

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

CKS **珠江船務企業(股份)有限公司**
Chu Kong Shipping Enterprises (Group) Co., Ltd.

(於香港註冊成立之有限公司)

(股份代號：00560)

二零一八年度中期業績公告

主席獻辭

本人僅代表本公司董事會（「董事會」）提呈珠江船務企業（股份）有限公司（「本公司」）及其附屬公司（「本集團」）截至二零一八年六月三十日止之半年業績，敬請各股東省覽。

回顧

二零一八年上半年，國際經濟溫和復蘇，中國經濟總體平穩發展，外貿進出口總值比去年同期增長了 7.9%，而廣東省外貿進出口增速趨緩，同比僅增長 2.7%。香港旅遊市場方面，訪港旅客增長明顯，根據香港旅遊發展局統計資料，上半年訪港旅客數量比去年同期增長了 10.1%，其中內地遊客更是增長了 13.4%。

本集團上半年經營情況總體平穩。在客運業務方面通過深化與南沙客運港全面合作等措施，為客運代理業務帶來增量，同時持續推進集團高速客輪升級換代，並加快維港遊業務籌備工作等；在港口物流業務方面，受國家收緊再生資源進口的影響，本集團多個港口再生資源貨櫃量大幅下降，為此管理層積極尋求改善貨源結構，響應國家擴大進口的的外貿政策，做好市場開拓和業務佈局。面對複雜的外部經營環境，本集團秉承「穩中求進」的發展理念，一方面，繼續壓縮管理鏈條，提升管理效率，節約管理成本；另一方面，加快業務轉型升級，尋求新的業務突破。

展望

未來，隨著國家制定的粵港澳大灣區發展規劃出臺，以及國家積極擴大進口外貿政策的落地實施，大灣區將迎來重大發展機遇。本集團將從六大方面佈局粵港澳大灣區航運業務。

一是繼續主導升級運力，客運航線會有更多節能環保的碳纖維高速船投入運營，提升服務品質；二是大灣區內與同業加大合作，共同發展渡輪、離島遊及維港遊等業務；三是發展「機場經濟」，擴大海天聯運模式，將大灣區內深圳機場、香港機場及澳門機場通過高速客船連接起來，以及發展空運物流，用快速駁船將香港機場 50 海哩內的物流倉庫連接起來；四是為大灣區內廣州、深圳、珠海及中山等主要城市間提供城際水上巴士服務，營運或佈局包括港珠澳大橋穿梭巴士等在內的陸路客運業務，以應對港珠澳大橋及高鐵開通帶來的影響；五是繼續擴大基建投資，包括建設屯門新綜合倉庫和碼頭，以及西域碼頭保稅倉和冷凍倉等，開發物流商務平臺，開拓國家鼓勵進口的新貨源，發展冷鏈倉儲供應業務；六是積極物色收購兼併與集團有業務協同效應的市場標的，擴大集團業務規模，以獲取規模經營效益。本集團除了佈局粵港澳大灣區外，也積極謀劃發展一帶一路項目，沿海上絲綢之路尋求發展水路客運和綜合物流基地項目。

致謝

藉此機會，本人僅代表董事會向給予本集團大力支持的廣大投資者、合作夥伴，以及為本集團努力工作爭取佳績的管理層和全體員工致以衷心的感謝。我們將「深耕大灣區，揚帆新絲路」，努力為股東創造價值，為繁榮粵港澳經濟做出更多貢獻。

黃烈彰

主席

香港，二零一八年八月二十三日

未經審核簡明綜合損益表

截至二零一八年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一八年 千港元	二零一七年 千港元
營業額	4	1,225,388	1,221,218
提供服務而產生之成本		(1,015,561)	(964,737)
毛利		209,827	256,481
其他收入		26,326	26,154
其他收益－淨額	8	58,318	14,782
一般及行政開支		(150,285)	(156,683)
經營業務溢利	7	144,186	140,734
財務收入		9,260	9,772
財務成本		(4,460)	(5,830)
應佔溢利減虧損			
－合營公司		23,996	27,376
－聯營公司		7,658	7,186
除所得稅前溢利		180,640	179,238
所得稅開支	9	(19,413)	(30,758)
期內溢利		161,227	148,480
應佔溢利：			
本公司權益持有人		161,955	144,935
非控制性權益		(728)	3,545
		161,227	148,480
每股盈利(以港仙呈列)	11		
基本		14.70	13.42
攤薄		14.70	13.42

未經審核簡明綜合全面收益表
截至二零一八年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
	千港元	千港元
期內溢利	161,227	148,480
其他全面(虧損)/收益：		
<u>已重新分配或可能重新分配至損</u>		
<u>益之項目</u>		
於出售附屬公司時解除貨幣匯 兌差額	(10,269)	-
貨幣匯兌差額		
－附屬公司	(10,737)	43,902
－合營及聯營公司	(4,601)	15,235
期內全面收益總額	135,620	207,617
應佔溢利：		
本公司權益持有人	137,647	199,535
非控制性權益	(2,027)	8,082
	135,620	207,617

