周年大會	公司總部	王雲亭

5、發表獨立意見情況

報告期內，公司獨立董事發表獨立意見的情況如下：

時間	會議	事項	意見類型
2017年3月29日	第七屆董事會第十五次會議	對公司對外擔保情況的專項說明及獨立意見 對廣鐵集團提名武勇先生、胡鄺鄺先生、孫景先生、俞志明先生、陳建平先生和羅慶先生作為公司第八屆董事會非獨立董事候選人的獨立意見	報告期內，公司無對外擔保的情況。 同意向股東大會推薦該位董事候選人。

四、董事會下設專門委員會在報告期內履行職責時所提出的重要意見和建議，存在異議事項的，應當披露具體情況

報告期內，董事會下設專門委員會在報告期內履行職責時未所提出重要意見和建議，也不存在異議事項。

五、監事會發現公司存在風險的說明

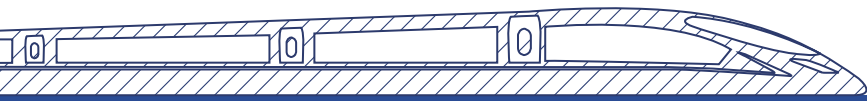
報告期內，監事會對監督事項無異議。

六、公司就其與控股股東在業務、人員、資產、機構、財務等方面存在的不能保證獨立性、不能保持自主經營能力的情況說明

報告期內，公司自主經營、自負盈虧，在業務、人員、資產、機構、財務等方面均與第一大股東廣鐵集團保持獨立。

存在同業競爭的，公司相應的解決措施、工作進度及後續工作計劃

適用 不適用



七、報告期內對高級管理人員的考評機制，以及激勵機制的建立、實施情況

為加強對高級管理人員的激勵和約束，激勵高級管理人員提高管理能力和水平，及檢查評價各高級管理人員的工作和管理業績，公司對高級管理人員實行目標責任制考核，董事會每年年初與公司高級管理人員以及各子公司管理層簽訂包括客貨運量、運輸收入、安全、成本、利潤、管理等指標在內的目標考核責任書，考核期滿後，公司根據各高級管理人員目標任務完成情況和評價結果，分別兌現獎勵承諾。

八、是否披露內部控制自我評價報告

報告期內，公司董事會繼續按照境內外有關要求，對內部控制的有效性進行自我評價，有關評價報告的具體內容請查閱公司於上交所網站(<http://www.sse.com.cn>)、聯交所披露易網站(<http://www.hkexnews.hk>)以及公司網站(<http://www.gsrc.com>)披露的《2017年度內部控制評價報告》。

報告期內部控制存在重大缺陷情況的說明

適用 不適用

九、內部控制審計報告的相關情況說明

普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)對董事會關於財務報告內控制度有效性的評價進行審計，並出具了無保留意見的審計報告。有關審計報告的具體內容請查閱公司於上交所網站(<http://www.sse.com.cn>)、聯交所披露易網站(<http://www.hkexnews.hk>)以及公司網站(<http://www.gsrc.com>)披露的《內部控制審計報告》。

是否披露內部控制審計報告：是

十、企業管治報告

(一) 遵守《企業管治守則》的情況

報告期內，除關於建立提名委員會的企業管治守則條文之外，據公司及其董事所知，公司已符合聯交所《證券上市規則》附錄十四《企業管治守則》內所載之有關守則條文。同時，公司已應用《企業管治守則》列載的原則於其企業管治架構及常規內。

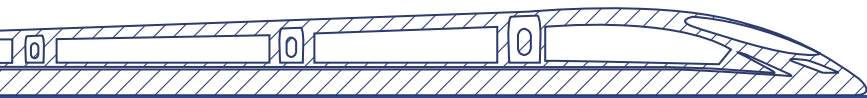
截止報告期末，公司董事會經審慎考慮公司所處行業的政策環境和背景以及公司長期以來的企業管理架構，決定暫不成立提名委員會。而根據《公司章程》以及《股東提名董事候選人程序》的規定，在公司董事任期屆滿或者公司董事出現缺額時，單獨或者合併持有公司已發行股份百分之三以上的股東，可以書面提案的方式向公司提出非獨立董事候選人；單獨或者合併持有公司已發行股份百分之一以上的股東，可以書面提案的方式向公司提出獨立董事候選人，並且公司董事須經公司股東大會選舉產生，任期三年。董事任期屆滿，可以連選連任。

(二) 董事、監事和高級管理人員的證券交易以及在競爭業務上的權益

公司已採納聯交所《證券上市規則》附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》和中國證監會《上市公司董事、監事和高級管理人員所持公司股份及其變動管理規則》(證監公司字[2007]56號)內的規定作為公司董事進行證券交易的守則。公司第四屆董事會第二十二次會議審議通過了《廣深鐵路股份有限公司董事、監事和高級管理人員持有公司股份及其變動管理制度》。

經向所有董事、監事和高級管理人員作出具體查詢後，公司確認全體董事、監事和高級管理人員於報告期內均已遵守上述守則、規則及制度內的規定。

經向所有執行董事、非執行董事及監事作出具體查詢後，公司確認所有執行董事、非執行董事及監事於報告期內均未持有任何與公司的業務直接或間接產生競爭，或可能產生競爭的業務上的權益。



(三) 董事會

董事會以盡責的態度和有效的方式領導公司，董事會負責根據《公司章程》、股東大會議事規則及董事會議事規則，制訂和審批公司的發展策略和規劃、審批年度預算與業務計劃、建議股息方案、確保實施審慎有效的內部監控系統以及監督管理層的表現。

公司管理層以總經理為首，負責公司的日常運營。總經理在副總經理的輔助下督導公司的日常業務運營、發展規劃與實施，並就公司一切業務對董事會負責。

董事會現時由九位成員組成，其中三位為獨立非執行董事。董事會成員多元化，體現在董事不但擁有不同的文化及教育背景和多種行業的豐富經驗，具備適當及跟公司業務相關的專業資格，並且董事的年齡介乎 40 歲到 60 歲，可以以多元化的思維方式從多角度給管理層提供建議。各董事的姓名、個人資料及任職情況請查閱本年度報告「董事、監事、高級管理人員和員工情況」章節的相關內容。

公司向全體董事提供公司業務發展資料(包括各類報表、文件和會議紀要等)。獨立董事聽取公司管理層關於生產經營情況的彙報並進行實地考察，及時深入瞭解公司運營情況。公司保證為獨立董事提供履行職責必需之工作條件，董事會秘書積極為獨立董事履行職責提供協助，公司有關人員在獨立董事行使職權時予以積極配合。公司承擔獨立董事聘請中介機構及行使其他職權時所需費用，保證獨立董事有效行使職權。

董事會於報告期內共召開 6 次會議。有關各董事出席董事會會議的情況請查閱本章節「董事履行職責情況」的相關內容。

董事會成員之間以及董事長與總經理之間不存有任何包括財務、業務、家屬或其他重大／相關的關係。

董事會下設審核委員會和薪酬委員會，藉此監察公司有關方面的事務。每個委員會有特定職權範圍，並會定期向董事會彙報及提出建議。

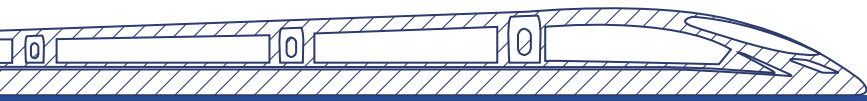
(四) 董事長與總經理

公司董事長及總經理分別由武勇先生及胡鄴鄴先生擔任。董事長負責領導董事會確保其有效地運作，確保董事會適時討論所有重要和合適的事項。公司並無設立行政總裁職務，有關行政總裁履行的職責(包括組織實施公司年度經營計劃和投資方案，主持公司的生產經營管理決策等)均由公司總經理負責。

(五) 非執行董事的任期及獨立非執行董事的獨立性確認

公司現任非執行董事的任期請查閱本年度報告「董事、監事、高級管理人員和員工情況」章節的相關內容。

公司已根據聯交所《證券上市規則》第3.13條的規定，收到了所有獨立非執行董事就其獨立性而作出的年度確認函，公司對其獨立性表示認同。



(六) 薪酬委員會及董事薪酬

公司薪酬委員會成員由董事會委任，現時由三位獨立非執行董事及兩位執行董事組成，分別為陳松先生(薪酬委員會主席)、賈建民先生、王雲亭先生、武勇先生和胡鄺鄺先生。

按照公司《薪酬委員會工作條例》的規定，薪酬委員會之主要職責是對董事及監事之個人薪酬進行檢討及向董事會作出建議及批准執行董事服務合約條款。公司薪酬政策應根據公司業務發展戰略，支付合理薪酬以吸引及保留高素質人才。薪酬委員會從內部及外部信息掌握市場薪酬狀況和同業水平等，根據公司整體表現，擬定各董事及監事的薪酬並且向董事會建議各董事及監事的薪酬。薪酬委員會已獲得公司充足資源以履行其職務。

報告期內，公司薪酬委員會未召開會議。

公司於2017年6月15日舉行的2016年度股東周年大會審議批准境內獨立非執行董事薪酬和津貼每年分別為人民幣10萬元和1.2萬元，境外獨立非執行董事薪酬和津貼每年分別為港幣15萬元和1.8萬元。有關各董事2017年的報酬情況，請查閱本年度報告「董事、監事、高級管理人員和員工情況」章節的相關內容。

(七) 審核委員會

審核委員會成員由董事會委任，現由三位獨立非執行董事組成，分別為陳松先生(審核委員會主席)、賈建民先生和王雲亭先生，均具備合適的學歷和專業資格或相關的財務管理才能。公司董事會秘書郭向東先生任審核委員會秘書。

按照公司《審核委員會工作條例》的規定，審核委員會的主要職責包括但不限於審查公司及附屬公司的財務表現，確定有關審計的性質及範圍，以及監督公司內部控制建設和遵循有關法規的情況。審核委員會還會討論由內部審計、外聘審計師及監管機構所提出之各項建議，以確保所有合適的審核建議均已實行。審核委員會已獲得公司的充足資源以履行其職務，公司董事會亦沒有不同意其對審計師甄選、委任、辭任或罷免事宜的意見。

審核委員會於報告期內召開了6次會議，審核、檢討及監督公司與財務報告相關的內部控制工作，審核公司財務報表、審計師之審核結果，並向董事會建議委任外聘審計師。

審核委員會各成員出席率詳列如下：

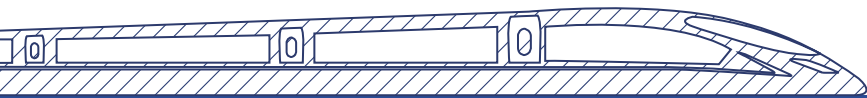
委員姓名	應出席會議次數	親自出席會議次數	出席率
陳松	6	6	100%
賈建民	6	6	100%
王雲亭	6	6	100%

公司審核委員會與外聘審計師協商年報審計工作計劃，督促外聘審計師按時提交審計報告。公司審核委員會在外聘審計師進場前審閱了公司編制的財務會計報表，形成書面意見；在外聘審計師出具初步審計意見後再次審閱了公司財務會計報表，形成書面意見。公司2017年度各季度財務報告、2017年中期財務報告及2017年度財務報告及業績公告已經審核委員會審閱。

(八) 審計師酬金及相關專業費用

2017年度，公司之審計師分別為普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)(境內審計師)及羅兵咸永道會計師事務所(境外審計師)。截止報告期末，公司境內審計師為公司連續服務的時間為10年，境外審計師為公司連續服務的時間為15年，有關審計項目負責人及簽字註冊會計師的輪換符合中國證監會和中國財政部《關於證券期貨審計業務簽字註冊會計師定期輪換的規定》的要求。

報告期內，公司給予普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)人民幣530萬元(含內控審計費30萬元人民幣)及羅兵咸永道會計師事務所人民幣310萬元作為2017年度審計服務的酬金。此外，公司給予普華永道商務諮詢(上海)有限公司北京分公司人民幣95萬元作為其提供的非審計業務之酬金。



(九)董事及公司秘書培訓

公司非常重視董事、監事及高級管理人員的後續培訓工作，每名董事加入董事會時均會收到董事培訓材料，內載操守指引及有關其他主要的管治事宜。此外，公司向所有董事提供最新的董事責任手冊，告知最新的上市規則的要求和修訂，同時鼓勵所有董事參加相關培訓課程，並記錄董事的培訓紀錄。報告期內，公司公司副總經理兼董事會秘書郭向東先生先後參加了上交所、聯交所及香港特許秘書公會組織的一系列業務培訓，並且已參加不少於15小時的相關專業培訓。

(十)企業管治職能

董事會負責履行以下企業管治職責：

- 1、 制定及檢討公司的企業管治政策及常規；
- 2、 檢討及監察公司董事及高級管理層的培訓及持續專業發展；
- 3、 檢討及監察公司在遵守法律及監管規定方面的政策常規，包含上市規則、適用法例及其他監管規定和適用組織管治標準可能規定之任何規定、指引及規則的政策及常規；
- 4、 制定、檢討及監察公司僱員及董事的操守準則及合規手冊(如有)；
- 5、 檢討公司遵守公司不時採納之企業管治守則的情況及在公司年報所載企業管治報告內的披露。

(十一) 股東權利

根據《公司章程》的規定，合計持有在該擬舉行的股東大會上有表決權的股份10%以上(含10%)股份的兩個或者兩個以上的股東，可透過信函或電子郵件向董事會或公司秘書送交經簽署的一份或者數份同樣格式內容的書面請求書，提請董事會召集臨時股東大會或者類別股東會議，並闡明會議的議題。董事會在收到前述書面要求後應當儘快召集臨時股東大會或者類別股東會議；單獨或合併持有在該擬舉行的會議上有表決權的股份3%以上(含3%)股份的股東，可透過信函或電子郵件向董事會或公司秘書送交經簽署的一份或者數份同樣格式內容的書面提案，提請於該擬舉行的會議上審議該書面提案中所提出的議案。

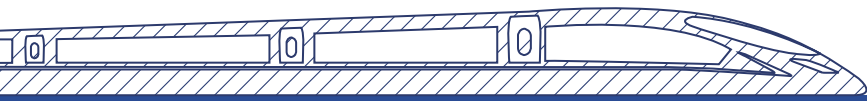
股東宜出席大會就公司的業績、營運、戰略及／或管理作出提問或發表意見。董事會主席或副主席、合適的管理行政人員及外聘審計師將出席股東大會，回答股東的提問。各股東大會均會對股東的提問時間作出合理安排。

股東可根據公司提供的聯絡資料向董事會提出查詢並在股東大會提出建議。聯繫方式請查閱本年度報告「公司簡介和主要財務指標」章節的相關內容。

(十二) 投資者關係

公司董事會秘書負責信息披露和投資者關係工作，公司制訂了《董事會秘書工作條例》、《信息披露管理辦法》和《投資者關係管理制度》，並嚴格依據相關規定履行信息披露義務和開展投資者關係管理工作。

公司倡導尊重投資者、對投資者負責的企業文化，以充分的信息披露為基礎，通過開展多種形式的投資者關係活動，與投資者建立起順暢的溝通渠道，增進彼此的信任和互動，給予投資者充分的知情權和選擇權，並堅持回報股東。



1、信息披露

良好的信息披露能夠有效地搭建公司與投資者、監管機構和社會公眾之間溝通和認知的橋梁，使公司的價值得到更充分和廣泛的認識。歷年來，公司本著公開、公正、公平的基本原則，努力遵循相關法律和上市規則的規定，及時、準確地履行信息披露義務，並主動瞭解投資者的關注重點，有針對性地進行自願性的信息披露，增強公司透明度。

2017年，公司按時完成了年度、半年度以及季度報告的編制和披露工作，並及時發布各類臨時公告及其他股東文件和資料，詳細披露了有關公司董事會、監事會和股東大會運作、經營狀況、投資、分紅派息、公司治理等多方面的信息。此外，公司一貫堅持在年度報告、半年度報告中對經營和財務狀況以及影響業務表現的主要因素進行深入分析，以加深投資者對公司業務、管理和發展趨勢的瞭解。

2、持續溝通

在做好信息披露工作的基礎上，公司通過多種途徑與投資者保持有效的雙向溝通，向投資者傳遞其所關注的信息，增強其對公司未來發展的信心；同時廣泛收集市場反饋，提高公司治理和經營管理水平。

- (1) 公布投資者熱線電話和投資者關係電子郵箱、設立網站投資者留言欄目，及時回應投資者的查詢。
- (2) 妥善安排投資者的來訪和調研要求，以開放的態度與投資者交流溝通，建立了投資者與公司直接對話的機制。
- (3) 投資者和公眾可以通過公司網站，隨時查閱有關公司基本資料、公司治理規則、信息披露文件、董事、監事及高級管理人員簡介等多方面的信息。
- (4) 公司通過上交所為上市公司和投資者搭建的「e互動」平台，及時關注和回復投資者的留言。

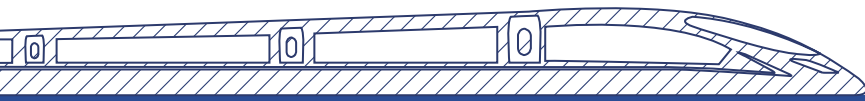
3、股東回報

上市以來，公司一直堅持回報股東，已連續 21 年派發年度現金股息，累計派發現金股息約為人民幣 109 億元。以下為公司自 1996 年上市以來歷年分紅派息情況統計表：

單位：元 幣種：人民幣

年份	每股收益	每股股利	股利發放率 (每股股利/ 每股收益)
1996 年度	0.28	0.10	35.71%
1997 年度	0.19	0.12	63.16%
1998 年度	0.15	0.10	66.67%
1999 年度	0.12	0.12	100.00%
2000 年度	0.11	0.10	90.91%
2001 年度	0.12	0.10	83.33%
2002 年度	0.13	0.10	76.92%
2003 年度	0.12	0.105	87.50%
2004 年度	0.13	0.11	84.62%
2005 年度	0.14	0.12	85.71%
2006 年度	0.16	0.08	50.00%
2007 年度	0.20	0.08	40.00%
2008 年度	0.17	0.08	47.06%
2009 年度	0.19	0.08	42.11%
2010 年度	0.22	0.09	40.91%
2011 年度	0.25	0.10	40.00%
2012 年度	0.19	0.08	42.11%
2013 年度	0.18	0.08	44.44%
2014 年度	0.09	0.05	55.56%
2015 年度	0.15	0.08	53.33%
2016 年度	0.16	0.08	50.00%
合計	3.45	1.955	56.67%

公司董事會已建議派發 2017 年度現金股息每股人民幣 0.08 元(含稅)，上述建議將提交公司 2017 年度股東周年大會批准。有關股息的詳情、公司的現金分紅政策及其執行情況，請查閱本年度報告「重要事項」章節的相關內容。



(十三) 問責及核數

公司的董事承認其有編制帳目的責任，並負責監督編制每個財政期間的帳目，使帳目能真實和公平地反映公司在該段期間的業務狀況、業績及現金流量表現。於編制截至2017年12月31日止年度之帳目時，董事已採用適當之會計政策並貫徹使用，作出審慎判斷及估計，並按持續經營之基準編制帳目。

公司已按照聯交所《證券上市規則》的規定，在有關期間完結後的4個月及2個月限期內，分別適時地發表年度報告及中期報告。公司已按照上交所《股票上市規則》的規定，按時披露年報、中報和季報。

有關公司董事及審計師對財務報表的申報責任的聲明載於本年度報告第十一節「財務報告」之「審計報告」內。

(十四) 風險管理及內部監控

完善且具可操作性的風險管理和內部監控體系是良好公司治理的基礎。公司董事會對建立健全和有效實施內部控制，評價其有效性，並如實披露內部控制評價報告負責。董事會根據《公司法》、《證券法》、《企業內部控制基本規範》及其配套指引、《上市公司內部控制指引》、美國「薩班斯-奧克斯利」法案等法律、法規的要求，通過以風險為導向建立、完善公司經營管理中各環節的風險控制措施，也就是風險管理的內部控制管理體系，該體系旨在管理而非消除未能達成業務目標的風險，且公司董事會只能就不會有重大的失實陳述或損失作出合理而非絕對的保證。

