

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中遠海運控股股份有限公司
COSCO SHIPPING Holdings Co., Ltd.*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1919)

截至二零一七年十二月三十一日止年度
全年業績

財務摘要：

- 二零一七年度本集團持續經營業務收入為人民幣90,399,078,000元，較二零一六年增加人民幣20,565,914,000元。
- 二零一七年度本公司權益持有人應佔利潤為人民幣2,661,936,000元，而二零一六年本公司權益持有人應佔虧損為人民幣9,906,003,000元。
- 二零一七年每股基本及攤薄盈利分別為人民幣0.26元和人民幣0.26元。
- 董事會不建議派發二零一七年度末期股息。

中遠海運控股股份有限公司(「本公司」或「中遠海控」)董事會(「董事會」)謹此公佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零一七年十二月三十一日止年度(「報告期」)的業績連同截至二零一六年十二月三十一日止年度的比較數字。

合併利潤表

截至二零一七年十二月三十一日止年度

| | 附註 | 二零一七年 人民幣千元 | 二零一六年 人民幣千元 |
|---|----|---------------------|---------------------|
| 持續經營業務 | | | |
| 收入 | 3 | 90,399,078 | 69,833,164 |
| 服務及存貨銷售成本 | | <u>(82,761,870)</u> | <u>(70,382,845)</u> |
| 毛利／(虧) | | 7,637,208 | (549,681) |
| 其他收入／(支出)，淨額 | 4 | 1,108,134 | (470,193) |
| 出售一間合營公司收益 | 5 | 1,886,333 | — |
| 增購一可供出售金融資產使其成為 一間營公司時重新計量前期 持有權益所產生的收益 | 5 | 264,099 | — |
| 銷售、管理及一般費用 | | <u>(5,232,051)</u> | <u>(4,021,075)</u> |
| 經營利潤／(虧損) | | 5,663,723 | (5,040,949) |
| 財務收入 | 6 | 484,725 | 499,728 |
| 財務費用 | 6 | (2,111,535) | (1,912,878) |
| 相關匯兌虧損淨額 | 6 | (35,833) | (401,579) |
| 財務費用淨額 | 6 | <u>(1,662,643)</u> | <u>(1,814,729)</u> |
| | | 4,001,080 | (6,855,678) |
| 應佔下列各項的利潤減虧損 | | | |
| — 合營公司 | | 641,548 | 765,441 |
| — 聯營公司 | | <u>1,060,408</u> | <u>634,167</u> |
| 持續經營業務所得稅前利潤／(虧損) | | 5,703,036 | (5,456,070) |
| 所得稅開支 | 7 | <u>(872,351)</u> | <u>(506,439)</u> |
| 年度持續經營業務利潤／(虧損) | | <u>4,830,685</u> | <u>(5,962,509)</u> |

| | 附註 | 二零一七年 人民幣千元 | 二零一六年 人民幣千元 |
|------------------|----|------------------|--------------------|
| 已終止經營業務 | | | |
| 出售已終止經營業務的虧損 | | — | (2,430,262) |
| 已終止經營業務的稅後虧損 | | — | (708,461) |
| 年度已終止經營業務虧損 | | — | (3,138,723) |
| 年度利潤／(虧損) | | <u>4,830,685</u> | <u>(9,101,232)</u> |
| 應佔利潤／(虧損)： | | | |
| 本公司權益持有人 | | 2,661,936 | (9,906,003) |
| 非控制性權益 | | 2,168,749 | 804,771 |
| | | <u>4,830,685</u> | <u>(9,101,232)</u> |
| 本公司權益持有人應佔 | | | |
| 利潤／(虧損)來自： | | | |
| — 持續經營業務 | | 2,661,936 | (7,227,647) |
| — 已終止經營業務 | | — | (2,678,356) |
| | | <u>2,661,936</u> | <u>(9,906,003)</u> |
| | | 二零一七年 人民幣 | 二零一六年 人民幣 |
| 本公司權益持有人 | | | |
| 應佔每股盈利／(虧損)： | | | |
| 每股基本盈利／(虧損)(人民幣) | | | |
| — 持續經營業務 | 9 | 0.26 | (0.71) |
| — 已終止經營業務 | 9 | — | (0.26) |
| | | <u>0.26</u> | <u>(0.97)</u> |

合併綜合收益表

截至二零一七年十二月三十一日止年度

| | 二零一七年 人民幣千元 | 二零一六年 人民幣千元 |
|-----------------------------|------------------|--------------------|
| 年度利潤／(虧損) | 4,830,685 | (9,101,232) |
| 其他綜合收益／(虧損) | | |
| <i>經已重列或日後可能會於損益表中重列之項目</i> | | |
| 可供出售金融資產的公允價值收益／(損失)， | | |
| 扣除稅項 | 1,008,862 | (40,920) |
| 增購一可供出售金融資產使其成為 | | |
| 一聯營公司時解除投資重估儲備 | (264,099) | — |
| 可供出售金融資產減值虧損 | — | 131,484 |
| 出售一間合營公司時撥回儲備 | (77,681) | — |
| 向一間聯營公司作出股權投資時撥回儲備 | (9,555) | — |
| 增購一聯營公司使其成為一附屬公司時撥回儲備 | 26,860 | — |
| 現金流量對沖，扣除稅項 | 4,338 | — |
| 應佔合營公司及聯營公司的其他全面收益／(虧損) | 65,344 | (12,141) |
| 出售終止經營業務外幣折算差額 | — | 3,368,688 |
| 外幣折算差額 | (1,075,486) | 917,880 |
| <i>日後不會於損益表中重列之項目</i> | | |
| 重新計量離職後福利義務 | (17,600) | 120,520 |
| 應佔一間聯營公司的其他全面收益－其他儲備 | 63,863 | — |
| 其他綜合(虧損)／收益總額 | (275,154) | 4,485,511 |
| 年度綜合收益／(虧損)總額 | 4,555,531 | (4,615,721) |

| | 二零一七年 人民幣千元 | 二零一六年 人民幣千元 |
|------------------------------|------------------|--------------------|
| 應佔年度綜合收益／(虧損)總額： | | |
| －本公司權益持有人 | 2,106,033 | (5,984,589) |
| －非控制權益 | 2,449,498 | 1,368,868 |
| | <u>4,555,531</u> | <u>(4,615,721)</u> |
| 本公司權益持有人應佔綜合 收益／(虧損)總額來自： | | |
| －持續經營業務 | 2,106,033 | (6,302,049) |
| －已終止經營業務 | — | 317,460 |
| | <u>2,106,033</u> | <u>(5,984,589)</u> |

合併資產負債表

於二零一七年十二月三十一日

| | 附註 | 二零一七年 人民幣千元 | 二零一六年 人民幣千元 |
|---------------------|----|---------------------------|---------------------------|
| 資產 | | | |
| 非流動資產 | | | |
| 物業、廠房及設備 | | 57,420,313 | 48,426,064 |
| 投資物業 | | 192,042 | 195,244 |
| 租賃土地及土地使用權 | | 2,082,427 | 1,671,261 |
| 無形資產 | | 3,081,821 | 157,036 |
| 合營公司 | | 8,169,778 | 10,106,369 |
| 聯營公司 | | 17,692,258 | 10,324,185 |
| 可供出售金融資產 | | 2,366,832 | 1,662,670 |
| 遞延所得稅資產 | | 1,158,757 | 85,684 |
| 提供予合營公司及聯營公司的貸款 | | 1,046,848 | 1,215,244 |
| 其他非流動資產 | | 572,092 | 446,511 |
| 非流動資產總額 | | <u>93,783,168</u> | <u>74,290,268</u> |
| 流動資產 | | | |
| 存貨 | | 2,330,221 | 1,564,690 |
| 貿易及其他應收款 | 10 | 10,986,870 | 11,285,555 |
| 限制性銀行存款 | | 351,220 | 323,648 |
| 現金及銀行結餘 | | 25,738,526 | 32,188,572 |
| 流動資產總額 | | <u>39,406,837</u> | <u>45,362,465</u> |
| 資產總額 | | <u><u>133,190,005</u></u> | <u><u>119,652,733</u></u> |
| 權益 | | | |
| 本公司權益持有人應佔權益 | | | |
| 股本 | | 10,216,274 | 10,216,274 |
| 儲備 | | 10,453,013 | 8,107,022 |
| | | <u>20,669,287</u> | <u>18,323,296</u> |
| 非控制權益 | | 23,041,293 | 19,225,573 |
| 權益總額 | | <u><u>43,710,580</u></u> | <u><u>37,548,869</u></u> |

| | 附註 | 二零一七年 人民幣千元 | 二零一六年 人民幣千元 |
|----------------|----|--------------------|--------------------|
| 負債 | | | |
| 非流動負債 | | | |
| 長期借款 | | 43,909,214 | 47,468,924 |
| 撥備及其他負債 | | 652,013 | 557,382 |
| 衍生金融負債 | | 42,649 | — |
| 遞延所得稅負債 | | 1,313,987 | 522,240 |
| | | <u>45,917,863</u> | <u>48,548,546</u> |
| 非流動負債總額 | | | |
| | | <u>45,917,863</u> | <u>48,548,546</u> |
| 流動負債 | | | |
| 貿易及其他應付款 | 11 | 23,185,929 | 22,722,039 |
| 衍生金融負債 | | 18,527 | — |
| 短期借款 | | 10,939,802 | 3,246,917 |
| 長期借款的即期部分 | | 8,540,731 | 6,661,134 |
| 撥備及其他負債的即期部分 | | 4,688 | 12,624 |
| 應付稅項 | | 871,885 | 912,604 |
| | | <u>43,561,562</u> | <u>33,555,318</u> |
| 流動負債總額 | | | |
| | | <u>43,561,562</u> | <u>33,555,318</u> |
| 負債總額 | | | |
| | | <u>89,479,425</u> | <u>82,103,864</u> |
| 權益及負債總額 | | | |
| | | <u>133,190,005</u> | <u>119,652,733</u> |

中遠海運控股股份有限公司

附註

1 一般資料

本公司於二零零五年三月三日根據中華人民共和國(「中國」)公司法在中國註冊成立為股份有限公司。其註冊辦事處地址為中國天津市天津空港經濟區中心大道與東七道交口遠航商務中心十二號樓二層。本公司的H股於香港聯合交易所有限公司主板上市，A股於上海證券交易所上市。

本集團的業務包括向全球提供廣泛的集裝箱航運、集裝箱碼頭管理與經營。

合併財務報表已於二零一八年三月二十九日獲董事會批准刊發。

2 編製基準

本公告所載之全年業績摘錄自本集團年度財務報告，但不構成本集團年度財報告之全部。截至二零一七年十二月三十一日止年度合併財務報表已根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製以及「香港公司條例」的適用披露規定。

除可供出售金融資產及衍生金融工具以公允值列賬外，合併財務報表乃以持續經營為基礎並按歷史成本慣例編製。除另有說明外，合併財務報表以人民幣(「人民幣」)呈報，所有金額約整至人民幣千元。

(a) 於二零一七年生效且本集團已採用的新準則及準則修訂

二零一七年，本集團已採用香港會計師公會已頒佈的若干於二零一七年一月一日或之後會計期間本集團須強制採用的新準則及準則修訂。採納該等新準則及準則修訂對本集團業績及本集團財務狀況並無任何重大影響。

(b) 與本集團相關但尚未生效的新準則及對現有準則的修訂、改進及詮釋

多項新準則及準則修訂在二零一八年一月一日後開始的年度期間生效，但未提前在本合併財務報表中應用。此等準則、修改和解釋預期不會對本集團的合併財務報表造成重大影響，惟以下列載者除外：

香港財務報告準則第9號「金融工具」

香港財務報告準則第9號「金融工具」針對金融資產和金融負債的分類、計量和終止確認，並介紹套期會計的新規則和金融資產的新減值模型。

本集團預期新指引將不會對其金融資產的分類和計量產生重大影響，原因如下：

- 現分類為可供出售金融資產的股權工具，集團可選擇以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益（「FVOCI」）。
- 現分類為持至到期並按攤餘成本計量的債務工具，可能會符合香港財務報告準則第9號下按攤餘成本分類的條件。

然而，在出售按FVOCI權益工具所變現的收益或虧損，將不再於出售時轉至損益，而是自FVOCI儲備重新分類至保留利潤。在2017年財政年度內，金額為人民幣264,099,000元的該等收益已因視為出售一可供出售金融資產而在損益中確認。

新準則不會影響集團金融負債的會計處理，因為它只影響被指定為以公允價值計量且其變動計入損益的金融負債，而集團並無任何該等負債。終止確認規則引自香港會計準則第39號「金融工具：確認及計量」，沒有任何變動。

新套期會計規則將套期會計更緊密配合本集團的風險管理實務。作為一般性原則，因為準則引入更多原則為本的方針，所以更多套期關係可能符合套期會計條件。本集團確認，當香港財務報告準則第9號生效時，本集團當前的套期關係仍將符合條件繼續適用套期會計。

新減值模型要求必須按預期信用損失，而非根據香港會計準則第39號僅按已發生的信用損失確認減值。該模型適用於按攤餘成本分類的金融資產、按FVOCI計量的債務工具、香港財務報告準則第15號「基於客戶合同的收入確認」下的合同資產、應收租賃款、貸款承諾和某些財務擔保合同。根據截止至目前的評估，集團預期貿易應收賬款的損失準備與目前信貸損失撥備慣例下確認的金額並無重大差異。