未經審核簡明綜合資產負債表

於二零一八年六月三十日

	附註	於二零一八年 六月三十日 千港元	於二零一七年 十二月三十一日 千港元
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備		1,620,873	1,631,142
投資物業		4,686	4,715
土地使用權		430,848	440,255
無形資產		46,358	46,619
合營公司之投資		455,095	469,024
聯營公司之投資		114,501	107,795
按金及預付款		4,321	-
遞延所得稅資產		7,616	7,746
		<u>2,684,298</u>	<u>2,707,296</u>
流動資產			
存貨		3,323	2,627
業務及其他應收款	5	672,938	546,201
貸款予合營公司及同系附屬公司		114,448	13,509
結構性銀行存款		217,056	291,781
現金及現金等價物		838,986	769,152
		<u>1,846,751</u>	<u>1,623,270</u>
一個出售組合分類為持作出售之 資產		-	134,192
		<u>1,846,751</u>	<u>1,757,462</u>
		<u>4,531,049</u>	<u>4,464,758</u>
權益			
股本		1,376,295	1,376,295
儲備		1,709,388	1,628,394
		<u>3,085,683</u>	<u>3,004,689</u>
非控制性權益		296,571	298,598
		<u>3,382,254</u>	<u>3,303,287</u>

未經審核簡明綜合資產負債表 (續)

於二零一八年六月三十日

	附註	於二零一八年 六月三十日 千港元	於二零一七年 十二月三十一日 千港元
負債			
非流動負債			
遞延所得稅負債		85,754	90,451
遞延收入		8,645	3,188
長期借貸		267,323	270,851
		<hr/>	<hr/>
		361,722	364,490
		<hr/>	<hr/>
流動負債			
業務應付款及其他應付款	6	576,265	605,449
應付股息		55,094	-
貸款自聯營公司		1,044	1,053
應付附屬公司之非控制性權益		82,683	82,806
應付所得稅		27,848	12,564
短期借貸		40,000	90,000
長期借貸之即期部分		4,139	4,175
		<hr/>	<hr/>
		787,073	796,047
一個出售組合分類為持作出售之 負債		-	934
		<hr/>	<hr/>
		787,073	796,981
		<hr/>	<hr/>
總負債		1,148,795	1,161,471
		<hr/>	<hr/>
總權益及負債		4,531,049	4,464,758
		<hr/>	<hr/>

附註

1. 合規聲明

作為比較資料被包括於截至二零一八年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期財務資料中有關截至二零一七年十二月三十一日止年度的財務資料並不構成本公司於該年度的法定年度綜合財務報表，惟摘於該財務報表。根據香港公司條例（第 622 章）第 436 條的要求披露有關這些法定財務報表的詳細信息如下：

根據香港公司條例（第 622 章）第 662（3）條及附表 6 第 3 部，本公司已向公司註冊處處長提供了截至二零一七年十二月三十一日止的年度財務報表。

本公司的核數師已報告該財務報表。核數師報告是無保留意見的；沒有包含核數師在無保留意見下而強調需要注意事項的參考；亦沒有包含根據香港公司條例（第 622 章）第 406（2）條，第 407（2）或（3）的聲明。

2. 編製基準

截至二零一八年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期財務資料已根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈之香港會計準則（「香港會計準則」）第 34 號「中期財務報告」編製及同時符合香港聯合交易所有限公司證券上市規則披露規定。

未經審核簡明綜合中期財務資料應與截至二零一七年十二月三十一日止年度之年度財務報表一併閱覽，該等財務資料是根據香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製。

用於中期期間所產生之所得稅稅率將適用於預期全年盈利總額。

3. 會計政策

除已採納下述的新訂及經修訂準則外，已採納之會計政策與截至二零一七年十二月三十一日止年度之年度財務報表採用一致。

(a) 本集團已採納的新訂及經修訂準則

部分新訂或經修訂準則適用於本報告期間。採納該等準則的影響及有關本集團的新會計政策於附註 3(b)披露如下。採納其他新準則及經修訂準則不會對本集團的會計處理產生重大影響。

(b) 採納上述新準則的影響

(i) 香港財務報告準則第 9 號 金融工具 – 採納之影響

香港財務報告準則第 9 號取代香港會計準則第 39 號有關金融資產及金融負債的確認、分類及計量、終止確認金融工具、金融資產減值及對沖會計的條文。

金融工具之減值

自二零一八年一月一日起，本集團以前瞻性基準評估按攤銷成本分類的金融資產相關的預期信貸虧損。減值方法取決於其信用風險是否顯著增加。對於應收款，本集團採用國際財務報告準則第 9 號允許的簡化方法，在初始確認時計量應收款整個存續期的預期信用損失。

採納不會對於二零一八年一月一日本集團的保留溢利期初結餘產生重大影響。

(ii) 香港財務報告準則第15號 客戶合同收入 - 採納之影響

本集團自二零一八年一月一日起採納國際財務報告準則第 15 號。

本集團已評估應用國際財務報告準則第 15號的影響，並基於該評估，採納不會對於二零一八年一月一日本集團的保留溢利期初結餘產生重大影響。

(c) 已頒佈但尚未被本集團應用之準則的影響

集團並無提前於未經審核簡明綜合中期財務資料中採納於二零一九年一月一日開始的年度期間生效的新訂和修訂準則，但已開始評估對本集團的相關影響。基於初步評估，採納該新訂和修訂準則的主要影響如下：

(i) 香港財務報告準則第 16號 租賃

香港財務報告準則第 16號已於二零一六年一月頒佈。由於對經營租賃和融資租賃的計量劃分已經刪除，該準則將導致幾乎所有租賃須在資產負債表內確認。根據新準則，資產（租賃資產的使用權）和支付租金的金融負債須確認入賬。豁免僅適用於短期和低價值租賃。出租人的會計處理將不會有重大變動。

