

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## Nexteer Automotive Group Limited

### 耐世特汽車系統集團有限公司

(根據開曼群島法例註冊成立的有限公司)

(股份代號：1316)

## 截至2018年6月30日止六個月中期業績公告

### 摘要

- 收入較截至2017年6月30日止六個月的1,974.1百萬美元增加3.7%至2,047.0百萬美元
- 本公司權益持有人應佔利潤較截至2017年6月30日止六個月的179.7百萬美元增加11.1%至199.6百萬美元。權益持有人應佔利潤佔收入的百分比較2017年同期的9.1%增加至9.8%
- 本公司於2018年6月30日的已簽約業務訂單量增至249億美元，較2017年年末增加4.2%

### 業績

耐世特汽車系統集團有限公司(本公司)董事會(董事會)謹此宣佈本公司及其附屬公司(統稱我們或本集團)截至2018年6月30日止六個月的未經審核中期簡明合併業績，連同上一個期間的比較數字如下：

## 中期簡明合併利潤表

截至2018年6月30日止六個月

	附註	截至6月30日止六個月	
		2018年 千美元 (未經審核)	2017年 千美元 (未經審核)
收入	2	2,046,982	1,974,087
銷售成本	3	<u>(1,677,403)</u>	<u>(1,602,601)</u>
毛利		369,579	371,486
工程及產品研發成本	3	(59,484)	(63,068)
銷售及分銷開支	3	(9,793)	(6,938)
行政開支	3	(62,666)	(60,295)
其他收益(虧損)，淨額	4	<u>2,183</u>	<u>(1,037)</u>
經營利潤		239,819	240,148
融資收益	5	3,655	1,235
融資成本	5	<u>(10,073)</u>	<u>(14,471)</u>
融資成本，淨額		(6,418)	(13,236)
分佔合營企業虧損，淨額		<u>(1,974)</u>	<u>(270)</u>
除所得稅前利潤		231,427	226,642
所得稅開支	6	<u>(29,084)</u>	<u>(44,088)</u>
期間利潤		<u>202,343</u>	<u>182,554</u>
歸屬於：			
本公司權益持有人		199,605	179,686
非控制性權益		<u>2,738</u>	<u>2,868</u>
		<u>202,343</u>	<u>182,554</u>
期間本公司權益持有人應佔利潤的 每股盈利(以每股美元列示)			
—基本及攤薄	7	<u>0.08</u>	<u>0.07</u>

中期簡明合併綜合收益表  
截至2018年6月30日止六個月

	截至6月30日止六個月	
	2018年 千美元 (未經審核)	2017年 千美元 (未經審核)
期間利潤	<u>202,343</u>	<u>182,554</u>
其他綜合(虧損)收益		
不會重新分類至損益的項目		
設定受益計劃的精算虧損，扣除稅項	(17)	(203)
其後或會重新分類至損益的項目		
匯兌差額，扣除稅項	<u>(22,104)</u>	<u>23,751</u>
	<u>(22,121)</u>	<u>23,548</u>
期間綜合總收益	<u>180,222</u>	<u>206,102</u>
歸屬於：		
本公司權益持有人	178,021	202,434
非控制性權益	<u>2,201</u>	<u>3,668</u>
	<u>180,222</u>	<u>206,102</u>

中期簡明合併資產負債表  
於2018年6月30日

	附註	於2018年 6月30日 千美元 (未經審核)	於2017年 12月31日 千美元 (經審核)
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
不動產、工廠及設備		887,548	884,118
土地使用權		1,458	1,500
無形資產		529,922	494,530
遞延所得稅資產		6,361	7,042
其他應收款項及預付款項		18,024	19,951
投資合營企業		13,161	11,021
		<u>1,456,474</u>	<u>1,418,162</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		250,111	241,257
應收賬款	9	587,761	610,799
其他應收款項及預付款項		93,865	101,786
受限制銀行存款		23	6,591
現金及現金等價物		605,306	600,788
		<u>1,537,066</u>	<u>1,561,221</u>
<b>總資產</b>		<u>2,993,540</u>	<u>2,979,383</u>
<b>權益</b>			
<b>本公司權益持有人應佔資本及儲備</b>			
股本		32,317	32,310
其他儲備		91,896	184,024
留存收益		1,386,071	1,186,077
		<u>1,510,284</u>	<u>1,402,411</u>
<b>非控制性權益</b>		<u>37,408</u>	<u>38,304</u>
<b>總權益</b>		<u>1,547,692</u>	<u>1,440,715</u>

中期簡明合併資產負債表(續)  
於2018年6月30日

	附註	於2018年 6月30日 千美元 (未經審核)	於2017年 12月31日 千美元 (經審核)
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
借款		346,750	414,145
退休福利及補償		18,780	17,171
遞延所得稅負債		79,786	67,612
撥備		76,392	84,515
遞延收入		79,772	82,082
其他應付款項及應計款項		9,217	4,727
		<u>610,697</u>	<u>670,252</u>
<b>流動負債</b>			
應付賬款	10	592,630	582,350
其他應付款項及應計款項		117,775	138,367
即期所得稅負債		14,079	14,603
退休福利及補償		3,527	3,103
撥備		13,862	23,138
遞延收入		27,613	29,819
借款		65,665	77,036
		<u>835,151</u>	<u>868,416</u>
<b>總負債</b>		<u>1,445,848</u>	<u>1,538,668</u>
<b>總權益及負債</b>		<u>2,993,540</u>	<u>2,979,383</u>

# 簡明合併中期財務資料附註

## 截至2018年6月30日止六個月

### 1. 一般資料

耐世特汽車系統集團有限公司(本公司)於2012年8月21日根據開曼群島公司法(2016年修訂版)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司註冊辦事處的地址為P.O. Box 309, Ugland House, Grand Cayman, KY1-1104, Cayman Islands。

本公司為投資控股公司。本公司連同其附屬公司(統稱**本集團**)主要從事為汽車製造商及其他汽車相關公司設計及製造轉向及動力傳動系統、先進駕駛員輔助系統(ADAS)及自動駕駛(AD)以及零部件業務。本集團主要於美利堅合眾國(美國)、墨西哥、波蘭及中華人民共和國(中國)營運，此架構令其能供應世界各地的客戶。本集團收入來源的主要市場為北美洲、歐洲及中國。

董事會董事(董事)將於中國成立的中國航空工業集團有限公司(中航工業)視為本公司的最終控股公司。

本公司股份自2013年10月7日起已於香港聯合交易所有限公司主板上市。

除另有註明者外，本簡明合併中期財務資料(簡明財務資料)以千美元(千美元)呈列。本簡明財務資料獲董事會批准於2018年8月15日刊發。

本簡明財務資料未經審核。

#### 編製基準

本簡明財務資料乃根據國際會計準則(國際會計準則)第34號「中期財務報告」編製。本簡明財務資料應與截至2017年12月31日止年度的年度財務報表一併閱覽，有關年度財務報表已按照國際會計準則理事會(國際會計準則理事會)頒佈的所有適用國際財務報告準則(國際財務報告準則)編製。