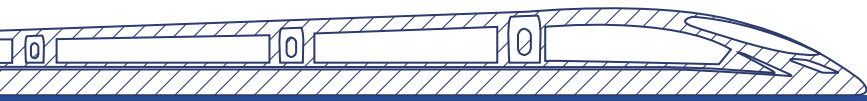
在以風險管理為導向的內部控制體系的建立方面，公司一貫致力於構建符合國際標準和監管要求的內部控制體系，公司從2006年開始根據美國「薩班斯-奧克斯利法」的規定開展財務報告內部控制有效性的建設和評價工作，並從2011年開始貫徹落實國家五部委聯合頒布的《企業內部控制基本規範》及《企業內部控制配套指引》，至今已形成了一套以機關各部門和下屬各單位為核心的包括投融資管理、信息披露、預算管理、資金管理、合同管理、工程項目管理、採購與付款、銷售與收款、成本費用、人事管理以及財務報告編制等內容的內部控制體系。公司基本建立起了貫穿決策、執行和監督全過程的內控制度，不相容崗位相互分離的制約機制，以及符合公司經營特點的管理規範與流程，形成了一套較為完整的內部控制評價體系。

公司董事會負責持續監督公司的風險管理及內部監控系統，並至少每年 1 次對公司及附屬公司內部監控系統進行效益檢討，內容包括財務、營運、遵守法規及風險管理之監控，並確保公司在會計、內部審核及財務彙報職能方面的資源、員工資歷及經驗，以及員工所接受的培訓課程及有關預算是足夠的。該等系統旨在管理而非消除未能達成業務目標的風險，而且只能就不會有重大的失實陳述或損失作出合理而非絕對的保證。

董事會下設審核委員會，負責檢查及監督公司的財務報告及內部控制，檢查、評估公司整體風險管理，特別是重大決策、重大事件和重要業務的風險管理及風險控制制度，並監督實施。2017 年，審核委員會共召開 6 次會議，每次會議均邀請高層管理人員、外聘審計師及內部審計人員出席。審核委員會就外聘審計師和內部審計人員的報告結果、本公司採納之會計政策、內部監控、是否符合上市規則的規定進行審核，對審核、內部監控、風險管理及財務報表事宜進行檢討，本公司的 2017 年第一季度、半年度、第三季度及全年業績經審核委員會開會討論後才建議交由董事會通過。

公司設立審計部，推行具獨立性的內部審計制度。公司審計部在董事會的領導下，在審核委員會的督導下，負責監督、審查、評價公司及下屬各控股子公司的風險管理所採取內部控制的實施情況，協調內部控制審計，以及對公司的經營管理活動和內部監控系統是否足夠及其成效進行獨立審核。審核計劃每年經由審核委員會商討及議定，每次審核主要結果亦與審核委員會討論。審計部的主要報告流程是向總經理報告，亦可直接向審核委員會主席報告。所有內部審核報告均送交董事會主席、總經理、財務總監、被審核部門及相關部門的管理層。公司董事會及審核委員會積極監察內部審核部門提交的調查結果的數目和嚴重性，以及相關的部門採取的糾正行動。

公司已建立重大信息內部監控系統，處理及發布股價敏感數據的程序和內部監控措施。公司建立了信息披露、內幕信息知情人登記管理等制度，防範敏感信息的不當使用和傳播。從內幕信息的上報、識別、審核披露到最後的發布，公司已經建立了完善的處理及發布內幕信息的程序和內部監控措施，並由公司董事會秘書處協助董事管理內幕消息相關的資料。同時，公司按照法律、法規、《上市規則》、《公司章程》及《公司信息披露管理辦法》等的規定，真實、準確、完整、及時地進行信息披露，確保公司所有投資者有平等的機會及時獲得公司有關信息。



2017年，公司依據國家法律法規及各監管機構的要求，結合公司自身管理需要，繼續推行「業務及職能部門進行內控運行效果的自我查核，內部審計部門獨立評價、聘請會計師事務所進行內控審計」三道防線的分工與協作，同時實施全員關於風險管理及內部控制體系的培訓和測試，鞏固全員風險管理意識，強化業務部門直接承擔風險管理控制的能力，實現「全員風險管理意識，內部控制人人參與、合規執行人人有責」的風險管理內部控制的日常化運作機制，促進內控機制整體運轉良好。

本報告期內，董事會確認本公司已具有辨認、管理及報告對達到其策略性目標所面對的重大風險的系統和程序，並且有效、足夠。董事會持續監察風險，並獲得各專業委員會及高層管理人員的支持。

(十五)組織章程文件的重大變動

2017年6月15日，公司召開2016年度股東周年大會，審議批准了對《公司章程》的修訂方案，具體的修訂條款，請查閱公司於2017年4月27日在上交所網站(<http://www.sse.com.cn>)披露的《2016年度股東周年大會會議資料》及公司於2017年4月26日在聯交所披露易網站(<http://www.hkexnews.hk>)披露的《建議重選董事及股東代表監事、建議修訂公司章程及二零一六年股東周年大會通告》。

第十節

公司債券相關情況

公司債券相關情況

適用 不適用

第十一節

財務報告

獨立核數師報告書



羅兵咸永道

致廣深鐵路股份有限公司全體股東
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

意見

我們已審核

第 110 至 198 頁所載廣深鐵路股份有限公司(「貴公司」)及其附屬公司(「貴集團」)的綜合財務報表，包括：

- 於二零一七年十二月三十一日的綜合資產負債表；
- 截至該日止年度的綜合全面收益表；
- 截至該日止年度的綜合股東權益變動表；
- 截至該日止年度的綜合現金流量表；及
- 綜合財務報表附註，包括主要會計政策概要。

我們的意見

我們認為，該等綜合財務報表已根據國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)真實而中肯地反映貴集團於二零一七年十二月三十一日的綜合財務狀況及其截至該日止年度的綜合財務表現及綜合現金流量，並已遵照香港《公司條例》的披露規定妥為編制。

羅兵咸永道會計師事務所，香港中環太子大廈22樓
電話：+852 2289 8888，傳真：+852 2810 9888，www.pwchk.com



羅兵咸永道

意見基礎

我們按照國際核數準則(「國際核數準則」)進行審核工作。我們根據該等準則的責任於本報告核數師就審核綜合財務報表須承擔的責任一節中進一步闡述。

我們相信，我們所獲得的審核憑證足以及適當用作我們審核意見的基礎。

獨立性

根據國際會計師職業道德準則理事會的專業會計師道德守則(「IESBA 守則」)，我們獨立於貴集團，並已履行 IESBA 守則中的其他職業道德責任。

關鍵審核事項

關鍵審核事項是指根據我們的專業判斷，認為對本期綜合財務報表的審核最為重要的事項。這些事項是在我們審計整體綜合財務報表及出具意見時進行處理的。我們不會對這些事項提供單獨的意見。



於我們的審核中已識別一項關鍵審核事項，且我們為應對此關鍵審核事項的已履行審核程序載列如下：

關鍵審核事項	我們的審核如何處理關鍵審核事項
<p>應收賬款的減值準備</p> <p>請參閱綜合財務報表附註 4 及 18。</p> <p>於二零一七年十二月三十一日，貴集團的應收賬款總額約為人民幣 4,148,000,000 元，該金額包括賬齡超過一年且由貴公司管理層評估為逾期但尚未減值的結餘約人民幣 1,343,000,000 元。大部份應收賬款為應收貴集團關聯方、其他國有鐵路公司或運輸行業公司款項。貴集團錄得應收賬款減值準備人民幣 6,000,000 元。</p> <p>應收賬款減值準備乃根據金額可收回性的評估而作出。應收賬款減值準備涉及管理層判斷及實際結果可能與原本估計不同。</p> <p>我們專注於此方面，原因為應收賬款總額結餘對綜合財務報表的重要性及釐定該等應收賬款可收回性時所涉及估計及判斷。</p>	<p>我們已進行以下程序處理此項關鍵審核事項：</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) 了解、評估及證實有關管理層評估應收賬款的可收回性的主要監控措施，包括應收結餘賬齡分析審閱及定期評估可收回性； (ii) 我們就年結時的主要結餘(包括逾期結餘)及若干未償還小額結餘發出審核確認； (iii) 我們測試管理層按抽樣基準編製的對應收結餘賬齡分析的準確性； (iv) 我們取得管理層對個別重大未償還結餘可收回性的評估，專注於賬齡為一年以上的結餘。我們核證管理層對可得憑證的評估，包括調查客戶背景、檢討其目前營運及現金流狀況及彼等與貴集團的過往交易及各自的收款項模式等； (v) 就已作出減值撥備的項目而言，我們已核證管理層對按客戶面臨重大財務困難的憑證的評估，並已檢查減值支出計算的數字準確性。我們亦已知悉顯示貴集團不再擁有收回未償還餘額的權利的第三方憑證，以核證已撇銷應收賬款。 <p>根據已履行的工作，我們認為管理層就應收賬款減值評估作出的判斷獲我們所獲得的憑證支持。</p>



羅兵咸永道

其他資料

貴公司董事負責編製貴公司二零一七年年報所載的其他資料。其他資料包括年報所載的所有資料，惟不包括綜合財務報表及我們就此作出的核數師報告。

我們就綜合財務報表出具的意見並不涵蓋其他資料，我們亦不就此發表任何形式的核證結論。

就我們對綜合財務報表的審核而言，我們的責任為閱讀其他資料，從而考慮其他資料是否與綜合財務報表或我們在審核過程中獲悉的資料存在重大不符，或存在重大錯誤陳述。

倘我們基於已完成的工作認為其他資料出現重大錯誤陳述，則須報告有關事實。我們毋須就此作出任何報告。

董事及審核委員會對綜合財務報表的責任

貴公司董事須負責根據國際財務報告準則及香港《公司條例》的披露規定編製真實而中肯的綜合財務報表，並對其認為為使綜合財務報表的編製不存在由於欺詐或錯誤而導致的重大錯誤陳述所必需的內部控制負責。

在編製綜合財務報表時，董事須負責評估貴集團持續經營的能力，並披露與持續經營有關的事項(如適用)。除非董事有意將貴集團清盤或停止營運，或除此之外並無其他實際可行的辦法，否則董事須採用以持續經營為基礎的會計法。

審核委員會須負責監督貴集團的財務報告流程。



核數師就審核綜合財務報表須承擔的責任

我們目標為對整體綜合財務報表是否不存在由欺詐或錯誤而導致的重大錯誤陳述取得合理保證，並出具包括我們意見的核數師報告。我們僅向閣下(作為整體)報告我們的意見，除此之外別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。合理保證是高水平的保證，但不能保證按照國際核數準則進行的審計在某一重大錯誤陳述存在時總能發現。錯誤陳述可以由欺詐或錯誤引起，倘合理預期彼等個別或匯總起來可能影響該等綜合財務報表使用者所作出的經濟決策，則有關的錯誤陳述可被視作重大。

我們根據國際核數準則進行審計的工作之一，是運用專業判斷，在整個審計過程中抱持職業懷疑態度。我們亦：

- 識別及評估由欺詐或錯誤而導致綜合財務報表存在重大錯誤陳述的風險，設計及執行審計程序以應對該等風險，以及取得充足及適當的審計憑證，作為我們意見的基礎。由於欺詐可能涉及串謀、偽造、蓄意遺漏、虛假陳述，或凌駕於內部控制之上，因此未能發現因欺詐而導致的重大錯誤陳述的風險高於因錯誤而導致的重大錯誤陳述的風險。
- 了解與審核相關的內部控制，以設計適當的審核程序，但目的並非對貴集團內部控制的效能發表意見。
- 評價董事所採用會計政策的恰當性及所作出會計估計及相關披露資料的合理性。
- 對董事採用持續經營會計基礎的恰當性作出結論。根據所得的審核憑證，決定是否存在與事件或情況有關的重大不確定因素，而可能對貴集團持續經營的能力構成重大疑慮。倘我們認為存在重大不確定因素，則有必要在核數師報告中提請使用者對綜合財務報表中的相關披露資料的關注。倘有關披露資料不足，則修訂我們的意見。我們的結論乃基於截至核數師報告日期止所取得的審核憑證。然而，未來事件或情況可能導致貴集團不能繼續持續經營。



羅兵咸永道

- 評價綜合財務報表(包括披露資料)的整體列報方式、結構及內容，以及綜合財務報表是否公平反映有關交易及事項。
- 就貴集團中實體或業務活動的財務資料獲取充分及適當的審核證據，以對綜合財務報表發表意見。我們負責指導、監督及執行集團審核。我們僅對我們的審核意見承擔責任。

我們與審核委員會溝通(其中包括)計劃審核範圍及時間安排、重大審核發現等事項，包括我們在審核期間識別出內部控制的任何重大缺陷。

我們亦向審核委員會提交聲明，說明我們已符合有關獨立性的相關職業道德要求，並與彼等溝通所有可能合理地被認為會影響我們獨立性的關係及其他事項，以及相關防範措施(倘適用)。

從與審核委員會溝通的事項中，我們決定該等事項對本期間綜合財務報表的審核最為重要，因而構成關鍵審核事項。我們會在核數師報告中描述這些事項，惟法律法規不允許對某件事項作出公開披露，或在極端罕見的情況下，若有合理預期在我們的報告中溝通某事項而造成的負面後果將會超過其產生的公眾利益，我們將不會在此等情況下在報告中就該事項進行溝通。

負責此審核項目及簽發本獨立核數師報告的項目合夥人為 Wilson W.Y. Chow。

羅兵咸永道會計師事務所
執業會計師

香港，二零一八年三月二十八日

綜合資產負債表

於二零一七年十二月三十一日
(金額均以人民幣千元為單位)

	附註	於十二月三十一日	
		二零一七年	二零一六年
資產			
非流動資產			
固定資產 — 淨額	6	23,617,138	24,278,032
在建工程	7	1,430,671	790,308
固定資產及在建工程預付款		54,368	60,095
租賃土地付款	8	1,980,278	1,624,859
商譽	9	281,255	281,255
在聯營公司的投資	11	174,548	167,604
遞延稅項資產	12	37,005	79,929
長期待攤費用	13	33,401	7,824
可供出售的投資	15	296,414	53,826
長期應收款	16	31,274	31,406
		27,936,352	27,375,138
流動資產			
存料及供應品	17	330,727	332,607
應收賬款	18	4,142,210	3,364,366
預付款及其他應收款	19	314,251	330,491
短期存款	20	108,000	108,000
現金及現金等價物	20	1,160,515	1,359,656
分類為持作出售的資產		2,183	—
		6,057,886	5,495,120
總資產		33,994,238	32,870,258
權益及負債			
可供分配予本公司權益所有者的資本及儲備			
股本	21	7,083,537	7,083,537
股本溢價		11,562,738	11,562,738
其他儲備	22	3,109,516	2,825,593
未分配溢利		6,928,886	6,582,190
		28,684,677	28,054,058
非控股權益		(27,596)	(24,003)
總權益		28,657,081	28,030,055

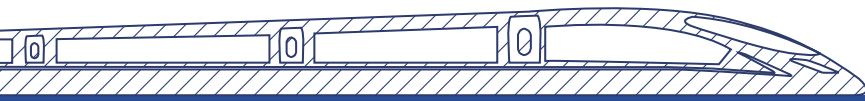
	附註	於十二月三十一日 二零一七年	二零一六年
負債			
非流動負債			
遞延稅項負債	12	66,391	68,883
遞延收入	23	105,791	106,810
		172,182	175,693
流動負債			
應付賬款	25	1,325,077	1,143,523
固定資產及在建工程應付款		2,214,547	1,765,185
應付股利		12,893	15,542
應付所得稅		149,227	121,513
預提費用及其他應付款	26	1,463,231	1,618,747
		5,164,975	4,664,510
總負債		5,337,157	4,840,203
總權益及負債		33,994,238	32,870,258

隨附的附註乃本財務報表的組成部份。

第 110 至 198 頁的財務報表於二零一八年三月二十八日由董事會批准，並由下列代表簽署。

武勇
董事

胡鄺鄺
董事



綜合全面收益表

截至二零一七年十二月三十一日止年度

(除每股溢利資料外，金額均以人民幣千元為單位)

	附註	截至十二月三十一日止年度 二零一七年	二零一六年
鐵路業務營業額			
客運		7,757,077	7,358,851
貨運		1,893,594	1,718,260
路網清算及其他運輸相關服務		7,644,230	7,093,198
其他業務營業額		17,294,901	16,170,309
		1,036,521	1,110,195
總營業額		18,331,422	17,280,504
營業支出：			
鐵路業務			
營業稅金及附加		(21,658)	(38,723)
僱員福利	28	(6,300,223)	(5,654,869)
設備租賃及服務		(4,372,330)	(4,193,555)
土地使用權租賃		(57,358)	(55,090)
存料及供應品	36(b)	(1,314,002)	(1,336,614)
維修及設施保養費用(不含存料及供應品)		(879,597)	(612,484)
固定資產折舊	6	(1,632,926)	(1,488,324)
貨物兩端物流及外包服務費		(246,563)	(206,195)
租賃土地付款攤銷	8	(34,348)	(27,338)
社會服務費用		—	(11,297)
常務及行政費用		(60,360)	(55,718)
其他		(930,691)	(881,586)
		(15,850,056)	(14,561,793)
其他業務			
僱員福利	28	(541,997)	(564,478)
存料及供應品		(313,990)	(360,552)
固定資產折舊	6	(29,534)	(30,646)
租賃土地付款攤銷	8	(11,332)	(11,332)
常務及行政費用		(34,488)	(23,051)
其他		(151,190)	(86,147)
		(1,082,531)	(1,076,206)
總營業支出		(16,932,587)	(15,637,999)
其他虧損 — 淨額	29	(48,477)	(108,270)
經營溢利		1,350,358	1,534,235
財務(費用)/收入 — 淨額	30	(10,170)	2,551
應佔聯營公司的業績，扣除稅項	11	6,944	7,223
除所得稅前溢利		1,347,132	1,544,009
所得稅支出	31	(335,364)	(390,309)
年內溢利		1,011,768	1,153,700

	附註	截至十二月三十一日止年度 二零一七年	二零一六年
年內溢利		1,011,768	1,153,700
其他全面收益			
可能重新分類至損益的項目			
可供出售金融資產的公允價值變動	22	242,588	—
可供出售金融資產的公允價值變動的遞延稅項負債	22	(60,647)	—
年內總全面收益，扣除稅項		1,193,709	1,153,700
溢利可供分配予：			
本公司權益所有者		1,015,361	1,158,253
非控股權益		(3,593)	(4,553)
		1,011,768	1,153,700
總全面收益可供分配予：			
本公司權益所有者		1,197,302	1,158,253
非控股權益		(3,593)	(4,553)
		1,193,709	1,153,700
年內可供分配予本公司權益所有者溢利的每股溢利			
— 基本	32	人民幣 0.14 元	人民幣0.16元
— 攤薄	32	人民幣 0.14 元	人民幣0.16元

隨附的附註乃本財務報表的組成部份。

武勇
董事

胡鄺鄺
董事

綜合股東權益變動表

截至二零一七年十二月三十一日止年度
(金額均以人民幣千元為單位)

	可供分配予本公司權益所有者						總計	非控股權益	總權益
	股本 (附註21)	股本溢價	法定盈餘 公積金 (附註22)	任意盈餘 公積金 (附註22)	其他儲備 (附註22)	未分配溢利			
於二零一六年一月一日的餘額	7,083,537	11,562,738	2,404,484	304,059	—	6,107,670	27,462,488	(18,226)	27,444,262
總全面收益	—	—	—	—	—	1,158,253	1,158,253	(4,553)	1,153,700
年內溢利	—	—	—	—	—	1,158,253	1,158,253	(4,553)	1,153,700
專項儲備 — 安全生產費(附註22)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
分配	—	—	—	—	204,792	(204,792)	—	—	—
使用	—	—	—	—	(204,792)	204,792	—	—	—
由未分配溢利分配(附註22)	—	—	117,050	—	—	(117,050)	—	—	—
與擁有人交易：	—	—	—	—	—	(566,683)	(566,683)	(1,224)	(567,907)
二零一五年度的股利(附註33)	—	—	—	—	—	(566,683)	(566,683)	(1,224)	(567,907)
於二零一六年十二月三十一日的餘額	7,083,537	11,562,738	2,521,534	304,059	—	6,582,190	28,054,058	(24,003)	28,030,055
於二零一七年一月一日的餘額	7,083,537	11,562,738	2,521,534	304,059	—	6,582,190	28,054,058	(24,003)	28,030,055
總全面收益	—	—	—	—	181,941	1,015,361	1,197,302	(3,593)	1,193,709
年內溢利	—	—	—	—	—	1,015,361	1,015,361	(3,593)	1,011,768
其他全面收益(附註22)	—	—	—	—	181,941	—	181,941	—	181,941
專項儲備 — 安全生產費(附註22)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
分配	—	—	—	—	227,250	(227,250)	—	—	—
使用	—	—	—	—	(227,250)	227,250	—	—	—
由未分配溢利分配(附註22)	—	—	101,982	—	—	(101,982)	—	—	—
與擁有人交易：	—	—	—	—	—	(566,683)	(566,683)	—	(566,683)
二零一六年度的股利(附註33)	—	—	—	—	—	(566,683)	(566,683)	—	(566,683)
於二零一七年十二月三十一日的餘額	7,083,537	11,562,738	2,623,516	304,059	181,941	6,928,886	28,684,677	(27,596)	28,657,081

