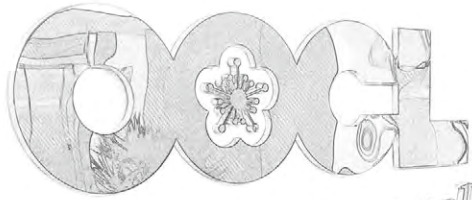


東方海外(國際)有限公司

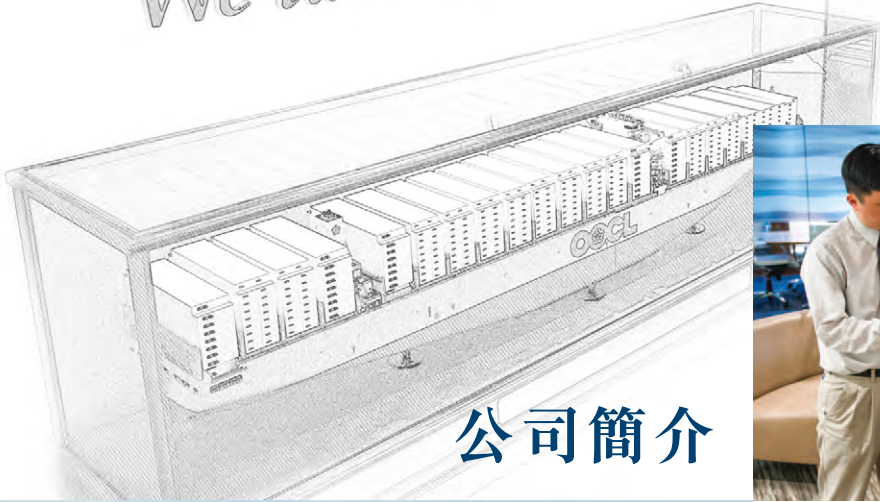
(於百慕達註冊成立之有限公司)
股份代號: 0316.HK

二〇一七年年報





We take it personally



公司簡介



東方海外（國際）有限公司（「東方海外國際」）乃為一家收益達六十一億美元之公司，以貨櫃運輸及物流為主營業務。東方海外國際在香港交易所上市，集團超過七十個國家／地區設有三百六十多個辦事處。

東方海外國際旗下全資附屬公司「東方海外貨櫃航運有限公司」及OOCL (Europe) Limited分別以「Orient Overseas Container Line」及「OOCL」之商標各自經營運輸業務。「OOCL」乃環球最具規模之綜合國際運輸、物流及碼頭營運公司之一，亦為業界應用資訊科技及電子商貿處理整個貨物運輸過程之先鋒。旗下船隊擁有最新、最大型、低油耗及環保之船舶，載貨穿梭環球數以百計航線，為全球貿易提供重要聯繫。



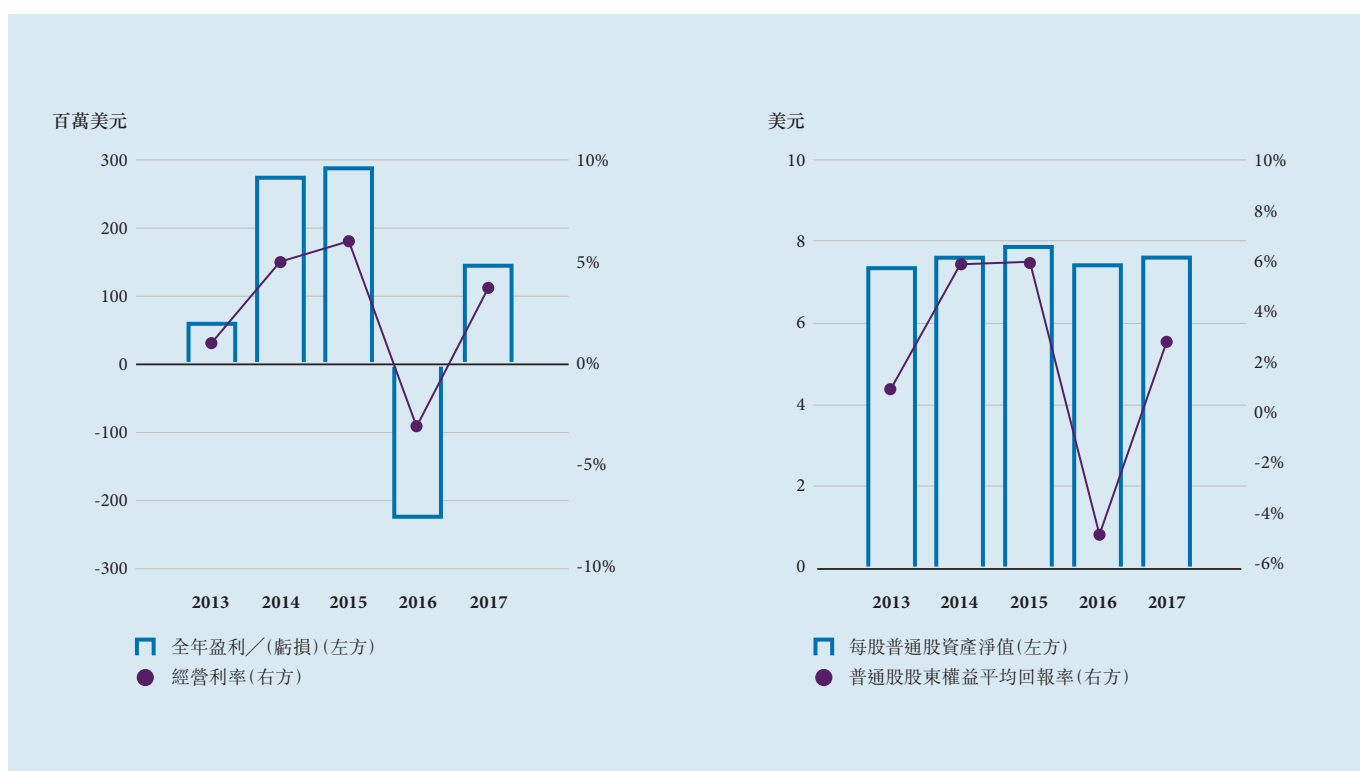
目錄

1	目錄
2	財務摘要
3	二零一七年重要事項
10	主席報告書
12	業務回顧
16	主要客戶及供應商
22	企業責任
32	財務概覽
48	董事會
52	高級管理人員
54	股東項目
54	財務時間表
55	股東資料
57	企業管治報告
81	董事會報告
89	財務報表索引
90	獨立核數師報告
95	綜合財務報表
95	綜合損益表
96	綜合全面收益表
97	綜合資產負債表
99	綜合現金流量表
100	綜合權益變動表
101	綜合財務報表附註
152	主要附屬公司、聯營公司及合營公司
160	其他資料
160	船隊及貨櫃資料
163	十年財務綜合表
164	公司資料



財務摘要

百萬美元	二零一七年	二零一六年	增加／ (減少)%
綜合損益表			
收益	6,108	5,298	15%
經營溢利／(虧損)	232	(138)	不適用
華爾街廣場重估	43	19	135%
財務開支	(101)	(79)	27%
全年溢利／(虧損)	138	(219)	不適用
綜合資產負債表			
速動資產	2,534	2,187	16%
物業、機器及設備	6,251	6,077	3%
總資產	10,069	9,405	7%
借貸	4,554	4,091	11%
總負債	5,387	4,886	10%
普通股股東權益	4,683	4,519	4%
綜合淨現金流量表			
經營活動	370	68	444%
投資活動	(361)	53	不適用
融資活動	305	(240)	不適用
現金及現金等價物淨增加／(減少)	314	(119)	不適用
主要比率			
經營利率	4%	(3%)	不適用
負債與股東權益比率	0.97	0.91	6%
淨負債與股東權益比率	0.43	0.42	1%
普通股股東權益平均回報率	3%	(5%)	不適用
每股普通股盈利／(虧損)(美仙)	22.0	(35.0)	不適用
每股普通股資產淨值(美元)	7.48	7.22	4%



一月 ① ② ③ ④

經過中國海關一連串嚴謹審核程序後，東方海外物流（中國）於二零一六年十二月獲得認證企業證書。國內只有少數企業能獲此認證，持有者作為經認證經營者能為客戶提供簡便快捷清關服務，大大提高供應鏈流程效率。



東方海外航運在一月六日獲香港特別行政區勞工及福利局社區投資共享基金頒發二零一六年度社會資本動力標誌獎。該兩年一度之獎項自二零一二年創辦，旨在嘉許企業及機構在協助香港居民建立互助互信和諧社會之貢獻，東方海外航運因積極承擔企業公民責任而獲得表揚。

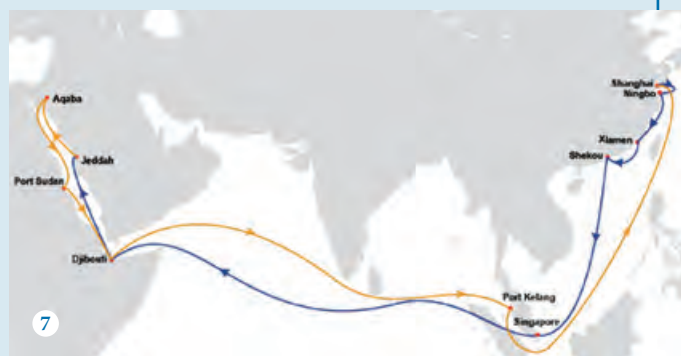
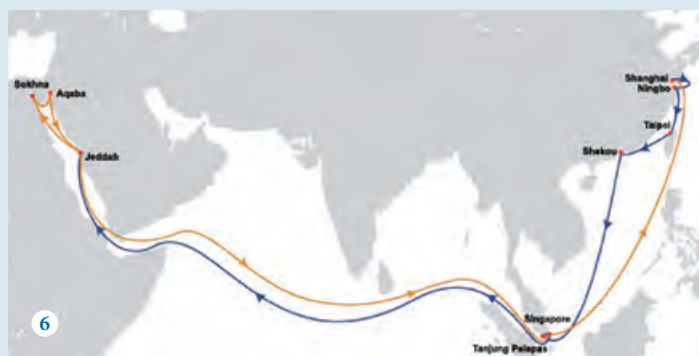


OOCL Taipei 一月二十二日成為深圳大鵬灣貨櫃碼頭提供岸電系統後第一艘使用之船舶。透過在靠泊時使用岸電，東方海外航運以能帶頭協助改善大鵬灣港口社區空氣質素而深感欣慰。



二月 ⑤

東方海外航運宣布合併東南亞／澳洲航線之AAA1及AAA2環回航線，擴充規模為全新AAA航線，以六艘後巴拿馬型貨櫃輪為市場提供更全面之服務網絡。該升級之航線於四月始發於林查班港口。



三月 6 7 8 9

東方海外航運擴展服務，涵蓋紅海市場，引入亞洲／紅海1線及亞洲／紅海2線，連結該區多個重要港口，包括吉達、亞喀巴、蘇赫奈泉、蘇丹港及吉布提等，兩條航線於四月一日生效。



東方海外航運旗下高雄貨櫃碼頭於三月一日獲臺灣港務股份有限公司頒發「金舫獎」，以表揚其高營運效率及對環保減排之努力。

CargoSmart宣布推出「Route Master」，透過大數據分析，為付貨人及物流商提供更高透明度，審視航運服務情況，乃同類工具之首創。透過自訂包括轉運時間、準點率、成本及航運商等參數，付貨人能充分掌握所需資料，為其供應鏈選項作出最佳決策。



四月 10 11

東方海外航運宣布於歐洲區內引入北歐／土耳其服務。新航線於四月八日自費利克斯托首航，提供每周定期航班，覆蓋北歐至伊斯坦布爾、伊茲米特及伊茲密爾等主要市場，提供具競爭力之連結。



五月 12 13 14 15 16

五月十二日東方海外航運在韓國三星重工巨濟島船廠為最新之貨櫃輪OOCL Hong Kong命名，該艘新船運載量達21,413個標準箱，為全球第一艘運載量超過21,000個標準箱之最大型貨櫃輪。集團有幸邀得余陳琇寶女士為新船下水主禮，並其夫婿星展銀行主席余林發先生作嘉賓。



五月二十四日，載貨量達13,208個標準箱之OOCL France成為通過擴闊後之巴拿馬運河最大型貨櫃輪，該艘船舶當時正自太平洋北上，行走東岸特快每定期航班。

經過嚴格審核其陸路運輸服務之質素、安保及環保表現後，東方海外物流在中國成功取得道路安全質量評估認證。此乃國際化學品製造商協會之認證計劃，成功取得認證將有助東方海外物流在業內加強競爭力，承接要求高質量及可靠服務之化工巨頭訂單。



東方海外航運加強英國服務，提供直達費利克斯托港航班，充分利用當地完善運輸網絡及鐵路與卡車接駁等策略地位優勢，為客戶提供無可比擬之產品及服務。



亞洲區內航線引進印度尼西亞／泰國海峽服務 (ITS) 及越南／柔佛州海峽服務 (VJS) 兩條新航線，豐富產品組合，滿足與印尼、泰國、越南、馬來西亞及新加坡有貿易往來之客戶需要。ITS於五月三日首航，而VJS則於六月十一日生效。



六月 17 18 19 20

東方海外航運在「BICEPS」可持續增長評估等級機制中取得A級。該機制自二零一五年在航運界中推出（級別由A至F，以A級為最高），旨在推動業界實行自發性可持續發展方案及協助付貨人選擇更能持續發展之遠洋承運商。



17



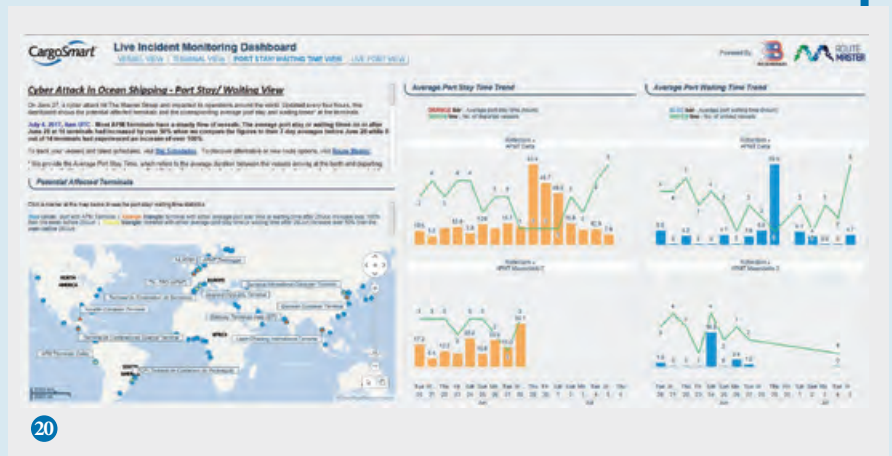
18



19

OOCL Hong Kong 六月二十二日首度靠泊英國費利克斯托港，成為全球最大型行走歐洲線之貨櫃輪，創造歷史。

在一間國際航運商受到網絡攻擊而嚴重影響其全球運作後，CargoSmart推出新工具「現場事件監控儀表板」，讓業界能追蹤受影響之船舶及碼頭最新情況。透過分析大量資訊，「儀表板」能提供如船舶、碼頭、停靠港／等候時間及港口現場等不同視角，每日二次發放最新資料，全年無休。



20

21



CREATING A GLOBAL LEADER

七月 21

七月九日中遠海運控股、上港集團及東方海外國際聯合宣布，中遠海運控股及上港集團提出附先決條件自願性全面要約，以每股78.67港元代價，收購全部東方海外國際股份。

運載量達13,208個標準箱之OOCL Berlin在七月十七日通過巴約訥大橋，成為大橋自151呎升高至215呎以容納如OOCL Berlin等更大型船舶通過之改造工程後靠泊紐約及新澤西港之最大型貨櫃輪。此行標誌國際航運商將開始使用更大型、甚達18,000個標準箱之貨櫃輪，行走紐約及新澤西港，以應貨量增長需求。

八月 22

東方海外國際及其附屬公司宣布截至二零一七年六月三十日止六個月錄得股東應佔溢利五千三百六十萬美元，比對二零一六年同期虧損為五千六百七十萬美元。

八月二十二日東方海外航運在三星重工巨濟船廠為第二艘運載量達21,413個標準箱新船OOCL *Germany* 命名，由日本新生銀行常務執行官馬上望實先生之夫人馬上昭予女士為新船下水作主禮嘉賓。

東方海外航運宣布其溫室氣體排放報告不僅如去年一樣，符合溫室氣體（範疇1）及（範疇2）之核查規定，更根據「溫室氣體核算體系—企業核算與報告標準」，通過對其香港辦事處員工於公幹時搭乘飛機所產生之間接排放進行核查，以符合溫室氣體（範疇3）之要求。



22

九月 23 24 25 26 27 28

九月一日東方海外航運在三星重工巨濟船廠為新船OOCL *Japan* 命名，並宣布其姊妹船OOCL *Hong Kong* 獲健力士世界紀錄確認為全球最大、運載量達21,413個標準箱之船舶。



23



24



CargoSmart於九月二日於香港科技園以「數碼創新—維持現時及未來競爭力」為題，第三度成功舉辦公眾資訊科技節目。並於會中向公眾及專業團體介紹CargoSmart具遠見之資訊科技取態及創新文化。

東方海外國際簽署加入聯合國全球契約，該契約乃環球最大企業可持續發展之自發性舉措，於一百六十多個國家超過九千五百家企業參與。作為第一家建基於香港而加入契約之國際運輸及物流企業，東方海外國際信守契約在諸如人權、勞工、環保及反貪等基本責任之十項原則。



東方海外航運於九月二十七日於三星重工船廠為OOCL United Kingdom命名，此乃所訂購六艘運載量達21,413個標準箱新船中之第四艘。新船下水由三井住友信託銀行常務執行官尾中浩一先生之夫人尾中多美女士作主禮嘉賓。

十月 29

東方海外航運於十月十三日在新加坡環境理事會舉辦之新加坡環保成就獎頒獎禮中獲頒最高榮譽「新加坡環保卓越成就獎」，該獎項綜合所有獎項類別，選出其中最傑出之得獎者，以表揚其對保護自然環境所作之承擔及努力。東方海外航運同時亦獲頒海運類別的獎項，以表揚其嚴格執行環境管理政策，注重業界環保舉措及在持續發展工作上不斷創新。



十一月 30 31

東方海外航運於十一月十六日在Daily Cargo News (前身為澳洲勞氏日報) 舉辦第二十二屆澳洲海運晚會頒獎典禮上榮獲「客戶服務獎」及「班輪貿易獎：澳洲—東南亞」兩項殊榮。足以證明一直以來不斷創新為業界提供優質產品及致力服務客戶方面獲得認同。

東方海外航運於十一月十六日在香港管理專業協會主辦之首屆香港可持續發展2016/17頒獎禮上獲頒「卓越獎」及「最具創意獎」，在七個獲獎機構中，東方海外航運乃唯一獲頒兩個獎項之公司。該頒獎禮旨在量度機構在爭取良好業績之餘，就經濟、社會及環保方面可持續發展之操守。



東方海外航運於十一月二十一日迎來即將加入作為世界貿易大使船隊行列之OOCL Scandinavia，此為自三星重工所訂購六艘運載量達21,413個標準箱新船中之第五艘。並深感榮幸邀得中國銀行(香港)副董事長、執行董事兼總裁岳毅先生作為新船下水主禮嘉賓，見證新船命名。

十二月 32 33 34 35

東方海外航運推出全新中華巴基斯坦快航2線 (CPX2) 及中華巴基斯坦快航3線 (CPX3)，以加強亞洲區內航線網絡。兩條航線於十二月十二日自上海首航，其中CPX2提供具競爭力之廈門至卡拉奇及卡拉奇至上海直接航班，而CPX3則為中國中部地區至蒙德拉提供更頻密班次。配合原有中華巴基斯坦快航 (CPX)，亞洲至巴基斯坦航班每周增至三班，網絡更為完善。

隨二零一七年四月成功推出第一階段服務產品後，東方海外航運欣然宣布大洋聯盟將於二零一八年四月引進第二階段全面加強之服務產品組合，為客戶提供業內最佳之服務。



主席報告書



「在經濟環境逐步改善及業界漸形整固下，東方海外國際前景更為光明。集團已為持續增長做好準備，延續前列業界業績之驕人往績。」

董建成
主席及行政總裁

二零一七年經濟環境遠勝預期，在接近十年低增長後，全球主要經濟大國之國內生產總值及貿易貨量同步健康發展，為業界二零一六年所經歷之低谷帶來轉機。

遙相呼應之同步增長在近年難得一見，似乎能為持續復蘇打下基礎。

然而，各航線之供應增加亦從未間斷。即使新船訂單已相對減少，部分主要航線之運載力仍持續上升。過去年間所建造之特大船舶已紛紛下水，投入市場。在貿易增幅改善下，業界不斷利用閒置或級聯效應所得之運載力增添新航班。

經濟增長雖然不俗，供應卻亦持續增加。或說供應增長尚屬溫和，但在油價向上環境之中，意味集團及同業所處只屬穩步復蘇階段，而非如部分分析員在經濟數據開始改善時所預期之旺市重臨。

在大型新船二零一八年按時投入服務而二零一九年及二零二零年新船訂單數目相對較少情況下，經濟數據改善有望為業界帶來多年來所需之穩定環境。現時，集團保持審慎樂觀。

本人欣然宣布東方海外（國際）集團於二零一七年度錄得股東應佔溢利一億三千七百七十萬美元（二零一六年度同比虧損二億一千九百二十萬美元），每股普通股盈利二十二美仙（二零一六年度同比虧損三十五美仙）。

按二零一七年七月七日之聯合公布與要約人諮詢後，董事會不建議派發今年度末期股息。

集團於二零一七年錄得可觀增長，盈利未因增長而受拖累更是令人欣慰。集團已接收全部六艘運載量達21,413個標準箱之新船，此等海上巨無霸將不單為集團提升運載力，更能帶來成本效益。

聯盟運作乃東方海外國際奉行多年基本策略之一。集團與中遠海運集運、CMA CGM及長榮合組之「大洋聯盟」，即將步入第二個年頭。聯盟運作不斷為集團帶來完善網絡及規模經濟等效益，成為增長策略不可或缺之部分。

大型新船之全年效益將在二零一八年體現，在經濟增長改善下，集團二零一八年將能持續增長。

集團於加里福尼亞州之Middle Harbor重建項目第二期於二零一七年底投產，現時進度令人滿意，不單效率有所提升，更為成本帶來裨益。

航運業繼續進行更多整合，勢不可止。中遠海運控股及上港集團聯合全面收購東方海外國際股份（「要約」）乃其一重要事例，該自願性全面要約附有先決條件，執筆之時，為達成此等先決條件之工作正繼續進行中。

本人相信要約為東方海外國際及中遠海運集團提供機會，結合兩者優勢，做大做強，成為業界最具效率及盈利能力之航運商，環球領跑。規模經濟一直以來對貨櫃航運業非常重要，今時今日更形舉足輕重，要約正好為東方海外國際帶來擴建規模之機遇。

東方海外物流之發展及盈利均穩步向前。地區物流業務利潤有所改善，而以管理北美及歐洲大型零售商供應鏈為主之核心業務繼續成為盈利支柱。集團以在此高度競爭之市場內繼續建構及增長物流業務為目標。

結合航運、碼頭及物流業務三方面成功之道眾多，事事親力親為精神乃其中之一，無論在服務質素、客戶關係以至成本管理範疇均能體現。運用數碼科技乃集團能提供此等全面化服務之重要元素，在加強客戶供應鏈透明度之同時，集團更應用數據分析，提升定價營運管理及內部效率。東方海外國際將繼續大力投資，發展數碼科技。

未來貨櫃航運業除卻必需無縫融合每個貨櫃運送途中各項細節，更需兼顧所有參與者。集團以全盤整合供應鏈為目標，緊密連結內中各個流程以降低成本，提高效益，令物流供應鏈上各持份者得益。

在經濟環境逐步改善及業界漸形整固下，東方海外國際前景更為光明。集團已為持續增長做好準備，延續前列業界業績之驕人往績。

董建成
主席

香港，二零一八年三月九日

業務回顧

「對貨櫃運輸業而言，二零一七年
市況遠較二零一六年為佳。」



貨櫃運輸及物流

對貨櫃運輸業而言，二零一七年市況遠較二零一六年為佳。

二零一六年底時之數月，貨櫃運輸業雖然陷入極度艱難環境，但已可略見曙光。運載率開始回穩，運費亦終止跌勢。當時市況嚴峻，不但令難以持續之割價行為大為收斂，更導致近年來第一間大型貨櫃航運商倒閉。

正當此轉捩點，環球經濟增長卻回復動力，國內生產總值及貨量同步上升，貨量更在近十年來首度按國內生產總值倍增。

貨櫃運輸業市況走出谷底，於二零一七年持續靠穩。

市況改善初期不免令人反應過度，不少分析員根據強勁統計數據而預期貨櫃運輸業旺市重臨。在經歷二零一六年艱難時刻後，東西向主要航線出現多年來難得一見之增長水平下，此一反應不難理解。

然而，二零一七年實際運費水平只相對緩慢復蘇。若說新船下水數目如能減少，則運費應有較佳表現，則此一想法未免略為消極。積極而言，二零一七年強勁貨量增長已大大有助業界吸納來自新船下水及從前閒置而重新投入市場之運載力。





按各主要經濟大國數據維持強勁、新船訂單相對減少及業界已從極度散亂中整合而觀之，則此一緩慢但穩定之復蘇可望在二零一八年持續。

在此大幅改善之場景下，東方海外國際年內錄得溢利，相對二零一六年而言大幅改善，轉虧為盈。

儘管透過東西向航線運載力增長而令美國及歐洲貨量比重上升，成本仍大致受控。集團期望在新船帶來之減省下，繼續提升成本效益。此外，長堤貨櫃碼頭亦為貨運成本帶來大幅減省。

燃油價格二零一六年初自低位大幅回升至二零一七年底之高位。雖然令成本有所增加，但收益增加卻大可抵消有餘。其實油價太過低殘亦足以拖累運費，並非全然有利。低廉油價雖然令航運商在運費低迷時能苟延殘喘多一刻，但亦同時誘使部分商家接受瘋狂割價以謀取市場份額，從而造成如二零一六年運費不斷下滑之困境。

二零一七年營運上一項主要成就為透過新成立之大洋聯盟開設新服務，堪為多年來業內聯盟結構上最觸目之變化。經過接近一年之營運，東方海外航運能深深體會聯盟為成員帶來無論在網絡籌劃、網絡規模、使用率以至風險管理上之優勢。聯盟第二年之航線網絡經已計劃就緒，預期進一步之新安排將能帶來更多裨益。

二零一七年東方海外航運之歐洲及美國航線錄得可觀增長，全年整體載貨量上升百分之三點六，而太平洋及亞歐航線則分別上升百分之十六點三及百分之十九點七，較該等市場整體強勁升幅為高。亞洲區內載貨量下跌百分之十一點二，在預期之內。此乃由於檢視無利可圖之航班後而重組航線網絡策略所致，重組後亞洲區內航線表現令人欣慰。

位於加利福尼亞州之長堤貨櫃碼頭第二期工程在年內第四季完工投產，預期能更大幅度提升效率及減省成本。整個項目預計於二零二一年全部竣工。



東方海外航運	標準箱	二零一七年增長	
		收益	每個標準箱收益
第一季 (比對2016年第一季度)	7.0%	6.4%	(0.6%)
第二季 (比對2016年第二季)	6.6%	23.8%	16.2%
第三季 (比對2016年第三季)	5.0%	26.5%	20.6%
第四季 (比對2016年第四季)	(3.3%)	6.0%	9.6%
全年合計	3.6%	15.4%	11.4%

服務航線	總載貨量 (千個標準箱)			總收益 (百萬美元)		
	2017	2016	差異	2017	2016	差異
太平洋航線	1,812	1,558	16.3%	2,067	1,723	19.9%
亞洲／歐洲及歐洲區內航線	1,138	951	19.7%	1,102	766	43.9%
大西洋航線	430	396	8.7%	495	517	(4.3%)
亞洲區內及澳亞航線	2,919	3,176	(8.1%)	1,761	1,695	3.9%
全部航線	6,299	6,081	3.6%	5,425	4,701	15.4%



太平洋航線—太平洋航線最能反映二零一七年緩慢而穩定之復蘇。二零一六年初訂下之低廉合約運費一直拖累該航線二零一七年四月前之業績。然而，市場運費於二零一六年第四季已有所改善，撇除當中季節性因素，一直維持至二零一七年第三季，令該航線表現逐步改善。二零一七年訂立之合約運費在年中開始進一步為業績添加助力，雖然增益只屬輕微。

貨量強勁增長令人眼前一亮。美國經濟一如其它經濟數據般超出大部分分析員預期。雖然不同程度貿易壁壘仍存威脅，但增長似乎得以持續，稅務改革甚至有助提升消費者及企業消費能力。

現時東方海外航運於太平洋航線之市場佔有率為百分六點五，前所未有。太平洋航線年內貨量錄得百分之十六點三升幅，預期二零一八年該航線仍有滿意增長。

亞洲／歐洲及歐洲區內航線—經過多年積弱、只間中一現好景之歐洲經濟終於在二零一六年尾初現增長跡象，二零一七年更拾級而前，令人驚訝。

二零一七年亞洲／歐洲航線貨量增長超過百分之四，並恆定於相若水平。數據顯示歐洲大部分國家經濟開始改善，令人鼓舞。英國脫歐公投並未如部分評論員所料帶來災難性後果，消費者以至企業逐漸回復信心。

歐洲至亞洲之回程貨量在年初時表現強勁。雖然過去年間，回程運費曾勝於去程，只不過由於去程運費過於疲弱而已，但二零一七年則可見去程及回程均強力增長，尤以年初為甚。

然而，此等較佳環境卻未能推高運費。早前訂購之大型船舶年內紛紛投入服務，令供應大增，幾乎全然抵消需求增幅。

業務回顧

大西洋航線——如過往，此航線之東西向貨量失衡情況有增無減。然而，與其他航線相若，大西洋市場整體貨量亦錄得百分之七點三之不俗升幅，有助業界抵擋來自新增運載力之衝擊。

亞洲區內及澳亞航線——亞洲區內航線於二零一六年受挫，集團據此進行包括運載力、聯盟或互換箱位安排、航班、靠泊港及其它細節之審視，在部分航線減少航班，並同時在表現出色地區引入或增加班次。從亞洲區內每個標準箱收益數據顯示，此一改變大為收效。儘管二零一七年初未見起色，但亞洲區內航線表現已按月回升。年初時貨量出現雙位數字負增長，而到年底時已回復正數。在東西向主要航線維持於健康水平及部分主要國家經濟持續改善下，預期亞洲區內航線表現將續有提升。

澳洲航線表現亦令人驚喜。經歷過去數年受商品週期之影響後，澳洲經濟出現反彈，令貨量大幅改善。

主要客戶及供應商

本集團之最大供應商及首五位最大供應商分別約佔年內採購貨品及服務之總支出百分之七點五及百分之十九點七。

本集團之最大客戶及首五位最大客戶分別約佔年內之總收入百分之一點三及百分之五點九。

本集團與其他貨櫃航運公司訂有箱位共用之安排。此等來自箱位共用安排之收入及付款，並未包括於用以釐定主要客戶及供應商之計算內，原因是該等收入及付款乃就箱位共用安排而產生，如撥歸入計算主要客戶及供應商會產生誤導。

董事或其任何相關人士概無持有上述供應商或客戶之任何股份權益。

海事碼頭

二零一七年東方海外航運營運加州長堤貨櫃碼頭及台灣高雄貨櫃碼頭，總吞吐量達二百七十萬個標準箱，按年增長百分之十五。此外，東方海外航運亦持有天津港聯盟國際集裝箱碼頭有限公司及寧波遠東碼頭經營有限公司百分之二十權益，兩個碼頭合共處理五百萬個標準箱，較二零一六年增加百分之十八。

「Middle Harbor」重建項目

東方海外航運及旗下長堤貨櫃碼頭繼續與長堤港合作重建加利福尼亞州長堤之Middle Harbor項目（「重建項目」）。重建項目分三期發展，在二零一五年至二零一六年初進行多項器材測試、系統研發及專業培訓後，第一期已於二零一六年四月七日投產，此後運作無間。

第二期工程亦已於二零一七年十月竣工，現時所有營運皆在新碼頭E段操作，舊碼頭及F段工作區已經關閉。此乃集團另一個重要里程碑，令長堤貨櫃碼頭成為全球最具營運效率及最為環保碼頭之一。

長堤新碼頭擴建後將陸續為集團帶來裨益，不但旗下及聯盟成員之船舶靠泊時能得享成本效益，更能吸引外來業務，增進收益。

長堤貨櫃碼頭

地點：

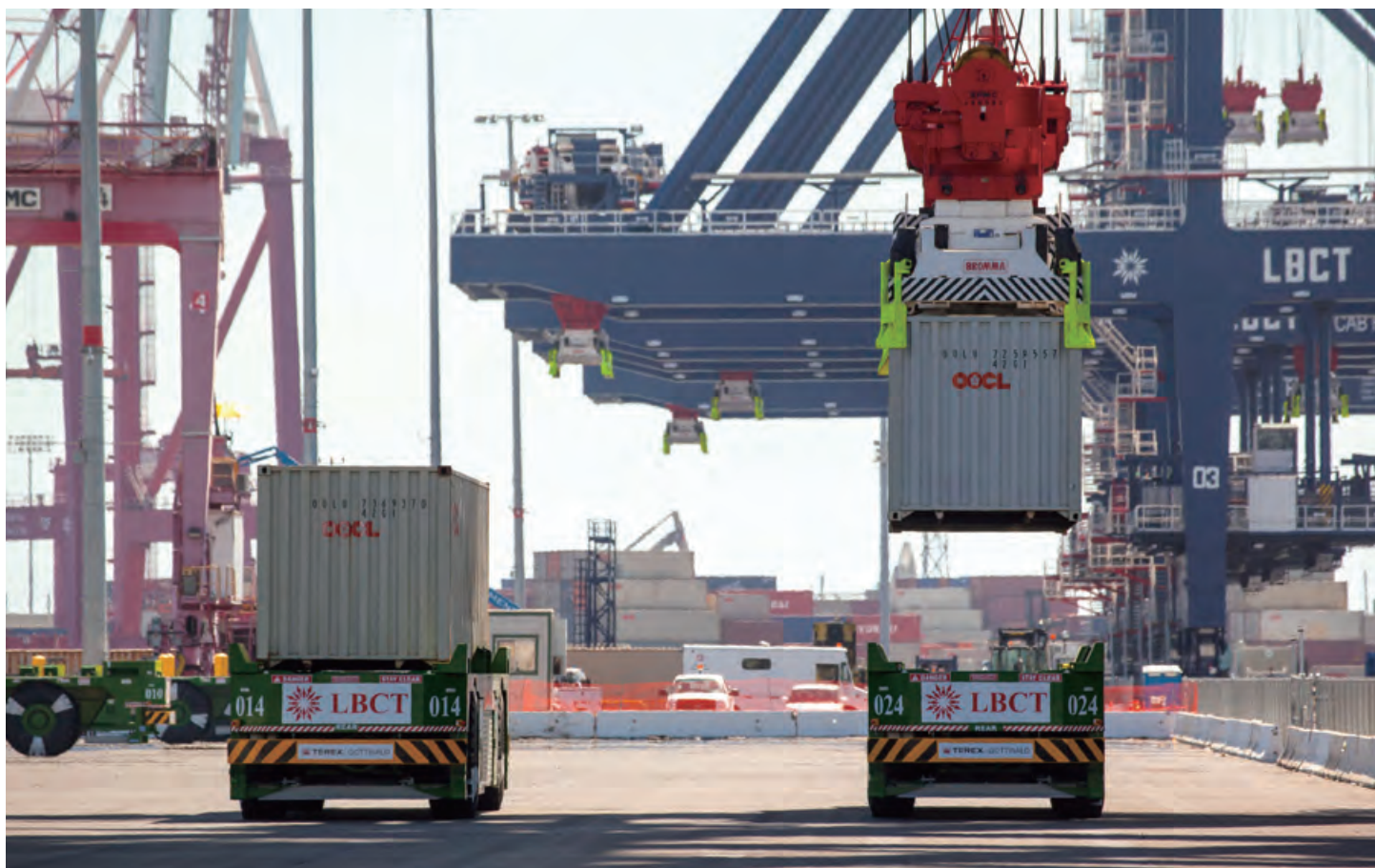
美國加利福尼亞州長堤

貨櫃碼頭概況：

現時面積為198英畝，日後將擴充至304英畝。根據長期優先使用協議向長堤港務局租用及營運三個泊位之貨櫃碼頭。

設備／設施：

碼頭E：目前兩個貨櫃船泊位、十部岸邊貨櫃龍門起重機、五十一部自動堆疊起重機、四部場內軌道起重機、一百三十四部貨櫃運輸車架、一部貨櫃正面吊運機、一部多功能貨櫃跨運車、六十一部堆場牽引車、四部重型叉車、一部運油車、五十六部輕型貨車、一部旅遊巴士、兩部穿梭巴士及兩部伸縮臂叉車。



建築設施：

13,000平方呎之主要辦公大樓，3,200平方呎之海運業務大樓及9,600平方呎之維修工場。

主要客戶：

CMA CGM、COSCO、Evergreen及OOCL。

高雄貨櫃碼頭

地點：

台灣高雄港65及66號碼頭

碼頭概況：

為高雄港口原有貨櫃設施之一，碼頭水深達14.5米，自二零零二年開始碼頭整體設施之現代化改造，二零一二年已提升至可供兩艘運載量達10,000個標準箱之貨櫃輪，或一艘運載量13,000個標準箱及一艘運載量8,000個標準箱之貨櫃輪同時靠泊。





設備／設施：

兩個佔地約63.6英畝、長760米之貨櫃船泊位、船舶裝卸及閘口運作全年無休。碼頭設備包括七部岸邊貨櫃龍門起重機、其中四部能跨十九行闊作業，兩部能跨二十二行闊作業及一部能跨二十三行闊作業，並能同時起吊兩個二十呎標準箱。另有二十部軌道式貨櫃起重機、五部空集裝箱搬運機及其他岸邊操作設備。

為進一步提升服務質量及效率，兩項碼頭升級工程已陸續進行，包括在二零一四年一月完成擴充第六貨櫃儲存區以增加1,500個標準箱之儲櫃量及在二零一五年四月擴充第七空櫃儲存區以增加4,000個標準箱之儲櫃量。完成該等升級工程後，軌道式貨櫃起重機現時每年可處理一百六十萬個標準箱，並進一步減少碳排放。

建築設施（大約面積）：

2,948平方米之辦公大樓；7,000平方米之貨櫃堆場；720平方米之維修大樓。

主要客戶：

ANL、APL、COSCO、EMC、HPL、HYMM、IRISL、MOSK、NYK、OOCL、PIL、WHL、YML、ZIM及多個駁艇營運商。

船隊

於二零一七年十二月三十一日，東方海外航運船隊包括：

分類	船舶數量 (艘)	運載量 (標準箱)
自置／長期租賃／經營租賃	67	563,622
短期租賃	35	134,779
總計	102	698,401



集團向三星重工訂購一系列六艘運載量達21,413個標準箱之「Giga」級船舶中，五艘已在年內交付，並為集團立下業界最先建造超過21,000個標準箱新船之重要里程碑。所接收之第一艘新船OOCL Hong Kong更被收錄於健力士世界紀錄，成為世上按運載力計算最大型之貨櫃輪。該系列最後一艘新船OOCL Indonesia按計劃於二零一八年一月交付。

年內集團並無進一步訂購新船。

於二零一七年年末，集團之自置船舶平均船齡為七點九二年，平均每艘運載力8,707個標準箱。

節省燃油

二零一七年上半年初油價反覆波動，下半年則持續向上，並在年末四個月展現凌厲升勢。集團繼續專注於各項節省船舶油耗措施以降低成本及提高營運效益。該等措施包括規劃最佳航線、按靠泊港時段不斷優化航速及透過減少壓艙水及平衡船艙以善用船舶動力等。

全賴團隊通力合作，岸上及海上各成員無間配合，緊密協調而令該等措施具見成效。

環保

作為地球上負責任之一員，集團繼續積極響應國際就監管船舶排放之營運規定，二零一七年集團成功控制燃油含硫量於平均百分之二點六，優於國際海事組織所定百分之三點五含硫量標準。集團之新船除已具備替換航海電力系統與岸上電力交替使用外，更安裝壓艙水處理系統，以保護海洋生態。船舶早塢維修時，集團使用不含銅自拋光油漆，減少對環境之影響並降低油耗。部分現有船舶亦正追加設施，以改善油耗及進一步減排。

除嚴格遵守監管條例外，集團更積極參與各項環保活動，包括長堤港之「綠旗」計劃、洛杉磯港之船舶減速計劃、由中國深圳市港務管理局發起之「深圳港綠色公約」及在美國西岸和中國多個港口使用替換航海電力系統等。

物流

集團物流業務二零一七年之收益、毛利及除稅後純利分別上升百分之七點八、七點六及五點六。

國際供應鏈管理服務表現令人欣慰，取得不少新合約，令整體收益持續增長。集團投放大量資源，透過應用創新解決方案及系統，如「平台」及「智能報告系統」之強大功能，協助客戶改善供應鏈之透明度、工作效率、營運網絡及成本等。東方海外物流全力投放於優質服務，在業內確立品牌地位，以提供可靠產品著稱，贏得客戶信任。

在航運業運載力、器材以至運費等均大幅波動下，整櫃及併櫃之無船公共承運人海運業務於二零一七年上半年面對重大挑戰。然而，上海及寧波之貨運代理及自有清關業務卻明顯改善，越南及中國多個堆場營運亦表現出色。空運業務在二零一七年進一步攀升，中國連接俄羅斯、德國及歐洲其他國家之鐵路服務亦持續增長。



業務回顧



地區物流業務方面，在中國及印尼長租倉庫使用率大幅改善下，倉儲及分銷板塊利潤得以提升。集團在中國之冷凍鏈物流業務亦持續增長，尤以冷凍運輸及倉儲業務為甚，為盈利率提供助力。

憑藉管理與資訊科技優勢，集團之軟件服務取得良好進展，與客戶之供應鏈營運管理深深融合，提供「Weika」、「TMS」、「倉儲管理系統」及「控制塔」等功能。

東方海外物流在擴展各項業務之餘，亦同時專注於在運作上不斷作出改善，面對挑戰，包括優化營運效率、控制成本、善用資產及提升服務至更高水平等，以進一步加強在業內之競爭力。