#### 新訂／經修訂準則、準則的修訂本及詮釋

本集團已採納下列與本集團有關及自2018年1月1日開始的會計期間強制生效的修訂本。

國際財務報告準則第15號	與客戶訂立合約的收入
國際財務報告準則第9號	金融工具
國際財務報告詮釋委員會詮釋第22號	外幣交易及墊付代價

國際會計準則理事會於2014年5月頒佈國際財務報告準則第15號與客戶訂立合約的收入，取代國際會計準則第18號收入及國際會計準則第11號建築合約及相關國際財務報告詮釋委員會(國際財務報告詮釋委員會)詮釋。本集團自2018年1月1日起採納該新訂準則，並使用修訂追溯法將其應用於所有合約，以編製簡明合併中期財務資料。首次應用新訂收入準則的累積影響確認為對2018年1月1日留存收益期初結餘的調整。比較資料尚未重列並繼續根據該等期間所生效的會計準則呈報。預期採納新訂準則對本集團持續進行的收入及收入淨額影響甚微。

收入於完成合約條款的履約責任時確認，該情況一般於本集團產品控制權轉讓時發生。就本集團大部分產品而言，控制權於裝運或交付時轉讓，然而，就用途不可替代的若干零件所作出數目有限的客戶安排令本集團能於生產過程中享有受付權。因此，就該等有限安排而言，收入於生產貨品及控制權轉讓予客戶時確認。本集團於2018年1月1日錄得過渡調整，使該等安排有關留存收益增加0.4百萬美元。

就採納國際財務報告準則第15號對本集團2018年1月1日的簡明合併資產負債表所作變動的累計影響如下：

	於2017年 12月31日的結餘 千美元 (經審核)	就國際 財務報告準則 第15號作出的 調整 千美元 (未經審核)	於2018年 1月1日的結餘 千美元 (未經審核)
<b>資產負債表</b>			
<b>資產</b>			
存貨	241,257	(2,882)	238,375
其他應收款項及預付款項	101,786	3,411	105,197
<b>負債</b>			
即期所得稅負債	14,603	123	14,726
<b>權益</b>			
留存收益	1,186,077	406	1,186,483

根據新訂收入準則的要求，採納新訂準則對簡明合併利潤表及資產負債表的影響披露如下：

截至2018年6月30日止六個月 (未經審核)	如所呈報者 千美元	並無採納國際 財務報告準則 第15號時的結餘 千美元	變動影響 增加/(減少) 千美元
<b>利潤表</b>			
收入	2,046,982	2,041,239	5,743
銷售成本	(1,677,403)	(1,672,618)	4,785
經營利潤	239,819	238,861	958

於2018年6月30日(未經審核)	如所呈報者 千美元	並無採納國際 財務報告準則 第15號時的結餘 千美元	變動影響 增加/(減少) 千美元
<b>資產負債表</b>			
<b>資產</b>			
存貨	250,111	257,859	(7,748)
其他應收款項及預付款項	93,865	84,629	9,236
<b>負債</b>			
即期所得稅負債	14,079	13,881	198
<b>權益</b>			
留存收益	1,386,071	1,384,781	1,290

國際財務報告準則第9號規定金融資產將分類為兩個計量類別：按公允價值計量和按攤銷成本計量，並引入套期會計的新規則及新金融資產減值模型。就金融負債而言，此準則保留國際會計準則第39號金融工具：確認及計量的大部分規定。採用國際財務報告準則第9號並無對簡明財務資料造成任何重大財務影響。

國際財務報告詮釋委員會詮釋第22號釐清如何釐定交易日期以釐定初步確認因取消確認以外幣支付或收取預付款項而產生的非貨幣性資產或非貨幣性負債的相關資產、開支或收入(或部分)所使用的匯率。採用國際財務報告詮釋委員會詮釋第22號並無對簡明財務資料造成任何重大財務影響。

下列與本集團有關的新訂準則、準則修訂本及詮釋已於2018年1月1日開始的財政年度頒佈但尚未生效，故並未提早採納：

		於以下日期或 之後開始的 會計期間生效
國際財務報告準則第16號	租賃	2019年1月1日
國際財務報告詮釋委員會詮釋第23號	所得稅處理的不確定性	2019年1月1日
國際會計準則第12號(修訂本)	所得稅	2019年1月1日
國際會計準則第23號(修訂本)	借款成本	2019年1月1日

管理層現正評估其對本集團造成的相關影響。

## 2. 收入及分部資料

### 2.1 客戶合約收入

本公司一般與汽車製造商及汽車整車製造商客戶訂立合約，以銷售轉向及動力傳動系統以及零部件。就該等合約而言，本公司亦提供工具及原型零件。由於本公司在銷售時或銷售後不久收到款項，故並無訂有任何重大付款期限。

#### 履約責任

以下概述客戶合約中所確定的履約責任類型。

產品	履約責任性質、履行履約責任的時間及付款期限。
生產部件	<p>本公司於貨品付運予客戶並根據標準商業條款轉讓所有權及損失風險後於某一時點確認大部分生產部件的收入。</p> <p>就用途不可替代的定制產品所作出數目有限的客戶安排令我們能於生產過程中享有受付權。此等收入會於履約責任根據合約條款履行後確認。</p> <p>已確認的收入金額按採購訂單價格計算。客戶通常根據商業慣例就產品/樣件付款，付款期限平均為47至60天。</p>

產品	履約責任性質、履行履約責任的時間及付款期限。
工具	<p>本公司為客戶開發及銷售工具乃根據有關向其客戶生產及銷售產品的準備工作而實行。客戶收到工具後通常會一次付清有關款項。</p> <p>本公司會於履約責任獲履行後確認工具收入。收入按迄今為止客戶可報銷工具所產生的成本確認。</p>
工程設計及開發／樣件	<p>本公司亦確認非生產相關的工程設計及開發收入，該收入通常與ADAS、業績提升及業務開拓有關。</p> <p>收入按迄今為止所產生的可報銷工程費用確認。</p>

### 合約結餘

合約資產主要與本公司就生產部件、工具以及工程設計及開發／樣件已完工但於報告日期尚未結算的工程收取代價的權利有關。收款權利成為無條件時，合約資產重新分類為應收款項結餘。概無就本公司與客戶訂立的合約產生的合約資產確認減值虧損。合約負債與轉讓合約所承諾的貨品之前從客戶收到的代價有關。因此，收入的確認將遞延至日後相關履約責任獲履行後進行。下表提供有關客戶合約的合約資產及合約負債的資料。

	合約資產 <sup>(i)</sup> 千美元	流動合約 負債 <sup>(ii)</sup> 千美元	非流動合約 負債 <sup>(ii)</sup> 千美元
於2017年12月31日的結餘(經審核)	–	–	–
於2018年6月30日的結餘(未經審核)	38,779	(31,393)	(79,772)
增加／(減少)	38,779	(31,393)	(79,772)