隨附的附註乃本財務報表的組成部份。

武勇
董事

胡鄺鄺
董事

綜合現金流量表

截至二零一七年十二月三十一日止年度
(金額均以人民幣千元為單位)

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零一七年	二零一六年
經營業務的現金流量			
經營產生的現金	34(a)	2,962,704	2,212,863
已交所得稅		(327,865)	(571,625)
經營業務產生的現金淨額		2,634,839	1,641,238
投資業務的現金流量			
出售固定資產的所得款項	34(b)	527	17,950
已收政府補助		—	6,082
已收利息		1,779	1,949
已收股利		6,473	14,214
存期超過三個月的短期存款增加，淨額		—	(2,000)
收購固定資產及在建工程的支出與固定資產預付款，已扣除相應的應付款		(2,273,426)	(1,973,897)
投資業務使用的現金淨額		(2,264,647)	(1,935,702)
融資業務的現金流量			
已向本公司股東派付的股利		(569,333)	(566,683)
融資業務使用的現金淨額		(569,333)	(566,683)
現金及現金等價物淨減少		(199,141)	(861,147)
年初現金及現金等價物		1,359,656	2,220,803
年末現金及現金等價物	20	1,160,515	1,359,656

隨附的附註乃本財務報表的組成部份。

武勇
董事

胡鄺鄺
董事

財務報表附註

截至二零一七年十二月三十一日止年度

(除另有說明者外，金額均以人民幣為單位)

1. 一般資料

廣深鐵路股份有限公司(「本公司」)於一九九六年三月六日在中華人民共和國(「中國」)成立為股份有限公司。同日，本公司經營若干鐵路業務和其他有關業務(統稱「該等業務」)的業務營運。在本公司成立前，該等業務由本公司的前身廣深鐵路總公司(「前身公司」)及其若干附屬公司和廣州鐵路(集團)公司(「廣州鐵路集團」)及其若干附屬公司經營。

前身公司由廣州鐵路集團全權控制和管理。根據廣州鐵路集團、前身公司和本公司於一九九六年簽訂的重組協議，本公司透過2,904,250,000股普通股(「國有內資股」)的方式向廣州鐵路集團發行其全部股本權益，以換取與經營該等業務有關的資產及負債(「重組」)。重組後，前身公司的名稱改為廣州鐵路(集團)廣深鐵路實業發展總公司(「廣深實業」)。

一九九六年五月，本公司在一次全球公開發售中發行1,431,300,000股股份，包括217,812,000股H股(「H股」)和24,269,760股美國存托股份(「美國存托股份」)，每股美國存托股份代表50股H股)，募集約人民幣4,214,000,000元現金，用以應付本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)的資本性支出和滿足營運資金的需要。

二零零六年十二月，本公司透過股份首次公開發售於上海證券交易所發行2,747,987,000股A股，用以提供資金，以收購廣州鐵路集團羊城鐵路實業發展總公司(「羊城鐵路」，廣州鐵路集團的全資附屬公司，經營行走中國南部地區廣州至坪石之間各城市的鐵路線)的鐵路運輸業務(「羊城鐵路業務」)有關的業務及有關資產及負債。

於二零一三年三月前，中國鐵道部(「鐵道部」)為本公司單一最大股東(即廣州鐵路集團)的控制實體。此外，其為中央規管及監察中國境內鐵路業務的政府機關。

於二零一三年三月十四日，根據已通過的「國務院機構改革和職能轉變方案」及「國務院關於組建中國鐵路總公司有關問題的批覆」，廣州鐵路集團的原控制實體鐵道部被撤銷。鐵道部的行政職能劃轉予交通部和新建的機關，名為國家鐵路局，而企業職能則劃轉予中國鐵路總公司(「中鐵總」)。因此，之前由鐵道部全資控制的廣州鐵路集團股權亦將轉讓予中鐵總(「改革」)。改革已經於二零一七年一月一日完成，而中鐵總自該日起亦成為本公司主要股東廣州鐵路集團的實際控制實體。中鐵總連同附屬公司(原鐵道部全資控制)(「統稱「中鐵總集團」)成為本集團的關聯方。

1. 一般資料(續)

本集團主要經營提供鐵路客運和貨運業務。本集團亦經營若干鐵路及其他業務，主要包括車站內服務；以及在列車上和車站內銷售食品、飲料和貨品等。

本公司的註冊地址為中華人民共和國廣東省深圳市羅湖區和平路 1052 號。

財務報表於二零一八年三月二十八日由本公司董事會批准刊發。

倘無英文註冊公司名稱，財務報表所列全部公司的英文名稱乃其中文註冊名稱的直譯名稱。

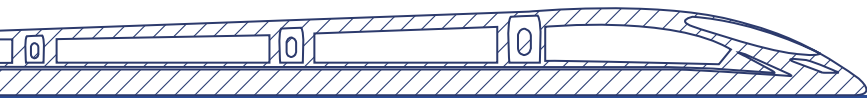
2. 主要會計政策

編製本綜合財務報表時所採納的主要會計政策載列如下。除另有說明者外，該等政策在所呈報各年度內貫徹一致。

2.1 編製基準

綜合財務報表乃按照國際會計準則委員會(「國際會計準則委員會」)頒布的所有適用國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)及香港公司條例(第 622 章)的披露要求編製。除若干可供出售的投資以外，綜合財務報表乃按歷史成本法編製。

編製符合國際財務報告準則的財務報表時需要使用若干關鍵會計估計。管理層在運用本集團會計政策過程中亦須行使其判斷。涉及很大程度的判斷或複雜性的範疇或對綜合財務報表有重大影響的假設及估計的範疇已於附註 4 披露。



2. 主要會計政策(續)

2.1 編製基準(續)

2.1.1 會計政策的變動及披露

(a) 本集團採納的新訂及經修訂準則

本集團已於二零一七年一月一日開始的財政年度首次採納以下準則的修訂：

- 所得稅 — 國際會計準則第12號的修訂本；
- 現金流量表 — 國際會計準則第7號的修訂本；及
- 披露於其他實體的權益 — 國際財務報告準則第12號的修訂本

本公司董事認為，採納該等修訂本並無對過往期間內所確認的金額造成任何影響，大部份修訂本亦不會對本期或往後期間造成影響。

(b) 以下新訂準則、修訂及詮釋為於二零一七年十二月三十一日已頒布，惟尚未於截至二零一七年十二月三十一日止年度的財務報表中生效：

準則名稱	國際財務報告準則第2號「以股份為基礎付款交易的分類及計量」的修訂本
變更的性質	此修訂本闡述以下範疇：(1) 歸屬條件對以現金結算以股份為基礎付款交易的影響的會計處理；(2) 為履行預扣稅務責任而以股份為基礎付款交易(附有淨額結算特質)的分類；(3) 對以股份為基礎付款的條款及條件作出令交易由現金結算變為權益結算的修訂時的會計處理。
影響	管理層已評估應用新訂準則對本集團財務報表所造成的影響。鑑於本公司及本集團並無進行以股份為基礎付款交易，故尚未識別到任何重大影響。
本集團採納的日期	此修訂本將於二零一八年一月一日或之後開始的年度期間生效。

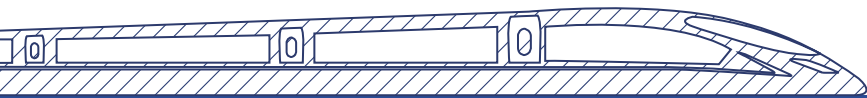
2. 主要會計政策(續)

2.1 編製基準(續)

2.1.1 會計政策的變動及披露(續)

- (b) 以下新訂準則、修訂及詮釋為於二零一七年十二月三十一日已頒布，惟尚未於截至二零一七年十二月三十一日止年度的財務報表中生效：(續)

準則名稱	國際財務報告準則第 9 號「金融工具」
變更的性質	國際財務報告準則第 9 號闡述了金融資產及金融負債的分類、計量及取消確認，並引入對沖會計法的新規則，以及金融資產的新減值模式。
影響	<p>本集團已審核其金融資產及負債，並預期自二零一八年一月一日採納此項新訂準則後會造成以下影響：</p> <p>(i) 本集團目前獲分類為於二零一七年十二月三十一日之可供出售的投資之股本工具大部份將符合分類為按公允價值計入其他全面收益(「按公允價值計入其他全面收益」)的條件，因而對該等資產的會計將不會帶來重大變動。本集團所持有的其他金融資產包括貸款及應收款，其將符合按國際財務報告準則第 9 號獲分類為由金融工具所記錄按攤銷成本的條件。因此，本集團並不預期新準則之新條文會對此等金融資產的分類及計量構成影響。然而，該等工具於出售時按公允價值計入其他全面收益的金融資產所實現的收益或虧損將不會再轉入至出售的損益，而是由按公允價值計入其他全面收益的儲備獲重新分類至未分配溢利。</p> <p>(ii) 由於新要求僅會對被指定為按公允價值計入金融負債的會計處理帶來影響，而本集團並無任何該等負債，故並不會對本集團有關金融負債的會計處理構成影響。</p>



2. 主要會計政策(續)

2.1 編製基準(續)

2.1.1 會計政策的變動及披露(續)

(b) 以下新訂準則、修訂及詮釋為於二零一七年十二月三十一日已頒布，惟尚未於截至二零一七年十二月三十一日止年度的財務報表中生效：(續)

- (iii) 新減值模式要求根據預期的信貸虧損(預期信貸虧損)而非如根據國際會計準則第39號「金融工具：確認及計量」般僅根據已產生的信貸虧損確認減值撥備。其適用於按攤銷成本分類的金融資產、按公允價值計入其他全面收益的債務工具、國際財務報告準則第15號「來自客戶合約的收入」所指的合約資產、應收租賃款項、貸款承擔及若干財務擔保合約。根據至今已進行的評估，本集團預期減值準備將有所增加，即增加約1%的債務結餘。

新訂準則亦引入擴大披露的要求及呈列變動。預期此等要求及變動將改變本集團對其金融工具所作披露的性質及程度，尤其在採納新訂準則的年度。

本集團採納的日期 必須於二零一八年一月一日或之後開始的財政年度應用。本集團將自二零一八年一月一日起使用經修訂追溯法應用新規則以及該準則項下所允許的可行權宜處理。二零一七年的比較數字將不予重列。

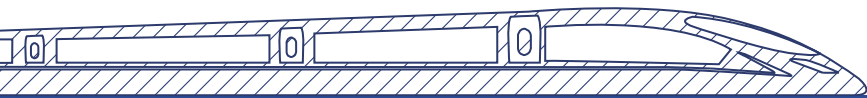
2. 主要會計政策(續)

2.1 編製基準(續)

2.1.1 會計政策的變動及披露(續)

- (b) 以下新訂準則、修訂及詮釋為於二零一七年十二月三十一日已頒布，惟尚未於截至二零一七年十二月三十一日止年度的財務報表中生效：(續)

準則名稱	國際財務報告準則第 15 號「來自客戶合約的收入」
變更的性質	國際會計準則委員會已頒佈收入確認的新訂準則。此準則將取代國際會計準則第 18 號(涵蓋貨品及服務合約)及國際會計準則第 11 號(涵蓋建築合約)。 新訂準則乃基於貨品或服務控制權轉移至客戶時確認收入的原則。 此準則允許在採納時採用全面追溯方式或修改追溯方式。
影響	管理層已評估應用新訂準則對本集團財務報表所造成的影響。鑑於所提供之服務性質及方式，預期收入交易不會觸發根據新準則規定會計處理之重大差異，故尚未識別到任何重大影響。
本集團採納的日期	於二零一八年一月一日或之後開始的財政年度強制生效。本集團擬採納使用經修訂追溯方式的準則，即採納準則的累計影響將於截止二零一八年一月一日獲確認為未分配溢利，而有關比較數字將不予重列。



2. 主要會計政策(續)

2.1 編製基準(續)

2.1.1 會計政策的變動及披露(續)

- (b) 以下新訂準則、修訂及詮釋為於二零一七年十二月三十一日已頒布，惟尚未於截至二零一七年十二月三十一日止年度的財務報表中生效：(續)

準則名稱	國際財務報告準則第 16 號「租約」
變更的性質	國際財務報告準則第 16 號於二零一六年一月頒佈，其將引致絕大部份租賃於資產負債表確認，此乃由於經營與融資租賃之間的區別被移除。根據新訂準則，須確認一項資產(使用租賃項目的權利)及支付租金的金融負債。唯一的例外情況為短期及低價值租賃。 對出租人的會計處理將不會有重大變動。
影響	此準則將主要影響本集團的經營租賃的會計處理。目前，管理層正評估應用新訂準則對本集團財務報表所造成的影響。
本集團採納的日期	於二零一九年一月一日或之後開始的財政年度強制生效。於此階段，本集團不擬於其生效日期之前採納該準則。本集團擬應用簡單過度方式，且將不會重列首次採納之前年度的比較金額。
準則名稱	國際財務報告準則第 10 號及國際會計準則第 28 號「投資者及其聯營公司或合營企業之間的資產出售或注資」的修訂本
變更的性質	此等修訂本闡述了國際財務報告準則第 10 號與國際會計準則第 28 號之間有關投資者與其聯營公司或合營企業之間的資產出售或注資兩者的不一致性。當交易涉及一項業務，須確認全數收益或虧損。當交易涉及不構成一項業務的資產，須確認部份收益或虧損，即使該等資產為一間附屬公司資產。

2. 主要會計政策(續)

2.1 編製基準(續)

2.1.1 會計政策的變動及披露(續)

- (b) 以下新訂準則、修訂及詮釋為於二零一七年十二月三十一日已頒布，惟尚未於截至二零一七年十二月三十一日止年度的財務報表中生效：(續)

影響 管理層已評估應用新訂準則對本集團財務報表所造成的影響，惟尚未識別到任何重大影響。

本集團的採納日期 此等修訂本的生效日期現尚待國際會計準則委員會對權益會計法的研究項目結果而予以確定。

2.2 附屬公司

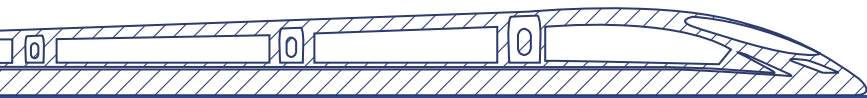
2.2.1 綜合入賬

附屬公司為本集團控制的實體(包括結構性實體)。倘本集團自其參與實體業務而承受可變回報的風險，或有權享有可變回報，並有能力透過其對實體的權力而影響該等回報，則本集團控制實體。附屬公司自其控制權轉移予本集團當日起全面綜合入賬，於控制權終止當日停止綜合入賬。

公司間的交易、結餘及因集團公司間的交易而產生的未實現收益予以抵銷。除非該交易提出轉讓資產減值的證據，否則未實現虧損亦予以抵銷。於有需要時，附屬公司的會計政策已作出改變，以確保與本集團所採納的會計政策相符一致。

(a) 業務合併

本集團採用收購法就業務合併入賬。收購一間附屬公司的轉讓代價為所轉讓資產、對被收購方前擁有人所產生的負債及本集團所發行股權的公允價值。所轉讓代價包括或有代價安排產生的任何資產或負債的公允價值。於業務合併時所收購的可識別資產及所承擔的負債及或有負債，初始按收購當日的公允價值計量。



2. 主要會計政策(續)

2.2 附屬公司(續)

2.2.1 綜合入賬(續)

(a) 業務合併(續)

本集團按逐項收購基準確認於被收購方的任何非控股權益。於被收購方的屬於現時擁有權權益並賦予其持有人於清盤時按比例分佔該實體資產淨值的非控股權益乃以公允價值或現時的擁有權權益應佔被收購方可識別資產淨值中已確認款額的比例計量。非控股權益的所有其他部份按收購日期的公允價值計量，除非國際財務報告準則規定以其他計量基準，則作別論。

收購相關成本於產生時列為開支。

倘業務合併分階段進行，收購方須按於收購當日的公允價值重新計量其先前持有的被收購方股權，所產生的盈虧(如有)在損益賬內確認。

本集團所轉讓的任何或有代價按收購當日的公允價值確認。被視為一項資產或負債的或有代價公允價值的後續變動，按照國際會計準則第 39 號於損益賬內確認。分類為權益的或有代價不予重新計量，而其後結算乃於權益入賬。

所轉讓代價及任何先前於被收購方的股本權益在收購日期的公允價值超過所收購可識別淨資產公允價值的差額，作為商譽記賬。倘所轉讓代價及先前持有的權益的總額低於所收購附屬公司淨資產的公允價值(於議價收購的情況下)，則該差額會直接於損益賬確認(附註 2.9)。

集團內的交易、結餘及因集團公司間的交易而產生的未實現收益予以抵銷，未實現虧損亦予以抵銷。於有需要時，附屬公司所呈報的金額已予調整，以與本集團的會計政策保持一致。

2. 主要會計政策(續)

2.2 附屬公司(續)

2.2.1 綜合入賬(續)

(b) 不導致控制權改變的附屬公司所有者權益變動

不導致失去控制權的非控股權益交易以權益交易入賬，即以彼等為所有者的身分與所有者進行交易。任何已付代價的公允價值與所收購相關應佔附屬公司淨資產的賬面價值的差額乃於權益內記賬。向非控股權益出售的收益或虧損亦於權益內記賬。

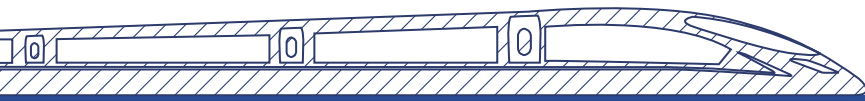
(c) 出售附屬公司

倘本集團不再擁有控制權時，於實體的任何保留權益按失去控制權當日的公允價值重新計量，有關賬面價值變動於損益賬內確認。就其後入賬列作聯營公司、合營企業或金融資產的保留權，其公允價值為初始賬面價值。此外，先前於其他全面收益確認與該實體有關的任何金額會按猶如本集團已直接出售有關資產或負債的方式入賬，這代表先前在其他全面收益確認的金額會重新分類至損益。

2.2.2 獨立財務報表

在附屬公司的投資乃按成本值減減值入賬。成本亦包括直接應佔投資成本。附屬公司的業績乃由本公司按已收及應收股利的基準入賬。

倘自該等投資收取的股利超出宣派股利期間該附屬公司的全面收益總額，或倘獨立財務報表的投資賬面值超出綜合財務報表所示被投資公司的資產淨值(包括商譽)的賬面值，則須於收取股利時對該等附屬公司的投資進行減值測試。



2. 主要會計政策(續)

2.3 聯營公司

聯營公司指本集團有能力對其擁有重大影響力但非控制權的實體，通常擁有其20%至50%的投票權。在聯營公司的投資會根據權益會計法列賬。根據權益會計法，投資初始按成本值確認，賬面價值增加或減少，以確認投資者於收購當日後應佔被投資方的損益。本集團在聯營公司的投資包括於收購時識別的商譽。在收購聯營公司的所有者權益時，聯營公司的成本與本集團應佔聯營公司可辨認資產和負債的公允價值淨額的差額確認為商譽。

倘在聯營公司的所有者權益減少但仍保留重大影響力，則先前於其他全面收益確認的金額僅按比例計算部份重新分類至損益(如適用)。

本集團應佔收購後損益會於損益賬內確認，而其應佔收購後的其他全面收益變動則於其他全面收益確認，並對投資的賬面價值作出相應調整。當本集團應佔聯營公司的虧損等於或大於其在聯營公司的權益(包括任何其他無抵押的應收款)時，本集團不再確認進一步的虧損，除非本集團已代該聯營公司產生法定或推定義務或支付款項。