資訊科技

二零一七年業界更為重視數碼化進程，跨行業聯手應用新資訊科技，為改善環球供應鏈發掘新機遇。過去數年，集團早為數碼化建立強健根基，透過與畢威拓公司合作，將集團軟件轉移至其雲平台。並融合微軟及甲骨文之雲端運算技術，令香港兩個數據中心運作更具彈性，簡化應用軟件隊伍工序。集團並引入持續整合及持續交付和測試驅動開發工具及流程。現時集團具備進一步建構雲端應用程式之能耐，充分利用軟件即服務優勢，具備高度可攜性，能在雲端營運商與集團數據中心之間置換。

杜絕網絡安保風險乃集團一直以來之策略焦點。為免不斷增加之網絡攻擊而蒙受經濟損失及聲譽受損，集團對網絡罪案進行三重防護，包括用家警覺、科技應用及事件回應。在不斷為員工提供網絡罪案警覺訓練之同時，集團更投資於高端防護工具軟件及大數據安保分析，以提升防護能力。當中亦包括管理安保服務，使能更有效發現及堵塞任何威脅，確保集團之資訊系統及基建運作如常。在網絡保安威脅分析及預警系統協助下，集團具備全面安保事件處理程序，以有效回應不同安保事件。集團更進一步投資於微分段，以備一旦受到網絡攻擊，亦能確保快速回復正常運作。

二零一六年在研發交通障礙管理系統取得成功後，集團繼續開發決策支援系統，進一步優化貨櫃及吉櫃等之箱位使用率，並在試用地區取得滿意成果。集團計劃在此領域繼續研發，並在二零一八年環球實施。集團掌握海洋運輸業物聯網技術，並將之應用至聯運及鐵路環節，以助處理運輸過程中出現之延誤，降低成本，並為客戶提供更佳服務。





CargoSmart

大洋聯盟營運協調中心應用CargoSmart之解決方案以精簡船舶航班之營運，使能更有效率管理四個成員之航班更新過程。該解決方案讓成員透過CargoSmart之GVVMC系統實時交換航班資料，營運協調中心亦能實時收到航班延誤警報，諸如偶發變更到港時間或轉換靠泊港等，或實時預測聯盟四十多條航線上超過四百三十艘船舶之誤差。大洋聯盟於二零一七年四月開始運作，而在短短五個月後，CargoSmart之解決方案已能於九月正式使用。

CargoSmart繼營運協調中心解決方案取得成功後，更為大洋聯盟成員長榮海運將旗下航班營運進一步現代化，覆蓋箱位互換及租船夥伴等。OmniOcean系統在原有解決方案更進一步，為長榮海運營運隊伍提供更多預警功能，船舶航程就有多達十五個異常警報，提示如航速／航線異常等，令長榮海運能與合作夥伴更佳協調超過七百七十艘船舶之航班營運。

集團於二零一七年七月已將IRIS-4航運企業管理系統進行優化，以確保系統能處理中遠海運預期之業務數量，按收費用戶形式提供服務。

物業

於二零一七年十二月三十一日時「華爾街廣場」按獨立市場估值為二億七千萬美元，增值五千萬美元。在扣除二零一七年物業資本化支出總計六百六十萬美元後，二零一七年公允值溢利淨額為四千三百四十萬美元。

「華爾街廣場」於二零一六年十二月三十一日時之獨立估值為二億二千萬美元，二零一六年度公允值溢利淨額為一千八百五十萬美元。



企業責任



「東方海外國際以作為良好企業公民為榮，並在各方面堅持以最高商業道德標準處事。」



東方海外國際以作為良好企業公民為榮，並在各方面堅持以最高商業道德標準處事。集團透過一個以高級管理層為首之督導委員會及環球保安、安全及環保主任將企業社會責任之核心價值貫徹於每一層面。

集團將環保及社區支援放於首位，儘管經濟環境欠佳，仍繼續關注長遠氣候變化所帶來之威脅。集團透過參與包括「商界環保協會」、「清潔貨運工作小組」及「世界自然基金會」等組織以協助解決此世界性課題。本年內，集團就其環保表現出眾而屢獲殊榮，旗下環球員工亦不斷透過各種環保途徑回饋社會。

集團致力提倡持續之供應鏈操作關係，集團之企業持續採購策略已全面實施，涵蓋業務每一層面及供應鏈中每一環節。例如，在選取供應商時，所有入選者必須自行評估，確認已符合集團之安全、保安、環保及社區指引，並在有需要時接受對其相關設施進行之實地視察。在確定合乎指引後，集團會與供應商協調，確保運作能維持在指引之水平。

此外，OOCL更推出碳排放計算器，協助客戶計算其供應鏈之二氧化碳排放量。計算器將涉及船舶、拖車、駁艇、鐵路及超過七萬個港口資料進行配對。該項目乃OOCL於二零一零年牽頭與香港理工大學物流及航運學系合作發展，並經美國船級社顧問公司就其方法、精確度及碳排放運算進行驗證。



企業責任

主動保護環境

集團信守所有企業必須對所在行業之環境承擔責任。本公司致力達至現有及未來之環保要求，提倡透過創新環保措施，以達到持續經濟發展，並相信主動參與愛護環境，可協助減少碳排放，改善空氣質素，使地球成為更適合生活之居所。

集團積極參與環球綠色計劃及組織，並就所獲成績備受讚賞，包括：

「安全、優質及環保管理系統」計劃認證：OOCL成為全球首間獲得此認證之貨櫃航運商。該認證已涵蓋國際安全管理規則、ISO9001及ISO14001等要求。

「船舶減速」計劃：OOCL每年均完全符合長堤港及洛杉磯港之船舶減速計劃要求，在港口二十至四十海浬內減速航行。此等行動有助減少氧化氮、懸浮粒子及溫室氣體等空氣污染，改善空氣質素。據港口官員估計，若所有船舶均能符合計劃要求，每年由貨櫃輪產生之氧化氮排放可減少接近550噸。

壓艙水更換程序：所有貨櫃輪均需更換壓艙水，而當中可能含有對環境不利之微生物。集團之政策為於離岸最少二百海浬之大海更換壓艙水，以達到不於港口停泊時更換壓艙水之目標。雖然國際海事組織並未明文規定，但OOCL之新船已裝備國際海事組織認可之壓艙水處理系統，將壓艙水先行處理始作排放。

「香港綠色機構認證」：該認證計劃旨在比較各「綠色」機構之表現及推廣各可持續環保最佳守則，並同時為機構提供各方面改善環保成效之機遇。在認同集團對環境保護所作之努力及緊隨獲得香港環境卓越大獎金獎下，OOCL獲取「環境運動委員會」頒發之「香港綠色機構」認證。

「卓越級別」減廢標誌：OOCL參與「香港環保卓越計劃」下之減廢標誌計劃，獲得表揚獎項。在計劃下，參加之公司最少要達到至少九項目標或以上，而目標所涵蓋之減廢範圍均須要與三個減廢類別其中最少兩個有關，才可獲得「卓越級別」減廢標誌。該三項減廢類別包括：實施避免或減少廢物產生之措施、物料收集及循環再造及購買或製造含再造物料之產品。

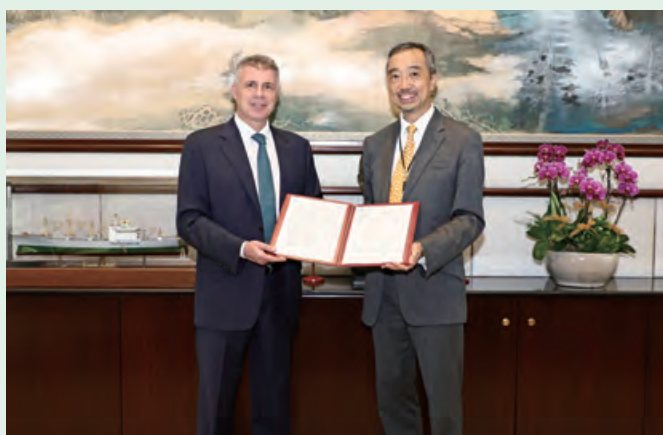
東方海外國際成為富時社會責任發達市場指數成分股：備受推崇之富時社會責任發達市場指數包含在環保、社會及企業管治上有出色表現公司，為全球追求社會責任之投資者所尊崇。東方海外國際以香港首家國際運輸及物流企業晉身指數成分股而深感榮幸。按指數準則評估，東方海外國際完全達到環保、社會及企業管治之要求而自二零一五年十二月起，連續三年被納入指數成分之中，乃公司一直致力達至可持續發展目標之重要里程碑。

恒生可持續發展企業指數：集團自恒生可持續發展企業指數於二零一零年推出時，即為創始成分股。唯有在包括環保、社會關懷及企業管治等各方面均表現出色之首三十間公司始能晉身該指數成員。集團自二零一一年恒生可持續發展企業基準指數推出以來，連續七年獲選為成分股，反映集團就環境、社會及管治方面之持續出色表現。在最近之可持續發展評估中，集團在工業界別取得最好成績，表現出眾，亦印證集團一直貫徹達至長遠可持續發展之目標。

禁運鯊魚、鯨魚、海豚及相關產品：二零一六年二月十五日OOCL宣布拒絕接受付運鯊魚、鯊魚、海豚及各相關產品。實施此新政策表明集團對支持環球遏止瀕危及受保護海洋生物買賣之承擔並付諸行動。

21世紀優質船舶：此認證由美國海岸防衛隊授予安全、環保及高效操作之船舶。自二零零四年以來，OOCL大部分靠泊美國之船舶均已獲得該認證。

環保數據認證：OOCL成功按清潔運輸工作組(CCWG)及國際標準化組織(ISO) ISO14064-1兩個環境報告標準，認證所披露船舶排放數據之透明度、精確度、完整性、一致性及相關性。OOCL並獲得以英國為基地之獨立品質保證機構勞氏質量認證有限公司認證，除旗下船舶就二氧化碳、氧化硫及溫室氣體（範疇1）之排放水平外，更包括OOCL香港總部耗電量相關之溫室氣體（範疇2）排放水平。OOCL就溫室氣體報告及認證進一步涵蓋其貨櫃碼頭，包括美國之長堤貨櫃碼頭及台灣之高雄貨櫃碼頭。集團致力減排，提倡愛護環境及節約天然能源。無分海洋陸地，在集團所有業務場所，從船舶到貨櫃、碼頭至辦公室均貫徹執行該環保理念。為追求排放報告能達至更高水平及透明度，OOCL不以通過溫室氣體（範疇1）及（範疇2）之核查規定而自滿，在二零一七年更進一步，對香港辦事處員工公幹中搭乘飛機時所產生之間接排放進行核查，以合符溫室氣體（範疇3）之要求。



「香港可持續發展獎」：OOCL在二零一七年十一月十六日由香港管理專業協會舉辦之首屆香港可持續發展2016/17頒獎典禮上獲頒「卓越獎」及「最具創意獎」，確認集團在可持續發展營運及創新理念上之努力。

「新加坡環保成就獎」：該獎項旨在表揚機構及公司在整體環保管理方面之出色表現，並對得獎者在可持續發展上所展現之領導能力及創新意念，以至鼓勵他人就環境管理上



採取更積極態度加以認同。OOCL於二零一七年十月十三日由新加坡環境理事會舉辦之新加坡環保成就獎頒獎禮中獲頒最高榮譽大獎「新加坡環保卓越成就獎」，該獎項乃綜合所有獎項類別選出最傑出得獎者，以彰顯其對保護自然環境所作之承擔及努力。OOCL同時獲頒海運類別的獎項，該獎項旨在表揚嚴格執行環境管理政策、領導業界關注環保及在持續發展工作上不斷創新之航運公司。

「聯合國全球契約」：OOCL成為國際運輸及物流業內首家加入聯合國全球契約之香港企業。集團透過策略制訂、業務運作、企業文化及不斷配合聯合國所制訂之可持續發展目標，信守契約在人權、勞工、環保及反貪等基本責任之十項原則。集團計劃每年刊發進展報告，描述對十項原則及可持續發展目標之實施情況，以體現對企業可持續發展、透明度和責任上之長遠承擔。集團於加入聯合國全球契約之前，已為實現此等可持續發展目標積極工作，在二零一六年之可持續發展報告中，引入新指標及具體行動方案，跨行業解決環境及社會問題。

改善鯨類棲息地及觀測計劃：OOCL參與改善鯨類棲息地及觀測計劃，於二零一七年八月七日至十月六日在英屬哥倫比亞南部沿岸嘗試減速航行，以研究如何降低船舶聲浪

企業責任

對當地鯨魚之影響。OOCL更是首家航運商向溫哥華港表明放棄就該計劃所得酬勞，作為當地鯨魚研究之用，顯示集團對海洋保育不斷支持。參與該計劃乃OOCL可持續發展工作之重要一環，以實現「可持續發展目標14：水下生物」，在營運地區協力保護海洋生態。

船舶—航運業最佳之減排方法乃節約燃油。OOCL之燃油減省計劃已實施超過一世紀，包括按天氣情況選擇最短航線、減速航行（在航線增加船舶以慢速航行）、減少壓艙水量以減輕載重及安置貨物平衡船身以降低吃水深度，協助減少耗油。通過採取多項措施，集團自二零零四年起，二氧化碳之排放已減少超過百分之四十五，更協助客戶在其供應鏈上減少碳排放。

自二零零零年起，集團所有船舶均已安裝控制氧化氮排放之環保引擎，加上先進燃油噴注活塞能減少氧化氮排放達百分之三十。集團自二零一一年所接收之新船均安裝替換航海電力系統，在靠泊時利用碼頭所提供電力，以代替燃油。集團嚴格遵守歐盟、北美及國際海事組織規定，於所有硫氧化物排放管制區使用含硫量百分之零點一或更低之燃料，並按規定在歐盟指定港口使用含硫量百分之零點一之燃料。除此之外，OOCL更率先簽署由深圳市港務管理局倡議之「深圳港綠色公約」，該約章鼓勵所有船舶停靠深圳各參與公約碼頭時自發使用低於百分之零點五含硫量之燃油。OOCL船舶更積極確保在公海時所用燃料之平均含硫量低於國際海事組織所定百分之三點五含硫量標準，二零一七年成功控制平均含硫量於百分之二點六。

辦公室—集團透過取消傳真及減少多餘文件，創建「無紙」化辦公環境。作為依賴大量客戶文件往來如提單、發票等之貨運企業，自二零零六年以來不斷成功減少紙張使用量。

集團更於旗下各地辦公室推行「節約、重用及循環再造」活動，鼓勵員工下班後將電腦、影印機及燈光關閉，並使用節能之辦公室器材，如慳電燈泡等，並為所有員工就安全、保安及環保課題提供必須培訓。OOCL每年七月環球所有辦公室推行環保周。

碼頭—貫徹集團一直以來之最佳守則，旗下之長堤貨櫃碼頭於二零一七年繼續超越美國國家環境保護局、加州空氣資源委員會及長堤港綠色港口政策就相關環保之規定要求。

二零一七年十月「Middle Harbor」重建項目第二期正式投產，標誌長堤貨櫃碼頭在環境保護建樹上再跨一大步，擴建全球最環保貨櫃碼頭之一。新添置之四部電動起重機，配合總數提升至五十六台之電動智能導引車隊，均以清潔能源驅動。現時長堤貨櫃碼頭所運輸之貨櫃均由零排器材處理，由「清潔拖車」或低耗能車輛轉運到全國各地。

二零一七年長堤貨櫃碼頭第一期堆場鐵路進一步擴展，添置聯運堆場起重機及增加軌道，容許更大量貨櫃透過雙層火車卡運輸往返碼頭，令每日使用車隊次數減少數以百計。

長堤貨櫃碼頭之太陽能港口停車場於二零一七年提供達1,322,590千瓦時電力，進一步增加清潔能源之使用，減少對傳統市電之依賴。





長堤貨櫃碼頭成功之道再次為美國環境保護局所認同，獲選接受二百八十萬美元資助，擴充零排放之智能導引車隊，以最環保方式運送更多貨物進出碼頭。受全球最嚴苛環保監管機構之一所賞識不但肯定集團之環保新猷，更為社區帶來實質環保改善。

在第二期零排放貨物處理器材投產之同時，長堤貨櫃碼頭得以將下列器材永久退役：

- 十二部柴油驅動輪胎式龍門起重機
- 七部柴油驅動叉車
- 五部柴油驅動岸邊採摘機（處理空載貨櫃）
- 九部柴油驅動頂部裝卸機（處理承載貨櫃）
- 二十一部柴油驅動堆場牽引車
- 一部柴油驅動穿梭巴士

長堤貨櫃碼頭自行政階層到新前線員工，均積極參與大量不同種類之戶外活動。員工對公司之委身，加上對戶外活動之熱愛，意味在可持續發展之議題上，大眾均會上下一心，身體力行。

OOCL在台灣之高雄貨櫃碼頭亦自二零零五年將整個貨櫃堆場進行「綠」化，採用電動軌道式龍門起重機代替叉式搬運機，提高電力及操作效能。在多年努力改善下，吞吐量耗電量自二零零五年每個標準箱十七點三千瓦時降至二零一七年每個標準箱十四點六千瓦時，減幅百分之十五點六。

現時該碼頭有二十部軌道式龍門起重機，以電力驅動，於固定路軌上操作，既無廢氣排放，又運作寧靜，令港口工作環境更為安全。該等器材高效節能，令高雄碼頭之船邊操作效率在二零零五年至二零一七年間上升百分之三點七，而同期之年吞吐量則增加百分之六十點四。高雄貨櫃碼頭自此能處理更多靠泊船舶，工作效率提升不但縮短船舶靠泊時間，更有助減少油耗及排放。

高雄貨櫃碼頭自二零一七年初實施職業安全健康標準 OHSAS 18001 及應用台灣職業安全衛生管理系統，以培養職安健工作環境及推動環保。在各員工之努力下，高雄貨櫃碼頭在二零一七年十一月獲得認證，並將竭力執行職安健政策，持續不斷改善工作環境。



貨櫃—OOCL之冷凍櫃只採用不含氯氟化合物之冷凍劑，新增冷凍櫃為業內耗能最低之一，節能發電機之安裝更進一步提高能源效率。所有貨櫃使用之油漆均不含錫，集團正開始引入更環保之竹樹代替傳統硬木作地板之用。

本集團在環保及可持續性方面已超越其所在或所到國家之法例及業界標準。然而，作為負責任及有承擔之國際社會成員，集團絕不自滿，並將全力在各業務領域續求突破。

保安

鑑於全球貨物之安全問題經常增加了國際貿易之複雜性，集團已全力確保運作安全，以達到保安方面之最高營運守則。從地區辦公室、港口、倉庫、岸上設施到船舶，集團與有關當局緊密合作，確保各方面之商務及操作安全始終保持最高水準。旗下員工亦定期接受安全培訓。

集團之企業保安政策及內部保安守則符合美國海關—商貿反恐聯盟及歐盟經認證的經營者計劃之有關規定，更積極配合各國政府及環球執法機構，打擊危害海事或貨運安全之行為。集團奉行之內部保安檢查政策，經美國海關與邊境保護局實地巡察辦公室及碼頭、倉庫、堆場、船舶等設施後，確認安全有效。

本公司符合國際船舶和港口設施保安規則（ISPS規則）之要求，確保旗下船舶及碼頭設施有足夠預防措施偵測及評估安全隱患。每艘船舶及每個碼頭均有專責員工，直接向本公司之保安主任匯報，由後者統籌安防計劃、演習及培訓。有賴此等有效措施，本集團之船舶一貫保持無安全違章或被扣留之良好紀錄。此外，為確保所提供予客戶及合作夥伴之資料質素及安全達到卓越水平，集團之環球資料處理中心已成功取得ISO 27001認證。

OOCL獲加拿大邊境服務局認證為其「保護夥伴計劃」之航運商，該計劃為自願性質，乃協助加拿大邊境服務局加強邊境保安、打擊有組織罪案及恐怖主義、偵測及預防走私違禁品，增加對隱患之預警，以確保美國至加拿大邊境之人流及貨流能正常運作。OOCL之反海盜船舶指引要求在船隻進入及通過高危地區時採取反海盜措施，當中最重要一項為二十四小時、三百六十度透過雷達及目測監察海盜狀況，及於通過高危地區時增派人手於駕駛艙及甲板守望，留意可疑船隻靠近。船上亦備有如有刺鐵絲網、尖釘欄杆及夜視鏡等設備可供應用。其他相應之最佳守則均已付諸實行。船舶與船隊管理部門經常保持密切聯繫，部門之二十四小時熱線在緊急情況時亦隨時候命。

傳統以來，防毒軟件能有效提升電腦保安免受「感染」，但隨互聯網科技日益深化，以防範電腦病毒為主之檢測工具已不敷應用。

此乃由於一種專門利用個別企業保安漏洞而不斷進行黑客活動之先進持續威脅手法日益猖獗所致，國家及企業組織因商業、金錢或政治原因紛紛成為此類網絡攻擊對象，常見方式包括透過破解企業保安、濫發電郵、魚叉網釣及社交媒體罪案等。集團主動推出措施及活動，提升員工對網絡安全之警覺性及相關知識，以確保每一員工均能落實保障公司資產，免受此等攻擊所威脅。當中包括舉辦每年網絡安全培訓及考核、按月更新智庫及發展趨勢和先進之監察及防護系統等。



社區及教育

集團以作為良好企業公民為己任，並明白員工所屬之社區對集團成功亦大有貢獻。故此，集團極之重視社區關懷，主要透過參與青少年助學、扶貧等慈善項目及協助推動文娛節目等活動。

OOCL環球員工透過籌款或志願服務等慈善活動參與回饋社會。接受集團及其員工捐款之受惠機構包括教育團體、社會服務、孤兒院、老人院、學校、兒童醫院、癌病、多發性硬化症及糖尿病等研究等。除捐款外，集團亦實質參與支援，提供運輸及物流支援協助運送救援物資到災區，並經常為慈善團體提供義載，包括透過自美國運送最新之醫療診斷儀器及物資到中國，協助急需接受治療之兒童。

配合集團支持教育之傳統，集團聯同董氏基金會於二零一七年透過董氏OOCL獎學金合共撥出超過五十三萬美元，作為學生及環球員工子女獎學金之用。

二零一七年OOCL旗下四十五艘船舶參與香港天文台之香港志願觀測船舶計劃，提供所需之海洋天氣數據，以協助



企業責任

天文台制定海事天氣狀況，發佈海事預報及警示。香港天文台於二零一七年七月三日頒發一項鑽獎、一項白金獎及三項金獎予OOCL船舶，以表揚旗下船舶自發參與改善海事安全之出色表現。除報告之數量外，OOCL旗下五艘船舶更獲世界氣象組織及聯合國教科文組織下之政府間海洋學委員會頒發參與證書，以表揚其報告內容質量。按香港天文台，該等參與自願觀測船舶計劃之船舶所收集資料，對國際科研團體氣候研究及氣候改變課題彌足珍貴。此外，OOCL Jakarta亦就於南海海域投放五個漂流浮標以協助測量氣壓及海洋氣候而獲得嘉許狀。

與客戶及供應商關係

「以客為尊」乃集團核心價值之一，努力與客戶建立長遠互惠關係，並透過合作提升競爭力為客戶增值。能達到此一目標，必須以客為本，明白其業務需要，並預料其需求。所有員工均經培訓，對客戶期望能充分照顧及立時回應。

「We Take It Personally」並非只是口號，更是OOCL員工待客之道。每年集團表揚全球數以百計員工在職責之外積極主動盡心盡力，以應客戶所需。



集團之政策乃維持一個散布不同地域及市場之客戶群。二零一七年更設立客戶集中度風險指標，包括在集團航運業務功能風險監控內，按月評估。風險指標之臨界限度乃按個別地區、航線及機構整體而有所不同。大致而言，二零一七年客戶集中度在可接受水平。在二零一七年底時，OOCL有約三萬四千名活躍客戶。

就供應商關係而言，集團一貫遵循最高道德標準，強調在選擇供應商過程中，以公開、公平、公正原則作出數量及質量上之考量。集團並不以價格為優先考慮，卻更為專注於供應商之服務質素、安全及道德標準。「以品質達至卓越」乃集團另一核心價值，於自身設置高標準之餘，竭力為客戶提供最佳服務，亦要求供應商能同步為之。集團之政策乃維持供應商分散於各地區。

二零一七年集團設立供應商管理風險指標，以監控各地區供應商集中度及劣質服務情況。透過分享供應商失誤個案，以提醒員工對供應商表達集團期望之重要性及應作之補救措施。大致而言，二零一七年供應商集中度在可接受水平。在二零一七年底時，OOCL有約二萬三千名活躍供應商。



員工資料

作為良好企業公民，事事處以最高標準之商業操守，集團深明善待員工之道。作為成功企業，集團之成功、成長及表現，完全有賴於員工同心協力、各展所長方能成事。員工乃其最寶貴資產，自當珍而重之。

作為奉行平等機會之雇主，集團本著互相尊重精神，制訂鮮明政策，包括公平對待所有員工，鼓勵坦誠溝通文化、投資於員工培訓、透過人才發展計劃發掘員工創意，並獎勵員工之努力及成就。

人才發展乃本集團文化之基石，集團透過招募及內部升遷以實現發展員工所長之政策。並一直在人才發展計劃投放大量時間及資源，提倡終身學習，提供包括崗位輪替、派駐本地及海外工作、正規及非正規課程訓練等，給予員工發展機會，提升表現，讓員工在集團內盡展所長。為進一步增加實習培訓機會及加強總部與地區合作，集團正致力增加更多短期跨地域輪替職位。

集團採取創新形式進行內部溝通、員工培訓及發展管理人員，並深明為員工提供適切支持最能有助其回應客戶需求及展現潛能。集團自二零一零年透過內聯網「InfoNet」，成功開創一個自學平台，令公司及業務資訊能更迅速傳達，並提供平台與員工交流討論，提出意見。集團於二零一一年引入傳統電郵溝通以外更多之企業層面交流工具，如OOCL維基、OOCL頻道、Jabber及Tibbr等已成為環球同事群組間互相交流經驗及知識之有效工具，大大幫助匯聚資源及構思，加快學習過程，產生效果。集團自二零一六年已使用Office 365雲端資訊平台，進一步完善內部溝通目標。

於二零一七年十二月三十一日，集團於全球共雇用一萬零三百名全職員工，其薪酬及福利均維持於具競爭力水平。員工酬勞，乃於集團經常檢討之薪酬及按業績酌情分發花紅之政策範圍內，按員工之表現而犒賞。其他員工福利包括醫療保險、退休金及全球各分支機構自行安排之社交及文娛活動。

集團已制訂行為守則，以時刻遵循最高之道德水平，確保符合所有地區、國家及國際法定標準，防止觸犯包括任何地區、國家或國際法規、避免有關洩露機密、資料發佈、知識產權、利益衝突、行賄、受賄、政治捐獻或其他被視作違規等行為。集團亦制訂程序，以識別、管理及控制對業務具影響之風險。二零零六年所設立之常規舉報機制，讓員工可匿名提出舉報，此舉有助檢舉涉嫌不當行為及進一步深入查處。

集團倡議平等就業機會，無論當地法例有否指明提供保障，集團均一概奉行禁止因種族、膚色、宗教、信仰、年齡、性別、殘障、妊娠、生育、婚姻狀況、性取向、退役軍人或受當地法律條例規範其他形式之歧視，而剝奪員工或申請人入職機會之政策。



財務概覽

「二零一七年收益較二零一六年
增加八億一千零七十萬美元，
上升百分之十五。」



綜合損益表分析

集團業績概要

美元千元	二零一七年	二零一六年	變動	順差／ (逆差) %
營運收益按業務分列：				
貨櫃運輸及物流	6,078,192	5,270,323	807,869	15%
其他業務	30,158	27,370	2,788	10%
集團營運收益	6,108,350	5,297,693	810,657	15%
經營溢利／(虧損)按業務分列：				
貨櫃運輸及物流	86,311	(202,529)	288,840	不適用
其他業務	102,423	45,780	56,643	124%
集團經營溢利／(虧損)	188,734	(156,749)	345,483	不適用
財務開支	(101,215)	(79,393)	(21,822)	(27%)
應佔合營公司及聯營公司溢利	19,134	17,953	1,181	7%
	106,653	(218,189)	324,842	不適用
投資物業公允值溢利	43,436	18,522	24,914	135%
除稅前溢利／(虧損)	150,089	(199,667)	349,756	不適用
稅項	(12,433)	(19,554)	7,121	36%
股東應佔溢利／(虧損)	137,656	(219,221)	356,877	不適用

受惠於核心貨櫃運輸及物流業務運費改善及貨量溫和增長，二零一七年收益較二零一六年增加八億一千零七十萬美元，上升百分之十五。其他收益來自集團於紐約之投資物業「華爾街廣場」租金收入，佔集團二零一六年及二零一七年收益均少於百分之一。

財務概覽

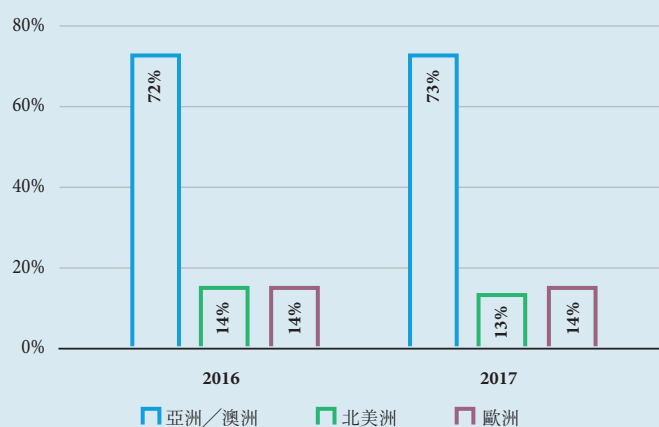
貨櫃運輸及物流業務

營運業績概要

美元千元	二零一七年	二零一六年	變動	順差／ (逆差) %
載貨量(標準箱)	6,298,735	6,080,682	218,053	4%
每個標準箱平均收益(美元)	861	773	88	11%
營運收益按地區分列：				
亞洲／澳洲	4,427,255	3,776,550	650,705	17%
北美洲	782,025	761,456	20,569	3%
歐洲	868,912	732,317	136,595	19%
營運收益	6,078,192	5,270,323	807,869	15%
營運成本分列：				
貨物處理成本	(3,088,556)	(2,930,530)	(158,026)	(5%)
燃油成本	(657,853)	(435,238)	(222,615)	(51%)
船舶及航程費用(除燃油成本外)	(986,428)	(935,145)	(51,283)	(5%)
貨櫃成本及空箱回流費用	(783,046)	(715,711)	(67,335)	(9%)
營運成本	(5,515,883)	(5,016,624)	(499,259)	(10%)
毛利	562,309	253,699	308,610	122%
營業及行政費用	(483,328)	(463,878)	(19,450)	(4%)
其他收入淨額	7,330	7,650	(320)	(4%)
經營溢利／(虧損)	86,311	(202,529)	288,840	不適用
經營利率	1%	(4%)		

以「OOCL」商標經營之貨櫃運輸及物流業務為集團二零一七年之主要收益來源，佔集團總收益百分之九十九以上。貨櫃運輸及物流業務仍將繼續成為集團之核心業務，運用大部分營運資產。

貨櫃運輸及物流業務營運收益



貨櫃運輸及物流營運業績內含美國加利福尼亞州之長堤貨櫃碼頭及台灣高雄貨櫃碼頭之營運業績，該等設施主要為OOCL及其聯盟成員所使用。

亞洲／澳洲

雖然載貨量增幅輕微，但受惠於運費明顯改善，亞洲／澳洲區收益自二零一六年之三十七億七千六百六十萬美元上升至二零一七年之四十四億二千七百三十萬美元。幾乎所有航線表現均呈反彈，太平洋及亞洲／歐洲航線收益更較去年大幅上揚。

太平洋東行線整體載貨量增長百分之二十八，運費則與二零一六年相若。亞洲／北歐西行線載貨量增長百分之二十，運費升幅更達百分之二十三。亞洲區內航線年內載貨量雖錄得百分之十一跌幅，但運費卻大升百分之十五。二零一七年亞洲／澳洲及紐西蘭航線載貨量增長百分之四，運費水平亦較去年上升百分之四。

運載力與二零一六年相較持平，二零一七年之整體運載率則上升兩個百分點。此地區之業績一向都受歐美經濟氣候及消費模式所左右。

由於台灣高雄貨櫃碼頭之貨櫃碼頭設施主要由OOCL及其聯盟成員使用，故其亦為貨櫃運輸及物流業務之組成部分。

北美洲

拜長堤貨櫃碼頭重建項目逐步完成帶動碼頭收益增長之賜，此地區二零一七年之收益微增二千零六十萬美元。就航線而言，運往亞洲及歐洲之運費年內均有所下調。

亞洲／北美洲西岸西行線及美國東岸經巴拿馬運河至亞洲西行線之載貨量較去年倒退百分之二，運費亦下跌百分之四，令收益減少百分之六。加拿大／北歐東行線及美國東岸／北歐東行線雖錄得百分之十四載貨量增長，但收益卻下跌百分之五。

二零一七年整體貨量增長百分之二，但北美洲整體出口貨物之每個標準箱之平均收益卻較去年下跌及百分之七。年內運載力增加百分之二十，令該區整體運載率較二零一六年下跌十個百分點。

由於長堤貨櫃碼頭設施主要由OOCL及其聯盟夥伴使用，故將其列入為貨櫃運輸及物流業務之組成部分。

歐洲

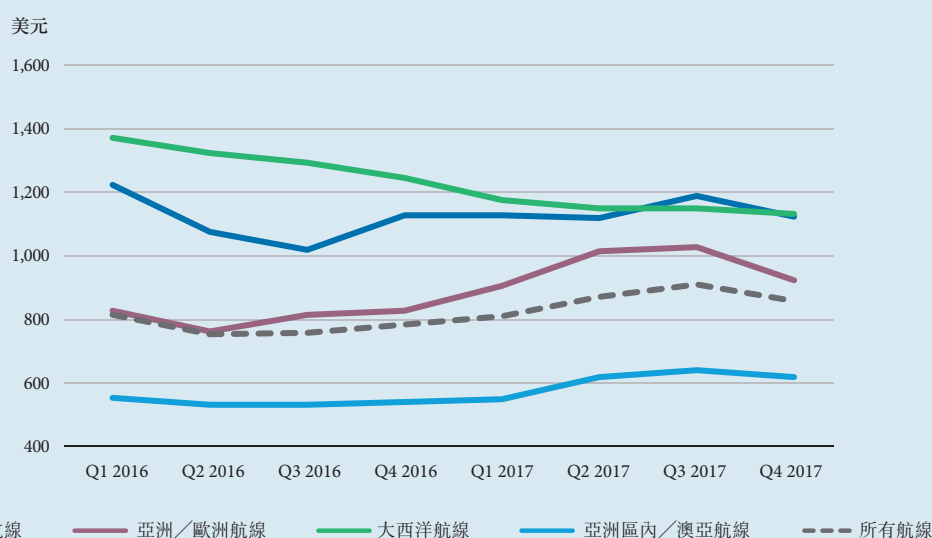
二零一七年此區之收益增加一億三千六百六十萬美元。亞洲／北歐東行線年內收益大幅上升百分之四十一，但大西洋西行線卻錄得百分之四跌幅。地中海航線收益升幅顯著，歐洲區內航線收益亦錄得增長。

亞洲／北歐東行線二零一七年載貨量增長百分之十九，運費水平亦錄得百分之十九升幅。而至北美西行線之載貨量雖較二零一六年上升百分之五，但每個標準箱之平均收益則較去年下跌百分之八。地中海東行航線年內貨量增長百分之十五，收益亦錄得百分之三十二升幅。

雖然二零一七年歐洲區內運載力增加百分之十五，但區內對外航線之整體運載率仍維持於二零一六年水平。

整體歐洲付運之貨物每個標準箱之平均收益較二零一六年上升百分之二，區內整體貨量亦增長百分之十四。

各航線每個標準箱收益

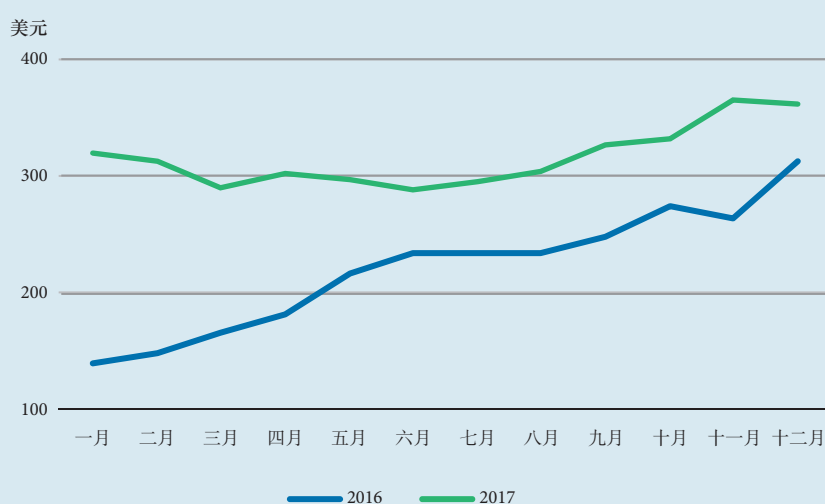


營運成本

包括貨物處理成本、船舶成本、航程費用、貨櫃成本及空箱回流費用所構成之貨櫃運輸業務主要營運成本較二零一六年為高，主要由於燃油成本上漲所致。

貨物處理成本包括貨櫃碼頭費、陸路運輸成本、佣金、貨物評估及運費稅等經營成本，主要以當地貨幣支付。貨物處理成本較二零一六年上升百分之五，大致與貨量增長同步。

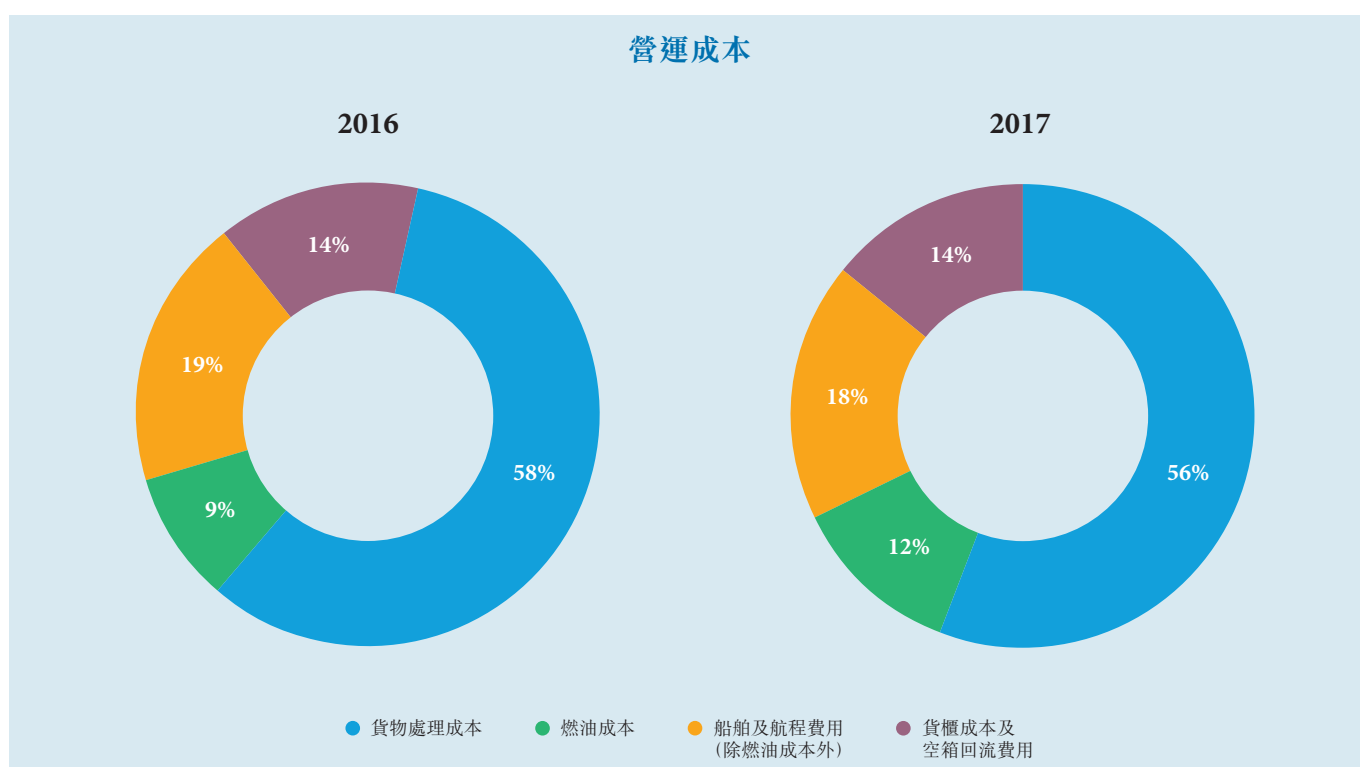
每噸燃油平均價格



航程費用包括燃油成本、港口費用、運河收費、貨物索償及保險等支出。油價自二零一六年平均每噸二百一十六美元上升至二零一七年之平均每噸三百一十三美元，令整體燃油成本與二零一六年相比，增加百分之五十一。

船舶成本包括OOCL船隊之營運成本及折舊，及維持現有服務水平所需租入之船舶及箱位租金支出。在大型船舶投入服務下，運載力自二零一六年之574,318個標準箱上升至二零一七年之698,401個標準箱，OOCL自置或租入之船舶則自九十六艘增至一百零二艘。二零一七年不包括燃油成本之船舶成本及航程費用較二零一六年增加百分之五。

貨櫃成本主要為貨櫃及車架隊伍所需之維修費用、租金、貨場開支及折舊等成本，而空箱回流費用則為將空置貨櫃自低使用率地區運至高使用率地區所需之費用。雖然貨櫃隊伍自二零一六年之1,031,583個標準箱增至二零一七年之1,146,548個標準箱，但由於自置比率增加而減少租賃支出，故總計年內貨櫃成本及空箱回流費用只較二零一六年增加百分之九。



營業及行政費用

營業及行政費用主要為員工開支、辦事處開支、營業及市場推廣費用、專業費用及資訊系統開支等。二零一七年營業及行政費用較二零一六年增加一千九百五十萬美元或百分之四。

其他收入淨額

其他收入主要來自外幣匯兌淨差額、出售資產所得損益及其他非營運損益，二零一七年其他收入淨額與二零一六年相若。

經營利率

經營利率自二零一六年之負百分之四改善至二零一七年之正百分之一。雖然燃油成本上漲，但在運費復蘇及貨量溫和增長下，貨櫃運輸及物流業務盈利率得以改善。

其他業務

營運業績概要

美元千元	二零一七年	二零一六年	變動	順差／ (逆差) %
租金收入	30,619	27,986	2,633	9%
對銷	(461)	(616)	155	不適用
營運收入	30,158	27,370	2,788	10%
營運成本	(15,555)	(15,648)	93	1%
毛利	14,603	11,722	2,881	25%
投資收益	33,999	9,934	24,065	242%
利息收入	21,932	14,850	7,082	48%
匯賢投資收益	21,786	29,048	(7,262)	(25%)
其他	10,103	(19,774)	29,877	不適用
經營溢利	102,423	45,780	56,643	124%