此準則主要影響本集團經營租賃的會計處理。截止二零一八年六月三十日，本集團有不可撤銷的經營租賃承擔為132,227,000港元。然而，本集團尚未釐定此等承擔將會導致資產與就未來付款的負債須予確認的程度，以及對於本集團利潤及現金流分類有何等影響。

(ii) 香港財務報告準則第 16 號 租賃 (續)

部分承擔可能涉及短期及低價值租賃的例外情況，而部分承擔則可能不符合香港財務報告準則第 16 號所指的租賃安排。

此準則將於二零一九年一月一日或之後開始的年度報告期間內首個中期期間強制生效。本集團不準備在生效日期前採納該準則。

4. 分部資料

主要營運決策者已確定為本公司執行董事，並審閱本集團內部報告，以評核業績及分配資源。管理層已根據該等報告釐定營運分部。

本公司執行董事從業務性質來考慮業務及評核本集團及其合營及聯營公司的表現，並將其組成五類主要業務：

- (i) 貨物運輸 — 船舶代理、內河貨物直接裝運及轉運以及貨櫃拖運
- (ii) 貨物處理及倉儲 — 碼頭貨物、貨櫃處理、貨物併裝及倉儲
- (iii) 客運 — 客運代理服務、旅遊代理業務及客運服務
- (iv) 燃料供應 — 燃油貿易及海上加油服務
- (v) 企業及其他業務 — 投資控股及客運碼頭管理服務

本公司執行董事是根據各分部之所得稅前溢利評估營運分部表現，分部之所得稅前溢利是按其中期財務報表一致之方式計量。

4. 分部資料 (續)

	貨物運輸	貨物處理 及倉儲	客運	燃料供應	企業 及其他業務	總計
	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元
截至二零一八年						
六月三十日止六個月						
營業總額	719,036	247,751	106,265	328,568	11,797	1,413,417
內部分部營業額	(57,201)	(99,156)	-	(27,022)	(4,650)	(188,029)
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
營業額 (來自外部客戶)	661,835	148,595	106,265	301,546	7,147	1,225,388
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>
所得稅前分部溢利	43,186	39,575	78,783	8,484	10,612	180,640
所得稅開支	(2,858)	(8,335)	(7,847)	(1,400)	1,027	(19,413)
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
所得稅後分部溢利	40,328	31,240	70,936	7,084	11,639	161,227
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>
所得稅前分部溢利包括：						
財務收入	41	133	718	85	8,283	9,260
財務成本	-	(4,460)	-	-	-	(4,460)
折舊及攤銷	(3,338)	(44,186)	(57)	(1,038)	(2,396)	(51,015)
應佔溢利減虧損						
合營公司	1,456	(399)	22,380	-	559	23,996
聯營公司	-	1,845	5,813	-	-	7,658
出售附屬公司之收益	39,117	14,917	-	-	-	54,034
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

4. 分部資料 (續)

	貨物運輸 千港元	貨物處理 及倉儲 千港元	客運 千港元	燃料供應 千港元	企業 及其他業務 千港元	總計 千港元
截至二零一七年						
六月三十日止六個月						
營業總額	623,788	261,006	107,422	255,554	41,819	1,289,589
內部分部營業額	(3,203)	(31,567)	-	(18,633)	(14,968)	(68,371)
	<u>620,585</u>	<u>229,439</u>	<u>107,422</u>	<u>236,921</u>	<u>26,851</u>	<u>1,221,218</u>
營業額 (來自外部客戶)	620,585	229,439	107,422	236,921	26,851	1,221,218
	<u>620,585</u>	<u>229,439</u>	<u>107,422</u>	<u>236,921</u>	<u>26,851</u>	<u>1,221,218</u>
所得稅前分部溢利	5,658	63,024	72,449	10,671	27,436	179,238
所得稅開支	(1,266)	(15,424)	(6,912)	(1,761)	(5,395)	(30,758)
	<u>4,392</u>	<u>47,600</u>	<u>65,537</u>	<u>8,910</u>	<u>22,041</u>	<u>148,480</u>
所得稅後分部溢利	<u>4,392</u>	<u>47,600</u>	<u>65,537</u>	<u>8,910</u>	<u>22,041</u>	<u>148,480</u>
	<u>4,392</u>	<u>47,600</u>	<u>65,537</u>	<u>8,910</u>	<u>22,041</u>	<u>148,480</u>
所得稅前分部溢利包括：						
財務收入	144	775	162	9	8,682	9,772
財務成本	-	(4,308)	(98)	-	(1,424)	(5,830)
折舊及攤銷	(4,562)	(42,157)	(58)	(791)	(1,843)	(49,411)
應佔溢利減虧損						
合營公司	352	8,701	18,235	-	88	27,376
聯營公司	-	1,730	5,456	-	-	7,186
	<u>352</u>	<u>8,701</u>	<u>18,235</u>	<u>-</u>	<u>88</u>	<u>27,376</u>
	<u>-</u>	<u>1,730</u>	<u>5,456</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>7,186</u>

4. 分部資料 (續)