(i) 於2018年6月30日，合約資產列入其他應收款項及預付款項內。

(ii) 於2018年6月30日，合約負債列入遞延收入以及其他應付款項及應計款項內。

## 2.2 分部資料

本集團的分部資料乃根據本集團首席執行官(首席執行官)定期審閱的內部報告呈列，以向各分部分配資源並評估其表現。就本集團各可報告分部而言，本集團首席執行官每季度審閱內部管理報告一次。

本集團將其業務分為三個可報告分部：北美洲、亞太區以及歐洲、中東、非洲及南美洲(歐洲、中東、非洲及南美洲)。本集團全部經營分部一般提供相同轉向及動力傳動產品。「其他」類別指本公司的母公司業務及其非營運直接及間接附屬公司的業務，以及分部間的抵銷分錄。

本集團用以監控分部經營的主要表現指標為：

- 除利息、稅項、折舊及攤銷以及分佔合營企業業績前的經營收益(經調整EBITDA)。
- 總資產及總負債，指分部的總流動及非流動資產以及總流動及非流動負債，並包括經營分部間的資產及負債。

可報告分部資料及可報告分部收入的對賬如下：

截至2018年6月30日止 六個月(未經審核)	歐洲、 中東、非洲 及南美洲				總計
	北美洲 千美元	亞太區 千美元	及南美洲 千美元	其他 千美元	
總收入	1,360,459	432,590	293,933	-	2,086,982
分部間收入	(17,566)	(14,345)	(8,089)	-	(40,000)
來自外部客戶的收入	1,342,893	418,245	285,844	-	2,046,982
經調整EBITDA	219,524	87,660	28,793	(4,973)	331,004
截至2017年6月30日止 六個月(未經審核)					
總收入	1,327,497	440,070	257,381	-	2,024,948
分部間收入	(20,305)	(24,482)	(6,074)	-	(50,861)
來自外部客戶的收入	1,307,192	415,588	251,307	-	1,974,087
經調整EBITDA	218,722	89,153	21,755	(2,740)	326,890

分部間收入按公平基準列賬。向本集團首席執行官報告來自外部客戶的收入乃按與於中期簡明合併利潤表所計量一致的方式計量。

	北美洲 千美元	亞太區 千美元	歐洲、 中東、非洲 及南美洲 千美元	其他 千美元	總計 千美元
<b>於2018年6月30日</b>					
<b>(未經審核)</b>					
總資產	<b>1,864,062</b>	<b>807,887</b>	<b>371,932</b>	<b>(50,341)</b>	<b>2,993,540</b>
總負債	<b>(857,089)</b>	<b>(247,784)</b>	<b>(175,271)</b>	<b>(165,704)</b>	<b>(1,445,848)</b>
<b>於2017年12月31日</b>					
<b>(經審核)</b>					
總資產	1,824,224	812,613	383,489	(40,943)	2,979,383
總負債	(952,741)	(290,998)	(164,586)	(130,343)	(1,538,668)

可報告分部的經調整EBITDA與根據國際財務報告準則所釐定者的對賬如下：

	截至6月30日止六個月	
	2018年 千美元 (未經審核)	2017年 千美元 (未經審核)
來自可報告分部的經調整EBITDA	<b>331,004</b>	326,890
折舊及攤銷開支	<b>(91,185)</b>	(86,742)
融資成本淨額	<b>(6,418)</b>	(13,236)
分佔合營企業虧損，淨額	<b>(1,974)</b>	(270)
除所得稅前利潤	<b>231,427</b>	226,642

於呈列按地區劃分的資料時，分部收入以及分部資產及負債分別按附屬公司所在地理位置以及資產所在地理位置計算。

經調整EBITDA包括遞延收入攤銷的非現金部分。截至2018年6月30日止六個月，北美洲分部及亞太區分部已分別確認11,243,000美元(截至2017年6月30日止六個月：11,977,000美元)及1,164,000美元(截至2017年6月30日止六個月：409,000美元)。

截至2018年及2017年6月30日止六個月，收入的地區分佈分別如下：

	截至6月30日止六個月	
	2018年 千美元 (未經審核)	2017年 千美元 (未經審核)
北美洲：		
美國	890,331	885,614
墨西哥	452,562	421,578
亞太區：		
中國	388,549	382,806
亞太其他地區	29,696	32,782
歐洲、中東、非洲及南美洲：		
波蘭	246,850	217,561
歐洲、中東、非洲及南美洲其他地區	38,994	33,746
	<b>2,046,982</b>	<b>1,974,087</b>

於2018年6月30日及2017年12月31日，非流動資產(不包括遞延所得稅資產)的地區分佈分別如下：

	於2018年	於2017年
	6月30日 千美元 (未經審核)	12月31日 千美元 (經審核)
北美洲：		
美國	845,871	805,790
墨西哥	212,370	201,841
亞太區：		
中國	214,433	226,993
亞太其他地區	19,355	14,471
歐洲、中東、非洲及南美洲	158,084	162,025
	<b>1,450,113</b>	<b>1,411,120</b>

本集團的產品線包括電動助力轉向(EPS)、管柱和中間軸(CIS)、液壓助力轉向(HPS)、動力傳動系統(DL)以及ADAS及AD應用技術。

收入劃分

截至2018年6月30日止 六個月(未經審核)	歐洲、 中東、非洲及 南美洲			總計 千美元
	北美洲 千美元	亞太區 千美元	千美元	
EPS	744,911	307,837	268,345	1,321,093
CIS	315,128	17,249	4,615	336,992
HPS	69,476	4,236	11,230	84,942
DL	213,378	88,923	1,654	303,955
總計	<u>1,342,893</u>	<u>418,245</u>	<u>285,844</u>	<u>2,046,982</u>

截至2017年6月30日止 六個月(未經審核)	歐洲、 中東、非洲 及南美洲			總計 千美元
	北美洲 千美元	亞太區 千美元	千美元	
EPS	724,162	300,058	232,961	1,257,181
CIS	318,406	12,219	3,883	334,508
HPS	74,974	6,090	11,749	92,813
DL	189,650	97,221	2,714	289,585
總計	<u>1,307,192</u>	<u>415,588</u>	<u>251,307</u>	<u>1,974,087</u>

按類別劃分的收入

	截至6月30日止六個月	
	2018年 千美元 (未經審核)	2017年 千美元 (未經審核)
生產部件	2,025,808	1,958,290
工具	11,172	15,797
工程設計及開發/樣件	10,002	-
總計	<u>2,046,982</u>	<u>1,974,087</u>

佔本集團收入10%或以上的客戶的收入如下並呈報於所有分部：

	截至6月30日止六個月	
	2018年 千美元 (未經審核)	2017年 千美元 (未經審核)
通用汽車公司及附屬公司	862,451	863,882
客戶A	432,564	407,741
客戶B	285,046	269,480
	<u>1,580,061</u>	<u>1,541,103</u>