於各報告期末，本集團釐定是否存在任何客觀證據證明在聯營公司的投資出現減值。倘出現此情況，本集團根據聯營公司的可收回金額與其賬面價值之間的差額計算減值額，並會確認計入綜合全面收益表「應佔聯營公司業績」內的金額。

本集團與其聯營公司之間進行的上下游交易所產生的損益及其他全面收益，僅會以無關聯投資者在聯營公司的權益為限，且於本集團的財務報表確認。未實現虧損予以抵銷，除非交易證明所轉讓的資產出現減值。聯營公司的會計政策已在必要情況下作出修訂，確保與本集團所採納的政策一致。

在本公司的資產負債表中，在聯營公司的投資乃按成本值減減值虧損準備入賬。成本亦包括直接應佔投資成本。聯營公司的業績乃由本公司按已收及應收股利的基準入賬。

2. 主要會計政策(續)

2.4 分部報告

經營分部按提供予主要經營決策人的內部報告一致的方式呈報。主要經營決策人負責就經營分部份配資產及評估業績，並已獲確認為是本公司作出策略決定的高級行政人員。

2.5 外幣交易

(a) 功能及呈報貨幣

本集團旗下每個實體的財務報表所包括的項目均以該實體經營所在的主要經濟環境的貨幣(「功能貨幣」)計算。綜合財務報表以人民幣(「人民幣」)呈報，人民幣為本公司的功能貨幣及本集團的呈報貨幣。

(b) 交易及結餘

外幣交易均按交易或估值(如項目重新計量)當日的匯率換算為功能貨幣。此等交易結算及按年結日的匯率換算以外幣計值的貨幣資產和負債而產生的匯兌收益及虧損均於損益賬內確認。

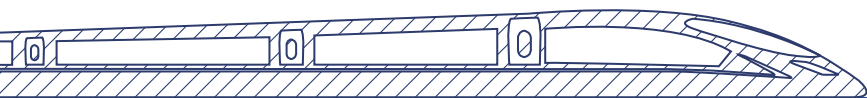
匯兌收益及虧損於綜合全面收益表的「財務(費用)/收入 — 淨額」內呈列。

2.6 固定資產

固定資產以歷史成本減折舊及減值虧損後列賬。歷史成本包括收購項目直接應佔開支(就本公司於重組時向前身公司收購的固定資產而言，重組的重估金額為認定成本)。

其後的成本僅會於與該項目有關的未來經濟利益可能流入本集團，而該項目成本能可靠計量時，計入資產的賬面價值或確認為一項獨立資產(倘適用)。已置換的部件的賬面價值不予確認。所有其他維修及保養於產生的財政期間內在損益賬內扣除。

折舊是按各資產的估計可使用年限，並計及佔成本不超過4%的估計殘值後以直線法計算，以分配成本值。估計可使用年限如下：



2. 主要會計政策(續)

2.6 固定資產(續)

樓宇(a)	20至40年
路軌、橋樑及維修服務通道(a)	16至100年
機車及車廂	20年
通訊及信號系統	8至20年
其他機器及設備	4至25年

- (a) 部份樓宇、路軌、橋樑及維修服務通道的估計可使用年限是超過經營租賃所產生的土地使用權的初步租賃期(詳情見附註36(b))；及該等資產所在若干已收購土地使用權(附註2.8)的初步租賃期。

本集團將嚴格遵守相關法律法規的規定，於土地使用權屆滿後重續其年期。除公眾利益外，重續並無實質性障礙。此外，根據與廣州鐵路集團訂立的使用權經營租賃協議的條文(附註36(b))，本公司可於經營租賃期屆滿時酌情續租。根據上述考慮，本公司董事認為該等資產的現行估計可使用年期為合理。

該等資產的殘值及估計可使用年限會於每個年度末檢討，並於有需要時予以調整。

倘某項資產賬面價值高於其估計可收回價值時，則即時將資產的賬面價值撇減至可收回價值(附註2.10)。

出售收益及虧損乃透過比較所得款項與賬面價值而釐定，並計入綜合全面收益表中的「其他虧損－淨額」。

2.7 在建工程

在建工程指在建樓宇、路軌、橋樑及維修服務通道，主要包括與本集團現有鐵路線的有關設施相關的建築成本。在建工程按成本值列賬，包括所有開支及其他直接成本、地盤恢復成本、建築所佔預付款，以及於建築期間為提供建築資金而借款所致的利息支出減減值虧損。在建工程將於該等資產完工並可用作計劃用途後，方會開始計提折舊。本集團若干鐵路資產須不時進行重大修改及改善。賬面值從固定資產轉至在建工程。在完成改善項目後，賬面值(包括修改成本)轉回至固定資產。

2. 主要會計政策(續)

2.8 租賃土地付款

本集團取得若干用於鐵路沿線、火車站和其他業務的多項土地使用權。為該土地所支付的代價指預付租賃款，並按租賃期 36.5 年至 50 年以直線法攤銷。

2.9 商譽

商譽指已轉讓代價、任何於被收購方的非控股權益金額及任何先前於被收購方的股權於收購日期的公允價值超過本集團應佔所收購可識別淨資產公允價值的差額。收購附屬公司業務所產生的商譽會於綜合資產負債表分開披露。

就減值測試而言，於業務合併中所收購的商譽會被分配至預期自合併協同效應受惠的各個現金產生單位(「現金產生單位」)，或現金產生單位組別。各個獲分配商譽的單位或單位組別指就內部管理而言實體監察商譽的最低層面。商譽於經營分部層面接受監察。

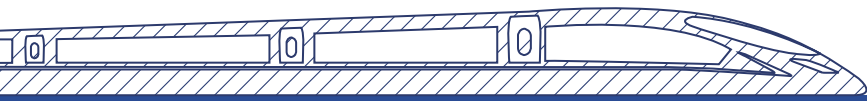
商譽會每年進行減值檢討最少一次，或倘於有事件出現或情況變動顯示可能出現減值時，作出更頻密檢討。商譽的賬面價值與可收回金額作比較，可收回金額為使用價值與公允價值減銷售成本之間的較高者。任何減值即時會獲確認為支出，且其後不予撥回。

2.10 商譽以外的非金融資產減值

倘有情況或環境變化顯示須予攤銷的資產賬面價值或未能收回時，本集團會檢討該項資產的減值情況。若該項資產的賬面價值超過其可收回價值，其差額會獲確認為減值虧損。可收回價值指資產的公允價值減銷售成本後的淨額與在用價值兩者中的較高者。對減值進行評估時，資產已按具備可單獨識別現金流量的最小單位(現金產生單位)劃分。商譽以外的非金融資產倘曾出現減值，則須於各報告日檢討其可予撥回的減值。

2.11 持作出售的非流動資產

倘非流動資產(或出售組別)的賬面價值將主要透過一項銷售交易而非持續使用而收回，且有關銷售被認為是極有可能發生的，則獲分類為持作出售。其乃按賬面價值與公允價值減銷售成本兩者中的較低者計量，惟本要求明確豁免的遞延稅項資產、金融資產及按公允價值列賬的投資物業等資產則除外。



2. 主要會計政策(續)

2.11 持作出售的非流動資產(續)

減值虧損乃按資產(或出售組別)初始或其後撇減至公允價值扣除銷售成本確認。收益乃按公允價值扣除資產(或出售組別)的銷售成本的其後增加確認，惟不超過先前確認的任何累計減值虧損。於非流動資產(或出售組別)的銷售日期以前先前尚未確認的收益或虧損會於終止確認日期時獲確認。

非流動資產(包括屬出售組別部份者)在獲分類為持作出售時不予折舊或攤銷。分類為持作出售的出售組別的負債應佔利息及其他開支將繼續予以確認。

獲分類為持作出售的非流動資產，以及獲分類為持作出售的出售組別資產會於資產負債表內與其他資產分開呈列。獲分類為持作出售的出售組別負債會於資產負債表內與其他負債分開呈列。

2.12 金融資產

2.12.1 分類

本集團將其金融資產劃分為以下類別：按公允價值列入損益賬、貸款及應收款、可供出售的金融資產以及持有的到期投資。分類方法乃取決於金融資產的收購目的。管理層將於初始確認時為其金融資產分類。年內，本集團持有貸款及應收款及可供出售的金融資產。

(a) 貸款及應收款

貸款及應收款均設有固定或可確定付款金額，以及不會在活躍市場報價的非衍生金融資產。此等項目已計入流動資產內，但由報告期末後超過12個月清算或預期清算的金額則劃分為非流動資產。本集團的貸款及應收款包括綜合資產負債表內的「長期應收款」、「應收賬款及其他應收款」、「短期存款」及「現金及現金等價物」。

(b) 可供出售金融資產

可供出售的金融資產是指定為此類別或不獲分類為任何其他類別的非衍生項目。除非投資到期或管理層計劃於報告期末起計12個月內出售有關投資，否則可供出售的金融資產將計入非流動資產內。

2. 主要會計政策(續)

2.12 金融資產(續)

2.12.2 確認及計量

以一般方式買賣的金融資產均於交易日(即本集團承諾收購或出售該資產當日)確認。所有並非按照公允價值列入損益賬的金融資產的投資項目初始按照公允價值另加交易成本列賬。除並無活躍市場的市場報價及公允價值不能可靠計量的股本工具投資乃按成本計量外，可供出售金融資產其後按公允價值列賬。當本集團從該等投資項目收取現金流量的權利已到期或已被轉讓，且本集團已大致上將擁有權的所有風險和回報轉移，則不再確認該等金融資產。貸款及應收款其後以實際利息法按經攤銷成本列賬。

獲分類為可供出售的貨幣及非貨幣證券的公允價值變動在其他全面收益中確認。

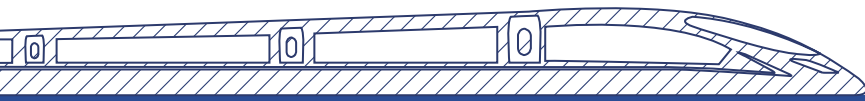
當分類為可供出售的證券已售出或減值時，於權益中確認的累計公允價值調整將以「其他收益／虧損－淨額」計入損益賬。

可供出售的權益工具的股利會於本集團收取款項的權利確定時於損益賬內確認。

上市投資的公允價值按現行買入價計算。倘金融資產的市場並不活躍(及就非上市證券而言)，本集團採用估值技術釐定公允價值。該等技術包括使用近期公平交易、參考其他大致相同的工具、貼現現金流量分析以及期權定價模式，充分利用市場輸入數據，盡少依賴實體特定輸入數據。並無於活躍市場報價而其公允價值無法透過合理估值技術可靠釐定的非上市權益工具，乃按成本計量，並須進行減值檢討。

2.13 抵銷金融工具

當有法定可執行權力抵銷已確認金額及有意按淨額基準結算，或同時實現資產及清償負債，則金融資產及負債將互相抵銷，其淨額於資產負債表呈報。法定可執行權利必須不得依賴未來事件而定，而在一般業務過程中以及倘公司或對手方一旦出現違約、無償債能力或破產時，這也必須具有約束力。



2. 主要會計政策(續)

2.14 金融資產減值

(a) 按經攤銷成本列賬的資產

本集團於各報告期末評估是否有客觀憑證顯示金融資產或一組金融資產出現減值。倘因於初始確認資產後發生的一項或多項事件(「損失事件」)而出現客觀減值憑證，而該(等)損失事件對金融資產或一組金融資產的估計未來現金流量構成能可靠估計的影響，金融資產或一組金融資產方被視為減值及產生減值虧損。

本集團用以決定是否存在出現減值虧損的客觀證據的準則包括：

- 發行人或義務人出現重大財務困難；
- 違反合約，例如逾期支付或拖欠利息或本金；
- 本集團由於與借款人的財務困難有關的經濟或法律理由，給予借款人一項貸款人在其他情況下不會考慮的優惠；
- 借款人可能會破產或進行其他財務重組；
- 因為出現財務困難而導致該金融資產失去活躍市場；或
- 顯示一組金融資產自初始確認後，其估計未來現金流量出現可計量的下跌的可觀察數據，儘管未能確認組合內導致有關下跌的個別金融資產，包括：
 - (i) 該組合的借款人付款狀況出現逆轉；
 - (ii) 與該組合資產拖欠情況有關的國家或地方經濟狀況。

2. 主要會計政策(續)

2.14 金融資產減值(續)

(a) 按經攤銷成本列賬的資產(續)

就貸款及應收款分項而言，虧損金額乃以資產賬面價值與按金融資產原有實際利率貼現估計未來現金流量(不包括未產生的未來信貸損失)的現值兩者的差額計量。資產賬面價值予以扣減，虧損金額則於損益賬內確認。倘貸款按浮動利率計息，計量任何減值虧損的貼現率為按照合約所釐定的現行實際利率。本集團可實際上以觀察所得市價按工具的公允價值計量減值。

倘於其後期間減值虧損金額減少，而該減少是客觀地與確認減值後發生的事件相關(如債務人信貸評級改善)，則過往確認的減值虧損撥回會於損益賬內確認。

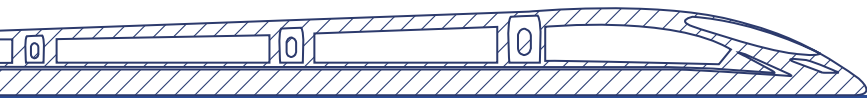
(b) 分類為可供出售的資產

本集團於各報告期末會評估是否有客觀證據顯示金融資產或一組金融資產已減值。

就股本投資而言，證券公允價值顯著或長期下跌至低於其成本，亦為資產減值的證據。倘累計虧損存在任何上述證據(按收購成本與目前公允價值的差額，減該金融資產之前於損益確認的任何減值虧損計量)從權益中移除，並於損益中確認。於損益賬確認的股本工具的減值虧損不會透過損益賬撥回。

2.15 長期待攤費用

長期待攤費用包括已經發生但應由本期和以後各期負擔的攤銷期限在一年以上的各項費用。長期待攤費用按預計受益期以直線法攤銷，並以發生的實際支出減去累計攤銷後的淨額列示。



2. 主要會計政策(續)

2.16 存料及供應品

存料及供應品以成本與可變現淨值兩者間的較低者列示。成本以加權平均法釐定。視乎適用情況，存料及供應品於消耗時作為燃料成本及維修及保養費用扣除，或於項目安裝於有關固定資產時資本化至固定資產。倘存料及供應品受損、全部或部份變得陳舊，或其售價因各種原因下跌，則其成本不可收回。若出現此等情況，存料及供應品的成本將撇減至可變現淨值，即估計售價減除適用可變開支。

2.17 應收賬款及其他應收款

應收賬款為於日常業務過程中出售商品或提供服務而應收客戶的款項。倘預期應收賬款及其他應收款會於一年或以內(或倘較長，於正常營運週期內)收回，則分類為流動資產，否則呈報為非流動資產。

應收賬款及其他應收款初始以公允價值確認，其後則使用實際利息法按經攤銷成本扣除減值準備計量。

2.18 現金及現金等價物

現金及現金等價物包括庫存現金、存放於銀行的活期存款，以及原存期為三個月或以下且流動性極強的其他短期投資。

2.19 股本

普通股獲分類為權益。直接歸屬於發行新股或購股權的新增成本在權益中列為所得款項的減少(扣除稅項)。

2.20 應付賬款

應付賬款為於日常業務過程中向供應商購買貨品或服務的付款責任。倘應付賬款於一年或以內(或倘較長，則於正常營運週期內)到期，則該等應付賬款會獲分類為流動負債，否則呈報為非流動負債。

應付賬款初始按公允價值確認，其後則使用實際利息法按經攤銷成本計量。

本集團僅於其責任解除、註銷或屆滿時，方會終止確認金融負債。已終止確認金融負債的賬面價值與已付及應付代價兩者間的差額會於損益確認。

2. 主要會計政策(續)

2.21 即期及遞延所得稅

期內稅項支出包括即期及遞延稅項。稅項乃於損益賬內確認，惟與於其他全面收益表或直接於權益中確認的項目則除外。在該情況下，稅項亦分別於其他全面收益或直接於權益中確認。

(a) 即期所得稅

即期所得稅支出的計算基準乃以於結算日、本公司的附屬公司及聯營公司於中國營運及產生應納稅收入的已制定或在相當程度上已制定的稅法而釐定。管理層會定期檢討報稅表中對於有關需解釋的適用稅例所採納的立場，以及預期需向稅務機構支付的款項的基準建立適當的準備。

(b) 遞延所得稅

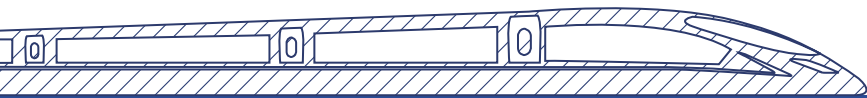
內部基準差異

遞延所得稅以負債法、按各資產及負債的稅基與其於綜合財務報表的賬面價值者間的暫時性差異而確認。然而，如遞延所得稅乃源自業務合併以外的交易中初始確認資產或負債，而在交易時並不影響會計或應納稅溢利或虧損，則不會入賬處理。遞延所得稅按於結算日已制定或在重大程度上已制定的稅率(及稅法)釐定，並預期於相關遞延所得稅資產實現或遞延所得稅負債償還後實行。

若有可能動用暫時性差異抵銷未來的應納稅溢利，則確認遞延所得稅資產。

外部基準差異

遞延所得稅負債會因在附屬公司和聯營公司的投資及合營安排所產生的應課稅暫時性差異而計提準備，惟暫時性差異的撥回時間可由本集團控制或暫時性差異不能在可預見的未來得到撥回的該等遞延所得稅負債則除外。一般而言，本集團不能控制聯營公司的暫時性差異。僅在訂有協議賦予本集團權力於可見未來控制暫時性差異的撥回時，方不就聯營公司的未分派盈利所產生的應課稅暫時性差異確認遞延稅項負債。



2. 主要會計政策(續)

2.21 即期及遞延所得稅(續)

(b) 遞延所得稅(續)

外部基準差異(續)

僅在暫時性差異可能將於日後撥回，且有充足的應課稅溢利可用以抵銷暫時性差異時，方會就因投資附屬公司、聯營公司及合營安排而產生的可扣減暫時性差異確認遞延所得稅資產。

(c) 抵銷

當有法定可執行權力將即期稅項資產與即期稅項負債抵銷，且遞延所得稅資產與負債涉及同一稅務機關對一個應納稅實體或不同納稅實體徵稅的收入，而有關實體有意按淨額基準清償結餘，則可將遞延所得稅資產與負債互相抵銷。

2.22 員工福利

(a) 定額供款計劃

本集團向地方政府為退休金及失業員工福利而經營的定額供款計劃作出供款。本集團亦向廣州鐵路集團為僱員補充退休福利運作的定額供款計劃供款。供款一經支付，本集團即無其他付款責任。定額供款計劃的供款於到期時確認為職工成本。

(b) 終止受僱福利

終止受僱福利於僱員在正常退休日期前被本集團終止僱用，或當僱員接受自願遣散以換取此等福利時支付。本集團將於以下日期確認終止受僱福利(以較早者為準)：(a)本集團不能取消提供該等福利時；及(b)實體確認任何屬國際會計準則第37號範圍內及涉及終止受僱福利付款的重組成本時。在提出提供終止服務權益以鼓勵自願遣散的情況下，終止受僱福利根據預期接納該建議的僱員數目而計量。在報告期末後超過12個月到期支付的福利乃貼現為現值。

2. 主要會計政策(續)

2.23 準備

在出現以下情況時將確認準備：本集團因已發生的事件而產生現有的法律或推定責任；有可能需要資源流出以償付責任；以及金額已經獲可靠估計。本集團並不就未來經營虧損確認準備。

如有多項類似責任，則將需要在償付中流出資源的可能性將會根據責任的類別作整體考慮。即使在同一責任類別所包含的任何一個項目相關的資源流出的可能性極低，仍須確認準備。

準備乃採用反映貨幣時間價值及特定責任風險的現行市場評估的稅前貼現率，按預期償付責任所需的開支現值計量。因時間流逝所產生的準備增加確認為利息支出。

2.24 收入確認

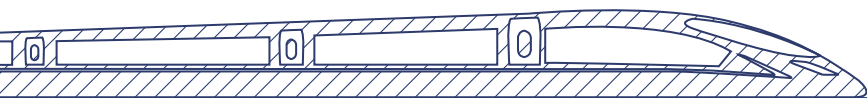
收入包括在本集團的日常業務過程中銷售貨品及所提供的服務的已收或應收代價的公允價值。收入於扣除增值稅、回扣和折扣，以及對銷本集團內部銷售後列示。

