

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國東方航空股份有限公司

CHINA EASTERN AIRLINES CORPORATION LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：00670)

內幕消息 海外監管公告 2018年5月經營數據公告

此海外監管公告是根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.09條及第13.10B條及證券及期貨條例(香港法例第571章)第XIVA部項下的內幕消息條文(定義見上市規則)發出。

中國東方航空股份有限公司(「本公司」)及董事會全體成員保證公告內容的真實、準確和完整，不存在虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏。

一、運營數據

| | 2018年 5月預計 完成數 | 2017年 5月實際 完成數 | 同比增長 | 2018年 1-5月 累計預計 完成數 | 2017年 1-5月 累計實際 完成數 | 同比增長 |
|------------------|----------------------|----------------------|-------|------------------------------|------------------------------|-------|
| 客運數據 | | | | | | |
| 可用座公里 | | | | | | |
| (ASK)(百萬) | 20,168.82 | 18,520.44 | 8.9% | 99,211.53 | 90,828.38 | 9.2% |
| — 國內航線 | 12,669.43 | 11,602.29 | 9.2% | 62,070.03 | 56,766.33 | 9.3% |
| — 國際航線 | 6,950.30 | 6,417.21 | 8.3% | 34,544.24 | 31,628.17 | 9.2% |
| — 地區航線 | 549.10 | 500.94 | 9.6% | 2,597.27 | 2,433.88 | 6.7% |
| 客運人公里 | | | | | | |
| (RPK)(百萬) | 16,419.26 | 14,860.76 | 10.5% | 81,575.17 | 73,868.15 | 10.4% |
| — 國內航線 | 10,544.33 | 9,579.85 | 10.1% | 51,845.23 | 47,085.53 | 10.1% |
| — 國際航線 | 5,432.31 | 4,880.41 | 11.3% | 27,613.15 | 24,869.61 | 11.0% |
| — 地區航線 | 442.61 | 400.51 | 10.5% | 2,116.79 | 1,913.01 | 10.7% |
| 載運旅客人次(千) | | | | | | |
| | 10,022.40 | 9,112.02 | 10.0% | 49,012.15 | 44,695.09 | 9.7% |
| — 國內航線 | 8,410.87 | 7,698.31 | 9.3% | 40,762.83 | 37,220.85 | 9.5% |
| — 國際航線 | 1,291.53 | 1,119.34 | 15.4% | 6,702.75 | 6,055.10 | 10.7% |
| — 地區航線 | 320.00 | 294.38 | 8.7% | 1,546.57 | 1,419.14 | 9.0% |

| | 2018年 5月預計 完成數 | 2017年 5月實際 完成數 | 同比增長 | 2018年 1-5月 累計預計 完成數 | 2017年 1-5月 累計實際 完成數 | 同比增長 |
|-----------------|----------------------|----------------------|-----------|------------------------------|------------------------------|-----------|
| 客座率(%) | 81.41 | 80.24 | 1.17 pts | 82.22 | 81.33 | 0.90 pts |
| — 國內航線 | 83.23 | 82.57 | 0.66 pts | 83.53 | 82.95 | 0.58 pts |
| — 國際航線 | 78.16 | 76.05 | 2.11 pts | 79.94 | 78.63 | 1.30 pts |
| — 地區航線 | 80.61 | 79.95 | 0.66 pts | 81.50 | 78.60 | 2.90 pts |
| 貨運數據 | | | | | | |
| 可用貨郵噸公里 | | | | | | |
| (AFTK)(百萬) | 643.74 | 560.75 | 14.8% | 3,277.91 | 2,761.01 | 18.7% |
| — 國內航線 | 218.23 | 194.78 | 12.0% | 1,175.93 | 968.60 | 21.4% |
| — 國際航線 | 408.34 | 350.32 | 16.6% | 2,020.14 | 1,715.85 | 17.7% |
| — 地區航線 | 17.18 | 15.65 | 9.8% | 81.83 | 76.56 | 6.9% |
| 貨郵載運噸公里 | | | | | | |
| (RFTK)(百萬) | 219.03 | 209.84 | 4.4% | 1,037.53 | 968.08 | 7.2% |
| — 國內航線 | 71.04 | 72.67 | -2.2% | 357.80 | 357.40 | 0.1% |
| — 國際航線 | 145.06 | 134.31 | 8.0% | 665.67 | 597.26 | 11.5% |
| — 地區航線 | 2.93 | 2.87 | 2.2% | 14.06 | 13.42 | 4.8% |
| 貨郵載運量 | | | | | | |
| (公斤)(百萬) | 74.81 | 72.37 | 3.4% | 368.67 | 354.48 | 4.0% |
| — 國內航線 | 51.95 | 51.77 | 0.3% | 261.94 | 257.52 | 1.7% |
| — 國際航線 | 20.36 | 18.15 | 12.2% | 94.74 | 85.48 | 10.8% |
| — 地區航線 | 2.49 | 2.45 | 1.9% | 12.00 | 11.48 | 4.5% |
| 貨郵載運率(%) | | | | | | |
| | 34.02 | 37.42 | -3.40 pts | 31.65 | 35.06 | -3.41 pts |
| — 國內航線 | 32.55 | 37.31 | -4.75 pts | 30.43 | 36.90 | -6.47 pts |
| — 國際航線 | 35.52 | 38.34 | -2.81 pts | 32.95 | 34.81 | -1.86 pts |
| — 地區航 | 17.05 | 18.31 | -1.26 pts | 17.19 | 17.52 | -0.34 pts |
| 綜合數據 | | | | | | |
| 可用噸公里 | | | | | | |
| (ATK)(百萬) | 2,458.94 | 2,227.59 | 10.4% | 12,206.94 | 10,935.57 | 11.6% |
| — 國內航線 | 1,358.48 | 1,238.99 | 9.6% | 6,762.23 | 6,077.57 | 11.3% |
| — 國際航線 | 1,033.87 | 927.87 | 11.4% | 5,129.12 | 4,562.39 | 12.4% |
| — 地區航線 | 66.59 | 60.73 | 9.7% | 315.59 | 295.61 | 6.8% |
| 收入噸公里 | | | | | | |
| (RTK)(百萬) | 1,681.72 | 1,533.26 | 9.7% | 8,240.01 | 7,513.41 | 9.7% |
| — 國內航線 | 1,010.79 | 926.06 | 9.1% | 4,939.77 | 4,534.59 | 8.9% |
| — 國際航線 | 628.67 | 568.82 | 10.5% | 3,099.80 | 2,796.56 | 10.8% |
| — 地區航線 | 42.26 | 38.38 | 10.1% | 200.43 | 182.26 | 10.0% |