### 3. 按性質劃分的開支

	截至6月30日止六個月	
	2018年 千美元 (未經審核)	2017年 千美元 (未經審核)
已使用的原材料	1,204,318	1,145,915
製成品及在製品的存貨變動	(7,144)	(7,783)
僱員勞工福利成本	292,383	276,705
臨時勞工成本	60,672	58,932
重組成本	-	(28)
供應及工具	102,348	101,722
不動產、工廠及設備折舊	52,855	47,004
攤銷		
- 土地使用權	22	22
- 無形資產	38,308	39,716
減值支出(撥備撥回)		
- 存貨	2,088	433
- 應收款項(附註9)	(11)	56
經營租賃開支	7,636	8,051
核數師薪酬		
- 審計服務	586	734
其他	55,285	61,423
	<hr/>	<hr/>
銷售成本、工程及產品開發成本、銷售及分銷以及 行政開支總額	<b>1,809,346</b>	<b>1,732,902</b>

### 4. 其他收益(虧損)，淨額

	截至6月30日止六個月	
	2018年 千美元 (未經審核)	2017年 千美元 (未經審核)
外匯收益(虧損)	312	(2,116)
出售不動產、工廠及設備收益(虧損)	229	(302)
其他	1,642	1,381
	<hr/>	<hr/>
	<b>2,183</b>	<b>(1,037)</b>

## 5. 融資成本淨額

	截至6月30日止六個月	
	2018年 千美元 (未經審核)	2017年 千美元 (未經審核)
<b>融資收益</b>		
銀行存款利息	<u>3,655</u>	<u>1,235</u>
<b>融資成本</b>		
銀行借款利息	<u>5,928</u>	7,508
票據利息	<u>7,344</u>	<u>7,344</u>
	<b>13,272</b>	14,852
融資租賃利息	<u>172</u>	129
其他融資成本	<u>3,737</u>	<u>4,226</u>
	<b>17,181</b>	19,207
減：合資格資產資本化金額	<u>(7,108)</u>	<u>(4,736)</u>
	<b>10,073</b>	<u>14,471</u>
<b>融資成本淨額</b>	<b><u>6,418</u></b>	<b><u>13,236</u></b>

## 6. 所得稅開支

	截至6月30日止六個月	
	2018年 千美元 (未經審核)	2017年 千美元 (未經審核)
即期所得稅	<b>19,010</b>	42,229
遞延所得稅支出	<u>10,074</u>	<u>1,859</u>
	<b>29,084</b>	<u>44,088</u>

就中期所得稅申報而言，本集團估計其年度實際稅率，並將其應用於截至2018年及2017年6月30日止六個月的一般收入(虧損)內。若干特殊或非經常項目(包括變現遞延稅項資產的判斷變動)的稅務影響，及稅法或稅率變動的影響，均於產生時在中期期間確認。

截至2018年及2017年6月30日止六個月實際所得稅率分別為12.57%及19.45%，有別於法定稅率，這主要由於若干司法權區的稅項抵免、免稅期及匯率差異所致。實際稅率由截至2017年6月30日止六個月的19.45%降至截至2018年6月30日止六個月的12.57%，主要由於美國企業所得稅稅率由35%降至21%(自2018年1月起生效)所致。

## 7. 每股盈利

### a. 基本

每股基本盈利按本公司權益持有人應佔利潤除以期內已發行普通股加權平均數計算。

	截止6月30日止六個月	
	2018年 (未經審核)	2017年 (未經審核)
本公司權益持有人應佔利潤(千美元)	199,605	179,686
已發行普通股加權平均數(千股)	<u>2,505,133</u>	<u>2,502,355</u>
每股基本盈利(美元)	<u>0.08</u>	<u>0.07</u>

### b. 攤薄

每股攤薄盈利乃透過調整發行在外普通股的加權平均數以假設所有潛在攤薄普通股已獲兌換而計算。本公司的潛在攤薄普通股包括根據購股權計劃發行的股份(於2018年6月30日歸屬)。就相同所得款項總額而言，假設股票期權獲行使後原應已發行的股份數目減原應按照公允價值(按照截至2018年6月30日止六個月每股平均市場價格釐定)發行的股份數目為零代價已發行股份數目。得出的零代價已發行股份數目計入計算每股攤薄盈利時的分母中的普通股加權平均數。截至2018年及2017年6月30日止六個月的詳情載列於下表。

	截止6月30日止六個月	
	2018年 (未經審核)	2017年 (未經審核)
用於釐定每股攤薄盈利的本公司權益持有人 應佔利潤(千美元)	199,605	179,686
已發行普通股加權平均數(千股)	2,505,133	2,502,355
股票期權調整(千份)	<u>5,044</u>	<u>3,770</u>
用於計算每股攤薄盈利的已發行 普通股加權平均數(千股)	<u>2,510,177</u>	<u>2,506,125</u>
每股攤薄盈利(美元)	<u>0.08</u>	<u>0.07</u>

## 8. 股息

截至2018年6月30日止六個月，已派付關於本集團截至2017年12月31日止年度盈利的股息約69,954,000美元(截至2017年6月30日止六個月：59,856,000美元)。董事會不建議派付截至2018年6月30日止六個月的任何中期股息(截至2017年6月30日止六個月：無)。

## 9. 應收賬款

	於2018年 6月30日 千美元 (未經審核)	於2017年 12月31日 千美元 (經審核)
應收賬款總額	589,007	612,056
減：減值撥備	<u>(1,246)</u>	<u>(1,257)</u>
	<b><u>587,761</u></b>	<b><u>610,799</u></b>

信用期視客戶及地區而定，主要介乎發票日期後30至90日不等。按發票日期作出的應收賬款賬齡分析如下：

	於2018年 6月30日 千美元 (未經審核)	於2017年 12月31日 千美元 (經審核)
0至30日	364,351	328,761
31至60日	197,246	235,812
61至90日	15,211	23,490
超過90日	<u>12,199</u>	<u>23,993</u>
	<b><u>589,007</u></b>	<b><u>612,056</u></b>

數額為22,186,000美元(於2017年12月31日：29,367,000美元)的應收賬款於2018年6月30日已逾期但無減值。該等應收賬款主要與多名並無拖欠款項記錄的客戶有關。該等已逾期但無減值的應收款項賬齡分析如下：

	於2018年 6月30日 千美元 (未經審核)	於2017年 12月31日 千美元 (經審核)
逾期30日內	12,535	20,568
逾期31至60日	2,817	858
逾期61至90日	1,722	933
超過90日	<u>5,112</u>	<u>7,008</u>
	<b><u>22,186</u></b>	<b><u>29,367</u></b>

已質押為抵押品的應收賬款於2018年6月30日的賬面值為359,816,000美元(2017年12月31日：325,954,000美元)。

## 10. 貿易應付賬款

根據發票日期對貿易應付賬款的賬齡分析如下：

	於2018年 6月30日 千美元 (未經審核)	於2017年 12月31日 千美元 (經審核)
0至30日	275,986	292,502
31至60日	210,294	209,771
61至90日	65,345	48,782
91至120日	26,232	22,183
超過120日	14,773	9,112
	<u>592,630</u>	<u>582,350</u>