倘提供服務且收入金額能夠可靠計量，以及可合理確定未來經濟利益可能會流入實體及達成下述本集團各項業務的特定條件，則本集團會確認收入。該確認亦涉及管理層按過往業績使用估計，並計及各種客戶類別、交易類型及各安排的特殊要求。

(a) 鐵路及相關業務的收入

本集團鐵路業務的運營為中國全國鐵路系統的其中一部份，由中鐵總監管及管理。本集團與其他鐵路公司合作提供客運及貨運服務，相關服務費用及收費由本集團或其他鐵路公司收取。

此外，本集團亦會代表其他鐵路公司收取服務費及向該等公司收費。服務相關運費及收費、費用攤分基準以及不同鐵路公司間分享收入的處理方式透過由中鐵總運營的中央結算系統統一進行。



2. 主要會計政策(續)

2.24 收入確認(續)

(a) 鐵路及相關業務的收入(續)

客運業務收入

客運業務一般包括廣深城際列車、長途車和過港(香港)直通車運輸業務。該等服務乃與中國內地及香港的其他鐵路公司合作提供，相應的收入資料透過一個中央結算系統獲取及由中鐵總處理。

收入於當月內提供鐵路運輸服務時按月確認，即於銷售有固定票價和乘車日期的客票(不可退款及不可改期)，且相關列車已於該特定月份抵達指定目的地時確認；以及於中鐵總就當月完成交易作出批准及申報(「中鐵總月度報表」)，且收入金額能可靠計算及確定其可收回時確認。收入經扣除增值稅後但於扣除任何銷售手續費前呈報。

貨運業務收入

本集團亦與中國其他鐵路公司從事提供貨運服務業務。服務資料及本集團應佔收入的計算會按月透過中鐵總中央結算系統處理。在位於本集團所擁有及營運鐵路線路上的裝卸港口的貨物發送及接運收入，貨運列車通過本集團所擁有及營運的鐵路線路的通過貨運收入，以及在位於本集團所擁有的鐵路線路上的港口提供貨物裝卸服務的收入，均於當月內將貨物送達卸貨港口時，或於提供裝卸服務時，以及中鐵總月度報表中批准及申報有關金額時，且有關金額能可靠計算及確定可收回時按月確認。

該等收入按中鐵總制定的運費標準計算的應佔運費總額呈列。

2. 主要會計政策(續)

2.24 收入確認(續)

(a) 鐵路及相關業務的收入(續)

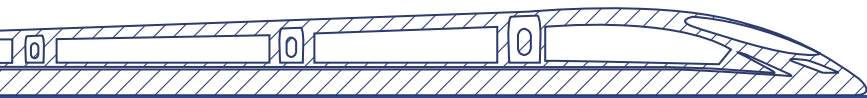
路網清算及其他運輸服務業務的收入

路網清算及其他運輸服務的收入主要包括路網清算服務(機車牽引、軌道清算及電氣化接觸網服務等)、鐵路運營服務及其他服務，均由本集團連同中國其他鐵路公司提供。路網清算服務的相關資料是透過中鐵總的中央結算系統獲取及處理。路網清算服務的收入於當月內提供服務且當收入能可靠計算時按月確認，即於中鐵總月度報表就當月完成交易作出批准及申報，且相關收入金額能可靠計算及確定可收回時確認。鐵路運營服務及其他服務全部由本集團提供，其收入於提供有關服務且當收入能可靠計算時確認。全部所得收益直接由本集團收取。

本集團按中鐵總月度報表中就特定月份內已完成的本集團所提供服務批准及申報的應佔收入金額呈列收入，但收入須能可靠計算及確定可收回。分佔的相關收入超出本集團所收取金額的部份由中鐵總計入本集團持有的銀行賬戶。若應佔金額少於本集團所收取的金額，本集團將會把多餘部份匯給中鐵總。

(b) 其他業務的收入

其他業務的收入主要包括來自列車餐飲服務、租賃、存料銷售、商品銷售及其他與鐵路運輸有關的業務。列車餐飲服務的收入於提供有關服務時確認。存料及供應品銷售以及商品銷售的收入於相關存料及商品付運至客戶時確認。若干物業及機車的經營租賃安排收入於各自租期內以直線法確認。



2. 主要會計政策(續)

2.25 利息收入

利息收入採用實際利息法確認。倘貸款及應收款出現減值，本集團會將賬面價值減至其可收回款額（即按有關工具原有實際利率貼現的估計未來現金流量），並繼續解除貼現作為利息收入。已減值應收款的利息收入採用原有實際利率確認。

2.26 股利收入

股利收入在收取款項的權利確定時確認。

2.27 政府補助

政府補助於有合理保證本集團將收到補助，且能符合補助的所有條件時按公允價值確認。

與成本有關的政府補助以遞延方式處理，並於有需要為將其配合成本擬定獲補償期間於損益賬內確認。

與固定資產有關的政府補助計入非流動負債為遞延收入，並按相關資產的預期年限內按直線法計入損益賬。

2.28 經營租賃

擁有權的風險及回報大部份由出租者保留的租賃乃分類為經營租賃。經營租賃的租金（經扣除自出租者收取的任何獎勵）會於租賃期內按直線法於損益賬扣除。

2.29 股利分派

向股東作出的股利分派會於本公司股東批准派發股利的當期，在本集團及本公司的財務報表上確認為負債。

3. 財務風險管理

3.1 財務風險因素

本集團的活動承受各種不同的財務風險：市場風險(包括外幣風險，以及現金流量及公允價值利率風險)、信貸風險及流動資金風險。本集團的整體風險管理策略是致力減低對本集團財務表現造成的潛在不利影響。

(a) 市場風險

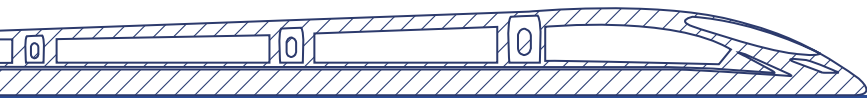
(i) 外幣風險

本集團主要在中國經營，而大部份交易均以人民幣結算。人民幣亦為本集團的功能及呈列貨幣。人民幣不可自由兌換為其他外幣。將以人民幣計值的結餘兌換為外幣須受到中國政府所頒佈的匯率及外匯管制法規所規限。任何以人民幣以外的外幣計值的貨幣資產及負債將令本集團須面對外匯風險。

本集團管理外幣風險的目標是減低外幣交易造成的潛在不利影響。管理層會視乎所面對的特定外幣風險波動性，採取措施管理外幣倉位。

下表顯示本集團以外幣為單位的貨幣資產(人民幣千元等值)：

貨幣資產	計值貨幣	於十二月三十一日	
		二零一七年	二零一六年
現金及現金等價物	港幣	32,650	115,680
現金及現金等價物	美元	146	96
其他應收款	港幣	67	66
		32,863	115,842



3. 財務風險管理(續)

3.1 財務風險因素(續)

(a) 市場風險(續)

(i) 外幣風險(續)

本集團或會因關乎上述貨幣資產的任何外幣匯率波動而蒙受損失。本集團並無以任何工具對沖該風險。

於二零一七年十二月三十一日，倘人民幣兌港幣貶值／升值5%而所有其他可變因素維持不變，則本年度的除稅後溢利將增加／減少人民幣1,232,000元(二零一六年：人民幣4,340,000元)，主要因換算以港幣計值的銀行現金產生外匯收益／虧損所致。預期美元匯率波動的影響不大。

(ii) 現金流量及公允價值利率風險

除存放於銀行的存款外，本集團並無重大計息資產或負債。於年內，存放於中國銀行存款的平均利率約為每年1.54%(二零一六年：1.38%)。中國人民銀行不時公佈的任何利率變動並不被認為會對本集團構成任何重大影響。

於二零一七年及二零一六年十二月三十一日，本集團概無可能使本集團面對任何利率風險的計息債務。

3. 財務風險管理(續)

3.1 財務風險因素(續)

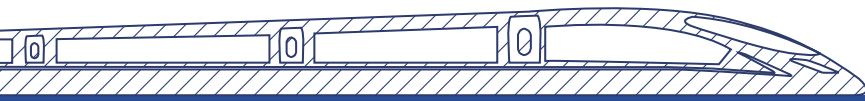
(b) 信貸風險

信貸風險以組合基準管理。信貸風險由銀行結餘、應收賬款及其他應收款(不包括預付款)及長期應收款所產生。

無逾期及未減值的金融資產的信貸質素可按有關交易對手的身份分析如下：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
應收賬款		
應收廣州鐵路集團及其附屬公司款項	1,261,244	721,557
應收中鐵總集團款項(不包括廣州鐵路集團及其附屬公司)	1,106,311	1,314,352
應收第三方款項	431,473	481,372
	2,799,028	2,517,281

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
其他應收款(不包括預付款)		
應收廣州鐵路集團及其附屬公司款項	9,460	2,619
應收中鐵總集團款項(不包括廣州鐵路集團及其附屬公司)	381	3,846
應收第三方款項	194,245	220,035
	204,086	226,500



3. 財務風險管理(續)

3.1 財務風險因素(續)

(b) 信貸風險(續)

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
長期應收款		
應收一名第三方款項	31,274	31,406

就應收賬款及其他應收款而言，管理層對客戶／債務人財務狀況作持續信貸評估，且一般不會要求客戶／債務人提供抵押品。對收取未償還結餘的預期可實現性及時間進行評估後，本集團會提撥應收款減值準備，而已產生的實際虧損已符合管理層的預期。

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
銀行現金及短期存款		
存放於中國上市銀行	1,268,478	1,467,616

現金及短期存款乃存放於具聲譽的銀行。於該等金融機構的現金及現金等價物及短期存款並無近期拖欠紀錄。

概無其他金融資產附帶重大信貸風險。

本年度並無對任何全面運作中的金融資產進行重新磋商。

3. 財務風險管理(續)

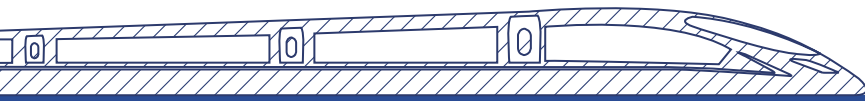
3.1 財務風險因素(續)

(c) 流動資金風險

審慎的流動資金風險管理包括維持充足的現金及於市場平倉的能力。管理層按預期現金流量基準，監察本集團的流動資金儲備(包括現金及現金等價物)的滾動預測。

下表按有關合約於結算日至到期日剩餘時間分類，以分析本集團金融負債為相關到期日組合。於下表披露的金額為合約未貼現現金流量。由於貼現影響並不重大，故在12個月內到期的結餘相等於其賬面結餘。

	少於1年 人民幣千元	1至2年 人民幣千元	2至5年 人民幣千元
於二零一七年十二月三十一日			
應付賬款及其他應付款(不包括其他應交 稅金、應付員工工資及福利，以及預 收賬款)	2,356,953	—	—
固定資產及在建工程應付款	2,214,547	—	—
應付股利	12,893	—	—
於二零一六年十二月三十一日			
應付賬款及其他應付款(不包括其他應交 稅金、應付員工工資及福利，以及預 收賬款)	2,201,483	—	—
固定資產及在建工程應付款	1,765,185	—	—
應付股利	15,542	—	—



3. 財務風險管理(續)

3.2 資本風險管理

本集團管理資本的目標為保障本集團持續運作的能力，從而為股東提供回報、為其他利益相關者提供利益，以及保持理想的資本架構以減低資本成本。

於二零一七年及二零一六年十二月三十一日，董事認為本集團的資本風險屬可控，原因本集團能持續自其日常營運產生充足營運資金。

3.3 公允價值估計

本集團就按公允價值於資產負債表計量的金融工具採納國際財務報告準則第7號的修訂本，該修訂本要求按以下公允價值計量架構，分級披露公允價值的計量：

- 相同資產或負債在活躍市場上的報價(未經調整)(第一級)。
- 直接(即價格數據)或間接(即價格產生數據)使用除第一級中報價以外的可觀察資產或負債數據(第二級)。
- 任何非基於可觀察市場數據的資產或負債數據(即不可觀察數據)(第三級)。

除若干可供出售的金融資產(附註15)外，於二零一七年十二月三十一日，本集團並無任何按公允價值計量的金融工具。於二零一六年十二月三十一日，本集團並無任何按公允價值計量的金融工具。

於二零一七及二零一六年十二月三十一日，其他金融工具的公允價值與其賬面價值相若。

(i) 公允價值計量架構

	第一級	第二級	第三級	合計
附註	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於二零一七年十二月三十一日				
可供出售的金融資產	15	—	280,088	280,088

4. 關鍵會計估計及判斷

估計及判斷受到持續評估，以及基於歷史經驗及其他因素進行，包括在該等情況下相信為合理的未來事件的預測。

本集團有作出關乎未來的估計及假設。最終得出的會計估計如其定義，極少等同相關實際業績。以下是極可能導致須對下一財政年度內的資產與負債賬面價值作出重大調整的估計及假設。

應收款減值

本集團會參考將予收回款項的程度及持續時間後根據應收賬款及其他應收款可收回情況的評估而作出應收款減值準備。當有事件出現或情況改變顯示結餘可能無法收回時，則會作出減值準備。在識別減值時須使用判斷及估計。倘預期數額與原先估計有所不同，有關差額將影響有關估計變動期間的應收賬款及其他應收款及減值費用的賬面值。

估計若干可供出售的金融資產的公允價值

本集團會考慮已評估的企業價值，以估計可供出售的金融資產的公允價值，此獲視為是估計公允價值的最佳方法。評估公允價值時須使用判斷及估計。倘預期數額與原先估計有所不同，有關差額將影響於其他全面收益表內入賬的可供出售的金融資產的賬面價值，以及可供出售的金融資產的公允價值變動。

5. 分部信息

主要經營決策人已獲確認為本公司的高級行政人員。本公司的高級行政人員會審閱本集團的內部申報，以評估業績及分配資源。經營分部已根據該等管理報告釐定。

高級行政人員按本公司所經營的鐵路及相關業務(「鐵路運輸業務」)所產生的營業額及經營業績評估業務。其他分部主要包括由本公司附屬公司提供的列車餐飲服務、租賃、存料銷售、商品銷售及其他與鐵路運輸有關的業務。本公司的高級行政人員根據對除所得稅前溢利的計量，評估經營分部的表現。提供予本公司的高級行政人員的其他資料(下文所述者除外)的計量方式與綜合財務報表者貫徹一致。

二零一七年及二零一六年的分部業績如下：

	鐵路運輸業務		所有其他分部		對銷		合計	
	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
分部營業額								
— 鐵路業務	17,294,901	16,170,309	—	—	—	—	17,294,901	16,170,309
— 其他業務	705,423	663,418	395,661	487,097	(64,563)	(40,320)	1,036,521	1,110,195
總營業額	18,000,324	16,833,727	395,661	487,097	(64,563)	(40,320)	18,331,422	17,280,504
分部業績	1,341,601	1,549,120	14,519	3,548	(8,988)	(8,659)	1,347,132	1,544,009
財務(費用)/收入—淨額	10,011	(2,728)	159	177	—	—	10,170	(2,551)
應佔聯營公司業績，扣除稅項	6,944	7,223	—	—	—	—	6,944	7,223
固定資產折舊	1,655,657	1,511,570	6,803	7,400	—	—	1,662,460	1,518,970
租賃土地付款攤銷	34,348	27,338	11,332	11,332	—	—	45,680	38,670
長期待攤費用攤銷	3,256	6,729	(88)	239	—	—	3,168	6,968
固定資產減值	11,185	—	—	—	—	—	11,185	—
在建工程減值	—	5,662	—	—	—	—	—	5,662
存料及供應品減值準備/(撥回)	7,844	(5,209)	—	—	—	—	7,844	(5,209)

5. 分部信息(續)

分部業績調整至二零一七年及二零一六年溢利如下：

	鐵路運輸業務		所有其他分部		對銷		合計	
	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
分部業績	1,341,601	1,549,120	14,519	3,548	(8,988)	(8,659)	1,347,132	1,544,009
所得稅支出	(328,727)	(385,840)	(6,637)	(4,469)	—	—	(335,364)	(390,309)
年內溢利/(虧損)	1,012,874	1,163,280	7,882	(921)	(8,988)	(8,659)	1,011,768	1,153,700

本集團於中國註冊。本集團的所有營業額均產生自中國，而本集團的資產亦位於中國。

	鐵路運輸業務		所有其他分部		對銷		合計	
	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
總分部資產	33,621,101	32,483,625	535,840	586,519	(162,703)	(199,886)	33,994,238	32,870,258
總分部資產包括：								
在聯營公司的投資	174,548	167,604	—	—	—	—	174,548	167,604
非流動資產(金融工具及遞延稅項資產除外)增加	2,415,143	2,817,557	1,083	3,279	—	—	2,416,226	2,820,836
總分部負債	4,908,103	4,398,759	545,500	588,128	(116,446)	(146,684)	5,337,157	4,840,203

營業額約人民幣3,595,959,000元(二零一六年：人民幣3,407,998,000元)來自廣州鐵路集團及其附屬公司。此等營業額乃由於鐵路運輸業務所致。除此以外，並無來自單一外部客戶的營業額超過總營業額的10%。

6. 固定資產 — 淨額

	樓宇 人民幣千元	路軌、橋樑及 維修服務通道 人民幣千元	機車及車廂 人民幣千元	通訊及信號系統 人民幣千元	其他機器及設備 人民幣千元	合計 人民幣千元
於二零一六年一月一日						
成本	6,989,242	15,615,264	7,657,021	1,807,311	6,022,269	38,091,107
累計折舊	(2,336,451)	(2,980,811)	(3,587,690)	(1,341,344)	(3,769,890)	(14,016,186)
減值	—	—	—	—	(1,162)	(1,162)
淨賬面價值	4,652,791	12,634,453	4,069,331	465,967	2,251,217	24,073,759
截至二零一六年十二月三十一日止年度						
年初淨賬面價值	4,652,791	12,634,453	4,069,331	465,967	2,251,217	24,073,759
因業務合併而增加	—	—	565,493	11,859	71,538	648,890
其他增加	6,294	—	446,754	42,182	154,100	649,330
在建工程轉入(附註7)	485,087	88,128	36,584	77,808	330,106	1,017,713
轉出在建工程作修改/改善(附註7)	(4,743)	—	(189,888)	(2,958)	(8,797)	(206,386)
維修後在建工程轉入	10,451	2,088	430,050	6,613	21,833	471,035
重新分類	(10,141)	(94)	—	172	10,063	—
重新分類至租賃土地付款	—	(715,003)	—	—	—	(715,003)
出售	(946)	(92,586)	(42,618)	(1,621)	(4,565)	(142,336)
折舊費用	(293,503)	(216,765)	(460,387)	(107,148)	(441,167)	(1,518,970)
年終淨賬面價值	4,845,290	11,700,221	4,855,319	492,874	2,384,328	24,278,032
於二零一六年十二月三十一日						
成本	7,468,977	14,887,093	8,557,841	1,917,478	6,514,493	39,345,882
累計折舊	(2,623,687)	(3,186,872)	(3,702,522)	(1,424,604)	(4,129,003)	(15,066,688)
減值	—	—	—	—	(1,162)	(1,162)
淨賬面價值	4,845,290	11,700,221	4,855,319	492,874	2,384,328	24,278,032
截至二零一七年十二月三十一日止年度						
年初淨賬面價值	4,845,290	11,700,221	4,855,319	492,874	2,384,328	24,278,032
其他增加	1,849	—	69,311	13,086	123,436	207,682
在建工程轉入(附註7)	345,676	179,842	843,489	80,867	203,557	1,653,431
轉出在建工程作修改/改善(附註7)	(305,208)	—	(987,236)	(299)	(18,903)	(1,311,646)
維修後在建工程轉入	310,885	—	875,497	299	16,697	1,203,378
重新分類	1,342	7,116	25	—	(8,483)	—
重新分類至租賃土地付款	—	(403,282)	—	—	—	(403,282)
出售	(15,942)	(69,516)	(234,830)	(744)	(15,780)	(336,812)
折舊費用	(332,581)	(216,075)	(571,640)	(115,870)	(426,294)	(1,662,460)
減值費用	—	—	(9,865)	—	(1,320)	(11,185)
年終淨賬面價值	4,851,311	11,198,306	4,840,070	470,213	2,257,238	23,617,138
於二零一七年十二月三十一日						
成本	7,441,605	14,588,338	7,903,204	1,993,168	6,628,084	38,554,399
累計折舊	(2,590,294)	(3,390,032)	(3,053,269)	(1,522,955)	(4,368,375)	(14,924,925)
減值	—	—	(9,865)	—	(2,471)	(12,336)
淨賬面價值	4,851,311	11,198,306	4,840,070	470,213	2,257,238	23,617,138