新準則亦增加了披露規定和列報更改。本集團預計有關金融工具的披露性質和範圍將發生改變，尤其是在新準則採納的年度內。

香港財務報告準則第9號於2018年1月1日或之後開始的財政年度強制採納。本集團自2018年1月1日起適用該新準則，並採用準則允許的簡易實務處理方法。2017年的比較數字將不會重述。

香港財務報告準則第15號「基於客戶合同的收入確認」

香港財務報告準則第15號「基於客戶合同的收入確認」是由香港會計師公會發佈有關收入確認的新準則。這將取代香港會計準則第18號涵蓋出售貨品和提供服務產生的收入和香港會計準則第11號涵蓋建造合同和相關文獻。新準則的原則為收入須在貨品或服務的控制權轉移至客戶後確認。此準則容許全面追溯採納或以修訂追溯方式採納。

香港財務報告準則第15號的應用也會進一步導致確認單獨履約義務，這可能影響未來收入的確認時點。

本集團預期新準則將不會對其現有的收入確認產生重大影響。

香港財務報告準則第15號必須於2018年1月1日或之後開始的財政年度強制採納。本集團擬採用修訂追溯方式來應用新準則，意味著採納的累計影響將在2018年1月1日的保留利潤中確認，而比較數字不會重述。

香港財務報告準則第16號「租賃」

香港財務報告準則第16號「租賃」已於2016年5月發佈。由於對經營租賃和融資租賃的計量劃分已經刪除，這將會導致幾乎所有租賃須在資產負債表內確認。

根據新準則，資產(租賃資產的使用權)和支付租金的金融負債須確認入賬。豁免僅適用於短期和低價值租賃。

出租人的會計處理將不會有重大變動。

此準則主要影響本集團經營租賃的會計處理。於二零一七年十二月三十一日，本集團不可撤銷的經營租賃承擔為人民幣83,406,301,000元。短期和低價值租賃的付款將以直線法在損益中確認為費用。

然而，集團尚未評估需要做出的其他調整(如有)，例如由於對租賃期定義的改變，以及對可變租賃付款、展期權及終止權的不同處理方式等而產生的調整。因此，本集團未能估計在採納此新準則後須確認的使用權資產和租賃負債的金額，以及未來如何影響集團的損益和現金流量的分類。

香港財務報告準則第16號必須於2019年1月1日或之後開始的財政年度強制採納。在現階段，本集團不準備在生效日期前採納該準則。本集團有意採用簡化的過渡方式，且不會在首次採納時重述比較數字。

3 收入及分部資料

營運分部

主要經營決策者已被確認為本集團的執行董事。執行董事審閱本集團的內部報告以評估業績及分配資源。管理層基於該等報告釐定營運分部，並從業務角度進行分析：

- 集裝箱航運及相關業務
- 集裝箱碼頭及相關業務
- 公司及其他業務，主要包括投資控股、管理服務及融資

分部資產指分部進行經營活動而使用的經營資產。分部資產不包括與分部業務無關的合營公司、聯營公司、提供予合營公司及聯營公司的貸款、可供出售金融資產及未分配資產。分部負債指分部進行經營活動而引起的經營負債。

未分配資產包括遞延所得稅資產。未分配負債包括應付稅項及遞延所得稅負債。

非流動資產的增加包括物業、廠房及設備、投資物業、租賃土地及土地使用權及無形資產的增加。

截至二零一七年十二月三十一日止年度
持續經營業務

| | 集裝箱 航運及 相關業務 ^(#) 人民幣千元 | 集裝箱 碼頭及 相關業務 人民幣千元 | 公司及 其他業務 人民幣千元 | 分部間抵銷 人民幣千元 | 總計 人民幣千元 |
|-----------------|--|-----------------------------|----------------------|----------------|-------------------|
| 利潤表 | | | | | |
| 總收入 | 86,751,206 | 4,292,927 | — | (645,055) | 90,399,078 |
| 其中： | | | | | |
| 分部間收入 | 8,938 | 636,117 | — | (645,055) | — |
| 收入(來自外部客戶) | <u>86,742,268</u> | <u>3,656,810</u> | <u>—</u> | <u>—</u> | <u>90,399,078</u> |
| 分部利潤／(虧損) | 2,824,204 | 3,394,570 | (554,636) | (415) | 5,663,723 |
| 財務收入 | 328,106 | 7,107 | 282,083 | (132,571) | 484,725 |
| 財務費用 | (1,133,346) | (319,274) | (791,486) | 132,571 | (2,111,535) |
| 相關匯兌收益／(虧損)淨額 | 26,339 | (62,172) | — | — | (35,833) |
| 應佔下列各項的利潤減虧損 | | | | | |
| — 合營公司 | 56,833 | 584,715 | — | — | 641,548 |
| — 聯營公司 | (2,087) | 1,013,588 | 48,907 | — | 1,060,408 |
| 所得稅前利潤／(虧損) | 2,100,049 | 4,618,534 | (1,015,132) | (415) | 5,703,036 |
| 所得稅費用 | (312,918) | (559,287) | (280) | 134 | (872,351) |
| 年度利潤／(虧損) | <u>1,787,131</u> | <u>4,059,247</u> | <u>(1,015,412)</u> | <u>(281)</u> | <u>4,830,685</u> |
| 出售物業、廠房及設備的 | | | | | |
| 虧損，淨額 | 86,429 | 2,460 | — | — | 88,889 |
| 折舊及攤銷 | 1,611,022 | 711,998 | 11,522 | — | 2,334,542 |
| 貿易及其他應收款項的減值撥備／ | | | | | |
| (減值撥備轉回)，淨額 | 11,691 | (857) | — | — | 10,834 |
| 增購一可供出售金融資產使其成為 | | | | | |
| 一聯營公司時重新計量前 | | | | | |
| 期持有權益所產生的收益 | — | 264,099 | — | — | 264,099 |
| 出售一家合營公司的收益 | — | 1,886,333 | — | — | 1,886,333 |
| 長期借款交易成本的攤銷 | 31,890 | 17,819 | 12,000 | — | 61,709 |
| 非流動資產的增加 | <u>9,575,660</u> | <u>1,369,182</u> | <u>13,757</u> | <u>—</u> | <u>10,958,599</u> |

(#) 集裝箱航運及相關業務的收入包括各自的船員服務收入及其他相關收入。

截至二零一六年十二月三十一日止年度

| | 持續經營業務 | | | | | 已終止經營業務 | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|----------------------|----------------|--------------------|---|--------------------------------|--------------------|
| | 集裝箱 航運及 相關業務(#) 人民幣千元 | 集裝箱 碼頭及 相關業務 人民幣千元 | 公司及 其他業務 人民幣千元 | 分部間抵銷 人民幣千元 | 總計 人民幣千元 | 集裝箱 乾散貨 航運及 相關業務(#) 人民幣千元 | 租賃、 管理、銷售 及相關業務 人民幣千元 | 總計 人民幣千元 |
| 利潤表 | | | | | | | | |
| 總收入 | 66,577,938 | 3,762,678 | 4,576 | (512,028) | 69,833,164 | 1,117,222 | 477,276 | 1,594,498 |
| 其中： | | | | | | | | |
| 分部間收入 | 454 | 511,574 | — | (512,028) | — | — | — | — |
| 收入(來自外部客戶) | <u>66,577,484</u> | <u>3,251,104</u> | <u>4,576</u> | <u>—</u> | <u>69,833,164</u> | <u>1,117,222</u> | <u>477,276</u> | <u>1,594,498</u> |
| 分部(虧損)/利潤 | (6,141,658) | 1,495,297 | (394,588) | — | (5,040,949) | (555,897) | 82,591 | (473,306) |
| 財務收入 | 269,321 | 6,468 | 351,080 | (127,141) | 499,728 | 11,197 | 496 | 11,693 |
| 財務費用 | (1,064,411) | (268,706) | (706,902) | 127,141 | (1,912,878) | (152,876) | (30,627) | (183,503) |
| 相關匯兌虧損淨額 | (317,896) | (83,683) | — | — | (401,579) | (61,348) | (856) | (62,204) |
| 應佔下列各項的利潤減虧損 | | | | | | | | |
| —合營公司 | 21,152 | 744,289 | — | — | 765,441 | 5,233 | — | 5,233 |
| —聯營公司 | 11,307 | 585,445 | 37,415 | — | 634,167 | (17) | — | (17) |
| 所得稅前(虧損)/利潤 | (7,222,185) | 2,479,110 | (712,995) | — | (5,456,070) | (753,708) | 51,604 | (702,104) |
| 所得稅費用 | (213,935) | (171,633) | (120,871) | — | (506,439) | (3,909) | (2,448) | (6,357) |
| 年度(虧損)/利潤 | <u>(7,436,120)</u> | <u>2,307,477</u> | <u>(833,866)</u> | <u>—</u> | <u>(5,962,509)</u> | <u>(757,617)</u> | <u>49,156</u> | <u>(708,461)</u> |
| 出售附屬公司的虧損 | | | | | | | | (2,430,262) |
| 已終止經營業務虧損 | | | | | | | | <u>(3,138,723)</u> |
| 出售物業、廠房及 設備的虧損，淨額 | 1,024,742 | 2,178 | 346 | — | 1,027,266 | — | — | — |
| 折舊及攤銷 | 1,554,521 | 658,366 | 7,663 | — | 2,220,550 | 266,334 | 227,362 | 493,696 |
| 貿易及其他應收款的 (減值撥備撥回)/ 減值撥備，淨額 | (24,867) | 1,936 | — | — | (22,931) | 6,393 | 509 | 6,902 |
| 可供出售金融資產減值虧損 | — | 131,484 | — | — | 131,484 | — | — | — |
| 長期借款交易成本的 攤銷 | 28,206 | 12,237 | 12,000 | — | 52,443 | 829 | — | 829 |
| 非流動資產的增加 | <u>2,196,717</u> | <u>1,109,408</u> | <u>25,219</u> | <u>—</u> | <u>3,331,344</u> | <u>38,205</u> | <u>2,082,108</u> | <u>2,120,313</u> |

(#) 集裝箱航運及相關業務與乾散貨航運及相關業務的收入包括各自的船員服務收入及其他相關收入。

於二零一七年十二月三十一日

| | 集裝箱航運 及相關業務 人民幣千元 | 集裝箱碼頭 及相關業務 人民幣千元 | 公司及 其他業務 人民幣千元 | 分部間抵銷 人民幣千元 | 總計 人民幣千元 |
|---------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| 資產負債表 | | | | | |
| 分部資產 | 70,320,940 | 27,602,089 | 18,149,867 | (13,317,364) | 102,755,532 |
| 合營公司 | 350,644 | 7,819,134 | — | — | 8,169,778 |
| 聯營公司 | 343,123 | 16,853,611 | 495,524 | — | 17,692,258 |
| 提供予一間合營 公司及聯營公司 的貸款 | — | 1,046,848 | — | — | 1,046,848 |
| 可供出售金融資產 | 559,776 | 1,807,056 | — | — | 2,366,832 |
| 未分配資產 | | | | | 1,158,757 |
| 資產總額 | | | | | <u>133,190,005</u> |
| 分部負債 | 59,816,308 | 15,638,896 | 25,155,713 | (13,317,364) | 87,293,553 |
| 未分配負債 | | | | | 2,185,872 |
| 負債總額 | | | | | <u>89,479,425</u> |

於二零一六年十二月三十一日

| | 集裝箱航運 及相關業務 人民幣千元 | 集裝箱碼頭 及相關業務 人民幣千元 | 公司及 其他業務 人民幣千元 | 分部間抵銷 人民幣千元 | 總計 人民幣千元 |
|---------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|----------------|--------------------|
| 資產負債表 | | | | | |
| 分部資產 | 64,488,910 | 19,591,715 | 23,334,848 | (11,156,892) | 96,258,581 |
| 合營公司 | 331,831 | 9,774,538 | — | — | 10,106,369 |
| 聯營公司 | 125,685 | 9,752,277 | 446,223 | — | 10,324,185 |
| 提供予合營公司及 聯營公司的貸款 | — | 1,215,244 | — | — | 1,215,244 |
| 可供出售金融資產 | 573,987 | 1,088,683 | — | — | 1,662,670 |
| 未分配資產 | | | | | 85,684 |
| 資產總額 | | | | | <u>119,652,733</u> |
| 分部負債 | 57,635,980 | 12,375,998 | 21,813,934 | (11,156,892) | 80,669,020 |
| 未分配負債 | | | | | 1,434,844 |
| 負債總額 | | | | | <u>82,103,864</u> |

地區信息

(a) 收入

本集團的業務遍佈全球。集裝箱航運業務的收入來自全球主要的貿易航綫，主要包括跨太平洋、亞歐、亞洲區內、中國沿海與跨大西洋及其他，呈報如下：

| 地區 | 貿易航線 |
|--------|--------------|
| 美洲 | 跨太平洋 |
| 歐洲 | 亞歐(包括地中海) |
| 亞太區 | 亞洲區內(包括澳大利亞) |
| 中國國內 | 中國沿海 |
| 其他國際市場 | 跨大西洋及其他 |

