

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)
(股份代號：1199)

2018年中期業績公佈

公佈截至2018年6月30日止六個月業績

- 總吞吐量同比上升 26.5% 至 56,706,600 標準箱
- 權益吞吐量增長 22.3% 至 17,966,616 標準箱
- 收入同比增長 79.7% 至約 495,457,000 美元
- 不計入 2017 年上半年一次性特殊項目^{註1}，股權持有人應佔利潤同比上升 70.1% 至約 168,988,000 美元

財務摘要

百萬美元

	呈報			按同比基準 (不計入新收購項目及在建項目等)		
	2018年 上半年	2017年 上半年	變動 (%)	2018年 上半年	2017年 上半年	變動 (%)
收入	495.5	275.8	+79.7	345.2 ^{註2}	275.8	+25.2
銷售成本	338.0	177.2	+90.7	213.8 ^{註2}	177.2	+20.6
毛利	157.5	98.5	+59.8	131.4 ^{註2}	98.5	+33.3
應佔合營公司及聯營公司利潤	151.9	97.5	+55.8	99.0 ^{註3}	84.2 ^{註3}	+17.6
公司股權持有人應佔利潤	169.0	384.7	-56.1	119.5 ^{註4}	87.1 ^{註5}	+37.3
每股盈利 – 基本 (美仙)	5.53	12.76	-56.7			
經調整後股權持有人應佔利潤	169.0	99.3 ^{註6}	+70.1			
經調整後每股盈利 – 基本 (美仙)	5.53	3.29 ^{註6}	+68.1			
每股股息 (美仙)	2.212	1.316	+68.1			
派息比率	40%	40% ^{註6}	-			

註1：特殊項目指完成認購青島港國際股份有限公司（「青島港國際」）之非流通內資股股份及出售青島前灣集裝箱碼頭有限公司（「青島前灣碼頭」）股權，錄得(1)出售青島前灣碼頭稅後溢利 244,596,000 美元；(2)回撥青島前灣碼頭以往年度股息預扣所得稅 11,970,000 美元；及(3)增購青島港國際股權使其成為一聯營公司時以公允價值重新計量前期持有權益所產生的稅後收益 28,826,000 美元，合共 285,392,000 美元。

註2：不計入西班牙 Noatum Port Holdings, S.L. 及旗下的兩家集裝箱碼頭及兩家鐵路公司（合稱「NPH集團」）及 CSP Zeebrugge Terminal NV（「澤布呂赫碼頭」）。

註3：不計入青島港國際，因青島港國際 2017 年 5 月才開始計入。

註4：不計入青島港國際、NPH 集團、澤布呂赫碼頭、南通通海港口有限公司（「南通通海碼頭」）、中遠海運港口武漢有限公司（「武漢碼頭」）及 CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C.（「阿布扎比碼頭」）。

註5：不計入 2017 年上半年一次性特殊項目、青島港國際及澤布呂赫碼頭。

註6：不計入 2017 年上半年一次性特殊項目。

業績

中遠海運港口有限公司（「本公司」或「中遠海運港口」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至2018年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合業績。

以下財務資料（包括比較數字）乃按香港財務報告準則編製。下文載列本集團未經審核簡明綜合資產負債表、未經審核簡明綜合損益表、未經審核簡明綜合全面收益表及其附註1至12均摘錄自截至2018年6月30日止六個月之本集團未經審核簡明綜合中期財務資料（「未經審核簡明綜合中期財務資料」）。本公司之獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所已按照香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港審閱聘用準則第2410號「公司獨立核數師審閱中期財務資料」的規定，對此等未經審核簡明綜合中期財務資料進行審閱。

未經審核簡明綜合資產負債表 於2018年6月30日

	附註	於2018年 6月30日 千美元	於2017年 12月31日 千美元
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備		2,960,241	2,980,498
投資物業		9,037	8,410
土地使用權		281,592	278,706
無形資產		434,708	451,859
合營公司		1,233,134	1,196,648
予合營公司貸款		39,947	1,672
聯營公司		2,629,209	2,579,493
予聯營公司貸款		153,538	158,539
以公允價值計入其他全面收益的金融資產		257,595	-
可供出售金融資產		-	276,553
遞延所得稅資產		105,981	108,277
其他非流動資產	3	59,112	61,283
		8,164,094	8,101,938
流動資產			
存貨		10,640	10,942
貿易及其他應收賬款	4	258,383	271,430
可收回即期所得稅		2,251	3,370
有限制銀行存款		6,245	6,333
現金及等同現金		572,611	560,067
		850,130	852,142
總資產		9,014,224	8,954,080

未經審核簡明綜合資產負債表 (續)

於2018年6月30日

	附註	於 2018 年 6 月 30 日 千美元	於 2017 年 12 月 31 日 千美元
權益			
本公司股權持有人應佔股本及儲備			
股本		39,254	39,254
儲備		5,173,779	5,149,313
		<u>5,213,033</u>	<u>5,188,567</u>
非控制股東權益		<u>667,575</u>	<u>656,807</u>
總權益		<u>5,880,608</u>	<u>5,845,374</u>
負債			
非流動負債			
遞延所得稅負債		135,631	133,439
長期借貸		2,188,890	1,823,770
附屬公司的非控制股東貸款		58,776	53,012
一同系附屬公司貸款		14,879	20,293
衍生金融工具		6,744	6,527
其他長期負債		38,294	39,886
		<u>2,443,214</u>	<u>2,076,927</u>
流動負債			
貿易及其他應付賬款及合約負債	5	547,236	502,440
即期所得稅負債		22,542	15,925
長期借貸的即期部份		42,310	33,858
短期貸款		75,568	476,721
衍生金融工具		2,746	2,835
		<u>690,402</u>	<u>1,031,779</u>
總負債		<u>3,133,616</u>	<u>3,108,706</u>
總權益及負債		<u>9,014,224</u>	<u>8,954,080</u>

未經審核簡明綜合損益表
截至2018年6月30日止六個月

	附註	截至 6 月 30 日止六個月 2018 年 千美元	2017 年 千美元
收入		495,457	275,776
銷售成本		<u>(337,963)</u>	<u>(177,248)</u>
毛利		157,494	98,528
行政開支		(60,458)	(38,342)
其他營業收入		17,341	5,017
其他營業開支		(3,346)	(2,036)
增購一可供出售金融資產之權益使其成為一聯營公 司時以公允價值重新計量前期持有權益所產生的 收益	6	-	38,434
出售一合營公司溢利	6	-	<u>283,961</u>
經營利潤	7	111,031	385,562
財務收入	8	5,681	6,184
財務費用	8	<u>(38,899)</u>	<u>(23,767)</u>
經營利潤 (計及財務收入及費用)		77,813	367,979
應佔下列公司利潤減虧損			
— 合營公司		46,831	40,095
— 聯營公司		<u>105,103</u>	<u>57,450</u>
除所得稅前利潤		229,747	465,524
所得稅支出	9	<u>(33,833)</u>	<u>(62,361)</u>
期內利潤		<u>195,914</u>	<u>403,163</u>
應佔利潤：			
本公司股權持有人		168,988	384,712
非控制股東		<u>26,926</u>	<u>18,451</u>
		<u>195,914</u>	<u>403,163</u>
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利			
— 基本	10	<u>5.53 美仙</u>	<u>12.76 美仙</u>
— 攤薄	10	<u>5.53 美仙</u>	<u>12.76 美仙</u>

未經審核簡明綜合全面收益表
截至2018年6月30日止六個月

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2018 年	2017 年
	千美元	千美元
期內利潤	195,914	403,163
其他全面收益		
<i>其後不會重新分類至損益之項目</i>		
分佔一聯營公司的其他全面收益		
—其他儲備	(4,161)	-
以公允價值計入其他全面收益的金融資產的公允價值變動，扣除稅項	(13,124)	-
<i>其後可能重新分類至損益之項目</i>		
附屬公司、合營公司及聯營公司的外幣財務報表折算差額	(86,140)	108,515
可供出售金融資產的公允價值收益，扣除稅項	-	216,871
增購一可供出售金融資產使其成為一聯營公司時以公允價值重新計量前期持有權益所產生的投資重估儲備回撥	-	(38,434)
出售一合營公司時的儲備回撥	-	(11,495)
現金流對沖，扣除稅項		
—公允價值虧損	(324)	-
分佔合營公司及聯營公司的其他全面收益		
—匯兌儲備	1,906	5,935
—其他儲備	780	839
期內其他全面稅後(虧損)/收益	(101,063)	282,231
期內總全面收益	94,851	685,394
應佔總全面收益：		
本公司股權持有人	75,773	654,063
非控制股東	19,078	31,331
	94,851	685,394

附註

1. 編製基準及主要會計政策

未經審核簡明綜合中期財務資料已根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務報告」編製。

未經審核簡明綜合中期財務資料應與根據香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製本集團截至2017年12月31日止年度之全年已審核綜合財務報表（「2017年全年財務報表」）一併閱讀。

採納新訂香港財務報告準則

未經審核簡明綜合中期財務資料與2017年全年財務報表均採用一致之會計政策和計算方法編製，但不包括本集團已採納香港會計師公會頒佈以下須於2018年1月1日起財政年度強制執行新訂準則、詮釋及對現行準則的修訂本及完善（統稱為「新訂香港財務報告準則」）：

