

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## XINGHUA PORT HOLDINGS LTD.

### 興華港口控股有限公司

(於新加坡共和國註冊成立的有限公司)

(股份代號：1990)

### 持續關連交易

#### 港口服務協議

董事會欣然宣佈，於2018年3月28日（交易時段後），本公司非全資附屬公司常熟興華港口及常熟長江港務與常熟外輪代理及／或常熟中遠海運物流訂立港口服務協議。根據港口服務協議，常熟興華港口及／或常熟長江港務同意向常熟外輪代理及／或常熟中遠海運物流提供港口相關服務，而常熟外輪代理及／或常熟中遠海運物流同意就該等服務向常熟興華港口及／或常熟長江港務付款。港口服務協議乃於本公司日常業務中訂立，並載有2018年財政年度各訂約方之間交易的最終商業條款。

#### 年度上限

預期截至2018年12月31日止年度的港口服務協議項下交易總額不會超過人民幣20百萬元。該建議上限主要參考常熟外輪代理及常熟中遠海運物流向本集團支付的過往交易金額、整體業務環境及市況以及常熟外輪代理及常熟中遠海運物流可能發出的訂單等因素釐定，經考慮中國常熟港口物流服務的估計需求。

#### 上市規則涵義

根據本公司所設定的預期年度上限，截至2018年12月31日止年度港口服務協議項下交易金額的最高相關百分比率將高於1%但低於5%。根據上市規則第14A.76(2)條，該等交易將獲豁免遵守通函（包括獨立財務意見）及股東批准的規定，惟須遵守公告及年度報告的規定。

鑑於(i)常熟外輪代理乃常熟市濱江城市建設的聯繫人，而常熟市濱江城市建設持有我們的非全資附屬公司常熟長江港務10%的股權；及(ii)常熟中遠海運物流乃由上海外輪代理直接持有50%的股權，故與上海外輪代理及常熟中遠海運物流的交易構成在附屬公司層面的與關連人士的關連交易。

倘(1)上市發行人董事會已批准該等交易；及(2)獨立非執行董事已確認該交易條款乃屬公平合理，該交易符合正常或較佳的商業條款，並符合上市發行人及其股東的整體利益，則根據上市規則第14A.101條，上市發行人集團與附屬公司層面之關連人士之間按正常或較佳的商業條款進行的關連交易獲豁免遵守通函（包括獨立財務意見）及股東批准的規定。

## 港口服務協議

董事會欣然宣佈，於2018年3月28日（交易時段後），本公司非全資附屬公司常熟興華港口及常熟長江港務與常熟外輪代理及／或常熟中遠海運物流訂立港口服務協議。根據港口服務協議，常熟興華港口及／或常熟長江港務同意向常熟外輪代理及／或常熟中遠海運物流提供港口相關服務，而常熟外輪代理及／或常熟中遠海運物流同意就該等服務向常熟興華港口及／或常熟長江港務付款。港口服務協議乃於本公司日常業務中訂立，並載有2018年財政年度各訂約方之間交易的最終商業條款。

港口服務協議的主要條款概述如下：

協議	訂約方	期限	服務
(1) 港口物流服務合約	(a) 常熟外輪代理；及 (b) 常熟長江港務	2018年1月1日至 2018年12月31日	常熟長江港務應向常熟外輪代理提供港口物流服務，如紙漿及紙卷裝卸及重新包裝服務
(2) 港口物流服務合約	(a) 常熟外輪代理；及 (b) 常熟長江港務	2018年1月1日至 2018年12月31日	常熟長江港務應向常熟外輪代理提供港口物流服務，如鋼材及木材貨物裝卸服務
(3) 港口物流服務合約	(a) 常熟外輪代理；及 (b) 常熟興華港口	2018年1月1日至 2018年12月31日	常熟興華港口向常熟外輪代理提供港口物流服務，如鋼材及木材貨物裝卸服務
(4) 港口物流服務合約	(a) 常熟外輪代理； (b) 常熟興華港口；及 (c) 常熟中遠海運物流	2018年1月1日至 2018年12月31日	常熟興華港口向常熟外輪代理及常熟中遠海運物流提供港口物流服務，如集裝箱裝卸及倉儲服務
(5) 港口物流服務合約	(a) 常熟中遠海運物流；及 (b) 常熟興華港口	2018年1月1日至 2018年12月31日	常熟興華港口向常熟中遠海運物流提供港口相關服務，如鋼材裝卸及倉儲服務

協議	訂約方	期限	服務
(6) 港口物流服務合約	(a) 常熟中遠海運物流；及 (b) 常熟興華港口	2018年1月1日至 2018年12月31日	常熟興華港口向常熟中遠海運物流提供港口相關服務，如鋼材及木材貨物裝卸及倉儲服務
(7) 港口物流服務合約	(a) 常熟中遠海運物流；及 (b) 常熟長江港務	2018年1月1日至 2018年12月31日	常熟長江港務向常熟中遠海運物流提供港口相關服務，如鋼材及木材貨物裝卸及倉儲服務
(8) 港口物流服務合約	(a) 常熟中遠海運物流；及 (b) 常熟長江港務	2018年1月1日至 2018年12月31日	常熟長江港務向常熟中遠海運物流提供港口相關服務，如紙漿及紙卷裝卸及倉儲服務