本集團擁有位於美國紐約被喻為「華爾街」區內88 Pine Street一座約六十萬平方呎樓面之商用物業「華爾街廣場」。該大廈建於一九七二年，目前附有多項租約。其中約八千六百五十六平方呎樓面為集團公司租用。本集團將營運所需以外之剩餘資金投放於現金及銀行存款，及作較長線之債券及證券組合投資。本集團亦擁有匯賢控股百分之七點九權益，該公司乃匯賢產業信託單位持份者之一，匯賢產業信託乃首家在香港上市之人民幣計價房地產投資信託基金。

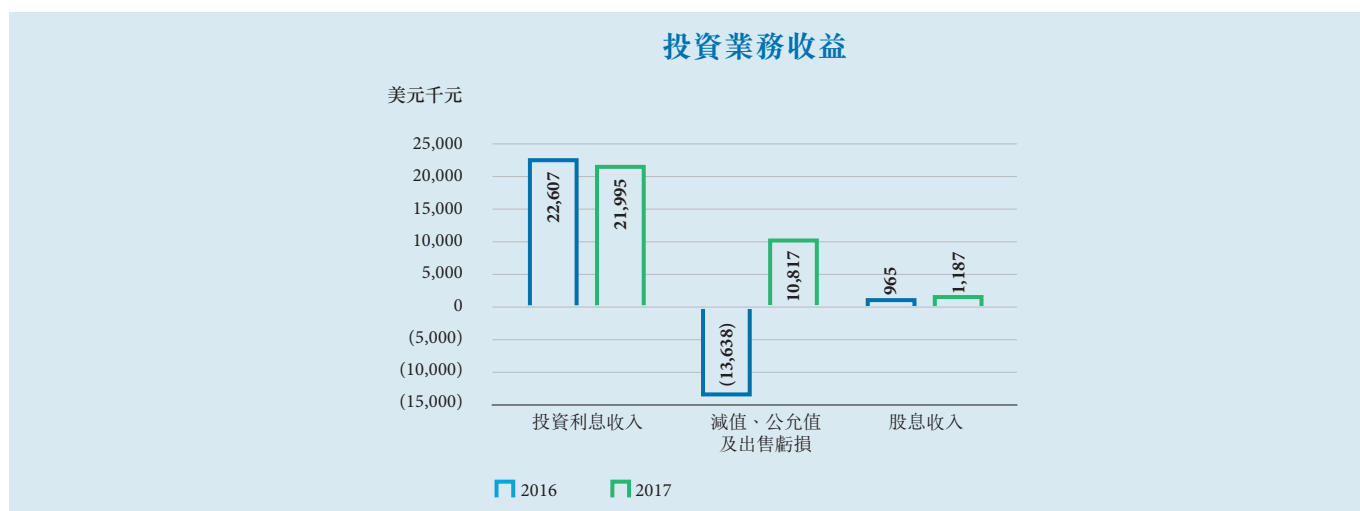
由於投資收益表現理想，加上人民幣及英鎊升值而錄得匯兌收益，令其他業務二零一七年經營溢利較二零一六年增加五千六百六十萬美元。

租金收入

「華爾街廣場」之租金收入較去年增加二百八十萬美元，該物業於二零一七年底時出租率為百分之九十九。

投資收益

二零一七年投資收益為三千四百萬美元，比對二零一六年為九百九十萬美元。二零一七年債券收入二千二百萬美元，與二零一六年水平相若。二零一七年公允值及出售錄得淨利潤一千零八十八萬美元，二零一六年則為淨虧損一千三百六十萬美元，其中包括匯賢單位信託減值虧損撥備。



利息收入

二零一七年利息收入較二零一六年增加七百一十萬美元，主要由於平均存款數額增加，息率亦有所上升所致。

匯賢投資收益

匯賢控股於二零一七年宣派現金及匯賢產業信託實物單位，集團合共分惠二千一百二十萬美元。集團亦透過其所持之匯賢產業信託收取六十萬美元分派，令全年自匯賢分派所得合共二千一百八十萬美元。二零一六年集團收取匯賢控股宣派現金及匯賢產業信託實物單位合共二千二百一十萬美元及匯賢產業信託之分派六百九十萬美元。

其他

其他項目包括物業部門營業及行政費用、匯兌差異及其他收支等。此項目年比來回差額達二千九百九十萬美元，主要由於二零一六年人民幣及英鎊下跌而錄得匯兌虧損，卻於二零一七年全數回升而錄得匯兌收益所致。

財務開支

本集團之利息支出項目由銀行貸款及融資租賃所產生，借款以本集團擁有之船舶、貨櫃、車架及碼頭設備作抵押。財務開支亦包括因租賃安排而產生之費用。

財務開支較二零一六年增加二千一百八十萬美元，主要由於年內借貸餘額增加及平均融資成本上升所致。

投資物業公允值溢利

集團之投資物業「華爾街廣場」於二零一七年十二月三十一日之獨立估值自二零一六年之二億二千萬美元上升至二億七千萬美元，在抵銷資本性開支六百六十萬美元後，二零一七年公允值溢利淨額為四千三百四十萬美元。二零一六年該物業估值增加二千萬美元，在抵銷物業改善工程開支一百五十萬美元後，二零一六年公允值溢利淨額為一千八百五十萬美元。

應佔合營公司及聯營公司溢利

應佔合營公司及聯營公司溢利主要來自投資於青島一個合營堆場業務、兩家中東之合營代理及持有兩家位於天津及寧波碼頭各百分之二十權益之聯營公司。二零一七年應佔合營公司及聯營公司利潤為一千九百一十萬美元，較二零一六年增加一百二十萬美元。

除稅前溢利／（虧損）

比對去年除稅前虧損一億九千九百七十萬美元，是年度除稅前溢利為一億五千零一十萬美元。轉虧為盈主要由於貨櫃運輸及物流業務運費改善所致。

財務概覽

稅項

美元千元	二零一七年	二零一六年	變動	順差／ (逆差) %
本公司及附屬公司				
北美洲	(3,992)	8,901	(12,893)	不適用
歐洲	1,746	1,330	416	(31%)
中國	6,782	5,800	982	(17%)
亞洲及其他	7,897	3,523	4,374	(124%)
合計	12,433	19,554	(7,121)	36%

二零一七年稅項較二零一六年減少七百一十萬美元，主要由於美國減稅措施，令北美洲稅項有所減省。由於業績改善，其它地區之稅項有所增加。

資本性開支

美元千元	二零一七年	二零一六年	變動	增加／ (減少) %
貨櫃輪及資本化之旱塢成本	18,091	15,683	2,408	15%
在建輪船	297,264	260,558	36,706	14%
貨櫃及車架	227,934	107,711	120,223	112%
碼頭設備	45,295	52,895	(7,600)	(14%)
汽車、傢俬、電腦及其他設備	16,668	27,513	(10,845)	(39%)
電腦軟件	6,874	12,799	(5,925)	(46%)
投資物業	6,564	1,478	5,086	344%
	618,690	478,637	140,053	29%

資本性開支從二零一六年之四億七千八百六十萬美元增加至二零一七年之六億一千八百七十萬美元。在建輪船分別佔二零一七年及二零一六年總資本性開支百分之四十八及百分之五十四，貨櫃資本性支出則自二零一六年佔百分之二十三增至二零一七年百分之三十七。

船舶

集團於二零一七年接收五艘向韓國三星重工訂購運載量達21,413個標準箱之新船，年底時所餘一艘之訂單亦按計劃於二零一八年一月付運。年內集團並無進一步訂購新船。

新船接收日程

接收日期	船廠	船身編號	標準箱	訂購年份
二零一八年一月	三星重工	HN2177	21,413	二零一五年

綜合資產負債表概覽

綜合資產負債表概要

美元千元	二零一七年	二零一六年	變動	增加／ (減少) %
物業、機器及設備	6,251,457	6,076,673	174,784	3%
投資物業及預付租賃溢價	277,972	227,818	50,154	22%
合營公司及聯營公司	165,680	152,037	13,643	9%
無形資產	49,204	60,143	(10,939)	(18%)
速動資產	2,534,463	2,186,946	347,517	16%
應收賬項及其他資產	747,938	664,655	83,283	13%
其他非流動資產	42,582	36,318	6,264	17%
總資產	10,069,296	9,404,590	664,706	7%
應付賬項及其他債項	(747,786)	(706,609)	(41,177)	6%
本期稅項	(7,927)	(4,764)	(3,163)	66%
總資產減除營業負債	9,313,583	8,693,217	620,366	7%
長期借貸	3,930,025	3,489,272	440,753	13%
長期借貸之現期部分	624,158	601,465	22,693	4%
總負債	4,554,183	4,090,737	463,446	11%
遞延債項	76,887	83,194	(6,307)	(8%)
普通股股東權益	4,682,513	4,519,286	163,227	4%
資本運用	9,313,583	8,693,217	620,366	7%
負債與股東權益比率	0.97	0.91		
淨負債與股東權益比率	0.43	0.42		
應付賬項佔收益百分比	12.12	13.14		
應收賬項佔收益百分比	9.66	8.95		
普通股股東權益平均回報百分比	2.99	(4.71)		
每股普通股資產淨值(美元)	7.48	7.22		
每股普通股速動資產值(美元)	4.05	3.49		
十二月三十一日股價(美元)	9.67	4.12		
於十二月三十一日時之股價／賬面值比率	1.29	0.57		

物業、機器及設備

美元千元	二零一七年	二零一六年	變動	增加／ (減少) %
船舶	4,445,780	4,346,683	99,097	2%
貨櫃及車架	1,296,348	1,226,330	70,018	6%
碼頭設備	423,618	413,522	10,096	2%
房地產	33,650	33,732	(82)	(0%)
其他	52,061	56,406	(4,345)	(8%)
	6,251,457	6,076,673	174,784	3%

貨櫃運輸及物流乃本集團之核心業務，亦為大部分資產投放所在。物業、機器及設備主要包括貨櫃輪、貨櫃、車架、碼頭設備、物業及電腦設備。

財務概覽

二零一七年物業、機器及設備由於購入新船、貨櫃及為「Middle Harbor」重建項目添置設備而增加。

投資物業及預付租賃溢價

美元千元	二零一七年	二零一六年	變動	增加／ (減少) %
投資物業	270,000	220,000	50,000	23%
預付土地租賃溢價	7,972	7,818	154	2%
	277,972	227,818	50,154	22%

投資物業主要為本集團擁有位於紐約之商業大廈「華爾街廣場」。於二零一七年底時該物業按獨立估值師估值為二億七千萬美元(二零一六年:二億二千萬美元)。

合營公司及聯營公司

美元千元	二零一七年	二零一六年	變動	增加／ (減少) %
合營公司	16,840	11,656	5,184	44%
聯營公司	148,840	140,381	8,459	6%
	165,680	152,037	13,643	9%

聯營公司之投資包括天津及寧波兩個貨櫃碼頭之少數權益。合營公司之投資主要包括(1)一家於青島之貨櫃堆場(2)兩家於中東之航運代理。二零一七年合營公司及聯營公司之金額上升主要反映年內錄得盈利。

無形資產

美元千元	二零一七年	二零一六年	變動	增加／ (減少) %
年初結餘	60,143	55,646	4,497	8%
增加	6,874	12,799	(5,925)	(46%)
處置	(6,690)	-	(6,690)	不適用
攤銷	(11,123)	(8,302)	(2,821)	34%
年底結餘	49,204	60,143	(10,939)	(18%)

無形資產主要包括由內部產生之資本化電腦軟件開發成本，按五年攤銷。

速動資產

美元千元	二零一七年	二零一六年	變動	增加／ (減少) %
貨櫃運輸及物流	388,187	248,748	139,439	56%
其他業務	46,700	45,243	1,457	3%
現金及投資組合	1,864,647	1,656,038	208,609	13%
持有至到期日之投資	234,929	236,917	(1,988)	(1%)
速動資產總額	2,534,463	2,186,946	347,517	16%

本集團奉行中央庫務管理，扣除營運所需之剩餘資金在董事會訂立之指引下由本集團之經理人員進行包括債券及證券之組合投資。

本集團之組合投資大部分投資在美元債券、短期現金存款或類似之投資工具及上市證券，而並無投資於衍生投資產品。

持有至到期日之投資全數均為債券。

集團二零一六年及二零一七年之速動資產總額進一步分析如下：

美元千元	二零一七年	二零一六年	變動	增加／ (減少) %
銀行結餘及短於三個月存款	1,940,975	1,625,219	315,756	19%
超過三個月銀行存款	-	457	(457)	(100%)
資產負債表之現金及銀行結餘	1,940,975	1,625,676	315,299	19%
限定用途之銀行結餘	63,839	1,426	62,413	4377%
組合投資	294,720	322,927	(28,207)	(9%)
持有至到期日之投資	234,929	236,917	(1,988)	(1%)
速動資產總額	2,534,463	2,186,946	347,517	16%

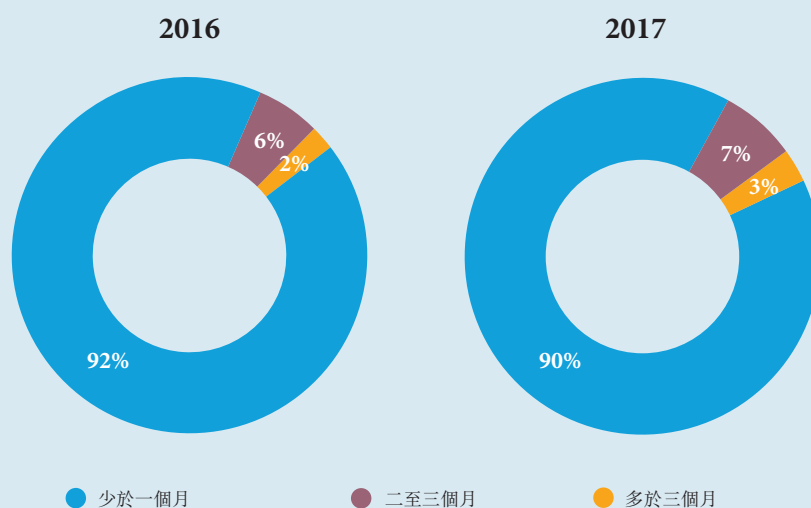
應收賬項及其他資產

美元千元	二零一七年	二零一六年	變動	增加／ (減少) %
貨櫃運輸及物流	677,977	545,832	132,145	24%
其他業務	69,961	118,823	(48,862)	(41%)
	747,938	664,655	83,283	13%

財務概覽

二零一七年底貨櫃運輸及物流業務應收賬項及其他資產總額增加一億三千二百一十萬美元，報六億七千八百萬美元。數額增加主要由於年內收益上升所致。

應收賬項賬齡分析

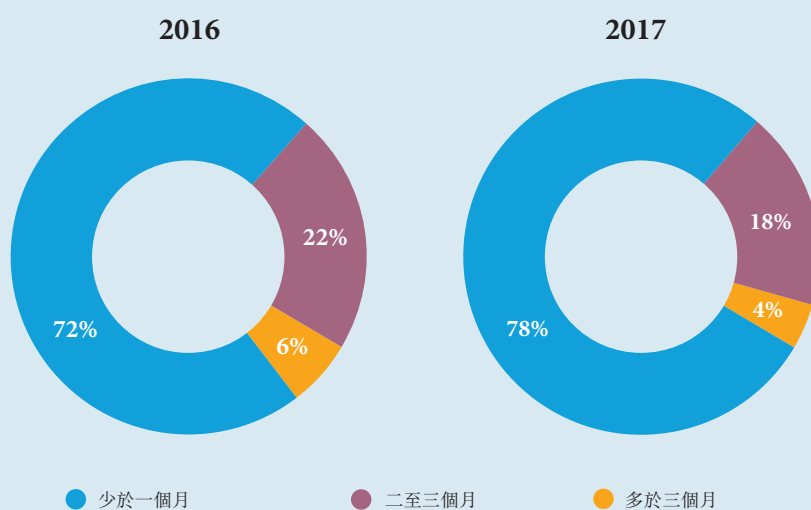


應付賬項及其他債項

美元千元	二零一七年	二零一六年	變動	增加／ (減少) %
貨櫃運輸及物流	742,103	700,380	41,723	6%
其他業務	5,683	6,229	(546)	(9%)
	747,786	706,609	41,177	6%

應付賬項及其他債項於二零一七年底較二零一六年增加四千一百二十萬美元，主要由於貨量上升，應計費用增加所致。

應付賬項賬齡分析



總負債

美元千元	二零一七年	二零一六年	變動	增加／ (減少) %
銀行貸款	2,097,422	2,198,407	(100,985)	(5%)
融資租賃債務	2,456,761	1,892,330	564,431	30%
	4,554,183	4,090,737	463,446	11%

總負債於年內增加四億六千三百四十萬美元，主要反映新船及其他設備之資本性支出所新增之債務負擔，部分為年內償還貸款所抵銷。

二零一七年負債總額於二零一八年至二零二二年期間將預算償還百分之六十五，達二十九億六千三百一十萬美元。本集團長期債項之償還情況已於綜合財務報表附註37刊載。

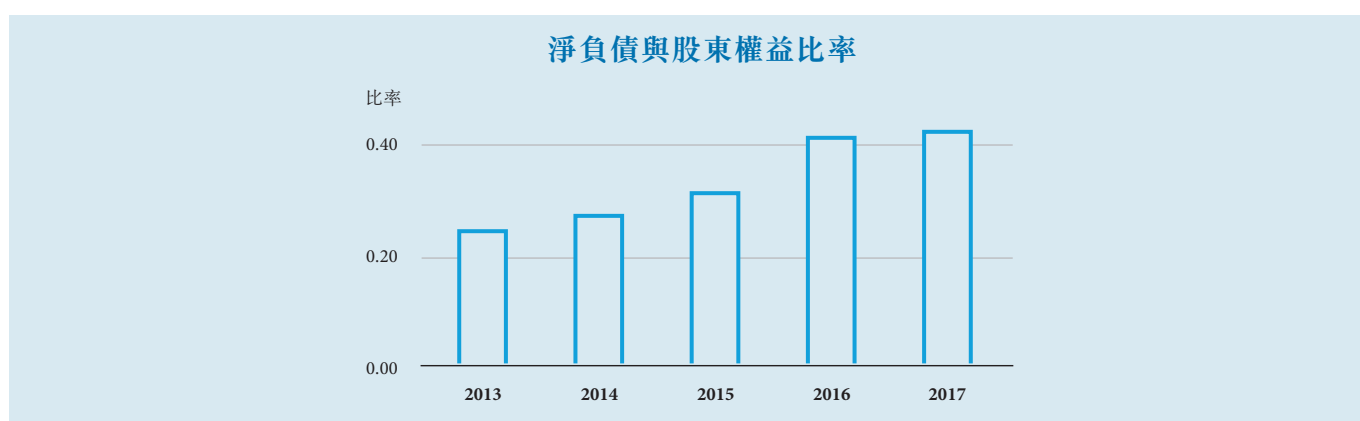
債務概況

截至二零一七年底，集團總負債中全數（二零一六年：全數）以美元為單位，有效避免因外匯大幅波動產生之風險。

於二零一七年底之四十五億五千四百二十萬美元總負債中，八億九千二百三十萬美元為固定利率債項，其餘三十六億六千一百九十萬美元乃浮動利率債項，按倫敦銀行同業拆息率（或相類息率）一個月至六個月不等，加個別利率差距借入，並且主要是有關船舶及貨櫃設備之負債。於二零一七年十二月三十一日，本集團之借貸成本平均為二點九厘（二零一六年：二點一厘）。

淨負債與股東權益比率

此比率於二零一七年底時為0.43:1，比對二零一六年底時為0.42:1，主要由於年內為所訂購新船及其他設備而增加之淨負債所致。集團未來三年，將密切監察所訂購之新船交付及融資落實情況，以配合業務預測，集團之目標乃保持此重要比率在1.0以下。



股東權益

於二零一七年十二月三十一日，本公司已發行股數為625,793,297股，全數為普通股。由於年內錄得盈利，股東權益於二零一七年底時增加一億六千三百二十萬美元，報四十六億八千二百五十萬美元，每股普通股資產淨值為7.48美元（二零一六年：7.22美元）。普通股股東權益平均回報比率乃集團達到為股東增值目標之重要指標。此一比率自二零一六年負百分之五轉為二零一七年之正百分之三，主要由於二零一七年運費復蘇，令核心貨櫃運輸及物流業務盈利率改善所致。

財務概覽

營運租賃及承擔

本集團之營運資產除自置外，亦有透過營運租賃引入，詳情見綜合財務報表附註40(b)。以營運租賃安排之資產主要包括貨櫃箱、貨櫃輪及北美洲一個貨櫃碼頭。

於二零一七年底，本集團之資本性承擔為二億八千四百四十萬美元，主要為所訂購之新船、新貨櫃箱及「Middle Harbor」重建項目設備。

速動資產變動分析

美元千元	二零一七年	二零一六年	變動	順差／ (逆差) %
營運流入淨額	470,694	149,343	321,351	215%
其他流入：				
利息及投資收入	56,206	55,802	404	1%
出售物業、機器及設備及投資	66,969	22,130	44,839	203%
新增融資	1,106,882	559,289	547,593	98%
合營公司及聯營公司現金流入	11,288	12,255	(967)	(8%)
組合投資公允值溢利	4,713	3,658	1,055	29%
其他	13,280	-	13,280	不適用
	1,259,338	653,134	606,204	93%
其他流出：				
利息支出	(90,095)	(72,343)	(17,752)	(25%)
支付予股東股息	(13,388)	(11,604)	(1,784)	(15%)
已繳稅項	(10,241)	(8,529)	(1,712)	(20%)
購入物業、機器及設備、投資及非流動資產	(481,729)	(291,166)	(190,563)	(65%)
償還貸款	(788,914)	(787,761)	(1,153)	(0%)
	(1,384,367)	(1,171,403)	(212,964)	(18%)
流入／(流出)淨額	345,665	(368,926)	714,591	不適用
期初速動資產餘額	2,186,946	2,548,976	(362,030)	(14%)
幣值換算調整	1,852	6,896	(5,044)	(73%)
期末速動資產餘額	2,534,463	2,186,946	347,517	16%
代表：				
不限定用途之銀行結餘及存款	1,940,975	1,625,676	315,299	19%
限定用途之銀行結餘	63,839	1,426	62,413	4377%
組合投資	294,720	322,927	(28,207)	(9%)
持有至到期日之投資	234,929	236,917	(1,988)	(1%)
	2,534,463	2,186,946	347,517	16%

二零一七年流入淨額為三億四千五百七十萬美元，比對二零一六年流出淨額為三億六千八百九十萬美元。由於業績改善，營運流入四億七千零七十萬美元較二零一六年增加三億二千一百四十萬美元。二零一七年資本性支出主要反映所訂購新船之按期繳款及購入貨櫃及碼頭設備。年內新增貸款數額較高亦反映為接收新船及購入設備所作之融資。於二零一七年底時，速動資產結餘總值二十五億三千四百五十萬美元，比對二零一六年為二十一億八千六百九十萬美元。

資金流動性

於二零一七年十二月三十一日，集團持有速動資產餘額達二十五億三千四百五十萬美元，而需於二零一八年償還之債項則為六億二千四百二十萬美元。二零一七年底之流動資產為二十九億六千四百七十萬美元，流動負債則為十三億七千九百九十萬美元。集團之股東權益全數由普通股組成，並無發行任何債務證券。集團定期編製及更新現金流量預測，監察因購置資產、發展項目及流動資金所需之頭寸，確保將多餘資金有效投資之餘，仍能保持平穩之資金週轉水平。

董事會



董建成先生，現年七十五歲，自一九九六年十月起獲委任為本公司之主席、總裁及行政總裁。董先生為本公司執行委員會、提名委員會、內幕消息委員會及風險委員會之主席及本公司薪酬委員會之成員。彼亦為本公司多間附屬公司之主席或董事。董先生畢業於英國利物浦大學，彼於此獲頒授理學學士學位並獲得美國麻省理工學院機械工程碩士學位。彼獲香港特別行政區政府頒授金紫荊星章，以表揚其長期及卓越的公職，特別是其過去多年來對物流和航運業發展的致力支持和顯著貢獻。董先生為裕民航運股份有限公司（一間上市公司）之獨立非執行董事。彼曾為國泰航空有限公司（一間於香港上市的公司）之獨立非執行董事，及曾為香港物流發展局之成員。董先生為董建華先生（其擁有一信託之權益，而該信託持有Fortune Crest Inc.及Gala Way Company Inc.（本公司之主要股東）之間接權益）之親弟、金樂琦教授（本公司之非執行董事）之內弟、董立均先生（本公司之執行董事）及董立新先生（本公司之執行董事及財務總裁）之叔父。董先生為本公司若干主要股東之董事，或為本公司若干主要股東的法人團體董事之公司董事，而根據《證券及期貨條例》的條文該等主要股東於本公司持有予以披露的權益。

董建成



董立均先生，現年五十三歲，自二零一一年十一月二日起出任本公司之執行董事及為本公司執行委員會、內幕消息委員會及風險委員會之成員。彼自二零零六年三月起出任東方海外貨櫃航運有限公司（「東方海外航運」，本公司之全資附屬公司）之董事及執行委員會成員，及自二零一二年七月一日起為東方海外航運之行政總裁及高級董事總經理。彼亦為本公司多間附屬公司之董事。於一九九三年至一九九八年期間，彼於本集團出任多個職位包括東方海外航運冷凍櫃業務之董事。董先生於二零零六年加入東方海外航運之前，在港龍航空有限公司最後出任之職位為營運總裁。董先生持有普林斯頓大學學士學位及美國史丹福大學工商管理學碩士學位。董先生為國泰航空有限公司（一間於香港上市的公司）及渣打銀行（香港）有限公司之獨立非執行董事。彼目前為香港物流發展局之成員、香港海運港口局之成員、海運及港口發展委員會之主席及自二零一八年三月二十一日為行政長官創新及策略發展顧問團成員。彼曾為國際商會之運輸及物流委員會副主席及香港船東會執行委員會成員。董先生為董建華先生（其擁有一信託之權益，而該信託持有Fortune Crest Inc.及Gala Way Company Inc.（本公司之主要股東）之間接權益）之兒子，及董立新先生（本公司之執行董事及財務總裁）之親兄。彼為董建成先生（本公司之主席、總裁及行政總裁，及擁有一信託之權益，而該信託持有Fortune Crest Inc.及Gala Way Company Inc.（本公司之主要股東）之間接權益），及金樂琦教授（本公司之非執行董事）之侄兒。董先生為本公司若干主要股東之董事，而根據《證券及期貨條例》的條文該等主要股東於本公司持有予以披露的權益。

董立均

董立新先生，現年五十歲，自二零零五年五月一日起出任本公司之執行董事及自二零一六年一月一日起由署理財務總裁調任為財務總裁。董先生為本公司執行委員會、合規委員會、內幕消息委員會及風險委員會之成員。董先生已於本集團服務二十五年，先後出任多個職位，並為本公司多間附屬公司之董事。董先生畢業於普林斯頓大學政治系，並獲頒授文學學士學位。董先生自二零一七年獲委任為非官守太平紳士。彼為香港海事博物館之董事局成員、International Association of Dry Cargo Shipowners (Intercargo)之執行委員會成員及香港金融發展局拓新業務小組轄下的海運租賃工作組之成員。董先生自二零一二年至二零一三年出任香港船東會之主席及目前為執行委員會成員。董先生均為The Steamship Mutual Underwriting Association (Bermuda) Limited及The Steamship Mutual Underwriting Association Limited之非執行董事。彼於過去三年並無擔任任何其他於香港及海外上市之公眾公司之董事職務。彼曾為香港經濟發展委員會之成員。董先生為董建華先生（其擁有一信託之權益，而該信託持有Fortune Crest Inc.及Gala Way Company Inc.（本公司之主要股東）之間接權益）之兒子，及董立均先生（本公司之執行董事）之親弟。彼為董建成先生（本公司之主席、總裁及行政總裁，及擁有一信託之權益，而該信託持有Fortune Crest Inc.及Gala Way Company Inc.（本公司之主要股東）之間接權益），及金樂琦教授（本公司之非執行董事）之侄兒。



董立新

金樂琦教授，現年七十七歲，自一九九二年起曾出任本公司之執行董事，並由二零零零年三月至今為本公司之非執行董事。彼為本公司財務委員會、股份委員會及風險委員會之成員。彼曾於一九八三年至一九九二年期間出任東方海外實業有限公司（「東方海外實業」）之董事，並於一九八五年至一九八七年期間出任東方海外實業之董事總經理及營運總裁。金教授取得美國密芝根大學電機工程學學士學位、紐約大學電機工程學碩士學位、哈佛商科學院AMP資格及香港科技大學財務博士學位。彼為拉脫維亞共和國駐港榮譽領事、香港科技大學財務學系兼任教授、並出任香港科技大學亞洲家族企業與創業研究中心及康信商業案例研究中心之主任。金教授曾為Sincere Watch (Hong Kong) Limited（於香港聯交所上市）之獨立非執行董事、TNT Express N.V.及TNT N.V.（均於荷蘭交易所上市）之監事會成員、東寶電腦有限公司（香港最大之個人電腦銷售商）之主席及創辦人、Pacific Coffee Limited之主席及浙江省人民政治協商會議常設委員會成員。彼亦曾於貝爾電訊研究所從事電腦研究及管理顧問職務。金教授為董建華先生（其擁有一信託之權益，而該信託持有Fortune Crest Inc.及Gala Way Company Inc.（本公司之主要股東）之間接權益）之內弟，董建成先生（本公司之主席、總裁及行政總裁，及擁有一信託之權益，而該信託持有Fortune Crest Inc.及Gala Way Company Inc.（本公司之主要股東）之間接權益）之內兄，及董立均先生（本公司之執行董事）及董立新先生（本公司之執行董事及財務總裁）之姑丈。



金樂琦教授



馬世民

馬世民先生，CBE，現年七十七歲，自一九九二年起出任本公司之獨立非執行董事，並於一九八九年至一九九二年期間曾出任東方海外實業有限公司之非執行董事。彼為本公司核數委員會之成員。彼現任General Enterprise Management Services Limited之主席；永泰地產有限公司（前稱為富聯國際集團有限公司）及鐵江現貨有限公司之獨立非執行董事；及中國天然氣集團有限公司及綠森集團有限公司之非執行董事，該等公司均於香港上市。馬先生亦為春泉資產管理有限公司（「春泉資產管理」）之獨立非執行董事，春泉資產管理為春泉產業信託（於香港上市）之管理人。馬先生曾為Compagnie Financière Richemont SA（一間於瑞士上市之公司）之非執行董事；長江實業（集團）有限公司（該公司曾於香港上市，直至二零一五年三月十八日撤銷上市為止）之獨立非執行董事；長江和記實業有限公司及長江實業地產有限公司（兩所均於香港上市之公司）之獨立非執行董事；及Essar Energy Plc（一間於英國上市之公司）之副主席及獨立非執行董事及Gulf Keystone Petroleum Ltd.（一間於英國上市之公司）之主席及獨立非執行董事。馬先生為香港公益金之歷屆董事委員會委員，並參與多個其他慈善機構之事務，包括救助兒童基金及The China Coast Community Association。



鄒耀華

鄒耀華先生，現年七十歲，自二零一五年一月二日起出任本公司之獨立非執行董事。彼為本公司薪酬委員會之主席及核數委員會、提名委員會、財務委員會、股份委員會及風險委員會之成員。鄒先生於二零零三年十二月一日至二零一二年六月三十日期間曾為本公司之執行董事，於二零一二年七月一日至二零一五年一月一日曾為本公司之非執行董事及於二零一二年七月一日至二零一四年十二月三十一日曾為本公司之顧問。鄒先生持有香港大學化學及物理學學士學位及香港中文大學工商管理碩士學位。彼於過去三年並無擔任任何其他於香港及海外上市之公眾公司之董事職務。



王于漸教授

王于漸教授，現年六十五歲，自二零零三年十二月起出任本公司之獨立非執行董事。彼為本公司核數委員會之主席及提名委員會及薪酬委員會之成員。彼畢業於美國芝加哥大學，獲頒授經濟學學士、碩士及博士學位，現為香港大學經濟系首席教授。彼積極參與提高中國及香港經濟政策研究水平。彼於一九九九年獲香港特別行政區政府頒授銀紫荊星章，以表揚其對教育、房屋、工業及科技發展之貢獻。彼於二零零零年七月獲委任為太平紳士。王教授現為另外三間香港上市公司之獨立非執行董事，即鷹君集團有限公司、盈科大衍地產發展有限公司及新鴻基地產發展有限公司。彼亦曾為長江生命科技集團有限公司（一間於香港上市之公司）及領展資產管理有限公司（領展房地產投資信託基金（一個於香港上市的單位信託基金）之管理人）之獨立非執行董事。

鄭維新先生，現年六十二歲，自二零零九年三月十九日起出任本公司之獨立非執行董事。彼為本公司核數委員會之成員。鄭先生取得美國康乃爾大學政治及經濟學學士學位及英國牛津大學碩士及法學學士學位。彼獲得英格蘭、威爾斯及香港律師資格。彼為太平紳士並獲香港特別行政區（「香港特區」）政府頒授銀紫荊星章。鄭先生為永泰地產有限公司（一間於香港上市之公司）之執行董事、行政總裁及副主席及亦為渣打銀行（香港）有限公司之獨立非執行董事。彼為證券及期貨事務監察委員會之非執行董事及自二零一八年三月二十一日起獲委任為行政長官創新及策略發展顧問團成員。鄭先生有多年豐富的公職經驗，服務範疇包括市區重建、房屋、財務、廉政、科技和教育。鄭先生曾為香港機場管理局董事局成員、香港特區政府策略發展委員會之成員、大學教育資助委員會之成員及主席、市區重建局主席及廉政公署貪污問題諮詢委員會委員。他曾服務於香港特區政府創新及科技督導委員會、香港教育大學（前稱香港教育學院）校董會、香港城市大學校董會、香港理工大學校董會、香港房屋協會執行委員會、香港會計師公會理事會、香港證券及期貨事務監察委員會收購及合併委員會與收購上訴委員會，及曾為中央政策小組非全職顧問。



鄭維新

郭敬文先生，*Chevalier de la Légion d'Honneur*，現年五十八歲，自二零一五年七月二日起出任本公司之獨立非執行董事及本公司核數委員會之成員。郭先生持有倫敦經濟學院經濟科學士學位。彼為英格蘭及威爾斯特許會計師公會及香港會計師公會會員。郭先生為香港上海大酒店有限公司（一間於香港上市的公司）的董事總經理兼行政總裁。彼畢業後受聘於英國羅兵咸會計師事務所及巴克萊德勝投資公司，隨後於一九八六年回港任職寶源投資，並於一九九一年獲晉升為企業財務主管。自一九九六年至二零零二年，郭先生為港鐵公司財務董事。郭先生曾為太古股份有限公司（一間於香港上市的公司）之獨立非執行董事。郭先生為香港管理專業協會資深會員、世界旅遊業理事會成員、香港大學經濟及工商管理學院國際諮詢委員會委員及財務匯報局名譽顧問。在香港過去多年的事業生涯中，彼曾任聯交所的上市委員會、收購及合併委員會、證券及期貨事務上訴審裁處、恒生指數顧問委員會、海濱事務委員會及位於倫敦的國際會計準則理事會的闡釋委員會。



郭敬文

高級管理人員



樊米高

樊先生現年四十四歲，自二零一四年九月起出任集團財務董事及自二零一五年十二月出任集團副財務總裁。彼於二零一四年十二月獲委任為東方海外航運執行委員會之成員。樊先生持有牛頓大學學士及碩士學位，並為英格蘭及威爾斯特許會計師協會資深成員。彼於一九九五年八月就業於倫敦畢馬威會計師事務所，獲取特許會計師資格後於一九九九年一月加入法國興業銀行之結構融資部門工作近十六年之久，期間曾出任倫敦、香港及巴黎多個職位。



馮振奮

馮先生現年五十九歲，任亞洲區內航線部門主管至二零一五年止，彼自二零一六年一月起出任航線部門主管及自二零一五年十一月獲委任為東方海外航運執行委員會之成員。彼修業於香港中文大學，獲授工商管理學學士學位。馮先生於一九八三年加入本集團至今達三十四年之久，曾出任本集團多個職位，包括營運部門總經理、東方海外航運阿聯酋分部董事總經理、澳洲航線部門主管及企業方法及系統工具部門總經理等。



馮國華

馮先生現年五十七歲，自二零一三年九月出任企業營運部門主管及自二零一六年一月出任地區管理部門主管。彼自二零一五年十一月獲委任為東方海外航運執行委員會之成員。馮先生修業於香港大學，獲授經濟學學士及運輸研究碩士學位。馮先生於一九九四年加入本集團至今達二十三年之久，曾出任本集團多個職位，包括東方海外航運南中國總經理、冷凍櫃部門主管及東方海外航運香港分部董事總經理等。



李志芬

李女士現年五十六歲，自一九九七年二月起出任東方海外國際之公司秘書及集團法律顧問，及自二零零四年六月出任東方海外國際之監察主任。彼自二零一一年四月起獲委任為東方海外航運之董事及東方海外航運執行委員會之成員。李女士持有倫敦大學瑪麗皇后學院法學學士學位，並為林肯法律學院大律師成員，及具馬來亞高等法院律師及出庭代訟人資格。李女士於一九八八年加入本集團至今達二十九年，期間曾出任本集團多個職位。



伍紹裘

伍先生現年五十九歲，自二零一零年八月開始被委任為東方海外航運董事，並自二零一二年七月開始出任航線部門主管。伍先生乃東方海外航運官方發言人。彼於二零一零年調任回香港出任企業策劃主管前，曾於加利福尼亞州任太平洋航線主管達七年之久。伍先生於一九八七年加入本集團，三十年來先後出任集團多個職位。彼擁有香港大學社會科學學士學位及香港中文大學工商管理學碩士學位。



蕭啟豪

蕭先生現年六十歲，自二零零六年十一月被委任為東方海外航運資訊總裁及董事，並自二零零二年一月起出任CargoSmart行政總裁。彼獲英國埃塞克斯大學頒授理學學士及碩士學位，並獲香港科技大學及西北大學聯合頒授工商管理學碩士學位。蕭先生於一九八七年加入本集團，三十年來先後出任集團多個職位。



姚尔欣

姚先生現年六十一歲，自二零一零年一月開始被委任為東方海外航運董事，並自二零一三年一月開始出任企業策劃及企業行政部門主管。彼獲多倫多及復旦大學聯合頒發文學學士學位，並獲授哥倫比亞大學國際事務碩士學位。姚先生於一九九三年加入本集團，二十四年來先後出任集團多個職位，包括於香港出任東方海外物流執行副總裁及企業服務部門主管，於上海出任東方海外貨櫃航運（中國）有限公司及東方海外物流（中國）有限公司之董事總經理及出任OOCL (USA) Inc.總裁。



葉建平

葉先生現年五十四歲，自二零一五年十一月獲委任為東方海外物流行政總裁及東方海外航運執行委員會之成員。彼持有立信會計學院會計文憑及奧克拉荷馬城市大學工商管理學碩士學位。葉先生於一九九四年加入本集團至今達二十三年之久，曾出任本集團多個職位。彼於二零零四年自上海調回香港後，出任集團多個職位，包括亞洲歐洲航線部門主管、亞洲區內航線部門主管及東方海外物流營運總裁。

財務時間表

公佈截至二零一七年六月三十日止上半年度之中期業績

二零一七年八月七日

向各股東寄發二零一七年年報

二零一七年八月三十一日

公佈截至二零一七年十二月三十一日止年度之全年業績

二零一八年三月十二日

向各股東寄發二零一七年年報

二零一八年四月九日

本公司暫停辦理股份之過戶登記手續
(以便釐定享有出席股東周年大會及
投票權之股東名單)

二零一八年四月二十七日至
二零一八年五月四日
(首尾兩天包括在內)

二零一七年股東週年大會之舉行日期

二零一八年五月四日

普通股

已發行股份	625,793,297股 (於二零一七年十二月三十一日)
每股面值	0.10美元
每手買賣單位	500股

年報

此年報同時備有英文及中文版。

股東可致函股份登記分處索取印刷本：

香港中央證券登記有限公司
香港灣仔皇后大道東一八三號合和中心十七M樓

閣下如非股東，請致函：

東方海外(國際)有限公司
香港灣仔港灣道二十五號海港中心三十三樓
公司秘書收

此年報亦上載於本公司網站<http://www.ooilgroup.com>。

股東服務

凡有關閣下所持股份事宜，包括股份轉讓、更改名稱或地址及遺失股票，須以書面通知：

香港中央證券登記有限公司
香港灣仔皇后大道東一八三號合和中心十七M樓
電話：(852) 2862 8555 傳真：(852) 2865 0990

股東查詢

凡有關股東的權利事宜，須以書面通知：

東方海外(國際)有限公司
香港灣仔港灣道二十五號海港中心三十三樓
公司秘書收

本公司於辦公時間內設有查詢熱線：

電話：(852) 2833 3888 傳真：(852) 2531 8147

股東資料

股東資料

於二零一七年十二月三十一日普通股股東之資料：

股東類別

股東類別	股東		每股面值0.10美元之股份	
	數目	百分比	數目	百分比
公司	21	2.6448%	621,933,810	99.3833%
個人	773	97.3552%	3,859,487	0.6167%
	794	100.00%	625,793,297	100.00%

股權分佈

持股量	股東		每股面值0.10美元之股份	
	數目	百分比	數目	百分比
1-10,000	753	94.8363%	963,040	0.1539%
10,001-100,000	35	4.4081%	1,011,729	0.1617%
100,001-1,000,000	2	0.2519%	752,731	0.1203%
1,000,001或以上	4	0.5037%	623,065,797	99.5641%
	794	100.00%	625,793,297	100.00%

十位最大普通股股東

於二零一七年十二月三十一日，記錄於本公司主要股份登記處及香港股份登記分處股東名冊之本公司十位最大普通股股東之權益如下：

普通股股東名稱	所持普通股 股份數目	百分比
Fortune Crest Inc.	350,722,656	56.04%
HKSCC Nominees Limited	191,856,598	30.66%
Gala Way Company Inc.	79,227,432	12.66%
Mok Kwun Cheung	1,259,111	0.20%
Chang Tsann Rong Ernest	612,731	0.10%
So Tung Lam	140,000	0.02%
Lui Siu Sun	72,600	0.01%
Po Leung Kuk	70,500	0.01%
Poon Chiu Leung	50,000	0.01%
Ho Hin Kwong	48,454	0.01%