就地區信息呈報而言，集裝箱航運所產生的運費收入是根據出口量或出口至各地區的貨量分析而定。

集裝箱碼頭營運、公司及其他營運的收入按業務經營所在地區呈列。

| | 截至二零一七年十二月三十一日止年度 | | |
|------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|
| | 總收入 人民幣千元 | 分部間收入 人民幣千元 | 外部收入 人民幣千元 |
| 持續經營業務 | | | |
| 集裝箱航運及相關業務 | | | |
| — 美洲 | 22,459,391 | — | 22,459,391 |
| — 歐洲 | 19,596,802 | — | 19,596,802 |
| — 亞太區 | 16,636,141 | — | 16,636,141 |
| — 中國國內 | 18,578,315 | 8,938 | 18,569,377 |
| — 其他國際市場 | 9,480,557 | — | 9,480,557 |
| 集裝箱航運及相關業務(附註 a) | <u>86,751,206</u> | <u>8,938</u> | <u>86,742,268</u> |
| 集裝箱碼頭及相關業務、 公司及其他營運 | | | |
| — 歐洲 | 1,548,076 | — | 1,548,076 |
| — 中國國內 | 2,744,851 | 636,117 | 2,108,734 |
| 集裝箱碼頭及相關業務、 公司及其他營運 | <u>4,292,927</u> | <u>636,117</u> | <u>3,656,810</u> |
| 總計 | <u><u>91,044,133</u></u> | <u><u>645,055</u></u> | <u><u>90,399,078</u></u> |

截至二零一六年十二月三十一日止年度

| | 總收入 人民幣千元 | 分部間收入 人民幣千元 | 外部收入 人民幣千元 |
|------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|
| 持續經營業務 | | | |
| 集裝箱航運及相關業務 | | | |
| — 美洲 | 17,477,804 | — | 17,477,804 |
| — 歐洲 | 15,064,253 | — | 15,064,253 |
| — 亞太區 | 11,186,567 | 11 | 11,186,556 |
| — 中國國內 | 17,710,838 | 443 | 17,710,395 |
| — 其他國際市場 | 5,138,476 | — | 5,138,476 |
| 集裝箱航運及相關業務(附註 a) | <u>66,577,938</u> | <u>454</u> | <u>66,577,484</u> |
| 集裝箱碼頭及相關業務、 公司及其他營運 | | | |
| — 歐洲 | 1,176,694 | — | 1,176,694 |
| — 中國國內 | 2,590,560 | 511,574 | 2,078,986 |
| 集裝箱碼頭及相關業務、 公司及其他營運 | <u>3,767,254</u> | <u>511,574</u> | <u>3,255,680</u> |
| 總計 | <u><u>70,345,192</u></u> | <u><u>512,028</u></u> | <u><u>69,833,164</u></u> |
| 已終止經營業務 | | | |
| 乾散貨航運及相關業務 | | | |
| — 國際航線 | 906,163 | — | 906,163 |
| — 中國沿海航線 | 211,059 | — | 211,059 |
| 集裝箱租賃及相關業務、 公司及其他營運 | <u>477,276</u> | <u>—</u> | <u>477,276</u> |
| 總計 | <u><u>1,594,498</u></u> | <u><u>—</u></u> | <u><u>1,594,498</u></u> |

附註：

- (a) 截至二零一七年十二月三十一日止年度，期租協議下集裝箱航運的收入為人民幣111,854,000元(二零一六年：人民幣35,079,000元)。

(b) 非流動資產

除金融工具及遞延所得稅資產(「地區非流動資產」)外，本集團非流動資產包括物業、廠房及設備、投資物業、租賃土地及土地使用權、無形資產、合營公司及聯營公司以及其他非流動資產。

集裝箱船舶及集裝箱(包括在物業、廠房及設備里)主要用於全球各地區市場的貨物航運。因此，無法按地區呈報集裝箱船舶及集裝箱的位置，故集裝箱船舶、集裝箱及在建船舶以未分配的非流動資產呈列。

其餘地區非流動資產按業務經營／資產所在地呈列。

| | 於二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 | 於二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 |
|------|----------------------------|----------------------------|
| 中國國內 | 38,547,518 | 29,813,152 |
| 國外 | 14,193,260 | 11,208,365 |
| 未分配 | <u>36,469,953</u> | <u>30,305,153</u> |
| 總計 | <u><u>89,210,731</u></u> | <u><u>71,326,670</u></u> |

4 其他收入／(支出)淨額

| | 二零一七年 人民幣千元 | 二零一六年 人民幣千元 |
|--------------------------|------------------|------------------|
| 來自上市及非上市投資的股息收入 | 13,029 | 40,385 |
| 拆船政府補貼及其他補貼(附註a) | 1,171,581 | 540,913 |
| 出售／核銷物業、廠房及設備的(虧損)／收益，淨額 | | |
| — 集裝箱船舶 | (91,163) | (1,038,656) |
| — 其他 | 2,274 | 11,390 |
| 出售一家聯營公司收益 | 203 | — |
| 重新計量權益投資所產生的收益 | 49,751 | — |
| 撥回貿易及其他應收款減值撥備 | 3,264 | 32,614 |
| 貿易及其他應收款減值撥備 | (14,098) | (9,683) |
| 匯兌(損失)／收益淨額 | (55,117) | 114,726 |
| 賠償開支 | (11,681) | (56,513) |
| 賠償收入 | 796 | 10,724 |
| 捐贈 | (377) | (444) |
| 可供出售金融資產減值虧損 | — | (131,484) |
| 股票增值權公允值變動收益 | — | 15,213 |
| 其他 | 39,672 | 622 |
| | <u>1,108,134</u> | <u>(470,193)</u> |
| 總計 | | |

附註：

- (a) 於二零一七年，根據財政部(「財政部」)、交通運輸部、國家發展和改革委員會及中華人民共和國工業和信息化部共同頒佈的《老舊運輸船舶和單殼油輪提前報廢更新實施方案》及《老舊運輸船舶和單殼油輪報廢更新中央財政補助專項資金管理辦法》，本公司就拆解船舶而通過中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」)自財政部收到補貼約人民幣5.097億元(二零一六年：約人民幣1.895億元)。

5 出售一間合營公司及增購可供出售金融資產之權益使其成為一間聯營公司

上海中海碼頭發展有限公司(「上海中海碼頭」，本集團之全資附屬公司)與青島港國際股份有限公司(「青島港國際」)於2017年1月20日訂立協議，據此，上海中海碼頭有條件同意以總代價人民幣5,798,619,000元(即每股人民幣5.71元)認購1,015,520,000股青島港國際之非流通內資股股份，其中人民幣3,198,651,000元以向青島港國際轉讓於青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司(「青島前灣碼頭」，本集團的合營公司)之20%股權之方式結算，餘下人民幣2,599,968,000元以現金結算。該轉讓已於2017年5月19日完成，並於截至2017年12月31日止年度的合併利潤表錄得人民幣1,886,333,000元的溢利。該認購已於2017年5月22日完成。認購青島港國際的非流通內資股後，本集團於青島港國際的權益由1.59%上升至18.41%，自此青島港國際成為本集團的聯營公司。另外，重新計量先前於青島港國際所持的1.59%權益的收益約人民幣264,099,000元已於截至2017年12月31日止年度綜合收益表內確認。

6 財務收入及費用

| | 二零一七年 人民幣千元 | 二零一六年 人民幣千元 |
|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 財務收入 | | |
| 利息收入來自： | | |
| — 存於中遠財務有限責任有限公司(「中遠財務」)的存款 | 62,790 | 73,913 |
| — 存於中海集團財務有限公司(「中海財務」)的存款 | 170 | 2,421 |
| — 提供予合營公司及聯營公司的貸款 | 50,347 | 32,067 |
| — 銀行 | 371,418 | 391,327 |
| | <u>484,725</u> | <u>499,728</u> |
| | ----- | ----- |
| 財務費用 | | |
| 利息支出產生於： | | |
| — 銀行借款 | (1,140,257) | (913,119) |
| — 其他借款 | (3,762) | (3,431) |
| — 同系附屬公司所提供借款 | — | (1,381) |
| — 附屬公司的非控制股東借款(附註11(e)) | (30,989) | (18,541) |
| — 一間合營公司借款(附註11(c)) | (6,446) | (5,791) |
| — 一間聯營公司借款(附註11(d)) | (122) | — |
| — 中遠海運所提供的借款 | (11,000) | (1,295) |
| — 中遠海控運輸(集團)總公司所提供的借款 | (20,554) | — |
| — 中遠財務所提供的借款 | (67,718) | (57,625) |
| — 中海財務所提供的借款 | (3,581) | (4,287) |
| — 融資租賃債務 | (10,899) | (18,806) |
| — 票據/債券 | (750,120) | (788,557) |
| | <u>(2,045,448)</u> | <u>(1,812,833)</u> |
| 長期借款交易成本的攤銷 | (61,709) | (52,443) |
| 發行票據折扣的攤銷 | (1,433) | (1,534) |
| 其他附帶借款成本及支出 | (171,941) | (150,103) |
| 減：在建工程的資本化金額 | 168,996 | 104,035 |
| | <u>(2,111,535)</u> | <u>(1,912,878)</u> |
| | ----- | ----- |
| 相關匯兌虧損淨額 | <u>(35,833)</u> | <u>(401,579)</u> |
| | ----- | ----- |
| 財務費用淨額 | <u><u>(1,662,643)</u></u> | <u><u>(1,814,729)</u></u> |

7 所得稅開支

| | 二零一七年 人民幣千元 | 二零一六年 人民幣千元 |
|---------------|----------------|----------------|
| 即期所得稅(附註 a) | | |
| — 中國企業所得稅 | 648,642 | 269,195 |
| — 香港利得稅 | 9,320 | 10,896 |
| — 海外稅項 | 187,388 | 169,016 |
| 往年(超額撥備)/撥備不足 | (2,498) | 17,046 |
| | <u>842,852</u> | <u>466,153</u> |
| 遞延所得稅 | 29,499 | 40,286 |
| | <u>872,351</u> | <u>506,439</u> |

附註：

(a) 即期所得稅

稅項根據本集團營運所在國家的現行適用稅率計提，該等稅率介乎 12.5% 至 39.83% (二零一六年：12.5% 至 43%)。

中國企業所得稅的法定稅率為 25%，惟若干中國公司享有減低的 0% 至 20% (二零一六年：0% 至 20%) 的優惠稅率。

香港利得稅乃按本年度來自或產生於香港的的預計應稅利潤，以 16.5% (二零一六年：16.5%) 的稅率計提。

8 股息

董事會未建議派發截至二零一七年十二月三十一日止年度中期或末期股息(二零一六年：無)。

9 每股盈利／(虧損)

(a) 基本

年內每股基本盈利／(虧損)根據本公司權益持有人應佔利潤/(虧損)除以已發行普通股數目計算。

| | 二零一七年 | 二零一六年 |
|----------------------------------|-----------------------|------------------------|
| 本公司權益持有人應佔來自持續經營業務的利潤／(虧損)(人民幣元) | 2,661,936,000 | (7,227,647,000) |
| 本公司權益持有人應佔來自已終止經營業務的虧損(人民幣元) | — | (2,678,356,000) |
| | <u>2,661,936,000</u> | <u>(9,906,003,000)</u> |
| 已發行普通股數目 | <u>10,216,274,357</u> | <u>10,216,274,357</u> |
| 每股基本盈利／(虧損)(人民幣元) | | |
| 來自持續經營業務 | 0.26 | (0.71) |
| 來自已終止經營業務 | — | (0.26) |
| | <u>0.26</u> | <u>(0.97)</u> |

(b) 攤薄

本公司一間附屬公司授予的尚未行使的購股權對截至二零一七年十二月三十一日止年度的每股盈利／(虧損)並無任何攤薄影響，故截至二零一七年十二月三十一日止年度的每股攤薄盈利／(虧損)分別等於每股基本盈利／(虧損)(二零一六年：同)。

10 貿易及其他應收款

| | 於二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 | 於二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 |
|--------------------|----------------------------|----------------------------|
| 貿易應收款(附註 a) | | |
| — 第三方 | 5,912,593 | 5,367,815 |
| — 同系附屬公司 | 125,533 | 457,019 |
| — 合營公司 | 19,216 | 9,941 |
| — 聯營公司 | — | 110 |
| — 其他關聯公司 | 138,504 | 96,859 |
| | <u>6,195,846</u> | <u>5,931,744</u> |
| 應收票據(附註 a) | 297,932 | 253,996 |
| | <u>6,493,778</u> | <u>6,185,740</u> |
| 預付款、訂金及其他應收款(附註 b) | | |
| — 第三方 | 3,131,728 | 3,774,199 |
| — 同系附屬公司 | 306,997 | 376,564 |
| — 合營公司 | 703,465 | 663,153 |
| — 聯營公司 | 149,275 | 120,862 |
| — 其他關聯公司 | 201,627 | 165,037 |
| | <u>4,493,092</u> | <u>5,099,815</u> |
| 總計 | <u><u>10,986,870</u></u> | <u><u>11,285,555</u></u> |

附註：

- (a) 關聯方貿易結餘為無抵押、免息且其信貸期與第三方客戶相若。本集團貿易應收款的正常信貸期一般為90日以內。貿易應收款主要包括與航運業務相關的應收款。於二零一七年十二月三十一日，貿易應收款及應收票據按相關發票或即期票據日期計算的賬齡分析如下：

| | 二零一七年 人民幣千元 | 二零一六年 人民幣千元 |
|--------------|----------------|----------------|
| 1至3個月 | 6,045,919 | 5,874,942 |
| 4至6個月 | 336,047 | 200,776 |
| 7至12個月 | 147,985 | 109,957 |
| 1年以上 | 57,275 | 71,625 |
| 貿易應收款及應收票據總額 | 6,587,226 | 6,257,300 |
| 減值撥備 | (93,448) | (71,560) |
| | 6,493,778 | 6,185,740 |