| | 2018年 5月預計 完成數 | 2017年 5月實際 完成數 | 同比增長 | 2018年 1-5月 累計預計 完成數 | 2017年 1-5月 累計實際 完成數 | 同比增長 |
|----------|----------------------|----------------------|-----------|------------------------------|------------------------------|-----------|
| 綜合載運率(%) | 68.39 | 68.83 | -0.44 pts | 67.50 | 68.71 | -1.20 pts |
| — 國內航線 | 74.41 | 74.74 | -0.34 pts | 73.05 | 74.61 | -1.56 pts |
| — 國際航線 | 60.81 | 61.30 | -0.50 pts | 60.44 | 61.30 | -0.86 pts |
| — 地區航線 | 63.46 | 63.20 | 0.26 pts | 63.51 | 61.66 | 1.85 pts |

註：貨運數據僅為客機腹艙數據。

二、飛機機隊

2018年5月，本公司引進1架飛機(1架B737-800飛機)，退出1架飛機(1架B767飛機)。截至2018年5月末，本公司飛機機隊情況如下：

| 序號 | 機型 | 自有 | 融資租賃 | 經營租賃 | 單位：架 小計 |
|----|-------------|------------|------------|------------|------------|
| | 寬體客機 | 29 | 45 | 5 | 79 |
| 1 | B777-300ER | 9 | 11 | 0 | 20 |
| 2 | B767 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 3 | A330-200 | 15 | 15 | 0 | 30 |
| 4 | A330-300 | 2 | 19 | 5 | 26 |
| | 窄體客機 | 221 | 201 | 135 | 557 |
| 5 | B737-700 | 43 | 12 | 0 | 55 |
| 6 | B737-800 | 46 | 71 | 84 | 201 |
| 7 | A319 | 13 | 20 | 2 | 35 |
| 8 | A320 | 80 | 51 | 49 | 180 |
| 9 | A321 | 39 | 38 | 0 | 77 |
| 10 | B737-8MAX | 0 | 9 | 0 | 9 |
| | 合計 | 250 | 246 | 140 | 636 |

註：飛機機隊中不包括本公司託管的10架公務機。

三、經營數據簡要說明

客運方面，2018年5月，本公司客運運力投入(按可用座公里計)同比上升8.9%；旅客周轉量(按客運人公里計)同比上升10.5%；客座率為81.41%，同比上升1.17個百分點。

貨運方面，2018年5月，本公司貨運運力投入(按可用貨郵噸公里計)同比上升14.8%；貨郵周轉量(按貨郵載運噸公里計)同比上升4.4%；貨郵載運率為34.02%，同比下降3.40個百分點。

2018年5月，本公司新開上海—西安—聖彼得堡等國際航線；西安—包頭等國內航線。

四、風險提示

本公司董事會謹此提醒投資者，上述經營數據根據本公司內部資料匯總編製而成，未經審計，存在調整的可能性。上述經營數據可能與相關期間定期報告披露的數據存在差異。本公司保留根據審計結果及實際情況調整經營數據的權利。本公司披露的月度經營數據僅作為初步及階段性數據供投資者參考，投資者應注意不恰當信賴或使用以上信息可能造成投資風險。

以上數據在上海證券交易所網站(www.sse.com.cn)、香港聯合證券交易所網站(www.hkex.com.hk)和本公司網站投資者關係欄目(www.ceair.com)上發佈。

特此公告。

承董事會命
中國東方航空股份有限公司
汪健
公司秘書
中華人民共和國，上海
2018年6月15日

於本公告發表日期，本公司董事包括劉紹勇(董事長)、馬須倫(副董事長、總經理)、李養民(董事、副總經理)、顧佳丹(董事)、唐兵(董事、副總經理)、田留文(董事、副總經理)、袁駿(職工董事)、李若山(獨立非執行董事)、馬蔚華(獨立非執行董事)、邵瑞慶(獨立非執行董事)及蔡洪平(獨立非執行董事)。