新訂準則、詮釋及修訂本

香港會計準則第40號修訂本	投資物業轉撥
香港財務報告準則第2號修訂本	分類及計量以股份為基礎的付款交易
香港財務報告準則第4號修訂本	採用香港財務報告準則第4號保險合同時應用的香港財務報告準則第9號金融工具
香港財務報告準則第9號	金融工具
香港財務報告準則第15號	基於客戶合同的收入確認
香港財務報告準則第15號修訂本	釐定香港財務報告準則第15號
香港（國際財務報告詮釋委員會） 詮釋第22號	外幣交易及預付代價

2014年 - 2016年年度完善項目

香港會計準則第28號修訂本	聯營及合營企業投資
香港財務報告準則第1號修訂本	首次採納香港財務報告準則

除下文披露的影響外，採納以上新訂香港財務報告準則對本集團之會計政策並無重大影響。

(i) 對財務報表的影響

如下文所闡釋，由於採納香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第15號時無需重述比較信息，因此，因新會計政策所產生之重新分類及調整結果並沒有於比較餘額中反映，但於2018年1月1日之期初綜合資產負債表內確認。

下表呈列了就每個報表項目的影響。不受影響的報表項目不包括在內。該等影響在下文的附註(ii)和(iv)中有更詳盡的說明。

1. 編製基準及主要會計政策 (續)

(i) 對財務報表的影響 (續)

	於 2017 年 12 月 31 日 (之前列舉) 千美元	對首次採納		於 2018 年 1 月 1 日 (已重列) 千美元
		香港財務報告準則 第 9 號的影響 千美元	香港財務報告準則 第 15 號的影響 千美元	
簡明綜合資產負債表 (節錄)				
非流動資產				
以公允價值計入其他全 面收益的金融資產	-	276,553	-	276,553
可供出售金融資產	276,553	(276,553)	-	-
流動資產				
貿易及其他應收 賬款	271,430	-	6,382	277,812
流動負債				
貿易及其他應付賬款及 合約負債	502,440	-	6,382	508,822
— 合約負債	-	-	6,382	6,382
	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>6,382</u>	<u>6,382</u>

(ii) 香港財務報告準則第9號金融工具 – 採納的影響

香港財務報告準則第9號取代香港會計準則第39號就有關金融資產及金融負債的確認、分類及計量、金融工具終止確認、金融資產減值及套期會計處理的相關規定。

自2018年1月1日起採納香港財務報告準則第9號金融工具導致會計政策變動。新會計政策載於下文附註(iii)。根據香港財務報告準則第9號的過渡性條文，就過往有關分類及計量(包括減值)變動的比較信息無需重列，而因採納香港財務報告準則第9號所產生的金融資產及金融負債的賬面值差異則已於2018年1月1日簡明綜合資產負債表的期初餘額中確認及作出調整。

本集團已選擇在其他綜合收益中呈現以前所有分類為可供出售金融資產的公允價值變動，並於2018年1月1日重新分類為以公允價值計入其他全面收益的金融資產。因此，公允價值收益從投資重估儲備重新分類至以公允價值計入其他全面收益儲備。由於這些金融資產減值時不再將累計變動從儲備重新分類至損益，保留利潤會因此而增加。

該改變對本集團的權益影響如下：

	投資重估儲備 千美元	以公允價值計入其他 全面收益儲備 千美元	保留利潤 千美元
於 2018 年 1 月 1 日期初餘額 – 香港會計準則第 39 號	116,703	-	3,409,333
將可供出售金融資產重新分類為以公允價 值計入其他全面收益的金融資產	(116,703)	116,703	-
將先前已確認在損益中的一可供出售金融 資產的減值虧損重新分類為以公允價值計 入其他全面收益儲備	-	(19,800)	19,800
於 2018 年 1 月 1 日期初餘額 – 香港財務準則第 9 號	<u>-</u>	<u>96,903</u>	<u>3,429,133</u>

1. 編製基準及主要會計政策 (續)

(iii) 香港財務報告準則第9號金融工具 – 自2018年1月1日起實施的會計政策

股權投資和其他金融資產

分類和計量

自2018年1月1日起，本集團將其金融資產分類為以下計量類別：

- 其後按公允價值計量 (通過其他全面收益或損益計算)，以及
- 按攤銷成本計量

該分類取決於實體管理金融資產的業務模式和合同現金流量特徵。

對於以公允價值計量的資產，其收益和虧損將記入損益或其他全面收益。對於非交易性的權益工具投資，這將取決於本集團在初始確認時是否作出不可撤銷的選擇而將其指定為以公允價值計入其他全面收益。

以前分類為可供出售的股權投資

本集團其後按公允價值計量所有股權投資。倘本集團的管理層已選擇在其他全面收益中呈列股權投資的公允價值收益及虧損，則於終止確認該項投資時，公允價值收益及虧損不能隨後重新分類至損益。當本集團已確立收取股息的權利時，該等投資的股息收入繼續在損益中確認為其他營業收入。

以公允價值計入其他全面收益的股權投資的減值虧損 (以及減值虧損的回撥) 不會與其他公允價值變動分開報告。

金融資產的減值

自2018年1月1日起，對於以攤銷成本計量的金融資產，本集團就其預期信貸損失作出前瞻性評估。其適用的減值方法是取決於信貸風險是否顯著增加。就貿易應收賬款而言，本集團採用香港財務報告準則第9號所允許的簡化方法，該方法規定整個存續期的預期損失將於始初確認應收賬款時確認。重訂之結果並無導致減值撥備出現任何重大變動，或集團金融資產的賬面值出現任何重大影響。

1. 編製基準及主要會計政策 (續)

(iv) 香港財務報告準則第15號基於客戶合同的收入確認 – 採納的影響

本集團自2018年1月1日採納香港財務報告準則第15號基於客戶合同的收入確認。根據香港財務報告準則第15號的過渡性條文，過往期間的比較資料並無需重列。

採納香港財務報告準則第15號的影響如下：

合約負債的列示

於2018年1月1日作出重新分類，以符合香港財務報告準則第15號所用的術語：

- 有關批量折扣的合約負債，之前包括於貿易及其他應收賬款中。

(v) 香港財務報告準則第15號基於客戶合同的收入確認 – 會計政策

碼頭及相關服務屬於在某一段時間內確認收入，因為客戶在本集團履約的同時即取得並消耗履約所帶來的利益。銷售收入是根據合同約定的價格扣除估計的批量折扣後確認。本集團使用預期價值法，根據累積的經驗對折扣進行估計並相應地確認準備，並且僅當極可能不會發生重大轉回時才確認收入。合約負債（包括在貿易及其他應付賬款）乃就截至報告期末應付予客戶的預期批量折扣確認。

香港會計師公會已頒佈若干截至2018年12月31日止年度尚未生效且並未獲本集團提前採納的新訂準則、詮釋及對現行準則的修訂本或完善。本集團將於該等準則、詮釋及對現行準則的修訂本或完善生效時予以採用。本集團已開始評估其對本集團之有關影響，除以下的新訂準則外，目前尚未能確定本集團之主要會計政策及財務資料之呈報方式會否因此而產生任何重大變動。

香港財務報告準則第16號「租賃」於2016年5月發佈。由於對經營租賃和融資租賃的計量劃分已經刪除，這將會導致幾乎所有租賃須在資產負債表內確認。根據新準則，資產（租賃資產的使用權）和支付租金的金融負債須確認入賬。豁免僅適用於短期和低價值租賃。出租人的會計處理將不會有重大變動。此準則主要影響本集團經營租賃的會計處理。截至本公告日期，本集團不可撤銷的經營租賃承擔為3,687,375,000美元。然而，本集團尚未確定該承擔將如何影響確認資產和就未來付款的負債，以及將如何影響本集團的利潤和現金流量的分類。短期及低價值租賃的豁免可能會涵蓋部分經營租賃承擔，而某些承擔則可能與香港財務報告準則第16號中不包含租賃的合同有關。此準則必須於2019年1月1日或之後開始的年度報告期內的首個中期期間適用。在現階段，本集團不準備在生效日前採納該準則。

2. 分部資料

(a) 營運分部

營運分部的呈報方式與向主要營運決策人呈報內部報告的方式一致。主要營運決策人負責分配資源及評核營運分部的表現。營運分部是以管理層審閱的報告而決定，本集團之營運分部按持續經營業務，碼頭及相關業務釐定。

營運分部的表現是根據本公司股權持有人應佔營運分部的利潤/虧損及分部資產評估，與未經審核簡明綜合中期財務資料計量方法一致。

「其他」分部主要包括公司本部層面的活動。其資產包括物業、機器及設備、投資物業、無形資產、分部業務間貸款、其他應收賬款及預付款項以及現金及等同現金。

非流動資產添置包括添置物業、機器及設備、土地使用權及無形資產。

分部資產

	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
於 2018 年 6 月 30 日				
分部資產	<u>8,617,802</u>	<u>961,694</u>	<u>(565,272)</u>	<u>9,014,224</u>
分部資產包括：				
合營公司	1,233,134	-	-	1,233,134
聯營公司	2,629,209	-	-	2,629,209
以公允價值計入其他全面 收益的金融資產	<u>257,595</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>257,595</u>
於 2017 年 12 月 31 日				
分部資產	<u>8,545,420</u>	<u>1,002,062</u>	<u>(593,402)</u>	<u>8,954,080</u>
分部資產包括：				
合營公司	1,196,648	-	-	1,196,648
聯營公司	2,579,493	-	-	2,579,493
可供出售金融資產	<u>276,553</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>276,553</u>