- (b) 與關聯公司相關的預付款、訂金及其他應收項為無抵押、免息及無固定還款期。

11 貿易及其他應付款

| | 於二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 | 於二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 |
|-----------------|----------------------------|----------------------------|
| 貿易應付款(附註a) | | |
| — 第三方 | 6,222,836 | 5,345,658 |
| — 同系附屬公司 | 1,460,610 | 1,970,808 |
| — 合營公司 | 183,544 | 226,094 |
| — 聯營公司 | 41,704 | 53,153 |
| — 其他關聯公司 | 40,283 | 82,341 |
| | <u>7,948,977</u> | <u>7,678,054</u> |
| 應付票據(附註a) | <u>122,725</u> | <u>26,000</u> |
| | <u>8,071,702</u> | <u>7,704,054</u> |
| 預收客戶款項 | <u>242,557</u> | <u>239,176</u> |
| 其他應付款及預提費用(附註b) | <u>13,287,480</u> | <u>12,811,738</u> |
| 應付關聯公司款項 | | |
| — 同系附屬公司 | 257,795 | 362,013 |
| — 合營公司(附註c) | 305,508 | 297,384 |
| — 聯營公司(附註d) | 102,186 | 121 |
| — 其他關聯公司(附註e) | 918,701 | 1,307,553 |
| | <u>1,584,190</u> | <u>1,967,071</u> |
| 總計 | <u><u>23,185,929</u></u> | <u><u>22,722,039</u></u> |

附註：

- (a) 於二零一七年十二月三十一日，貿易應付款及應付票據按相關發票或即期票據日期計算的賬齡分析如下：

| | 二零一七年 人民幣千元 | 二零一六年 人民幣千元 |
|--------|------------------|------------------|
| 1至6個月 | 7,914,745 | 6,356,481 |
| 7至12個月 | 95,879 | 1,273,350 |
| 1至2年 | 34,258 | 38,853 |
| 2至3年 | 12,238 | 10,101 |
| 3年以上 | 14,582 | 25,269 |
| | <u>8,071,702</u> | <u>7,704,054</u> |

與關聯公司的貿易結餘為無抵押、免息且具有與第三方供應商結餘類似的還款條件。

- (b) 其他應付款及預提費用

| | 二零一七年 人民幣千元 | 二零一六年 人民幣千元 |
|---------|-------------------|-------------------|
| 應付薪金及福利 | 2,031,240 | 1,163,301 |
| 預提航程成本 | 5,197,577 | 5,998,999 |
| 預提船舶成本 | 3,096,382 | 2,993,305 |
| 應付利息 | 279,184 | 216,309 |
| 其他 | 2,683,097 | 2,439,824 |
| | <u>13,287,480</u> | <u>12,811,738</u> |

- (c) 結餘包括來自一間合營公司的貸款約人民幣278,501,000元(二零一六年：人民幣278,500,000元)，為無抵押、按年利率2.3厘(二零一六年：2.3厘)計息及須於十二個月內償還。
- (d) 應付聯營公司款項包括來自一間聯營公司的貸款約人民幣99,999,000元(二零一六年：無)，為無抵押、按年利率2.3厘計息及須於十二個月內償還。

- (e) 結餘包括來自附屬公司非控股股東貸款，為無抵押及須於十二個月內償還。結餘約人民幣41,348,000元(二零一六年：人民幣59,200,000元)按1年期美元倫敦銀行同業拆息(「倫敦銀行同業拆息」)加0.6厘的年利率計息。結餘約人民幣324,626,000元(二零一六年：人民幣344,637,000元)免息。結餘約人民幣299,998,000元(二零一六年：人民幣399,994,000元)以年利率3.8厘(二零一六年：3.9厘)計息。結餘約人民幣59,997,000元(二零一六年：人民幣360,003,000元)以年利率4.4%(二零一六年：3.5厘)計息。

12 或然負債

本集團涉及若干索償及訴訟，包括但不限於運輸途中船舶損壞、貨品損失、交付延誤、船舶碰撞、提前終止船舶租賃合約及質押監管業務中的糾紛引致的索償及訴訟。

於二零一七年十二月三十一日，本集團無法確定上述索賠的可能性及金額。然而，根據法律顧問的意見及／或本集團可獲取的資料，董事認為有關索賠金額對本集團截至二零一七年十二月三十一日止年度的合併財務報表應無重大影響。

本初步公告上文所載本集團截至2017年12月31日止年度的綜合資產負債表、綜合收益表、綜合全面收益表及其相關附註的數字已經本集團核數師羅兵咸永道會計師事務所與本集團年內綜合財務報表所載金額保持一致。羅兵咸永道會計師事務所就此所進行的工作並不根據香港會計師公會發佈的香港核數準則、香港審閱工作準則或香港鑒證工作準則構成一項鑒證工作，因此，羅兵咸永道會計師事務所並無對初步公告進行鑒證。

管理層討論及分析

2017年，全球經濟廣泛復蘇，帶動集裝箱運輸需求增長，集運行業格局重塑，班輪公司服務質量和穩定性顯著改善。根據多家航運研究機構的數據，全球集裝箱貨運需求增速連續兩年快於運力增速，供需矛盾有所改善，市場運價觸底回升。2017年中國出口集裝箱運價綜合指數(CCFI)全年均值820點，同比增長15.4%。

2017年，中遠海控在積極把握市場回暖機遇的同時，聚焦「增長」主題，全力創效、合力創業、大力創新，在內外部積極因素共同作用下，公司改革進程不斷深化，協同效應繼續顯現。報告期內，公司扭虧為盈，經營效益大幅改善，2017年實現歸屬於上市公司股東的淨利潤26.62億元人民幣。

全資子公司中遠海運集運和控股子公司中遠海運港口在2017年均取得較好的經營業績。其中，中遠海運集運實現量價齊升，完成貨運量20,913,746標準箱，同比增長23.7%；平均單箱收入為每標準箱3,723元人民幣，同比增長11.1%。同時公司繼續挖掘協同效應潛力，取得明顯成效，在油價大幅上升的情況下，平均單箱成本同比下降0.9%。中遠海運港口2017年的碼頭總吞吐量為100,202,185標準箱，其中海外地區碼頭總吞吐量為18,840,664標準箱，同比增幅高達38.7%。

2017年是中遠海控戰略落地的關鍵年，控股本部持續深化「四個平台」建設，中遠海運集運和中遠海運港口分別圍繞各自的經營戰略，積極推進落實，取得實效。

控股本部是中遠海控的戰略引領平台、資本運作平台、合規管理平台和協同服務平台。2017年，按照中國遠洋海運集團「6+1」戰略佈局，公司2020戰略規劃制定出台，發展路徑更加清晰，一系列重大資產收購和資本運作項目接連落地，集運和港口業務全球化佈局逐步到位，上市公司業績和市值水平大幅提升，為後續創效發展奠定了堅實基礎。

中遠海運集運堅持以「規模化和全球化，以客戶為中心，低成本，提升為客戶提供全程運輸解決方案的能力」為核心戰略，致力於進一步增強收益管理能力，持續打造具有國際競爭力的世界一流班輪公司。報告期內，中遠海運集運經營規模進一步擴大，行業地位穩步提升，全球航線佈局不斷優化。截至2017年底，公司擁有自營集裝箱船隊360艘，運力達1,819,091標準箱，運力同比增加10.3%，運力規模排名全球第四位。海洋聯盟於2017年4月1日正式投入運營，作為海洋聯盟的重要成員，公司為客戶提供頻率更高、規模更大、覆蓋更廣、效率更優的服務。公司順應全球經貿格局變化，鞏固東西幹線市場，加大新興市場和區域內市場的運力投入，航線網絡佈局進一步優化；持續推進全球標準化客服流程建設，提升數字化客戶服務能力，提升服務便利性和效率；通過不斷優化航線網絡和船隊結構，提升集裝箱管理水平，加強供應商採購管理，持續釋放協同效應，踐行低成本戰略；著力提升「端到端」全程運輸服務能力，努力滿足客戶更高要求，全球供應鏈運營服務能力不斷增強。

中遠海運港口堅持「全球化佈局、強化與集裝箱船隊協同、強化港口及碼頭業務的控制力和管理能力」三大戰略，積極推進全球碼頭佈局，不斷增強對碼頭資產的控制力，努力提升碼頭運營效率。公司碼頭網絡布點遍及中國沿海五大港口群以及香港、台灣、東南亞、歐洲、地中海及中東等地區。截至2017年底，公司在全球35個港口運營及管理集裝箱碼頭泊位合共179個，總年處理能力達102,720,000標準箱；營運中的散雜貨碼頭泊位合共86個，總年處理能力達262,670,000噸。

2017年，中遠海控深入踐行國家「一帶一路」倡議，積極參與沿線物流通道和物流節點建設，推動沿線國家地區互聯互通，努力滿足廣大客戶日益增長的跨國多式聯運需求。

公司「一帶一路」沿線物流通道建設取得積極成效。「一帶一路」沿線投入約180艘集裝箱船舶、115萬標準箱運力，約佔公司總經營集裝箱船隊規模的62%。公司通過全球航線網絡的整合，不僅加密了21世紀海上絲綢之路上的航線服務頻率，提升了服務效率，更把21世紀海上絲綢之路上的航線與美洲、西非、加勒比、北歐等其他重要的、新興的區域市場連接起來，形成更加完整、均衡的全球化網絡佈局。公司積極投身絲綢之路經濟帶建設，2017年已開行的150多條集裝箱海鐵線路，在國內覆蓋了沿線27個省、自治區、直轄市，100多個主要港口和內陸站點。公司不斷強化希臘比雷埃夫斯港的樞紐地位，加快推進中歐陸海快線業務，2017年中歐陸海快線的貨運量同比增加134%。2018年1月5日，中遠海運集運首列中俄班列從天津啟程至莫斯科，這是公司首趟自主運營的國際班列，標誌著公司有能力的依託海內外豐

富的集裝箱班輪航線網絡及多式聯運服務，打造更加完善的綜合物流體系，為全球客戶提供端到端供應鏈服務解決方案，為對外貿易發展和「一帶一路」建設發揮積極作用。

公司「一帶一路」沿線物流節點建設成果豐碩。2017年1月20日，中遠海運港口參股青島港國際並簽訂戰略合作協定，持有青島港國際18.41%股權；5月15日，中遠海運集運收購哈薩克斯坦霍爾果斯東門無水港公司24.5%股權；10月31日，中遠海運港口完成收購西班牙Noatum港口公司51%股權；11月5日，中遠海運港口阿布達比碼頭正式動工；11月30日，中遠海運港口完成增持位於比利時的馬士基澤布呂赫碼頭公司，並全面接管經營。

2017年，中遠海控牢牢把握「規模化、大型化、集約化」這一集裝箱航運業發展大趨勢，先後公告兩大重要資本運作項目，相關工作正在有序推進中。

中遠海控於2017年7月9日宣佈，公司的附屬公司聯合上海國際港務(集團)股份有限公司的附屬公司，以每股港幣78.67元向東方海外全體股東發出附先決條件的自願性全面現金收購要約。如果收購順利完成，中遠海控旗下的集裝箱船隊運力規模(含訂單)將超過290萬標準箱，在全球集裝箱航運業的領先地位將得到加強，中遠海運集運和東方海外將繼續以各自的品牌提供全球集裝箱運輸服務，充分發揮各自優勢的同時，挖掘協同效應潛力，雙方的運力資源與航線網絡，管理經驗與信息技術，都將形成有效的補充和完善，共同實現營運效率和競爭力的進一步提升，實現長期可持續增長。

2017年10月30日，公司發佈A股非公開發行預案，依託資本市場助力主業提升核心競爭力。公司擬非公開發行不超過發行前總股本的20%或約20.43億股的A股股票，募集資金不超過129億元人民幣，用於支付已經在建的20艘集裝箱船舶造船款。此批超大型集裝箱船舶運用了先進、環保的設計理念和造船技術，是公司提升客戶服務能力、豐富服務產品的重要載體，對於提升公司整體競爭實力具有重要意

義。待全部交付後，可以有效提升公司自有船運力比重，進一步降低船隊平均船齡，優化公司船隊佈局，改善船舶資產結構，能夠推動公司以更大的船隊規模和更優的船隊結構參與到「一帶一路」建設中，為推動全球貿易流動發揮更好的作用。

2017年，中遠海控踐行可持續發展理念，積極履行社會責任，樹立積極正面的企業品牌和公眾形象。

中遠海控貫徹綠色發展理念，保護生態環境，推廣和應用先進技術，在採用節能減排技術及善用資源等環保工作上取得良好進展，有效降低業務運營對環境的影響和碳排放；積極參與中國證監會投資者保護項目宣傳活動並得到監管機構認可；落實精準扶貧，與貧困地區組成結對幫扶關係，2017年共投入專項資金超過400萬元人民幣用於國內多個貧困地區的村鎮基礎設施和教育設施建設；公司在世界各地佈局的港口和代理公司中為當地提供工作機會，2017年公司在海外直接創造了4,300個正式就業機會，間接創造了數萬個就業機會；公司在2017年與香港勵進教育中心等機構聯合舉辦「中遠海運之旅」活動，組織香港中小學教師赴內地參觀碼頭、船舶、船廠等「一帶一路」倡議的實踐成果，增強香港青少年的民族自豪感。