6. 固定資產 — 淨額(續)

- (a) 於二零一七年十二月三十一日，本集團尚未取得其總賬面價值約人民幣1,858,288,000元(二零一六年：人民幣1,819,505,000元)的若干樓宇的所有權證。經諮詢本公司的法律顧問意見後，本公司董事認為本集團申領該等樓宇的所有權證應無法律限制，且應不會導致對本集團營運造成重大不利衝擊。
- (b) 於二零一七年十二月三十一日，本集團淨賬面價值總額約人民幣155,125,000元(二零一六年：人民幣116,953,000元)的固定資產已全數折舊但仍在使用中。

7. 在建工程

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
於一月一日	790,308	569,573
因業務合併而增加	—	59,992
固定資產轉入作修改／改善(附註6)	1,311,646	206,386
其他增加	2,185,526	1,448,767
轉入固定資產(附註6)	(1,653,431)	(1,017,713)
修改／改善後轉出至固定資產(附註6)	(1,203,378)	(471,035)
減值	—	(5,662)
於十二月三十一日	1,430,671	790,308

於二零一七年十二月三十一日的在建工程主要包括在中國的現有鐵路設備道路改良項目。

截至二零一七年十二月三十一日止年度，由於年內並無第三方借款，故並無於在建工程餘額中資本化利息支出(二零一六年：無)。

8. 租賃土地付款

本集團的租賃土地權益指中國的預付經營租賃款，其淨賬面價值分析如下：

	人民幣千元
於二零一六年一月一日	
成本	1,274,082
累計攤銷	(325,556)
淨賬面價值	948,526
截至二零一六年十二月三十一日止年度	
年初淨賬面價值	948,526
固定資產轉入(附註6)	715,003
攤銷費用	(38,670)
年終淨賬面價值	1,624,859
於二零一六年十二月三十一日	
成本	1,989,085
累計攤銷	(364,226)
淨賬面價值	1,624,859
截至二零一七年十二月三十一日止年度	
年初淨賬面價值	1,624,859
固定資產轉入(附註6)	403,282
分類為持作出售的資產	(2,183)
攤銷費用	(45,680)
年終淨賬面價值	1,980,278
於二零一七年十二月三十一日	
成本	2,388,326
累計攤銷	(408,048)
淨賬面價值	1,980,278

8. 租賃土地付款(續)

於二零一七年十二月三十一日，尚未取得本集團總賬面價值約人民幣1,318,686,000元(二零一六年：人民幣936,304,000元)的若干土地的土地使用權證。經諮詢本公司的法律顧問意見後，本公司董事認為本集團或本公司申領土地使用權證應無法律限制，且應不會導致對本集團或本公司營運造成任何重大不利衝擊。

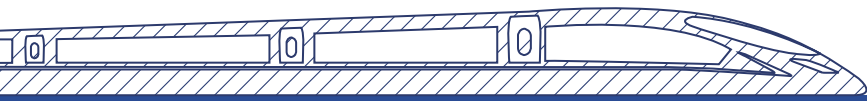
於二零一七年十二月三十一日的租賃土地餘下租期如下：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
10至20年的租約	1,257,346	873,411
20至30年的租約	722,932	751,448
	1,980,278	1,624,859

9. 商譽

	人民幣千元
截至二零一六年及二零一七年十二月三十一日止年度	
年初淨賬面價值	281,255
增加	—
減值	—
年終淨賬面價值	281,255
於二零一六年及二零一七年十二月三十一日	
成本	281,255
累計減值	—
淨賬面價值	281,255

於二零一七年及二零一六年十二月三十一日，商譽的餘額乃由本公司於二零零九年就收購羊城鐵路業務已支付購買代價超出可識別資產、負債及或有負債的總公允價值所產生。



9. 商譽(續)

於二零零九年一月一日，本集團整合羊城鐵路業務與本集團的鐵路業務，以改善營運效率。因此，管理層認為，羊城鐵路業務及本集團的其他鐵路業務(統稱「合併鐵路業務」)為本集團中就內部管理目的對其商譽進行監察的最低級別現金產生單位。因此，商譽結餘已被分配至組成合併鐵路業務的現金產生單位。

現金產生單位的可收回金額乃按在用價值與公允價值減出售成本兩者間的較高者釐定。有關計算方法使用根據由管理層編製涵蓋五年期間的財務預測而作出的稅前現金流量預測。五年期間後的現金流量乃利用下文所述的估計增長率推算。

在用價值計算方法中採用的主要假設如下：

鐵路業務	二零一七年	二零一六年
毛利率	17.76%	18.92%
增長率	2.00%	2.00%
貼現率	12.44%	12.44%

管理層根據過往表現及其對市場發展的預期估計毛利率及增長率。所用貼現率乃稅前貼現率及反映與鐵路業務分部有關的特定風險。

倘就鐵路業務現金產生單位於在用價值計算方法中採用的預算增長率較管理層於二零一七年十二月三十一日的估計低10%，則本集團毋須就商譽確認減值開支。

倘就鐵路業務現金產生單位應用於貼現現金流量的估計稅前貼現率較管理層於二零一七年十二月三十一日的估計高1%，則本集團須就商譽確認減值開支。

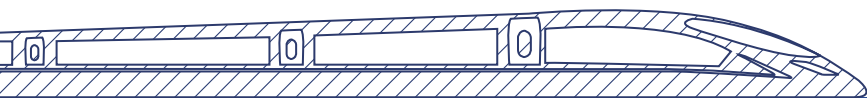
10. 附屬公司

於二零一七年十二月三十一日的主要附屬公司列表如下：

公司名稱	註冊成立地點及法人實體性質	主要業務及經營地點	本公司持有的股權所佔比例(%)	本集團持有的股權所佔比例(%)	非控股權益持有的股權所佔比例(%)
東莞市常盛實業有限公司	中國，有限責任公司	於中國提供倉儲	51%	51%	49%
深圳富源實業開發有限公司	中國，有限責任公司	於中國提供酒店管理	100%	100%	—
深圳市平湖群德鐵路倉儲裝卸運輸有限公司	中國，有限責任公司	於中國提供貨物裝卸、倉儲及貨運	100%	100%	—
深圳市南鐵工程建設監理有限公司	中國，有限責任公司	於中國提供工程建築監理	67.46%	76.66%	23.34%
深圳市深鐵物業管理有限公司	中國，有限責任公司	於中國提供物業管理	—	100%	—
深圳市深華勝儲運有限公司	中國，有限責任公司	於中國提供倉儲、貨運及包裝代理服務	41.50%	100%	—
深圳市廣深鐵路列車經營實業有限公司	中國，有限責任公司	於中國提供餐飲管理	—	100%	—
深圳市火車站服務有限公司	中國，有限責任公司	於中國提供餐飲服務及商品銷售	100%	100%	—
廣州市廣深鐵路東群實業服務有限公司	中國，有限責任公司	於中國提供商品銷售	100%	100%	—
廣州鐵路黃埔服務有限公司	中國，有限責任公司	於中國提供貨物裝卸、倉儲及貨運	100%	100%	—
增城荔華股份有限公司(「增城荔華」)(i)	中國，有限責任公司	於中國提供地產建設、倉儲及貨物裝卸服務	44.72%	44.72%	55.28%

- (i) 根據增城荔華的組織章程細則，其餘股東均為自然人，概無此等個別人士持有超過0.5%增城荔華股權。增城荔華所有董事均由本公司委任。經考慮除本公司以外增城荔華的所有股東均為單獨持有少於0.5%權益的個別人士，而該等個別人士並無一致行動，且增城荔華所有董事均由本公司委任，故本公司董事認為，本公司對增城荔華董事會擁有實際控制權，並在該公司擁有重大財務及經營決策權。

於二零一七年十二月三十一日，非全資擁有附屬公司在個別及整體上對本集團而言並不重大。因此，並無披露非全資擁有附屬公司的財務資料。



11. 在聯營公司的投資

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
應佔淨資產	174,548	167,604
減：減值準備	—	—
	174,548	167,604

本集團於年內在聯營公司的投資變動如下：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
年初	167,604	168,711
應佔除稅後業績	6,944	7,223
股利	—	(8,330)
年終	174,548	167,604

於二零一七年十二月三十一日，本集團直接擁有下列公司的權益，該等公司均於中國註冊成立／成立及經營：

公司名稱	本公司所佔的 股本權益百分比	實收資本	主要業務
廣州鐵城實業有限公司(「鐵城」)	49%	人民幣 343,050,000 元	物業租賃及商品貿易
深圳廣鐵土木工程有限公司(「深土」)	49%	人民幣 64,000,000 元	鐵路物業建設

上述聯營公司均為有限責任公司，亦為非上市公司。概無有關本集團在聯營公司權益的重大或然負債，自聯營公司轉撥資產或盈利至本集團亦無重大限制。

11. 在聯營公司的投資(續)

以下載列鐵城及深土使用於綜合財務報表權益法入賬的財務資料概述。

資產負債表概述

	鐵城		深土	
	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
流動資產	105,556	87,733	780,104	921,761
非流動資產	333,602	339,409	12,151	7,614
資產總額	439,158	427,142	792,255	929,375
流動負債	210,546	210,553	664,646	803,713
非流動負債	—	202	—	—
負債總額	210,546	210,755	664,646	803,713
權益	228,612	216,387	127,609	125,662
應佔淨資產	112,020	106,030	62,528	61,574
在聯營公司的權益的賬面價值	112,020	106,030	62,528	61,574

所呈列財務資料概述調整至其在聯營公司的權益的賬面價值如下：

財務資料概述	鐵城		深土		總計	
	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
年初淨資產	216,387	207,587	125,662	136,721	342,049	344,308
年內溢利	12,225	8,800	1,947	5,941	14,172	14,741
股利	—	—	—	(17,000)	—	(17,000)
年終淨資產	228,612	216,387	127,609	125,662	356,221	342,049
所有者權益百分比	49%	49%	49%	49%	49%	49%
賬面價值	112,020	106,030	62,528	61,574	174,548	167,604

12. 遞延稅項資產／(負債)

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
遞延稅項資產	115,716	98,862
減：抵銷遞延稅項負債	(78,711)	(18,933)
遞延稅項資產(淨值)	37,005	79,929
遞延稅項負債	(145,102)	(87,816)
減：抵銷遞延稅項資產	78,711	18,933
遞延稅項負債(淨值)	(66,391)	(68,883)
	(29,386)	11,046

遞延稅項資產與遞延稅項負債的分析如下：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
遞延稅項資產：		
— 超過 12 個月後收回的遞延稅項資產	114,387	97,706
— 於 12 個月內收回的遞延稅項資產	1,329	1,156
	115,716	98,862
遞延稅項負債：		
— 超過 12 個月後收回的遞延稅項負債	(142,159)	(83,937)
— 於 12 個月內收回的遞延稅項負債	(2,943)	(3,879)
	(145,102)	(87,816)

12. 遞延稅項資產／(負債)(續)

本集團於年內的遞延稅項資產及負債的變動(並無計入抵銷相同稅項司法權區的結餘)如下：

	於二零一六年 一月一日 人民幣千元	於全面收益表 (扣除)/計入 人民幣千元	於二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元	於全面收益表 (扣除)/計入 人民幣千元	於二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元
遞延稅項資產：					
應收款減值準備	7,828	(825)	7,003	(2,230)	4,773
固定資產及在建工程減值準備	2,739	1,416	4,155	2,793	6,948
存料及供應品減值準備	11,837	(5,843)	5,994	1,126	7,120
政府補助的會計基礎與稅務基礎的差異	24,952	768	25,720	(201)	25,519
員工福利責任的會計基礎與稅務基礎的差異	35,207	4,448	39,655	992	40,647
出售固定資產的虧損	30,805	(14,520)	16,285	14,424	30,709
其他	50	—	50	(50)	—
	113,418	(14,556)	98,862	16,854	115,716
遞延稅項負債：					
確認固定資產的會計基礎與稅務基礎的差異	9,607	(1,340)	8,267	(404)	7,863
確認租賃土地付款的會計基礎與稅務基礎的差異	71,376	(2,493)	68,883	(2,493)	66,390
可供出售的金融資產的公允價值變動	—	—	—	60,647	60,647
其他	10,562	104	10,666	(464)	10,202
	91,545	(3,729)	87,816	57,286	145,102

12. 遞延稅項資產／(負債) (續)

倘有可能透過未來應納稅溢利實現相關稅務利益，則就結轉的稅項虧損及其他暫時性差異確認遞延所得稅資產。本集團並無就來自附屬公司營運(並無預見於不久將來有足夠可扣減課稅溢利)的稅項虧損及其他暫時性差異人民幣95,370,000元(二零一六年：人民幣89,630,000元)確認遞延所得稅資產。

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
可結轉的稅項虧損(附註a)	82,918	77,328
可扣減暫時性差異	12,452	12,302
	95,370	89,630

附註a：

並無確認遞延所得稅資產的結轉稅項虧損將於以下年度到期：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
二零一七年	—	15,405
二零一八年	13,499	14,307
二零一九年	6,371	6,516
二零二零年	18,478	18,478
二零二一年	22,325	22,622
二零二二年	22,245	—
	82,918	77,328

13. 長期待攤費用

長期待攤費用指員工制服費用。長期待攤費用的變動載列如下：

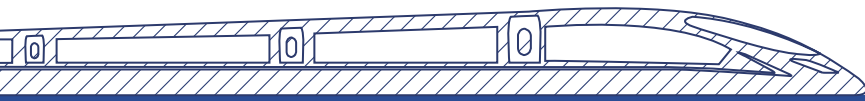
	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
於一月一日		
成本	64,077	63,770
累計攤銷	(56,253)	(49,285)
淨賬面價值	7,824	14,485
截至十二月三十一日止年度		
年初淨賬面價值	7,824	14,485
增加	28,745	307
攤銷	(3,168)	(6,968)
年終淨賬面價值	33,401	7,824
於十二月三十一日		
成本	92,822	64,077
累計攤銷	(59,421)	(56,253)
淨賬面價值	33,401	7,824

14. 按類別劃分的金融工具

	貸款及應收款 人民幣千元	可供出售 人民幣千元	總計 人民幣千元
於二零一七年十二月三十一日的金融資產			
可供出售的投資(附註15)	—	296,414	296,414
長期應收款(附註16)	31,274	—	31,274
應收賬款及其他應收款(不包括預付款) (附註18及19)	4,417,317	—	4,417,317
短期存款(附註20)	108,000	—	108,000
現金及現金等價物(附註20)	1,160,515	—	1,160,515
總計	5,717,106	296,414	6,013,520
於二零一六年十二月三十一日的金融資產			
可供出售的投資(附註15)	—	53,826	53,826
長期應收款(附註16)	31,406	—	31,406
應收賬款及其他應收款(不包括預付款) (附註18及19)	3,665,646	—	3,665,646
短期存款(附註20)	108,000	—	108,000
現金及現金等價物(附註20)	1,359,656	—	1,359,656
總計	5,164,708	53,826	5,218,534

14. 按類別劃分的金融工具(續)

	其他金融負債
	人民幣千元
於二零一七年十二月三十一日的金融負債	
應付賬款及其他應付款(不包括其他應交稅金、應付員工工資及福利， 以及預收賬款)(附註25及26)	2,356,953
固定資產及在建工程應付款	2,214,547
應付股利	12,893
總計	4,584,393
於二零一六年十二月三十一日的金融負債	
應付賬款及其他應付款(不包括其他應交稅金、應付員工工資及福利， 以及預收賬款)(附註25及26)	2,201,483
固定資產及在建工程應付款	1,765,185
應付股利	15,542
總計	3,982,210



15. 可供出售的投資

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
在非上市公司的投資	296,414	53,826

可供出售的投資主要指本集團於擁有權百分比個別少於2%的若干非上市公司中持有的股本權益。

- (i) 於二零一七年，於可供出售工具內之一間重大被投資公司向其全體股東發出書面建議，要求每名投資者以該被投資公司之已評估企業價值（「已評估公允價值」）按分別各自持有的股權百分比作出額外投資。因此，於二零一七年十二月三十一日該被投資公司整項投資之賬面價值已根據已評估公允價值釐定並以公允價值（人民幣280,088,000元）列示，而公允價值金額變動人民幣242,588,000元已計入其他全面收益表（附註22）。

下表呈列截至二零一七年十二月三十一日止年度第3層項目之變動：

	於未上市公司 之投資 人民幣千元
於二零一六年十二月三十一日的結餘	—
由成本轉入	37,500
於其他全面收益確認的公允價值變動	242,588
於二零一七年十二月三十一日的結餘	280,088

- (ii) 由於並無活躍市場的市場報價可作評估其他餘下投資的公允價值，本公司董事認為，該等投資的公允價值不可由任何合理估值方法獲得可靠計量。因此，在其他非上市公司的投資已按成本列賬，減值虧損亦須待檢討。於二零一七年十二月三十一日，董事認為毋須作出減值準備。

16. 長期應收款

長期應收款餘額指就應收一名第三方客戶的貨運服務費，而該餘額乃向羊城鐵路業務收購。於收購羊城鐵路業務日期，該應收款以其當時的公允價值重新計量，經參考雙方協定的還款時間表按貼現現金流量法評估。

該結餘其後採用平均實際利率 6.54% 按經攤銷成本列賬。

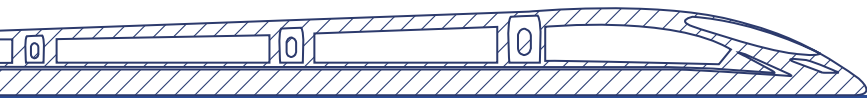
於二零一七年十二月三十一日，該結餘與其公允價值相若。

17. 存料及供應品

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
原材料	185,639	184,520
可再用鐵道路線軌道存料	76,017	79,311
配件	67,493	67,236
零售存料	1,578	1,540
	330,727	332,607

本集團於年內已消耗存料及供應品的成本確認為「營業支出」，金額為人民幣 1,627,992,000 元(二零一六年：人民幣 1,697,166,000 元)。

於二零一七年十二月三十一日，撇減存料及供應品至其可變現淨值準備的餘額約為人民幣 28,466,000 元(二零一六年：人民幣 23,976,000 元)。年內已作出額外準備達人民幣 7,844,000 元，而由出售該等資產產生之已變現虧損人民幣 3,354,000 元(二零一六年：人民幣 18,163,000 元)已撇銷。



18. 應收賬款

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
應收賬款	4,148,413	3,369,331
包括：應收關聯公司款項	2,808,052	2,173,333
減：應收款減值準備	(6,203)	(4,965)
	4,142,210	3,364,366

於二零一七年及二零一六年十二月三十一日，本集團的應收賬款均以人民幣計值。大部份應收賬款均來自國有鐵路公司或運輸行業公司。

客運服務通常均以現金進行交易。本集團不會與其貨運服務客戶協定正式合約信貸條款，惟應收賬款通常於少於一年的期間內清算。因此，本集團視任何於一年內的應收款餘額為未逾期。未收回應收賬款的賬齡分析如下：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
一年以內(附註3.1(b))	2,799,028	2,517,281
一年至兩年	763,812	588,640
兩年至三年	522,122	223,675
三年以上	63,451	39,735
	4,148,413	3,369,331

管理層對其客戶／債務人的財務狀況進行持續信貸評估，並通常不會要求客戶／債務人提供抵押品。於評估收取未償還結餘的變現可能及時間後，本集團對應收賬款減值計提準備，且產生的實際虧損在管理層預期的範圍內。

18. 應收賬款(續)