2. 分部資料 (續)

(a) 營運分部 (續)

分部收入、業績及其他資料

	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
截至 2018 年 6 月 30 日止六個月				
收入—銷售總額	<u>495,457</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>495,457</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤/(虧損)	<u>195,360</u>	<u>(26,372)</u>	<u>-</u>	<u>168,988</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤/ (虧損)包括：				
財務收入	1,056	16,024	(11,399)	5,681
財務費用	(29,584)	(20,699)	11,384	(38,899)
應佔下列公司 利潤減虧損				
—合營公司	46,831	-	-	46,831
—聯營公司	105,103	-	-	105,103
所得稅支出	(23,325)	(10,508)	-	(33,833)
折舊及攤銷	(76,041)	(823)	-	(76,864)
其他非現金開支	<u>(1,189)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(1,189)</u>
非流動資產添置	<u>(110,550)</u>	<u>(595)</u>	<u>-</u>	<u>(111,145)</u>

2. 分部資料 (續)

(a) 營運分部 (續)

分部收入、業績及其他資料 (續)

	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
截至 2017 年 6 月 30 日止六個月				
收入—銷售總額	<u>275,776</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>275,776</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤/(虧損)	<u>399,961</u>	<u>(15,249)</u>	<u>-</u>	<u>384,712</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤/ (虧損)包括：				
財務收入	460	14,220	(8,496)	6,184
財務費用	(21,321)	(10,992)	8,546	(23,767)
應佔下列公司 利潤減虧損				
—合營公司	40,095	-	-	40,095
—聯營公司	57,450	-	-	57,450
出售—合營公司溢利	283,961	-	-	283,961
增購—可供出售金融資產 之權益使其成為一聯營 公司時以公允價值重新 計量前期持有權益所產 生的收益	38,434	-	-	38,434
所得稅支出	(61,747)	(614)	-	(62,361)
折舊及攤銷	(49,586)	(701)	-	(50,287)
其他非現金開支	<u>(442)</u>	<u>(1)</u>	<u>-</u>	<u>(443)</u>
非流動資產添置	<u>(50,617)</u>	<u>(1,579)</u>	<u>-</u>	<u>(52,196)</u>

2. 分部資料 (續)

(b) 地區資料

(i) 收入

碼頭及相關業務的收入乃按業務經營所在地區呈列。

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2018 年 千美元	2017 年 千美元
碼頭和相關業務		
— 中國大陸 (不含香港)	233,749	190,669
— 歐洲	<u>261,708</u>	<u>85,107</u>
	<u>495,457</u>	<u>275,776</u>

2. 分部資料 (續)

(b) 地區資料 (續)

(ii) 非流動資產

本集團非流動資產除金融工具及遞延所得稅資產外（「地區非流動資產」），包括物業、機器及設備、投資物業、土地使用權、無形資產、合營公司、聯營公司以及其他非流動資產。

地區非流動資產按業務經營/資產所在地呈列。

本集團、其合營公司及聯營公司之碼頭及相關業務主要於中國大陸、希臘、西班牙、比利時、阿布扎比、土耳其、荷蘭、意大利、埃及、香港、新加坡及台灣進行。

	於2018年 6月30日 千美元	於2017年 12月31日 千美元
中國大陸 (不含香港)	5,315,528	5,280,695
歐洲	1,268,554	1,291,505
其他	<u>1,022,951</u>	<u>984,697</u>
	<u>7,607,033</u>	<u>7,556,897</u>

3. 其他非流動資產

本集團的其他非流動資產主要為預付經營租賃的款項，包括與希臘比雷埃夫斯港港務局 (Piraeus Port Authority S.A.) 就希臘比雷埃夫斯港2號及3號碼頭為期35年的特許經營權（「特許權」）而訂立的特許經營權協議有關的未攤銷首筆特許權費。特許權於2009年10月1日起開始。

4. 貿易及其他應收賬款

	於2018年 6月30日 千美元	於2017年 12月31日 千美元
貿易應收賬款		
— 第三方	99,334	72,503
— 同系附屬公司	24,959	14,729
— 附屬公司的非控制股東	5,992	4,905
— 一合營公司	5	21
— 關聯公司	10,080	9,895
	<u>140,370</u>	<u>102,053</u>
應收票據	10,256	9,708
	<u>150,626</u>	<u>111,761</u>
扣減：減值撥備	(4,144)	(3,161)
	<u>146,482</u>	<u>108,600</u>
按金及預付款項	9,422	13,292
其他應收賬款	63,900	47,903
予合營公司貸款	809	78,324
應收下列公司賬款		
— 同系附屬公司	3,601	3,361
— 附屬公司的非控制股東	2,689	2,597
— 合營公司	13,613	244
— 聯營公司	17,585	16,732
— 關聯公司	282	377
	<u>258,383</u>	<u>271,430</u>

本集團給予客戶30至90日信貸期。貿易應收賬款及應收票據（經扣除撥備）合共分別根據發票日期及出票日期之賬齡分析如下：

	於2018年 6月30日 千美元	於2017年 12月31日 千美元
30日內	83,214	63,635
31至60日	38,544	26,184
61至90日	16,483	10,646
超過90日	8,241	8,135
	<u>146,482</u>	<u>108,600</u>

5. 貿易及其他應付賬款及合約負債

	於2018年 6月30日 千美元	於2017年 12月31日 千美元
貿易應付賬款		
— 第三方	76,124	104,173
— 同系附屬公司	1,392	1,322
— 附屬公司的非控制股東	3,269	1,355
— 合營公司	295	318
— 關聯公司	255	2,210
	<u>81,335</u>	<u>109,378</u>
應計費用	52,419	54,079
其他應付賬款	136,203	131,742
合約負債	5,518	-
應付股息	51,491	10
一同系附屬公司貸款	10,313	10,315
一合營公司貸款	42,091	42,622
一聯營公司貸款	15,114	15,304
附屬公司的非控制股東貸款	109,061	111,103
應付下列公司賬款		
— 同系附屬公司	15,254	3,897
— 附屬公司的非控制股東	27,402	23,558
— 合營公司	486	421
— 聯營公司	31	11
— 關聯公司	518	-
	<u>547,236</u>	<u>502,440</u>

根據發票日期，貿易應付賬款之賬齡分析如下：

	於2018年 6月30日 千美元	於2017年 12月31日 千美元
30日內	38,071	79,169
31至60日	3,930	7,283
61至90日	2,409	11,751
超過90日	36,925	11,175
	<u>81,335</u>	<u>109,378</u>

6. 出售一合營公司及增購一可供出售金融資產之權益使其成為一聯營公司

於2017年5月，上海中海碼頭發展有限公司（本公司之全資附屬公司）以總代價人民幣5,798,619,200元（相等於843,858,000美元，即每股人民幣5.71元）完成認購1,015,520,000股青島港國際之非流通內資股股份，其中人民幣3,198,650,840元（相等於465,491,000美元）以向青島港國際轉讓於青島前灣碼頭之20%股權之方式結算，餘下人民幣2,599,968,360元（相等於378,367,000美元）以現金結算。該轉讓於截至2017年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合損益表錄得283,961,000美元的溢利，而該認購因重新計量前期持有1.59%及視為一可供出售金融資產之青島港國際權益，於截至2017年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合損益表錄得38,434,000美元的收益。

7. 經營利潤

經營利潤已計入及扣除下列各項：

	截至6月30日止六個月	
	2018年	2017年
	千美元	千美元
計入		
來自上市以公允價值計入其他全面收益的金融資產的股息收入	1,737	-
來自上市可供出售金融資產的股息收入	-	817
出售物業、機器及設備之溢利	252	14
投資物業的租金收入	314	217
	<u>314</u>	<u>217</u>
扣除		
折舊及攤銷	76,864	50,287
出售物業、機器及設備之虧損	21	34
下列經營租約之租賃費用		
— 從一同系附屬公司租賃的樓房	1,009	911
— 從一合營公司租賃的樓房	-	19
— 從附屬公司的非控制股東租賃的土地使用權	1,297	1,073
— 從一同系附屬公司租賃的特許權	31,416	21,737
— 從第三方租賃的特許權	6,078	-
	<u>6,078</u>	<u>-</u>