基於公司在服務於全球經貿發展和承擔社會責任方面所做出的不懈努力，在《福布斯》雜誌2017年10月發佈的世界最受信賴公司排行榜中，在上榜的全球2000家知名上市公司中，中遠海控位居第104位；在上榜的中國內地上市企業中，排名第一；在上榜的全球航運企業中，排名第一。2018年1月，中遠海控榮獲「金港股」評選之「最具社會責任上市公司」稱號。

展望2018年，世界經濟有望保持良好的復蘇勢頭，中國經濟轉型升級、高質量發展，隨著「一帶一路」倡議的穩步推進，新的合作成果和商機正不斷涌現。但是，全球貿易競爭更加激烈，主要經濟體政策調整及其外溢效應帶來變數，貿易保護主義蔓延的風險在加大。此外，集運行業本身局部市場運力過剩以及上半年新交付運力集中帶來的市場憂慮依然存在，市場仍有不確定因素。但我們相信，隨著集運業的深度整合，市場整體經營預計將更多聚焦提升客戶服務質量、完善服務產品，從而使競爭更趨理性。中遠海控將按照既定的戰略，抓住機遇，提升競爭力，在轉型升級的道路上，實現更高質量、更高效率、更可持續的發展。

在集運業務方面，公司將持續打造具有國際競爭力的世界一流的班輪公司，不斷加快自身戰略實施步伐，將公司產品逐步從「航線產品」本身，提升為「航線產品+數字化服務+端到端解決方案」，為客戶創造價值。一是通過持續優化升級全球航線網絡佈局與運力結構，不斷挖掘新的利潤增長點。二是強化精準營銷能力，為公司規模化發展提供強有力的貨量支持，實現貨量與運力持續同步增長。三是加快數字化航運建設，以客戶為中心，以數字為驅動，繼續提升數字化客戶服務能力，充分挖掘系統數據價值，與客戶實現數字化的互聯互通。四是大力發展海內外多式聯運和

內陸端到端服務，提供客戶多元化的服務選擇，建立完整的全程供應鏈解決方案，提高公司整體收益。五是不斷推動精益管理水平的全面提升，繼續通過航線網絡優化、箱管成本管控、燃油成本管控、供應商管理、運營操作管理等手段，持續挖掘降本增效潛力。

在碼頭業務方面，公司將完善全球化佈局，重點以「一帶一路」為主線，進一步加快海上絲綢之路的戰略支點佈局，提升控制能力，延伸產業鏈服務，增強核心競爭力。今年，公司將充分發揮旗下集運、碼頭兩大業務板塊和海洋聯盟的協同優勢，緊抓海洋聯盟龐大的市場份額，強化對航運聯盟及船公司的服務能力，繼續完善公司的全球碼頭網絡佈局，在東南亞、南亞、西亞、非洲、美洲和拉丁美洲等國家和地區港口尋找投資機遇，並適時推進碼頭項目。同時，也會繼續推進國內港口整合項目，以及尋求與港務集團的合作，多方面做強做大碼頭業務，提高市場份額，優化碼頭資產和營運效率，努力提升碼頭業務整體盈利能力。

在新的一年中，中遠海控將攜手各方精英人士，繼續積極進取、砥礪奮進，以可持續發展理念為基礎，不斷提升公司的經營水平和治理能力，努力將公司打造成為世界第一梯隊集裝箱運輸和碼頭投資經營服務供應商，為客戶提供更好的服務，為股東創造更大的價值。

一、董事會關於本集團報告期間經營情況的討論與分析

2017年本集團實現持續經營業務營業收入90,399,078千元，同比增加20,565,914千元，增幅29.45%。2017年本公司權益持有人應佔利潤為2,661,936千元，2016年本公司權益持有人應佔虧損為9,906,003千元。

| | 二零一七年 一月一日 至十二月 三十一日 止期間 人民幣千元 | 二零一六年 一月一日 至十二月 三十一日 止期間 人民幣千元 | 差異 人民幣千元 | 差異率 (%) |
|-----------------------|---|---|-------------|------------|
| 持續經營業務 | | | | |
| 收入 | 90,399,078 | 69,833,164 | 20,565,914 | 29.45 |
| 經營利潤／(虧損) | 5,663,723 | (5,040,949) | 10,704,672 | — |
| 持續經營業務所得稅前 利潤／(虧損) | 5,703,036 | (5,456,070) | 11,159,106 | — |
| 持續經營業務所得稅後 利潤／(虧損) | 4,830,685 | (5,962,509) | 10,793,194 | — |
| 已終止經營業務 | | | | |
| 已終止經營業務稅後虧損 | — | (708,461) | 708,461 | — |
| 出售已終止經營業務虧損 | — | (2,430,262) | 2,430,262 | — |
| 終止經營虧損 | — | (3,138,723) | 3,138,723 | — |
| 期內利潤／(虧損) | 4,830,685 | (9,101,232) | 13,931,917 | — |
| 本公司權益持有人應佔 利潤／(虧損) | 2,661,936 | (9,906,003) | 12,567,939 | — |
| 每股基本盈利／(虧損) | 0.26 | (0.97) | 1.23 | — |

(一) 主營業務分析

1、 合併利潤表及合併現金流量表相關科目分析表

| 科目 | 截至 | 截至 | 差異 | 差異率 |
|--|--------------|--------------|--------------|---------|
| | 2017年 | 2016年 | | |
| | 12月31日 | 12月31日 | | |
| | 止12個月 | 止12個月 | 人民幣千元 | (%) |
| | 人民幣千元 | 人民幣千元 | 人民幣千元 | |
| 持續經營業務： | | | | |
| 收入 | 90,399,078 | 69,833,164 | 20,565,914 | 29.45 |
| 服務及存貨銷售成本 | (82,761,870) | (70,382,845) | (12,379,025) | 17.59 |
| 其他收入／(支出)淨額 | 1,108,134 | (470,193) | 1,578,327 | — |
| 出售一間合營公司收益 | 1,886,333 | — | 1,886,333 | — |
| 增購一可供出售金融 資產使其成為 一聯營公司重新計量前 期持有權益所產生 的收益 | 264,099 | — | 264,099 | — |
| 銷售、管理及一般費用 | (5,232,051) | (4,021,075) | (1,210,976) | 30.12 |
| 財務收入 | 484,725 | 499,728 | (15,003) | (3.00) |
| 財務費用 | (2,111,535) | (1,912,878) | (198,657) | 10.39 |
| 相關匯兌損失淨額 | (35,833) | (401,579) | 365,746 | (91.08) |
| 經營活動產生的 現金流量淨額 | 7,092,039 | 1,519,533 | 5,572,506 | 366.72 |
| 投資活動(使用)／產生的 現金流量淨額 | (15,233,054) | 4,986,406 | (20,219,460) | — |
| 籌資活動產生／(使用)的 現金流量淨額 | 2,796,966 | (9,497,917) | 12,294,883 | — |
| 研發支出 | 13,570 | 15,756 | (2,186) | (13.87) |

2、收入

以下管理層討論及分析、說明涉及數據金額，除特別注明外，單位均為人民幣。

(1) 驅動業務收入變化的因素分析

2017年中遠海控實現持續經營業務營業收入90,399,078千元，同比增加20,565,914千元，增幅29.45%。

其中：

集裝箱航運業務

2017年集裝箱航運及相關業務收入86,751,206千元，同比增加20,173,268千元，增幅30.30%。

截至2017年末，集裝箱船隊自營船舶360艘，比年初增加48艘，增幅15.38%；自營船舶運力達181.91萬標準箱，比年初增加17.03萬標準箱，增幅10.33%。

2017年完成集裝箱重箱量2,091.37萬標準箱，同比增加23.73%。其中：國際航線重箱量1450.17萬標準箱，同比增加274.51萬標準箱，增幅23.35%；內貿幹線重箱量641.20萬標準箱，同比增加126.59萬標準箱，增幅24.60%。

2017年國際航線平均單箱收入4,641.34元／標準箱，同比上升12.08%；內貿幹線平均單箱收入1,632.13元／標準箱，同比上升3.22%。

2017年完成重箱量、實現集裝箱航運收入同比增幅較大，這一方面由於2017年集裝箱航運市場延續回暖態勢、經營情況改善；另一方面由於隨著業務整合重組完成及新交付船舶增加，中遠海運集裝箱運輸有限公司（「中遠海運集運」）運力規模明顯擴大，航線佈局進一步優化。

碼頭業務

2017年碼頭及相關業務收入4,292,927千元，同比增加525,673千元，增幅13.95%。其中：控股集裝箱碼頭吞吐量1,735.34萬標準箱，同比增加161.82萬標準箱，增幅10.28%；控股散雜貨碼頭吞吐量1,553.15萬噸，同比增加74.35萬噸，增幅5.03%。剔除收購NOATUM碼頭和澤布呂赫碼頭的影響，2017年碼頭及相關業務收入同比增加204,483千元，增幅5.43%；控股集裝箱碼頭吞吐量1679.82萬標準箱，同比增加106.31萬標準箱，增幅6.76%。

(2) 主要銷售客戶情況

本集團2017年度前五名客戶銷售額2,298,665千元，佔年度銷售額的2.54%。

3、成本

成本分析表

| 分行業 | 成本構成項目 | 二零一七年 | 二零一六年 | 差異 | 差異率 |
|------------|--------------|------------------|------------------|-------------|---------|
| | | 一月一日至 十二月三十一日 | 一月一日至 十二月三十一日 | | |
| | | 止期間 | 止期間 | 差異 | 差異率 |
| | | 人民幣千元 | 人民幣千元 | 人民幣千元 | (%) |
| 集裝箱航運及相關業務 | 設備及貨物運輸成本 | 39,837,978 | 33,364,415 | 6,473,563 | 19.40 |
| | 航程成本 | 16,863,203 | 11,776,780 | 5,086,423 | 43.19 |
| | 船舶成本 | 16,037,001 | 14,202,625 | 1,834,376 | 12.92 |
| | 貨運代理及船務代理成本 | 7,621,592 | 9,041,577 | (1,419,985) | (15.71) |
| | 小計 | 80,359,774 | 68,385,397 | 11,974,377 | 17.51 |
| 集裝箱碼頭及相關業務 | 集裝箱碼頭及相關業務成本 | 2,867,542 | 2,384,520 | 483,022 | 20.26 |

| 分行業 | 成本構成項目 | 二零一七年 | 二零一六年 | 差異 | 差異率 |
|------|---------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|
| | | 一月一日至 十二月三十一日 | 一月一日至 十二月三十一日 | | |
| | | 止期間 人民幣千元 | 止期間 人民幣千元 | 人民幣千元 | (%) |
| 其他業務 | 其他業務成本 | — | 182 | (182) | (100.00) |
| | 公司內各業務部間相互抵銷 | (631,043) | (508,197) | (122,846) | 24.17 |
| | 稅金及附加 | 165,597 | 120,943 | 44,654 | 36.92 |
| | 營業成本合計 | 82,761,870 | 70,382,845 | 12,379,025 | 17.59 |

2017年本集團發生營業成本82,761,870千元，同比增加12,379,025千元，增幅17.59%。

其中：

集裝箱航運業務

2017年集裝箱航運及相關業務成本80,359,774千元，同比增加11,974,377千元，增幅17.51%。其中：平均單箱航運成本同比下降0.94%；剔除燃油費後的平均單箱航運成本同比下降5.46%。

碼頭業務

2017年碼頭及相關業務成本2,867,542千元，同比增加483,022千元，增幅20.26%。剔除收購NOATUM碼頭和澤布呂赫碼頭的影響，2017年碼頭及相關業務成本同比增加234,049千元，增幅9.82%。

4、費用

其他(支出)／收入淨額

本集團2017年其它收入淨額1,108,134千元。同比增加1,578,327千元。其中：(i)與實施大連港整合項目相關的一次性收益49,751千元；(ii)2017年政府補助1,171,581千元，同比增加630,668千元。其中：拆船補貼收入509,663千元，同比增加320,146千元；2017年所屬中遠海運集運拆解1艘船舶，產生船舶拆解淨損失91,163千元，上年拆解16艘船舶，產生船舶拆解淨損失1,038,656千元。

出售一間合營公司及增購一可供出售金融資產之權益使其成為一間聯營公司

上海中海碼頭發展有限公司(「上海中海碼頭」)與青島港國際於2017年1月20日訂立協議，據此，上海中海碼頭有條件同意以總代價人民幣5,798,619千元(即每股人民幣5.71元)認購1,015,520,000股青島港國際之非流通內資股股份，其中人民幣3,198,651千元以向青島港國際轉讓於青島前灣碼頭之20%股權之方式結算，餘下人民幣2,599,968千元以現金結算。該轉讓已於2017年5月19日完成，並於截至2017年12月31日止年度的合併利潤表錄得人民幣1,886,333千元的收益。該認購已於2017年5月22日完成，認購青島港國際的非流通內資股後，本集團於青島港國際的權益由1.59%上升至18.41%，自此青島港國際成為本集團的聯營公司。另外，重新計量先前於青島港國際所持的1.59%權益的收益約人民幣264,099,000元已於截至2017年12月31日止年度綜合收益表內確認。