## 對價及付款

根據港口服務協議收取的費用包括泊位費、裝卸費及儲存費。裝卸費及儲存費按貨物重量乘以單位價格計算，而單價則經參考下表所載因素基於現行市價計算。該等服務費應由常熟外輪代理及／或常熟中遠海運物流每月以現金支付。

貨物類型	定價		
	停泊費	裝卸費	儲存費
鋼材（噸）及木材貨物 （立方米）	(i) 船舶類型 (ii) 船舶體積 （載重噸）；及 (iii) 天數	貨物類型	堆存日數
集裝箱（標箱）	(i) 船舶類型 (ii) 船舶體積 （載重噸）；及 (iii) 天數	集裝箱尺寸及類型	(i) 尺寸； (ii) 集裝箱類 型；及 (iii) 日數
紙漿和紙卷（噸）	(i) 船舶類型 (ii) 船舶體積 （載重噸）；及 (iii) 天數	裝貨港	堆存日數

## 歷史數字

根據上市規則第14A.81條，港口服務協議項下交易就分類關連交易進行匯總。下表載列根據截至2015年、2016年及2017年12月31日止年度的港口服務協議（及前協議），常熟外輪代理及常熟中遠海運物流向本集團支付的過往交易金額：

	截至12月13日止年度		
	2015年 人民幣元	2016年 人民幣元	2017年 人民幣元
向常熟外輪代理及常熟中遠海運物流 提供港口物流服務的交易金額	<u>9,689,401</u>	<u>18,077,964</u>	<u>16,108,710</u>

## 年度上限

預期截至2018年12月31日止年度的港口服務協議項下交易總額不會超過人民幣20百萬元。該建議上限主要參考常熟外輪代理及常熟中遠海運物流向本集團支付的過往交易金額、整體業務環境及市況以及常熟外輪代理及常熟中遠海運物流可能發出的訂單等因素釐定，經考慮中國常熟港口物流服務的估計需求。

董事（包括獨立非執行董事）認為年度上限屬公平合理並符合本集團及其股東的整體利益。

## 訂立港口服務協議的理由及裨益

本集團訂立港口服務協議以為本集團帶來更多收入及利潤。董事認為港口服務協議符合本集團的利益及與本集團的經營策略一致，根據該等協議與常熟外輪代理及常熟中遠海運物流建立關係，以擴大本集團的客戶覆蓋面及增加本集團的市場份額。

董事（包括獨立非執行董事）認為，港口服務協議項下擬進行的交易乃於本集團日常及一般業務過程中進行及港口服務協議條款按一般商業條款訂立，屬公平合理並符合本公司及其股東的整體利益。

所有董事均確認彼等概無於港口服務協議項下擬進行的交易中擁有重大權益。



## 上市規則涵義

根據本公司所設定的預期年度上限，截至2018年12月31日止年度港口服務協議項下交易金額的最高相關百分比率將高於1%但低於5%。根據上市規則第14A.76(2)條，該等交易將獲豁免遵守通函（包括獨立財務意見）及股東批准的規定，惟須遵守公告及年度報告的規定。

倘(1)上市發行人董事會已批准該等交易；及(2)獨立非執行董事已確認該交易條款乃屬公平合理，該交易符合正常或較佳的商業條款，並符合上市發行人及其股東的整體利益，則根據上市規則第14A.101條，上市發行人集團與附屬公司層面之關連人士之間按正常或較佳的商業條款進行的關連交易獲豁免遵守通函（包括獨立財務意見）及股東批准的規定。

## 有關訂約方的資料

### 有關本公司的資料

本公司為在新加坡註冊成立的有限公司，其股份於2018年2月12日在聯交所主板上市。本公司為投資控股公司及其附屬公司經營及管理兩個相鄰的河港，該兩個河港位於中國江蘇省常熟市長江南岸。本集團的該兩個港口均為多用途港口，及本集團處理多種貨物類型，包括紙漿及紙卷、鋼材（如冷軋及熱軋鋼卷）、鋼板以及鍍鋅鋼卷、原木、工程設備（如火車車廂、長鋼管及風車葉片）、集裝箱及其他雜貨（如硼砂、大理石及硫化鈉）。

### 有關常熟興華港口的資料

常熟興華港口為本公司的間接非全資附屬公司，由SCDC及江蘇省常熟經濟開發集團分別擁有95%及5%的權益。

### 有關常熟長江港務港口的資料

常熟長江港務港口為本公司的間接非全資附屬公司，由常熟興華港口及常熟市濱江城市建設分別擁有90%及10%的權益。

### 有關常熟外輪代理的資料

常熟外輪代理由常熟市經濟開發集團、上海外輪代理及常熟外輪代理的工會（上海外輪代理及常熟外輪代理的工會均為獨立第三方）分別擁有35%、45%及20%的權益；常熟市經濟開發集團由江蘇省常熟經濟開發集團及一名獨立第三方分別持有90.9%及9.1%的權益。由於江蘇省常熟經濟開發集團持有常熟市濱江城市建設（持有常熟長江港務（本公司一家附屬公司）10%的股本權益）68.8%的股本權益，而常熟外輪代理為常熟市濱江城市建設的聯繫人，因而為上市規則下本公司的關連人士。