8. 財務收入及費用

	截至6月30日止六個月	
	2018年	2017年
	千美元	千美元
財務收入		
利息收入		
— 銀行結餘及存款	2,791	2,278
— 於中遠財務有限責任公司（「中遠財務」）之存款	305	391
— 於中海財務有限責任公司（「中海財務」）之存款	1	1
— 向合營公司及聯營公司提供之貸款	2,584	3,514
	<u>5,681</u>	<u>6,184</u>
財務費用		
利息開支		
— 銀行貸款	(29,775)	(12,441)
— 票據	(6,564)	(6,564)
— 中遠財務所提供貸款	(534)	(1,580)
— 中海財務所提供貸款	(249)	(269)
— 同系附屬公司所提供貸款及款項	(668)	(843)
— 附屬公司的非控制股東貸款	(2,394)	(2,221)
— 一合營公司貸款	(503)	(462)
— 一聯營公司貸款	(180)	-
— 融資租賃債務	(16)	-
攤銷金額		
— 發行票據之折讓	(97)	(107)
— 銀行貸款及票據之交易成本	(1,235)	(269)
	<u>(42,215)</u>	<u>(24,756)</u>
減：在建工程資本化金額	4,798	2,652
	<u>(37,417)</u>	<u>(22,104)</u>
其他附帶借貸成本及費用	(1,482)	(1,663)
	<u>(38,899)</u>	<u>(23,767)</u>
淨財務費用	<u>(33,218)</u>	<u>(17,583)</u>

9. 所得稅支出

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2018 年 千美元	2017 年 千美元
即期所得稅		
— 香港利得稅	-	50
— 中國內地稅項	22,128	51,515
— 海外稅項	6,968	5,150
— 以往年度不足/(超額)撥備	93	(83)
	<u>29,189</u>	<u>56,632</u>
遞延所得稅支出	<u>4,644</u>	<u>5,729</u>
	<u>33,833</u>	<u>62,361</u>

本集團應佔合營公司及聯營公司的所得稅支出為11,965,000美元 (2017年同期：11,270,000美元) 及14,615,000美元 (2017年同期：14,245,000美元)，已分別計入本集團應佔合營公司及聯營公司之利潤減虧損中。

香港利得稅乃根據期內估計應課稅利潤按稅率16.5% (2017年同期：16.5%) 作出撥備。

海外利得稅乃根據期內估計應課稅利潤按本集團經營業務所在國家之適用稅率計算。

遞延所得稅乃根據負債法按結算日已頒佈之稅率就暫時差額全面計算。

10. 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算。

	截至6月30日止六個月	
	2018年	2017年
本公司股權持有人應佔利潤	<u>168,988,000 美元</u>	<u>384,712,000 美元</u>
已發行普通股之加權平均數	<u>3,057,112,720</u>	<u>3,016,018,628</u>
每股基本盈利	<u>5.53 美仙</u>	<u>12.76 美仙</u>

(b) 攤薄

對於期內新授予的購股權，由於截至2018年6月30日止尚未行使的購股權的行使價高於自授予日期間本公司股份的平均市價，故對截至2018年6月30日止六個月的每股普通股盈利並無攤薄影響。

截至2017年6月30日止六個月本公司已授出但尚未行使之購股權對計算每股盈利並無攤薄影響。該等購股權已於2017年失效。

11. 中期股息

	截至6月30日止六個月	
	2018年	2017年
	千美元	千美元
已宣派中期股息每股普通股 2.212 美仙 (2017 年同期：1.316 美仙)	<u>67,631</u>	<u>39,888</u>

附註：

(a) 於2018年3月26日舉行之會議上，董事建議派發截至2017年12月31日止年度之末期股息每股普通股13.1港仙 (相當於1.684美仙)，附有以股代息選擇。該末期股息在2018年5月17日舉行的股東週年大會上獲得批准，於2018年7月18日派付。

(b) 於2018年8月27日舉行之會議上，董事宣派中期股息每股普通股17.3港仙 (相當於2.212美仙)。是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。該中期股息宣派並無在未經審核簡明綜合中期財務資料內列為應付股息，但會列為截至2018年12月31日止年度之保留利潤分配。

12. 結算日後事項

於2018年8月9日，中海港口發展有限公司 (「中海港口」，本公司之全資附屬公司)，完成向 Zeebrugge Investeringsmaatschappij NV 及 CMA Terminals SAS 分別出售代價為 2,500,000 歐元及 5,000,000 歐元 (相等約 3,005,000 美元及 6,010,000 美元) 之 5% 及 10% 澤布呂赫碼頭 (中海港口的全資附屬公司) 的權益。

中期股息

董事會宣派中期股息每股17.3港仙 (2017年同期：10.3港仙)，股東亦可選擇收取已繳足股款的新股以代替現金 (「以股代息計劃」)。

上述中期股息將於2018年10月26日派發予在2018年9月17日營業時間結束時名列本公司股東名冊的股東。是項以股代息計劃須獲得香港聯合交易所有限公司上市委員會批准根據以股代息計劃發行的新股上市及買賣方可作實。有關股息單及根據以股代息計劃發行的新股股票，將在2018年10月26日寄出。

以股代息計劃的詳情連同有關選擇表格將約在2018年10月2日寄予各股東。

暫停辦理股份過戶登記手續

本公司將在2018年9月12日至2018年9月17日，包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有中期股息，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在2018年9月11日 (星期二)下午4時30分前送達本公司香港股份過戶登記處卓佳秘書商務有限公司並辦理登記手續，地址為香港皇后大道東183號合和中心22樓。

管理層討論與分析

財務回顧

自2016年3月份重組後，中遠海運港口致力集中發展碼頭業務。自2017年完成收購西班牙NPH集團51%股權、增持比利時澤布呂赫碼頭股權至成為全資附屬公司和認購青島港國際之非流通內資股股份等項目後，中遠海運港口碼頭業務的吞吐量及收入有著顯著的增長。與此同時，通過各方面的努力，海洋聯盟 (OCEAN Alliance) 和THE聯盟 (THE Alliance) 亦於2017年4月份起掛靠本公司屬下部份碼頭，增加碼頭作業量，令碼頭利潤進一步提升。不計入去年同期一次性特殊項目溢利 (詳見本公告第1頁附註1)，2018年上半年中遠海運港口完成本公司股權持有人應佔利潤168,988,000美元 (2017年同期：99,320,000美元)，同比大幅增加70.1%。計入去年同期一次性特殊項目溢利，則同比下跌56.1%。

2018年上半年，中遠海運港口完成集裝箱總吞吐量56,706,600標準箱 (2017年同期：44,830,867標準箱)，同比增加26.5%；完成集裝箱權益吞吐量17,966,616標準箱 (2017年同期：14,695,101標準箱)；同比增加22.3%。2018年上半年散雜貨吞吐量為180,799,360噸 (2017年同期：87,072,519噸)，同比增加107.6%。不計入去年同期一次性特殊項目，2018年上半年完成碼頭業務利潤195,360,000美元 (2017年同期：126,539,000美元)，同比增加54.4%。其中，控股碼頭利潤為41,813,000美元 (2017年同期：28,428,000美元)，同比增加47.1%；非控股碼頭利潤為153,547,000美元 (2017年同期：98,111,000美元)，同比增加56.5%。

控股碼頭利潤主要來自希臘Piraeus Container Terminal S.A. (「比雷埃夫斯碼頭」)、廈門遠海集裝箱碼頭有限公司 (「廈門遠海碼頭」) 及廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司 (「廣州南沙海港碼頭」)。比雷埃夫斯碼頭2018年上半年集裝箱吞吐量為2,075,548標準箱 (2017年同期：1,753,692標準箱)，同比增加18.4%，且受歐元升值影響，2018年1-6月份比雷埃夫斯碼頭利潤上升至13,640,000美元 (2017年同期：10,845,000美元)，同比增加25.8%。海洋聯盟自2017年4月掛靠廈門遠海碼頭後，廈門遠海碼頭集裝箱吞吐量同比明顯增長，2018年1-6月份達1,027,423標準箱 (2017年同期：635,396標準箱)，同比增加61.7%，雜貨量亦增加至1,468,421噸 (2017年同期：1,309,706噸)，同比增加12.1%。廈門遠海碼頭2018年上半年錄得利潤10,148,000美元 (2017年同期：1,028,000美元)。廣州南沙海港碼頭2018年上半年集裝箱吞吐量為2,486,470標準箱 (2017年同期：2,475,334標準箱)，同比微升0.4%，但由於廣州南沙海港碼頭企業所得稅減半征收優惠期到2017年底止，2018年起廣州南沙海港碼頭企業所得稅率增至25% (2017年同期：12.5%)，期內利潤因而下跌至7,019,000美元 (2017年同期：7,729,000美元)，同比下跌9.2%。去年第四季度完成收購的西班牙NPH集團和比利時澤布呂赫碼頭期內則分別錄得利潤2,707,000美元和虧損3,841,000美元。

非控股碼頭方面，2018年上半年非控股碼頭利潤為153,547,000美元 (2017年同期：98,111,000美元)，同比增加56.5%。中遠海運港口於2017年5月份完成認購青島港國際股權，並於當月起以權益法計入應佔青島港國際利潤。2018年上半年，中遠海運港口分佔青島港國際1-6月份利潤52,947,000美元，去年同期則只分佔青島港國際5-6月份利潤13,341,000美元。若不計入青島港國際利潤，2018年上半年非控股碼頭業務利潤為100,600,000美元 (2017年同期：84,770,000美元)，同比增加18.7%。此增幅主要來自土耳其Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A. Ş. (「Kumport碼頭」)。受惠於Kumport碼頭新航線靠掛，Kumport碼頭2018年上半年集裝箱吞吐量大幅上升57.8%至652,163標準箱 (2017年同期：413,288標準箱)。與此同時，根據土耳其新的投資激勵政策，Kumport碼頭在2018年2月成功申請投資激勵政策下的所得稅優惠，令期內應佔Kumport碼頭利潤進一步提升，2018年上半年應佔Kumport碼頭利潤為10,880,000美元 (2017年同期：4,285,000美元)，同比增加約1.5倍。