	貨物運輸 千港元	貨物處理 及倉儲 千港元	客運 千港元	燃料供應 千港元	企業 及其他業務 千港元	分部間抵銷 千港元	總計 千港元
於二零一八年六月三十日							
分部資產總額	<u>544,145</u>	<u>2,557,817</u>	<u>649,355</u>	<u>167,427</u>	<u>2,122,662</u>	<u>(1,510,357)</u>	<u>4,531,049</u>
分部資產總額包括：							
合營公司	<u>29,624</u>	<u>158,108</u>	<u>234,240</u>	<u>-</u>	<u>33,123</u>	<u>-</u>	<u>455,095</u>
聯營公司	<u>-</u>	<u>54,632</u>	<u>59,869</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>114,501</u>
分部負債總額	<u>(513,049)</u>	<u>(875,363)</u>	<u>(139,283)</u>	<u>(73,776)</u>	<u>(1,057,681)</u>	<u>1,510,357</u>	<u>(1,148,795)</u>
於二零一七年十二月三十一日							
分部資產總額	<u>512,132</u>	<u>2,738,589</u>	<u>674,787</u>	<u>160,084</u>	<u>1,985,891</u>	<u>(1,606,725)</u>	<u>4,464,758</u>
分部資產總額包括：							
合營公司	<u>28,432</u>	<u>192,304</u>	<u>215,441</u>	<u>-</u>	<u>32,847</u>	<u>-</u>	<u>469,024</u>
聯營公司	<u>-</u>	<u>53,250</u>	<u>54,545</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>107,795</u>
分部負債總額	<u>(564,017)</u>	<u>(939,943)</u>	<u>(168,964)</u>	<u>(64,202)</u>	<u>(1,031,070)</u>	<u>1,606,725</u>	<u>(1,161,471)</u>

5. 業務及其他應收款

本集團向客戶就記賬交易所授出之一般信貸期由發票日期起計七日至三個月不等。由發票日期起計之業務應收款之賬齡分析如下：

	於二零一八年 六月三十日 千港元	於二零一七年 十二月三十一日 千港元
三個月內	323,676	282,088
四個月至六個月	21,837	19,688
七個月至十二個月	6,879	9,216
十二個月以上	4,450	4,085
	<hr/>	<hr/>
	356,842	315,077
減：減值撥備	(4,927)	(5,040)
	<hr/>	<hr/>
	351,915	310,037
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

6. 業務及其他應付款

業務應付款按發票日之賬齡分析如下：

	於二零一八年 六月三十日 千港元	於二零一七年 十二月三十一日 千港元
三個月內	291,102	306,716
四個月至六個月	47	364
七個月至十二個月	439	14
十二個月以上	1,260	1,369
	<hr/>	<hr/>
	292,848	308,463
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

7. 按性質之成本及開支

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
	千港元	千港元
土地使用權攤銷	5,936	5,958
物業、機器及設備折舊	45,050	43,424
投資物業折舊	29	29
經營租賃租金支出		
— 船舶及駁船	87,568	63,506
— 樓宇	27,738	34,332
— 可產生租金收入之物業	2,500	2,500
員工成本(包括董事酬金)	186,146	201,174
	<u> </u>	<u> </u>

8. 其他收益－淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
	千港元	千港元
匯兌收益	4,150	14,492
出售附屬公司之收益 (附註)	54,034	-
出售物業、機器及設備之收益	247	483
應收款減值撥備	(113)	(193)
	<u> </u>	<u> </u>
其他收益－淨額	58,318	14,782
	<u> </u>	<u> </u>

附註：

於二零一八年六月三十日之出售附屬公司之收益，主要是有關出售本集團兩間附屬公司（肇慶大旺珠船貨運碼頭有限公司及肇慶大旺珠江物流有限公司）全部股權之出售收益。

9. 所得稅開支

香港所得稅乃就期內之估計應課稅溢利按 16.5%（二零一七年：16.5%）之稅率計算撥備。

中國企業所得稅乃就期內之估計應課稅溢利按 25%（二零一七年：25%）之中國公司所得稅率計算。

澳門所得稅乃就期內之估計應課稅溢利按 12%（二零一七年：12%）計算撥備。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
	千港元	千港元
當期所得稅		
— 香港所得稅	12,735	10,704
— 中國企業所得稅	9,473	14,346
— 澳門所得稅	-	2,176
遞延所得稅開支	(2,795)	3,532
	<u>19,413</u>	<u>30,758</u>

10. 股息

本公司董事會於二零一八年八月二十三日公佈截至二零一八年十二月三十一日止年度之中期股息每股普通股 3 港仙（二零一七年年中期股息：3 港仙及中期特別股息每股普通股 1 港仙）。該已公佈股息並沒有於本未經審核簡明綜合中期財務資料反映為應付股息，惟將列作本公司截至二零一八年十二月三十一日止年度之保留溢利分配。

11. 每股盈利

基本

每股基本盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利除以期內已發行普通股加權平均數計算。

	二零一八年	二零一七年
本公司權益持有人應佔溢利（千港元）	161,955	144,935
已發行普通股加權平均數（千股）	1,101,890	1,080,000
每股基本盈利（港仙）	14.70	13.42