企業管治守則

本公司之董事會（「董事會」）及管理層致力維持高質素的企業管治，本公司認為有效的企業管治可對企業成功及提升股東價值作出重大貢獻。

本公司已採納一套自訂企業管治守則（「企業管治守則」），其除了應用香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「《上市規則》」）附錄十四《企業管治守則》及《企業管治報告》（「聯交所守則」）所載的原則外，亦包含及遵照本地及國際最佳應用常規。企業管治守則載有為本公司及其附屬公司（「本集團」）應用的企業管治原則，本集團對此定期作出檢討以確保其透明度、問責性及獨立性。

於二零一七年年內，本公司已遵守聯交所守則，惟下文所列除外：

• 守則條文

守則條文	偏離	偏離的原因
上市發行人的主席與行政總裁的角色應有區分。	董建成先生現時身兼本公司之主席及行政總裁的職務。	董事會的執行成員現時包括本集團主要部門的主要行政人員，此乃有效區分其主要部門的主要行政人員與本公司行政總裁的角色。董事會認為進一步區分行政總裁與主席的角色乃屬重複，故目前並無此必要。

• 建議最佳常規

- 高級管理層的酬金以金額範圍披露
- 公佈及刊發季度營運業績取代財務業績

有關實施企業管治守則的指導原則與基本理由，以及本公司於二零一七年年內遵守《上市規則》附錄十四的狀況，載於本報告內：

A. 董事會

1. 董事會之組成

董事會現時包括三名執行董事、一名非執行董事及五名獨立非執行董事。

執行董事

董建成先生 (主席、總裁兼行政總裁)

董立均先生

董立新先生 (財務總裁)

非執行董事

金樂琦教授

獨立非執行董事

馬世民先生

鄒耀華先生

王于漸教授

鄭維新先生

郭敬文先生

董事之履歷詳情及彼此間的相關關係載於本公司網站<http://www.ooilgroup.com>及本年報第四十八至五十一頁。

董事有正式委任函件，載列其委任的主要條款及條件，年期固定為三年，惟需至少每三年輪席告退一次以膺選連任。

董事具有豐富的企業及策劃經驗及業界知識。所有獨立非執行董事在財政上均獨立於本集團，獨立非執行董事透過彼等資深的貢獻對本集團的策略及政策提供具獨立性及多方面的經驗、能力及技能，並作出獨立判斷。董事會認為執行董事與非執行董事之間存在合理的平衡，並為保障股東及本集團的利益提供充份制衡。

本公司已接獲各獨立非執行董事確認其獨立性的週年確認書，並認為所有獨立非執行董事直至本年報日期在本集團仍維持其獨立性。

於二零一七年年內，董事會已遵守《上市規則》的規定，擁有至少三名獨立非執行董事，佔董事會成員人數至少三分之一，包括一名具備適當的專業資格或會計或相關財務管理專業知識的獨立非執行董事。

在董事會成員當中，金樂琦教授 (本公司之非執行董事) 為董建成先生 (本公司之主席、總裁兼行政總裁) 之內兄。董立均先生 (本公司之執行董事) 為董立新先生 (本公司之執行董事及財務總裁) 之親兄，兩人均為董建成先生及金樂琦教授之侄兒。

董事及高級職員責任保險

自一九九二年起，本公司已為董事及高級職員安排責任保險，包括保障本公司的董事、本集團的高級職員及高級管理層因本集團企業活動而引起的責任賠償。

2. 董事會及管理層的責任

董事會負責整體策略方向及管理本集團的業務及事務，目標是為提升股東價值，並就年報及中期報告內所載本公司之表現、境況及展望，以及公告及按《上市規則》規定的其他財務披露事項作出不偏不倚、清晰及理解性的評估，以及根據法定要求向監管機構申報任何須予披露的資料。

董事會對本公司及本集團肩負誠信責任及法定責任。其他責任包括：制定本集團的整體策略及政策，按照本集團策略性目標訂立企業及管理目標、主要營運措施以及風險管理政策；監察及監控營運及財務表現；以及批核開支預算及主要資本開支、主要投資、重大收購及出售資產、企業或財務重組、重要營運、財務及管理事宜。

董事會將本集團日常業務管理轉授予主要部門的管理層，在行政總裁領導及監督下執行並就本集團主要部門採納本公司之策略、政策及目標向董事會作出匯報。

董事會亦轉授若干指定責任予九個委員會（執行委員會、核數委員會、薪酬委員會、提名委員會、風險委員會、合規委員會、財務委員會、股份委員會及內幕消息委員會）。各委員會的組成及職能載於下文。此等委員會擁有具體職能及權力審查事項並向董事會報告其推薦建議（如適用），但最終決定仍由董事會作出，除非有關委員會的職權範圍另有訂明外。

公司秘書向各董事提供有關《上市規則》及其他適用監管規定的最新發展資訊。任何董事均可要求公司秘書安排獨立專業意見（費用由本公司支付），以便協助董事有效地履行彼等對本公司的職責。於二零一七年年內，並無董事要求此獨立專業意見。

3. 主席兼行政總裁

董建成先生為本公司的主席兼行政總裁，其各自的角色以書面形式列明。

a. 主席的主要角色是領導董事會，並確保董事會在履行其責任時有效地運作。主席的職責包括：

- 確保已向董事就董事會會議上討論的議題作簡報，以及董事已獲取及時、準確、完整及清晰的資料；
- 確保董事會有效地運作，且履行其應有職責，並及時就所有重要及適当事項進行討論，以及建立、實行及維持良好企業管治常規及程序；
- 通過由公司秘書就每次董事會會議草擬的議程，並經考慮其他董事提出的事宜以供納入議程；
- 提倡公開、積極討論的文化，促進尤其是非執行董事（包括獨立非執行董事）所作出的有效貢獻，並確保執行董事與非執行董事之間維持建設性的關係；及鼓勵持不同意見的董事表達其本身關注的事宜、予以充足時間討論有關事宜，以及確保董事會的決定能公正地反映董事會的共識；

- 至少每年與非執行董事（包括獨立非執行董事）在沒有其他執行董事出席下舉行會議；
- 確保與股東有效的溝通，以及其意見獲傳達給董事會；及
- 出席股東週年大會，並邀請核數委員會、薪酬委員會、提名委員會及其他董事委員會主席；或在有關董事委員會主席缺席下，由其他有關董事委員會成員，在股東週年大會上回答問題。

在任何董事會會議上如出現票數相等的情況，主席將有權投下第二票或決定性一票。

b. 行政總裁的主要角色是負責本公司及本集團日常管理及業務營運。行政總裁的職責包括：

- 提供領導及監督，以有效管理本集團主要部門；
- 監察及監控本集團主要部門的營運及財務表現；
- 就本集團主要部門採納本公司的策略、政策及目標方面，予以執行並向董事會作出有關報告；
- 向董事會提供資料（如有需要），致使董事會能監察本集團主要部門的管理及營運表現；及
- 就本集團主要部門訂立管理發展方案及繼任計劃。

4. 董事會會議

董事會定期會議於召開之前一年已擬定日期，有助達致最高的董事出席率。董事會每年至少開會四次，並制定將提呈董事會考慮及決定的正式事項表，在必要時可召開額外會議。董事會定期會議有至少十四天通知，而所有其他董事會會議則有合理通知。董事接獲諮詢並獲提供機會將事項納入議程於董事會會議上討論。公司秘書協助主席編製每次董事會會議的議程並確保符合有關會議的適用法規及規例。最終議程及董事會文件於董事會會議舉行前至少三天分派給各董事。

倘一位董事（其亦可能為本公司的一位主要股東）在董事會將於考慮的任何事項中存在利益衝突，則公司秘書須確保此事項以實質董事會會議而非以書面決議案方式處理。倘認為適當，董事會會議須由在該事項中並無重大利益的獨立非執行董事出席。受影響董事須就此項任何之決議案因彼等或其任何聯繫人於其擁有重大利益而放棄投票，而彼等亦不被計算在該董事會會議出席的法定人數內。

公司秘書須確保程序及適用法規及規例獲遵守。所有經簽署的董事會會議記錄的副本均發送予董事，以供存檔。

5. 專業發展

除董事出席會議及審閱本公司呈交的資料文件和通函外，董事已參與持續專業發展計劃，發展並更新其知識及技能，以確保其繼續在具備全面資訊及切合所需的情況下對董事會作出貢獻。

董事持續專業發展計劃的各個形式包括：

- 本公司向董事簡報對本公司之業務、財務及營運事宜包括主要投資、企業管治實務及融資策略上有重大影響的重要事項；
- 董事就有關本集團業務的問題會晤本集團高級管理層；
- 董事閱讀有關法例修改的資料及更新，並按要求由本公司之公司秘書提供簡報；及
- 董事參加業務、財務、管治、規管及其他與本集團活動有關的外部研討會。

下述為本公司現任董事於二零一七年就有關董事職務及責任、最新規管資料及本集團之業務、財務及營運事項的持續專業發展計劃的參與紀錄。

	閱讀資料	參加外部 研討會／簡介會
執行董事		
董建成先生	✓	
董立均先生	✓	
董立新先生	✓	
非執行董事		
金樂琦教授	✓	✓
獨立非執行董事		
馬世民先生	✓	
鄒耀華先生	✓	
王于漸教授	✓	✓
鄭維新先生	✓	✓
郭敬文先生	✓	✓

附註：本公司公司秘書李志芬女士，於二零一七年年內已接受不少於十五小時的專業培訓，以更新其技能及知識。

6. 資料提供及使用

所有董事均可從公司秘書或主席獲取董事會及委員會文件及其他資料，以使彼等能就提交於彼等的事項作出有根據的決定。

7. 提名董事

提名委員會於二零一二年成立。委員會定期檢討董事會架構、規模及組成（包括技能、知識、經驗及多元化觀點與角度）並向董事會作出建議。本公司就委任新董事加入董事會遵照正規、經審慎考慮並具透明度的程序。委任一位新董事乃董事會的集體決定，並經考慮該獲委任人的專業知識、經驗、誠信及對主要部門、本公司與本集團的承擔。

每名董事須於其獲委任後及其後每半年一次向董事會披露其在外公眾公司及機構所擔任職位的數目及性質，以及其任何其他重要承擔，連同公眾公司及機構的身份及顯示所涉及的時間。

在本公司於二零一七年四月二十七日舉行的股東週年大會（「二零一六年股東週年大會」）上，董立均先生，馬世民先生及鄒耀華先生退任並獲選連任本公司董事。

8. 董事委員會

除為遵守《上市規則》而成立的核數委員會、薪酬委員會及提名委員會外，其他委員會包括執行委員會、財務委員會、股份委員會、合規委員會、內幕消息委員會及風險委員會。每個委員會均有其本身明確界定的職責範圍及職權範圍。核數委員會、薪酬委員會及提名委員會的職權範圍登載於本公司網站及香港交易所披露易網站。公司秘書須於接獲任何股東書面要求時向該股東提供所有委員會的職權範圍。委員會成員獲授權就該委員會的職權範圍內的事項作出決定。所有經簽署的委員會會議記錄的副本均發送予有關委員會成員及本公司董事，以供存檔。

a. 執行委員會

執行委員會於一九九六年成立，全部成員均為執行董事，目前成員包括董建成先生（執行委員會主席）、董立均先生及董立新先生，李志芬女士擔任執行委員會的秘書。

執行委員會在董事會直接授權下以執行管理委員會運作，其首要職責包括：

- 擬定策略及政策及制定本集團主要部門的企業及管理目標及營運措施以及風險管理政策，以及本集團的方案及營運方針；
- 監察、監控及管理本集團主要部門的營運及財務表現及業務事宜；
- 檢討、討論並批准（如適用）(i)公告、通函及根據《上市規則》、規例或法定規定須予披露的其他文件，包括內幕消息及財務資料；(ii)由合規委員會、財務委員會及股份委員會所遞交並（如適用）向董事會提出的建議予以考慮及批准；
- 批准指定金額的資本開支；
- 聯絡及諮詢其附屬公司，並提出意見及建議，在執行委員會全權酌情認為合適的情況下作出有關決定，如有需要，則在執行委員會認為合適的情況下將上述事項交由本公司的董事會考慮、批准及／或追認；及
- 向董事會匯報其決定、及任何其認為需要採取行動的事項，以及其將採取行動的建議。

b. 核數委員會

核數委員會於一九九二年成立，全部成員均為獨立非執行董事，目前成員包括王于漸教授（核數委員會主席）、馬世民先生、鄭維新先生、郭敬文先生及鄒耀華先生，內部稽核部門主管馮貽宗先生擔任核數委員會的秘書，李志芬女士則擔任核數委員會的副秘書。

核數委員會獲董事會轉授責任以提供財務匯報之獨立審閱及監察，以確保本集團的風險管理及內部監控制度之有效性及外部及內部稽核之足夠性。為履行其職責，核數委員會獲供給充足資源及獲內部稽核部門協助以審查有關本集團經採納會計原則及實務的所有事項及審閱所有重要的財務、營運及合規監控。核數委員會的職權範圍登載於本公司之網站。

核數委員會的首要職責包括：

- 就外聘核數師的委任、續聘及罷免向董事會提出建議，批准外聘核數師的薪酬及聘用條款以及有關外聘核數師辭職或辭退外聘核數師的任何問題；
- 作為主要代表單位監察本公司與外聘核數師的關係；
- 每年向外聘核數師索取有關其保持獨立性及監察遵守有關規定的政策及程序資料，包括提供非核數服務及有關輪換核數合夥人及職員的規定；
- 與外聘核數師討論因核數而產生的任何建議，審閱外聘核數師給予管理層的函件、外聘核數師就會計記錄、財務報表或監控制度向管理層提出的任何重大疑問及管理層作出的回應，以及確保董事會及時回應外聘核數師在給予管理層的函件中所提出的問題；
- 制定及不時檢視程序來檢討及監察外聘核數師獨立性及客觀性、核數過程與範圍的有效性及其是否按適用的標準來進行，以及討論和了解外聘核數師於開始核數前釐定核數性質和範圍及申報責任時所考慮的因素；
- 建立及不時檢討有關聘用外聘核數師之僱員或前僱員的政策及監察該等政策的應用情況，並考慮該等聘用有否損害核數師在核數工作中的判斷或獨立性；
- 建立及不時檢討聘請外聘核數師提供非核數服務的政策及檢討該等服務有否損害外聘核數師於有關非核數服務的獨立性或客觀性，包括外聘核數師的技能及經驗是否適合作為非核數服務的供應商，是否已設有預防措施確保核數的客觀性及獨立性並無因為外聘核數師提供非核數服務而受到威脅，及非核數服務的性質、有關收費水平，以及就外聘核數師而言，個別服務費用和合計服務費用的水平；
- 檢討本集團的財務及會計政策及實務；
- 監察本公司的財務報表、年度、季度（若擬刊發）及中期財務報告的完整性及審閱其中所載的任何重大財務申報判斷，尤其是會計政策及實務的變更、涉及重要判斷的範疇、任何重大核數調整、持續經營假設及任何保留意見，是否遵守任何適用的法律規定及會計準則及遵守《上市規則》規定，以及有關財務申報的其他法律規定；
- 考慮已在或可能需要在報告及財務報表中反映的任何重大或不尋常項目，並適當考慮由本公司財務合規主任、外聘核數師、內部稽核部門主管或負責會計及財務匯報職能的人員提出的任何事項；

- 與本集團管理層、外聘核數師及內部核數師一同檢討本集團有關內部監控制度（包括財務、營運及合規監控）的政策及程序是否足夠，以確保該制度連同核數記錄可有效地維護財務數據的準確性及完整性，及就對本集團的業務及財務狀況而言具有或可能具有重大影響的事項展開調查。審閱結果（包括董事們就已進行內部監控制度檢討的董事聲明）將在本公司企業管治報告中呈報；
- 就風險管理制度的有效性，包括風險管理架構、政策及程序作出獨立評估；
- 與管理層討論風險管理及內部監控制度的範圍及質量，並確保管理層已履行其職責建立有效的制度，包括會計、內部監控及財務匯報職能方面的資源、員工資歷及經驗是否足夠及有關職員接受的培訓計劃、預算及經驗是否足夠；
- 就有關任何涉嫌欺詐或違規或風險管理及內部監控失效或違反法律、法規及規章的內部調查結果及管理層對結果的回應進行檢討；
- 檢討內部審核職能的範圍及有效性，並與內部核數師定期檢討內部審核職能的成效，包括規劃核數委員會會議及內部核數計劃（如內部核數師要求）；及確保內部核數師與外聘核數師之間的工作協調及內部審核職能獲提供充分資源並在本公司內部享有適當地位，及檢討及監察其成效；
- 檢討舉報政策及程序的有效性並監察其應用，令僱員能夠以保密方式就有關財務匯報、內部監控及其他事項中的失當行為向核數委員會表達關注，及確保已就該等失當行為設立適當安排，以作出公正獨立調查並採取適當跟進行動；
- 就聯交所守則中提出的事項向董事會作出匯報；及
- 就任何需要採取行動或改善的事項向董事會匯報並提出建議，及研究由董事會指派核數委員會處理的其他議題。

根據本集團的舉報政策，僱員可向核數委員會就有關會計、內部會計監控及核數事項報告及提出關注事項而無須懼怕遭受解僱或施以報復，以確保本集團遵照所有適用法例及規定、會計準則、會計監控及審核應用常規。核數委員會將審閱每項投訴，並決定進行調查的方案。於二零一七年，核數委員會並無接獲僱員任何投訴。

於截至二零一七年十二月三十一日止年度，核數委員會舉行了兩次會議。以下是核數委員會於二零一七年年內執行的工作總結：

- (i) 與外聘核數師及本公司管理層檢討及討論二零一六年年度財務報表及二零一七年年中期財務報表，並向董事會作出建議予以批准；
- (ii) 檢討因外聘核數師對二零一六年年度財務報表的法定審核而產生的重大審核及會計問題，及因審閱二零一七年年中期財務報表而產生的問題；
- (iii) 檢討新增及經修訂之會計準則對本公司的影響；
- (iv) 檢討外聘核數師的審核策略及方法；
- (v) 檢討由外聘核數師於二零一六年提供的非核數服務；

- (vi) 在管理層不在場的情況下會見外聘核數師，討論因核數工作產生的事宜及由外聘核數師欲提出的任何其他事項；
- (vii) 檢討內部稽核部門的審核目標及內部稽核年度計劃的批准；
- (viii) 檢討內部稽核部門在二零一六年年內對本集團主要活動進行的審核所得出的結果及建議；
- (ix) 檢討風險管理及內部監控制度的有效性；
- (x) 檢討截至二零一六年十二月三十一日止年度之企業管治報告內涉及核數委員會的相關內容；
- (xi) 檢討本公司在會計、內部稽核及財務匯報職能方面的資源、員工資歷及經驗，以及員工所接受的培訓課程、有關預算及經驗之足夠性；
- (xii) 檢討持續關連交易及其年度上限；
- (xiii) 檢討舉報政策的持續執行；及
- (xiv) 檢討及修訂核數委員會之職權範圍。

核數委員會會議記錄由核數委員會秘書草擬，載有出席者曾考慮的所有事項細節及達成之決定，包括出席者曾提出的任何關注事項及所表達的反對意見。會議記錄之最終定稿會發送予出席者以供存檔。會議記錄會公開予委員會及董事會成員以供審閱。

c. 薪酬委員會

薪酬委員會於二零零五年成立，大多數成員為獨立非執行董事，目前成員包括鄒耀華先生（薪酬委員會主席）、董建成先生及王于漸教授，李志芬女士擔任薪酬委員會的秘書。

薪酬委員會的首要職責包括：

- 檢討及向董事會建議有關本公司董事、本集團高級管理人員及員工的薪酬政策及架構，包括按表現的花紅計劃，該計劃基於公平，而獎賞則按其對本公司整體業績作出個人貢獻而定；
- 為發展薪酬政策，制定及檢討正規而具透明度的程序；
- (i) 經參考董事會的企業方針及目標，檢討及批准管理層的薪酬建議；獲董事會轉授責任釐定本公司個別執行董事及高級管理人員的薪酬待遇；及(ii) 向董事會建議本公司非執行董事的薪酬；
- 就本公司其他執行董事及高級管理人員的薪酬建議，諮詢董事會主席及／或本公司行政總裁；
- 檢討及批准向本公司執行董事及高級管理人員就其喪失或終止職務或委任而須支付的賠償，以確保該等賠償與合約條款一致；若未能與合約條款一致，則賠償亦須公平合理，不致過多；
- 檢討及批准因董事行為失當而解僱或罷免有關董事所涉及的賠償安排，以確保該等安排與合約條款一致；倘未能與合約條款一致，則有關賠償亦須合理適當；

- 確保任何董事或其任何聯繫人士或高級管理人員不得參與釐定自己的薪酬；及
- 建議董事會任何有關本公司執行董事或本集團高級管理人員或員工的薪酬或獎償的事項。

於截至二零一七年十二月三十一日止年度，薪酬委員會舉行了五次會議。薪酬委員會於二零一七年年內執行的工作包括：

- (i) 檢討本公司董事及本集團高級管理人員及員工的薪酬政策及架構，及確保符合《上市規則》的披露規定及切合最佳常規；
- (ii) 檢討發展薪酬政策的程序；
- (iii) 檢討顧問報告，當中涵蓋(i)現行之薪酬政策及常規，包括獎勵計劃；(ii)現行之花紅政策以確保該政策能繼續推動及獎勵員工；(iii)本集團高級管理人員及技術人員之薪酬能與外部市場競爭；及(iv)董事之薪酬切合現行市場水平，及向董事會建議顧問報告中的推薦方案；
- (iv) 檢討本公司執行董事及本集團高級管理人員及員工於二零一六年年度的酌情發放花紅；
- (v) 檢討及向董事會建議或獲董事會轉授責任釐定（根據薪酬委員會的職權範圍並按情況而定）本公司董事及本集團高級管理人員於二零一七年年度的薪酬待遇；及
- (vi) 檢討及向董事會建議本公司獨立非執行董事作為委員會成員的酬金。

並無董事參與釐定自己的薪酬。

d. 提名委員會

提名委員會於二零一二年成立，大多數提名委員會成員為獨立非執行董事，目前成員包括董建成先生（提名委員會主席）、鄒耀華先生及王于漸教授，李志芬女士擔任提名委員會的秘書。

提名委員會的首要職責包括：

- 檢討本公司提名董事政策，並向董事會提出建議；
- 制定及檢討正規、經審慎考慮並具透明度的新董事委任程序，以及制定有序的董事繼任計劃；
- 每年一次檢討及報告本公司的董事會成員多元化政策（「董事會成員多元化政策」）的執行及進度（如相關）；
- 最少每年一次檢討董事會的架構、規模及組成（包括技能、知識、經驗及多元化觀點與角度），並按本公司企業策略向董事會提出任何變動建議；

- 將以用人唯才及按董事會成員多元化政策中切合本集團業務及具體需要的政策為基準，物色、提名及向董事會建議合適資格可擔任本公司董事的人選，以填補臨時空缺或增加現有董事會成員；
- 就董事的委任或重新委任／重選及繼任計劃向董事會提出建議，以維持董事會具備平衡的技能、知識、經驗及多元化的觀點與角度；
- 就本公司股東提名參選本公司董事的任何人士進行評核及向董事會匯報，以確保符合本公司的提名政策及《上市規則》的規定；
- 評核本公司獨立非執行董事的獨立性；
- 定期檢討及向董事會匯報本公司董事履行其職務所須作出的貢獻，及其有否投入充份時間履行職務；及
- 由提名委員會成員中之一名獨立非執行董事評核執行董事的表現及對董事會的表現進行定期評核，並向董事會匯報評核結果。

於截至二零一七年十二月三十一日止年度，提名委員會舉行了一次會議。提名委員會於二零一七年年內執行的工作包括：

- (i) 檢討本公司提名董事政策；
- (ii) 檢討新董事委任的程序及有序的董事繼任計劃；
- (iii) 檢討本公司董事會成員多元化政策的執行；
- (iv) 檢討本公司董事會的架構、規模及組成；
- (v) 推薦於二零一七年四月二十七日舉行之本公司股東週年大會上重選退任的董事；
- (vi) 評核本公司獨立非執行董事的獨立性；
- (vii) 檢討本公司董事於二零一六年年度的貢獻；及
- (viii) 由提名委員會成員中之一名獨立非執行董事根據提名委員會的職權範圍評核董事會及本公司執行董事的表現。

董事會成員多元化政策概述如下：

- 本公司確保其董事會具備適當所需的技能、經驗及多元化的觀點與角度，以加強其業務策略的執行及董事會的效率；

- 挑選人選將按多項因素包括但不限於年齡、文化和教育背景、種族、行業經驗、技能、知識及工作年期。董事會的委任應以用人唯才及按董事會成員多元化政策中切合本集團業務及具體需要的政策為基準以及所選出的人選能為董事會帶來貢獻的原則而定；及
- 提名委員會在物色及提名合適資格人選成為董事會成員會以董事會成員多元化政策作考慮。

e. 風險委員會

風險委員會於二零一五年成立，目前成員包括董建成先生（風險委員會主席）、董立均先生、董立新先生、金樂琦教授及鄒耀華先生，莫恩禮先生擔任風險委員會的秘書。

風險委員會的首要職責包括：

- 制定可承受風險程度、風險管理策略，以及強大且獨立的內部監控及檢討制度；
- 確保本集團之策略方針及業務目標符合可承受風險程度；
- 監督本集團之風險管理政策、程序及制度之足夠性。在落實本集團之策略方針及業務目標時，旨在優化風險及回報；
- 識別、評估及管理主要風險以落實本集團之策略及業務目標；
- 為風險管理的重要性及風險管理文化提供指引；
- 擬定、執行及檢討本集團環境、社會及管治之策略；及
- 識別、評估及管理有關環境、社會及管治的風險，並確保設立合適及有效的環境、社會及管治風險管理系統。

於截至二零一七年十二月三十一日止年度，風險委員會舉行了兩次會議及以書面決議案方式通過決議案。風險委員會於二零一七年年內執行的工作包括：

- (i) 檢討及向董事會建議本集團可承受風險程度、風險管理策略、風險管理政策、程序及制度以落實本集團之策略方向及業務目標；
- (ii) 識別、檢討、評估及管理本集團之主要風險以落實本集團之策略及業務目標；
- (iii) 檢討及向董事會匯報本公司遵守聯交所守則中有關風險管理的情況；及
- (iv) 檢討及向董事會匯報本公司遵守《上市規則》中有關環境、社會及管治的合規情況。

f. 合規委員會

合規委員會於二零零四年成立，目前成員包括李志芬女士（合規委員會主席）、董立新先生、馮貽宗先生、樊米高先生及林端丕先生。董事會已轉授責任予合規委員會以監察遵守企業管治。

合規委員會的首要職責包括：

- 檢討、監察及提供行政支援予本集團合規監管及本公司對下列企業管治職能之遵守：
 - (a) 本公司的企業管治政策及常規，並向董事會提出建議；
 - (b) 董事及本集團高級管理人員的培訓及持續專業發展；
 - (c) 本公司在遵守法律及監管規定方面的政策及常規；
 - (d) 制定適用於本集團僱員及本公司董事之操守守則及合規手冊（如有）；
 - (e) 本公司遵守企業管治守則及聯交所守則的情況；
 - (f) 定期向董事會匯報上述第(a)至(e)項；及
 - (g) 草擬(i)涵蓋《上市規則》載列的所有強制性披露要求之企業管治報告；及／或(ii)合規委員會按《上市規則》須披露於本公司業績公告、年報、中期報告及任何其他文件之資料；
- 檢討及定期向董事會匯報股東通訊政策，以確保其成效；及
- 確保本公司遵守《上市規則》（包括披露及合規責任），包括：須予披露的交易、關連交易、持續關連交易、給予某實體的貸款、向本公司的聯屬公司提供財務資助及作出擔保、貸款協議載有關於本公司控股股東須履行特定責任的條件、本公司違反貸款協議、根據《上市規則》附錄十六披露財務資料，以及《上市規則》第13.09條下的一般披露責任。

於截至二零一七年十二月三十一日止年度，合規委員會舉行了三次會議。合規委員會於二零一七年年內執行的工作包括：

- (i) 檢討本公司之企業管治，風險管理政策及常規，並向董事會提出建議；

- (ii) 檢討及向董事會建議本公司企業管治守則之修訂以切合最新的聯交所守則；
- (iii) 檢討及監察本公司董事的培訓及持續專業發展；
- (iv) 檢討及監察本公司遵守法律及監管規定方面的政策及常規，尤其在法律、財務與會計、內部監控及審核方面、風險管理及有關環境、社會及管治之合規情況；
- (v) 檢討及監察適用於本集團僱員及本公司董事之操守守則及合規手冊；
- (vi) 檢討本公司對企業管治守則及聯交所守則，及企業管治報告披露規定的遵守情況；
- (vii) 檢討本公司對可持續發展報告披露規定的遵守情況；
- (viii) 檢討及向董事會匯報股東通訊政策之有效性；
- (ix) 檢討及向董事會匯報本集團的須予披露的交易、持續關連交易及重要合約；及
- (x) 檢討合規委員會之角色因監於二零一七年七月七日聯合公告所披露之附先決條件之自願性全面要約對本集團所帶來的可能轉變。

g. 財務委員會

財務委員會於一九九三年成立，目前成員包括金樂琦教授及鄒耀華先生，李志芬女士擔任財務委員會的秘書。

財務委員會的首要職責包括：

- 協助應付本集團的財務需求，包括融資、再融資、租賃、買賣船隻、物業及設備，以及為本集團的業務營運撥付資金；
- 向董事會匯報其決定、及任何其認為需要採取行動的事項，及其就將採取的行動的建議；及
- 討論及檢討本公司遵守《上市規則》所規定有關財務、會計或相關事項的披露責任，並將交易連同建議提交本公司的執行委員會予以簽署及／或批准。

h. 股份委員會

股份委員會於一九九二年成立，目前成員包括金樂琦教授及鄒耀華先生，李志芬女士擔任股份委員會的秘書。

股份委員會的首要職責包括：

- 處理及授予批准將本公司的普通股從百慕達的主要股份登記處移除至香港股份登記分處，或反之亦然；
- 處理股份交易，包括但不限於股份回購、發行紅股、以股代息計劃、補充性配售、認購股份及配售本公司股份；
- 授權本公司的主要股份登記處及股份登記分處發出股票予已報失股票的股東，以及就上述股份交易發出股票；及
- 討論及檢討本公司股份交易的披露責任及遵守《上市規則》。

i. 內幕消息委員會

內幕消息委員會於二零一三年成立，目前成員包括董建成先生（內幕消息委員會主席）、董立均先生、董立新先生及李志芬女士。

內幕消息委員會的首要職責包括：

- 確保有適當的系統及監察措施以收集、檢討及確認潛在的內幕消息；
- 識別、評估及提出潛在內幕消息給董事會關注；向董事會匯報有關內幕消息委員會的建議，及任何其認為需要採取行動的事項及其就採取的行動及披露資料的建議；
- 審查及通過公告及其他公開披露；及
- 監察本公司遵守持續披露責任。

j. 獨立董事委員會

於二零一七年七月七日，本公司、中遠海運控股股份有限公司（「中遠海控」）及上海國際港務（集團）股份有限公司（「上港集團」）聯合公告，中遠海控及上港集團以本公司每股78.67港元現金價向本公司全部股東發出附先決條件之自願性全面要約（「要約」），全數收購本公司已發行之股份。獨立董事委員會已成立，以就要約是否公平合理及接納要約向本公司股東作出建議。獨立董事委員會目前成員包括馬世民先生、鄒耀華先生、王于漸教授、鄭維新先生及郭敬文先生。

9. 董事會會議、董事會轄下委員會會議及股東大會的出席記錄

本公司董事會轄下委員會的每位董事於二零一七年相關會議的出席記錄如下：

	實際出席／董事有資格出席的會議次數										二零一六年
	董事會	執行委員會	核數委員會	薪酬委員會	提名委員會	風險委員會	合規委員會	財務委員會	股份委員會	內幕消息委員會	股東週年大會
於年度內已舉行的會議數目	6	10	2	5	1	2	3	1	1	0	1
執行董事											
董建成先生 (主席、總裁兼行政總裁)	6/6	10/10	-	5/5	1/1	2/2	-	-	-	0	1/1
董立均先生	6/6	10/10	-	-	-	2/2	-	-	-	0	1/1
董立新先生 (財務總裁)	6/6	10/10	-	-	-	1/2	3/3	-	-	0	1/1
非執行董事											
金樂琦教授	6/6	-	-	-	-	2/2	-	1/1	1/1	-	1/1
獨立非執行董事											
馬世民先生	4/6	-	1/2	-	-	-	-	-	-	-	0/1
鄒耀華先生	6/6	-	2/2	5/5	1/1	2/2	-	1/1	1/1	-	1/1
王于漸教授	6/6	-	2/2	5/5	1/1	-	-	-	-	-	1/1
鄭維新先生	5/6	-	1/2	-	-	-	-	-	-	-	1/1
郭敬文先生	4/6	-	2/2	-	-	-	-	-	-	-	0/1
平均出席率	90.74%	100%	80%	100%	100%	90%	100%	100%	100%	N/A	77.78%

10. 董事進行證券交易

本公司已採納一套自訂有關董事進行證券交易的行為守則，其條款並不低於《上市規則》附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的《標準守則》（「《標準守則》」）的規定標準。

所有董事經本公司具體查詢後已確認彼等於截至二零一七年十二月三十一日止年度已全面遵守本公司守則及《標準守則》所載的規定標準。

11. 董事及高級管理人員的股份權益

a) 董事

董事於本公司股份中的權益載於本年報第八十三及八十四頁。

b) 高級管理人員

於二零一七年十二月三十一日，本集團的高級管理人員擁有本公司的股份數目如下：

姓名	擁有的股份數目
樊米高先生	7,500
馮振奮先生	-
馮國華先生	-
李志芬女士	-
伍紹裘先生	-
蕭啟豪先生	-
姚尔欣先生	5,000
葉建平先生	100,000

12. 董事及高級管理人員的酬金^(附註)

a) 董事酬金

截至二零一七年十二月三十一日止年度，本公司董事之酬金載於本年報第一百二十五頁。

b) 高級管理人員酬金

截至二零一七年十二月三十一日止年度，本集團高級管理人員之酬金載列如下：

酬金金額範圍 (美元)	個別人數 二零一七年
256,401 – 320,500	2
320,501 – 384,600	1
384,601 – 448,700	3
448,701 – 512,800	1
512,801 – 576,900	1
總計	8

附註：高級管理人員之履歷詳情載於本年報第五十二及五十三頁。

B. 問責及核數

1. 外聘核數師

羅兵咸永道會計師事務所於二零一六年股東週年大會上再度獲股東委任為本公司的外聘核數師，直至下屆股東週年大會結束為止。

本公司已訂立委任外聘核數師提供非核數服務之政策，訂明委任外聘核數師提供非核數服務的原則，以確保外聘核數師的獨立性。

截至二零一七年十二月三十一日止年度，有關外聘核數師為本公司所提供的審核及非核數服務費用載於本年報第一百二十七頁之綜合財務報表附註11。

2. 董事及核數師的確認

所有董事均確認彼等就編製截至二零一七年十二月三十一日止年度綜合財務報表的責任。

本公司外聘核數師羅兵咸永道會計師事務所確認其於截至二零一七年十二月三十一日止年度綜合財務報表的核數師報告中的申報責任。

3. 內部監控

董事會負責為本集團建立和維持適當及有效之內部監控制度，並透過核數委員會至少每年一次檢討該等制度的有效性，當中涵蓋所有重大監控，包括財務、營運及合規監控以及風險管理職能。用以檢討該等內部監控制度之有效性的步驟包括與管理層商討由本公司管理層及本集團主要部門確定的風險範圍，以及審議內部及外部審核過程中產生的重大問題。本公司內部監控制度的組織架構完善，並設有全面的政策及準則。有關程序之設計乃為保障集團資產免受未經授權使用或處置、維持妥善的會計紀錄以確保提供可靠的財務資料作內部使用或刊發之用，以及確保遵守適用法例及規定。本公司的內部監控旨在提供合理（而非絕對）的保證，以防出現嚴重誤報或損失的情況，並管理（而非完全杜絕）運作系統故障及本公司未能達標的風險。

為提供有效的內部監控，董事會已訂立了下列主要措施：

- 主要部門的組織架構均權責清晰，監控／措施層次分明；
- 主要部門的年度開支預算會按已確定及排列優先次序的商機分配資源。而主要部門的年度開支預算均由董事會每年批核；
- 主要部門均設有全面的管理會計系統，為有關管理層提供財務及營運表現指標，以及可供申報及披露之用的財務資料。實際的營運業績每月均會參照預算匯報。損益表、現金流量表及資產負債表的年度及長遠預測詳情，均會作定期檢討及更新。預算如出現差距，則會加以分析並作出解釋，如有需要更會採取適當行動；

- 本集團設有制度及程序以辨識、量度、處理及控制風險，包括可能影響本集團及主要部門的業務、遵守規則、營運、財務及資訊服務風險。此等風險由執行委員會及主要部門的管理層監察；
- 本集團已制定清晰程序，監控資本及主要開支承擔、資產負債表外金融工具，並監督、控制及檢討投資組合；及
- 內部稽核部門對已辨識的風險及監控進行獨立檢討，以向本公司管理層及主要部門及核數委員會就已設立並充分處理有關監控措施提供合理保證。

由中央監控的內部稽核職能負責監督本公司及本集團是否符合政策及準則，以及內部監控架構的有效性。為保持內部稽核職能的獨立性，內部稽核部門主管向核數委員會作出職能上的匯報，該委員會之主席為一名可直達董事會的獨立非執行董事。內部稽核部門採用風險評級方法，經諮詢本公司管理層及主要部門後，獨立地計劃每年的內部稽核時間表。內部稽核部門可取得有助其檢討本集團風險管理、監控及管治程序各方面事宜的資料，而不受任何限制。該部門亦會對不同財務、業務及職能營運及活動進行獨立檢討，並把稽核資源集中在較高風險的範圍。若核數委員會及本公司管理層及主要部門發現須予關注的範疇，亦會以專責方式進行檢討。本公司管理層及主要部門（包括受影響之附屬公司）將獲知會不足之處以進行修正，而內部稽核部門將會就稽核建議的實行作出跟進。

核數委員會代表董事會評估內部監控制度的有效性，包括通過檢討內部稽核部門的工作及發現以偵察欺詐及其他不當行為。內部稽核部門按年就主要審核結果及其在審核過程中關注的其他有關資料作總結，並向核數委員會報告。

根據二零一七年內部稽核報告，本集團之內部監控制度現正有效地運作，於年度內在審核的過程中並無發現嚴重弊病，而且重大風險的性質和程度及管理層持續監察風險及內部監控制度的範圍和質量並沒有改變。核數委員會已作出總結，指本集團已維持優良及有效的內部監控制度，以保障本集團的資產，且有一套持續程序以辨識、評估及管理本集團面對的重大風險。因此，董事會認為目前並無重大欺詐及不當行為、內部監控不足或涉嫌觸犯法例、規則及規定的情況致使董事會相信內部監控制度沒有成效或有所不足，以及無任何就可能影響股東而須予關注之重大範疇。董事會確信本公司及本集團於截至二零一七年十二月三十一日止年度完全遵守聯交所守則載列的內部監控守則條文。

為確保持續遵守聯交所守則，核數委員會代表董事會檢討會計、內部稽核及財務匯報職能之員工之足夠性，並確信本公司之會計、內部稽核及財務匯報職能方面的資源、員工資歷及經驗，以及員工所接受的培訓課程及有關預算已充足。

本公司已就處理及分發內幕消息實行下列程序及內部監控：

- a) 監察任何內幕消息及按照《上市規則》的規定作出適當公告；
- b) 參照由證券及期貨事務監察委員會頒佈的「內幕消息披露指引」執行其事務；
- c) 已確立程序處理有關本集團的對外事務；及
- d) 已確立高級管理層及僱員須遵守有關處理機密及內幕資料的指引。

4. 風險管理

董事會認為本集團的業務及其營運的市場皆存在內在風險，而我們願意承擔同時監察風險以實現本身的策略和業務目標。我們的方針是若風險能被有效地管理，它可以成為競爭優勢的價值推動力，且發揮風險管理才能，亦有助本集團從競爭對手中脫穎而出。

本集團已建立及維持一套健全和有效的風險管理及內部監控制度以保障本集團之資產，但該制度並非旨在就重大的失實陳述或損失作出絕對的保證，而是用作管理而非消除制度運作之失效或未能達致本集團策略業務目標的風險。在本集團的資本結構及商業模式的範圍內，本集團會以考慮本集團的業務策略及回報目標定期重新評估風險承受能力。本集團從透過風險管理程序對特定風險進行分析的結果及採納一套積極主動的方針以制定本集團之風險策略；及當風險經風險策略中被確定，將根據集團整體風險管理架構進行管理，使其得以被掌握、減低、轉移或遏制。

風險委員會授權管理層設計和建立風險管理範疇。管理層會與其業務和營運單位相關人士合作以識別主要風險範圍以作出評估，並制定風險控制措施以緩和風險及指導各地方區域單位。管理層將定期檢討主要風險管理範圍以確定需要改進的地方，必要時包括本集團政策和程序的發展以管理和控制可能對本集團和主要部門產生影響的風險，包括在策略和營運上關鍵業務中之潛在風險，以確保業務持續性、以優化業績，以及確保遵守相關規則和法規。風險委員會會檢討風險管理和內部監控制度是否充足和有效，而內部稽核亦為持續檢討風險管理及內部監控制度有效性的一部分。風險委員會會議亦會討論可能對集團構成重大影響的新生風險及與核數委員會分享討論結果。

本集團的風險管理組織架構採取「由上而下」的方針以監督、識別、評估及緩和企業層面的風險；及對業務單位及跨職能層面的風險識別、評估及緩和則採取「由下而上」的風險管理方針。

根據本集團風險管理原則及文化，在識別內在風險、探索可行的緩和措施，及評估因決策而引起的所有相關成本和效益後，才採取合理計算風險的業務決策；及在集團中推動智能風險文化，在恰當的情況下，採取謹慎風險態度、進取風險態度或平穩風險態度；本集團已制定一套風險管理政策，以確保整個集團對風險原則有共同理解，及鼓勵智能風險文化。我們會不時檢討並更新政策和指引以切合營商環境及營運上的不穩定的轉變。