於二零一七年十二月三十一日，本集團應收賬款約人民幣1,343,182,000元(二零一六年：人民幣847,085,000元)為已逾期但未減值。該等應收賬款與獨立客戶有關，該等客戶為從事鐵路及運輸業務(包括於中國從事高速列車營運業務)的國有公司。本集團與該等客戶持續進行業務交易、持續還款及過往並無拖欠還款。該等應收賬款的賬齡分析如下：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
一年至兩年	758,141	588,640
兩年至三年	522,122	223,675
三年至五年	62,919	34,770
	1,343,182	847,085

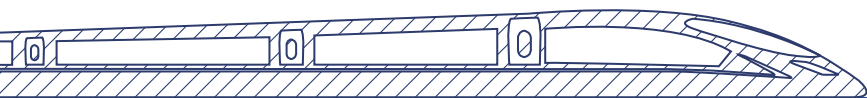
於二零一七年十二月三十一日，本集團應收賬款約人民幣6,203,000元(二零一六年：人民幣4,965,000元)為已減值及計提準備。有關客戶處於重大財政困難。該等應收款的賬齡分析如下：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
一年至兩年	5,671	—
五年以上	532	4,965
	6,203	4,965

應收賬款減值準備的變動如下：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
於一月一日	4,965	8,395
減值虧損準備	5,904	6
撤銷	(4,666)	(3,436)
於十二月三十一日	6,203	4,965

於報告日所面對的最高信貸風險為上述各項的賬面價值。本集團並無持有任何抵押品作為擔保。



19. 預付款及其他應收款

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
應收第三方款項	268,715	299,858
應收關聯公司款項	45,536	30,633
	314,251	330,491

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
其他應收款	288,432	314,616
減：減值虧損準備	(13,325)	(13,336)
其他應收款，淨額(附註a)	275,107	301,280
預付款(附註b)	39,144	29,211
	314,251	330,491

- (a) 其他應收款主要為本集團於提供鐵路運輸服務以外的服務期間產生的各項按金及應收款。於二零一七年十二月三十一日，尚未接獲或核證的增值稅進項稅連同相關發票為人民幣122,190,000元(二零一六年：人民幣156,072,000元)。

其他應收款減值準備的變動如下：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
於一月一日	13,336	13,377
減值虧損準備的撥回	(3)	(1)
撇銷	(8)	(40)
於十二月三十一日	13,325	13,336

- (b) 預付款主要為本集團因公共事業及其他營業支出而預先支付予供應商的款項。

19. 預付款及其他應收款(續)

本集團的預付款及其他應收款的賬面價值以下列貨幣計值：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
人民幣	314,184	330,425
港幣	67	66
	314,251	330,491

於報告日所面對的最高信貸風險為上述各類應收款的賬面價值。本集團並無持有任何抵押品作為擔保。

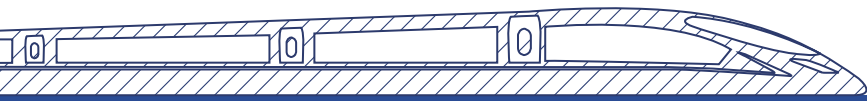
20. 現金及現金等價物及短期存款

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
銀行及手頭現金	1,108,015	1,007,156
初始存期不超過三個月的定期存款	52,500	352,500
現金及現金等價物	1,160,515	1,359,656
初始存期超過三個月的定期存款(附註)	108,000	108,000
	1,268,515	1,467,656

附註：定期存款的初始實際利率為每年 1.56% (二零一六年：每年 1.65%)。

現金及現金等價物及短期存款的賬面價值以下列貨幣計值：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
人民幣	1,235,719	1,351,880
港幣	32,650	115,680
美元	146	96
	1,268,515	1,467,656



21. 股本

於二零一七年及二零一六年十二月三十一日，法定普通股總數為7,083,537,000股，票面值為每股人民幣1.00元。該等股份分為A股及H股，彼此享有同等地位並已全數繳足。

	於二零一六年 十二月 三十一日 人民幣千元	變動 人民幣千元	於二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元
法定、已發行及繳足：			
上市股份			
— H 股	1,431,300	—	1,431,300
— A 股	5,652,237	—	5,652,237
總計	7,083,537	—	7,083,537

22. 儲備

根據本公司的公司章程規定，本公司每年須首先將本公司法定財務報表中所列示的股東應佔除稅後溢利10%撥入法定盈餘公積金(除非該項儲備已達本公司註冊股本金額的50%)。本公司亦可在經股東大會通過決議案批准後從股東應佔溢利轉撥至任意盈餘公積金。除儲備設立的目的外，該等儲備不得用作其他用途，且除在特定情況下經股東於股東大會上事先批准外，亦不得用作現金股利分配。

當法定盈餘公積金不足以彌補本公司過往年度虧損時，本年度的股東應佔溢利在分配至法定盈餘公積金前須先用作彌補虧損。

法定盈餘公積金、任意盈餘公積金及股本溢價賬可轉為本公司股本，但留存的法定盈餘公積金不得少於註冊股本金額的25%，並須經股東大會通過決議案批准。本公司可按股東原有股份數目比例向股東配發新股或增加每股票面值。

22. 儲備 (續)

截至二零一七年及二零一六年十二月三十一日止年度，董事建議作出下列轉撥至本公司儲備：

	二零一七年 百分比	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 百分比	二零一六年 人民幣千元
法定盈餘公積金	10%	101,982	10%	117,050

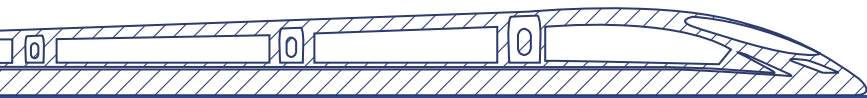
根據本公司的公司章程規定，分配至儲備後及可供分派予股東的溢利乃以分別根據(a)中國會計準則或(b)國際財務報告準則所釐定的未分配溢利三者中的較低者為基準。由於本公司法定財務報表乃按中國會計準則編製，故此所呈報的未分配溢利可能與本財務報表所載根據國際財務報告準則編製的股東權益變動表所呈報的金額不同。根據中國會計準則釐定的本公司未分配溢利與根據國際財務報告準則釐定者的主要差異，與根據中國會計準則和國際財務報告準則就在聯營公司的投資採納的會計政策不同有關。

於二零一七年及二零一六年，本集團的「專項儲備—安全生產費」變動如下：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
年初	—	—
就未分配溢利作出分配	227,250	204,792
使用	(227,250)	(204,792)
年終	—	—

本公司從事客運和貨運業務。根據中國財政部及國家安全生產監督管理總局發布的規例，本公司須按以下百分比根據上一年的客運和貨運收入計算設立特別儲備(「安全生產費」)：

- (a) 定期貨運業務收入的 1%；
- (b) 客運業務、危險品交付業務及其他特別業務收入的 1.5%。



22. 儲備 (續)

安全生產費主要用作修理及保養安全設備及設施。就根據國際財務報告準則編製的綜合財務報表而言，該儲備乃透過根據上述方法由未分配溢利分配而設立。安全生產費實際使用時，產生的實際開支自損益賬扣除。

本集團於二零一七年及二零一六年的其他全面收益變動如下：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
年初	—	—
因可供出售的投資之公允價值變動所產生的增加	242,588	—
因涉及可供出售的投資公允價值變動的遞延負債所產生的增加	(60,647)	—
年終	181,941	—

於本年度，其他全面收益的增加是由於在附註 15 所述的一項可供出售金融工具的投資之公允價值變動所致。

23. 遞延收入

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
政府補助	105,754	106,810
其他	37	—
總計	105,791	106,810

有關成本的政府補助遞延入賬，並按擬補償的成本於所需期間內在損益中確認。

有關購置物業、廠房及設備的政府補助於非流動負債中入賬為遞延收入，且於有關資產的預期年期內按直線法基準計入損益中。

24. 員工福利責任

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
員工福利責任(附註26)	30,745	34,043
減：計入預提費用及其他應付款的即期部份	(30,745)	(34,043)
	—	—

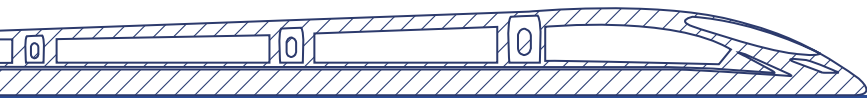
根據本集團於二零零六年實施的解僱計劃，符合若干指定準則而接受自願離職的選定員工會獲提供提早退休福利，直至他們屆滿法定退休年齡。該安排須獲得本集團管理層特別批准。

由於在二零零七年收購羊城鐵路業務，並於二零一六年收購廣梅汕鐵路有限責任公司(「廣梅汕鐵路」)業務及廣東三茂鐵路股份有限公司(「三茂鐵路」)業務，本集團亦已承擔與經營羊城鐵路業務、廣梅汕鐵路業務及三茂鐵路業務有關的若干退休及終止受僱福利責任。該等責任主要包括與上述者類似的解僱終止受僱福利，以及支付各項收購前退休僱員退休後醫療保險保費的責任。

員工福利責任已由本集團提供，金額相等於總預期福利支出。倘責任並非於十二個月內到期，則應付責任會按稅前比率進行貼現，該比率反映管理層對貨幣時間價值及特定責任風險的現行市場評估。貼現率乃參考中國國庫債券收益率釐定。

本年度內員工福利責任的變動如下：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
於一月一日	34,043	13,380
增加	—	24,727
付款	(3,298)	(4,064)
於十二月三十一日	30,745	34,043



25. 應付賬款

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
應付第三方款項	614,822	572,894
應付關聯公司款項	710,255	570,629
	1,325,077	1,143,523

應付賬款的賬齡分析如下：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
一年以內	1,075,298	860,315
一年至兩年	180,294	258,227
兩年至三年	49,359	7,477
三年以上	20,126	17,504
	1,325,077	1,143,523

26. 預提費用及其他應付款

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
應付第三方款項	1,017,309	1,172,515
應付關聯公司款項	445,922	446,232
	1,463,231	1,618,747

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
與增城荔華進行業務合併後承擔的應付予廣深實業的款項	377,703	368,560
客戶的預收賬款	152,010	295,088
其他已收按金	226,453	242,104
已收建築項目的保證金	203,886	207,877
應付工資及福利費	178,427	172,299
代表工會收取費用	73,463	68,914
其他應交稅金	70,173	59,357
已收車票代理的按金	34,298	36,018
員工福利責任(附註24)	30,745	34,043
住房保養基金	15,740	15,692
其他應付款	100,333	118,795
	1,463,231	1,618,747

27. 核數師酬金

截至二零一七年十二月三十一日止年度有關核數師所提供的核數及非核數服務的核數師酬金分別為人民幣8,400,000元及人民幣950,000元(二零一六年：分別為人民幣8,080,000元及人民幣190,000元)。



28. 僱員福利

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
工資及薪金	4,848,830	4,362,506
醫療、住房計劃及其他員工福利準備(a)	1,220,708	1,114,918
定額供款計劃的供款(b)	772,682	741,923
	6,842,220	6,219,347

(a) 住房計劃

根據中國住房改革規定，本集團須按僱員的薪金的10%或12%向國家資助的住房公積金作出供款。同時，僱員亦須從其薪金按薪金的10%或12%作出供款。僱員有權在若干特定提取情況下領取全數公積金。除作出上述供款外，本集團對該等僱員並無有關已提供的住房福利的其他法定或推定責任。

(b) 定額供款退休金計劃

本集團所有全職僱員可參加法定退休金計劃。僱員將於其退休起至其身故止期間，收取相等於其基本薪金的退休金。根據中國法例及法規，本集團每月向政府機關上繳為當地職工設立的基本養老保險，保險供款金額按由省級政府釐定的標準薪金26%確定(其中18%由本公司或其附屬公司承擔，其餘8%則由僱員承擔)。政府機構有責任在僱員退休時向其支付退休金。本集團會按應計基準將此等供款入賬，並將有關的供款於其相關年度在開支中扣除。

(c) 五位最高薪人員

本集團本年度的五位最高薪人員酬金包括一位(二零一六年：一位)董事、三位(二零一六年：四位)高級行政人員及一位(二零一六年：零)監事。

各人的酬金範圍由零至人民幣498,000元不等(二零一六年：零至人民幣447,255元)。

29. 其他虧損 — 淨額

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
出售固定資產的虧損 — 淨額	(77,026)	(133,073)
銀行利息收入	18,974	24,772
政府補助	13,272	9,769
可供出售的投資股利收入	6,473	5,884
補償產生的收入	295	749
固定資產減值(附註6)	(11,185)	—
應收賬款減值(附註18)	(5,904)	(6)
在建工程減值(附註7)	—	(5,662)
長期應收款的累計利息撥回	2,868	2,602
其他	3,756	(13,305)
	(48,477)	(108,270)

30. 財務(費用)／收入 — 淨額

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
外幣換算淨(虧損)／收益	(7,304)	6,374
銀行手續費	(2,866)	(3,823)
	(10,170)	2,551

31. 所得稅支出

於二零一七年及二零一六年，本公司適用所得稅稅率為25%。

於本年度的所得稅支出分析如下：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
即期所得稅	355,579	379,482
遞延所得稅(附註12)	(20,215)	10,827
	335,364	390,309

本集團除稅前溢利的稅項與本公司所在國家稅率計算的理論稅額的差別如下：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
除稅前溢利	1,347,132	1,544,009
按25%(二零一六年：25%)法定稅率計算的稅項	336,783	386,002
不得抵扣稅項費用的影響	663	1,928
毋須納稅收入的影響	(3,354)	(3,277)
並無確認遞延稅項資產的稅項虧損	5,561	5,656
就上年度所得稅作出的超額準備	(3,886)	—
動用早前未確認稅項虧損	(403)	—
所得稅支出	335,364	390,309

32. 每股溢利

每股基本溢利乃按權益所有者應佔年內純利約人民幣1,015,361,000元(二零一六年：人民幣1,158,253,000元)除以年內已發行普通股的加權平均數7,083,537,000股(二零一六年：7,083,537,000股)計算。兩個年度內並無具有攤薄性的潛在普通股。

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
本公司擁有人應佔溢利	1,015,361	1,158,253
已發行普通股加權平均數	7,083,537	7,083,537
每股基本及攤薄溢利	人民幣 0.14 元	人民幣0.16元

33. 股利

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
建議派發末期股利每股普通股人民幣0.08元 (二零一六年：人民幣0.08元)	566,683	566,683

於二零一八年三月二十八日舉行的董事會會議上，董事建議派發截至二零一七年十二月三十一日止年度的末期股利每股普通股人民幣0.08元，須待股東於股東大會上批准。該建議派發的股利並未於本集團及本公司於二零一七年十二月三十一日的財務報表上以應付股利列示。

34. 經營業務的現金流入

(a) 除所得稅前溢利調整至經營業務產生的現金淨額：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
除所得稅前溢利：	1,347,132	1,544,009
就下列各項調整：		
固定資產折舊(附註6)	1,662,460	1,518,970
固定資產減值(附註6)	11,185	—
在建工程減值(附註7)	—	5,662
存料及供應品減值準備／(撥回)(附註17)	7,844	(5,209)
租賃土地付款攤銷(附註8)	45,680	38,670
出售固定資產的虧損維修成本	321,741	133,073
長期待攤費用攤銷(附註13)	3,168	6,968
應佔聯營公司的業績，扣除稅項(附註11)	(6,944)	(7,223)
可供出售的投資股利收入(附註29)	(6,473)	(5,884)
應收款減值準備	5,901	5
遞延收入攤銷	(3,282)	(3,258)
利息收入	(4,647)	(4,353)
營運資金變動前的經營溢利	3,383,765	3,221,430
應收賬款增加	(419,349)	(1,034,064)
存料及供應品減少	6,121	14,432
預付款及其他應收款增加	(12,975)	(47,594)
長期應收款減少	3,000	2,000
應付賬款增加	181,554	34,178
預提費用及其他應付款(減少)／增加	(179,412)	22,481
經營業務產生的現金淨額	2,962,704	2,212,863

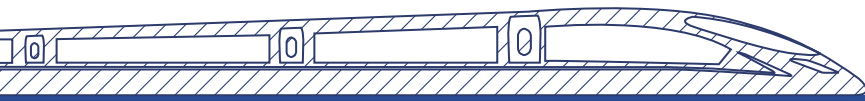
34. 經營業務的現金流入(續)

(b) 於現金流量表中，出售固定資產的所得款項包括：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
淨賬面價值(附註6)	336,812	142,336
出售固定資產產生的應收款	—	20,349
出售固定資產產生的應付款	(2,457)	—
轉入存料及供應品	(12,087)	(11,662)
出售固定資產的虧損及維修成本	(321,741)	(133,073)
出售固定資產的所得款項	527	17,950

35. 或有事項

於二零一七年十二月三十一日及截至批准本財務報表當日，概無存在任何重大或有負債。



36. 承擔

(a) 資本性承擔

於二零一七年十二月三十一日，本集團有以下資本性承擔：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
已訂約但未準備	1,341,055	769,013
已批准但未訂約	518,945	1,165,237

大部份該等承擔與本公司現有鐵路線的相關火車站改革或設施有關，其中有關資金將以公司本身產生的經營業務現金流量撥付。

(b) 經營租賃承擔

就收購羊城鐵路業務而言，本公司與廣州鐵路集團於二零零四年十一月十五日就租賃所收購羊城鐵路業務資產所在土地的相關土地使用權簽訂了一項協議。該協議於二零零七年一月一日收購完成後生效，尚餘租賃期為20年，若本公司需要可續簽。根據該協議的條款，有關租金將每年由雙方協商確定，最高數額不得超過每年人民幣74,000,000元。截至二零一七年十二月三十一日止年度內，已付及應付相關租金約為人民幣57,358,000元(二零一六年：人民幣55,090,000元)。

37. 關聯公司交易

就作出財務和經營決策而言，如果一方有能力直接或間接控制另一方或對另一方施加重大影響，則將其稱為關聯公司。

(a) 控制本公司或受本公司控制的關聯公司：

主要附屬公司請參閱附註10。

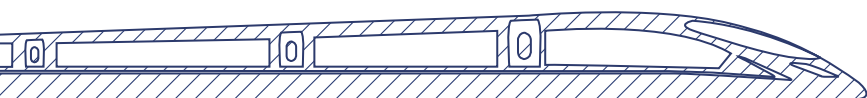
概無股東為本公司的控制實體。

37. 關聯公司交易 (續)

(b) 並無控制本公司／不受本公司控制的主要關聯公司的性質：

(i) 廣州鐵路集團及其附屬公司

關聯公司名稱	與本公司的關係
單一最大股東及其附屬公司	
廣州鐵路集團	單一最大股東
廣州鐵路集團羊城鐵路實業發展總公司	單一最大股東的附屬公司
廣梅汕鐵路	單一最大股東的附屬公司
廣深實業	單一最大股東的附屬公司
廣州鐵路物資總公司	單一最大股東的附屬公司
粵海鐵路有限責任公司	單一最大股東的附屬公司
石長鐵路有限責任公司	單一最大股東的附屬公司
廣州鐵路站車服務中心	單一最大股東的附屬公司
長沙鐵路建設有限公司	單一最大股東的附屬公司
廣東三茂鐵路實業發展有限公司	單一最大股東的附屬公司
廣州市粵鐵經營發展公司	單一最大股東的附屬公司
廣州鐵道車輛廠	單一最大股東的附屬公司
廣州鐵路集團對外經濟貿易發展總公司	單一最大股東的附屬公司
廣東鐵青國際旅行社有限責任公司	單一最大股東的附屬公司
懷化鐵路工程總公司	單一最大股東的附屬公司
廈深鐵路廣東有限公司	單一最大股東的附屬公司
贛韶鐵路有限公司	單一最大股東的附屬公司
湖南長鐵工業開發有限公司	單一最大股東的附屬公司
廣州鐵路房產建築工程有限公司	單一最大股東的附屬公司
廣州北羊信息技術有限公司	單一最大股東的附屬公司
廣東省三茂鐵路基建工程公司	單一最大股東的附屬公司
本集團的聯營公司	
鐵城	本集團的聯營公司
深土	本集團的聯營公司



37. 關聯公司交易 (續)

(b) 並無控制本公司／不受本公司控制的主要關聯公司的性質：(續)