財務分析

收入

2018年1-6月份本集團的收入為495,457,000美元 (2017年同期：275,776,000美元)，同比上升79.7%。本集團於去年第四季度完成收購NPH集團股權和增持澤布呂赫碼頭股權，NPH集團和澤布呂赫碼頭的收入分別由2017年11月和12月起併入本集團收入內。2018年上半年錄得NPH集團收入141,199,000美元及澤布呂赫碼頭收入9,056,000美元。另一方面，比雷埃夫斯碼頭於今年3月開始調高本地貨裝卸費率，且期內吞吐量同比增加，期內錄得收入111,452,000美元 (2017年同期：85,107,000美元)，同比增加31.0%。廈門遠海碼頭受惠於海洋聯盟的掛靠，期內業務表現良好，吞吐量同比大幅上升61.7%、散雜貨量同比增加12.1%，收入增至47,753,000美元 (2017年同期：25,887,000美元)，同比增加84.5%。

銷售成本

銷售成本主要為控股碼頭公司的營運成本。2018年上半年銷售成本為337,963,000美元 (2017年同期：177,248,000美元)，同比上升90.7%。增幅主要來自年內新增NPH集團和澤布呂赫碼頭銷售成本，分別為116,469,000美元和7,663,000美元，以及來自比雷埃夫斯碼頭和廈門遠海碼頭。由於比雷埃夫斯碼頭吞吐量同比增加18.4%、特許經營權費在2017年10月上調費率，同時，燃油價格上漲和人工成本增加令整體營運成本上升，期內比雷埃夫斯碼頭銷售成本增至85,271,000美元 (2017年同期：63,305,000美元)，同比增加34.7%。廈門遠海碼頭因集裝箱和散雜貨吞吐量增加亦令其銷售成本增至23,254,000美元 (2017年同期：18,098,000美元)，同比上升28.5%。

行政開支

2018年上半年行政開支為60,458,000美元 (2017年同期：38,342,000美元)，同比上升57.7%。因完成收購NPH集團股權、增持澤布呂赫碼頭股權、完成成立阿布扎比碼頭、收購南通通海碼頭股權和武漢碼頭股權等，令期內增加新併入碼頭公司的行政開支。

其他營業收入/(開支)(淨額)

2018年上半年其他營業收入淨額為13,995,000美元 (2017年同期：2,981,000美元)。當中，計入政府補貼7,774,000美元 (2017年同期：790,000美元)。另外，期內錄得匯率收益1,698,000美元 (2017年同期：匯率虧損92,000美元)。

財務費用

本集團2018年上半年財務費用為38,899,000美元 (2017年同期：23,767,000美元)，同比上升63.7%。期內平均貸款餘額增至2,341,478,000美元 (2017年同期：1,412,264,000美元)，同比上升65.8%，財務費用上升主要由於集團於2017年下半年起併入的新碼頭之銀行貸款利息。計入資本化利息，2018年上半年平均銀行借貸成本 (包括銀行貸款及票據的交易成本攤銷) 為3.41% (2017年同期：3.24%)。

應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損

2018年上半年本集團應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損貢獻合共151,934,000美元 (2017年同期：97,545,000美元)，同比上升55.8%。當中，2018年上半年計入應佔青島港國際1-6月份利潤52,947,000美元，去年同期則只分佔青島港國際5-6月份利潤13,341,000美元。不計入青島港國際利潤，2018年上半年本集團應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損貢獻則合共為98,987,000美元 (2017年同期：84,204,000美元)，同比增加17.6%。期內，土耳其Kumport碼頭表現理想，受惠於Kumport碼頭新航線靠掛，Kumport碼頭2018年上半年集裝箱吞吐量大幅上升57.8%，與此同時，Kumport碼頭在2018年2月成功申請投資激勵政策下的所得稅優惠，令期內應佔Kumport碼頭利潤進一步提升，2018年上半年應佔Kumport碼頭利潤為10,880,000美元 (2017年同期：4,285,000美元)，同比增加約1.5倍。荷蘭鹿特丹Euromax Terminal Rotterdam B.V. (「Euromax碼頭」)，期內業務穩步發展，2018年上半年吞吐量為1,457,423標準箱 (2017年同期：1,349,893標準箱)，同比

增加8.0%，應佔Euromax碼頭利潤上升至3,225,000美元（2017年同期：457,000美元）。期內鹽田碼頭表現良好，2018年上半年錄得應佔利潤23,324,000美元（2017年同期：20,995,000美元），同比增加11.1%，完成吞吐量5,811,268標準箱（2017年同期：5,707,990標準箱），同比增加1.8%。此外，鹽田碼頭三期於2017年底成功申請國家高新技術企業稅務優惠令所得稅支出減少。

所得稅支出

期內所得稅支出為33,833,000美元（2017年同期：62,361,000美元），同比下跌45.7%。當中，去年同期計入特殊項目相關的稅項，包括出售青島前灣碼頭預扣所得稅39,365,000美元、增購青島港國際股權使其成為一聯營公司時以公允價值重新計量前期持有權益所產生的遞延所得稅9,608,000美元和回撥青島前灣碼頭以往年度股息預扣所得稅11,970,000美元，去年同期特殊項目相關稅項淨額共37,003,000美元。不計入特殊項目相關稅項，2018年上半年所得稅支出為33,833,000美元（2017年同期：25,358,000美元），同比增加33.4%。增加主要由於廈門遠海碼頭和廣州南沙海港碼頭企業所得稅減半征收優惠期均在2017年底完結，2018年起企業所得稅率增至25%（2017年同期：12.5%）。

財務狀況

現金流量

本集團2018年上半年繼續保持穩健的現金流量收入。期內經營業務所得現金淨額為84,747,000美元（2017年同期：70,129,000美元）。2018年上半年提取銀行貸款426,217,000美元（2017年同期：146,154,000美元），另償還貸款為420,212,000美元（2017年同期：276,705,000美元）。

期內本集團支付現金85,025,000美元（2017年同期：48,079,000美元）以擴建碼頭泊位及購買物業、機器及設備。另外，期內支付認購COSCO-PSA Terminal Private Limited（「中遠—新港碼頭」）優先股股權20,140,000美元。2017年上半年則以總代價人民幣5,798,619,200元（相等約843,858,000美元，即每股人民幣5.71元）認購1,015,520,000股青島港國際之非流通內資股股份，其中人民幣3,198,650,840元（相等約465,491,000美元）以向青島港國際轉讓於青島前灣碼頭之20%股權之方式結算，餘下人民幣2,599,968,360元（相等約378,367,000美元）以現金結算。此外，2017年上半年亦完成收購Reefer Terminal S.p.A.（「瓦多冷藏貨碼頭」）40%股權，投資金額7,465,000美元，並提供26,191,000美元股東貸款予瓦多冷藏貨碼頭。

融資工作及備用額度

於2018年6月30日，本集團未償還借款總額為2,306,768,000美元（2017年12月31日：2,334,349,000美元），現金結餘為578,856,000美元（2017年12月31日：566,400,000美元）。已承諾但尚未動用的銀行備用額度為597,810,000美元（2017年12月31日：976,365,000美元）。

資產及負債

於2018年6月30日，本集團資產總額及負債總額分別為9,014,224,000美元（2017年12月31日：8,954,080,000美元）及3,133,616,000美元（2017年12月31日：3,108,706,000美元）。資產淨值為5,880,608,000美元（2017年12月31日：5,845,374,000美元）。2018年6月30日的淨流動資產為159,728,000美元（2017年12月31日：淨流動負債179,637,000美元）。於2018年6月30日，本公司每股股份資產淨值為1.92美元（2017年12月31日：1.92美元）。

2018年6月30日淨負債總權益比率為29.4%（2017年12月31日：30.2%），利息覆蓋率為6.9倍（2017年同期：20.6倍）。

於2018年6月30日，本集團之若干非流動資產賬面淨值總額為209,357,000美元（2017年12月31日：157,298,000美元）及附屬公司的權益已作抵押以獲取合共832,026,000美元（2017年12月31日：816,026,000美元）之銀行借款及來自中海財務之貸款。