本集團已(i)備有一套根據本集團的組織架構和業務性質訂立的正規化企業風險管理程序(「企業風險管理程序」);及(ii)建立一個由主要風險儀表板和職能風險儀表板所組成的風險管理登記冊;主要風險儀表板總結主要風險,其潛在後果對本集團產生重大影響,整體而言將來可能對本集團構成重大影響的風險事故。此風險管理登記冊為風險委員會和董事會就本集團所面對的風險性質和程度提供即時的風險狀況評估。

本集團採用以活動為基礎的「三道防線」風險管治模式,以明確和緊密的方式授權和協調重要風險管理和監控職責:

- a) 第一道防線—職能單位在本集團的日常業務營運中建立風險及監控環境。作為風險負責者,職能單位負責識別風險、制定風險緩和策略和向上彙報風險監控進度;
- b) 第二道防線—風險管理部門負責監督風險管理系統、促進政策和指引之發展及制定,及其有效執行。風險管理部門為第一道防線的職能單位在實施風險管理和內部監控制度過程中提供建議和指引;及
- c) 第三道防線—內部稽核部門就風險管理及內部監控制度之有效性提供獨立審查。

本集團的企業風險管理程序以集團之風險文化為基礎,與本集團的整體企業操守及文化一致。企業風險管理程序包括八個流程元素:內部環境、目標設定、風險識別、風險評估、風險應對、監控活動、資訊與溝通及監察;該等元素用於識別、評估和管理本集團的重大風險。職能單位向風險管理部門建議風險緩和措施之前,說明風險事故,並根據董事會之策略結合集團風險承受能力和可容許的風險限度,監控和管理已識別之重大風險。本集團風險管理登記冊有助風險分類和優先排序、存檔和報告,及監控風險持續的發展。

截至二零一七年十二月三十一日止年度,風險委員會經管理層向其確認持續風險監察及內部監控制度的範疇和素質,並確認其滿意風險管理及內部監控制度的有效性,包括沒有發生重大監控失誤或發現監控弱項及可能影響公司股東而須予關注的重要事項,風險委員會已就其檢討和確認其對風險管理及內部監控制度的充分性和有效性表示滿意,包括集團持續監察風險的範疇和素質,向董事會作出兩次匯報。

董事會確認本集團的風險管理及內部監控制度充分地及有效地運作,並對截至二零一七年十二月三十一日止年度本公司及本集團已完全遵守聯交所守則所載之風險管理守則條文表示滿意。

C. 與股東的溝通

本公司十分重視與股東的溝通。本公司的年報及中期報告提供有關本集團業務、業務策略及發展的全面資料。本公司鼓勵股東出席本公司的股東週年大會,股東週年大會提供一個與管理層對話及互相溝通的寶貴論壇。董事會主席及核數委員會、薪酬委員會、提名委員會及其他董事委員會主席(或在彼等缺席的情況下有關委員會的另一名成員)出席股東週年大會,回應股東就有關本集團業務的提問。主席就股東大會上的各事項提出個別決議案。

本公司亦已制定一套股東通訊政策以確保股東可隨時、同等地及適時獲提供有關本公司不偏不倚及易於理解的資料。該政策將不時被檢討以確保其成效及可向公司秘書書面要求索取。

本公司最近一次的股東大會為於二零一七年四月二十七日假座香港灣仔港灣道一號會展廣場西南座皇朝會七樓皇朝廳舉行的二零一六年股東週年大會，下列普通決議案於大會上獲通過，投票結果如下：

普通決議案	票數(%)	
	贊成	反對
1. 考慮及採納截至二零一六年十二月三十一日止年度之經審核財務報表以及董事及核數師報告書。	544,031,834 (100%)	0 (0%)
2(a). 重選董立均先生為董事。	531,824,047 (97.756951%)	12,202,787 (2.243049%)
2(b). 重選馬世民先生為董事。	436,972,736 (80.329070%)	107,005,598 (19.670930%)
2(c). 重選鄒耀華先生為董事。	442,106,524 (81.264826%)	101,925,310 (18.735174%)
3. 授權董事會釐定董事酬金。	543,673,334 (99.957529%)	231,000 (0.042471%)
4. 重新委聘羅兵咸永道會計師事務所為核數師，並授權董事會釐定其酬金。	532,381,947 (97.858602%)	11,649,887 (2.141398%)
5(a). 授予董事配發、發行及處理本公司股份之一般性授權。	443,502,274 (81.521383%)	100,529,560 (18.478617%)
5(b). 授予董事購回本公司股份之一般性授權。	543,903,334 (100%)	0 (0%)
5(c). 擴大發行股份之一般性授權以包括本公司根據第5(b)項決議案所購回之股份。	443,636,878 (81.546275%)	100,393,956 (18.453725%)

自刊發本公司二零一零年中期報告後，本公司已向本公司股東提供下列選項以選擇收取本公司的公司通訊之語言版本及方法，以響應環保及達致節省印刷及郵寄成本的目的：

- (1) 查閱刊載於本公司網站(<http://www.ooilgroup.com>)的公司通訊，以代替收取印刷本，並收取有關已刊載在本公司網站的公司通訊之電郵通知或通知信函（按情況而定）；或
- (2) 收取本公司的公司通訊之英文印刷本、中文印刷本；或英文及中文印刷本。

D. 股東權利

1. 召開股東特別大會

根據百慕達公司法及本公司細則，持有不少於附帶本公司股東大會投票權的本公司繳足股本十分之一的本公司股東，均有權遞交書面要求至本公司的註冊辦事處，地址為Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton HM11, Bermuda，及本公司的主要辦事處，地址為香港灣仔港灣道二十五號海港中心三十三樓，並註明收件人為本公司公司秘書，以要求董事會召開股東特別大會（「股東特別大會」），處理書面要求中指明的任何事項。

書面要求須列明召開股東大會的目的，並由相關股東簽署，並可由數份相同格式的文件，均由一名或以上相關股東簽署組成。

一經接獲本公司的股份登記分處（「股份登記分處」）確認提交要求之股東乃符合資格出席任何股東大會並於會上投票，本公司將根據法定規定向全體登記股東發出足夠通知召開股東特別大會。

2. 於股東大會上提出建議

本公司股東持有(i)不少於全體股東（彼等持有附帶本公司股東大會投票權）總投票權的二十分之一；或(ii)不少於一百名本公司股東，可提交：

- (i) 書面要求以列明擬於股東週年大會上動議之決議案；或
- (ii) 不超過一千字之陳述書，以告知於特定的股東大會上提呈之決議案所述事宜或將處理之事項。

書面要求／陳述書須由相關股東簽署，且須在不少於（倘為需要決議案通知之要求）股東週年大會舉行前六週及（倘為任何其他要求）股東大會舉行前一週，遞交至本公司的註冊辦事處，地址為Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton HM11, Bermuda，及本公司的主要辦事處，地址為香港灣仔港灣道二十五號海港中心三十三樓，並註明收件人為本公司公司秘書。

一經接獲本公司的股份登記分處確認提呈建議之股東乃符合資格出席股東大會並於會上投票，本公司將：

- (i) 把決議案納入股東週年大會的會議議程內；或
- (ii) 傳閱股東大會的陳述書，

倘若相關股東已存入足以支付本公司因向全體登記股東發出決議案通知及／或傳閱陳述書的開支款項。

3. 向董事會作出查詢

股東欲向本公司董事會作出查詢，可致函本公司公司秘書，地址為香港灣仔港灣道二十五號海港中心三十三樓。

E. 投資者關係

本公司繼續促進及加強投資者關係及與投資者的溝通。本公司的投資者關係組與機構投資者、分析員及基金經理維持定期的對話，以使彼等知悉本集團的最新發展。

股東、投資者與公眾人士可於本公司網站獲取有關本集團的最新企業資訊及活動。

1. 股權資料

於二零一七年十二月三十一日：

法定股本：205,000,000美元，包括900,000,000股每股面值0.1美元的普通股、65,000,000股每股面值1美元的有限投票權可換股可贖回優先股及50,000,000股每股面值1美元的可贖回優先股。

已發行及繳足股本：62,579,329.7美元，包括625,793,297股每股面值0.1美元的普通股。

於二零一七年十二月三十一日按股東類別呈列的本公司普通股股權詳情如下：

股東類別	股東數目	佔股東總數的百分比	股數
公司	21	2.6448%	621,933,810
個人	773	97.3552%	3,859,487
總計	794	100.00%	625,793,297

於二零一七年十二月三十一日按範圍組別呈列的本公司普通股股權詳情如下：

持股量	股東數目	佔股東總數的百分比
1 – 10,000	753	94.8363%
10,001 – 100,000	35	4.4081%
100,001 – 1,000,000	2	0.2519%
1,000,001或以上	4	0.5037%
總計	794	100.00%

2. 公眾持股量

本公司根據所獲得的公開資料及依董事所知悉，於二零一七年十二月三十一日，本公司的公眾持股量百分比超過25%。

3. 財務時間表

未來一個財政年度的重要日期載於本年報第五十四頁。

4. 組織章程大綱及公司細則

年內本公司組織章程大綱及公司細則（「組織章程文件」）並無任何修改。組織章程文件之綜合版本載於本公司網站及香港交易所披露易網站。

本公司董事會（「董事會」）茲提呈截至二零一七年十二月三十一日止年度之報告及經審核綜合財務報表。

主要業務

本公司之主要業務為投資控股，及其主要附屬公司、聯營公司及合營公司之業務載於本年報第一百五十二至一百五十九頁。

集團業績

本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）之綜合業績載於本年報第九十五頁。

股息

中期股息每股普通股2.14美仙（0.167港元）已於二零一七年十月十一日派發。

董事會議決不建議派發截至二零一七年十二月三十一日止年度之末期股息。

業務審視

有關年內本集團之業務審視及本集團之表現分析載於本年報第十及十一頁的主席報告書、第十二至二十一頁的業務回顧及第三十二至四十七頁的財務概覽。有關本集團正面對的主要風險及不明朗因素的描述載於第十及十一頁的主席報告書及第十二至二十一頁的業務回顧。此外，有關本集團之財務風險管理目標及政策載於綜合財務報表附註3。自二零一七年十二月三十一日止財政年度終結後，並無影響本集團的重要事件發生。有關本集團之未來業務發展載於本年報第十及十一頁的主席報告書及第十二至二十一頁的業務回顧。此外，就探討本集團的環境政策及表現，及對本集團有重大影響的有關法律及規例的遵守情況，以及本集團與其僱員、顧客及供應商及權益人士重要關係之說明（該等人士對本集團有重大影響），均載於本年報第二十二至三十一頁的企業責任，並載於根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「《上市規則》」）將刊發之本公司二零一七年可持續發展報告。

於二零一七年七月七日，本公司、中遠海運控股股份有限公司（「中遠海控」）及上海國際港務（集團）股份有限公司（「上港集團」）聯合公告，中遠海控及上港集團以本公司每股78.67港元現金價向本公司全部股東發出附先決條件之自願性全面要約（「要約」），全數收購本公司已發行之股份。要約須待先決條件（「先決條件」）獲達成後方可作實，包括需獲得有關監管機構及中遠海控股股東之批准。Fortune Crest Inc.（「Fortune Crest」）及Gala Way Company Inc.（「Gala Way」）於要約宣佈時為本公司之控股股東及合共持有本公司68.70%之已發行股份，已不可撤回地承諾接受要約。

有關要約之進一步資料載於日期為二零一七年七月七日之聯合公告內。

於此報告日期，除於日期為二零一七年八月七日、二零一七年九月七日、二零一七年十月九日、二零一七年十月十六日、二零一七年十月二十三日、二零一七年十一月七日、二零一七年十二月六日、二零一八年一月八日、二零一八年二月七日及二零一八年三月七日的聯合公告所披露外，概無有關先決條件獲達成的進一步更新。聯席要約人（定義載於日期為二零一七年七月七日聯合公告內）正致力達成有待達成之先決條件。

董事會報告

董事

於年內及截至此報告日期止，本公司之董事為：

執行董事

董建成先生 (主席、總裁兼行政總裁)

董立均先生

董立新先生 (財務總裁)

非執行董事

金樂琦教授

獨立非執行董事

馬世民先生

鄒耀華先生

王于漸教授

鄭維新先生

郭敬文先生

根據本公司細則（「細則」）第87(2)及87(3)條，董建成先生、金樂琦教授及鄭維新先生將輪席退任，彼等均合資格並願意將於二零一八年五月四日舉行之本公司股東週年大會（「股東週年大會」）上膺選連任。獨立非執行董事鄭維新先生已服務本公司超過九年，其連任惟需根據《上市規則》附錄十四所載之《企業管治守則》（「聯交所守則」），於股東週年大會上以獨立決議案形式審議通過。

概無董事與本公司或其任何附屬公司訂立一份本公司不可於一年內終止而毋須給予賠償（法定賠償除外）的服務合約。

本公司已接獲本公司各獨立非執行董事根據《上市規則》第3.13條確認其獨立性之確認書及認為彼等仍維持其獨立性。

董事認購股份或債權證之權利

本年度內或於年度終結時，本公司或其任何附屬公司均沒有參與作出任何安排以使本公司之董事可透過購入本公司或任何其他法人團體的股份或債權證而獲取利益。

董事及最高行政人員之權益

1. 重要合約

本集團與金山輪船國際有限公司（「金山輪船」）（此為一董氏家族信託擁有之公司）按實報實銷原則分租用香港海港中心之辦公室物業。截至二零一七年十二月三十一日止年度，金山輪船以實報實銷方式支付予本集團的租金合共約為一百六十一萬九千美元。

Yuensung Investment Company Limited（「Yuensung」），一間由董兆裕先生（董建成先生之叔父）控制之公司，亦與本集團分租用香港海港中心之一個辦公室物業。截至二零一七年十二月三十一日止年度，Yuensung以實報實銷方式支付予本集團的租金合共約為九萬一千美元。

除上述合約（本集團公司之間訂立之合約除外），本公司或其任何附屬公司於本年度終結時或本年度內並無訂立其他為本公司董事於其中擁有重大權益且對本集團之業務而言屬重大之合約或安排。

2. 股份

於二零一七年十二月三十一日，本公司之已發行股本由625,793,297股普通股（「股份」）組成。於二零一七年十二月三十一日，本公司之董事及最高行政人員在本公司或其任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》（「《證券及期貨條例》」）第XV部）之股份、相關股份及債券中擁有權益及淡倉，而須根據《證券及期貨條例》第352條記錄在本公司存置之登記冊或依據《上市規則》所載之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」）須通知本公司及香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）如下：

名稱	直接權益	其他權益	股份總數目 (好倉)	百分比
董建成	-	429,950,088 (附註1及2)	429,950,088	68.70%
鄒耀華	133,100	20,000 (附註3)	153,100	0.024%
馬世民	10,000	-	10,000	0.002%
王于漸教授	-	500 (附註4)	500	0.00008%

附註：

- 董建成先生擁有一信託之權益，而該信託透過Artson Global Limited（「Artson」）為其受託人持有Thelma Holdings Limited（「Thelma」）之股份。Thelma持有429,950,088股股份之間接權益，其中Thelma之全資附屬公司，Fortune Crest及Gala Way，分別擁有350,722,656股股份及79,227,432股股份之直接權益。該等429,950,088股股份之投票權由董建成先生透過Tung Holdings (Trustee) Inc.（「THTI」）持有。
- Fortune Crest及Gala Way被一致視為控股股東。於二零一七年七月七日，Fortune Crest及Gala Way訂立不可撤回承諾（「不可撤回承諾」）就彼等分別擁有350,722,656股股份及79,227,432股股份接納要約。
- 鄒耀華先生之配偶持有20,000股股份。
- 王于漸教授之配偶持有500股股份。

董事會報告

除上文所披露外，於二零一七年十二月三十一日，本公司之董事或最高行政人員概無在本公司或其任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》）之股份、相關股份及債券中擁有任何權益或淡倉，而須(a)根據《證券及期貨條例》第XV部第7及第8分部通知本公司及聯交所（包括彼等於《證券及期貨條例》之條文下被假設或視為擁有之權益及淡倉）；或(b)根據《證券及期貨條例》第352條記錄在本公司存置之登記冊內；或(c)根據《標準守則》通知本公司及聯交所。

除下文「主要股東之股份權益」所披露外，於二零一七年十二月三十一日，概無本公司之董事或最高行政人員為另一家公司之董事或僱員，及該公司擁有本公司之股份及相關股份之權益或淡倉，而根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部之條文須向本公司披露。

3. 董事於競爭業務之權益

於二零一七年十二月三十一日，概無董事或彼等各自之聯繫人士（定義見《上市規則》）與本集團業務構成競爭或可能競爭之業務中擁有任何權益。

管理合約

本年度內或於年度終結時，本公司並無就本公司全部或任何重大部分業務管理及行政訂立或存在合約。

主要股東之股份權益

於二零一七年十二月三十一日，下列人士（本公司之董事或最高行政人員除外）在本公司股份及相關股份中擁有權益或淡倉，而須根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部之條文向本公司披露及記錄於本公司按《證券及期貨條例》第336條存置之登記冊內：

名稱	權益性質	股份權益數目	
		(好倉)	百分比
Artson Global Limited*	受託人	429,950,088 (附註1)	68.70%
Hanberry Global Limited*	受託人	429,950,088 (附註2)	68.70%
Thelma Holdings Limited*	間接	429,950,088 (附註3)	68.70%
董建華	間接	429,975,319 (附註4)	68.70%
Archmore Investment Limited*	信託受益人	429,950,088 (附註5)	68.70%
Edgemont Holdings Limited*	間接	429,950,088 (附註6)	68.70%
Javier Global Limited*	間接	429,950,088 (附註7)	68.70%
Bartlock Assets Ltd.*	信託受益人	429,950,088 (附註8)	68.70%
Flowell Development Inc.	信託受益人	429,950,088 (附註9)	68.70%
Izone Capital Limited*	信託受益人	429,950,088 (附註10)	68.70%
Jeference Capital Inc.*	信託受益人	429,950,088 (附註11)	68.70%
Tung Holdings (Trustee) Inc.*	投票權	429,950,088 (附註12)	68.70%
Fortune Crest Inc.*	直接	350,722,656 (附註13及15)	56.04%
Gala Way Company Inc.*	直接	79,227,432 (附註14及15)	12.66%

附註：

1. Artson (由董建成先生全資擁有之公司) 持有Thelma 56.36%之股份，因此，於Thelma所擁有權益之股份中，Artson擁有該相同股份之間接權益。
 2. Hanberry Global Limited (「Hanberry」) (由董建華先生全資擁有之公司，彼為董建成先生之親兄，金樂琦教授之內兄及董立均先生及董立新先生之父親) 持有Thelma 43.64%之股份，因此，於Thelma所擁有權益之股份中，Hanberry擁有該相同股份之間接權益。
 3. Thelma (由Artson及Hanberry共同擁有之公司) 於其全資附屬公司Fortune Crest及Gala Way所擁有權益之股份中，擁有該相同股份之間接權益。
 4. 董建華先生擁有一信託之權益，該信託透過Hanberry為其受託人持有Thelma之股份，而Thelma持有429,950,088股股份之間接權益。董趙洪媧女士 (董建華先生之配偶，董建成先生及金樂琦教授之嫂嫂，及董立均先生及董立新先生之母親) 持有25,231股股份。
 5. Archmore Investment Limited (「Archmore」) (由Edgemont Holdings Limited (「Edgemont」) 全資擁有之公司) 擁有一信託之權益，該信託透過Artson為其受託人持有Thelma之股份，而Thelma持有429,950,088股股份之間接權益。
 6. Edgemont於其全資附屬公司Archmore所擁有權益之股份中，擁有該相同股份之間接權益。
 7. Javier Global Limited (「Javier」) (由董建成先生全資擁有之公司) 於其全資附屬公司Edgemont所擁有權益之股份中，擁有該相同股份之間接權益。
 8. Bartlock Assets Ltd. (「Bartlock」) (由董建華先生全資擁有之公司) 擁有一信託之權益，該信託透過Hanberry為其受託人持有Thelma之股份，而Thelma持有429,950,088股股份之間接權益。
 9. Flowell Development Inc. (「Flowell」) (由董建成先生全資擁有之公司) 擁有一信託之權益，該信託透過Artson為其受託人持有Thelma之股份，而Thelma持有429,950,088股股份之間接權益。
 10. Izone Capital Limited (「Izone」) (由董建成先生全資擁有之公司) 擁有一信託之權益，該信託透過Artson為其受託人持有Thelma之股份，而Thelma持有429,950,088股股份之間接權益。
 11. Jeference Capital Inc. (「Jeference」) (由董建成先生全資擁有之公司) 擁有一信託之權益，該信託透過Artson為其受託人持有Thelma之股份，而Thelma持有429,950,088股股份之間接權益。
 12. THTI為董建成先生全資擁有之公司。
 13. Fortune Crest擁有350,722,656股股份之直接權益。
 14. Gala Way擁有79,227,432股股份之直接權益。
 15. 於二零一七年七月七日，Fortune Crest及Gala Way訂立不可撤回承諾就彼等分別擁有350,722,656股股份及79,227,432股股份接納要約及當中(i)董建成先生、Artson、Hanberry、Thelma、董建華先生、Archmore、Edgemont、Javier、Bartlock、Flowell、Izone及Jeference分別擁有間接權益，及(ii) THTI持有投票權。
- * 該等註有「*」之公司，董建成先生為該等公司之董事或該等公司之法人團體董事之公司董事。
- # 該等註有「#」之公司，董立均先生為該等公司之董事。

董事會報告

除本報告所披露外，於二零一七年十二月三十一日，概無任何人士（本公司之董事或最高行政人員除外）曾知會本公司在本公司股份或相關股份中擁有權益或淡倉，而須根據《證券及期貨條例》第XV部第2及3分部之條文向本公司披露或根據《證券及期貨條例》第336條記錄於本公司存置之登記冊內。

關連交易

截至二零一七年十二月三十一日止年度內，本集團有以下持續關連交易（「持續關連交易」），均由台灣東方海外股份有限公司（「台灣東方海外」），本集團之台灣附屬公司及本集團之台灣承運人總代理，所訂立之下列協議而構成：

a) 中國航運總協議

根據一份由台灣東方海外與中國航運股份有限公司（「中國航運」）於二零零五年六月二十九日訂立之總協議及其後於二零零七年十二月十日、二零一零年十二月十五日、二零一三年十二月四日及二零一六年十二月五日補充之補充協議（「中國航運總協議」），中國航運同意提供及促使中國航運集團之成員向本集團提供多項服務，當中包括(i)陸運服務；(ii)設備租賃（包括貨櫃半拖車及曳引車）；(iii)發電機組及貨櫃半拖車之保養及維修服務；(iv)貨運站堆場及貨櫃倉儲設施；(v)貨櫃場及過關服務；及(vi)船員服務，為期連續三年，惟於二零一七年、二零一八年及二零一九年之財政年度之年度上限分別為五千七百八十萬美元、六千零七十萬美元及六千三百八十萬美元。

於二零一七年內，台灣東方海外就上述服務支付予中國航運集團二千八百二十二萬六千美元。

b) 貿聯企業總協議

根據一份由台灣東方海外與貿聯企業股份有限公司（「貿聯企業」）於二零零五年六月二十九日訂立之總協議及其後於二零零七年十二月十日、二零一零年十二月十五日、二零一三年十二月四日及二零一六年十二月五日補充之補充協議（「貿聯企業總協議」），貿聯企業同意提供及促使貿聯企業集團之成員向本集團提供若干服務，當中包括(i)提供辦公室物業；及(ii)貨運站堆場及貨櫃倉儲設施，為期連續三年，惟於二零一七年、二零一八年及二零一九年之各財政年度之年度上限為二百八十萬美元。

於二零一七年內，台灣東方海外就上述服務支付予貿聯企業集團一百一十八萬八千美元。

彭蔭剛先生為中國航運及貿聯企業之控股股東，及為董建成先生（本公司之執行董事、主席、總裁兼行政總裁）之內兄、金樂琦教授（本公司之非執行董事）之內弟、董立均先生（本公司之執行董事）及董立新先生（本公司之執行董事及財務總裁）之姑丈及董建華先生（其於一信託擁有權益，而該信託持有本公司若干主要股東之間接權益）之內弟。因此，按《上市規則》的定義，彭先生、中國航運及貿聯企業為本公司之關連人士。

根據《上市規則》第14A.55條，本公司獨立非執行董事馬世民先生、鄒耀華先生、王于漸教授、鄭維新先生及郭敬文先生已審閱該等持續關連交易，並確認該等持續關連交易之訂立乃(a)屬於本集團的日常業務中訂立；(b)按照一般商務條款或更佳條款進行；及(c)根據相關交易的協議進行，條款公平合理，並且符合本公司股東的整體利益。

本公司已委聘其核數師，遵照香港會計師公會發佈的香港核證聘用準則3000(修訂)的「歷史財務資料審計或審閱以外的核證聘用」，並參考實務說明第740號「關於香港《上市規則》所述持續關連交易的核數師函件」，就本集團持續關連交易作出報告。核數師已根據《上市規則》第14A.56條發出載有上述所披露持續關連交易的核證結果的無保留意見函件。核數師並無注意到任何事項令他們相信該等已披露的持續關連交易：

- (i) 未獲本公司董事會批准；
- (ii) 在所有重大方面未有按照規管該等交易的相關協議進行；及
- (iii) 就所披露每項持續關連交易的總金額超出年度上限總額。

獲准許的彌償

根據本公司細則及在法例的條文規限下，每名本公司董事應有權獲得從本公司的資產及溢利中補償其因執行職務而可能招致或蒙受之所有訴訟、費用、收費、損失、損害賠償及開支，惟彌償保證不適用於任何與任何董事的任何故意疏忽、故意違責、欺詐或不忠誠有關的事宜。

自一九九二年起，本公司已為董事及高級職員安排責任保險，包括保障本公司的董事、本集團的高級職員及高級管理層因本集團企業活動而引起的責任賠償。

購買、出售或贖回股份

於二零一七年十二月三十一日止年度內，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何股份。

優先認購權

根據百慕達法律，本公司在發行新股時不設優先認購權。

股本

本公司於年內已發行的股份之資料載於本年報第一百四十四頁之綜合財務報表附註35。

儲備

本集團及本公司於年內之儲備變動載於本年報第一百四十五及一百五十一頁之綜合財務報表附註36及42。

股票掛鈎協議

於截至二零一七年十二月三十一日止年度，本公司並無訂立任何股票掛鈎協議。

企業管治

董事會及本公司之管理層致力維持高質素的企業管治，本公司認為有效的企業管治可對企業成功及提升股東價值作出重大貢獻。

董事會報告

本公司已採納一套自訂企業管治守則（「企業管治守則」），除了應用《上市規則》附錄十四所載的聯交所守則的原則外，亦包含及遵照本地及國際最佳應用常規。企業管治守則載有為本公司及其附屬公司應用的企業管治原則，本集團對此定期作出檢討以確保其透明度、問責性及獨立性。有關企業管治守則的進一步資料載於本年報第五十七至八十頁之企業管治報告（「企業管治報告」）。

於二零一七年年內，本公司已遵守聯交所守則（除載於企業管治報告外）。

公眾持股量

本公司根據所獲得的公開資料及就本公司董事所知悉，於本報告日期，公眾持有本公司已發行股份數量按《上市規則》要求超過百分之二十五。

捐款

本集團在年度內之捐款數額為二十四萬二千美元。

股東週年大會

股東週年大會將於二零一八年五月四日舉行。

一份通函其中載有(i)股東週年大會通告；(ii)於股東週年大會上膺選連任之退任董事之資料；(iii)給予一般授權以配發及買賣本公司股本中所有類別股份及可換股證券，及用以認購股份或該等可換股證券之期權、權證或類似權利；及(iv)給予一般授權以回購本公司證券，將連同代表委任表格約於二零一八年三月二十九日寄發予本公司股東。

公司秘書

本公司之公司秘書為大律師李志芬女士。

核數師

本集團綜合財務報表經羅兵咸永道會計師事務所審核，該核數師將於股東週年大會上退任，惟其合資格並願意重新委聘。

承董事會命

東方海外（國際）有限公司

主席

董建成

香港，二零一八年三月九日

內容	附頁
獨立核數師報告	90
綜合損益表	95
綜合全面收益表	96
綜合資產負債表	97
綜合現金流量表	99
綜合權益變動表	100
綜合財務報表附註	
1. 一般資料	101
2. 主要會計政策摘要	101
3. 財務風險管理	114
4. 關鍵會計估算及判斷	119
5. 收益及分部資料	120
6. 營運支出	123
7. 其他營運收入	124
8. 其他收益／(虧損)淨額	124
9. 員工福利支出	124
10. 董事及管理層酬金	125
11. 經營溢利／(虧損)	127
12. 財務開支	127
13. 稅項	127
14. 普通股每股盈利／(虧損)	128
15. 股息	128
16. 物業、機器及設備	129
17. 投資物業	130
18. 預付租賃溢價	131
19. 合營公司	132
20. 聯營公司	132
21. 無形資產	133
22. 遞延稅項資產／(負債)	133
23. 退休金及退休福利	135
24. 有限制之銀行結餘	138
25. 可供出售財務資產	138
26. 持至到期日之投資	139
27. 其他非流動資產	140
28. 存貨	140
29. 應收賬項及預付項目	140
30. 應收一間聯營公司欠款	142
31. 應收合營公司欠款	142
32. 組合投資	142
33. 金融衍生工具	143
34. 現金及銀行結餘	144
35. 股本	144
36. 儲備	145
37. 借貸	145
38. 應付賬項及應計項目	147
39. 合營公司應付款	147
40. 承擔項目	148
41. 綜合現金流量表附註	149
42. 公司資產負債表	150
43. 綜合財務報表之通過	151
主要附屬公司、聯營公司及合營公司	152

獨立核數師報告

致東方海外(國際)有限公司股東
(於百慕達註冊成立的有限公司)

意見

我們已審計的內容

東方海外(國際)有限公司(以下簡稱「貴公司」)及其附屬公司(以下統稱「貴集團」)列載於第九十五至一百五十九頁的綜合財務報表,包括:

- 於二零一七年十二月三十一日的綜合資產負債表;
- 截至該日止年度的綜合損益表;
- 截至該日止年度的綜合全面收益表;
- 截至該日止年度的綜合現金流量表;
- 截至該日止年度的綜合權益變動表;及
- 綜合財務報表附註,包括主要會計政策概要。

我們的意見

我們認為,該等綜合財務報表已根據香港會計師公會頒布的《香港財務報告準則》真實而中肯地反映了 貴集團於二零一七年十二月三十一日的綜合財務狀況及其截至該日止年度的綜合財務表現及綜合現金流量,並已遵照香港《公司條例》的披露規定妥為擬備。

意見的基礎

我們已根據香港會計師公會頒布的《香港審計準則》進行審計。我們在該等準則下承擔的責任已在本報告「核數師就審計綜合財務報表承擔的責任」部分中作進一步闡述。

我們相信,我們所獲得的審計憑證能充足及適當地為我們的審計意見提供基礎。

獨立性

根據香港會計師公會頒布的《專業會計師道德守則》(以下簡稱「守則」),我們獨立於 貴集團,並已履行守則中的其他專業道德責任。

關鍵審計事項

關鍵審計事項是根據我們的專業判斷,認為對截至二零一七年十二月三十一日止年度的綜合財務報表的審計最為重要的事項。這些事項是在我們審計整體綜合財務報表及出具意見時進行處理的。我們不會對這些事項提供單獨的意見。

我們在審計中識別的關鍵審計事項概述如下：

- 貨櫃運輸之運費收入按已完成航程之百分比確認
- 營運支出的撥備

關鍵審計事項	我們的審計如何處理關鍵審計事項
<p>貨櫃運輸之運費收入按已完成航程之百分比確認</p> <p>請參閱綜合財務報表附註2.21及5</p> <p>截至二零一七年十二月三十一日止年度，集團之收益為六十一億零八百四十萬美元（二零一六年：五十二億九千七百七十萬美元），主要來源於貨櫃運輸業務所得之運費收入。</p> <p>集團按每艘船舶於年末時已完成航程之百分比為基準，根據運輸費率、離港日期、抵達日期等航運資料，確認運費收入。</p> <p>於年末時貨櫃運輸業務的在途航次交易數量龐大，且按航程已完成百分比確認運費收入的估算複雜。</p>	<p>就管理層對年末在途航次之運費收入的量化，我們所執行的程序包括：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 了解、評估及測試用於記錄運費收入之操作系統的一般資訊科技控制環境。 • 了解、評估及測試有關確認運費收入和應收款項的關鍵控制，尤其是關於年末在途航次運費收入的估算。 • 以抽樣方式把載於操作系統中的年末在途航次的離港日期及抵達日期核對至船期表。 • 把載於操作系統中按每艘船舶每一航次的總貨櫃運輸收入核對至會計紀錄。 • 以抽樣方式，對年末在途航次根據船舶的離港日期及抵達日期，重新計算其運費收入。 <p>我們發現，管理層對年末在途航次之貨櫃運輸收入的估計有可得的憑證支持。</p>

關鍵審計事項

營運支出的撥備

請參閱綜合財務報表附註4(c)及38

於二零一七年十二月三十一日，應計費用為四億二千零七十萬美元（二零一六年：三億五千四百二十萬美元），其中包含了就貨櫃運輸業務營運支出作出的撥備，當中包括貨物處理成本、船舶及航程費用、設備及空箱回流費用及碼頭營運成本。

由於在服務提供後至與供應商確認最終結算金額需時數月，管理層根據已提供的服務、歷史成本模式及估算供應商價目，估計營運支出的撥備金額。

營運支出撥備的估算涉及重大判斷和多個因素的考量，包括歷史成本模式及估算供應商價目。有關估計如出現變動或會導致營運支出撥備出現大幅變動。

我們的審計如何處理關鍵審計事項

就管理層對營運支出撥備的估算，我們所執行的程序包括：

- 了解、評估及測試用於記錄營運成本及支出撥備之操作系統的一般資訊科技控制環境。
- 了解、評估及測試有關營運成本、支出撥備及應付賬款的關鍵控制，尤其是與操作系統中供應商價目準確性相關的關鍵控制。
- 了解及以抽樣方式，重新計算營運支出撥備的金額。
- 審視及與管理層討論營運支出撥備的月度趨勢分析，以評估撥備的足夠性。
- 檢查營運支出撥備於往後的使用情況，以評估撥備的足夠性。
- 以抽樣方式，審查於年末後收到已支付及未支付的發票以確定相關負債是否已確認在適當的會計期間。

我們發現，管理層於營運支出撥備所作出的判斷有可得的憑證支持。

其他信息

貴公司董事須對其他信息負責。其他信息包括年報內的所有信息，但不包括綜合財務報表及我們的核數師報告。

我們對綜合財務報表的意見並不涵蓋其他信息，我們亦不對該等其他信息發表任何形式的鑒證結論。

結合我們對綜合財務報表的審計，我們的責任是閱讀其他信息，在此過程中，考慮其他信息是否與綜合財務報表或我們在審計過程中所了解的情況存在重大抵觸或者似乎存在重大錯誤陳述的情況。

基於我們已執行的工作，如果我們認為其他信息存在重大錯誤陳述，我們需要報告該事實。在這方面，我們沒有任何報告。

董事及核數委員會就綜合財務報表須承擔的責任

貴公司董事須負責根據香港會計師公會頒布的《香港財務報告準則》及香港《公司條例》的披露規定擬備真實而中肯的綜合財務報表，並對其認為使綜合財務報表的擬備不存在由於欺詐或錯誤而導致的重大錯誤陳述所需的內部控制負責。

在擬備綜合財務報表時，董事負責評估 貴集團持續經營的能力，並在適用情況下披露與持續經營有關的事項，以及使用持續經營為會計基礎，除非董事有意將 貴集團清盤或停止經營，或別無其他實際的替代方案。

核數委員會須負責監督 貴集團的財務報告過程。

核數師就審計綜合財務報表承擔的責任

我們的目標，是對綜合財務報表整體是否不存在由於欺詐或錯誤而導致的重大錯誤陳述取得合理保證，並出具包括我們意見的核數師報告。我們僅按照百慕達一九八一年《公司法》第90條向 閣下（作為整體）報告我們的意見，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。合理保證是高水平的保證，但不能保證按照《香港審計準則》進行的審計，在某一重大錯誤陳述存在時總能發現。錯誤陳述可以由欺詐或錯誤引起，如果合理預期它們單獨或滙總起來可能影響綜合財務報表使用者依賴綜合財務報表所作出的經濟決定，則有關的錯誤陳述可被視作重大。

在根據《香港審計準則》進行審計的過程中，我們運用了專業判斷，保持了專業懷疑態度。我們亦：

- 識別和評估由於欺詐或錯誤而導致綜合財務報表存在重大錯誤陳述的風險，設計及執行審計程序以應對這些風險，以及獲取充足和適當的審計憑證，作為我們意見的基礎。由於欺詐可能涉及串謀、偽造、蓄意遺漏、虛假陳述，或凌駕於內部控制之上，因此未能發現因欺詐而導致的重大錯誤陳述的風險高於未能發現因錯誤而導致的重大錯誤陳述的風險。
- 了解與審計相關的內部控制，以設計適當的審計程序，但目的並非對 貴集團內部控制的有效性發表意見。
- 評價董事所採用會計政策的恰當性及作出會計估計和相關披露的合理性。

獨立核數師報告

- 對董事採用持續經營會計基礎的恰當性作出結論。根據所獲取的審計憑證，確定是否存在與事項或情況有關的重大不確定性，從而可能導致對 貴集團的持續經營能力產生重大疑慮。如果我們認為存在重大不確定性，則有必要在核數師報告中提請使用者注意綜合財務報表中的相關披露。假若有關的披露不足，則我們應當發表非無保留意見。我們的結論是基於核數師報告日止所取得的審計憑證。然而，未來事項或情況可能導致 貴集團不能持續經營。
- 評價綜合財務報表的整體列報方式、結構和內容，包括披露，以及綜合財務報表是否中肯反映交易和事項。
- 就 貴集團內實體或業務活動的財務信息獲取充足、適當的審計憑證，以便對綜合財務報表發表意見。我們負責 貴集團審計的方向、監督和執行。我們為審計意見承擔全部責任。

除其他事項外，我們與核數委員會溝通了計劃的審計範圍、時間安排、重大審計發現等，包括我們在審計中識別出內部控制的任何重大缺陷。

我們還向核數委員會提交聲明，說明我們已符合有關獨立性的相關專業道德要求，並與他們溝通有可能合理地被認為會影響我們獨立性的所有關係和其他事項，以及在適用的情況下，相關的防範措施。

從與核數委員會溝通的事項中，我們確定哪些事項對本期綜合財務報表的審計最為重要，因而構成關鍵審計事項。我們在核數師報告中描述這些事項，除非法律法規不允許公開披露這些事項，或在極端罕見的情況下，如果合理預期在我們報告中溝通某事項造成的負面後果超過產生的公眾利益，我們決定不應在報告中溝通該事項。

出具本獨立核數師報告的審計項目合夥人是鄭金鳳。

羅兵咸永道會計師事務所
執業會計師

香港，二零一八年三月九日

綜合損益表

截至二零一七年十二月三十一日止年度

美元千元	附註	二零一七年	二零一六年
收益	5	6,108,350	5,297,693
營運支出	6	(5,531,438)	(5,032,272)
毛利		576,912	265,421
於一投資物業之公允值溢利	17	43,436	18,522
其他營運收入	7	72,082	72,456
營業及行政費用		(487,299)	(468,897)
其他收益／(虧損)淨額	8	27,039	(25,729)
經營溢利／(虧損)	11	232,170	(138,227)
財務開支	12	(101,215)	(79,393)
應佔合營公司溢利	19	5,177	5,135
應佔聯營公司溢利	20	13,957	12,818
除稅前溢利／(虧損)		150,089	(199,667)
稅項	13	(12,433)	(19,554)
本年度溢利／(虧損)		137,656	(219,221)
應佔溢利／(虧損)如下：			
本公司股東		137,656	(219,221)
普通股每股盈利／(虧損) (美仙)	14		
基本及攤薄		22.0	(35.0)

綜合全面收益表

截至二零一七年十二月三十一日止年度

美元千元	二零一七年	二零一六年
本年度溢利／(虧損)	137,656	(219,221)
其他全面收益／(虧損)如下：		
日後不會於損益表中重列之項目：		
界定福利計劃重新計量收益／(虧損)	10,506	(20,118)
經已重列或日後可能會於損益表中重列之項目：		
可供出售財務資產		
—公允值變動	12,492	(28,012)
—資產重估儲備出售後撥回	—	4,753
—資產重估儲備減值後撥回	—	13,201
幣值換算調整		
—海外附屬公司	6,978	(6,880)
—聯營公司	8,505	(9,176)
—合營公司	478	(1,167)
經已重列或日後可能會於損益表中重列之項目總額	28,453	(27,281)
本年度其他全面收益／(虧損)稅後淨額	38,959	(47,399)
本年度總全面收益／(虧損)	176,615	(266,620)
應佔總全面收益／(虧損)如下：		
本公司股東	176,615	(266,620)

綜合資產負債表

於二零一七年十二月三十一日

美元千元	附註	二零一七年	二零一六年
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備	16	6,251,457	6,076,673
投資物業	17	270,000	220,000
預付租賃溢價	18	7,972	7,818
合營公司	19	10,833	11,225
聯營公司	20	148,840	137,527
無形資產	21	49,204	60,143
遞延稅項資產	22	1,476	4,227
退休金及退休資產	23	243	-
有限制之銀行結餘	24	60,414	403
可供出售財務資產	25	45,383	93,148
持至到期日之投資	26	217,889	195,296
其他非流動資產	27	40,863	32,091
		7,104,574	6,838,551
流動資產			
存貨	28	102,157	84,472
應收賬項及預付項目	29	589,936	474,158
應收一間聯營公司欠款	30	-	2,854
應收合營公司欠款	31	6,007	431
持至到期日之投資	26	17,040	41,621
組合投資	32	294,720	322,927
金融衍生工具	33	1,825	2,097
可收回稅款		8,637	10,780
有限制之銀行結餘	24	3,425	1,023
現金及銀行結餘	34	1,940,975	1,625,676
		2,964,722	2,566,039
總資產		10,069,296	9,404,590
權益			
股東權益			
股本	35	62,579	62,579
儲備	36	4,619,934	4,456,707
總權益		4,682,513	4,519,286

綜合資產負債表

於二零一七年十二月三十一日

美元千元	附註	二零一七年	二零一六年
負債			
非流動負債			
借貸	37	3,930,025	3,489,272
遞延稅項負債	22	65,221	71,337
退休金及退休負債	23	38	11,857
其他非流動負債		11,628	-
		4,006,912	3,572,466
流動負債			
應付賬項及應計項目	38	740,260	695,897
合營公司應付款	39	7,526	10,712
借貸	37	624,158	601,465
本期稅項		7,927	4,764
		1,379,871	1,312,838
總負債		5,386,783	4,885,304
總權益及負債		10,069,296	9,404,590