銷售管理及一般費用

本集團2017年銷售、管理及一般費用支出5,232,051千元，同比增加1,210,976千元，增幅30.12%。這一方面由於2017年隨著集裝箱運輸和碼頭服務業務規模大幅增長，人工成本等相關管理費用有所增加。另一方面由於以提出附先決條件的自願性全面現金要約的方式建議收購東方海外(國際)有限公司(「東方海外」)，一於聯交所上市的公司，股份代碼：00316)股份項目及收購境內外相關碼頭項目，使得諮詢費等中介機構費用同比增加。

財務收入

本集團2017年財務收入484,725千元，同比減少15,003千元，降幅3.00%。這主要由於從降槓桿、減負債、降低財務風險考慮，2017年逐步降低了貨幣資金存量，2017年末貨幣資金餘額26,089,746千元，比年初減少6,422,474千元，降幅19.75%。

財務費用

本集團2017年財務費用2,111,535千元，同比增加198,657千元。與上年相比，2017年美元貸款利率有所上升，本集團帶息負債同比有所增加，借款利息支出以及與借款相關的銀行手續費相應增加。

相關匯兌虧損淨額

本集團2017年借款匯兌淨損失35,833千元，比去年同期減少淨損失365,746千元。2017年在美元兌人民幣匯率貶值、歐元兌人民幣匯率升值的情況下，本集團通過調整非本位幣美元、歐元借款結構，減少非本位幣借款產生的匯兌淨損失。

應佔合營公司及聯營公司的利潤／虧損

本集團2017年應佔合營公司及聯營公司的利潤合計為1,701,956千元，同比增加302,348千元。其中：來自中遠海運港口所屬聯合營單位投資收益同比增加268,819千元。

持續經營業務所得稅費用

本集團2017年持續經營業務所得稅費用872,351千元，同比增加365,912千元。

主要供應商情況

本集團2017年度前五名供應商採購金額12,879,198千元，佔年度採購額的15.59%。

5、終止經營期內虧損分析

2017年無終止經營業務。上年同期本集團終止經營業務虧損3,138,723千元。其中：因本集團出售中遠海運散貨運輸有限公司、佛羅倫貨箱控股有限公司，產生處置淨損失共計2,430,262千元。

6、現金流

截至2017年末，現金及現金等價物合計為25,738,526千元，比年初減少6,450,046千元，降幅20.04%。

(1) 經營活動產生的現金淨流量

2017年經營活動現金淨流入7,092,039千元，增加現金淨流入5,572,506千元，增幅366.72%。2017年集裝箱航運市場延續回暖態勢，集裝箱運量、運價同比上升，港口業務穩步發展，港航協同效應進一步體現，這是經營活動現金流同比上年大幅增加的主要原因。

(2) 投資活動產生的現金淨流量

2017年投資活動產生的現金淨流出15,233,054千元，上年為現金淨流入4,986,406千元。其中：建固定資產、無形資產和其他長期資產支付的現金11,145,984千元(包含：購建集裝箱船舶支出7,411,984千元；購買集裝箱支出1,445,229千元)；投資支付的現金3,361,700千元；取得附屬公司和其他營業單位支付的現金2,039,459千元；取得投資收益收到的現金1,237,796千元；收回投資回報現金45,956千元。

(3) 籌資活動產生的現金淨流量

2017年籌資活動產生的現金淨流入為2,796,966千元，上年同期為淨流出9,497,917千元。其中：銀行及非銀行金融機構貸款資金淨流入5,463,815千元；分配股利、利潤和償付利息支付的現金2,359,256千元；吸收投資收到的現金967,309千元(包含

中遠海運集運所屬上海泛亞航運有限公司實施增資擴股及員工持股方案，新增少數股東投入678,096千元；中遠海運港口所屬中遠海運港口(南通)有限公司完成對中遠海運港口南通通海碼頭收購後，少數股東進一步增資286,000千元)。

(4) 匯率變動對現金及現金等價物的影響

主要由於2017年末與年初相比美元兌人民幣匯率下降，減少2017年末現金及現金等價物餘額1,105,997千元。

(二) 行業經營性信息分析

集裝箱航運業務

2017年，全球經濟復蘇帶動集裝箱運輸需求加速增長，集運市場需求增幅連續第2年高於運力增幅，供求關係得到進一步改善。市場運價穩步回升，2017年中國出口集裝箱運價綜合指數(CCFI)較上年增長15.4%。

報告期內，中遠海運集運聚焦「增長」主題，持續加大提質增效工作力度，深入推進改革各項工作，堅持以「規模化和全球化，以客戶為中心，低成本，提升為客戶提供全程運輸解決方案的能力」核心戰略，持續增強本公司收益管理能力，協同效應繼續顯現。

推動規模化戰略落地，重組後的中遠海運集運經營規模進一步擴大，行業地位穩步提升，服務網路持續完善。截至2017年12月31日，本公司擁有自營集裝箱船隊360艘，運力達1,819,091標準箱，運力同比增加10.3%，運力規模排名全球第4。航線服務覆蓋面不斷擴大，截至2017年底所經營的航線共掛靠90個國家和地區的289個港口。

堅決執行全球化戰略，持續改善全球運力佈局。加大新興、區域市場的運力投入，繼續加快新興市場海外網點佈局。適應發達國家製造業回流和近程採購趨勢，大力推進東南亞、歐洲、中美洲等區域市場開發，年內開通多條區域內航線，並實現了

快速發展。同時，積極回應「一帶一路」倡議，加大沿線市場的運力投入，為國家「一帶一路」倡議沿線建設做好航運服務。

堅持以客戶為中心，持續推進全球標準化客服流程建設，積極推廣全球九項服務標準。致力於新客戶開發、進口營銷、客戶維護、分行業專業化等四類營銷團隊建設。進一步拓展服務管道，提升數位化客戶服務能力，完善中國地區客服虛擬中心機制，豐富公共服務平台功能，提升服務便利性和交互效率，滿足客戶多元化服務需求。

踐行低成本戰略，通過優化航線網路佈局，加快箱體周轉，減少空箱調運，強化燃油監管，加大供應商管理，優化中轉路徑等手段，業務重組協同效應得到持續釋放。另一方面，充分發揮大型船舶成本競爭優勢和航線佈局規模化優勢，有效降低單箱成本。

推動本公司全程運輸能力提升戰略的落地實施，以全新視角深挖客戶潛在需求，不斷增強全球供應鏈業務發展能力。積極參與中歐班列市場經營，研究開行自主運營國際班列的可行性。不斷強化比雷埃夫斯港樞紐地位，加快推進中歐陸海快線業務。積極實施推進項目投資，完成哈薩克霍爾果斯東門無水港 24.5% 股權收購項目，有利於加快本公司「一帶一路」關鍵供應鏈節點資源佈局，提升本公司全程運輸能力和企業價值。

2017 年全年，新交付使用的集裝箱船舶 6 艘、合計 65,500 標準箱，年內未新增集裝箱船舶訂單。截至 2017 年 12 月 31 日，公司持有 28 艘集裝箱船舶訂單，合計 497,753 標準箱。

集裝箱貨運量(標準箱)：

| | 2017年 | 2016年 | 同比增加% |
|-----------|-------------------|-------------------|--------------|
| 航線 | | | |
| 太平洋航線 | 3,093,349 | 2,501,040 | 23.68 |
| 亞歐(地中海)航線 | 3,871,055 | 3,608,717 | 7.27 |
| 亞太區域航線 | 5,638,301 | 4,427,274 | 27.35 |
| 其他國際地區 | 1,899,040 | 1,219,626 | 55.71 |
| 中國內航線 | 6,412,001 | 5,146,133 | 24.60 |
| 合計 | 20,913,746 | 16,902,790 | 23.73 |

航線收入(人民幣千元)

| | 2017年 | 2016年 | 同比增加% |
|-------------|-------------------|-------------------|--------------|
| 跨太平洋 | 22,333,624 | 17,383,204 | 28.48 |
| 亞歐(包括地中海) | 18,632,357 | 14,349,012 | 29.85 |
| 亞洲區內(包括澳洲) | 16,939,785 | 11,890,662 | 42.46 |
| 其他國際(包括大西洋) | 9,401,763 | 5,061,659 | 85.74 |
| 中國 | 12,453,037 | 10,045,557 | 23.97 |
| 航線之間內部交易抵消 | (1,908,038) | (2,091,458) | — |
| 合計 | 77,852,528 | 56,638,636 | 37.45 |

碼頭業務

受益於全球經濟和貿易環境的持續改善，2017年全球主要港口集裝箱碼頭業務繼續保持增長態勢，主要區域吞吐量增速普遍有所加快。根據德魯裡最新預測報告，預計2017年全球主要港口累計完成集裝箱吞吐量7.43億標準箱，同比增長6.0%，增速大於高於上年的2.5%。其中，在七大區域市場中，北美洲地區預計增速最快，

達到7.8%，遠高於上年的1.3%；其次是中東／南亞地區，預計為6.9%，上年為3.9%；歐洲地區表現也不錯，預計增速為5.0%，高於上年的3.3%。2017年拉丁美洲和非洲地區集裝箱吞吐量增速分別達到6.9%和3.6%，改變了負增長的局面，區域碼頭行業形勢明顯改善。

2016年完成整合後，中遠海運港口在中國遠洋海運集團有限公司和中遠海控的支持下，積極與中遠海集運等兄弟公司協同發展，助力中遠海運品牌優勢。2017年是中遠海運港口面臨重大改革的一年，「The Ports For ALL」品牌形象不斷增強，全球化碼頭網路佈局加快，各地區碼頭整合成效顯著。2017年，中遠海運港口累計完成集裝箱吞吐量100.2百萬標準箱，與去年同期相比增長5.4%。

碼頭吞吐量分地區(標準箱)

單位：標準箱

| 碼頭所在區域 | 截至 | 截至 | 差異 | 差異率(%) |
|-----------|------------|------------|------------|--------|
| | 2017年 | 2016年 | | |
| | 12月31日 | 12月31日 | | |
| | 止年度 | 止年度 | | |
| 環渤海灣 | 15,974,976 | 15,112,768 | 862,208 | 5.71 |
| 長江三角洲 | 19,630,693 | 18,508,168 | 1,122,525 | 6.07 |
| 東南沿海地區及其他 | 5,079,660 | 4,533,026 | 546,634 | 12.06 |
| 珠江三角洲地區 | 27,049,187 | 24,697,218 | 2,351,969 | 9.52 |
| 西南沿海地區 | 1,357,005 | 1,138,057 | 218,948 | 19.24 |
| 海外地區 | 18,840,664 | 13,582,982 | 5,257,682 | 38.71 |
| 總計 | 87,932,185 | 77,572,219 | 10,359,966 | 13.36 |
| 其中：控股碼頭 | 17,353,422 | 15,735,175 | 1,618,247 | 10.28 |
| 參股控股碼頭 | 70,578,763 | 61,837,044 | 8,741,719 | 14.14 |

備註：

2017年本集團通過出售青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司(「青島前灣碼頭」) 20%股權並追加現金的方式，增持青島港國際16.82%的股權，本集團從2017年1月1日不再計入青島前灣碼頭的總輸送量。為使本期與上年同期總輸送量資料可比，上表2017年環渤海地區、參股碼頭及總計總輸送量均不包括青島港國際2017年5-12月總輸送量12,270,000標準箱；2016年均不包括青島前灣碼頭2016年總輸送量17,499,703標準箱。若包括，2017年本集團集裝箱碼頭完成總輸送量為100,202,185標準箱，上年為95,071,922標準箱，同比增長5.40%；其中：參股集裝箱碼頭完成總輸送量為82,848,763標準箱，上年為79,336,747標準箱，同比增長4.43%。

(三) 資產、負債情況分析

截至2017年12月31日，本集團資產總額133,190,005千元，比年初增加13,537,272千元，增幅11.31%。負債總額89,479,425千元，比年初增加7,375,561千元，增幅8.98%。

截至2017年12月31日，本集團銀行存款及現金及現金等價物為人民幣25,738,526千元，以人民幣及美元為主要單位，其它以歐元、港元及其它貨幣為單位。

截至2017年12月31日，本集團未償還借款為63,389,747千元，比年初增加6,012,772千元，增幅10.48%。淨負債為37,651,221千元，比年初增加12,462,818千元，增幅49.48%。截至2017年12月31日淨負債與權益比率為86.14%比年初增加19.06個百分點。

本集團的流動資金及資本資源一直及預期繼續來自於營運業務之現金流量、發行新股所得款項及銀行之債項融資。本集團現金一直預期將繼續用於營運成本，購置集裝箱船舶、投資碼頭、償還貸款等。

本集團把賬面淨值人民幣23,905,072千元之若干物業、廠房和設備(2016年12月31日：22,601,560千元)已抵押予銀行及金融機構，作為借款總額人民幣20,940,293千元(2016年12月31日：14,109,096千元)的抵押品，相當於物業、廠房及設備總值的41.63%(2016年12月31日：46.67%)。