債務分析

按債務還款期劃分	於2018年6月30日		於2017年12月31日	
	美元	(%)	美元	(%)
在第一年內	117,878,000	5.1	510,579,000	21.9
在第二年內	87,232,000	3.8	76,324,000	3.3
在第三年內	228,177,000	9.9	215,863,000	9.2
在第四年內	285,354,000	12.4	231,351,000	9.9
在第五年內及以後	1,588,127,000	68.8	1,300,232,000	55.7
	2,306,768,000 *	100.0	2,334,349,000 *	100.0
按借款種類劃分				
有抵押借款	832,026,000	36.1	816,026,000	35.0
無抵押借款	1,474,742,000	63.9	1,518,323,000	65.0
	2,306,768,000 *	100.0	2,334,349,000 *	100.0
按借款幣種劃分				
美元借款	662,295,000	28.7	1,011,840,000	43.4
人民幣借款	468,528,000	20.3	449,093,000	19.2
歐元借款	831,906,000	36.1	873,416,000	37.4
港幣借款	344,039,000	14.9	-	-
	2,306,768,000 *	100.0	2,334,349,000 *	100.0

* 已扣除未攤銷的票據折讓和借款及票據的交易成本。

財務擔保合約

於2018年6月30日，本公司之全資附屬公司中海碼頭發展有限公司已解除就一家合營公司所獲得的貸款融資擔保 (2017年12月31日：9,226,000美元)。

庫務政策

本集團透過盡量以與本集團用於主要現金收款及相關資產交易相符的功能貨幣進行借款，從而控制匯率風險。本集團碼頭業務的功能貨幣為歐元或人民幣，與其借款、業務收入及支出的幣種相匹配，從而使匯率波動自然對沖。

合營公司及聯營公司的融資活動均以其功能貨幣為單位，從而減低投資的匯率風險。

本集團利用與財務機構訂立的利率掉期合約，取得最有利的定息與浮息比率及管理有關利率風險。於2018年6月30日，本集團41.7% (2017年12月31日：29.2%) 的借貸為固定息率借款之類別。就市場走勢，本集團將繼續監控及調整其固定利息與浮動利息的債務組合，以降低潛在利率風險。

結算日後事項

於2018年8月9日，中海港口完成向 Zeebrugge Investeringsmaatschappij NV 及 CMA Terminals SAS 分別出售代價為 2,500,000 歐元及 5,000,000 歐元 (相等約 3,005,000 美元及 6,010,000 美元) 之 5% 及 10% 澤布呂赫碼頭 (中海港口的全資附屬公司) 的權益。

業務回顧

2018 是充滿挑戰的一年，中美貿易摩擦、各國間的貿易保護主義抬頭、政治角力及利率上升等都為經濟前景帶來隱憂。上半年在各種不明朗因素下，經濟增長延續 2017 年的勢頭；各綜合領先經濟指標包括美國採購管理協會及歐元區製造業採購經理人指數均顯示 2018 年上半年經濟正處增長，並將持續至下半年。國際貨幣基金維持其對 2018 年及 2019 年全球經濟增長 3.9% 的預測。中國作為全球最大的出口國，其出入口在上半年錄得強勁增長；根據中國海關總署，中國入口及出口分別較去年增長 11.5% 及 4.9%。

經濟增長持續、國際貿易量增加，同時受惠於海洋聯盟增加對本集團集裝箱碼頭的靠泊，加上新收購碼頭的箱量貢獻，且受到中美貿易戰的影響較少，截至 2018 年 6 月 30 日止六個月，本集團吞吐量表現強勁，總吞吐量同比上升 26.5% 至 56,706,600 標準箱 (2017 年同期：44,830,867 標準箱)。青島港國際箱量由 2017 年 5 月開始計入，因此在可比的基礎上，不計入青島港國際，總吞吐量較去年同期上升 13.3% 至 47,326,600 標準箱。其中，本集團控股碼頭公司的總吞吐量由去年同期 8,046,468 標準箱上升 35.0% 至 10,863,569 標準箱，佔本集團總吞吐量的 19.2%；非控股碼頭公司的總吞吐量則由去年同期 36,784,399 標準箱上升 24.6% 至 45,843,031 標準箱。

期內，本集團權益吞吐量較去年同期 14,695,101 標準箱增長 22.3% 至 17,966,616 標準箱。不計入青島港國際，權益吞吐量同比上升 14.9% 至 16,239,758 標準箱。其中，控股碼頭公司的權益吞吐量同比增長 34.2% 至 6,874,879 標準箱 (2017 年同期：5,122,437 標準箱)，佔比 38.3%；非控股碼頭公司的權益吞吐量較去年同期的 9,572,664 標準箱上升 15.9% 至 11,091,737 標準箱。

	2018 年上半年 (標準箱)	2017 年上半年 (標準箱)	變化 (%)
總吞吐量	56,706,600	44,830,867	+26.5
總吞吐量 (自然增長*)	45,563,969	41,780,867	+9.1
控股碼頭總吞吐量	10,863,569	8,046,468	+35.0
非控股碼頭總吞吐量	45,843,031	36,784,399	+24.6
權益吞吐量	17,966,616	14,695,101	+22.3
權益吞吐量 (自然增長*)	15,400,015	14,133,596	+9.0
控股碼頭權益吞吐量	6,874,879	5,122,437	+34.2
非控股碼頭權益吞吐量	11,091,737	9,572,664	+15.9

*不計入青島港國際及西班牙 NPH 集團。

大中華地區

期內，大中華地區吞吐量同比上升 23.9%至 44,557,262 標準箱 (2017 年同期：35,949,925 標準箱)，佔本集團總吞吐量 78.6%。中國大陸 (不包括香港和台灣) 之吞吐量同比上升 25.9%至 42,096,555 標準箱 (2017 年同期：33,429,599 標準箱)，佔本集團總吞吐量 74.2%。

環渤海

環渤海地區表現強勁，總吞吐量較去年同期的 10,679,840 標準箱同比大幅上升 74.9%至 18,676,484 標準箱。不計入青島港國際，總吞吐量同比上升 21.8%至 9,296,484 標準箱 (2017 年同期：7,629,840 標準箱)，佔本集團總吞吐量 19.6%。其中，青島港國際表現突出，總吞吐量達 9,380,000 標準箱。期內，大連集裝箱碼頭有限公司 (「大連集裝箱碼頭」) 和大連港灣集裝箱碼頭有限公司 (「大連港灣碼頭」)、大連國際集裝箱碼頭有限公司 (「大連國際碼頭」) 在合併後，總吞吐量同比上升 49.4%至 4,705,583 標準箱 (2017 年同期：3,149,059 標準箱)。營口集裝箱碼頭有限公司 (「營口集裝箱碼頭」) 及營口新世紀集裝箱碼頭有限公司 (「營口新世紀碼頭」) 的上半年的總吞吐量較去年同期的 1,490,051 標準箱同比下跌 13.2%至 1,293,530 標準箱，主要是受箱量調整的影響。

長江三角洲

期內，長江三角洲總吞吐量佔本集團總吞吐量 17.0%，同比下跌 1.0%至 9,659,775 標準箱 (2017 年同期：9,759,389 標準箱)。上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司和上海明東集裝箱碼頭有限公司第一季度受持續霧天影響，吞吐量分別下跌 2.1%和 4.2%至 1,280,358 標準箱及 3,092,734 標準箱；寧波遠東碼頭經營有限公司較去年同期的 1,514,177 標準箱同比上升 0.3%至 1,519,113 標準箱。

南通通海碼頭於 2018 年 6 月 30 日正式投入營運，該碼頭擁有 3 個集裝箱泊位及 1 個散雜貨泊位。2017 年，公司以總代價人民幣約 1.05 億元收購南通通海碼頭 51% 股權。營運後該碼頭的集裝箱和散雜貨年處理能力預計分別為 147 萬標準箱及 537 萬噸；航線主要為內、外貿支線外，亦擁有日本直達航線及內貿直達航線。南通通海碼頭已從 8 月開始陸續從狼山港區搬遷轉移所有內貿及外貿船公司至通海港區作業，並在 8 月底完成新舊碼頭搬遷對接工作。預計南通通海碼頭 2018 年吞吐量為 25 萬標準箱左右。

為進一步提升公司盈利，本集團將積極發展碼頭延伸產業鏈服務，積極利用南通市政府向公司提供的 5,412 畝土地使用權作為集裝箱作業區和物流園區用地，以構建碼頭園區綜合開發運營新模式。本集團積極推進南通通海物流用地項目，以提高碼頭的競爭能力及盈利能力。

東南沿海及其他

東南沿海地區總吞吐量同比增長 20.8%至 2,812,496 標準箱 (2017 年同期：2,328,929 標準箱)，佔總吞吐量的 5.0%。期內，廈門遠海碼頭表現出色，受惠於海洋聯盟帶來箱量的增長，吞吐量較去年同期的 635,396 標準箱同比大幅上升 61.7%至 1,027,423 標準箱。泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司吞吐量較去年同期的 643,023 標準箱同比上升 17.0%至 752,641 標準箱，主要是各船公司航線佈局逐步完善，運力增加。

珠江三角洲

珠江三角地區的總吞吐量較去年同期的 12,570,422 標準箱同比增長 1.5%至 12,764,908 標準箱，佔本集團總吞吐量 22.5%。鹽田國際集裝箱碼頭有限公司吞吐量上升 1.8%至 5,811,268 標準箱 (2017 年同期：5,707,990 標準箱)。而受益於海洋聯盟的支持以及一體化經營提升效率，廣州港南沙港務有限公司（「廣州南沙港務碼頭」）及廣州南沙海港碼頭合共吞吐量上升 2.9%至 5,315,713 標準箱 (2017 年同期：5,168,302 標準箱)。