攤薄

截至二零一八年六月三十日止六個月，有關本公司之股票期權之潛在普通股具反攤薄作用。截至二零一八年六月三十日止六個月，每股基本盈利相等於每股攤薄盈利。

截至二零一八年六月三十日止六個月及截至二零一七年六月三十日止六個月之每股攤薄盈利乃將本公司權益持有人應佔溢利及發行在外普通股加權平均數按全部潛在攤薄普通股之影響調整後計算。本公司之攤薄潛在普通股包括股票期權。就相同所得款項總額而言，假設股票期權獲行使後之原應已發行股份數目減按公允價值（按年內每股平均市場價格釐定）計算之原應已發行股份數目為零代價已發行股份數目。得出之零代價已發行股份數目乃計入普通股加權平均數，作為計算每股攤薄盈利之分母。

管理層討論與分析

業務回顧

截至二零一八年六月三十日止，本集團錄得綜合營業額為 1,225,388,000 港元，較上年同期增加 0.3%；本公司股東應佔溢利為 161,955,000 港元，較上年同期上升 11.7%。

二零一八年上半年，中美貿易戰愈演愈烈，國際貿易環境跌宕起伏，原油價格持續上漲，全球經濟和航運市場復甦勢頭放緩，中國內地收緊再生資源貨類進口政策。面對巨大的經營壓力，本集團逆勢而為，扎實推進各項工作，保持了業績的穩定。

貨運方面，本集團港口航運物流業務發揮港口網絡優勢，大力開拓新市場，完善貨源結構，尋找新的業務增長點，減輕了進口再生資源貨量大幅下跌的影響。期內，集裝箱運輸量實現 751,000TEU，同比下跌 2.2%；散貨運輸量實現 226,000 噸，同比上升 6.1%；碼頭裝卸業務方面，集裝箱裝卸量實現 625,000TEU，同比下跌 11.3%；散貨裝卸量實現 1,847,000 噸，同比上升 127.2%；集裝箱拖運量 117,000TEU,同比下跌 19.9%。

客運方面，香港旅遊市場回暖，社會環境恢復穩定及促成與南沙客運港合作等有利因素影響，客運業務指標取得增長。期內，客運代理總量為 3,468,000 人次，同比上升 10.8%；碼頭服務客量為 3,284,000 人次，同比上升 4.2%。

I. 港口航運物流業務

1. 貨物運輸業務

業務指標

各項主要業務指標表現如下：

指標名稱	截至六月三十日止六個月		
	二零一八年	二零一七年	變動
集裝箱運輸量 (TEU)	751,000	768,000	-2.2%
散貨運輸量 (計費噸)	226,000	213,000	6.1%
集裝箱陸路拖運量 (TEU)	117,000	146,000	-19.9%

附屬公司

受中國內地收緊再生資源貨類進口政策的影響，珠江中轉物流有限公司（「珠江中轉」）再生資源貨櫃量大幅下降，期內集裝箱運輸量為 751,000TEU，同比下跌 2.2%；集裝箱陸路拖運量為 117,000TEU，同比下跌 19.9%。雖然再生資源貨櫃量大幅下降，但珠江中轉通過加強與本集團屬下港口的合作，成立共同營銷團隊，實現一體化營銷，加強內支線業務拓展，提高港口往來大港口的定期班服務，減輕了進口再生資源貨量大幅下跌的影響。受惠於內支線和定期班貨量的明顯增長，期內散貨運輸量為 226,000 噸，較去年同期上升 6.1%。

空運業務方面，珠江中轉期內完成空運貨運量 1,143 噸，同比下跌 28.0%。珠江中轉正積極與航空公司、空運貨代機構接觸，確定屯門倉庫投產後的業務經營合作模式，研究開展空運業務倉庫與機場的配送服務，延伸業務鏈條。

2. 貨物處理及倉儲業務

業務指標

各項主要業務指標表現如下：

指標名稱	截至六月三十日止六個月		
	二零一八年	二零一七年	變動
集裝箱裝卸量 (TEU)	625,000	705,000	-11.3%
散貨裝卸量 (計費噸)	1,847,000	813,000	127.2%

附屬公司

期內，受中國內地收緊再生資源貨類進口政策的影響，本集團肇慶、佛山、香港等地多個港口再生資源貨櫃量大幅下跌，令集裝箱裝卸業務表現較去年同期有所下滑。肇慶片區整體完成集裝箱裝卸量 125,000TEU，同比下跌 22.3%；佛山高明港完成集裝箱裝卸量 155,000TEU，較去年同期下跌 21.8%；清遠港完成集裝箱裝卸量 12,000TEU，同比下跌 13.7%。香港片區完成集裝箱裝卸量 171,000TEU，較去年減少 11.5%。面對日益收緊的環保政策，本集團港口積極改善貨源結構，降低對再生資源貨物的依賴。肇慶片區港口積極走訪肇慶區內的工業園區，大力開拓新的貨源。肇慶康州港今年的散貨碎石裝船業務穩定向好，散貨裝卸量同比上升 1,474.3%，升至 881,000 噸。高明港努力拓展木方、塑膠粒、石英砂等貨源，同時充分發揮櫃源多、航線豐富的優勢，為客戶提供各種增值服務，穩定客源，做強“水轉水”業務。珠江中轉加強綜合物流項目的市場開拓，一是為金鈺紙業提供一體化香港貨倉及倉內綜合性操作及後續配套派送到店服務；二是為溢達紡織提供分貨、倉儲、派送等服務，並成功爭取該客戶部分海運代理及空運代理業務。

附屬公司 (續)