債務分析

| 類別 | 2017年 | 2016年 |
|---------|-------------------|-------------------|
| | 12月31日 | 12月31日 |
| | 人民幣千元 | 人民幣千元 |
| 短期借款 | 10,939,802 | 3,246,917 |
| 長期借款 | 52,449,945 | 54,130,058 |
| 其中：一年內 | 8,540,731 | 6,661,134 |
| 一年至兩年 | 8,476,861 | 14,536,972 |
| 三年至五年 | 17,580,968 | 16,723,202 |
| 五年以上 | 17,851,385 | 16,208,750 |
| 長短期借款合計 | <u>63,389,747</u> | <u>57,376,975</u> |

按借款類別劃分

截止2017年12月31日本集團銀行借款為人民幣41,092,226千元，應付票據和債券為17,374,249千元，其他借款為4,923,272千元，所佔借款總額比重分別為64.82%、27.41%和7.77%。銀行借款中有抵押借款20,868,293千元，無抵押借款為20,223,933千元。所佔借款總額的比例分別為32.92%和31.90%。

本集團以美元為單位借款金額為34,100,207千元，以人民幣為單位借款金額為人民幣23,382,074千元，歐元為單位借款金額為5,907,466千元，所佔借款總額比重分別為53.79%、36.89%和9.32%。除已發行的中期票據及債券外，本集團大部分借款為浮動利率借款。

公司擔保

截至2017年12月31日，本集團為合營公司廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司的銀行融資提供人民幣60,282千元的擔保(截至2016年12月31日：63,200千元)。

或然負債

本集團涉及若干索償及訴訟，包括但不限於運輸途中船舶損壞、貨品損失、交付延誤、船舶碰撞、提前終止船舶租賃合約及質押監管業務中的糾紛引致的索償及訴訟。

於二零一七年十二月三十一日，本集團無法確定上述索賠的可能性及金額。然而，根據法律顧問的意見及／或本集團可獲取的資料，董事認為有關索賠金額對本集團截至二零一七年十二月三十一日止年度的合併財務報表應無重大影響。

外匯風險

本集團經營國際性業務並承擔多種非功能貨幣產生的外匯風險。外匯風險來自未來的商業交易以及已確認的資產及負債。因此，本集團面對的實際外匯風險主要為非功能性貨幣的銀行結餘、應收、應付結餘以及銀行借款。管理層監控外匯風險，並且需要適時考慮利用衍生金融工具對沖若干外幣風險。

其他

資本性承諾

本集團目前在建集裝箱船舶共有28艘，未來用於建造集裝箱船舶的資本性承諾為人民幣18,720,565千元。

在建集裝箱共有82,000標準箱，未來用於建造集裝箱的資本性承諾為人民幣5,120千元。

投資碼頭的資本承諾共計人民幣6,660,125千元，其中固定資產採購承諾為人民幣3,766,153千元，碼頭股權投資承諾為人民幣2,893,972千元。

融資計劃

本集團將結合2018年重大資本性支出情況，包括：對東方海外等企業的股權收購、集裝箱建造、碼頭基建項目支出等，做好融資安排，加強資金管理，提高資金使用效率，有效控制債務規模。

重大資產和股權收購和出售

1. 本公司於2017年1月20日召開第四屆董事會第三十三次會議，審議批准了本公司控股附屬公司中遠海運港口以其全資附屬公司上海中海碼頭為投資主體，以5,798,619,200元的價格(約合每股5.71元)認購青島港國際發行的1,015,520,000股非流通內資股股份。其中，3,198,650,840元以上上海中海碼頭轉讓其持有的青島前灣碼頭20%股權方式支付，剩餘2,599,968,360元將以現金方式支付。報告期內上述交易已完成。

本次收購及出售事項，是實現中遠海運港口戰略並提升競爭優勢的重要一步，可以有效增強競爭優勢並創造更大的價值。對於境內大型港口的投資和戰略合作，有助於中遠海運港口加強在大中華地區的領先地位，同時符合中遠海運港口加強對碼頭資產控制力的戰略。

有關認購青島港國際股份的投資成本及青島前灣碼頭股權處置損益，詳見本公告第四節「經營情況的討論與分析(四)投資狀況分析」。

2. 中遠海控於二零一七年七月九日宣佈，本公司的附屬公司及上海國際港務(集團)股份有限公司的附屬公司聯合以每股78.67港元向東方海外全體股東發出附先決條件的自願性全面現金要約，收購東方海外的全部股份(「本次要約」)。如果收購順利完成，中遠海控旗下的集裝箱船隊運力規模(含訂單)將超過290萬標準箱，在全球集裝箱航運業的領先地位將得到加強，中遠海運集運和東方海外將繼續以各自的品牌提供全球集裝箱運輸服務，充分發揮各自優勢的同時，挖掘協同效應潛力，共同實現營運效率和競爭力的進一步提升，實現長期可持續增長。

本次要約的作出須待本次要約的先決條件獲達成或豁免後方可作實，因此，要約僅是一種可能性及不一定會作出。於本公告日期，本次要約下的交易尚未完成。東方海外股東、中遠海控股股東及有意投資者在買賣東方海外或中遠海控的證券時務請審慎行事。

有關本次要約的詳情，請見本公司、上港集團BVI發展有限公司及東方海外日期為2017年7月7日、2017年8月7日、2017年9月7日、2017年10月9日、2017年10月16日、2017年10月23日、2017年11月7日、2017年12月6日、2018年1月8日、2018年2月7日及2018年3月7日的聯合公告及本公司日期為2017年8月31日及2017年10月16日的公告，及本公司日期為2017年9月25日的通函。

(四) 投資狀況分析

1、對外股權投資總體分析

截至2017年末本集團對聯營及合營單位的股權投資餘額合計25,862,036千元，比年初增加5,431,482千元，增幅26.59%。2017年新增8家聯合營單位，因此增加投資成本7,414,476千元；處置4家聯合營單位，產生處置淨收益1,936,284千元。

(1) 重大的股權投資

本年新增：

| 被投資單位 | 2017年 期末股比 (%) | 本年增加 投資成本 人民幣千元 |
|---|----------------------|-----------------------|
| 中遠海運集運(以色列)有限公司 | 60 | 448 |
| 中遠阿聯酋瑞斯公司 | 49 | 1,239 |
| APM Terminals Vado Holdings B.V. | 40 | 50,441 |
| 哈鐵快運霍爾果斯東門有限責任合夥企業 | 24.5 | 256,834 |
| 青島港國際股份有限公司 | 18.41 | 6,341,266 |
| 大連集裝箱碼頭有限公司 | 19 | 755,932 |
| Conte-Rail, S.A. | 50 | 7,334 |
| Servicios Intermodales Bilbaoport, S.L. | 13.87 | 982 |
| 合計 | — | 7,414,476 |

本年減少：

| 被投資單位 | 2017年 期初股比 (%) | 2017年 期初賬面價值 人民幣千元 | 處置損益 (收益為+) 人民幣千元 |
|---------------------------|----------------------|--------------------------|-------------------------|
| 青島前灣碼頭 | 20 | 1,315,954 | 1,886,333 |
| 大連港灣集裝箱碼頭有限公司 | 20 | 146,378 | 12,659 |
| 大連國際集裝箱碼頭有限公司 | 40 | 543,750 | 37,092 |
| CSP Zeebrugge Terminal NV | 24 | 119,625 | 200 |
| 合計 | — | 2,125,707 | 1,936,284 |

備註：

- 1、 本期上海中海碼頭增持青島港國際16.82%的股權，並向其委派一名董事後，中海碼頭發展有限公司此前持有並在可供出售金融資產項下列報的對青島港國際2.01%的股權，轉入長期股權投資，按照攤薄後的1.59%股權進行權益法核算。
- 2、 中遠海運港口所屬中海港口發展有限公司原持有澤布呂赫碼頭24%的股份，本期因增持澤布呂赫碼頭76%股份，澤布呂赫碼頭由聯營公司轉為本集團合併範圍全資子公司。

2、 以公允價值計量的金融資產

| 證券簡稱 | 最初 | 期末 | 期初 | 報告期 | 報告期 | 股份來源 |
|-------|----------------|----------|----------------|----------------|----------------|---------|
| | 投資成本 | 持股比例 | 帳面值 | 損益 | 賬面值 變動 | |
| | 人民幣千元 | (%) | 人民幣千元 | 人民幣千元 | 人民幣千元 | |
| 海通證券 | 7,017 | 0.05 | 76,698 | 1,071 | (14,025) | |
| 津勸業 | 99 | 0.02 | 990 | 0 | (405) | 購入原始法人股 |
| 東北製藥 | 200 | 0.03 | 1,247 | 0 | 219 | 購入原始法人股 |
| 秦皇島股份 | 194,345 | 0.88 | 70,530 | 2,268 | 27,223 | 購入原始法人股 |
| 青島港國際 | 284,061 | 2.01 | 316,871 | 264,099 | (316,871) | 購入原始法人股 |
| 廣州港 | 498,096 | 3.98 | 499,445 | 5,982 | 1,007,172 | 成交時取得 |
| 合計 | <u>983,818</u> | <u>—</u> | <u>965,781</u> | <u>273,420</u> | <u>703,313</u> | |

備註：

2017年初本集團在可供出售金融資產列報的上海中海碼頭持有的廣州港股份有限公司股份餘額為499,445千元，持股比例3.98%。2017年3月29日前，本集團對該項可供出售的金融資產以成本計量。2017年3月29日廣州港股份有限公司股份以每股2.29元於上交所掛牌上市，本集團可以獲得該項可供出售金融資產的市場價值，因而開始對其按公允價值計量，截至2017年末該項可供出售金融資產餘額為1,506,617千元。

3、非金融類公司委託理財及衍生品投資的情況(無)

不適用。

4、募集資金使用情況

不適用。

5、主要附屬公司、參股公司分析

以下根據按中國公認會計準則所編製之本公司A股的經審核財務報表呈列。

(1) 本年度取得和處置子公司的情況分析

納入本集團2017年年末合併財務報表合併範圍子公司共計314家，其中：本年新增合併範圍控股子公司33家，其中：新設22家，收購11家；減少合併範圍控股子公司36家，均因清算關閉而減少。

本集團2017年因收購取得控股子公司共11家，交易對價共計2,175,233千元，相關情況如下：

中遠海運港口所屬中遠海運港口(南通)有限公司收購南通通海港口有限公司51%股權。

中遠海運港口所屬上海中海碼頭收購武漢陽邏九通港務有限公司70%股權。

中遠海運港口所屬中遠海運港口(西班牙)有限公司，收購西班牙Noatum碼頭51%股權。因該收購增加本集團合併範圍子公司共8家。

中遠海運港口所屬中海港口發展有限公司增持澤布呂赫碼頭76%股權。

(2) 重要的控股子公司情況

中遠海運集運是中遠海控全資子公司，主要從事國際、國內海上集裝箱運輸服務及相關業務，註冊資本為17,328,273,082元。截至2017年末，資產總額68,025,988千元，所有者權益合計7,857,947千元，歸屬於母公司所有者權益合計7,061,591千元(2016年末：4,517,866千元)。2017年取得營業收入86,751,206千元，實現淨利潤1,663,586千元，實現歸屬於母公司所有者的淨利潤1,560,267千元(2016年：淨虧損6,925,850千元)。

中遠海運港口及其附屬公司主要從事碼頭的管理及經營業務。中遠海運港口是於百慕大註冊成立的有限公司，其股份於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。截至2017年末中遠海控持有中遠海運港口46.91%股份。截至2017年末，中遠海運港口的法定股本為港幣400,000,000元，已發行及繳足股本為港幣305,711,272元。

截至2017年末中遠海運港口資產總額58,629,980千元，所有者權益38,108,641千元，歸屬於母公司所有者權益合計33,816,934千元(2016年末：30,116,162千元)。2017年取得營業收入4,357,807千元，實現淨利潤3,650,378千元，實現歸屬於母公司所有者的淨利潤3,388,904千元(2016年：1,031,149千元)。

三、董事會關於公司未來發展的討論與分析

(一) 行業競爭格局和發展趨勢

集裝箱航運市場

競爭格局

行業深度調整與聯盟結構重組格局基本確定，未來集運市場的競爭格局將因此發生變化。隨著大型集裝箱船舶陸續投入使用，科技創新發展步伐持續加快，全球環保標準日趨嚴格，市場准入和競爭門檻不斷抬高。市場聯盟化運營持續拓展，目前聯

盟內合作範圍已擴大至遠東往返中東紅海等次幹航線，未來聯盟成員間或將繼續在海運延伸段深入合作，班輪公司間競爭將逐步從海運段進一步擴大至全程供應鏈的競爭。同時，隨著集運市場競爭格局的改變，行業集中度進一步提高，避免低價競爭、共建行業新生態將成為普遍共識。

市場展望

2018年，集運市場將迎來大型船舶集中交付潮，拆解量預計將從高位回落。但得益於全球經濟貿易將延續復蘇回暖態勢，為集裝箱運輸需求的增長提供了有力支援。儘管受2017年高基數影響，2018年集裝箱運輸需求增幅可能有所放緩，但總體來看2018年集運市場仍將處於溫和的供求狀態。隨著集運業的深入調整，市場整體經營預計將更多聚焦提升客戶服務品質，完善服務產品從而使得競爭更趨理性。

發展趨勢

伴隨全球經濟貿易形勢變化，新興市場和區域市場將引領下一輪行業增長。未來市場競爭主體或將呈現出全球化與區域化並存的趨勢，而市場船隊也將順勢向巨型化與靈便化兩極分化。隨著行業整合的不斷深化，以及聯盟合作向縱深發展，承運人的經營策略將逐步從相對單一和標準化的海上運輸服務，向更多元和定制化的全程運輸服務發展。科技創新發展也將加快推進數位化和智慧化航運發展，大資料或將成為集運業除船舶、集裝箱之外的第三大基礎性戰略資源和核心資產。