西南沿海

西南沿海地區同比上升 5.3%至 643,599 標準箱 (2017 年同期：611,345 標準箱)，佔本集團總吞吐量 1.1%，主要因為航線的增加帶動箱量增長，目前國家正積極推進南向通道的建設發展，廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司作為南向通道的出海口，地理位置優越，將得益於海鐵聯運量增長。

海外地區

期內，海外碼頭業務表現強勁，受惠於海洋聯盟及航運聯盟增加掛靠帶動，海外地區同比增長 36.8%至 12,149,338 標準箱 (2017 年同期：8,880,942 標準箱)，佔本集團總吞吐量 21.5%。西班牙 NPH 集團的吞吐量為 1,762,631 標準箱。希臘比雷埃夫斯碼頭的吞吐量同比上升 18.4%至 2,075,548 標準箱 (2017 年同期：1,753,692 標準箱)。新加坡中遠—新港碼頭吞吐量大幅上升 63.3%至 1,592,926 標準箱 (2017 年同期：975,675 標準箱)，主要是該碼頭 2018 年 1 月起新增 1 個泊位。

2018 年 5 月，澤布呂赫港務局宣佈將戰略投資澤布呂赫碼頭 5%股權，本集團和澤布呂赫港務局除計劃將該碼頭打造為戰略性樞紐港外，亦計劃將其建立成為一個多元化物流服務主要平台，服務整個歐洲大陸及英倫諸島。2017 年 11 月，中遠海運港口完成增持澤布呂赫碼頭餘下 76%的股份，並全面接管碼頭。本集團積極謀劃碼頭的戰略發展，加大對碼頭的資源投入以提升碼頭的管理和服務水平，同時計劃通過引入戰略合作夥伴，支持碼頭業務的長遠發展。

港口供應鏈服務

為充分運用現有碼頭資源，以配合客戶需求，中遠海運港口積極拓展港口延伸服務。2018 年 5 月公司與普洛斯中國控股有限公司（「普洛斯」）及深圳一海通全球供應鏈管理有限公司組成戰略聯盟並簽署戰略合作框架協議。中遠海運港口將以普洛斯提供物流開發運營和供應鏈服務平台的豐富經驗，充分發展公司現有碼頭和港口後方用地資源，配合客戶的需要提供倉儲服務；以突破傳統海運物流的限制，創造出新的商業模式和價值；並將以國內合作為起點，逐步擴展至全球。

展望

展望下半年，儘管各種不明朗因素仍然存在，中美貿易摩擦將可能影響經濟增長；中遠海運港口在已建立的堅實基礎上，對前景仍然保持審慎樂觀。作為全球最大的港口營運商之一，與母公司的協同效益及海洋聯盟的支持是中遠海運港口獨有的優勢。儘管中美貿易摩擦對公司的負面影響有限，公司將持續提升吞吐量；但在前景不明的大環境下，將持續優化成本結構，提升營運效率。

目前，本集團正積極培訓內部員工以更理想的狀態將Navis的N4碼頭操作系統應用到集團旗下各控股碼頭，以提高碼頭操作效率。中遠海運港口將持續致力於打造均衡的全球碼頭網絡，配合延伸服務以滿足航運聯盟的需求。同時，本集團將把握每個發展機會，繼續完善全球碼頭網絡佈局。目前，本集團正積極推進國內港務局的投資以及海外拉丁美洲、非洲及東南亞的項目，以更高效、更全面的服務以滿足航運聯盟的需要。

阿布扎比碼頭將於今年年底試運行，並將於2019年第一季開始投入運營；該碼頭首階段的年設計處理能力達250萬標準箱。該碼頭是中遠海運港口第一個真正意義上控股投資的海外綠地項目，對公司打造戰略性港口具重要意義。阿布扎比碼頭，擁有世界級的基礎設施及重要戰略位置，在母公司的船隊及海洋聯盟支持下，該碼頭將成為海洋聯盟及母公司在中東地區的新樞紐港。

本集團截至 2018 年 6 月 30 日止六個月吞吐量情況如下：

	2018年上半年 (標準箱)	2017年上半年 (標準箱)	變化 (%)
環渤海	18,676,484	10,679,840	+74.9
青島港國際股份有限公司 ^{註1}	9,380,000	3,050,000	+207.5
大連集裝箱碼頭有限公司 ^{註2}	4,696,182	3,137,647	+49.7
大連大港中海集裝箱碼頭有限公司	9,401	11,412	-17.6
天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司	1,321,198	1,200,277	+10.1
天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司	1,323,200	1,242,989	+6.5
營口碼頭 ^{註3}	1,293,530	1,490,051	-13.2
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	362,867	272,322	+33.2
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	290,106	275,142	+5.4
長江三角洲	9,659,775	9,759,389	-1.0
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	1,280,358	1,307,446	-2.1
上海明東集裝箱碼頭有限公司	3,092,734	3,227,794	-4.2
寧波遠東碼頭經營有限公司	1,519,113	1,514,177	+0.3
連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	1,449,875	1,450,990	-0.1
張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司	374,812	350,309	+7.0
揚州遠揚國際碼頭有限公司	240,229	241,087	-0.4
南京港龍潭集裝箱有限公司	1,436,865	1,423,791	+0.9
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	265,789	243,795	+9.0
東南沿海及其他	2,812,496	2,328,929	+20.8
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	1,027,423	635,396	+61.7
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	752,641	643,023	+17.0
晉江太平洋港口發展有限公司	209,652	224,314	-6.5
高明貨櫃碼頭股份有限公司	822,780	826,196	-0.4
珠江三角洲	12,764,908	12,570,422	+1.5
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	5,811,268	5,707,990	+1.8
廣州碼頭 ^{註4}	5,315,713	5,168,302	+2.9
香港碼頭 ^{註5}	1,637,927	1,694,130	-3.3
西南沿海	643,599	611,345	+5.3
廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司	643,599	611,345	+5.3
海外	12,149,338	8,880,942	+36.8
Piraeus Container Terminal S.A.	2,075,548	1,753,692	+18.4
CSP Zeebrugge Terminal NV	194,624	149,401	+30.3
Noatum Port Holdings, S.L. ^{註6}	1,762,631	不適用	不適用
COSCO-PSA Terminal Private Limited	1,592,926	975,675	+63.3
Reefer Terminal S.p.A. ^{註7}	35,496	13,760	+158.0
Euromax Terminal Rotterdam B.V.	1,457,423	1,349,893	+8.0
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A. Ş.	652,163	413,288	+57.8
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	1,288,467	1,357,298	-5.1
Antwerp Gateway NV	1,163,381	1,034,915	+12.4
SSA Terminals (Seattle), LLC	91,130	88,173	+3.4
Busan Port Terminal Co., Ltd.	1,835,549	1,744,847	+5.2
總數	56,706,600	44,830,867	+26.5

- 註 1：自 2017 年 5 月 1 日開始計入青島港國際的吞吐量。
- 註 2：大連集裝箱碼頭與大連港灣碼頭、大連國際碼頭於 2017 年 10 月完成合併。大連集裝箱碼頭截至 2017 年 6 月 30 日止六個月的數據包括大連港灣碼頭及大連國際碼頭之吞吐量；而截至 2018 年 6 月 30 日止六個月的數據為合併後大連集裝箱碼頭之吞吐量。
- 註 3：由於營口集裝箱碼頭及營口新世紀集裝箱碼頭於 2017 年 5 月起實行一體化操作模式經營，因此，該兩家公司之吞吐量合併在營口碼頭的吞吐量內。
- 註 4：廣州南沙港務碼頭及廣州南沙海港碼頭於 2017 年 8 月起實行一體化經營，因此，該兩家公司之吞吐量合併在廣州碼頭的吞吐量內。
- 註 5：自 2017 年 1 月 1 日起，中遠—國際貨櫃碼頭(香港)有限公司（「中遠—國際碼頭」）、亞洲貨櫃碼頭有限公司（「亞洲貨櫃碼頭」）和香港國際貨櫃碼頭有限公司開始統籌經營。因此，中遠—國際碼頭及亞洲貨櫃碼頭之吞吐量合併在香港碼頭的吞吐量內。
- 註 6：自 2017 年 11 月 1 日開始計入 NPH 集團的集裝箱吞吐量。
- 註 7：自 2017 年 4 月 1 日開始計入瓦多冷藏貨碼頭的吞吐量。
- 註 8：截至 2018 年 6 月 30 日止六個月，散貨總吞吐量為 180,799,360 噸 (2017 年同期：87,072,519 噸)，上升 107.6%。汽車總吞吐量為 341,997 輛 (2017 年同期：388,528 輛)，下跌 12.0%。瓦多冷藏貨碼頭的冷凍總吞吐量為 240,511 托盤。

企業管治

本公司致力於保持高水平的企業管治，以提高透明度及確保為股東整體利益提供更佳保障。本公司於截至2018年6月30日止六個月期間均全面遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十四所載的《企業管治守則》的所有守則條文。

董事會下設委員會

審核委員會

本公司的審核委員會現由三名獨立非執行董事組成。審核委員會在內部核數師與外聘核數師在場的情況下審閱本集團之主要會計政策及截至2018年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料。