珠海片區整體表現良好。片區內兩個碼頭共完成集裝箱裝卸量 148,000TEU，同比上升 8.2%。西域港期內完成集裝箱裝卸量 114,000TEU，同比增長 6.9%。利用港珠澳大橋落腳點的地理優勢，西域港積極拓展香港機場空運業務，今年 5 月本集團與香港空運服務有限公司在西域港簽署業務發展備忘錄；西域港的冷凍倉進入驗收階段，爭取早日開展冷凍倉業務。斗門港期內完成集裝箱裝卸量 33,000TEU，同比上升 13.2%，主要是由於大客戶偉創力和格力電器貨量上升。今年 4 月，斗門港與珠海創投港珠澳大橋珠海口岸運營管理有限公司簽訂合同協議，將開展港珠澳大橋口岸出入境貨運查驗及裝卸項目的建設以及運營工作。

雖然開業時間較短，但中山黃圃港積極開拓外貿業務，成功引入美的集團、中山長虹、TCL 集團等大客戶，並加強與大船公司及貨代公司的合作，使得業務量大幅增長，期內完成集裝箱裝卸量 13,000TEU，同比上升 305.8%。

合營及聯營公司

江門片區主要港口包括三埠港客貨運輸合營有限公司及鶴山市鶴山港貨運合營有限公司。期內，江門片區累計完成集裝箱裝卸量 102,000TEU，同比下降 14.9%。其中鶴山港因收緊再生資源貨類進口政策影響僅完成集裝箱裝卸量 26,000TEU，同比下降 44.8%。而三埠港期內完成集裝箱裝卸量 76,000TEU，同比增長 4.4%。三埠港調整營銷策略，深入開發內貿貨源，同時通過提升服務質量，令部分外貿貨櫃客戶回流三埠港，成功提升業務量。

合營及聯營公司 (續)

佛山地區包括佛山新港碼頭有限公司、佛山南港碼頭有限公司，佛山北村碼頭有限公司三個港口，期內共完成集裝箱裝卸量 207,000TEU，較去年下跌 12.4%。佛山新港碼頭有限公司期內完成集裝箱裝卸量 134,000TEU，同比輕微下跌 0.7%；佛山南港碼頭期內完成集裝箱裝卸量 62,000TEU，同比下跌 13.8%；佛山北村碼頭期內完成集裝箱裝卸量 9,000TEU，同比下跌 18.2%，北村港通過改進營銷策略，加強開發進口大米、膠粒貨櫃等業務，已逐步減少對再生資源進口業務的依賴；三水三港集裝箱碼頭有限公司期內受環保政策影響，暫停業務運作。

II. 客運業務

業務指標

各項主要業務指標表現如下：

指標名稱	截至六月三十日止六個月		
	客量 (千人次)		
	二零一八年	二零一七年	變動
代理客量總計	3,468	3,130	10.8%
碼頭服務客量總計	3,284	3,150	4.3%

附屬公司

本集團之客運業務逐步回暖，期內珠江客運有限公司（「珠江客運」）的客運代理總量為 3,468,000 人次，同比上升 10.8%，碼頭服務客量為 3,284,000 人次，同比上升 4.3%。

市區航線方面。二零一八年上半年，香港旅遊市場回暖，受惠於人民幣升值等宏觀利好因素影響，內地訪港旅客大幅增長。據香港旅發局統計，今年 1-6 月份訪港旅客同比增長 10.1%。今年上半年天氣情況良好，因此受天氣因素影響取消航班的情況較少。節假期間，珠江客運通過積極投入運力與專業化的調度，航班運力得以保障，提升了傳統旺季的客運量。旅客由於擔心傳統節假日等出行高峰期內陸路交通長時間堵塞，因此選擇水路出行的意願增強，使得重大節假期間的客運量增長較為明顯。期內，珠江客運共完成市區航線代理客運量 2,270,000 人次，較去年同比上升 10.8%。其中，南沙線，順德線，中山線，蛇口線與珠海線等航線均錄得較大幅地客運量增長。而江門線與斗門線則從 2017 年年底起因新船在建暫時性停航，預期於本年第三季度復航。

附屬公司 (續)

機場航線方面，期內完成客運量 1,198,000 人次，較去年同比上升 10.8%。隨著內地居民人均可支配收入的提高以及消費升級，內地旅客出境旅遊的意願有所增強，出境遊需求的增長直接促進了機場線代理客量的增長。而出境遊的旅客結構也正逐步變化，旅客選擇自由行的比例逐漸上升，推動了海天聯運的客量增長。珠江客運順應趨勢，亦通過不斷優化機場線售票，行李處理等服務流程、增加服務櫃檯、縮短換乘等候時間、加大線上銷售力度等措施，提升旅客出行的便利體驗，提高了機場航線的運作效率。期內，大部分機場航線均錄得同比雙位數的增長。

港珠澳大橋預計將於二零一八年下半年通車。為了應對港珠澳大橋通車對客運現有業務帶來的影響，本集團主動豐富業務結構，持續推進港珠澳大橋穿梭巴士，離島遊，維港遊等業務。期內，在推動船東運力更新，持續推進中高端維港游項目，加速發展本地渡輪業務等重點工作上均取得重要突破。首先，協調蓮花山港、中山港與順德港實施運力更新計劃，並向市場重點推廣碳纖維高速客船，著重體現新型客船的更快捷，更舒適、更環保的特點。其次，持續攻堅中高端維港遊項目，加快推進遊船建造工作，預計下半年內開工建造。第三，託管資產富裕小輪加速發展本地渡輪業務，期內向運輸署申請開通新航線，提升本地渡輪航線客運量。富裕小輪還創新性地開拓港珠澳大橋觀光遊，離島遊與水上巴士等新興項目，豐富業務種類，從而增加珠江旅遊有限公司的業務範圍。