董建成
董立新
董事

綜合現金流量表

截至二零一七年十二月三十一日止年度

美元千元	附註	二零一七年	二零一六年
營運業務現金流量			
經營溢利／(虧損)		232,170	(138,227)
利息收入		(46,611)	(39,580)
股息收入及分派		(22,975)	(30,016)
折舊及攤銷		439,824	408,874
處置無形資產虧損		6,690	-
可供出售財務資產減值		-	13,201
資產及負債之公允值收益		(50,196)	(28,791)
出售非流動資產淨(收益)／虧損		(8,434)	6,171
計算營運資金變動前之經營溢利		550,468	191,632
存貨增加		(17,685)	(11,991)
應收賬項及預付項目(增加)／減少		(115,641)	26,118
應付賬項及應計項目增加／(減少)		41,161	(56,580)
其他非流動負債增加		11,628	-
淨退休資產／負債改變		(1,556)	(688)
金融衍生工具結算		2,319	852
營運產生之現金		470,694	149,343
支付利息及財務費用		(90,095)	(72,343)
(支付)／退回香港利得稅款		(21)	334
已繳海外稅款		(10,220)	(8,863)
營運業務現金產生淨額		370,358	68,471
投資業務現金流量			
出售及到期贖回非流動資產		155,757	41,128
購入物業、機器及設備		(470,428)	(251,822)
購入其他非流動資產		(98,101)	(59,181)
組合投資減少／(增加)		46,200	(23,375)
投資於一間合營公司		(154)	-
合營公司應付款改變淨額		(8,762)	2,115
有限制之銀行結餘及超過三個月到期之銀行存款 (增加)／減少		(61,956)	277,596
收取利息		46,496	40,036
投資收取之股息及分派		9,710	15,766
收取合營公司及聯營公司之股息		20,204	10,140
投資業務現金(使用)／產生淨額		(361,034)	52,403
融資業務現金流量			
新增貸款	41(a)	447,361	559,289
償還貸款	41(a)	(552,076)	(658,098)
新增融資租賃債務	41(a)	659,521	-
融資租賃支出之資本部分	41(a)	(236,838)	(129,649)
支付予本公司股東之股息		(13,388)	(11,604)
融資業務現金產生／(使用)淨額		304,580	(240,062)
現金及現金等價物增加／(減少)淨額			
於年初之現金及現金等價物		1,625,219	1,737,511
幣值換算調整		1,852	6,896
於年終之現金及現金等價物	41(c)	1,940,975	1,625,219

綜合權益變動表

截至二零一七年十二月三十一日止年度

美元千元	股東權益		總額
	股本	儲備	
於二零一五年十二月三十一日	62,579	4,734,931	4,797,510
本年度總全面虧損	-	(266,620)	(266,620)
股東交易			
二零一五年度末期股息	-	(11,604)	(11,604)
於二零一六年十二月三十一日	62,579	4,456,707	4,519,286
本年度總全面收益	-	176,615	176,615
股東交易			
二零一七年度中期股息	-	(13,388)	(13,388)
於二零一七年十二月三十一日	62,579	4,619,934	4,682,513

1. 一般資料

東方海外(國際)有限公司(「本公司」)為一家在百慕達註冊成立的有限公司，註冊地址為Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton HM11, Bermuda，主要辦公地址為香港灣仔港灣道25號海港中心33樓。

本公司的主要業務為投資控股及載於第一百五十二至一百五十九頁其主要附屬公司、聯營公司和合營公司之業務。

本公司的股份在香港聯合交易所有限公司主板上市。

本集團之最終母公司為Tung Holdings (Trustee) Inc.，於利比里亞共和國註冊成立。

2. 主要會計政策摘要

編製本綜合財務報表採用的主要會計政策載於下文。除另有說明外，此等政策在所呈報的所有年度內貫徹應用。

2.1 編製基準

綜合財務報表是根據香港財務報告準則(「財務準則」)編製。綜合財務報表已按照歷史成本法編製，並就投資物業、可供出售財務資產、組合投資及金融衍生工具按公允值列賬而作出修訂。

編製符合財務準則的綜合財務報表需要使用若干關鍵會計估算。這亦需要管理層在應用本集團會計政策過程中行使其判斷。涉及高度的判斷或高度複雜性的範疇，或涉及對綜合財務報表屬重大假設和估算的範疇，在附註4中已披露。

採納經修訂財務準則

在二零一七年，本集團採納下列與其業務相關現有準則之修訂。

現有準則之修訂

香港會計準則7(修訂)	現金流量表
香港會計準則12(修訂)	所得稅
香港財務準則12(修訂)	披露於其他實體之權益

採納上述現有準則之修訂並無對本集團造成重大影響。按香港會計準則7之修訂所要求就融資活動產生之負債作調節披露已於附註41(a)列出。

2. 主要會計政策摘要 (續)

2.1 編製基準 (續)

與本集團相關但尚未生效之新準則及對現有準則之修訂、改進及詮釋

新公佈之準則及對現有準則之修訂、改進及詮釋		於會計年度或以後生效
香港財務準則	2014–2016年報告週期之年度改進	二零一八年一月一日
香港財務準則9	金融工具	二零一八年一月一日
香港財務準則15	客戶合同收益	二零一八年一月一日
香港財務準則15(修訂)	澄清香港財務準則15	二零一八年一月一日
香港會計準則40(修訂)	轉移投資物業	二零一八年一月一日
香港(國際財務報告 詮釋委員會)詮釋22	外幣交易及墊付代價	二零一八年一月一日
香港財務準則	2015–2017年報告週期之年度改進	二零一九年一月一日
香港財務準則9(修訂)	具有負補償之提前還款特性及對金融負債的修改	二零一九年一月一日
香港財務準則16	租賃	二零一九年一月一日
香港(國際財務報告 詮釋委員會)詮釋23	所得稅處理之不確定性	二零一九年一月一日
香港財務準則17	保險合約	二零二一年一月一日

採納香港財務準則2014–2016年報告週期之年度改進、香港財務準則2015–2017年報告週期之年度改進、香港財務準則17、香港會計準則40之修訂、香港(國際財務報告詮釋委員會)詮釋22、及香港(國際財務報告詮釋委員會)詮釋23預期不會對本集團之財務報表帶來重大改變，本集團已對香港財務準則9、15及16作出下列評估。

香港財務準則9 金融工具

香港財務準則9應用預期信貸虧損方法將對金融資產之分類及計量有所影響。管理層在初步評估其對本集團綜合財務報表所帶來之影響後，認為採納香港財務準則9將不會對本集團業績或財務狀況帶來重大影響。

香港財務準則15 客戶合同收益

香港財務準則15取代香港會計準則11涵蓋之建築合同及香港會計準則18涵蓋之貨物及服務之合同收益確認。該準則引入若責任分時段完成則收益需按時段確認之觀念，即客戶同時接收及消耗所提供之利益。管理層已進行初步評估，並認為應用香港財務準則15不會對本集團之財務報表帶來重大改變。

香港財務準則16 租賃

香港財務準則16主要影響本集團之營運租賃賬目。按香港財務準則16要求，資產(租賃項目之使用權)及其支付租金之財務債項需於綜合資產負債表上確認。管理層正在評估附註40(b)所呈列之營運租賃承擔中，會導致有若干部分最後以資產及未來付款債項方式確認，以及對本集團綜合業績及現金流分類之影響。

2. 主要會計政策摘要 (續)

2.2 綜合

綜合財務報表包括本公司及其所有附屬公司截至十二月三十一日止的財務報表。

綜合財務報表亦包括本集團應佔合營公司及聯營公司收購後業績及儲備。

(a) 附屬公司

附屬公司指本集團對其具有控制權的所有主體 (包括結構性主體)。當本集團因為參與該主體而承擔可變回報的風險或享有可變回報的權益,並有能力透過其對該主體的權力影響此等回報時,本集團即控制該主體。附屬公司在控制權轉移至本集團之日起綜合入賬。附屬公司在控制權終止之日起停止綜合入賬。

本集團利用購買法將業務合併入賬。購買一附屬公司所轉讓的對價,為所轉讓資產、所有人產生的負債,及本集團發行的股本權益的公允值。所轉讓的對價包括或有對價安排所產生的任何資產和負債的公允值。購買相關成本在產生時支銷。在業務合併中所購買可識別的資產以及所承擔的負債及或有負債,首先以彼等於購買日期的公允值計量。本集團按個別收購基準,確認在被收購方的任何非控制性權益。被收購的非控制性權益為現時的擁有權權益,並賦予持有人一旦清盤時按比例應佔主體的淨資產,可按公允值或按現時擁有權權益應佔被收購方可識別淨資產的確認金額比例而計量。非控制性權益的所有其他組成部分按收購日期的公允值計量,除非財務準則規定必須以其他計量基準計算。

轉讓的對價,被購買方任何非控制性權益,以及被收購方任何之前權益在購買日期的公允值,超過本集團應佔所購買可識別淨資產公允值的數額,列為商譽。就廉價購買而言,如所轉讓對價、確認的任何非控制性權益及之前持有的權益計量,低於購入附屬公司淨資產的公允值,則將該差額直接在綜合損益表中確認。

本集團內公司之間的交易、交易的結餘及未實現收益予以對銷。除非交易能提供所轉讓資產已減值之憑證,否則未實現虧損亦予以對銷。

(b) 非控制性權益交易

本集團將其與非控制性權益進行、不導致失去控制權的交易入賬為權益交易 — 即與附屬公司所有者以其作為所有者身份進行的交易。所支付的任何對價與相關應佔所收購附屬公司淨資產賬面值的差額記錄為權益。向非控制性權益的處置的盈虧亦記錄在權益中。

當本集團不再持有控制權,在主體的任何保留權益重新計量至公允值,賬面值的變動在損益中確認。公允值為就保留權益的後續入賬而言的初始賬面值,作為聯營公司、合營公司或金融資產。此外,之前在其他綜合收益中確認的任何數額猶如本集團已直接處置相關資產和負債。這意味著之前在其他綜合收益中確認的數額重新分類至損益。

2. 主要會計政策摘要 (續)

2.2 綜合 (續)

(c) 合營安排

在合營安排的投資必須分類為共同經營或合營公司，視乎每個投資者的合同權益和義務而定。本集團已評估其合營安排的性質並釐定為合營公司。合營公司按權益法入賬。

根據權益法，合營公司權益初步以成本確認，其後經調整以確認本集團應佔的收購後溢利或虧損以及其他綜合收益變動的份額。如本集團應佔某一合營公司的虧損等於或超過其在該合營公司的權益（包括任何實質上構成本集團在該合營公司淨投資的長期權益），則本集團不會確認進一步虧損，除非本集團已產生義務或已代合營公司付款。

本集團與其合營公司之間的未實現交易收益按本集團在該等合營公司的權益予以對銷。除非交易能提供所轉讓資產已減值之憑證，否則未實現虧損亦予以對銷。

(d) 聯營公司

聯營公司指所有本集團對其有重大影響力而無控制權的實體，通常附帶有百分之二十至百分之五十投票權的股權。聯營公司投資以會計權益法入賬，並初步以成本確認。本集團於聯營公司之投資包括收購時已識辨之商譽（扣除任何累計減值虧損）。

如聯營公司的權益持有被削減但仍保留重大影響力，只有按比例將之前在其他綜合收益中確認的數額重新分類至損益（如適當）。

本集團應佔收購後聯營公司的溢利或虧損於綜合損益表內確認，而應佔收購後儲備的變動則於儲備賬內確認。投資賬面值會根據累計之收購後儲備變動而作出調整。如本集團應佔某一聯營公司的虧損等於或超過其在該聯營公司的權益，包括任何其他無抵押應收款，則本集團不會確認進一步虧損，除非本集團已產生義務或已代聯營公司付款。

本集團與其聯營公司之間的上流和下流交易的溢利和虧損，在本集團的財務報表中確認，但僅限於無關連投資者在聯營公司權益的數額。除非交易能提供所轉讓資產已減值之憑證，否則未實現虧損亦予以對銷。聯營公司的會計政策已按需要作出改變，以確保與本集團採用的政策符合一致。

2.3 物業、機器及設備

所有物業、機器及設備按歷史成本減折舊和減值列賬。歷史成本包括收購該項目直接應佔的開支，其後成本只有在與該項目有關的未來經濟利益有可能流入本集團，而該項目的成本能可靠計量時，才包括在資產的賬面值或確認為獨立資產（按適用）。財政期間內，所有其他維修及保養產生的開支在綜合損益表扣除。

在建資產及永久業權土地無須計提折舊。

2. 主要會計政策摘要 (續)

2.3 物業、機器及設備 (續)

物業、機器及設備的折舊採用以下的估計可使用年期將成本按直線法分攤至殘值計算：

貨櫃輪	25年
貨櫃及車架	10至12年
貨櫃碼頭設備及修繕	3至15年
永久業權房產	不超過75年
租賃房產	按租賃年期攤銷
租賃修繕	按五年或租賃年期兩者中較短之年限攤銷
傢俬、汽車、電腦及其他設備	3至15年

資產的殘值及可使用年期在每個結算日進行檢討，並適時調整。

若資產的賬面值高於其估計可收回價值，其賬面值即時撇減至可收回金額。

出售時之盈虧乃比較出售淨所得與所出售資產賬面值之差額，於綜合損益表中列賬。

2.4 投資物業

為獲得長期租金收益或資本增值或兩者兼備而持有，且並非由本集團內的公司佔用的物業列為投資物業。投資物業包括永久業權土地、以營運租賃持有的土地及以融資租賃持有之樓宇。以營運租賃持有的土地，如符合投資物業其餘定義，按投資物業分類及記賬。營運租賃猶如其為融資租賃而記賬。

投資物業初步按其成本計量，包括相關的交易成本及適用的借貸成本。在初步確認後，投資物業按公允值列賬。公允值乃根據每半年一位獨立專業估值師估值。公允值之變動於綜合損益表中確認。

2.5 船舶維修及檢驗

購入船舶時，確認於隨來之早塢維修時所需更換之部件，並將其成本於預期進行早塢維修日之期間內（通常為三至五年）分攤。隨後之早塢維修費用將被資本化，並在進行下一次早塢維修日之期間內分攤。若攤銷期間出現重大早塢維修費用，則對上一次早塢維修費用餘值尚待攤銷者即時沖銷。

2.6 無形資產

(a) 商譽

商譽指收購成本超過於收購日期本集團應佔所收購附屬公司／聯營公司／合營公司的可識別淨資產公允值。

收購外國業務時產生之商譽視作該項外國業務之資產。

2. 主要會計政策摘要 (續)

2.6 無形資產 (續)

(a) 商譽 (續)

收購附屬公司所產生之商譽按賬面值保留作為無形資產。收購聯營公司及合營公司所產生之商譽分別包括在聯營公司與合營公司之投資中，並須作減值測試作為整體結餘之一部分。獨立確認商譽須每年及當有跡象顯示賬面值不可收回時進行減值測試。倘若收購成本低於本集團所佔被收購公司之可識別的淨資產之公允值，則該差額於綜合損益表中確認。

(b) 電腦軟件

與開發或維護電腦軟件程式有關的成本在產生時確認為費用。但此成本若與生產由本集團控制的可識辨及獨有軟件產品直接相關的成本，且有可能產生經濟利益多於成本超過一年，確認為無形資產。直接成本包括開發軟件的員工成本和相關經常費用的適當份額。

電腦軟件成本確認為資產者以成本減累計攤銷列賬，並按估計可使用年期五年以直線法攤銷。

2.7 附屬公司投資及非財務資產減值

沒有確定使用年期之資產無需攤銷，但最少每年就減值進行測試。須作攤銷之資產，當有事件出現或情況改變顯示賬面值可能無法收回時就減值進行檢討。減值虧損按資產之賬面值超出其可收回金額之差額確認。可收回金額以資產之公允值扣除銷售成本或使用價值兩者之較高者為準。資產將按可識別現金流量（現金產生單位）的最低層次組合作評估減值。於每個結算日中，除商譽外，非財務資產所帶來的減值會進行檢討並可能作出撥回。

當收到附屬公司投資之股息，如果在宣佈派息期間，股息超過附屬公司之總全面收益，又或者投資在獨立賬戶之賬面值超過被投資在綜合財務報表的淨資產，包括商譽，必須進行附屬公司投資之減值測試。

2.8 投資

本集團將其投資分類如下：組合投資、貸款及應收款、持至到期日之投資及可供出售財務資產。分類方式視乎購入投資目的而定。管理層在初步確認時釐定其投資的分類，並於每個結算日重新評估有關分類。

(a) 組合投資

組合投資包括持作買賣的財務資產，及開始時指定按公允值透過損益表處理的財務資產。財務資產若在購入時主要用作在短期內出售或由管理層如此指定，則分類為此類別。在此類別的資產若為持作買賣或預期將於結算日後十二個月內變現，則分類為流動資產。

(b) 貸款及應收款

貸款及應收款為有固定或可釐定付款且沒有在活躍市場上報價的非衍生財務資產。此等資產在本集團直接向債務人提供金錢或服務而無意將該應收款轉售時產生。此等款項包括在流動資產內，但到期日由結算日起計超過十二個月者，則分類為非流動資產。

2. 主要會計政策摘要 (續)

2.8 投資 (續)

(c) 持至到期日之投資

持至到期日之投資為非衍生金融財務資產，付款以固定或可決定的方式及有固定投資期，並且本集團的管理層有積極意向及能力持至到期日。若本集團並非出售無重大影響數量之持至到期日之投資，整體類別將被重新列作可供出售財務資產。持至到期日之投資包括在非流動資產，除了那些在結算日少於十二個月到期之投資，則分類為流動資產。

(d) 可供出售財務資產

可供出售財務資產為被指定為此類別或並無分類為任何其他類別的非衍生工具。除非管理層有意在結算日後十二個月內出售該項投資，否則此等資產列在非流動資產內。

可供出售財務資產所產生之利息按實際利率法計入綜合損益賬中之其他收益。可供出售財務資產所產生之股息收入在本集團確定能收取之權益後計入綜合損益表中之「其他營運收益」。

(e) 確認及計算

一般投資的購入及出售在交易日確認，交易日指本集團承諾購入或出售該資產之日。對於並非按公允值透過損益表處理的所有財務資產，投資初步按公允值加交易成本確認。當從投資收取現金流量的權利經已到期或經已轉讓，而本集團已將擁有權的所有風險和回報實際轉讓時，投資即終止確認。可供出售財務資產及組合投資其後按公允值列賬。貸款及應收款以及持至到期日之投資利用實際利率法按攤銷成本，如有減值虧損減去列賬。

因為組合投資的公允值變動而產生的已實現及未實現盈虧於產生期間列入綜合損益表內。被分類為可供出售財務資產的非貨幣證券的公允值變動而產生的未實現盈虧，在其他全面收益中確認。當分類為可供出售財務資產的證券被售出或減值時，累計公允值調整列入綜合損益表作為可供出售財務資產的盈虧。

有報價投資的公允值根據當時的買盤價計算。若某項財務資產的市場並不活躍（及就非上市證券而言），本集團利用估值技術設定公允值。這些技術包括利用近期公平原則交易、參考大致相同的其他工具、貼現現金流量分析和經改良的期權定價模式，以反映發行人的具體情況。

若財務資產不作短期出售用途，本集團可能將組合投資中的非衍生買賣財務資產重新分類。除貸款及應收款之外，只有在事件出現異常和非常不可能在短期再發生之罕見情況下，持作買賣類別之財務資產方被允許重新分類。另外，若本集團有意及能力在可預見的將來持有符合貸款及應收款及持至到期日之投資定義之財務資產，本集團可能選擇將此等財務資產重新分類並從組合投資或可供出售財務資產中剔出。

2. 主要會計政策摘要 (續)

2.8 投資 (續)

(e) 確認及計算 (續)

重新分類於重新分類日以公允值計算。當適用時，公允值變成新成本或攤銷成本，在重新分類日期之前，公允值損益不能作逆轉記錄。重新分類至貸款及應收款及持至到期日之財務資產，其實際利率亦會於重新分類日釐定。現金流量估計的進一步增加對實際利率會作出調整。

本集團在每個結算日評估是否有客觀證據證明某項財務資產或某組財務資產經已減值。對於分類為可供出售財務資產的權益性證券，在釐定證券是否已經減值時，會考慮證券公允值有否大幅或長期跌至低於其成本值。若可供出售財務資產存在此等證據，累計虧損 — 按收購成本與當時公允值的差額，減該財務資產之前在綜合損益表確認的任何減值虧損計算 — 自權益中剔除並在綜合損益表確認。在綜合損益表確認的股權工具減值虧損不會透過綜合損益表撥回。

關於持至到期日之投資減值，個別和集體情況兩者均被考慮。個別減值撥備以資產之賬面值及估計未來現值之現金流量之差計算，並針對有重要影響的資產折扣以資產之原本實際利率打折扣計算。

對於貸款及應收款類別，損失金額乃根據資產賬面值與按財務資產原實際利率貼現而估計未來現金流量（不包括仍未產生的未來信用損失）的現值兩者的差額計量。資產賬面值予以削減，而損失金額則在綜合損益表確認。如貸款或持至到期日之投資有浮動利率，計量任何減值損失的貼現率為按合同釐定的當前實際利率。在實際應用中，本集團可利用可觀察的市場價格，按工具的公允值計量減值。

(f) 抵銷金融工具

當有法定可執行權力可抵銷已確認金額，並有意圖按淨額基準結算或同時變現資產和結算負債時，金融資產與負債可互相抵銷，並在綜合資產負債表報告其淨額。此法定可執行權利必須不得依賴未來事件而定，並且在一般業務過程中以及在公司或對手方出現違約、無償債能力或破產的情況下，也必須具有約束力。

2.9 存貨

存貨主要包括燃油及消耗品。成本以加權平均基準計算，存貨以成本或可變現淨值兩者較低者入賬。可變現淨值為於正常業務中估計之售價減去銷售及完成交易之費用。

2. 主要會計政策摘要 (續)

2.10 應收賬項

應收賬項初步以公允值確認，其後利用實際利率法按攤銷成本扣除減值撥備計量。當有客觀證據證明本集團將無法按應收款的原有條款收回所有款項時，即就應收賬款設定減值撥備。撥備金額為資產賬面值與按實際利率貼現的估計未來現金流量的現值兩者的差額。撥備金額在綜合損益表確認。

若應收賬項預期可於一年或一年內（或較長但在正常業務營運週期內）收回，該等賬項列為流動資產，否則列為非流動資產。

2.11 現金及現金等價物

現金及現金等價物包括現金、原到期日為三個月或以下的銀行通知存款。

2.12 股本

普通股被列為權益。

直接歸屬於發行新股或認股權的新增成本在權益中列為所得款的減少（扣除稅項）。

2.13 應付賬項

業務應付賬是在日常運作過程中從供應商購買貨物或服務而形成的支付責任。如果應付賬項於一年或以內到期，或於較長之正常業務經營期間內到期，該應付賬項分類為流動負債。否則，應付賬項分類為非流動負債。

業務應付賬初步按公允值確認，其後採用實際利率法按攤銷成本計算。

2.14 借貸

借貸初步按公允值並扣除產生的交易成本確認。借貸其後按攤銷成本列賬；所得款（扣除交易成本）與贖回價值的任何差額利用實際利率法於貸款期間內在綜合損益表確認。

除非本集團有無條件權利將負債的清算遞延至結算日後最少十二個月，否則借貸分類為流動負債。

設立貸款融資時支付的費用倘部分或全部融資將會很可能提取，該費用確認為貸款的交易費用。在此情況下，費用遞延至貸款提取為止。如沒有證據證明部分或全部融資將會很可能被提取，則該費用資本化作為流動資金服務的預付款，並按有關的融資期間攤銷。

2. 主要會計政策摘要 (續)

2.15 本期及遞延稅項

本年度稅項支出包括本期及遞延稅項。除了稅項涉及其他全面收益或直接在權益中，稅項會於綜合損益表中確認。在這種情況下，稅項也可以分別在其他全面收益或直接在權益中確認。

本期所得稅費用是根據各國稅法在結算日前已頒佈或實質頒佈，公司的附屬公司、合營公司及聯營公司經營及產生繳稅收入的基礎上計算。管理層會定期對有關解釋適用稅務條例在報稅方面作出評估，而將會支付給稅務當局，並在適當的金額準則下作出撥備。

遞延稅項利用負債法就資產和負債的稅基與在資產和負債在綜合財務報表的賬面值之差產生的暫時差異全數撥備。然而，若遞延稅項來自在交易（不包括業務合併）中對資產或負債的初步確認，而在交易時不影響會計損益或應課稅盈虧，則不作記賬。遞延稅項採用在結算日前已頒佈或實質頒佈，並在有關之遞延稅項資產實現或遞延稅項負債結算時預期將會適用之稅率而釐定。

遞延稅項資產是就可能有未來應課稅盈利而就此可使用暫時差異而確認。

遞延稅項就附屬公司、聯營公司及合營公司投資產生之暫時差異而撥備，但假若本集團可以控制暫時差異之撥回時間，而暫時差異在可預見將來有可能不會撥回則除外。

在法定權利下，本期稅項資產與本期稅項負債可互相抵銷，當遞延所得稅資產及負債在同一稅務當局對任何實體或不同應稅實體徵收，並有意按淨額支付餘額，遞延所得稅資產及負債便可互相抵銷。

2.16 僱員福利

(a) 退休金責任

本集團於有業務營運之主要國家營運多個界定福利和界定供款等計劃。此等計劃一般透過員工供款及本集團公司付款而注資，並於有需要時考慮獨立合資格精算師的建議。

界定福利計劃乃非界定供款之退休計劃。界定福利計劃一般會釐定僱員在退休時可收取的退休福利金額，通常視乎年齡、服務年資和薪酬補償等一個或多個因素而定。

在綜合資產負債表內就有關界定福利計劃而確認的負債，為結算日的界定福利責任的現值減計劃資產的公允值。界定福利責任每年由獨立精算師利用預期福利支付計算。界定福利責任的現值利用將用以支付福利的貨幣為單位計值且到期日與有關的計劃負債的年期近似的優質企業債券的利率，將估計未來現金流出量貼現計算。對於沒有此等債券的深厚市場的國家，採用政府債券的市場率。

2. 主要會計政策摘要 (續)

2.16 僱員福利 (續)

(a) 退休金責任 (續)

界定福利計劃的本期服務開支是指在現年度由職工服務、福利變動、縮減和結算而產生的界定福利負債增加。此本期服務開支應在綜合損益表內的職工福利開支中確認 (已包括在資產成本內除外)。

過往服務開支即時在綜合損益表中確認。

淨利息成本按界定福利責任的淨結餘和計劃資產公允值應用貼現率計算。此成本包含在綜合損益表的員工福利支出中。

根據經驗而調整的精算利得和損失以及精算假設的變動，在產生期間內透過其他全面收益在權益中扣除或計入。

界定供款計劃之供款在應付時確認為僱員福利開支，且可由全數歸屬供款前離開計劃的僱員所放棄的供款而減少。預付供款按照現金退款或可減少未來付款而確認為資產。

(b) 分紅計劃

本集團依據一條方程式就分紅確認負債和費用，該方程式考慮了本公司股東的應佔溢利 (作出若干調整後)。本集團就合約責任或據過往經驗已產生推定責任而確認撥備。

(c) 僱員休假權利

僱員休假權利乃按僱員在可得年假時確認。於結算日時僱員積聚之年假按估計債項撥備。僱員病假或分娩假權利在產生時才確認。

2.17 撥備

本集團因已發生的事件而產生現有的法律或推定責任，可能需要有資源流出以償付責任而金額能可靠估計者，則確認撥備。

如有多項類似債務，其需要在結算中有資源流出的可能性，則可根據債務的類別整體考慮。即使在同一債務類別所包含的任何一個項目相關的資源流出的可能性極低，仍須確認撥備。

2.18 保險合約

本公司據就其附屬公司所作之財務保證列作保險合約。本公司就其於保險合約開始及之後之負債於每個結算日，以當時估計之未來現金流量作出評估。該等保險負債之賬面值變動已在損益表內確認。

2. 主要會計政策摘要 (續)

2.19 分部資料

營業分部報告與提供給主要營運決策者的內部報告完全一致。董事會已被確認為負責分配資源及評估營業分部業績並作出策略性決定的主要營運決策者。

2.20 外幣匯兌

(a) 功能和列賬貨幣

本集團每個實體的財務報表所列項目均以該實體營運所在的主要經濟環境的貨幣計量(「功能貨幣」)。綜合財務報表以美元呈報,美元為本公司的功能及本集團的列賬貨幣。

(b) 交易及結餘

外幣交易採用交易日的匯率換算為功能貨幣。此等交易產生的匯兌盈虧以及將外幣計值的貨幣資產和負債以年終匯率換算產生的匯兌盈虧在綜合損益表確認。

以外幣為單位及被分類為可供出售的債務證券的公允值變動,按照證券的攤銷成本變動與該證券賬面值的其他變動所產生的折算差額進行分析。與攤銷成本變動有關的折算差額確認為利潤或虧損,賬面值的其他變動則於其他綜合收益中確認。

非貨幣項目(例如按公允值持有透過損益記賬的權益工具)的換算差額在綜合損益表中呈報為公允值盈虧的一部分。非貨幣項目(例如分類為可供出售財務資產的權益)的換算差額包括在權益的資產重估儲備內。

(c) 集團公司

功能貨幣與列賬貨幣不同的所有集團實體(當中沒有嚴重通脹貨幣)的業績和財務狀況按如下方法換算為列賬貨幣:

- (i) 每份呈報的資產負債表內的資產和負債按該結算日的收市匯率換算;
- (ii) 每份損益表內的收入和費用按平均匯率換算(除非此匯率並不代表交易日期匯率的累計影響的合理約數;在此情況下,收支項目按交易日期的匯率換算);及
- (iii) 所有由此產生的匯兌差額確認為其他全面收益。

2. 主要會計政策摘要 (續)

2.20 外幣匯兌 (續)

(c) 集團公司 (續)

在綜合賬目內，換算海外實體的淨投資，以及換算借貸及其他指定作為該等投資對沖的貨幣工具所產生的匯兌差額列入其他全面收益中。當售出一項海外業務時，該等匯兌差額在綜合損益表確認為出售盈虧的一部分。

收購海外實體產生的商譽及公允值調整視為該海外實體的資產和負債，並按收市匯率換算。

2.21 收益確認

收益包括出售服務收到的代價或應收的公允值，並扣除增值稅、回扣和折扣，以及對銷本集團內部銷售。當收益金額能夠可靠計量，未來經濟利益可能流入實體，且達成如下所述之每個本集團業務的特定標準時，本集團便確認此等收益。收益確認如下：

- (a) 經營貨櫃運輸所得之運費收益，按每艘船舶每一航次已完成之百分比為基準，以時間比例法確認其收益。
- (b) 經營物流業務所得之收益，按提供服務後或以應計制確認。
- (c) 經營貨櫃碼頭及提供其他服務所得之收益，按提供服務後或以應計制確認。
- (d) 有關營運租賃之租金收入按各租賃期以直線法確認。
- (e) 利息收入採用實際利率法按時間比例基準確認。
- (f) 股息收入在收取款項的權利確定時確認。

2.22 租賃

(a) 營運租賃

如租賃擁有權的重大部分風險和回報擁有權由出租人保留，分類為營運租賃。根據營運租賃支付的款項（扣除自出租人收取之任何獎勵金後）於租賃期內以直線法在綜合損益表中扣除。

租賃土地及土地使用權之預付金額按租賃年期以直線法於綜合損益表中扣除。當有減值時，減值數額於綜合損益表中扣除。

(b) 融資租賃

如本集團持有租賃資產的絕大部分風險及回報擁有權，分類為融資租賃。融資租賃在租賃開始時按租賃物業之公允值及最低租賃付款現值兩者之較低者入賬。每項租金均分攤為負債及財務開支，使財務費用佔融資結欠額之常數比率。相應租賃責任在扣除財務開支後計入流動及非流動借貸內。財務開支的利息部分於租賃期內在綜合損益表確認，使財務開支與每個期間的負債餘額之比為常數定期利率。

2. 主要會計政策摘要 (續)

2.23 借貸成本

借貸成本於產生期間於綜合損益表中扣除，若直接用於收購、建造或生產資產，需長時間準備方能使用或出售者，有關部分予以資本化。

作為合資格資產成本一部分之借貸成本在該資產產生支出、借貸成本產生或需要準備該資產作為使用或出售之活動正在進行時開始資本化。當大部分需要準備合資格資產作為使用或出售之活動已被中斷或完成，借貸成本資本化亦暫停或終止。

2.24 金融衍生工具

金融衍生工具初步按於衍生工具合約訂立日之公允值確認，其後按公允值重新計量。公允值之改變於綜合損益表中確認。

2.25 股息分派

向本公司股東分派的股息在股息獲本公司董事或股東批准的期間內於本集團的財務報表內列為負債。

3. 財務風險管理

3.1 財務風險因素

本集團的業務承受著多種的財務風險：外匯風險、價格風險、信貸風險、流動資金風險及現金流量及公允值利率風險。本集團的整體風險管理方案專注於財務市場的不可預測性，並尋求盡量減低對本集團財務表現的潛在不利影響。

本集團有定期監察持有現金之短期及預期流動需要、預期淨營運現金流量、已承諾融資及對其借貸契約之遵從；從而保證本集團之流動資金能符合短期及遠期需要。

本集團已額外留意與債務證券、衍生工具和現金交易有關的主要客戶及財務機構之信貸質量。而相關之信貸質量已於綜合財務報表之附註中披露。

(a) 外匯風險

本集團在全球營運，故此承受多種不同貨幣產生的外匯風險，而主要涉及美元的風險。外匯風險適當時會以遠期合約及期權來相抵。

貨櫃運輸及物流業務之收入及支出主要為美元及不同貨幣，包括歐元、加元、日圓及人民幣。

為減低貨幣風險，以美元為主之業務貸款會以美元作出借貸。當其他可變因素維持不變，而美元匯率平均改變百分之一比對全部其他非美元之相關貨幣對於二零一七年業績帶來正面或反面之影響約為三百五十萬美元（二零一六年：三百九十萬美元）。

3. 財務風險管理 (續)

3.1 財務風險因素 (續)

(b) 價格風險

貨櫃運輸及物流業務對經濟波動十分敏感，本集團因而承受運費率風險。如平均貨櫃運費率增加或減少百分之一而全部其他可變因素維持不變，本集團之收益將增加或減少為五千三百一十萬美元 (二零一六年：四千五百四十萬美元)。

本集團之貨櫃運輸及物流業務亦承受燃油價格風險，燃油成本是貨櫃運輸及物流之主要成本之一，本集團進行油價衍生合約交易以管理燃油價格風險。對於燃油價格增加，只能從運輸燃油附加費中調整，作出部分補償。當其他可變因素維持不變，以增加燃油價格每噸一美元計算，營運成本將增加約為二百萬美元 (二零一六年：一百八十萬美元)。

由於本集團所持之投資包括可供出售財務資產及組合投資，乃按公允值列賬，故本集團亦承受權益性證券或債務證券價格風險。本集團透過分散其組合以管理投資於權益性證券或債務證券所產生之價格風險。在其他因素不變情況下，本集團所持之權益性證券或債務證券市價每增加或減少百分之一，組合投資及可供出售財務資產中之權益性證券或債務證券公允值變動將令本集團二零一七年十二月三十一日止年度之除稅後溢利及其他全面收益分別增加或減少二百九十萬美元 (二零一六年：三百二十萬美元) 及零美元 (二零一六年：六十萬美元)。

(c) 信貸風險

本集團並無重大集中的信貸風險。本集團有政策確保服務是向擁有適當信貸歷史的客戶提供。

本集團之信貸風險包含於其現金及銀行結餘、組合投資、持至到期日之投資、金融衍生工具、有限制銀行結餘及業務應收賬項。有關上述之信貸質量，已分別於綜合財務報表之相關附註中披露。

(d) 流動資金風險

審慎的流動資金風險管理指維持充足的現金和現金等價物，透過已承諾信貸融資的足夠額度備有資金，和有能力結算市場持倉。本集團致力透過持有充足的現金和現金等價物及隨時可變現之流動資產以維持資金的靈活性。

營運實體持有之現金盈餘超過所需資金管理會轉至本集團庫務部，本集團庫務部將現金盈餘投資於計息之往來賬戶、定期存款、貨幣市場存款及有價證券，選擇適當到期日或有足夠流動性之工具，能提供足夠的空間。於報告日，本集團持有流動資產為二十二億三千五百七十萬美元 (二零一六年：二十億零八百九十萬美元)，預計因管理流動性風險，都可立刻變現。

3. 財務風險管理 (續)

3.1 財務風險因素 (續)

(d) 流動資金風險 (續)

下列附表分析將本集團之非衍生財務負債及以淨額結算的衍生財務負債分為相關到期組別，根據結算日剩餘期內至約定到期日計算。表內所披露金額為合約性未貼現的現金流量，由於貼現之影響不大，故此在十二個月內到期之結餘相等於其賬面值。

美元千元	少於一年	一年至兩年	兩年至五年	五年以上
於二零一七年十二月三十一日				
借貸	740,200	609,937	2,044,341	1,692,884
其他非流動負債	-	1,317	6,026	4,285
應付賬項及應計項目	740,260	-	-	-
合營公司應付款	7,526	-	-	-
於二零一六年十二月三十一日				
借貸	695,212	615,892	1,783,751	1,377,205
應付賬項及應計項目	695,897	-	-	-
合營公司應付款	10,712	-	-	-

(e) 現金流量利率風險

市場利率轉變對本集團之收入及營運現金流量並無重大影響。本集團之政策乃將多餘資金投放於有信譽之財務機構，使其可在短期內對本集團提供最佳之回報。

本集團的現金流量利率風險來自計息銀行結餘及借貸中之利率變動。

於二零一七年十二月三十一日，如借貸利率升高或降低零點一個百分點，而其他全部可變因素維持不變，本年度除稅後溢利將減少或增加一百八十萬美元（二零一六年：除稅後虧損增加或減少二百二十萬美元），主要是浮動利率借貸之利息支出升跌所造成。

3.2 資本風險管理

本集團的資本管理宗旨是保障本集團有能力持續經營，提供回報予股東及利益予其他權益持有人，並維持最佳資本結構，以減低資本成本。

為保持或調整資本結構，本集團可能調整派付予股東之股息金額、退回資本予股東、發行新股或出售資產，以減低債務。

與業內其他公司一樣，本集團根據借貸比率監察資本，此比率是淨負債除以總權益計算，淨負債以總借貸（包括列於綜合資產負債表之「流動及非流動借貸」）減去有限制之銀行結餘、現金及銀行結餘及組合投資計算。

3. 財務風險管理 (續)

3.2 資本風險管理 (續)

借貸比率於二零一七年及二零一六年十二月三十一日如下：

美元千元	二零一七年	二零一六年
借貸總額 (附註37)	(4,554,183)	(4,090,737)
減： 有限制之銀行結餘 (附註24)	63,839	1,426
現金及銀行結餘 (附註34)	1,940,975	1,625,676
組合投資 (附註32)	294,720	322,927
淨借貸	(2,254,649)	(2,140,708)
股東權益總額	4,682,513	4,519,286
借貸比率	0.48	0.47

淨借貸狀況之變動主要由於年內購入物業、機器及設備所致。

3.3 公允值估計

金融工具於綜合資產負債表按公允值計算，並需要披露下列公允值計算等級：

- 在活躍市場對相同資產或負債之報價 (未經調整) (第1級)
- 除了1級所包括的報價外，該資產或負債的可觀察其他輸入，無論直接 (即時價格) 或間接 (即源自價格) (第2級)
- 資產或負債並非基於可觀察市場數據 (即不可觀察之投入) (第3級)

下表列出按公允值計量於二零一七年及二零一六年十二月三十一日時本集團之財務資產及負債：

美元千元	二零一七			總額
	第1級	第2級	第3級	
資產				
組合投資				
– 權益性證券	35,852	–	–	35,852
– 債務證券	252,728	–	–	252,728
– 基金及其他投資	–	6,140	–	6,140
金融衍生工具	–	1,825	–	1,825
可供出售財務資產				
– 其他投資	–	–	45,383	45,383
總資產	288,580	7,965	45,383	341,928

3. 財務風險管理 (續)

3.3 公允值估計 (續)

美元千元	二零一六			總額
	第1級	第2級	第3級	
資產				
組合投資				
— 權益性證券	36,720	—	—	36,720
— 債務證券	280,445	—	—	280,445
— 基金及其他投資	—	5,762	—	5,762
金融衍生工具	—	2,097	—	2,097
可供出售財務資產				
— 上市權益性證券	60,259	—	—	60,259
— 其他投資	—	—	32,889	32,889
總資產	377,424	7,859	32,889	418,172

第1、2及3級之間年內並無轉移。

在活躍市場買賣的財務工具之公允值根據結算日的市場報價列賬。如果報價很快及定期地從一個交易市場、經銷商、經紀、工業組織、定價服務或監管機構取得，及此等報價反映市場實際和經常性發生的公平交易，則市場被視為活躍市場。本集團持有的財務資產的市場報價為當時買盤價，此等工具包括在第1級中。第1級中之工具包括組合投資及分類為可供出售財務資產之上市權益性證券。

在活躍市場沒有買賣的財務工具之公允值（例如，對場外衍生工具）是利用估值技術作考慮。估值技術盡可能利用可測市場數據及盡可能少用實體的特定估計。如一個工具公允值之全部重大輸入是可觀察的，該工具被列入第2級。被列入第2級的工具包括金融衍生工具。

如果一個或多個沒有根據可測市場數據作重大輸入，該工具被列入第3級。

第2級及第3級金融工具之具體估值技術包括：

- 經銷商報價。
- 於結算日的遠期匯率用作考慮外匯遠期合約之公允值，產生之價值貼現回現值。
- 由管理層的判斷而釐定的市場流動性貼現率估算分類為可供出售財務資產之非上市權益性證券之公允值。

3. 財務風險管理 (續)

3.3 公允值估計 (續)

年內估值技術並無改變。

第3級中的工具主要包括分類為可供出售財務資產之非上市權益性證券。

下表列出第3級工具之變化：

美元千元	二零一七年	二零一六年
期初結餘	32,889	52,036
幣值換算調整	2	-
增加	-	229
計入其他全面收益內之公允值變動	12,492	(19,376)
期末結餘	45,383	32,889