碼頭市場

預計未來兩年，全球集裝箱碼頭行業主要呈現兩大發展趨勢：

第一，全球碼頭運營商與班輪公司之間的融合度將不斷提升

這主要源於兩方面原因：其一，產能過剩和盈利空間的不斷收窄導致，無論班輪公司，還是碼頭運營商，實施精益管理的力度均在不斷增大，而港航之間的協同效應是雙方實現共贏較為理想的解決方案。擁有船公司背景的碼頭運營商比較競爭優勢的提升充分說明瞭這一點，而對於全球公共碼頭運營商而言，吸引船公司入股，成立合資合營碼頭公司，構造利益共同體，將成為穩定貨源，提升市場競爭力的戰略要求。其二，港航間融合度的提高有助於提升雙方運營效率，提高客戶服務品質，增強市場競爭力。

第二，碼頭運營商之間的合作力度將不斷增大

全球碼頭運營商之間的合作力度在不斷拓展和深化。一方面，有利於提升碼頭業的競爭能力，更好地應對聯盟壓力；另一方面，也有利於碼頭運營商降低經營成本和運營風險。全球碼頭運營商之間的深度合作，將產生多贏格局，有利於碼頭行業的持續、穩定和健康發展。

(二) 公司發展戰略

本集團聚焦打造世界第一梯隊集裝箱運輸和碼頭投資經營服務供應商戰略目標，全力推動兩大板塊的戰略及業務協同，增強綜合競爭實力，推動高品質發展。把握國家「一帶一路」倡議歷史新機遇，面向全球市場，通過從「產品思維」向「使用者思維」的轉變，不斷優化集運、碼頭等資源配置，打造差異化優勢，向客戶提供貫穿集裝

箱航運價值鏈的全球一體化綜合服務。追求企業效益、企業價值和股東回報最大化，不斷鞏固並發展集裝箱運輸、碼頭運營管理及相關業務，完善航運價值鏈。通過協同和精益管理，不斷提升航運和港口服務綜合競爭力，最終實現主業健康穩定和持續發展。

(三) 經營計劃

集裝箱運輸業務

本公司將持續打造具有國際競爭力的世界一流的班輪公司，不斷加快自身戰略實施步伐，將本公司產品逐步從「航線產品」本身，提升為「航線產品+數位化服務+端到端解決方案」，為客戶創造價值。

本公司將持續優化升級全球航線網路佈局與運力結構，充分展現與本公司自身規模和實力相匹配的全球化佈局能力。完善優化產品，不斷挖掘新的利潤增長點。

強化精準營銷能力，為本公司規模化發展提供強有力的貨量支援，實現貨量與運力持續同步增長。進一步加強營銷團隊建設，釋放銷售潛能開拓市場，把改善貨流平衡與提高進口貨量有機結合，提升整體航線收益。

持續加快數位化航運建設，以客戶為中心，以數位為驅動，繼續提升數位化客戶服務能力，充分挖掘系統資料價值，與客戶實現數位化的互聯互通。同時，深入推進全球服務標準化工作，不斷優化客服流程，提升客戶體驗。

大力發展海內外多式聯運和內陸端到端服務，提供客戶多元化的服務選擇，建立完整的全程運輸解決方案，提高本公司整體收益。不斷擴大中歐陸海聯運業務規模，提升品牌效應。

不斷推動精益管理水準的全面提升，繼續通過航線網路優化、箱管成本管控、燃油成本管控、供應商管理、運營操作管理等手段，持續挖掘降本增效潛力。

碼頭業務

本公司將充分發揮與中遠海運集運和海洋聯盟的協同優勢，緊抓海洋聯盟龐大的市場份額，強化對航運聯盟的服務能力，繼續完善本公司的全球集裝箱樞紐港網絡。同時，本公司將繼續與港務集團、碼頭經營商和國際班輪公司建立緊密的合作夥伴關係，並建立良好關係。

在碼頭投資方面，本公司在選擇投資和並購項目時，尤其注重對碼頭的控制權、是否有助提升股東回報，以及權衡對整體碼頭網絡佈局帶來的價值影響。為進一步完善全球碼頭網絡佈局，中遠海運港口將發揮自身的競爭優勢，繼續在東南亞、南亞、西亞、非洲、美洲和拉丁美洲等國家和地區港口尋找投資機遇，並適時推進碼頭項目。同時，也會繼續推進國內港口整合項目，以及尋求與港務集團的合作，多方面做強做大碼頭業務。

碼頭上下游產業鏈延伸服務是本公司戰略規劃之一。本公司積極推進阿布紮比哈裡發港集裝箱場站項目、南通通海、武漢陽邏等物流用地項目，拓展碼頭延伸服務，以提高碼頭的競爭能力。

本公司將遵循五年戰略規劃，把握機遇，繼續積極落實「The Ports For ALL」的理念，努力打造一個能為各方創造最大價值的共贏共享平台，同時，進一步加強集團的品牌建設和影響力，強化執行、優化碼頭資產及營運效率、提升公司整體盈利能力。

二、普通股利潤分配或資本公積金轉增預案

(一) 現金分紅政策的制定、執行或調整情況

本公司以現金方式或以股代息方式向本公司全體股東分派股利，且股利總額原則為不低於該會計年度或會計期間本公司實現的經審計可供分配利潤的25%。實際分配給本公司股東的股利金額，根據本公司的經營業績、現金流狀況、屆時本公司財務狀況以及資本支出計劃確定。股利分配預案由本公司董事會制定，並經本公司股東大會批准後實施。本公司股利分配的數額以根據中國企業會計準則和香港財務報告準則編製的經審核財務報表中稅後利潤兩者孰低確定。

2012年11月12日，本公司2012年第2次臨時股東大會審議批准了《中國遠洋控股股份有限公司章程修訂案》之預案。修訂案第一百九十三條，規定公司的利潤分配政策如下：

- 1、利潤分配的原則：公司實施積極的利潤分配政策，重視對投資者的合理投資回報以及公司的可持續發展，保持利潤分配政策的連續性和穩定性。公司最近三年以現金方式累計分配的利潤原則上不少於最近三年實現的年均可分配利潤的百分之三十。
- 2、利潤分配的期間間隔：公司原則上每年分配一次利潤。在有條件情況下，公司董事會可以根據公司的盈利狀況及資金需求狀況提議公司進行中期現金分紅。
- 3、利潤分配的決策機制與程序：公司利潤分配方案由董事會擬定並審議通過後提請股東大會批准。獨立董事應當對利潤分配方案發表明確意見。監事會應對利潤分配方案的執行情況進行監督。

- 4、公司當年盈利且有可供分配利潤，董事會未提出以現金方式進行利潤分配方案的，應說明原因，並由獨立董事發表明確意見並及時披露。董事會審議通過後提交股東大會審議，並由董事會向股東大會作出說明。
- 5、公司在制定現金分紅具體方案時，董事會應當認真研究和論證現金分紅的時機、條件和最低比例、調整的條件及其他決策程序要求等事宜。獨立董事應當發表明確意見。股東大會對利潤分配具體方案進行審議時，應通過多種渠道(包括但不限於開通專線電話、董秘信箱及邀請中小投資者參會等)主動與股東特別是中小股東進行溝通和交流，充分聽取中小股東訴求，並及時答覆中小股東關心的問題。
- 6、現金分紅政策的調整：公司應當嚴格執行公司章程確定的現金分紅政策以及股東大會審議批准的現金分紅具體方案。確有必要對公司章程確定的現金分紅政策進行調整或者變更的，應當滿足公司章程規定的條件，經過詳細論證後，履行相應的決策程序，並經出席股東大會的股東所持表決權的2/3以上通過。
- 7、現金分紅在定期報告中的披露：公司應當在定期報告中詳細披露現金分紅政策的制定及執行情況。對現金分紅政策進行調整或變更的，還應詳細說明調整或變更的條件和程序等情況。

公司股東大會對利潤分配方案作出決議後，公司董事會須在股東大會召開後二個月內完成股利(或股份)的派發事項。

於2017年本集團錄得本公司權益持有人應佔利潤。中遠海控當年實現歸屬於母公司所有者的淨利潤全部用於彌補以前年度虧損後，累計未分配利潤

仍為負值。根據《中華人民共和國公司法》的相關規定，公司累計未分配利潤為負值的情況下，不能進行利潤分配。董事會建議不派發現金分紅。

(二) 公司近三年(含報告期)的利潤分配方案或預案、資本公積金轉增股本方案或預案

下表根據A股根據中國企業會計準則編製的經審核財務報告列示。

單位：人民幣

| 分紅年度 | 每10股 送紅股數(股) | 每10股派息數 (元)(含稅) | 每10股 轉增數(股) | 現金分紅 的數額(含稅) | 分紅年度 | |
|-------|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| | | | | | 合併報表中歸 於上市公司股東 的淨利潤/(淨虧損) | 佔合併報表中歸 屬於上市公司股東 的淨利潤的比率(%) |
| 二零一七年 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2,661,935,871.48 | 0.00 |
| 二零一六年 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | (9,906,003,612.80) | 0.00 |
| 二零一五年 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 469,301,789.49 | 0.00 |

(三) 以現金方式要約回購股份計入現金分紅的情況

不適用。

(四) 報告期內盈利且母公司可供普通股股東分配利潤為正，但未提出普通股現金利潤分配方案預案的，公司應當詳細披露原因以及未分配利潤的用途和使用計劃

不適用。

其他資料

暫停辦理股份過戶登記

本公司的股東名冊將由二零一八年四月二十五日(星期三)至二零一八年五月二十五日(星期五)(包括首尾兩天)暫停辦理股份過戶登記手續。於二零一八年四月二十四日(星期二)下午四時三十分名列本公司股東名冊的本公司H股持有人有權出席本公司將於二零一八年五月二十五日(星期五)舉行的股東週年大會並投票。

企業管治

本公司致力維持本集團較高的企業管治標準，董事會認為有效的企業管治對公司成功及提升股東價值作出重要的貢獻。

本公司已採納其本身的企業管治守則，該守則綜合香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十四所載企業管治守則(「守則」)的所有守則條文及大部份建議最佳常規。

據董事所知，概無任何資料合理顯示本公司於截至二零一七年十二月三十一日止年度任何期間未有遵守守則。

董事進行證券交易的標準守則

自本公司於二零零五年在聯交所主板上市以來，董事會已採納上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)，作為本公司董事及監事(「監事」)進行證券交易的守則。在向全體董事及監事作出特定查詢後，彼等各自確認於截至二零一七年十二月三十一日止年度一直遵守標準守則所載的規定標準。

董事會轄下委員會

本公司已成立戰略及發展委員會、風險管理委員會、審核委員會、薪酬委員會及提名委員會。

審核委員會

本公司於二零零五年四月成立審核委員會（「**審核委員會**」）。該委員會由兩名獨立非執行董事及一名非執行董事組成。委員會主席為周忠惠先生，另外兩名成員為陳冬先生及楊良宜先生。所有審核委員會成員均具備理解、分析及檢討上市公司財務報告方面的能力及豐富經驗。

本公司的年度業績已經審核委員會審閱。

購回、出售或贖回本公司股份

於報告期，本公司及其任何附屬公司概無購回或出售本公司任何上市證券。本公司並無於報告期內贖回本公司證券。

服務合約

各董事及監事均已與本公司訂立服務合約。

優先認購權

本公司的公司章程及中國法律並無有關任何優先認購權的條文規定本公司須按股東持股比例向股東發售新股份。

核數師

本公司委任羅兵咸永道會計師事務所及瑞華會計師事務所（特殊普通合伙）分別擔任本公司截至二零一七年十二月三十一日止年度的國際及中國核數師。羅兵咸永道會計師事務所已審核本集團根據香港財務報告準則所編製的財務報表。

過往表現及前瞻性陳述

本年度業績公告所載本集團表現及營運業績僅屬歷史性數據性質，過往表現並不保證本集團日後的業績。本年度業績公告所載任何前瞻性陳述及意見乃基於現有計劃、估計與預測作出，因此涉及風險及不明朗因素。實際業績可能與前瞻性陳述及意見論及的預期表現有重大差異。本集團、董事、僱員或代理概不承擔(1)更正或更新本年度業績公告所載前瞻性陳述或意見的責任；及(2)任何前瞻性陳述或意見不能實現或不正確而引致的任何責任。

年度報告公佈

本年度業績公告在聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司網站(<http://www.chinacosco.com>)刊登。本公司載有上市規則附錄十六所規定一切資料的截至二零一七年十二月三十一日止年度的年度報告，將於適當時候寄發予本公司股東及刊登於上述網站。

承董事會命
中遠海運控股股份有限公司
公司秘書
郭華偉

中華人民共和國，上海
二零一八年三月二十九日

於本公告日期，本公司董事為黃小文先生¹(副董事長)、王海民先生¹、馬建華先生²、張為先生¹、馮波鳴先生²、張煒先生²、陳冬先生²、楊良宜先生³、吳大衛先生³、周忠惠先生³及張松聲先生³。

1. 執行董事

2. 非執行董事

3. 獨立非執行董事

* 僅供識別