合營及聯營公司

期內，香港國際機場碼頭服務有限公司營運之海天碼頭的碼頭服務客量錄得上升，提供應佔溢利同比增長 16.1%。中港客運聯營有限公司（「中港客運」）總體客運量保持增長，市區航線客運量同比增長 15.8%，機場航線客量同比增長 13.7%。佛山市順德區順港客運聯營有限公司（「順港客運」）總體航線客運量同比增長 16.2%。期內，中港客運及順港客運為本集團提供應佔溢利同比分別增長 25.3% 及 6.5%。

III. 燃料供應業務

燃料供應業務方面，由於部分客戶減少航線航班，令新港石油有限公司（「新港石油」）的柴油銷售量減少，期內，新港石油完成柴油銷售量 60,000 噸，較去年同期下跌 13.0%，完成機油銷售量 229,000 升，同比上升 28.7%。期內，受到油價大幅上升、匯率大幅波動及報價模式改變影響，新港石油毛利率有所下降。

面對新的挑戰，新港石油積極配合香港政府對中港城碼頭供油系統的改造工程並成功中標中港城碼頭供油項目。此外，新港石油響應中國環保新規定，做好供應更環保柴油的準備工作，積極向內地船東宣傳國家限排政策和應對策略，擴大公司的影響力，利用環保新政拓展客戶，擴大市場佔有率。

IV 企業及其他業務

企業及其他業務方面，金珠船務管理服務（澳門）有限公司（「澳門金珠」）因受到主要合同到期而未續約的影響，期內溢利較去年同期有較大幅度的下降。期內，澳門金珠努力大幅削減成本，著力增強公司的核心競爭力，積極尋求新的業務發展機會，推動本集團澳門戰略的實施。

本集團持有的其他附屬、合營及聯營公司，期內業務發展良好，無其他異常。

資金流動性、財政來源及資本結構

本集團的資本結構由本公司負責持續監控，各附屬公司包括銀行信貸額度在內的任何資本工具的使用均由本公司統一籌劃、安排。

本集團密切監察流動資金及財政資源，以保持穩健的財政狀況。於二零一八年六月三十日，本集團獲得友好銀行提供總額為975,000,000港元及人民幣260,000,000元（相當於約308,386,000港元）（二零一七年十二月三十一日：975,000,000港元及人民幣260,000,000元（相當於約311,042,000港元））的信貸額度。

於二零一八年六月三十日，按流動資產除以流動負債計算，本集團流動比率為2.3（二零一七年十二月三十一日：2.2）。

於二零一八年六月三十日，本集團擁有現金及現金等價物為838,986,000港元（二零一七年十二月三十一日：769,152,000港元），佔總資產比例為18.5%（二零一七年十二月三十一日：17.2%）。

於二零一八年六月三十日，按銀行借貸除以總權益和銀行借貸，本集團資本負債比率為8.4%（二零一七年十二月三十一日：10.0%）；而按總負債除以總資產計算，本集團負債比率為25.4%（二零一七年十二月三十一日：26.0%）。

以目前本集團所持有之現金及來自經營業務之現金收入，連同可動用之銀行信貸額度，相信本集團擁有充足的資金應付未來之業務運作及業務擴充和一般發展之資金需要。

期內，本集團並無運用任何金融工具作對沖用途。

銀行貸款及資產抵押

銀行貸款	於二零一八年 六月三十日	於二零一七年 十二月三十一日
於香港之銀行 (附註 1)		
- 港元	140,000,000	190,000,000
於國內之銀行 (附註 2)		
- 人民幣	144,560,000	146,304,000
	(相當於約 171,462,000 港元)	(相當於約 175,026,000 港元)

附註：

1. 二零一八年六月三十日於香港之銀行貸款，為浮動息率及沒有任何抵押。有關條款與二零一七年年報所載相同。
2. 二零一八年六月三十日於國內之銀行貸款為浮動息率，並以中山黃圃港土地使用權及西域港若干物業和土地使用權作為抵押。有關條款與二零一七年年報所載相同。

貨幣結構

於二零一八年六月三十日，本集團持有的現金及現金等價物存放於多間信譽良好之銀行，其中主要為港元及人民幣，其他還有少量美元、澳門幣及歐元。

有關附屬、合營及聯營公司之重大收購及出售事宜

於二零一八年四月十六日，本公司與珠江船務企業（集團）有限公司（「珠江船務企業集團」）訂立股權出售協議。根據該等協議，本公司同意向珠江船務企業轉讓肇慶大旺珠船貨運碼頭有限公司（「大旺碼頭」）及肇慶大旺珠江物流有限公司（「大旺物流」）的全部權益，代價分別為人民幣26,293,000元及人民幣46,206,000元，代價總額為人民幣72,499,000元。在完成後，大旺碼頭及大旺物流將不再是本公司之附屬公司。有關交易已於二零一八年八月一日完成。