## 財務回顧

### 財務摘要

於2018年上半年，本集團加強其穩健的財務狀況。與2017年相比，儘管全球整車製造商產量基本保持穩定，但正面的產品組合及有利的外匯有助於提高本集團收入，2018年上半年收入較2017年上半年增加3.7%，所有三個地區分部均實現收入增長。本集團亦於2018年上半年在北美及亞太地區成功推出8項新客戶計劃(北美2項，亞太地區6項)，進一步支持本集團的收入增長。收入增加，加上本集團對營運效率、成本削減措施的持續關注及美國企業所得稅稅率下降令2018年上半年權益持有人應佔淨利潤較去年同期增長11.1%。淨利潤增加、注重營運資金管理及有序的資本投資為2018年上半年提供強勁現金流量。

### 經營環境

全球汽車市場對本集團的業務及經營業績有直接影響。汽車行業受多項因素影響，包括消費者信心、商品價格、貨幣、燃油價格波動以及監管環境等宏觀經濟影響。本公司主要在美國、墨西哥、中國、波蘭、印度及巴西等地經營業務。

在全球經濟穩定適度增長的支持下，2018年上半年汽車行業的生產水平較2017年上半年有所增加。根據IHS Markit Ltd.，截至2018年6月30日止六個月的全球輕型汽車產量較截至2017年6月30日止六個月增加1.7%，而於北美洲減少2.9%。2018年上半年北美洲全尺卡車產量較去年同期減少6.5%。截至2018年6月30日

止六個月亞太分部的輕型汽車產量較截至2017年6月30日止六個月增加2.6%。截至2018年6月30日六個月歐洲及南美洲的輕型汽車產量較截至2017年6月30日止六個月增加3.2%。

本公司繼續擴大其全球經營範圍以服務其廣泛且不斷增長的客戶基礎，因此，有關業務的財務業績受到以美元為換算基準的外匯變動的影響。由於美元兌歐元(歐元)及人民幣(人民幣)較去年同期疲軟，本集團於2018年上半年的財務業績受到外匯換算的有利影響。

原材料成本佔本公司已售貨品成本的大部分，而商品成本變動可對任何既定期間的業務財務業績造成影響。由於全球需求旺盛，較去年鋼材及鋁材等若干商品價格上漲，且最近美國政府因全球貿易問題及有關談判對該等產品增加關稅，進一步推高價格。由於本公司盡量在消費及向消費者銷售產品的地區採購原材料，於美國生產本公司產品所用的該等商品僅自美國供應商採購。此外，本公司一般按固定成本合約安排自美國的第三方供應商採購成品及半成品零件，其中包括鋼鋁商品進料，並可能須繳納關稅，視乎供應商採購的原產國而定。本公司繼續監控其可能受到當前鋼鋁關稅規例影響的零件供應商並與之合作。於2018年上半年，由於採購自中國的商品及自本公司美國業務出口售往中國的金額並不重大，因此商品成本並未受到2018年6月30日期間中美互加關稅的嚴重影響。對其他國家所實施的其他關稅措施同樣未對本公司2018年上半年的財務業績造成重大影響。

## 收入

截至2018年6月30日止六個月，本集團收入為2,047.0百萬美元，較截至2017年6月30日止六個月的1,974.1百萬美元增加72.9百萬美元或3.7%。根據IHS Markit Ltd.，截至2018年6月30日止六個月的全球整車製造商產量較截至2017年6月30日止六個月增加1.7%。外幣換算有利，令本集團收入增加約51.5百萬美元，主要影響亞太以及歐洲、中東、非洲及南美洲分部。

我們按地區分部計量經營業績。收入變動以產量、組合及價格進行分析。產量計量變動受售出產品的數量所帶動。組合變動受售出產品的種類所帶動。價格可計量每項售出產品的定價結構變動的影響。

## 按地區分部劃分的收入

截至2018年6月30日止六個月，本集團收入較截至2017年6月30日止六個月錄得增長，各地區分部均有所增長。

下表載列所示期間按地區分部劃分的收入：

	截至2018年 6月30日止 六個月 千美元 (未經審核)	%	截至2017年 6月30日止 六個月 千美元 (未經審核)	%
北美分部	1,342,893	65.6	1,307,192	66.2
亞太分部	418,245	20.4	415,588	21.1
歐洲、中東、非洲及 南美分部	285,844	14.0	251,307	12.7
總計	<u>2,046,982</u>	<u>100.0</u>	<u>1,974,087</u>	<u>100.0</u>

按地區分部劃分的收入變動主要歸因於以下因素：

- 北美分部 — 截至2018年6月30日止六個月收入較截至2017年6月30日止六個月增加35.7百萬美元，或2.7%。於2018年上半年，儘管整車製造商輕型汽車及全尺卡車產量較一年前有所下降，但北美分部保持強勁。根據IHS Markit Ltd.，截至2018年6月30日止六個月的北美洲整車製造商輕型汽車產量較2017年同期減少2.9%，其中全尺卡車產量減少6.5%。2018年推出的客戶項目及2017年持續計劃的旺盛需求以及有利的產品組合足以抵銷整車製造商產量及客戶定價的整體降幅。
- 亞太分部 — 截至2018年6月30日止六個月收入較截至2017年6月30日止六個月增加2.7百萬美元或0.6%。由於2018年上半年美元兌人民幣較2017年同期下跌，亞太分部貨幣換算錄得28.6百萬美元收益。根據IHS Markit Ltd.，儘管截至2018年6月30日止六個月，亞太分部及中國的整車製造商產量較2017年同期分別增加2.6%及3.0%，但由於終端客戶的汽車購買量並未跟上整體市場，因此亞太分部主要客戶的產量需求下降。

- 歐洲、中東、非洲及南美分部 — 截至2018年6月30日止六個月收入較截至2017年6月30日止六個月增加34.5百萬美元或13.7%。由於2018年上半年美元兌歐元較2017年同期下跌，有利的外幣換算帶來22.9百萬美元的利益。根據IHS Markit Ltd.，截至2018年6月30日止六個月，強勁歐洲及南美的整車製造商產量較截至2017年6月30日止六個月增加3.2%，而2017年推出的4個客戶計劃的持續裨益進一步推高2018年上半年的收入增幅。

## 按產品劃分的收入

下表載列本集團於所示期間按產品線劃分的收入：

	截至2018年 6月30日止 六個月 千美元 (未經審核)		截至2017年 6月30日止 六個月 千美元 (未經審核)	
		%		%
EPS	1,321,093	64.5	1,257,181	63.7
CIS	336,992	16.5	334,508	16.9
HPS	84,942	4.2	92,813	4.7
DL	303,955	14.8	289,585	14.7
總計	<u>2,046,982</u>	<u>100.0</u>	<u>1,974,087</u>	<u>100.0</u>

外幣換算有利、整體客戶需求及本公司已簽約業務訂單量(定義見下文)中新爭取的業務的影響，EPS及DL收入分別持續增長至63.9百萬美元及14.4百萬美元，為推動2018年上半年收入較去年同期增長的主要動力。HPS收入減少是由於一名主要客戶按預期下調生產計劃所致。

## 權益持有人應佔淨利潤

截至2018年6月30日止六個月，本公司權益持有人應佔本集團淨利潤為199.6百萬美元或佔總收入9.8%，較截至2017年6月30日止六個月的179.7百萬美元(佔總收入的9.1%)增長11.1%。有關增長主要歸因於以下因素：

