

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



**ZHEJIANG SHIBAO COMPANY LIMITED\***

**浙江世寶股份有限公司**

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限責任公司)

(股份代號：1057)

### **自願性公告 簽署戰略合作協議**

浙江世寶股份有限公司(「**本公司**」或「**浙江世寶**」)的董事會(「**董事會**」)謹此告知公眾，於2018年7月10日，本公司與馭勢科技(北京)有限公司(「**馭勢科技**」)簽署了戰略合作協議。

馭勢科技致力於用人工智能和大數據重構人和物的交通，用無人駕駛解決十億級別人群的交通和物流問題。馭勢科技無人駕駛車已經在商業中心、機場等進行了實測，其中包括杭州來福士廣場、廣州白雲機場。根據北京市經信委組織編製的《北京人工智能產業發展白皮書(2018)》，馭勢科技被列入北京市重點人工智能企業名單。

浙江世寶是一家學習型並充滿創新活力的企業，三十年潛心耕耘汽車轉向技術，以提高汽車駕駛安全性和舒適性為使命，致力於為全球領先汽車集團提供安全、智能、節能、輕量化的汽車轉向系統。2014年，浙江世寶確立了智能轉向的開發項目並申請了國家專利。本公司的戰略目標是為全球領先汽車集團提供智能駕駛解決方案及產品。

讓出行更加便捷、安全和舒適，是浙江世寶與馭勢科技的共同願景和追求。雙方相信，通過本次戰略合作，能夠幫助雙方進一步提升智能駕駛領域的競爭能力、加速新技術／新產品快速應用，實現雙方未來的市場擴張戰略並獲得市場份額，為雙方創造更大的商業價值。

雙方本次戰略合作協議的內容如下：

- 一、馭勢科技擁有智能網聯駕駛的技術和解決方案，將與合作夥伴一起，基於馭勢科技已有的智能駕駛解決方案，以及各合作夥伴提供的產品，打造智能駕駛方案平台，服務對智能駕駛有興趣的乘用車輛廠、特種車輛廠和應用運營商等。
- 二、浙江世寶擁有汽車智能轉向系統的技術和解決方案，將與馭勢科技和其他合作夥伴共同合作，打造智能駕駛方案平台。浙江世寶為馭勢科技提供可定制的產品級的智能轉向系統解決方案，包括(但不限於)C-EPS／P-EPS／循環球EPS和大功率冗餘電機的EPS方案；馭勢科技將基於浙江世寶的智能轉向系統做智能駕駛系統的優化；雙方共同提升智能駕駛方案平台的安全可靠性，優化智能駕駛解決方案的成本。
- 三、雙方共同推廣基於智能駕駛方案平台的新型智能駕駛應用。雙方將向客戶優先推廣智能駕駛方案平台。針對於採用智能駕駛方案平台的客戶，雙方同意提供最優的價格和開發維護服務。

同時，鑒於雙方產品合作上的互補性，馭勢科技同意在其後續融資時在同等條件下考慮浙江世寶參與投資入股進行資本合作的可能性，以增強雙方合作的緊密性。

本次戰略合作無排他性，不改變合作雙方各自獨立地位。雙方具體合作事宜將在每一項合作具體合同中進一步明確。預計該事項對本公司本年度的收入與利潤無重大影響。請廣大投資者注意投資風險。

承董事會命  
浙江世寶股份有限公司  
董事長  
張世權

中國 • 浙江 • 杭州  
2018年7月12日

於本公告刊發日期，本公司董事會包括執行董事張寶義先生、湯浩瀚先生、張蘭君女士及劉曉平女士，非執行董事張世權先生及張世忠先生，及獨立非執行董事林逸先生、郭孔輝先生及沈成基先生。

\* 僅供識別