除本中期報告披露外，截至二零一八年六月三十日止六個月，本集團並無進行其他任何附屬、合營及聯營公司之重大收購或出售。

重大投資

除本中期報告披露者外，截至二零一八年六月三十日止六個月，本集團並無持有其他重大投資。

或然負債

於二零一八年六月三十日，本集團並無任何重大或然負債。

外匯風險

本集團目前的日常經營及投資業務均集中在粵港兩地，營業收支以港元為主，也有人民幣及美元收支。在中國內地收取的人民幣可以用以支付本集團在內地發生的人民幣開支，而所收取的港元及美元可依正常途徑錄入本集團在香港的帳戶中。短期內在香港保持聯繫匯率制度不變的情況下，本集團將不會承擔較大的外匯風險。

購買、贖回或出售本公司的上市證券

在期內，本公司或其任何附屬公司均無購買或出售本公司之任何上市證券。本公司並無贖回其任何股份。

採納有關董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納一套標準及規定不低於上市規則附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易之標準守則》（「標準守則」）作為董事在證券交易方面的操守準則。所有董事已於本中期報告所涵蓋之會計期間均一直遵守有關操守準則。

於香港聯合交易所網址刊載業績

本公司截至二零一八年六月三十日止六個月之中期報告包括香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）之證券上市規則（「上市規則」）所規定之資料，將於稍後時間在聯交所網址（www.hkexnews.hk）及公司網址（www.cksd.com）上刊載。

中期股息

董事會於二零一八年八月二十三日公佈截至二零一八年十二月三十一日止年度之中期股息每股普通股3港仙（二零一七年年中期股息：3港仙及中期特別股息：1港仙）。

暫停辦理股份過戶登記

本公司將於二零一八年九月十九日（星期三）至二零一八年九月二十一日（星期五）（首尾兩天包括在內）暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會進行任何股份之過戶登記。為確保享有中期股息，各股東必須將所有過戶文件連同有關股票於二零一八年九月十八日（星期二）下午四時三十分前送達香港皇后大道東183號合和中心22樓，本公司之股份過戶登記處卓佳登捷時有限公司辦理過戶登記手續。中期股息單將於二零一八年十月十五日或之前寄發。

審核委員會審閱

本公司之審核委員會及獨立核數師已審閱本集團之二零一八年六月三十日止六個月未經審核之簡明綜合中期財務資料。

本集團之二零一八年六月三十日止六個月之簡明綜合中期財務資料未經審核。然而，其已根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編制，並經本公司獨立外聘核數師羅兵咸永道會計師事務所根據香港審閱委聘準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。

企業管治

本公司之董事已採納多項政策，以確保遵守上市規則附錄十四所載之企業管治守則之守則條文（「守則條文」）。除下文披露者外，董事認為，於本年年中期報告所述會計期間，本公司一直遵守守則條文。

今後本公司亦會根據實際需要將更多的採納建議最佳常規的指引，進一步提高公司的管治水平。

本公司遵照守則之條文，將獨立非執行董事任期超過九年作為考慮其獨立性的重要因素。本公司獨立非執行董事陳棋昌先生及邱麗文女士任期已經超過九年，於彼等獲委任期間內，陳先生及邱女士通過提供獨立的觀點及意見，向本公司就有關業務、運營、未來發展及戰略方向方面做出了貢獻。董事會相信陳先生及邱女士具備繼續有效履行他們角色所必需的性格、品德、能力和經驗。本公司確信陳先生及邱女士可以就本公司事宜獨立發表意見而不會受到干擾，而且亦沒有證據表明他／她與本公司多於九年的服務會影響他／她的獨立性，因此其獨立性可以得到保證。守則之條文第A.4.3條規定，若獨立非執行董事在任已超過九年，其是否獲續任應以獨立決議案形式由股東審議通過。陳先生及邱女士已分別於二零一八年五月十五日及二零一五年五月二十一日舉行之股東週年大會到期輪值退任，且合乎資格並願意於該等大會重選連任，陳先生及邱女士已於該等大會以獨立決議案形式由股東審議通過獲續任。

根據守則條文第A.2.1條規定，主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任。由於本公司總經理熊戈兵先生於二零一八年六月十一日因彼之其他業務承擔而辭任本公司總經理之職務，由於需要更多時間考慮總經理的合適人選安排，經董事會一致通過，推選董事會主席黃烈彰先生暫時兼任本公司總經理，並於二零一八年六月十一日起生效。當有關總經理人選安排落實後，本公司將會刊發公告。

董事

於二零一八年七月十八日，曾和先生及程杰先生因彼等之個人事務而辭任本公司執行董事、副總經理及執行委員會成員之職務，范林純先生亦因個人事務而辭任本公司非執行董事之職務；經提名委員會提名，陳杰先生、冷步里先生及劉武偉先生被委任為本公司執行董事、副總經理及執行委員會成員，葉梅華女士則被委任為本公司非執行董事。

除上文所披露者外，根據上市規則第13.51B條，本公司並不知悉公司董事資料自二零一七年十二月三十一日以來之期間內有任何變動。

於本報告日期，本公司執行董事為黃烈彰先生、陳杰先生、冷步里先生及劉武偉先生；非執行董事葉梅華女士；獨立非執行董事為陳棋昌先生、邱麗文女士及鄒秉星先生。

承董事會命
董事總經理
黃烈彰

香港，二零一八年八月二十三日