- 若干市場的客戶需求增加
- 成功推出客戶項目
- EPS更豐富的產品線組合在總收入中所佔的比例增加
- 致力持續提升營運效率及成本競爭力
- 美國稅改法案導致有效稅率下降

## 銷售成本

截至2018年6月30日止六個月，本集團的銷售成本為1,677.4百萬美元，較截至2017年6月30日止六個月的1,602.6百萬美元增加74.8百萬美元。截至2018年6月30日止六個月，本集團的銷售成本主要包括原材料成本1,204.3百萬美元(截至2017年6月30日止六個月：1,145.9百萬美元)。

本集團的銷售成本增加主要由於收入增加所致。2018年上半年節省材料措施大幅抵銷主要因鋼及稀土成本較高而拉高的商品成本。製造效率及較低質保開支由較高的工資及相關成本抵銷。

與2018年上半年推出的持續客戶項目投產一致，在2017年項目投產的持續影響下，折舊及攤銷於截至2018年6月30日止六個月銷售成本內支銷85.3百萬美元，較截至2017年6月30日止六個月82.1百萬美元增加3.2百萬美元。

截至2018年6月30日止六個月，計入銷售成本的資本化產品開發成本攤銷35.8百萬美元，佔收入的1.7%，較截至2017年6月30日止六個月的36.4百萬美元(佔收入的1.8%)減少0.6百萬美元。

## 毛利

截至2018年6月30日止六個月，本集團的毛利為369.6百萬美元，較截至2017年6月30日止六個月371.5百萬美元減少1.9百萬美元或0.5%。截至2018年6月30日止六個月的毛利率為18.1%，較截至2017年6月30日止六個月的18.8%下降70個基點。利好外幣換算、產量提升及淨成本效益的得益被客戶的定價所抵銷，導致截至2018年上半年的毛利較2017年同期輕微下降。

## 工程及產品開發成本

截至2018年6月30日止六個月，本集團已計入利潤表中的工程及產品開發成本為59.5百萬美元，佔收入的2.9%，較截至2017年6月30日止六個月的63.1百萬美元(佔收入的3.2%)減少3.6百萬美元。

截至2018年6月30日止六個月，被資本化為無形資產的工程開發成本(包括資本化利息)為74.2百萬美元，佔收入的3.6%，較截至2017年6月30日止六個月的55.8百萬美元(佔收入的2.8%)增加18.4百萬美元。截至2018年6月30日止六個月及截至2017年6月30日止六個月有關工程開發成本的合計資本化利息分別為7.0百萬美元及4.7百萬美元。

本集團研發(研發)總投資界定為於合併利潤表扣除的成本總額及資本化為無形資產的總成本。截至2018年6月30日止六個月，本集團產生的研發總投資為133.7百萬美元，佔收入的6.5%，較截至2017年6月30日止六個月的118.9百萬美元或佔收入的6.0%，增加14.8百萬美元。研發成本增加乃由於本公司持續專注於提升其技術能力及開發全球資源以爭取新客戶計劃(可從已簽約業務訂單量增加中可見一斑)，以及持續並增加投資ADAS及AD應用技術。

## 行政開支

截至2018年6月30日止六個月，本集團的行政開支為62.7百萬美元，佔收入的3.1%，較截至2017年6月30日止六個月的60.3百萬美元(佔收入的3.1%)增加2.4百萬美元。持續致力提升效率及著重利用本集團成本基準可大致上抵銷通脹因素，而較2017年同期，外幣換算不利以及股份酬金及長期獎勵開支增加為2018年上半年開支增加的主要因素。

## 其他收益(虧損)淨額

其他收益(虧損)淨額指外匯交易應佔收益、出售不動產、工廠及設備以及其他項目的虧損。截至2018年6月30日止六個月，其他收益為2.2百萬美元，較截至2017年6月30日止六個月虧損1.0百萬美元增加3.2百萬美元。

## 融資成本淨額

融資成本淨額包括利息收入及開支扣除符合條件資產及產品開發的資本化利息。截至2018年6月30日止六個月，本集團的融資成本淨額為6.4百萬美元，較截至2017年6月30日止六個月的13.2百萬美元減少6.8百萬美元。截至2018年6月30日止六個月，符合條件資產資本化利息金額為7.1百萬美元(截至2017年6月30日止六個月：4.7百萬美元)。於2018年2月悉數償還本公司的未償還美國定期貸款導致債務借款較低及現金結餘利息增加是2018年上半年融資成本淨額較2017年同期減少的最大因素。

## 分佔合營企業(虧損)收益

分佔合營企業(虧損)收益乃與本公司於CNXMotion, LLC (CNXMotion)、東風耐世特轉向系統(武漢)有限公司(東風耐世特)及重慶耐世特轉向系統有限公司(重慶耐世特)的投資有關。截至2018年6月30日止六個月，本集團分佔與CNXMotion、東風耐世特及重慶耐世特有關的合營企業(虧損)收益分別為(1.3百萬美元)、(1.0百萬美元)及0.3百萬美元(截至2017年6月30日止六個月：零、零及(0.3百萬美元))。CNXMotion於2017年上半年成立，所產生的研發成本主要用於混合模型及自動駕駛應用的橫向及縱向控件。作為研發實體，CNXMotion將不會產生直接收入，惟本公司將可自研發技術的轉移供日後製造產品之用而受惠。東風耐世特於2017年成立惟尚未投產，然而，截至2018年6月30日止六個月已產生組織成本。重慶耐世特截至2018年6月30日止六個月的盈利能力較截至2017年6月30日止六個月有所提高，原因為客戶需求安排增加導致收入增加。

## 所得稅開支

截至2018年6月30日止六個月，本集團所得稅開支為29.1百萬美元，佔本集團除所得稅前利潤的12.6%，較截至2017年6月30日止六個月所得稅開支44.1百萬美元(佔除所得稅前利潤的19.5%)減少15.0百萬美元。所得稅開支減少15.0百萬美元主要由於自2018年1月起美國企業所得稅稅率降低所致，詳情於下文進一步論述。剩餘減少則由於2018年低稅率司法權區的利潤較2017年同期增加所致。

於2017年12月22日，特朗普總統簽署「H.R.1」法案(前稱「減稅與就業法案」(Tax Cuts and Jobs Act))，其中包括於2018年1月1日起將美國聯邦企業所得稅稅率從35%降低至21%。因此，本公司已重新評估其於2017年12月31日(有關法例實際制定期間)的遞延稅項資產及負債，從而導致本公司於2017年12月31日的遞延稅項資產及負債重估減少39.0百萬美元。本公司的遞延稅項資產及負債一般分別指於未來預期支付的企業所得稅的有關減少或增加。

## 撥備

於2018年6月30日，本集團就重組、訴訟、環境責任、質保及停運索償作出撥備90.3百萬美元，較於2017年12月31日的107.7百萬美元減少17.4百萬美元。撥備減少主要由於2018年上半年的過往質保撥備現金付款15.7百萬美元導致的質保儲備變動淨額所致。此外，本公司一直持續致力及專注於改善產品質量及製造追溯性。由於該等舉措，較低的客戶質保結算及未來索償導致歷史質保撥備撥回估計超過2018年上半年所記錄的新質保撥備。