## 有關常熟中遠海運物流的資料

常熟中遠海運物流由常熟外輪代理與上海外輪代理分別直接持有50%的權益。因此，常熟中遠海運物流為本公司的關連人士，因此為上市規則下本公司的關連人士。

常熟外輪代理及常熟中遠海運物流均從事國際航運代理業務、貨物、集裝箱及其他物流服務。

## 釋義

「董事會」	指	董事會
「常熟市濱江城市建設」	指	常熟市濱江城市建設經營投資有限責任公司，一家於2004年6月15日在中國成立的地方國有公司，為持有我們附屬公司常熟長江港務10%股本權益的少數股東。江蘇省常熟經濟開發集團擁有常熟市濱江城市建設68.8%的權益
「常熟長江港務」	指	常熟長江港務有限公司，一家於2010年5月10日在中國成立的有限公司，為本公司的間接非全資附屬公司，常熟興華港口及常熟市濱江城市建設分別擁有其90%及10%的股權
「常熟市經濟開發集團」	指	常熟市經濟開發集團有限公司，為一家國有公司，及江蘇省常熟經濟開發集團擁有其90.9%的股權。江蘇省常熟經濟開發集團為常熟市濱江城市建設的控股公司（常熟長江港務的主要股東），因此，常熟市經濟開發集團為本公司的關連人士
「本公司」	指	興華港口控股有限公司，本集團的控股公司，於2005年10月11日在新加坡註冊成立的公眾股份有限公司，其股份乃於聯交所主板上市
「關連人士」	指	具有上市規則所賦予的涵義

「常熟外輪代理」	指	常熟外輪代理有限公司，一家於1996年11月8日在中國成立的有限公司，常熟市經濟開發集團、常熟外輪代理的工會及中國上海外輪代理有限公司分別擁有其35%、20%及45%的股權。常熟外輪代理為江蘇省常熟經濟開發集團（常熟市濱江城市建設（常熟長江港務的主要股東）的控股公司）30%的受控實體。因此，常熟外輪代理為我們的關連人士
「上海外輪代理」	指	中國上海外輪代理有限公司，一名獨立第三方
「常熟中遠海運」	指	常熟中遠海運物流有限公司（本公司關連人士的聯營公司），一家於2000年10月22日在中國成立的有限公司，由常熟外輪代理及上海外輪代理各擁有50%的權益
「常熟興華港口」	指	常熟興華港口有限公司，一家於1994年7月12日在中國成立的有限公司，為本公司的間接非全資附屬公司，SCDC及江蘇省常熟經濟開發集團分別擁有其95%及5%的股權
「董事」	指	本公司董事
「載重噸」	指	載重噸，是衡量船舶能承載或能安全承載多少重量的計量單位。載重噸是貨物、燃油、淡水、壓艙水、供給、乘客及船員重量的總和，且該詞常用於指定船舶的最高容許載重量
「本集團」	指	本公司及其附屬公司
「香港」	指	中國香港特別行政區
「獨立第三方」	指	經董事作出一切合理查詢後所深知、盡悉及確信，與本公司或其關連人士並無關連的個人或公司及其各自的最終實益擁有人
「江蘇省常熟經濟開發集團」	指	江蘇省常熟經濟開發集團，為一家全民所有制的中國實體及持有我們附屬公司常熟興華港口5%股本權益的少數股東

「上市規則」	指	聯交所證券上市規則
「SCDC」	指	Singapore Changshu Development Company Pte. Ltd.，一家於1994年6月11日在新加坡註冊成立的私人股份有限公司，為本公司的全資附屬公司
「股份」	指	本公司的普通股
「新加坡」	指	新加坡共和國
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「港口服務協議」	指	常熟興華港口及常熟長江港務與常熟外輪代理及／或常熟中遠海運訂立的十份港口物流服務協議的統稱
「中國」	指	中華人民共和國，除另有所指外，就本公告而言，不包括香港、中國澳門特別行政區及台灣
「人民幣」	指	中國法定貨幣
「標箱」	指	20呎當量單位，計量集裝箱（長20呎、高8呎6吋、寬8呎）容量的標準單位。一標箱約等於15噸
「%」	指	百分比

承董事會命  
興華港口控股有限公司  
主席及執行董事  
黃健華

香港，2018年3月28日

於本公告日期，本公司執行董事為黃健華先生、辜卓群先生及黃美玉女士；非執行董事為曾繁如先生及李鍾生先生；以及獨立非執行董事為陳前康先生、蘇一鳴先生及陳言安先生。