4. 關鍵會計估算及判斷

用於編製綜合財務報表之估算和判斷會被持續評估，並根據過往經驗和其他因素進行評價，包括在有關情況下相信為合理的對未來事件的預測。

所得的會計估算如其定義，很少會與其實際結果相同。具很大機會導致下個財政年度的資產和負債賬面值作出重大調整的估算和假設之討論如下：

(a) 所得稅

本集團需要在多個司法權區繳納所得稅。在釐定全球所得稅撥備時，需要作出重大判斷。在一般業務過程中，有許多交易和計算所涉及的最終稅項釐定都是不確定的。如此等事件的最終稅項結果與最初記錄的金額不同，此等差額將影響作出此等釐定期間的所得稅和遞延稅撥備。

遞延稅項資產之確認（主要與稅項虧損有關），乃在於管理層預期稅項虧損能應用於未來盈利，但實際應用結果可能有所不同。

(b) 物業、機器及設備及無形資產

管理層考慮本集團物業、機器及設備及無形資產之預計可用年期及殘值。當可用年期及殘值與過往估計不同時，管理層將重訂折舊支出。

管理層考慮輪船及貨櫃之預計可用年期及有關折舊費用。管理層參照輪船及貨櫃之預計使用量、預計維修和保養及由於市場改變或改善而導致之科技或商業落伍，來預計其輪船及貨櫃之可用年期。以上因素如有任何改變，將為此帶來重大影響。

當管理層預計輪船及貨櫃之可用年期相差百分之十，而其他全部可變因素維持不變，預計折舊支出增加或減少分別約為九千萬美元或五千三百萬美元（二零一六年：分別為六千三百四十萬美元或四千七百一十萬美元）。

4. 關鍵會計估算及判斷 (續)

(b) 物業、機器及設備及無形資產 (續)

管理層亦確定其輪船及貨櫃之殘值，計算方法為當管理層決定以鋼鐵殘值出售已全部折舊之輪船及貨櫃時，根據活躍市場每個計算日之當時鋼鐵殘值計算。當殘值少於過往估計時，折舊支出將增加。

當管理層預計輪船及貨櫃之殘值相差百分之十，而其他全部可變因素維持不變，預計折舊支出增加或減少分別約為一千零三十萬美元或一千零六十萬美元(二零一六年：分別為一千一百六十萬美元或一千一百五十萬美元)。

(c) 營運支出撥備

營運支出主要包括貨物處理成本、船舶及航程費用、設備及空箱回流費用及碼頭營運成本。該等費用之賬單大概於費用產生後數月內收妥，因此，應計營運支出之確認乃根據已知服務提供、歷史成本模式及估算供應商價目而釐定。

若某一航程實際費用與估量費用不同，將對未來期間營運支出有所影響。過往，本集團並未經歷估量費用與實際費用有重大偏差。

5. 收益及分部資料

(a) 收益

美元千元	二零一七年	二零一六年
貨櫃運輸及物流	6,078,192	5,270,323
其他	30,158	27,370
	6,108,350	5,297,693

本集團之主要業務為貨櫃運輸及物流。

收益包括經營貨櫃運輸及物流業務所得之運費、船租、服務費及其他收入及來自投資物業之租金收入之總額。

(b) 分部資料

本集團之主要業務為貨櫃運輸及物流。貨櫃運輸及物流業務包括在太平洋區、大西洋區、歐亞地區、澳洲與亞洲地區，和亞洲區內等主要航線進行環球貨櫃運輸業務，以及就貨物有效儲存及流動的管理及留控提供綜合服務。根據交予本集團負責分配資源、評估營業分部表現及作出策略性決定的主要營運決策者之內部財務報告，營業分部報告包括貨櫃運輸及物流及其他。執行董事乃本集團主要營運決策者。

5. 收益及分部資料 (續)

(b) 分部資料 (續)

營業分部

截至二零一七年十二月三十一日止年度，分部業績如下：

美元千元	貨櫃運輸 及物流	其他	對銷	集團
收益	6,078,192	30,619	(461)	6,108,350
經營溢利	86,311	145,859	-	232,170
財務開支 (附註12)	(101,215)	-	-	(101,215)
應佔合營公司溢利 (附註19)	5,177	-	-	5,177
應佔聯營公司溢利 (附註20)	13,957	-	-	13,957
除稅前溢利	4,230	145,859	-	150,089
稅項 (附註13)	(16,232)	3,799	-	(12,433)
本年度溢利 / (虧損)	(12,002)	149,658	-	137,656
於一投資物業之公允值溢利	-	43,436	-	43,436
資本性開支	612,126	6,564	-	618,690
折舊	428,482	-	-	428,482
攤銷	11,342	-	-	11,342

截至二零一六年十二月三十一日止年度，分部業績如下：

美元千元	貨櫃運輸 及物流	其他	對銷	集團
收益	5,270,323	27,986	(616)	5,297,693
經營 (虧損) / 溢利	(202,529)	64,302	-	(138,227)
財務開支 (附註12)	(79,393)	-	-	(79,393)
應佔合營公司溢利 (附註19)	5,135	-	-	5,135
應佔聯營公司溢利 (附註20)	12,818	-	-	12,818
除稅前 (虧損) / 溢利	(263,969)	64,302	-	(199,667)
稅項 (附註13)	(9,645)	(9,909)	-	(19,554)
本年度 (虧損) / 溢利	(273,614)	54,393	-	(219,221)
於一投資物業之公允值溢利	-	18,522	-	18,522
資本性開支	477,159	1,478	-	478,637
折舊	400,351	-	-	400,351
攤銷	8,523	-	-	8,523

5. 收益及分部資料 (續)

(b) 分部資料 (續)

營業分部 (續)

於二零一七年及二零一六年十二月三十一日，分部資產及負債如下：

美元千元	二零一七年		
	貨櫃運輸 及物流	其他	集團
分部資產	7,404,001	2,499,615	9,903,616
合營公司	16,840	-	16,840
聯營公司	148,840	-	148,840
總資產	7,569,681	2,499,615	10,069,296
分部負債	(5,320,815)	(65,968)	(5,386,783)

美元千元	二零一六年		
	貨櫃運輸 及物流	其他	集團
分部資產	6,961,231	2,291,322	9,252,553
合營公司	11,656	-	11,656
聯營公司	140,381	-	140,381
總資產	7,113,268	2,291,322	9,404,590
分部負債	(4,809,327)	(75,977)	(4,885,304)

其他主要包括物業及公司總部業務之資產及負債。其他資產主要包括投資物業、可供出售財務資產、持至到期日之投資及以公司總部管理之組合投資與現金及銀行結餘。其他負債主要包括公司總部業務之應付賬項及應計項目及遞延稅項負債。

5. 收益及分部資料 (續)

(b) 分部資料 (續)

地域分部

本集團以環球基準管理營運，但兩項發報之營業分部在四個主要地域營運。來自貨櫃運輸及物流的運費收益，依據每個地域的出口貨物分析。

本集團的總資產主要是基本用於運載跨世界地域市場的船運貨物的貨櫃輪及貨櫃。因此，非流動資產並沒有按地域性的區分來呈列。

美元千元	收益	資本性開支
截至二零一七年十二月三十一日止年度		
亞洲	4,262,323	11,271
歐洲	868,912	529
北美洲	812,183	52,103
澳洲	164,932	-
不可分攤*	-	554,787
	6,108,350	618,690
截至二零一六年十二月三十一日止年度		
亞洲	3,614,076	23,766
歐洲	732,317	180
北美洲	788,826	55,903
澳洲	162,474	18
不可分攤*	-	398,770
	5,297,693	478,637

* 不可分攤之資本性開支包括船舶、旱塢、貨櫃及無形資產增加。

6. 營運支出

美元千元	二零一七年	二零一六年
貨物處理成本	3,088,556	2,930,530
船舶及航程費用	986,428	935,145
燃油成本	657,853	435,238
貨櫃成本及空箱回流費用	783,046	715,711
	5,515,883	5,016,624
投資物業	15,555	15,648
	5,531,438	5,032,272

7. 其他營運收入

美元千元	二零一七年	二零一六年
可供出售財務資產收入		
– 分派	–	6,883
– 股息收入	21,182	22,168
銀行利息收入	24,616	16,973
持至到期日之投資利息收入	11,041	11,622
組合投資收入		
– 利息收入	10,954	10,985
– 分派	606	–
– 股息收入	1,187	965
其他	2,496	2,860
	72,082	72,456

8. 其他收益／(虧損)淨額

美元千元	二零一七年	二零一六年
組合投資公允值收益(已變現及未變現)	4,713	3,658
油價衍生合約收益	164	3,364
利率掉期合約收益淨額	–	56
外幣遠期合約公允值收益	1,883	3,191
出售物業、機器及設備之收益／(虧損)	2,330	(2,076)
出售可供出售財務資產虧損	(192)	(4,021)
出售持至到期日之投資收益／(虧損)	6,296	(74)
可供出售財務資產減值	–	(13,201)
處置無形資產虧損	(6,690)	–
外幣折算收益／(虧損)	18,535	(16,626)
	27,039	(25,729)

9. 員工福利支出

美元千元	二零一七年	二零一六年
工資及薪金	545,456	524,840
退休金及退休福利		
– 界定供款計劃(附註23)	28,914	26,164
– 界定福利計劃(附註23)	1,555	904
	575,925	551,908

員工福利支出計入綜合損益表中列作「營運支出」為二億二千二百三十萬美元(二零一六年:二億一千三百三十萬美元)。

10. 董事及管理層酬金

(a) 董事酬金

每位董事酬金如下：

董事姓名 美元千元	袍金	薪金及福利	酌定花紅	估算其它 福利價值 ¹	退休金 計劃之 僱主供款	總額
截至二零一七年 十二月三十一日止年度						
董建成先生	107	717	-	106	71	1,001
金樂琦教授	60	-	-	-	-	60
鄒耀華先生	97	-	-	-	-	97
董立均先生	-	543	-	10	54	607
董立新先生	-	437	-	10	43	490
馬世民先生	51	-	-	-	-	51
王于漸教授	85	-	-	-	-	85
鄭維新先生	51	-	-	-	-	51
郭敬文先生	51	-	-	-	-	51

董事姓名 美元千元	袍金	薪金及福利	酌定花紅	估算其它 福利價值 ¹	退休金 計劃之 僱主供款	總額
截至二零一六年 十二月三十一日止年度						
董建成先生	107	691	113	94	80	1,085
金樂琦教授	60	-	-	-	-	60
鄒耀華先生	66	-	-	-	-	66
董立均先生	-	523	86	10	61	680
董立新先生	-	421	68	10	49	548
馬世民先生	32	-	-	-	-	32
王于漸教授	47	-	-	-	-	47
鄭維新先生	32	-	-	-	-	32
郭敬文先生	32	-	-	-	-	32

二零一六年派付之酌定花紅是根據二零一五年度之業績來釐定。

¹ 其他福利包括汽車相關支出及會所會員費用。

所有董事並無放棄其收取酬金之權利。

10. 董事及管理層酬金 (續)

(b) 支付予最高酬金之五位人士

支付予本集團酬金金額最高之五位人士，本年度包括三位董事（二零一六年：三位），其酬金已反映在上述分析中。而酬金應付予其餘二位（二零一六年：二位）人士如下：

美元千元	二零一七年	二零一六年
基本薪金、房屋津貼、其他津貼及以實物支付之福利	965	909
酌定花紅	-	147
其他福利估算價值	12	9
退休金支出一界定供款計劃	70	76
	1,047	1,141

五位最高酬金人士之酬金介乎下列金額範圍：

酬金金額範圍 (美元)	人數	
	二零一七年	二零一六年
448,701 ~ 512,800 (港幣3,500,001 ~ 港幣4,000,000)	2	-
512,801 ~ 576,900 (港幣4,000,001 ~ 港幣4,500,000)	1	2
576,901 ~ 641,000 (港幣4,500,001 ~ 港幣5,000,000)	1	1
641,001 ~ 705,100 (港幣5,000,001 ~ 港幣5,500,000)	-	1
961,501 ~ 1,025,600 (港幣7,500,001 ~ 港幣8,000,000)	1	-
1,025,601 ~ 1,089,700 (港幣8,000,001 ~ 港幣8,500,000)	-	1
	5	5

(c) 主要管理層補償

美元千元	二零一七年	二零一六年
薪金及其他僱員福利	4,756	5,292
其他福利估算價值	152	138
退休金支出一界定供款計劃	439	488
	5,347	5,918

本集團通常於每年約四月或五月根據上年度之實際財務業績來決定所派付酌定花紅予僱員（包括董事）。上述酌定花紅實為本年度內實際支付予各董事及人士有關前一年度業績之酌定花紅。

11. 經營溢利／(虧損)

美元千元	二零一七年	二零一六年
經營溢利／(虧損)已計入下列各項：		
營運租賃租金收入		
房地產	30,158	27,370
已扣除下列各項：		
折舊		
擁有之資產	298,765	299,296
租賃之資產	129,717	101,055
營運租賃租金支出		
船舶及設備	244,698	260,264
碼頭及泊位	58,760	47,203
房地產	33,472	34,601
有關一投資物業之直接營運費用	15,555	15,648
無形資產之攤銷	11,123	8,302
預付租賃溢價之攤銷	219	221
核數師酬金		
核數	2,610	2,630
非核數	2,770	902

營運租賃租金支出分別為三億一千一百二十萬美元及二千五百七十萬美元(二零一六年：三億一千六百四十萬美元及二千五百七十萬美元)，並已列入綜合損益表內之「營運支出」及「營業及行政費用」。

付給本集團核數師的非核數酬金內含一次性非經常項目諮詢費用。除該費用以外，付給本集團核數師的非核數酬金總額少於核數酬金的百分之五十。

12. 財務開支

美元千元	二零一七年	二零一六年
利息支出		
銀行貸款及銀行透支	54,168	47,506
融資租賃債務	54,547	37,070
	108,715	84,576
資本化列入資產之金額	(7,500)	(5,183)
淨利息支出	101,215	79,393

融資在建資產(附註16)之借貸成本，乃採用平均資本化利率約百分之二(二零一六年：百分之一點八)。

13. 稅項

美元千元	二零一七年	二零一六年
本期稅項		
香港利得稅	411	78
海外稅項	15,318	10,533
	15,729	10,611
遞延稅項		
香港利得稅	359	108
海外稅項	(3,655)	8,835
	(3,296)	8,943
	12,433	19,554

13. 稅項 (續)

稅項之計算以本年度估計應課稅溢利按有關國家(本集團在該國家有經營業務)適用之稅率作出撥備。此等稅率範圍由百分之十三至百分之四十六(二零一六年:百分之十一至百分之四十六),而香港適用之利得稅稅率為百分之十六點五(二零一六年:百分之十六點五)。

於中華人民共和國之聯營公司享有優惠稅項待遇。

本集團除稅前溢利/(虧損)之稅項與採用適用稅率(即本集團營業地區之適用稅率之加權平均數)而計算之理論稅款有異,詳情如下:

美元千元	二零一七年	二零一六年
除稅前溢利/(虧損)	150,089	(199,667)
應佔合營公司溢利	(5,177)	(5,135)
應佔聯營公司溢利	(13,957)	(12,818)
	130,955	(217,620)
按適用稅率計算之稅項	38,054	(23,939)
毋須繳稅之收入	(284,335)	(252,116)
不可扣稅之支出	278,050	289,495
未確認之稅項虧損	2,849	3,227
未確認之暫時差異	935	755
使用先前未確認之稅項虧損	(1,359)	(1,281)
使用先前未確認之暫時差異	(946)	(374)
確認先前未確認之暫時差異	1,601	-
預扣稅	1,571	3,320
稅率變動	(22,876)	167
其他項目	(1,111)	300
	12,433	19,554

14. 普通股每股盈利/(虧損)

普通股之每股基本及攤薄盈利/(虧損)乃按本公司之普通股股東應佔集團溢利/(虧損),除以已發行普通股數目來計算。

由於並無潛在攤薄股份,普通股之每股基本及攤薄盈利/(虧損)相等。

美元千元	二零一七年	二零一六年
已發行普通股數目(千)	625,793	625,793
股東應佔集團之溢利/(虧損):		
本公司股東	137,656	(219,221)
股東應佔公司之每股基本盈利/(虧損)(美仙)	22.0	(35.0)

15. 股息

美元千元	二零一七年	二零一六年
已派付之中期股息:每股普通股2.14美仙(二零一六年:無)	13,388	-

董事會不建議派發二零一七年度末期股息(二零一六年:無)。

16. 物業、機器及設備

美元千元	貨櫃輪及 資本化之 早塢成本	在建資產	貨櫃及車架	碼頭設備 及修繕	香港以外之 永久業權 房地產	香港以外之 房產	租賃修繕及 傢俬	汽車、 電腦及 其他設備	總值
原值									
於二零一六年十二月三十一日	4,970,230	727,511	2,196,392	482,066	7,005	46,701	59,237	145,574	8,634,716
幣值換算調整	-	-	61	-	170	2,813	1,902	1,890	6,836
增加	18,091	340,505	227,934	2,054	-	27	1,170	15,471	605,252
重新分類	810,893	(895,134)	-	84,241	-	-	-	-	-
出售	(69,767)	-	(67,720)	(68,266)	-	-	(2,175)	(2,537)	(210,465)
於二零一七年十二月三十一日	5,729,447	172,882	2,356,667	500,095	7,175	49,541	60,134	160,398	9,036,339
累計折舊									
於二零一六年十二月三十一日	1,268,761	-	970,062	150,841	2,948	17,026	41,390	107,015	2,558,043
幣值換算調整	-	-	46	-	127	1,048	1,568	1,461	4,250
本年度折舊	216,106	-	154,002	34,939	75	1,842	6,792	14,726	428,482
出售	(69,615)	-	(63,791)	(68,006)	-	-	(2,098)	(2,383)	(205,893)
於二零一七年十二月三十一日	1,415,252	-	1,060,319	117,774	3,150	19,916	47,652	120,819	2,784,882
賬面淨值									
於二零一七年十二月三十一日	4,314,195	172,882	1,296,348	382,321	4,025	29,625	12,482	39,579	6,251,457
於二零一六年十二月三十一日	3,701,469	727,511	1,226,330	331,225	4,057	29,675	17,847	38,559	6,076,673
租賃資產賬面淨值									
於二零一七年十二月三十一日	2,549,229	-	109,391	91,301	-	-	-	761	2,750,682
於二零一六年十二月三十一日	1,890,435	-	120,513	98,192	-	-	-	980	2,110,120
原值									
於二零一五年十二月三十一日	4,964,814	716,396	2,114,951	180,430	6,992	49,774	52,955	133,813	8,220,125
幣值換算調整	-	-	(77)	-	13	(3,113)	(1,606)	(1,643)	(6,426)
增加	15,683	303,646	107,711	9,807	-	40	12,224	15,249	464,360
重新分類	-	(292,531)	-	292,531	-	-	-	-	-
出售	(10,267)	-	(26,193)	(702)	-	-	(4,336)	(1,845)	(43,343)
於二零一六年十二月三十一日	4,970,230	727,511	2,196,392	482,066	7,005	46,701	59,237	145,574	8,634,716
累計折舊									
於二零一五年十二月三十一日	1,079,910	-	840,028	123,433	2,835	16,291	39,974	96,910	2,199,381
幣值換算調整	-	-	(69)	-	7	(1,021)	(1,210)	(1,242)	(3,535)
本年度折舊	198,857	-	152,268	27,467	106	1,756	6,870	13,027	400,351
出售	(10,006)	-	(22,165)	(59)	-	-	(4,244)	(1,680)	(38,154)
於二零一六年十二月三十一日	1,268,761	-	970,062	150,841	2,948	17,026	41,390	107,015	2,558,043
賬面淨值									
於二零一六年十二月三十一日	3,701,469	727,511	1,226,330	331,225	4,057	29,675	17,847	38,559	6,076,673
於二零一五年十二月三十一日	3,884,904	716,396	1,274,923	56,997	4,157	33,483	12,981	36,903	6,020,744
租賃資產賬面淨值									
於二零一六年十二月三十一日	1,890,435	-	120,513	98,192	-	-	-	980	2,110,120
於二零一五年十二月三十一日	1,788,072	105,940	131,430	73	-	-	-	1,608	2,027,123

16. 物業、機器及設備 (續)

- (a) 已作銀行貸款抵押之資產賬面淨值為二十五億九千七百八十萬美元(二零一六年:二十七億八千五百五十萬美元)。本集團之貨櫃輪特定費用包括法定按揭、轉讓有關輪船之保險申索及船租收入。
- (b) 年內之利息成本七百五十萬美元(二零一六年:五百二十萬美元)已資本化為在建資產之部分成本。
- (c) 年內之折舊四億零七百二十萬美元(二零一六年:三億八千零三十萬美元)已列入「營運支出」,而二千一百三十萬美元(二零一六年:二千零一十萬美元)則列入「營業及行政費用」。
- (d) 於二零一七年及二零一六年十二月三十一日,香港以外之房產為中期租賃房產。

物業、機器及設備包括下列本集團按融資租賃租入的資產:

美元千元	二零一七年	二零一六年
資本化融資租賃成本	3,456,987	2,669,690
累計折舊	(706,305)	(559,570)
賬面淨值	2,750,682	2,110,120

於二零一六年及二零一七年,本集團按不能取消之融資租賃協議租入各種貨櫃輪、貨櫃、碼頭器材及其他器材,年期由五年至二十五年不等。

17. 投資物業

美元千元	二零一七年	二零一六年
年初之結餘	220,000	200,000
增加	6,564	1,478
	226,564	201,478
公允值溢利	43,436	18,522
年終之結餘	270,000	220,000

投資物業背景資料以及本集團的估值流程

投資物業指位於美國紐約Pine Street 88號之商業物業「華爾街廣場」,該物業座落於三幅永久業權土地之上,由本集團全部擁有(二零一六年:兩幅為本集團全部擁有,第三幅永久業權土地佔地約百分之十,由本集團按一份於二零六六年約滿之長期租賃而擁有百分之五十權益)。

本集團的估值流程

本集團的投資物業由獨立專業估值師在二零一七年十二月三十一日估值,此估值師持有相關認可專業資格。本集團財務部就財務報告目的對獨立估值師的估值進行檢討,並直接向財務總裁匯報。財務總裁、財務部與估值師會舉行會議,討論估值流程和相關結果。於二零一七年十二月三十一日,此等物業的公允值已由Cushman & Wakefield, Inc.釐定。

17. 投資物業 (續)

估值技術

投資物業的估值利用貼現現金流量法。收入流的淨現值是通過應用可適當反映風險因素的貼現率來估計。

年內估值技術並無變動。

使用重大不可觀察輸入的公允值計量的資料

根據此投資物業的風險因素，Cushman & Wakefield, Inc.對貼現率進行相應的估計。貼現率越高，則投資物業的公允值越低。於二零一七年十二月三十一日，每年百分之七點三（二零一六年：每年百分之七點三）的貼現率應用於公允值的估值計算。

估值師第二年及第三年用每年百分之三（二零一六年：每年百分之五）及以後年間用每年百分之三（二零一六年：每年百分之三）的淨營運收入的增長率進行估值。增長率越高，則投資物業的公允值越高。

市場租值是根據此投資物業現存租賃的條款每平方呎五十美元至五十三美元（二零一六年：每平方呎四十四美元至四十六美元）估計。市場租值越高，則投資物業的公允值越高。

18. 預付租賃溢價

本集團於租用土地及土地使用權之權益，租賃期為二十八年至四十二年列為預付經營租賃款項，其賬面淨值之分析如下：

美元千元	二零一七年	二零一六年
年初之結餘	7,818	8,462
幣值換算調整	373	(423)
攤銷	(219)	(221)
年終之結餘	7,972	7,818

綜合損益表之「營業及行政費用」內，已包括攤銷費用二十萬美元（二零一六年：二十萬美元）。

19. 合營公司

美元千元	二零一七年	二零一六年
應佔資產淨值	10,833	11,225

本集團應佔合營公司之資產、負債及業績匯總如下：

美元千元	二零一七年	二零一六年
非流動資產	1,246	95
流動資產	14,488	13,526
流動負債	(4,901)	(2,396)
應佔資產淨值	10,833	11,225
收入	15,579	15,319
支出	(10,402)	(10,184)
應佔合營公司溢利	5,177	5,135
應佔合營公司全面收益	5,655	3,968

於二零一七年十二月三十一日之合營公司資料詳列於第一百五十九頁。

20. 聯營公司

美元千元	二零一七年	二零一六年
應佔資產淨值	148,840	137,527

本集團應佔聯營公司之資產、負債及業績匯總如下：

美元千元	二零一七年	二零一六年
非流動資產	144,699	142,764
流動資產	14,197	14,528
非流動負債	(69)	(2,854)
流動負債	(9,987)	(16,911)
應佔資產淨值	148,840	137,527
收入	39,467	41,543
支出	(25,510)	(28,725)
應佔聯營公司溢利	13,957	12,818
應佔聯營公司全面收益	22,462	3,642

於二零一七年十二月三十一日之聯營公司資料詳列於第一百五十九頁。

21. 無形資產

美元千元	電腦軟件成本
於二零一六年一月一日	
成本	168,079
累計攤銷	(112,433)
賬面淨值	55,646
截至二零一六年十二月三十一日止年度	
期初賬面淨值	55,646
增加	12,799
攤銷	(8,302)
期終賬面淨值	60,143
於二零一六年十二月三十一日	
成本	180,878
累計攤銷	(120,735)
賬面淨值	60,143
截至二零一七年十二月三十一日止年度	
期初賬面淨值	60,143
增加	6,874
處置	(6,690)
攤銷	(11,123)
期終賬面淨值	49,204
於二零一七年十二月三十一日	
成本	145,389
累計攤銷	(96,185)
賬面淨值	49,204

電腦軟件成本主要包括由內部產生之資本化電腦軟件開發成本。

在綜合損益表中之「營業及行政費用」內已包括攤銷費用一千一百一十萬美元（二零一六年：八百三十萬美元）。

本集團年內撇銷已全數攤銷之無形資產三千五百七十萬美元（二零一六年：無）

22. 遞延稅項資產／（負債）

美元千元	二零一七年	二零一六年
遞延稅項資產	1,476	4,227
遞延稅項負債	(65,221)	(71,337)
	(63,745)	(67,110)

22. 遞延稅項資產／（負債）（續）

當有法定權利可將現有稅項資產與現有稅項負債抵銷，而遞延稅項涉及同一稅務機關，則可將遞延稅項資產與遞延稅項負債互相抵銷。上述在綜合資產負債表內列賬之資產／（負債）已計入適當抵銷並包括下列項目：

美元千元	二零一七年	二零一六年
遞延稅項資產（超過十二個月後收回）	723	3,240
遞延稅項負債（超過十二個月後支付）	(65,006)	(71,337)

遞延稅項根據負債法採用本集團營運國家之適用稅率就暫時差異作全數計算。年內遞延稅項資產及負債之變動（未抵扣在同一賦稅國家之餘額前）如下：

美元千元	加速會計折舊	退休金	收益支出	稅項虧損	總計
遞延稅項資產					
於二零一五年十二月三十一日	1,027	117	8,826	2,527	12,497
幣值換算調整	15	(20)	(14)	(48)	(67)
在綜合損益表（扣除）／計入	(494)	(271)	(1,913)	728	(1,950)
在其他全面收益計入	-	174	-	-	174
於二零一六年十二月三十一日	548	-	6,899	3,207	10,654
幣值換算調整	7	-	63	-	70
在綜合損益表（扣除）／計入	134	-	(3,043)	1,088	(1,821)
於二零一七年十二月三十一日	689	-	3,919	4,295	8,903

美元千元	加速稅項折舊	投資物業重估	收益支出	關連公司未分派利潤	總計
遞延稅項負債					
於二零一五年十二月三十一日	5,950	61,903	2,920	-	70,773
幣值換算調整	(2)	-	-	-	(2)
在綜合損益表（計入）／扣除	(5,566)	7,326	3,189	2,044	6,993
於二零一六年十二月三十一日	382	69,229	6,109	2,044	77,764
在綜合損益表（計入）／扣除	1,296	(9,167)	2,477	278	(5,116)
於二零一七年十二月三十一日	1,678	60,062	8,586	2,322	72,648

22. 遞延稅項資產／(負債) (續)

未用稅項虧損一億四千六百八十萬美元(二零一六年:一億三千九百五十萬美元)產生之遞延稅項資產三千一百六十萬美元(二零一六年:三千零一十萬美元)並無在綜合財務報表中確認。未用稅項虧損一億零一百六十萬美元(二零一六年:一億一千二百九十萬美元)並無到期日,而餘額將於二零三七年或以前之多個日期到期。

與投資附屬公司有關之暫時差異四億三千零四十萬美元(二零一六年:三億九千四百八十萬美元)而產生之遞延稅項負債一億零二百萬美元(二零一六年:九千三百一十萬美元)並無確認,因為在預期內無意將此等附屬公司之保留溢利匯返控股公司。

23. 退休金及退休福利

本集團在其經營業務之主要國家實行多項界定福利及界定退休金供款計劃。計入綜合損益表內之此等計劃之費用總額為三千零五十萬美元(二零一六年:二千七百一十萬美元)。

界定供款計劃

界定供款計劃主要於香港、中華人民共和國及美國實行。此等計劃惠及本集團約百分之八十之僱員。向界定供款計劃(其全部資產由信託基金持有,與本集團之資產分開)之供款,乃按僱員薪酬之百分比,並視乎僱員服務年資而定,然而本集團對若干計劃之供款,可能因一些僱員於有權享受足額供款前退出計劃使供款被沒收而告減少。

於二零零八年,本集團因應美國工會要求,已終止當地之界定福利計劃及退休後醫療計劃。所有退休金的資產和責任已轉為一個界定福利多個僱主之退休金計劃及一個界定福利多個僱主之退休後醫療計劃,簡稱「計劃」,並由其他行業成員共同參與。由於本集團無法界定在此計劃之財務狀況及業績上之佔有率,以作足夠而可靠地入賬之用,因此本集團將此計劃作界定供款計劃入賬。

本年度在綜合損益表之界定供款計劃之支出如下:

美元千元	二零一七年	二零一六年
界定供款計劃之供款	29,006	26,755
已動用之沒收額	(92)	(591)
	28,914	26,164

界定福利計劃

在綜合資產負債表確認之金額如下:

美元千元	二零一七年	二零一六年
已供款界定福利計劃資產	243	-
已供款界定福利計劃負債	-	(11,782)
未供款界定福利計劃負債	(38)	(75)
	(38)	(11,857)
界定福利計劃淨資產／(負債)	205	(11,857)

23. 退休金及退休福利 (續)

界定福利計劃 (續)

界定福利計劃淨資產／(負債)

界定福利計劃主要於英國實行，由Barnett Waddingham LLP估值。該等界定福利計劃涵蓋本集團少於百分之一僱員，並已供款。已供款項之計劃資產由信託基金持有，與本集團之資產分開。此等計劃之供款額乃根據認可精算師依從當地慣例與規例而評定。用於預計本集團長俸計劃之福利責任之精算假設，乃按實行計劃所在地不同之經濟情況而定。

界定福利計劃之淨資產／(負債)在綜合資產負債表確認如下：

美元千元	二零一七年	二零一六年
計劃資產之公允值	220,490	200,690
已供款責任之現值	(220,247)	(212,472)
已供款計劃之盈餘／(赤字)	243	(11,782)

年內界定福利計劃之計劃資產公允值變動如下：

美元千元	二零一七年	二零一六年
年初之結餘	200,690	226,692
幣值換算調整	19,116	(39,608)
計劃資產之利息收入	5,420	7,565
資產重新計量收益	6,781	14,382
本集團供款	3,074	2,813
計劃會員供款	94	74
已付福利	(14,685)	(11,228)
年終之結餘	220,490	200,690

年內界定福利計劃之責任現值變動如下：

美元千元	二零一七年	二零一六年
年初之結餘	212,472	218,837
幣值換算調整	20,272	(38,354)
本期服務開支	1,251	1,208
利息開支	5,724	7,261
經驗收益	(2,233)	(1,727)
人口統計假設改變產生之收益	(5,293)	(782)
財務假設改變產生之虧損	2,645	37,183
計劃會員供款	94	74
已付福利	(14,685)	(11,228)
年終之結餘	220,247	212,472

23. 退休金及退休福利 (續)

界定福利計劃 (續)

界定福利計劃淨資產／(負債) (續)

界定福利計劃之支出在綜合損益表確認如下：

美元千元	二零一七年	二零一六年
本期服務開支	1,251	1,208
利息開支	5,724	7,261
計劃資產之利息收入	(5,420)	(7,565)
年內確認之開支淨額	1,555	904

本年度之支出為一百六十萬美元 (二零一六年：九十萬美元) 已包括在綜合損益表之「營業及行政費用」內。

就界定福利計劃作出之主要精算假設如下：

	二零一七年	二零一六年
貼現率	2.5%	2.6%
通脹率	3.4%	3.0%
預期未來薪金增加	3.4%	3.5%
預期未來退休金增加	2.6%	2.7%
計劃資產之實際回報 (美元千元)	12,201	(5,600)

於二零一七年十二月三十一日，當貼現率上升／下降百分之零點二，而其他全部可變因素維持不變，已供款責任之公允值將減少／增加分別為六百二十萬美元或六百五十萬美元。於二零一七年十二月三十一日，當通脹率上升／下降百分之零點一，供款責任之公允值將增加二百一十萬美元／減少二百萬美元。敏感性分析以某項假設的改變而所有其他假設維持不變為基準。

界定福利計劃之計劃資產包括如下：

美元千元	二零一七年		二零一六年	
股票權益	39,041	18%	30,221	15%
債務	159,205	72%	154,467	77%
其他	22,244	10%	16,002	8%
	220,490	100%	200,690	100%

截至二零一八年十二月三十一日止年度對計劃的預期供款為三百一十萬美元。

23. 退休金及退休福利 (續)

界定福利計劃 (續)

界定福利計劃淨資產／(負債) (續)

由於界定福利計劃，本集團面對多項風險詳述如下：

- 投資風險。計劃持有不同資產類別的投資，例如股票權益。股票權益的市場價格波動，雖然預期長遠可提供實際收益，但短期的波動可導致赤字而需要額外供款。
- 利率及市場風險。計劃負債是根據高質素企業債券的市場回報率對負債作出貼現。由於計劃持有股票權益，資產及負債的價值未必一致。
- 通脹風險。大部分計劃福利與通脹掛鉤。雖然計劃資產預期長遠能對通脹提供良好的對沖，但短期的波動或會導致赤字。
- 壽命及其他人口統計風險。僱員的壽命比預期增加會對計劃造成赤字。

24. 有限制之銀行結餘

美元千元	二零一七年	二零一六年
非流動	60,414	403
流動	3,425	1,023
有限制之銀行結餘	63,839	1,426

於二零一七年十二月三十一日，有限制之銀行結餘六千三百八十萬美元(二零一六年：一百四十萬美元)乃是已抵押作銀行備用額或作特定用途之資金。

本集團之有限制之銀行結餘賬面值的主要貨幣為美元(二零一六年：新臺幣)。

根據標準普爾及／或穆迪就有限制之銀行結餘所作之信貸評級如下：

美元千元	二零一七年	二零一六年
AA	1,709	386
A	62,128	1,037
BBB	2	3
	63,839	1,426

25. 可供出售財務資產

美元千元	二零一七年	二零一六年
年初之結餘	93,148	127,998
幣值換算調整	2	(2)
增加	-	14,494
出售	(60,259)	(21,330)
計入其他全面收益之公允值變動	12,492	(28,012)
年終之結餘	45,383	93,148

25. 可供出售財務資產 (續)

可供出售財務資產包括下列項目：

美元千元	二零一七年	二零一六年
上市權益性證券市值		
香港	-	60,259
非上市權益性證券	44,200	31,900
其他	1,183	989
	45,383	93,148

本集團之可供出售財務資產賬面值分為下列貨幣：

美元千元	二零一七年	二零一六年
人民幣	44,231	92,189
港元	999	817
其他貨幣	153	142
	45,383	93,148

26. 持至到期日之投資

美元千元	二零一七年	二零一六年
上市債務證券		
香港	129,043	141,912
海外	105,886	95,005
	234,929	236,917
扣除：包含於流動資產中之現期部分	(17,040)	(41,621)
	217,889	195,296
市值	242,672	249,984

持至到期日之投資如下：

美元千元	二零一七年	二零一六年
年初之結餘	236,917	236,078
幣值換算調整	2,317	(8,952)
增加	78,627	29,219
出售	(40,611)	(4,122)
到期贖回	(41,881)	(14,950)
攤銷	(440)	(356)
年終之結餘	234,929	236,917

持至到期日之投資賬面值主要貨幣為美元 (二零一六年：美元)。

26. 持至到期日之投資 (續)

根據標準普爾及／或穆迪就持至到期日之投資所作之信貸評級如下：

美元千元	二零一七年	二零一六年
AAA	8,011	9,517
AA	6,292	6,789
A	70,651	58,793
BBB	82,710	101,258
BB	-	4,908
B	-	8,280
無評級	67,265	47,372
	234,929	236,917

在結算日之最大承受信貸風險是持至到期日之投資賬面值。

27. 其他非流動資產

美元千元	二零一七年	二零一六年
其他存款	28,405	19,891
其他	12,458	12,200
	40,863	32,091

28. 存貨

美元千元	二零一七年	二零一六年
燃油	87,698	72,304
消耗品	14,459	12,168
	102,157	84,472

29. 應收賬項及預付項目

美元千元	二零一七年	二零一六年
業務應收賬		
— 全部兌現	230,973	182,934
— 已到期但未減值	152,639	111,495
— 已減值及撥備	16,061	16,313
	399,673	310,742
減：減值撥備	(16,061)	(16,313)
業務應收賬淨額	383,612	294,429
其他應收賬	86,291	72,806
其他預付項目	107,756	93,996
公用事業及其他保證金	12,277	12,927
	589,936	474,158

29. 應收賬項及預付項目(續)

根據標準普爾及／或穆迪信貸評級(如有)或根據借方過往之拖欠率就業務應收賬扣除減值撥備後所作之信貸評級,分類如下:

美元千元	二零一七年	二零一六年
有信貸評級之借方		
A	16,627	11,495
BBB	7,384	9,564
BB	163	758
	24,174	21,817
無信貸評級之借方		
第一組別	18,035	14,817
第二組別	341,178	257,614
第三組別	225	181
	359,438	272,612
	383,612	294,429

附註:

第一組別—新客戶(少於六個月)。

第二組別—現有客戶(多於六個月)過去無拖欠。

第三組別—現有客戶(多於六個月)過去有拖欠。

業務應收賬一般均為見票付款或給予認可信貸期限由10天至30天不等。逾期仍未還款之客戶在未清還所有結欠餘額前,將不再給予任何信貸。

大多數已到期但未減值之業務應收賬均少於三個月,本集團之業務應收賬扣除減值撥備後,根據發票到期日所作之賬齡分析如下:

美元千元	二零一七年	二零一六年
少於一個月	344,374	271,913
二至三個月	27,608	16,598
四至六個月	7,523	4,839
多於六個月	4,107	1,079
	383,612	294,429

由於本集團客戶眾多,遍佈世界,故此並沒有因業務應收賬匯集而產生信貸風險。其他應收賬已全部履約。

29. 應收賬項及預付項目（續）

本集團之業務應收賬賬面值分為下列貨幣：

美元千元	二零一七年	二零一六年
美元	145,868	114,915
加元	12,978	9,654
歐元	61,027	40,469
日圓	19,212	15,454
港元	5,692	5,516
人民幣	46,403	38,950
英鎊	11,025	8,883
澳元	24,237	15,282
其他貨幣	57,170	45,306
	383,612	294,429

業務應收賬項之減值撥備變動如下：

美元千元	二零一七年	二零一六年
年初之結餘	16,313	9,548
撥備	3,683	7,176
撇銷	(1,287)	(256)
撥回	(2,648)	(155)
年終之結餘	16,061	16,313

減值撥備已包括在綜合損益表之「營業及行政費用」內。

30. 應收一間聯營公司欠款

應收之欠款無抵押、免利息及沒有特定償還期限。

31. 應收合營公司欠款

應收之欠款無抵押、免利息及沒有特定償還期限。

32. 組合投資

美元千元	二零一七年	二零一六年
上市權益性證券		
香港	23,379	19,569
海外	12,473	17,151
上市權益性證券市值	35,852	36,720
單位信託基金	6,140	5,762
上市債務證券		
香港	173,900	174,899
海外	78,828	105,546
	294,720	322,927

32. 組合投資 (續)

本集團之組合投資賬面值的主要貨幣為美元 (二零一六年：美元)。

根據標準普爾及／或穆迪就上市債務證券所作之信貸評級如下：

美元千元	二零一七年	二零一六年
A	40,320	42,460
BBB	121,618	136,203
BB	9,688	22,013
無評級	81,102	79,769
	252,728	280,445

上市權益性證券及債務證券之公允值根據當時活躍市場的買盤價計算。

33. 金融衍生工具

美元千元	二零一七年	二零一六年
資產		
流動資產		
油價衍生合約	1,825	2,097

根據標準普爾及／或穆迪就金融衍生資產所作之信貸評級如下：

美元千元	二零一七年	二零一六年
AA	589	2,097
A	1,236	-
	1,825	2,097

於二零一七年十二月三十一日，本集團之油價衍生合約包含約百分之七 (二零一六年：百分之十一) 來年預計購買燃油數量。

34. 現金及銀行結餘

美元千元	二零一七年	二零一六年
短期銀行存款		
— 三個月內到期之存款	1,485,327	1,213,057
銀行及庫存現金	455,648	412,162
	1,940,975	1,625,219
短期銀行存款		
— 超過三個月到期之存款	-	457
	1,940,975	1,625,676

本集團之現金及銀行結餘賬面值的主要貨幣為美元（二零一六年：美元）。

根據標準普爾、穆迪及／或惠譽就銀行及庫存現金及短期銀行存款所作之信貸評級如下：

美元千元	二零一七年	二零一六年
AA	504,840	344,528
A	1,001,437	823,592
BBB	424,027	446,852
BB	6,849	5,739
B	182	272
其他	3,640	4,693
	1,940,975	1,625,676

35. 股本

美元千元	二零一七年	二零一六年
法定股本：		
普通股900,000,000股，每股0.10美元	90,000	90,000
可換股可贖回優先股65,000,000股，每股1美元	65,000	65,000
可贖回優先股50,000,000股，每股1美元	50,000	50,000
	205,000	205,000
	股票數目 (千計)	普通股 美元千元
已發行及繳足股本：		
於二零一六及二零一七年十二月三十一日	625,793	62,579