## 流動資金及資本資源

### 現金流量

本集團業務需要大量營運資金，主要用於支付購買原材料、客戶項目的資本開支以及工程及產品開發成本。我們過往主要以營運所得現金及第三方金融機構銀行借款滿足營運資金及其他資本需求。我們運用多項策略組合，包括公司間股息、公司間貸款結構及其他分派及墊款，以提供所需資金，滿足全球流動資金的需求。本公司使用全球現金池安排，以整合及管理全球現金結餘，提高現金營運效率。近年來，本集團大幅投資資本設備以及工程及產品開發成本。截至2018年6月30日止六個月，本集團分別於資本設備及無形資產投資76.6百萬美元及67.3百萬美元。

截至2018年6月30日止六個月，本公司的現金流量總額為正數。我們相信，營運所得資金及現金餘額足以支持流動資金及資本需求。

下表載列本集團於所示期間的簡明綜合現金流量表：

	截至2018年 6月30日止 六個月 千美元 (未經審核)	截至2017年 6月30日 止六個月 千美元 (未經審核)
所得(所用)現金：		
經營活動	322,732	311,925
投資活動	(139,748)	(175,792)
融資活動	(166,620)	(116,047)
現金及現金等價物增加淨額	<u>16,364</u>	<u>20,086</u>

#### 經營活動所得現金流量

截至2018年6月30日止六個月，本集團的經營活動所得現金淨額為322.7百萬美元，較截至2017年6月30日止六個月的311.9百萬美元增加10.8百萬美元。經營活動所得現金流量增加主要由於收益增加及營運資金改善以及已付現金稅費減少所致。

#### 投資活動所用現金流量

本集團投資活動所用現金流量主要反映客戶項目的資本開支。我們的資本開支包括購置機器、設備與工具以及投資工程及產品開發產生的現金開支。

下表載列本集團於所示期間的投資活動所用現金：

	截至2018年 6月30日止 六個月 千美元 (未經審核)	截至2017年 6月30日 止六個月 千美元 (未經審核)
購置不動產、工廠及設備	(76,642)	(125,787)
增添無形資產	(67,253)	(51,049)
銷售不動產、工廠及設備所得款項	1,376	317
受限制銀行存款變動	6,886	727
投資合營企業	(4,115)	-
投資活動所用現金淨額	<u>(139,748)</u>	<u>(175,792)</u>

## 融資活動所用現金流量

截至2018年6月30日止六個月，本集團的融資活動淨現金支出為166.6百萬美元，較截至2017年6月30日止六個月的116.0百萬美元增加50.6百萬美元。融資活動所用現金流量增加主要由淨償還借款80.0百萬美元、已支付融資成本14.1百萬美元、已派付本公司股東股息70.0百萬美元及已派付非控股權益股息3.1百萬美元被行使股票期權所得款項0.5百萬美元抵銷所致。

## 債務

於2018年6月30日，本集團借款總額為412.4百萬美元，較2017年12月31日的491.2百萬美元減少78.8百萬美元。該減少主要由於經營所得現金用於償還全部本公司美國定期貸款的未償還結餘42.9百萬美元以及償還其他預定到期的債務所致。

下表載列本集團於所示期間的短期及長期借款承擔結餘：

	於2018年 6月30日 千美元 (未經審核)	於2017年 12月31日 千美元 (經審核)
流動借款	64,216	76,030
非流動借款	344,290	412,378
融資租賃承擔	3,909	2,773
借款總額	<u>412,415</u>	<u>491,181</u>

下表載列本集團於所示期間的借款到期情況：

	於2018年 6月30日 千美元 (未經審核)	於2017年 12月31日 千美元 (經審核)
1年內	65,665	77,036
1至2年	65,142	99,171
2至5年	281,608	314,974
超過5年	—	—
借款總額	<u>412,415</u>	<u>491,181</u>

## 資產抵押

本集團於若干附屬公司有多項抵押借款。借款的抵押資產根據不同地點有所不同，包括貿易應收款項、存貨及不動產、工廠及設備。於2018年6月30日，本集團擁有約525.2百萬美元的總資產抵押作為抵押品，較於2017年12月31日的1,032.9百萬美元減少507.7百萬美元。就償還本公司於2018年2月的美國定期貸款42.9百萬美元而言，本公司同時就其美國循環信貸融資進行再融資，延長融資到期日，將借款能力增加至325.0百萬美元，並降低限制性契諾及抵押品規定，從而導致總資產抵押減少。

## 匯率波動風險及相關對沖

本集團尋求透過配對以同一貨幣進行的原材料購買與製成品銷售，以限制其外匯風險。本集團定期監控其餘外幣風險，以降低其經營的外匯波動風險。

## 資本負債率

本集團根據資本負債率監控其資本架構。資本負債率按借款總額除以各期末的總權益計算。

於2018年6月30日，資本負債率為26.6%，較2017年12月31日的34.1%下降750個基點。資本負債率較2017年下降乃由於償還現有借款所致。

## 其他資料

### 未來前景

本集團致力利用技術優勢，成為全球先進轉向及動力傳動系統、ADAS及AD應用技術的領導者。我們透過下列五大領域推進未來：

1. 不斷創新
2. 產品組合開發的深度及廣度
3. 系統整合經驗
4. 擁有內部研發、設計測試及製造能力
5. 全球製造的佈局及實力

我們的全球佈局使我們能夠繼續利用轉至EPS的市場以及中國及其他新興市場持續增長的前景。加強及擴展現有業務及與客戶的關係，並使我們在線控轉向的「下一輪轉型」及全球開拓經挑選的策略性收購項目及／或結盟事宜處於有利位置。

## 僱員及薪酬政策

於2018年6月30日，本集團擁有超過12,400名全職僱員。本集團的薪酬政策乃根據僱員個人的表現及公司表現制定，並定期檢討。我們的全職僱員參與退休福利、延長傷殘福利及勞工賠償等各種僱員福利計劃。此外，我們已採納僱員獎勵計劃，藉此吸引、留聘、激勵及鼓勵僱員投入為我們及本公司股東(股東)的整體增值。例如，本集團設有個人發展計劃、加薪、年度獎勵計劃及晉升等留聘計劃。

根據本集團工作量，於2018年6月30日，本集團僱用約1,000名合同員工。我們向全職僱員及合同員工提供的培訓計劃乃為發展其技能而設，我們需要該等技能以達成我們的企業目標及客戶要求，並滿足若干培訓規定，例如託管客戶或監管規定及合約義務。