(ii) 與中鐵總及其他鐵路公司的關係

於二零一三年三月十四日，根據批覆，廣州鐵路集團原控制實體鐵道部被撤銷。鐵道部的行政職能已劃轉予交通部和新組建的國家鐵路局，而企業職能則劃轉予中鐵總。因此，原鐵道部全資控制的廣州鐵路集團股本權益已劃轉至中鐵總(「改革」)。改革自二零一七年一月一日起已經完成，且本公司披露於二零一七年及二零一六年與中鐵總集團所進行的交易詳情，以供參考。除另有指明者外，下文所披露與中鐵總集團所進行的交易不包括與廣州鐵路集團及其附屬公司所進行的交易。

(c) 除財務報表其他地方所披露者外，本集團於年內有如下與關聯公司進行的重大交易：

(I) 與廣州鐵路集團及其附屬公司的重大交易：

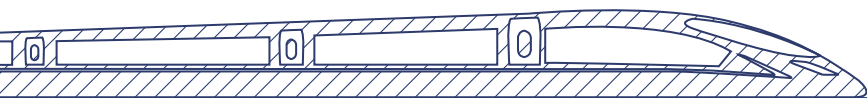
	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
提供服務及銷售貨品		
運輸相關服務		
向廣州鐵路集團及其附屬公司提供		
列車運輸服務 (i)	1,505,348	1,425,538
中鐵總就路網清算及向廣州鐵路集團及其附屬公司 提供相關服務收取的收入 (ii)	1,428,752	1,400,876
向廣州鐵路集團的附屬公司提供鐵路經營服務的 收入 (iii)	660,847	579,253
	3,594,947	3,405,667
其他服務		
向廣州鐵路集團及其附屬公司銷售存料及 供應品 (iv)	23,386	29,449

37. 關聯公司交易 (續)

(c) 除財務報表其他地方所披露者外，本集團於年內有如下與關聯公司進行的重大交易：(續)

(I) 與廣州鐵路集團及其附屬公司的重大交易：(續)

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
<i>接受服務及採購貨品</i>		
<i>運輸相關服務</i>		
廣州鐵路集團及其附屬公司提供列車運輸服務 (i)	1,048,524	989,778
中鐵總就廣州鐵路集團及其附屬公司路網清算及提供相關服務清算的成本 (ii)	1,720,849	1,628,336
向廣州鐵路集團就租賃土地使用權支付的經營租賃租金 (附註 36(b))	57,358	55,090
	2,826,731	2,673,204
<i>其他服務</i>		
廣深實業提供社會服務 (職工住房及公安服務以及其他附屬服務等) (iii)	—	11,297
廣州鐵路集團及其附屬公司提供維修及保養服務 (iv)	298,040	306,988
向廣州鐵路集團及其附屬公司採購存料及供應品 (v)	455,716	469,273
廣州鐵路集團及其附屬公司提供建設服務 (vi)	272,390	347,409
	1,026,146	1,134,967



37. 關聯公司交易 (續)

(c) 除財務報表其他地方所披露者外，本集團於年內有如下與關聯公司進行的重大交易：(續)

(I) 與廣州鐵路集團及其附屬公司的重大交易：(續)

- (i) 該等服務費用按照中鐵總制定價格，或按照訂約雙方經參考所產生的實際成本協商釐定。
- (ii) 該等收入／費用由中鐵總根據其適用於全國的標準費用釐定。
- (iii) 該等服務費用根據以「成本加利潤」釐定的合約價格徵收，並經訂約雙方協定。
- (iv) 該等價格按照訂約雙方經參考所產生的實際成本協商釐定。
- (v) 該等價格按照訂約雙方經參考產生的採購成本加管理費(介乎成本的0.3%至5%)協商釐定。
- (vi) 基準為國家鐵路工程指引釐定的建設金額。

(II) 與中鐵總及其他鐵路公司的重大交易

本集團與中鐵總及其他由中鐵總擁有及控制的鐵路公司合作，以於中國境內經營若干長途客運及貨運運輸業務。該等業務所產生的收入由中鐵總根據其中央紀錄及清算系統收取及清算(詳情見附註2.24)。使用其他鐵路公司提供的鐵路路線及服務的費用亦為按中鐵總指導支付及由中鐵總以其系統清算。自二零一三年三月起，原鐵道部承擔的收入收取、處理及分配職能已劃轉給中鐵總承擔。於二零一七年十二月三十一日，合作模式及定價模式並無任何重大變動。

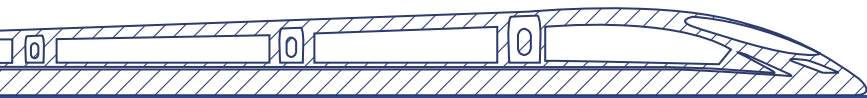
37. 關聯公司交易 (續)

(c) 除財務報表其他地方所披露者外，本集團於年內有如下與關聯公司進行的重大交易：(續)

(II) 與中鐵總及其他鐵路公司的重大交易 (續)

除於財務報表其他地方所披露者外，年內，本集團已與中鐵總集團進行以下重大交易：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
提供服務及銷售貨品		
運輸相關服務		
向中鐵總集團提供列車運輸服務 (i)	81,396	29,794
中鐵總就向中鐵總集團提供服務收取的收入 (ii)	1,877,719	1,777,640
向中鐵總集團提供鐵路經營服務的收入 (iii)	1,800,692	1,628,143
	3,759,807	3,435,577
其他服務		
向中鐵總集團提供貨車維修服務 (ii)	333,917	323,993
向中鐵總集團銷售存料及供應品 (iv)	7,185	7,073
向中鐵總集團提供公寓租賃服務 (iv)	722	641
	341,824	331,707



37. 關聯公司交易 (續)

(c) 除財務報表其他地方所披露者外，本集團於年內有如下與關聯公司進行的重大交易：(續)

(II) 與中鐵總及其他鐵路公司的重大交易 (續)

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
接受服務及採購貨品		
運輸相關服務		
中鐵總集團提供列車運輸服務 (i)	306,208	292,754
中鐵總就中鐵總集團提供服務清算的成本 (ii)	1,395,591	1,376,047
	1,701,799	1,668,801
其他服務		
中鐵總集團提供維修及保養服務 (iv)	31,089	42,954
向中鐵總集團採購存料及供應品 (v)	19,258	15,220
中鐵總集團提供建設服務 (vi)	—	4,385
	50,347	62,559

- (i) 該等服務費用按照中鐵總制定價格方案，或按照訂約雙方經參考所產生的實際成本協商釐定。
- (ii) 該等收入／費用由中鐵總根據其適用於全國的標準費用釐定。
- (iii) 該等服務費用根據以「成本加利潤」釐定的合約價格徵收，並經訂約雙方明確協定。
- (iv) 該等價格按照訂約雙方經參考所產生的實際成本協商釐定。
- (v) 該等價格按照訂約雙方經參考產生的採購成本加管理費(介乎成本的0.3%至5%)協商釐定。
- (vi) 基準為國家鐵路工程指引制定的建設金額。

37. 關聯公司交易 (續)

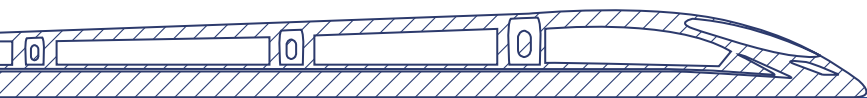
(c) 除財務報表其他地方所披露者外，本集團於年內有如下與關聯公司進行的重大交易：(續)

(III) 通過中鐵總收取及清算的收入：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
— 客運	7,295,985	6,960,491
— 貨運	1,266,122	1,105,061
— 其他運輸相關服務	112,267	86,883
	8,674,374	8,152,435

(d) 主要管理人員酬金

就僱員服務已付或應付予主要管理人員的酬金載於附註40。



37. 關聯公司交易 (續)

(e) 於二零一七年十二月三十一日，本集團與關聯公司有以下重大結餘：

(I) 與廣州鐵路集團及其附屬公司的重大結餘：

	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
應收賬款	1,435,421	730,061
— 廣州鐵路集團 (i)	132,830	229,056
— 廣州鐵路集團的附屬公司 (i)	1,302,591	501,005
預付款及其他應收款	44,329	25,961
— 廣州鐵路集團	3,277	691
— 廣州鐵路集團的附屬公司	41,052	25,270
固定資產及在建工程預付款	4,352	225
— 廣州鐵路集團	—	—
— 廣州鐵路集團的附屬公司 (ii)	4,352	225
應付賬款	681,587	533,051
— 廣州鐵路集團 (i)	61,899	61,486
— 廣州鐵路集團的附屬公司 (ii)	619,509	432,712
— 聯營公司	179	38,853
固定資產及在建工程應付款	342,519	249,308
— 廣州鐵路集團	53,821	10,805
— 廣州鐵路集團的附屬公司	220,377	168,038
— 聯營公司	68,321	70,465
預提費用及其他應付款	439,509	430,331
— 廣州鐵路集團	7,390	5,663
— 廣州鐵路集團的附屬公司 (iii)	430,041	422,877
— 聯營公司 (iv)	2,078	1,791

37. 關聯公司交易 (續)

(e) 於二零一七年十二月三十日，本集團與關聯公司有以下重大結餘：(續)

(I) 與廣州鐵路集團及其附屬公司的重大結餘：(續)

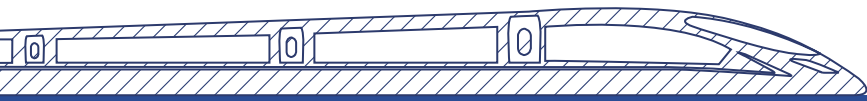
- (i) 應收／應付廣州鐵路集團及廣州鐵路集團附屬公司賬款，主要為於中國境內與該等關聯公司共同提供客運及貨運運輸業務而產生的應付及應收服務費用及收費。
- (ii) 應付廣州鐵路集團附屬公司的應付賬款，主要為根據本集團與該等關聯公司訂立的多份服務協議購買存料及提供其他服務的未清算費用所產生的應付款。
- (iii) 應付廣州鐵路集團附屬公司的其他應付款，主要為就建築項目收取的履約保證金及已收車票代理的按金。
- (iv) 應付聯營公司的其他應付款，主要為就聯營公司經營建築項目收取的履約保證金。

於二零一七年十二月三十一日，所有與關聯公司的往來款項結餘均無抵押、不計息及須於要求時繳還。

(II) 與中鐵總集團的主要結餘：

	於十二月三十一日	
	二零一七年	二零一六年
	人民幣千元	人民幣千元
應收中鐵總集團		
— 應收賬款	1,372,631	1,443,272
— 其他應收款	1,207	4,672
應付中鐵總集團		
— 應付賬款以及固定資產及在建工程的應付款	62,620	65,496
— 其他應付款	6,413	15,901

於二零一七年十二月三十一日，所有與中鐵總集團的往來款項結餘均無抵押、不計息及須於要求時繳還。



38. 期後事項

於二零一八年三月二十八日舉行的董事會議，董事建議於截至二零一七年十二月三十一日止年度宣派每股普通股人民幣0.08元的末期股利(附註33)，其須待股東於股東大會上批准。此建議股利並不能反映本集團及本公司於二零一七年十二月三十一日的財務報表中的應付股利。

39. 公司資產負債表及儲備變動

本公司資產負債表

	於十二月三十一日	
	二零一七年	二零一六年
資產		
非流動資產		
固定資產 — 淨額	23,525,634	24,176,035
在建工程	1,429,670	788,894
固定資產及在建工程預付款	24,109	30,489
租賃土地付款	1,677,702	1,310,951
商譽	281,255	281,255
在附屬公司的投資	83,121	83,121
在聯營公司的投資	121,855	121,855
遞延稅項資產	48,619	91,362
長期待攤費用	33,150	7,667
可供出售的投資	294,696	52,108
長期應收款	31,274	31,406
	27,551,085	26,975,143
流動資產		
存料及供應品	326,211	327,819
應收賬款	4,137,661	3,351,364
預付款及其他應收款	352,433	379,824
短期存款	100,000	100,000
現金及現金等價物	1,151,528	1,349,475
分類為持作出售的資產	2,183	—
	6,070,016	5,508,482
總資產	33,621,101	32,483,625

39. 公司資產負債表及儲備變動(續)

	附註	於十二月三十一日 二零一七年	二零一六年
權益及負債			
可供分配予本公司權益所有者的資本及儲備			
股本		7,083,537	7,083,537
股本溢價	(a)	11,564,462	11,564,462
其他儲備	(a)	3,109,516	2,825,593
未分配溢利	(a)	6,955,483	6,611,274
總權益		28,712,998	28,084,866
負債			
非流動負債			
遞延收入		105,791	106,810
流動負債			
應付賬款		1,308,263	1,112,408
固定資產及在建工程應付款		2,214,547	1,765,185
應付股利		18	17
應交所得稅		141,749	117,453
預提費用及其他應付款		1,137,735	1,296,886
		4,802,312	4,291,949
總負債		4,908,103	4,398,759
總權益及負債		33,621,101	32,483,625

公司資產負債表於二零一八年三月二十八日由董事會批准，並由下列代表簽署。

武勇
董事

胡鄺鄺
董事

39. 公司資產負債表及儲備變動(續)

(a) 公司儲備變動：

	股本溢價	其他儲備	未分配溢利
於二零一六年一月一日	11,564,462	2,708,543	6,131,728
總全面收益	—	—	1,163,279
年內溢利	—	—	1,163,279
其他全面收益	—	—	—
特別儲備 - 安全生產費	—	—	—
分配	—	204,792	(204,792)
使用	—	(204,792)	204,792
由未分配溢利分配	—	117,050	(117,050)
與擁有人交易：	—	—	(566,683)
二零一五年度的股利	—	—	(566,683)
於二零一六年十二月三十一日	11,564,462	2,825,593	6,611,274
於二零一七年一月一日	11,564,462	2,825,593	6,611,274
總全面收益	—	181,941	1,012,874
年內溢利	—	—	1,012,874
其他全面收益	—	181,941	—
特別儲備 - 安全生產費	—	—	—
分配	—	227,250	(227,250)
使用	—	(227,250)	227,250
由未分配溢利分配	—	101,982	(101,982)
與擁有人交易：	—	—	(566,683)
二零一六年度的股利	—	—	(566,683)
於二零一七年十二月三十一日	11,564,462	3,109,516	6,955,483

40. 董事福利及權益

(a) 董事、監事及高級行政人員的酬金

截至二零一七年十二月三十一日年度

就擔任本公司或其附屬公司董事的個人服務已付或應收酬金

姓名	酬金 人民幣千元	薪金 人民幣千元	酬情花紅 人民幣千元	住房津貼 人民幣千元	津貼及實物福利 人民幣千元	退休福利 計劃僱主供款 人民幣千元	就接受董事 職務已付或 應收酬金 人民幣千元	總額 人民幣千元
董事								
武勇	—	—	—	—	—	—	—	—
羅慶	—	222	63	31	12	39	—	367
孫景	—	—	—	—	—	—	—	—
俞志明	—	—	—	—	—	—	—	—
陳松	112	—	—	—	—	—	—	112
賈建民	146	—	—	—	—	—	—	146
王雲亭	112	—	—	—	—	—	—	112
陳建平	—	—	—	—	—	—	—	—
監事								
劉夢書	—	—	—	—	—	—	—	—
陳少宏	—	—	—	—	—	—	—	—
申儉聰	—	—	—	—	—	—	—	—
李志明	—	—	—	—	—	—	—	—
宋敏	—	187	55	31	10	37	—	320
周尚德	—	266	54	31	14	22	—	387
最高行政人員								
胡壽驪	—	273	89	31	10	38	—	441
高級行政人員								
羅建成	—	222	68	31	8	36	—	365
唐向東	—	222	67	31	9	37	—	366
郭向東	—	222	64	31	11	38	—	366

40. 董事福利及權益 (續)

(a) 董事、監事及高級行政人員的酬金 (續)

截至二零一六年十二月三十一日止年度

就擔任本公司或其附屬公司董事的個人服務已付或應收酬金

姓名	酬金 人民幣千元	薪金 人民幣千元	酬情花紅 人民幣千元	住房津貼 人民幣千元	津貼及實物福利 人民幣千元	退休福利計劃 僱主供款 人民幣千元	就接受董事 職務已付或 應收酬金 人民幣千元	總額 人民幣千元
董事								
武勇	—	—	—	—	—	—	—	—
申毅 ⁽ⁱ⁾	—	—	—	—	—	—	—	—
羅慶	—	124	144	29	11	35	—	343
孫景	—	—	—	—	—	—	—	—
俞志明	—	—	—	—	—	—	—	—
陳松	112	—	—	—	—	—	—	112
董事								
賈建民	143	—	—	—	—	—	—	143
王雲亭	112	—	—	—	—	—	—	112
陳建平	—	—	—	—	—	—	—	—
監事								
劉夢書	—	—	—	—	—	—	—	—
陳少宏	—	—	—	—	—	—	—	—
申儉聰	—	—	—	—	—	—	—	—
李志明	—	—	—	—	—	—	—	—
宋敬	—	118	120	29	9	34	—	310
周尚德	—	198	—	29	80	33	—	340
最高行政人員								
胡繼驥 ⁽ⁱ⁾	—	127	206	29	9	36	—	407
高級行政人員								
穆安雲 ⁽ⁱⁱ⁾	—	125	144	29	10	37	—	345
羅建成 ^(iv)	—	—	—	—	—	—	—	—
唐向東	—	123	148	29	8	34	—	342
郭向東	—	124	146	29	9	35	—	343

40. 董事福利及權益(續)

(a) 董事、監事及高級行政人員的酬金(續)

截至二零一六年十二月三十一日止年度(續)

- (i) 於二零一六年五月辭任。
- (ii) 於二零一六年五月獲委任董事職務，並繼續擔任本公司最高行政人員。
- (iii) 於二零一六年十二月辭任。
- (iv) 於二零一六年十二月獲委任。

於截至二零一七年十二月三十一日止年度內，概無董事自本集團收取任何酬金作為加入或離開本集團的獎勵或失去職位的補償；概無董事及高級管理人員放棄或同意放棄任何酬金(二零一六年：無)。

(b) 董事退休福利

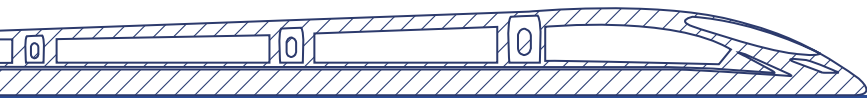
於二零一七年底，以定額供款退休金計劃(基本養老保險及企業年金)而向羅慶就擔任本公司及其附屬公司董事的服務支付退休福利人民幣39,000元(二零一六年：人民幣35,000元)。概無就其提供有關本公司或其附屬公司管理事務的其他服務向其支付其他退休福利(二零一六年：無)。

(c) 董事終止受僱福利

於截至二零一七年十二月三十一日止年度，概無就公司董事提早終止委任而向董事支付任何補償(二零一六年：無)。

(d) 就獲取董事服務而向第三方支付代價

於截至二零一七年十二月三十一日止年度，公司概無就獲取董事服務而支付任何第三方代價(二零一六年：無)。



40. 董事福利及權益 (續)

(e) 有關以董事、董事的受控制法團及關連實體為受益人的貸款、準貸款及其他交易的資料

於截至二零一七年十二月三十一日止年度，概無以本公司董事、董事的受控制法團及關連實體為受益人的貸款、準貸款或其他交易(二零一六年：無)。

(f) 董事於交易、安排或合約中的重大權益

除於附註37中披露與廣州鐵路集團的交易外，並無有關本集團業務而本公司作為其中一方且本公司董事於其中(不論直接或間接)擁有重大權益(於本年年底或於年內任何時間)的重大交易、安排及合約(二零一六年：無)。

第十二節

備查文件目錄

備查文件目錄

- 一、 載有法定代表人、主管會計工作負責人、會計機構負責人簽名並蓋章的會計報表；
- 二、 載有普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)蓋章、註冊會計師簽名並蓋章的審計報告原件及按中國會計準則編制的財務報表，載有羅兵咸永道會計師事務所蓋章的審計報告原件及按國際財務報告準則編制的財務報表；
- 三、 報告期內在《中國證券報》、《證券時報》、《上海證券報》、《證券日報》上公開披露過的所有公司文件的正本及公告的原稿；
- 四、 在香港證券市場公布的年度報告、在美國證券市場公布的年度報告(20-F表)。

文件存放地點：公司董事會秘書處

董事長：武勇

董事會批准報送日期：2018年3月28日

修訂信息

適用 不適用