36. 儲備

美元千元	股份溢價	繳納盈餘	資本贖回儲備	可供出售 財務資產 重估儲備	外匯換算 儲備	保留溢利	總額
於二零一五年十二月三十一日之結餘	172,457	88,547	4,696	40,910	44,302	4,384,019	4,734,931
本年度總全面虧損	-	-	-	(10,058)	(17,223)	(239,339)	(266,620)
股東交易							
二零一五年度末期股息	-	-	-	-	-	(11,604)	(11,604)
於二零一六年十二月三十一日之結餘	172,457	88,547	4,696	30,852	27,079	4,133,076	4,456,707
本年度總全面收益	-	-	-	12,492	15,961	148,162	176,615
股東交易							
二零一七年度中期股息	-	-	-	-	-	(13,388)	(13,388)
於二零一七年十二月三十一日之結餘	172,457	88,547	4,696	43,344	43,040	4,267,850	4,619,934

37. 借貸

美元千元	二零一七年	二零一六年
非流動		
銀行貸款		
— 有抵押	1,531,192	1,624,089
— 無抵押	275,974	309,972
融資租賃債務	2,122,859	1,555,211
	3,930,025	3,489,272
流動		
銀行貸款		
— 有抵押	256,258	242,848
— 無抵押	33,998	21,498
融資租賃債務	333,902	337,119
	624,158	601,465
總借貸	4,554,183	4,090,737

37. 借貸 (續)

借貸之到期日如下：

美元千元	銀行貸款	融資租賃	
		現值	最低付款
於二零一七年十二月三十一日			
二零一八年	290,256	333,902	392,262
二零一九年	318,809	192,216	242,516
二零二零年	453,011	155,191	200,140
二零二一年	384,164	447,895	509,969
二零二二年	237,426	150,202	180,958
二零二三年及以後	413,756	1,177,355	1,247,815
	2,097,422	2,456,761	2,773,660
於二零一六年十二月三十一日			
二零一七年	264,346	337,119	383,581
二零一八年	268,495	278,337	306,168
二零一九年	295,376	134,881	157,717
二零二零年	429,572	173,699	201,022
二零二一年	360,719	227,462	260,817
二零二二年及以後	579,899	740,832	763,875
	2,198,407	1,892,330	2,073,180

本集團之物業、機器及設備已用作借貸抵押(附註16(a))。

於結算日之實際利率如下：

	二零一七年	二零一六年
銀行貸款	2.8%	2.0%
融資租賃債務	3.1%	2.4%

非流動借貸之賬面值及公允值如下：

美元千元	賬面值		公允值	
	二零一七年	二零一六年	二零一七年	二零一六年
銀行貸款	1,807,166	1,934,061	1,805,997	1,932,904
融資租賃債務	2,122,859	1,555,211	2,095,766	1,550,622
	3,930,025	3,489,272	3,901,763	3,483,526

公允值乃根據現金流量折扣採用借貸利率由百分之二至百分之五點一(二零一六年：百分之二點一至百分之三點九)而定。

37. 借貸 (續)

短期借貸之賬面值大約與其公允值相若。

本集團借貸之賬面值為美元 (二零一六年: 美元)。

於二零一七年十二月三十一日, 本集團之固定利率借貸為八億九千二百三十萬美元 (二零一六年: 四億四千三百七十萬美元)。剩餘之借貸為三十六億六千一百九十萬美元 (二零一六年: 三十六億四千七百萬美元), 均屬浮動利率借貸。

38. 應付賬項及應計項目

美元千元	二零一七年	二零一六年
業務應付賬	179,189	198,819
其他應付賬	113,216	102,116
應計費用	420,654	354,239
遞延收益	27,201	40,723
	740,260	695,897

本集團之業務應付賬根據發票日期所作之賬齡分析如下:

美元千元	二零一七年	二零一六年
少於一個月	138,973	142,754
二至三個月	32,483	44,932
四至六個月	1,309	656
多於六個月	6,424	10,477
	179,189	198,819

本集團業務應付賬之賬面值分為下列貨幣:

美元千元	二零一七年	二零一六年
美元	88,149	107,692
加元	8,033	6,120
歐元	14,007	14,583
日圓	16,503	16,458
港元	16,007	14,624
人民幣	27,991	20,561
其他貨幣	8,499	18,781
	179,189	198,819

39. 合營公司應付款

合營公司應付款無抵押、免利息及可即期償還。

40. 承擔項目

(a) 資本性承擔—物業、機器及設備

美元千元	二零一七年	二零一六年
經已簽訂但尚未備付	284,416	663,951

(b) 營運租賃承擔

根據不可取消之營運租賃而須於下列年內支付之最低租賃租金總額為：

美元千元	船舶及設備	房地產	總額
於二零一七年十二月三十一日			
二零一八年	145,501	32,294	177,795
二零一九年	75,240	29,604	104,844
二零二零年	67,999	19,162	87,161
二零二一年	46,791	11,630	58,421
二零二二年	19,295	8,210	27,505
二零二三年及以後	8,920	19,381	28,301
	363,746	120,281	484,027
於二零一六年十二月三十一日			
二零一七年	145,136	28,954	174,090
二零一八年	89,135	18,679	107,814
二零一九年	67,095	15,750	82,845
二零二零年	64,770	12,015	76,785
二零二一年	44,043	10,729	54,772
二零二二年及以後	26,167	24,885	51,052
	436,346	111,012	547,358

本集團於二零一二年四月三十日與長堤市政府（「長堤市」）就位於美國加利福尼亞州長堤之Middle Harbor碼頭（「碼頭」）達成優先劃撥協議（「協議」），協議自二零一一年七月一日生效，為期四十年。於二零一七年十二月三十一日，本集團與長堤市簽訂多個修訂協議（「修訂」），修改協議內若干條款及改變租賃相關年限中預計最低全年保證補償金額。

最低全年保證補償金額乃按每畝最低全年保證補償金額（首五年租期內由十八萬美元至二十七萬美元不等）乘以碼頭當時可用畝數。該可用畝數乃根據協議中所列碼頭建設之階段性標誌及本集團與長堤市商定之建設進度所計算。碼頭建設預計於二零二一年初竣工，完成後碼頭畝數估計約達304.7畝。於二零一七年十二月三十一日，碼頭用以計算租值之可用畝數為193.0畝（二零一六年：193.0畝）。本集團與長堤市每五年就每畝最低全年保證補償金額重新協商，每畝最低全年保證補償金額將不低於前五年之最高額。

40. 承擔項目 (續)

(c) 營運租賃租金應收賬

根據不可取消之營運租賃而須於下列年內應收之最低租賃租金總額為：

美元千元	船舶及設備	房地產	總額
於二零一七年十二月三十一日			
二零一八年	1,235	24,000	25,235
二零一九年	—	21,128	21,128
二零二零年	—	19,425	19,425
二零二一年	—	17,278	17,278
二零二二年	—	14,920	14,920
二零二三年及以後	—	42,889	42,889
	1,235	139,640	140,875
於二零一六年十二月三十一日			
二零一七年	—	28,772	28,772
二零一八年	—	23,486	23,486
二零一九年	—	20,472	20,472
二零二零年	—	18,212	18,212
二零二一年	—	15,964	15,964
二零二二年及以後	—	24,130	24,130
	—	131,036	131,036

41. 綜合現金流量表附註

(a) 融資業務產生之債務調節如下：

美元千元	銀行借貸 (流動)	銀行借貸 (非流動)	融資租賃債務 (流動)	融資租賃債務 (非流動)	總額
於二零一五年十二月三十一日	312,367	1,981,561	126,238	1,681,539	4,101,705
現金流量					
— 融資業務流入	—	559,289	—	—	559,289
— 融資業務流出	(658,098)	—	(129,649)	—	(787,747)
非現金變動					
— 重新分類	610,077	(610,077)	340,530	(340,530)	—
— 融資租賃開始 (附註41(b))	—	—	—	205,070	205,070
— 融資成本	—	3,288	—	9,132	12,420
於二零一六年十二月三十一日	264,346	1,934,061	337,119	1,555,211	4,090,737
現金流量					
— 融資業務流入	—	447,361	—	659,521	1,106,882
— 融資業務流出	(552,076)	—	(236,838)	—	(788,914)
非現金變動					
— 重新分類	577,986	(577,986)	233,621	(233,621)	—
— 融資租賃開始 (附註41(b))	—	—	—	129,401	129,401
— 融資成本	—	3,730	—	12,347	16,077
於二零一七年十二月三十一日	290,256	1,807,166	333,902	2,122,859	4,554,183

綜合財務報表附註

41. 綜合現金流量表附註 (續)

(b) 主要非現金交易

年內主要非現金交易包括融資租賃一億二千九百四十萬美元(二零一六年:二億零五百一十萬美元)及收取一千三百三十萬美元(二零一六年:一千四百三十萬美元)可供出售財務資產派發之非現金股息。

(c) 現金及現金等價物結存分析

美元千元	二零一七年	二零一六年
銀行結餘及於存款日起計三個月內到期之存款	1,940,975	1,625,219

42. 公司資產負債表

於二零一七年十二月三十一日

美元千元	二零一七年	二零一六年
資產		
非流動資產		
附屬公司	169,487	169,487
流動資產		
預付項目	48	47
附屬公司欠款	2,876,770	2,811,186
有限制之銀行結餘	345	349
現金及銀行結餘	93	74
	2,877,256	2,811,656
總資產	3,046,743	2,981,143
權益		
股東權益		
股本	62,579	62,579
儲備(附註)	1,015,718	991,380
總權益	1,078,297	1,053,959
負債		
非流動負債		
欠一附屬公司款項	1,589,229	1,629,229
	1,589,229	1,629,229
流動負債		
應計項目	1,829	363
欠附屬公司款項	377,388	297,592
	379,217	297,955
總負債	1,968,446	1,927,184
總權益及負債	3,046,743	2,981,143

42. 公司資產負債表 (續)

附註：

儲備

美元千元	股份溢價	繳納盈餘	資本贖回 儲備	保留溢利	總額
於二零一五年十二月三十一日之結餘	172,457	88,547	4,696	738,595	1,004,295
本年度總全面虧損	-	-	-	(1,311)	(1,311)
股東交易					
二零一五年度末期股息	-	-	-	(11,604)	(11,604)
於二零一六年十二月三十一日之結餘	172,457	88,547	4,696	725,680	991,380
本年度總全面收益	-	-	-	37,726	37,726
股東交易					
二零一七年度中期股息	-	-	-	(13,388)	(13,388)
於二零一七年十二月三十一日之結餘	172,457	88,547	4,696	750,018	1,015,718

根據百慕達公司法及本公司組織章程細則，繳納盈餘亦可供分派。因此，於二零一七年十二月三十一日，本公司可分派之儲備達八億三千八百六十萬美元（二零一六年：八億一千四百二十萬美元）。

43. 綜合財務報表之通過

綜合財務報表經於二零一八年三月九日獲董事會通過。

主要附屬公司、聯營公司及合營公司

於二零一七年十二月三十一日

公司名稱	由本集團持有之股份有效百分率	已發行及繳足股本／註冊資本／投入現金資本	主要業務	註冊成立地	營運範圍
附屬公司					
偉達倉庫運輸有限公司	100	3,000股普通股 300,000港元	投資控股及貨櫃運輸	香港	香港
Consolidated Leasing & Terminals, Inc.	100	1股普通股 100美元	投資控股、自置及租賃設備	美國	美國
Containers No. 1 Inc.	100	10,000股普通股 100,000美元	自置及租賃設備	馬紹爾群島	全世界
Containers No. 2 Inc.	100	10,000股普通股 100,000美元	自置及租賃設備	馬紹爾群島	全世界
東莞東方集裝箱有限公司	100	註冊資本 29,000,000港元	貨櫃堆場及倉儲	中國*	中國
遠富投資有限公司	100	10,000股普通股 10,000港元	投資控股	香港	香港
冠廣投資有限公司	100	10,000股普通股 10,000港元	組合投資	香港	香港
Goodrich Limited	100	500股普通股 5,000美元	為集團提供商品工具	馬紹爾群島	馬紹爾群島
海東運輸有限公司	100	100,000股普通股 100,000港元	貨櫃運輸	香港	香港
Kenwake Ltd.	100 100	1,600,000股普通股 520,000股5%可累積優先股 2,120,000英鎊	投資控股	英國	英國
Laronda Company Ltd.	100	5,000股普通股 5,000美元	組合投資	英屬維爾京群島	全世界
LBCT LLC	100	資本 500,000美元	貨櫃碼頭營運	美國	美國
Long Beach Container Terminal, Inc.	100	5,000股普通股 500,000美元	維持工會員工及提供勞務	美國	美國
Maritime Delivery Services Inc.	100	1,000股普通股 10,000美元	卡車運輸服務	美國	美國
Newcontainer 1370A Shipping Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界
Newcontainer 1371A Shipping Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界
Newcontainer 1420 Shipping Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界
Newcontainer 1421 Shipping Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界

主要附屬公司、聯營公司及合營公司

於二零一七年十二月三十一日

公司名稱	由本集團持有之股份有效百分率	已發行及繳足股本／註冊資本／投入現金資本	主要業務	註冊成立地	營運範圍
附屬公司 (續)					
Newcontainer 1484 Shipping Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界
Newcontainer 1565A Shipping Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界
Newcontainer 1585A Shipping Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界
Newcontainer 1667A Shipping Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界
Newcontainer 1668A Shipping Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界
Newcontainer 2002 Shipping Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界
Newcontainer 2004 Shipping Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界
Newcontainer 2005 Shipping Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界
Newcontainer 2007 Shipping Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界
Newcontainer 2009 Shipping Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界
Newcontainer 2010 Shipping Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界
Newcontainer 2011 Shipping Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界
Newcontainer 2172 Shipping Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界
Newcontainer 2173 Shipping Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界
Newcontainer 4090 Shipping Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界
Newcontainer No. 5 Shipping Inc.	100	500股普通股 5,000美元	自置船舶	利比里亞†	全世界
Newcontainer No. 6 Shipping Inc.	100	500股普通股 5,000美元	自置船舶	利比里亞†	全世界
Newcontainer No. 9 (Marshall Islands) Shipping Inc.	100	500股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界
Newcontainer No. 10 (Marshall Islands) Shipping Inc.	100	500股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界

主要附屬公司、聯營公司及合營公司

於二零一七年十二月三十一日

公司名稱	由本集團 持有之股份 有效百分率	已發行及繳足股本/ 註冊資本/投入現金資本	主要業務	註冊成立地	營運範圍
附屬公司(續)					
Newcontainer No. 15 (Marshall Islands) Shipping Inc.	100	500股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界
Newcontainer No. 51 (Marshall Islands) Shipping Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界
Newcontainer No. 52 (Marshall Islands) Shipping Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界
Newcontainer No. 53 (Marshall Islands) Shipping Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界
Newcontainer No. 56 (Marshall Islands) Shipping Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界
Newcontainer No. 67 (Marshall Islands) Shipping Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界
Newcontainer No. 69 (Marshall Islands) Shipping Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界
Newcontainer No. 73 (Marshall Islands) Shipping Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界
Newcontainer No. 75 (Marshall Islands) Shipping Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界
Newcontainer No. 83 (Marshall Islands) Shipping Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界
Newcontainer No. 85 (Marshall Islands) Shipping Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界
Newcontainer No. 86 (Marshall Islands) Shipping Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界
Newcontainer No. 87 (Marshall Islands) Shipping Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界
Newcontainer No. 88 (Marshall Islands) Shipping Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界
Newcontainer No. 93 (Marshall Islands) Shipping Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界
Newcontainer No. 95 (Marshall Islands) Shipping Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界
Newcontainer No. 96 (Marshall Islands) Shipping Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界
Newcontainer No. 97 (Marshall Islands) Shipping Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界
Newcontainer No. 98 (Marshall Islands) Shipping Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界

主要附屬公司、聯營公司及合營公司

於二零一七年十二月三十一日

公司名稱	由本集團持有之股份有效百分率	已發行及繳足股本／註冊資本／投入現金資本	主要業務	註冊成立地	營運範圍
附屬公司 (續)					
Newcontainer No. 99 (Marshall Islands) Shipping Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界
Newcontainer No. 100 (Marshall Islands) Shipping Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界
Newcontainer No. 101 (Marshall Islands) Shipping Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界
Newcontainer No. 102 (Marshall Islands) Shipping Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界
Newcontainer No. 103 (Marshall Islands) Shipping Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界
Newcontainer No. 106 (Marshall Islands) Shipping Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	投資控股	馬紹爾群島	全世界
Newcontainer No. 107 (Marshall Islands) Shipping Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	自置船舶	馬紹爾群島	全世界
OLL Logistics (Malaysia) Sdn Bhd	100	10,000股普通股 10,000馬幣	物流、貨物集裝及托運	馬來西亞	馬來西亞
OOCL (Agencies) Holdings Inc.	100	5,000股普通股 5,000美元	投資控股	馬紹爾群島	全世界
OOCL (Agencies) Ltd.	100	200股普通股 20,000美元	投資控股	百慕達	全世界
東方海外(亞太)有限公司	100	2股普通股 2港元	運輸	香港	亞太區
OOCL (Assets) Holdings Inc.	100	500股普通股 5,000美元	投資控股	利比里亞†	全世界
OOCL (Assets USA) Holdings Inc.	100	50,000股普通股 50,000美元	投資控股	利比里亞†	美國
OOCL (Australia) Pty Ltd.	100	200,000股普通股 200,000澳元	航運代理	澳洲	澳洲
OOCL BENELUX	100	226,271股普通股 609,799歐元	航運代理	比利時	比利時
OOCL (Cambodia) Ltd.	100	50,000股普通股 200,000,000里耳	航運代理	柬埔寨	柬埔寨
OOCL (Canada) Inc.	100	10,000股普通股 91,000加元	航運代理	加拿大	加拿大
東方海外(中國)投資有限公司	100	2股普通股 2港元	投資控股	香港	中國

主要附屬公司、聯營公司及合營公司

於二零一七年十二月三十一日

公司名稱	由本集團持有之股份有效百分率	已發行及繳足股本／註冊資本／投入現金資本	主要業務	註冊成立地	營運範圍
附屬公司(續)					
OOCL (Corporate Services) Limited	100	2股普通股 2港元	提供企業服務	香港	香港
OOCL (Denmark) A/S	100	1,000股普通股 500,000丹麥盾	航運代理	丹麥	北歐
OOCL (Europe) Ltd.	100	5,000,000股普通股 5,000,000英鎊	貨櫃運輸、投資控股 及航運區域公司	英國	全世界
OOCL (Finland) Ltd. Oy	100	150股普通股 2,522.82歐元	航運代理	芬蘭	芬蘭
OOCL (India) Private Ltd.	100	1,000股普通股 100,000盧比	航運代理	印度	印度
OOCL (Infotech) Holdings Ltd.	100	2股普通股 2美元	投資控股	英屬維爾京群島	全世界
OOCL (Italy) S.r.l.	100	1股額 10,000歐元	航運代理	意大利	意大利
OOCL (Korea) Ltd.	100	16,000股普通股 160,000,000韓圓	航運代理	韓國	韓國
OOCL (Liners) Holdings Ltd.	100	2股普通股 2港元	投資控股	香港	香港
OOCL (Logistics) Holdings Ltd.	100	10,000股普通股 10,000美元	投資控股	英屬維爾京群島	全世界
OOCL (Mexico), S.A. de CV	100	600,000股普通股 600,000比索	航運代理	墨西哥	墨西哥
OOCL (New Zealand) Ltd.	100	100股普通股 1,000紐元	航運代理	紐西蘭	紐西蘭
OOCL Pakistan (Private) Ltd.	100	1,350,000股普通股 13,500,000巴基斯坦盧比	航運代理	巴基斯坦	巴基斯坦
OOCL (Philippines) Inc.	100	55,000股普通股 5,500,000披索	航運代理	菲律賓	菲律賓
OOCL (Poland) Ltd sp. z o.o.	100	1,000股普通股 50,000茲羅提	航運代理	波蘭	波蘭
OOCL (Portugal), Lda	100	2股額 25,000歐元	航運代理	葡萄牙	葡萄牙
OOCL (Russia) Ltd.	100	1股有分享權股 10,000盧布	航運代理	俄羅斯	俄羅斯
OOCL (Singapore) Pte Ltd.	100	100,000股普通股 100,000新加坡元	航運代理	新加坡	新加坡

主要附屬公司、聯營公司及合營公司

於二零一七年十二月三十一日

公司名稱	由本集團持有之股份有效百分率	已發行及繳足股本／註冊資本／投入現金資本	主要業務	註冊成立地	營運範圍
附屬公司 (續)					
OOCL (Sweden) AB	100	100,000股普通股 100,000瑞典克郎	航運代理	瑞典	瑞典
OOCL (Switzerland) AG	100	200,000股普通股 200,000瑞士法郎	航運代理	瑞士	瑞士
台灣東方海外股份有限公司	100	10,000,000股普通股 100,000,000新台幣	航運代理	台灣	台灣
OOCL (Terminals) Investment Ltd.	100	500股普通股 500美元	投資控股	英屬維爾京群島	全世界
OOCL (USA) Inc.	100	1,030股普通股 1,030美元	航運代理	美國	美國
OOCL (Vietnam) Co. Ltd.	100	法定資本 500,000美元	航運代理	越南	越南
上海東陸物流有限公司	100	註冊資本 21,250,000人民幣	運輸 及托運代理	中國	中國
OOCL LLC	100	資本 500,000美元	投資控股 及自置設備	美國	美國
OOCL Logistics Limited	100	10,000股普通股 10,000美元	投資控股	英屬維爾京群島	香港
OOCL Logistics (Asia Pacific) Ltd.	100	200股普通股 20,000美元	投資控股、國際運輸 及物流管理	百慕達	全世界
OOCL Logistics (Australia) Pty. Limited	100	200,000股普通股 200,000澳元	物流、貨物集裝 及托運	澳洲	澳洲
OOCL Logistics (Cambodia) Ltd.	100	1,250股普通股 5,000,000里耳	物流、貨物集裝 及托運	柬埔寨	柬埔寨
OOCL Logistics (Canada) Ltd.	100	1,000股普通股 1,000加元	物流、貨物集裝 及托運	加拿大	加拿大
東方海外物流 (中國) 有限公司	100	註冊資本 4,840,000美元	物流、貨物集裝 及托運	中國*	中國
OOCL Logistics (Europe) Ltd.	100	2股普通股 2英鎊	物流、貨物集裝 及托運區域公司	英國	歐洲
東方海外物流 (香港) 有限公司	100	50,000股普通股 500,000港元	物流、貨物集裝 及托運	香港	香港
OOCL Logistics (India) Private Ltd.	100	35,000股普通股 3,500,000盧比	物流、貨物集裝 及托運	印度	印度
OOCL Logistics (Japan) Ltd.	100	200股普通股 10,000,000日圓	物流、貨物集裝 及托運	日本	日本

主要附屬公司、聯營公司及合營公司

於二零一七年十二月三十一日

公司名稱	由本集團持有之股份有效百分率	已發行及繳足股本／註冊資本／投入現金資本	主要業務	註冊成立地	營運範圍
附屬公司(續)					
OOCL Logistics (Korea) Ltd.	100	30,000股普通股 300,000,000韓圓	物流、貨物集裝及托運	韓國	韓國
OOCL Logistics Mexico, S.A. de CV	100	500,000股普通股 500,000比索	物流、貨物集裝及托運	墨西哥	墨西哥
OOCL Logistics Pakistan (Pvt) Limited	100	1,300,000股普通股 1,300,000巴基斯坦盧比	物流、貨物集裝及托運	巴基斯坦	巴基斯坦
OOCL Logistics (Russia) Limited	100	1股 10,000盧布	物流、貨物集裝及托運	俄羅斯	俄羅斯
OOCL Logistics (Singapore) Pte Ltd.	100	2股普通股 2新加坡元	物流、貨物集裝及托運	新加坡	新加坡
台灣東方海外物流股份有限公司	100	4,250,000股普通股 42,500,000新台幣	物流、貨物集裝及托運	台灣	台灣
OOCL Logistics (USA) Inc.	100	100股普通股 200美元	物流、貨物集裝、托運及投資控股	美國	全世界
OOCL Logistics Line Limited	100	2股普通股 2港元	運輸及托運	香港	全世界
東方海外物流(上海外高橋保稅物流園區)有限公司	100	註冊資本 1,000,000美元	倉儲及物流服務	中國*	中國
東方海外物流(天津保稅物流園區)有限公司	100	註冊資本 4,700,000美元	倉儲、運輸及物流服務	中國*	中國
OOCL Transport & Logistics Holdings Ltd. #	100	169,477,152股普通股 169,477,152美元	投資控股	百慕達	全世界
東方海外倉儲(上海)有限公司	100	註冊資本 10,000,000美元	倉儲及貨櫃堆場服務	中國*	中國
OOIL (Investments) Inc. #	100	500股普通股 5,000美元	投資控股	利比里亞†	全世界
Orient Overseas Associates	100	有限責任合夥	自置物業	美國	美國
Orient Overseas Building Corp.	100	10股普通股 150,000美元	自置物業	美國	美國
東方海外貨櫃航運(中國)有限公司	100	註冊資本 3,400,000美元	航運代理	中國*	中國
Orient Overseas Container Line (Europe) Ltd.	100	66,000,000股普通股 66,000,000英鎊	投資控股	英國	英國
Orient Overseas Container Line (Malaysia) Sdn Bhd	100	500,000股普通股 500,000馬幣	航運代理	馬來西亞	馬來西亞
Orient Overseas Container Line (Spain), S.L.	100	3,100股普通股 3,100歐元	航運代理	西班牙	西班牙
Orient Overseas Container Line (UK) Ltd.	100	5,000股普通股 5,000美元	船舶管理及營運	開曼群島	全世界

主要附屬公司、聯營公司及合營公司

於二零一七年十二月三十一日

公司名稱	由本集團持有之股份有效百分率	已發行及繳足股本／註冊資本／投入現金資本	主要業務	註冊成立地	營運範圍
附屬公司 (續)					
Orient Overseas Container Line Inc.	100	500股普通股 25,000,000美元	投資控股	利比里亞 †	全世界
東方海外貨櫃航運有限公司	100	10,000股普通股 1,000,000港元	貨櫃運輸	香港	全世界
Soberry Investments Ltd.	100	5,000股普通股 5,000美元	組合投資	英屬維爾京群島	全世界
The Speed Limited	100	5,000股普通股 5,000美元	為集團提供融資	馬紹爾群島	全世界
英信 (香港) 有限公司	100	1股普通股 1港元	自置船舶	香港	全世界
Wall Street Plaza, Inc.	100 100 100 100 100 100	40股A普通股 160股B普通股 20,000股12% A系列 非累積無投票權優先股 18,000股11% B系列 非累積無投票權優先股 19,500股12% C系列 非累積無投票權優先股 19,000股12% D系列 非累積無投票權優先股 76,500,200美元	投資控股	美國	美國
Wealth Capital Corporation	100	500股普通股 5,000美元	投資控股	利比里亞 †	全世界
聯營公司					
寧波遠東碼頭經營有限公司	20	註冊資本 2,500,000,000人民幣	貨櫃碼頭營運	中國 §	中國
天津港聯盟國際集裝箱碼頭有限公司	20	註冊資本 160,000,000美元	貨櫃碼頭營運	中國 §	中國
合營公司					
OOCL (Egypt) Shipping Agency S.A.E.	49	7,500股普通股 750,000埃及鎊	航運代理	埃及	埃及
OOCL (UAE) LLC	49	300股普通股 300,000阿聯酋迪拉姆	航運代理	杜拜	杜拜
Tang Cang-OOCL Logistics Company Limited	50	法定資本 308,000美元	貨櫃堆場	越南	越南
青島東港國際集裝箱儲運有限公司	59	註冊資本 69,900,000人民幣	貨櫃堆場	中國 §	中國

本公司之直接附屬公司。

† 於利比里亞註冊成立，但已遷冊馬紹爾群島之公司。

* 外商獨資經營企業。

§ 中外合資經營企業。

± 國內合資企業。

船隊及貨櫃資料

船隊

下表列載於二零一七年十二月三十一日時本集團之船舶。

船舶名稱	標準箱之 運載量	擁有權	服務航線	投入服務之 年份	註冊
OOCL America	5,344	擁有	亞洲區內	1995	香港
OOCL Bangkok	13,208	擁有	亞洲區內	2013	香港
OOCL Beijing	8,888	擁有	太平洋	2011	香港
OOCL Belgium	2,992	擁有	大西洋	1998	香港
OOCL California	5,344	擁有	亞洲區內	1995	香港
OOCL Canada	8,888	擁有	太平洋	2011	香港
OOCL Charleston	4,578	擁有	亞洲區內	2010	香港
OOCL Chicago	5,714	擁有	亞洲至澳洲	2000	香港
OOCL Chongqing	13,208	擁有	太平洋	2013	香港
OOCL Dalian	4,578	擁有	不適用	2009	香港
OOCL Guangzhou	4,578	擁有	亞洲區內	2010	香港
OOCL Jakarta	4,578	擁有	亞洲區內	2010	香港
OOCL Le Havre	4,578	擁有	亞洲至澳洲	2010	香港
OOCL London	8,063	擁有	太平洋	2010	香港
OOCL Luxembourg	8,063	擁有	太平洋	2010	香港
OOCL Memphis	8,888	擁有	太平洋	2013	香港
OOCL Miami	8,888	擁有	太平洋	2013	香港
OOCL Nagoya	4,578	擁有	亞洲區內	2009	香港
OOCL New York	5,770	擁有	太平洋	1999	香港
OOCL Norfolk	4,578	擁有	不適用	2009	香港
OOCL San Francisco	5,714	擁有	太平洋	2000	香港
OOCL Savannah	4,578	擁有	亞洲至澳洲	2010	香港
OOCL Scandinavia	21,413	擁有	亞洲至歐洲	2017	香港
OOCL Seoul	8,063	擁有	亞洲區內	2010	香港
OOCL Shanghai	5,770	擁有	亞洲區內	1999	香港
OOCL United Kingdom	21,413	擁有	亞洲至歐洲	2017	香港
OOCL Washington	8,063	擁有	亞洲至歐洲	2010	香港
OOCL Asia	8,063	融資租賃	大西洋	2006	香港
OOCL Atlanta	8,063	融資租賃	亞洲區內	2005	香港
OOCL Australia	4,583	融資租賃	亞洲區內	2006	香港
OOCL Berlin	13,208	融資租賃	太平洋	2013	香港
OOCL Brisbane	4,578	融資租賃	亞洲區內	2009	香港
OOCL Brussels	13,208	融資租賃	亞洲至歐洲	2013	香港
OOCL Busan	4,578	融資租賃	亞洲區內	2008	香港
OOCL Egypt	13,208	融資租賃	亞洲至歐洲	2013	香港
OOCL Europe	8,063	融資租賃	大西洋	2006	香港
OOCL France	13,208	融資租賃	太平洋	2013	香港
OOCL Genoa	8,888	融資租賃	太平洋	2015	香港
OOCL Germany	21,413	融資租賃	亞洲至歐洲	2017	香港
OOCL Hamburg	8,063	融資租賃	亞洲區內	2004	香港
OOCL Ho Chi Minh City	8,888	融資租賃	太平洋	2015	香港
OOCL Hong Kong	21,413	融資租賃	亞洲至歐洲	2017	香港

船舶名稱	標準箱之 運載量	擁有權	服務航線	投入服務之 年份	註冊
OOCL Houston	4,578	融資租賃	亞洲區內	2007	香港
OOCL Japan	21,413	融資租賃	亞洲至歐洲	2017	香港
OOCL Kobe	4,578	融資租賃	歐洲區內	2007	香港
OOCL Korea	13,208	融資租賃	太平洋	2014	香港
OOCL Malaysia	13,208	融資租賃	太平洋	2013	香港
OOCL Montreal	4,402	融資租賃	大西洋	2003	香港
OOCL New Zealand	4,578	融資租賃	亞洲區內	2009	香港
OOCL Panama	4,578	融資租賃	亞洲至澳洲	2008	香港
OOCL Poland	13,208	融資租賃	亞洲區內	2013	香港
OOCL Rotterdam	8,063	融資租賃	亞洲至歐洲	2004	香港
OOCL Singapore	13,208	融資租賃	亞洲區內	2014	香港
OOCL Southampton	8,063	融資租賃	太平洋	2007	香港
OOCL Taipei	8,888	融資租賃	太平洋	2015	香港
OOCL Texas	4,578	融資租賃	亞洲至澳洲	2008	香港
OOCL Tokyo	8,063	融資租賃	太平洋	2007	香港
OOCL Utah	8,888	融資租賃	太平洋	2015	香港
OOCL Yokohama	4,578	融資租賃	亞洲區內	2007	香港
OOCL Zhoushan	4,583	融資租賃	亞洲區內	2006	香港
Allise P	5,044	租用	亞洲至澳洲	2007	利比里亞
AS Riccarda	1,500	租用	亞洲區內	2012	葡萄牙
AS Savonia	1,679	租用	亞洲區內	2000	利比里亞
Brighton	6,350	租用	太平洋	2008	英國
Buxharmony	2,702	租用	亞洲區內	2007	利比里亞
Cape Tainaro	11,037	租用	太平洋	2016	馬耳他
Colette	2,732	租用	亞洲區內	2002	馬紹爾群島
Conmar Bay	1,036	租用	歐洲區內	2012	安提瓜巴布達
CSL Virginia	5,043	租用	大西洋	2005	塞浦路斯
E.R. Montpellier	2,824	租用	亞洲至澳洲	2006	利比里亞
Express Athens	10,114	租用	亞洲至歐洲	2011	利比里亞
Great	5,576	租用	太平洋	2004	馬紹爾群島
Iberian Express	1,118	租用	亞洲區內	2008	直布羅陀
Ikaria	5,908	租用	太平洋	2002	利比里亞
Irenes Rhythm	2,824	租用	亞洲區內	2007	馬耳他
Kuo Tai	1,295	租用	亞洲區內	1995	巴拿馬
Mexico	4,992	租用	太平洋	2002	利比里亞
Navi Baltic	1,421	租用	歐洲區內	2009	葡萄牙
OOCL Antwerp	5,888	租用	亞洲至澳洲	2006	巴拿馬
OOCL Dubai	5,888	租用	亞洲至澳洲	2006	新加坡
OOCL Italy	5,888	租用	亞洲至澳洲	2007	新加坡
OOCL Kaohsiung	5,888	租用	亞洲至澳洲	2006	新加坡
OOCL Kuala Lumpur	5,888	租用	亞洲至澳洲	2007	新加坡
OOCL Ningbo	8,063	租用	亞洲區內	2004	香港
OOCL Oakland	5,888	租用	亞洲至澳洲	2007	巴拿馬
OOCL Qingdao	8,063	租用	亞洲區內	2004	香港
OOCL Rauma	1,421	租用	歐洲區內	2009	荷蘭
OOCL Vancouver	5,888	租用	太平洋	2006	巴拿馬

船隊及貨櫃資料

船舶名稱	標準箱之 運載量	擁有權	服務航線	投入服務之 年份	註冊
Orea	2,194	租用	亞洲區內	2015	馬耳他
Ornella	1,714	租用	亞洲區內	2012	葡萄牙
Pamina	5,047	租用	亞洲至澳洲	2005	馬紹爾群島
Pucon	6,541	租用	亞洲至歐洲	2006	馬紹爾群島
San Lorenzo	1,708	租用	亞洲區內	2014	塞浦路斯
Santa Loukia	1,704	租用	亞洲區內	2014	馬耳他
Seamax New Haven	8,084	租用	太平洋	2005	馬紹爾群島
ST Blue	2,535	租用	亞洲區內	2011	利比里亞
Suez Canal	5,610	租用	太平洋	2002	利比里亞
Teng Yun He	1,702	租用	亞洲區內	2000	中國
TRF Kaya	2,824	租用	亞洲區內	2007	利比里亞
Tzini	1,756	租用	亞洲區內	2013	馬耳他
Vega Fynen	1,118	租用	亞洲區內	2006	利比里亞
Warnow Chief	1,500	租用	亞洲區內	2009	塞浦路斯
總計102艘船舶	698,401				

貨櫃資料

本集團於二零一七年十二月三十一日擁有、以融資租賃條款購入或根據營運租賃協議租入共688,520個貨櫃(1,146,548個標準箱)。其中約百分之八十六點五之貨櫃標準箱運載量乃擁有或以融資租賃方式購入，其餘則以營運租賃方式租用。

此外，本集團於二零一七年十二月三十一日擁有、或以融資租賃方式購入或根據營運租賃條款租用共37台車架。

十年財務綜合表

美元千元	二零零八年	二零零九年	二零一零年	二零一一年	二零一二年	二零一三年	二零一四年	二零一五年	二零一六年	二零一七年
綜合損益表數據										
收益	6,530,855	4,350,195	6,033,402	6,011,836	6,459,059	6,231,583	6,521,589	5,953,444	5,297,693	6,108,350
經營溢利／(虧損)	397,764	(332,237)	918,807	174,598	327,904	90,314	329,147	353,068	(138,227)	232,170
財務開支	(81,016)	(35,347)	(29,091)	(26,179)	(32,877)	(41,019)	(54,000)	(63,642)	(79,393)	(101,215)
除稅前溢利／(虧損)	322,546	(361,870)	898,776	162,457	310,134	66,999	294,583	307,208	(199,667)	150,089
持續營運業務之本年度溢利／(虧損)	297,569	(376,104)	869,817	139,354	296,317	47,133	270,438	283,851	(219,221)	137,656
終止營運業務之本年度溢利／(虧損)	(22,040)	(24,501)	1,004,554	43,000	-	-	-	-	-	-
本年度溢利／(虧損)	275,529	(400,605)	1,874,371	182,354	296,317	47,133	270,438	283,851	(219,221)	137,656
普通股股東應佔溢利／(虧損)	272,337	(402,294)	1,866,780	181,645	295,387	47,036	270,538	283,851	(219,221)	137,656
每股普通股										
盈利／(虧損)(美仙)										
持續營運業務	47.1	(60.4)	137.8	22.1	47.2	7.5	43.2	45.4	(35.0)	22.0
終止營運業務	(3.6)	(3.9)	160.5	6.9	-	-	-	-	-	-
股息(美仙)	11.00	-	283.80	7.00	11.84	1.88	10.90	11.45	-	2.14
已發行普通股之加權平均數 (以千位計)	625,793	625,793	625,793	625,793	625,793	625,793	625,793	625,793	625,793	625,793
綜合資產負債表數據										
物業、機器及設備	3,780,945	3,798,048	3,860,367	4,205,194	4,664,773	5,320,251	5,608,929	6,020,744	6,076,673	6,251,457
速動資產	2,077,087	1,354,387	4,132,897	2,413,132	2,339,531	2,411,085	2,689,754	2,548,976	2,186,946	2,534,463
持作出售資產	-	1,268,254	-	-	-	-	53,047	-	-	-
與持作出售資產有關的負債	-	(142,406)	-	-	-	-	-	-	-	-
其他淨流動(負債)/資產	342,756	(582,807)	(475,304)	(543,133)	(654,625)	(473,105)	(628,393)	(622,964)	(738,046)	(671,309)
總資產	7,701,635	7,330,174	9,075,183	7,711,478	8,231,039	8,990,218	9,633,455	9,731,574	9,404,590	10,069,296
長期負債	2,218,251	2,135,967	2,416,367	2,233,095	2,325,777	3,265,555	3,595,625	3,663,100	3,489,272	3,930,025
長期及短期總負債	2,372,146	2,568,022	2,664,122	2,672,206	2,881,530	3,533,865	3,984,502	4,101,719	4,090,737	4,554,183
淨負債/(速動資產)	295,059	1,213,635	(1,468,775)	259,074	541,999	1,122,780	1,294,748	1,552,743	1,903,791	2,019,720
普通股股東權益	4,387,071	3,944,684	5,548,446	4,233,468	4,481,815	4,470,807	4,634,752	4,797,510	4,519,286	4,682,513
其他財務資料										
折舊	181,898	207,275	255,010	242,534	235,346	302,884	323,482	315,426	400,351	428,482
資本開支	650,568	380,161	345,255	744,603	784,562	999,451	848,769	796,720	478,637	618,690
綜合財務比率/百分比										
負債與股東權益比率	0.54	0.65	0.48	0.63	0.64	0.79	0.86	0.85	0.91	0.97
淨負債/(現金)與股東權益比率	0.07	0.31	(0.26)	0.06	0.12	0.25	0.28	0.32	0.42	0.43
普通股股東權益平均回報率 (百分比)	6.4	(9.7)	39.3	3.7	6.8	1.1	5.9	6.0	(4.7)	3.0
應付賬項佔收益百分比	12.8	13.8	12.6	11.8	12.1	14.5	14.5	12.6	13.1	12.1
應收賬項佔收益百分比	6.7	8.7	7.5	7.8	8.4	8.9	8.8	8.4	9.0	9.7
每股普通股資產淨值(美元)	7.01	6.30	8.87	6.76	7.16	7.14	7.41	7.67	7.22	7.48

附註：

- 一. 香港會計準則12(「所得稅」)於二零一二年更改，二零一零年之前之數字並無重計，以反映此一更改。
- 二. 香港會計準則19(修訂)(「職工福利」)於二零一三年更改，二零一零年之前之數字並無重計，以反映此一更改。

公司資料

執行董事

董建成先生
(主席、總裁兼行政總裁)
董立均先生
董立新先生
(財務總裁)

非執行董事

金樂琦教授

獨立非執行董事

馬世民先生
鄒耀華先生
王于漸教授
鄭維新先生
郭敬文先生

公司秘書

李志芬女士

法定代表

董立新先生
李志芬女士

主要辦事處

香港灣仔港灣道二十五號
海港中心三十三樓

註冊辦事處

Clarendon House
2 Church Street
Hamilton HM11
Bermuda

主要股份登記處

MUFG Fund Services
(Bermuda) Limited
The Belvedere Building
69 Pitts Bay Road
Pembroke HM08
Bermuda

股份登記分處

香港中央證券登記有限公司
香港灣仔
皇后大道東一八三號
合和中心十七樓
一七一二至一七一六室

上市交易所

香港聯合交易所有限公司
股份代號：316

網頁

<http://www.ooilgroup.com>

主要往來銀行

美國銀行
中國銀行(香港)有限公司
花旗銀行
星展銀行有限公司
滙豐控股有限公司
德國北方銀行
華僑銀行
法國興業銀行
渣打銀行(香港)有限公司
三井住友信託銀行

律師

Conyers Dill & Pearman
Clarendon House
2 Church Street
Hamilton HM11
Bermuda

及於

香港中區
康樂廣場八號
交易廣場第一座
二十九樓

英士律師行

香港太古坊
華蘭路十八號
港島東中心
四十四樓四四零四至一零室

司力達律師事務所

香港中環
康樂廣場一號
怡和大廈四十七樓

核數師

羅兵咸永道會計師事務所
香港執業會計師
香港中環
太子大廈二十二樓



東方海外(國際)有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

香港灣仔港灣道25號海港中心33樓 電話：(852) 2833 3838
www.ooilgroup.com

設計及製作：優越財經印刷有限公司

本報告是在符合以下標準的紙張上印刷

非酸性 不含木素 不含二噁英 可自行分解 ISO9001國際品質管理證書 ISO14001環保證書