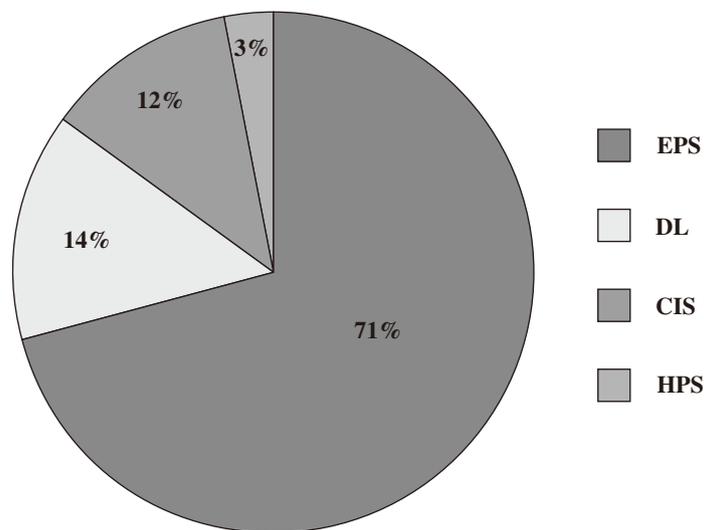
## 已簽約業務訂單量

轉向系統及動力傳動產品於第一次交付汽車製造商開始生產時，開始確認新業務合約項下收入。按過往實踐，產品將從簽約之日起平均24至30個月後投產。我們計算已簽約訂單價值，其中包括從產品投產到相應訂單生命週期結束之間尚未交付產品將產生收入的已簽約業務價值(「從訂單到交付」簽約訂單估值模式)。我們估計於2018年6月30日獲授合約項下所有已簽約但尚未交付產品的業務價值相較於2017年12月31日239億美元增長4.2%至約249億美元(已簽約業務訂單量、已簽約業務金額或已簽約業務)。

已簽約業務的價值並非由國際財務報告準則(國際財務報告準則)界定的方法，而我們釐定已簽約業務金額的方法未必能與其他公司釐定其已簽約業務價值所採用的方法相比。於我們在過往期間的披露中，有關估計使用年期計劃產量及合約表現的假設維持不變。有關本集團客戶已簽約業務作出的任何改動或暫停合約，可能對已簽約業務價值有重大及即時影響。雖然我們相信現時的已簽約業務金額為相關財務衡量標準，但我們必須強調本節所載列有關已簽約業務及已簽約業務金額的資料並不構成本集團收入或利潤的任何預測或預報，而其實際價值亦可能因為本集團無法控制的各項因素而與所估計的已簽約業務金額有所不同。

已簽約業務訂單量：

按產品類別劃分的簽約訂單量



## 企業管治實務

本公司承諾維持高水平的企業管治。本公司深明穩健的企業管治實務對我們實現有效透明的經營及本集團保障股東的權利及提高股東價值的能力而言至關重要。

本公司已採納其自身的內部監控及企業管治政策，該政策根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(上市規則)附錄十四企業管治守則及企業管治報告(香港企管守則)所載原則、條文及實務制定。

除下文述明者外，董事認為，本公司截至2018年6月30日止六個月已遵守香港企管守則所載一切適用守則條文以及對本集團業務及經營具有重大影響的所有適用法律法規。

本公司參考香港企管守則的最新發展，定期檢討其企業管治實務。

## 主席兼首席執行官

主席趙桂斌先生亦擔任本公司首席執行官，此舉構成偏離香港企管守則第A.2.1條守則條文。董事會相信，鑒於以下各項，該架構將不會損害董事會與本公司或本集團管理層之間的權力與授權的平衡：(i)董事會作出的決定要求至少獲大多數董事批准，且我們相信董事會有足夠的權力制衡；(ii)趙先生及其他董

事知悉並承諾履行彼等作為董事的受信責任，當中要求(其中包括)各董事(包括趙先生)須以本集團利益為出發點及符合本集團最佳利益行事，並相應為本集團作出決定；及(iii)董事會由經驗豐富的有才之士組成，確保董事會權力與授權的平衡，彼等會定期會面以討論影響本集團業務的事宜。此外，本集團的整體戰略、財務及營運政策為通過董事會及高級管理人員層面的詳盡討論後綜合制定。董事會將繼續審閱本集團企業管治架構的有效性以評估主席與首席執行官的角色是否需有所區分。

主席負責領導及監督董事會的職能以確保其以符合本集團最佳利益的前提行事，且董事會會議須有效地計劃及進行。主席負責編製各董事會會議的議程，當中須考慮(如適用)董事及聯席公司秘書建議的事宜。

在執行董事及聯席公司秘書的支持下，主席設法確保所有董事均適當知悉於董事會會議上提出的事項，並適時提供充分及準確的資訊。主席提倡公開文化及積極鼓勵董事提出其意見及全面參與董事會的事務，為董事會的有效運作作出貢獻。董事會在主席的領導下，已採納良好企業管治實務與程序，並已採取合適步驟以與股東及其他持份者進行有效溝通。

### **遵守董事進行證券交易的操守守則**

本公司已採納上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則(標準守則)作為本公司董事進行證券交易的操守守則。經向全體董事作出具體查詢，各董事均已確認，彼等於截至2018年6月30日止期間一直遵守標準守則所載規定準則。

本公司亦就僱員的證券交易採納其自身的操守守則，其條款不會較標準守則所載標準寬鬆，可能擁有本公司未經公佈內幕消息的有關僱員進行本公司證券交易時須遵守該等守則。

本公司備存並定期審閱其敏感度資料清單，用以識別很有可能造成內幕消息出現或其證券形成虛假市場的各项因素或進展。

本公司保證，就很有可能造成內幕消息出現或其證券形成虛假市場的交易而言，有關交易的所有相關訂約方均會簽署保密協議。本公司亦採取適當措施維持有關敏感度資料的保密性，如使用項目代號及僅令有需要獲悉該等資料的限定群體獲取資料。

本公司視其需要，定期為因辦公環境或僱用情況而很有可能獲悉關於本公司內幕消息的僱員組織培訓，以幫助彼等瞭解本公司的政策及程序以及彼等相關披露職責及責任。

## 風險管理及內部監控

本公司已採納風險管理及內部監控系統以及相關程序，並檢討本集團的風險管理及內部監控系統的功效。

## 中期股息

董事會不建議就截至2018年6月30日止六個月派發任何中期股息。

## 審核及合規委員會及審閱未經審核簡明合併中期財務資料

審核及合規委員會已與管理層及外聘核數師一同審閱本公司截至2018年6月30日止六個月的未經審核簡明合併中期財務資料。審核及合規委員會或核數師之間並無就本公司所採納的會計處理方法出現分歧之處。

## 本公司購買、出售或贖回上市證券

截至2018年6月30日止六個月，本公司或其任何附屬公司並無購買、出售及贖回本公司任何上市證券。

## 後續事件

於2018年6月30日後及直至本公告日期，本集團概無進行重大後續事件。

承董事會命  
耐世特汽車系統集團有限公司  
執行董事、聯席公司秘書  
樊毅

香港，2018年8月15日

於本公告日期，本公司執行董事為趙桂斌先生、*Michael Paul RICHARDSON*先生及樊毅先生；非執行董事為楊勝群先生及張建勛先生；以及獨立非執行董事為劉健君先生、蔚成先生及易永發先生。