薪酬委員會

本公司的薪酬委員會現由五名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會為本集團董事及高級管理層制訂薪酬政策，審閱其薪酬待遇並就董事袍金及執行董事及高級管理層的年薪向董事會提出建議。

提名委員會

本公司的提名委員會現由三名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會檢討本公司董事會的架構、人數和構成及董事會成員多元化政策，物色具備合適資格可擔任董事的人士，並向董事會提出建議，並評估獨立非執行董事的獨立性。

其他委員會

除上述委員會外，董事會亦成立了多個委員會，包括執行委員會、投資及戰略規劃委員會、公司管治委員會及公司風險控制委員會，各委員會有既定的職責及職權範圍書。上述委員會的職權範圍書已在本公司網站<http://ports.coscoshipping.com>登載。

董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納載於上市規則附錄十之上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為其董事買賣本公司證券之守則。本公司向所有董事作出特定查詢後，本公司所有董事確認於截至2018年6月30日止六個月內均有遵守標準守則中所要求的標準。

購買、出售或贖回上市股份

本公司或其任何附屬公司於截至2018年6月30日止六個月內並無購買、出售或贖回本公司之上市股份。

投資者關係

本公司一直以來十分重視與股東和投資者的溝通，視投資者關係工作為公司企業管治重要一環。本公司致力於不斷提高企業信息披露的水平，加強與股東、投資者、分析師及媒體的溝通，以提高透明度及保護股東利益。

期內，本公司通過參與由投資銀行主辦的投資者論壇，並在美國、英國及德國等地進行了路演推介活動，與投資者會面合共97次。本公司亦通過分析員討論會、一對一及小組會議的方式接待共253名投資者及分析員。

企業網站重建工作已於6月完成，通過將公司最新發展上傳至網站，更好地展示了公司形象，加強企業信息披露的機制。企業網站向股東展示公司財務資料、公告、通函、企業管治架構及常規。本公司將業務發展以新聞稿的形式即時發送給股東、投資者、分析師及財經媒體，並及時解答市場的疑問，提高透明度。本公司將於2018年9月舉行反向路演，邀請本公司的股東、投資者及分析師實地考察公司運營的碼頭，更深入地了解碼頭的運營。

2018年上半年，本公司憑藉良好的企業管治水平，連續第七年榮獲《資本雜誌》頒發「中國傑出企業成就獎」，連續第七年榮獲《亞洲企業管治》雜誌頒發「最佳投資者關係企業」獎項，首次榮獲《International Finance》頒發的「最創新港口運營商」獎項以及由《經濟一週》雜誌頒發的「環境社會企業管治大獎」。

企業可持續發展

中遠海運港口在以人為本、客戶至上、綠色發展、合作共贏以及回饋社會等五大範疇開展可持續發展工作，秉持「The Ports for ALL」的企業理念，在運營所在社區嚴格遵守相關法律法規，積極落實中遠海運港口的戰略發展願景，在為各持份者創造長遠價值同時，亦致力為環境和社會帶來積極、正面的影響。

以人為本

本集團視員工為企業最寶貴的資產，一直著力完善激勵機制，從而吸引和挽留優秀人才，打造專業、追求卓越的員工隊伍，與員工共同成長、發展。為促進中遠海運港口的長期穩步發展，並使員工能夠與本集團共享進步成果，本集團於2018年6月向管理層及核心骨幹員工授予股票期權以作激勵，將員工表現與本集團的長遠利益掛鉤，增強員工的工作積極性，實現吸引、激勵優秀人才的目標。

重視人才培訓及發展並積極投放資源，乃企業提升運營管理水準及競爭力的重要關鍵。2018年上半年，本集團總部開展了有關港口行業資訊、企業內部管理、集裝箱碼頭簡析以及廉政從業等新培訓課程，亦計劃在下半年舉辦其他培訓，助力員工持續成長，推動本集團的可持續發展。

本集團致力營造健康安全的工作環境，堅持「安全第一，預防為主」的管理原則。為持續完善安全管理制度，中遠海運港口於2018年上半年建立了《安全督導員實施辦法》和《安全督導員獎勵實施細則》制度，進一步推進各控股碼頭公司的安全工作規範化建設；同時，通過不斷完善安全責任體系、加強港區作業現場和堆場道路的安全監督和管理工作並強化安全隱患排查及治理，致力減少安全生產事故發生。本集團亦推進《安全教育培訓資訊平台》軟件研發和管理工作，舉辦2018年「安全生產月」等活動，努力建設安全健康文化。

客戶至上

作為全球領先的港口運營商，中遠海運港口為打造對客戶有意義的控股網絡不遺餘力，提供成本、服務及協同等各方面具有聯動效應的整體網絡，致力為航運上下游產業創造最大價值的共贏共用平台，接通全球航線。

2018年5月，本集團引入澤布呂赫港務局為澤布呂赫碼頭的戰略投資者，進一步深化雙方在航運和物流業務上的合作；2月，本集團與Navis簽訂合約，採用其N4碼頭管理及資訊系統，持續優化碼頭營運模式，為客戶提供更優質服務，以滿足甚至超越客戶的期望。

綠色發展

中遠海運港口的業務在不斷拓展、邁向全球化同時，一直秉持綠色發展理念，致力打造「綠色港口」，積極履行保護環境的社會責任。2018年上半年，本集團的環保工作專注於環境污染防治和節能減排兩個層面，盡可能減少碼頭運營對環境產生的影響。

針對中遠海運港口所轄中國區控股碼頭，本集團制定並實行了《中遠海運港口環境污染風險排查治理工作方案》，亦通過在本公司總部和控股碼頭公司成立專項工作領導小組和工作小組，建立環境污染風險防控長效機制。各控股碼頭公司就大氣、水、固體廢物和危險廢物等方面的環境污染風險開展排查工作，並制定可行的治理工作方案；同時，亦進行應急演練和培訓，加強各控股碼頭公司對突發環境事件的有效管理。

本集團碼頭業務的能源消耗以燃油和電力為主，節能減排乃推進港口綠色運營和發展的重要環節。本集團持續推進節能減排技術的應用，通過碼頭設備「油改電」、港口自動化升級以及岸電改造等項目，積極使用清潔能源，減少對化石燃料的依賴和溫室氣體的排放；同時，亦通過加強能耗監察與管控、優化堆場佈局和提倡低碳辦公等措施，有效落實節能管理工作。根據本公司制定的《減排管理規範》，各控股碼頭公司定期向節能減排辦公室匯報能效表現和節能措施落實情況，截至2018年6月的能效資料顯示，各控股碼頭公司較好地完成了公司節能指標。

下半年，本集團將持續推進環境污染防治和節能減排相關工作，並於本公司2018年可持續發展報告中全面、詳細披露年度表現和績效資料。另外，為進一步提升本集團整體的可持續發展資訊披露水準，本集團自2018年起要求旗下20家控股和參股碼頭公司向本公司總部提供季度環境資料，通過將資料收集和分析工作常規化和例行化，持續建設本集團統一的可持續發展管理體系，以更好地回應內外部持份者對本集團環保表現的關注。本集團亦積極鼓勵員工、供應鏈夥伴和公眾的環保行為，促進中遠海運港口運營所在社區的環境保護與經濟可持續發展。

合作共贏

與供應鏈夥伴建立穩固的戰略合作關係能有效促進中遠海運港口的全球業務拓展。本集團於2018年6月進一步完善有關採購基礎規程、工程建設採購以及碼頭生產設備採購的採購管理制度，並加強對供應商庫和物資集中採購等採購活動的管理工作。本集團總部和旗下控股碼頭公司秉承平等、互利、合作的採購原則，以商業信譽、企業資質、勞動人權、安全環保以及社會貢獻等可持續發展標準甄選供應商，並通過定期綜合量化評估對他們進行動態管理，促進產業共榮同時，提升企業價值鏈的正面影響。

回饋社會

中遠海運港口在恪守商業道德、堅持合規經營同時，亦明白到碼頭與港口是當地社區連接世界的重要紐帶。創造良好營商環境並實現企業與社會的共同進步，需要本集團與營運所在地區的社群建立和諧共融的關係。

本集團鼓勵旗下碼頭公司主動融入當地社區，通過員工支援、贊助捐贈、帶動當地就業和建設等方式，充分發揮本集團的影響力和資源技術優勢。截至2018年上半年，本集團的社區投資總金額約為644,000美元，當中包括對中遠海運慈善基金會的捐贈、對外捐款和物資捐贈等公益慈善支出。在關懷當地社區方面，本集團旗下碼頭定期對當地殘疾人士及孤寡老人進行慰問；希臘的比雷埃夫斯碼頭亦在復活節期間對公司所在地區的教堂和部份貧困家庭舉辦實物捐贈活動，積極履行中遠海運港口作為「負責任的企業公民」的承諾。

董事會成員

於本公告日期，本公司董事會成員包括黃小文先生² (主席)、張為先生¹ (副主席兼董事總經理)、方萌先生¹、鄧黃君先生¹、馮波鳴先生²、張煒先生²、陳冬先生²、王海民先生²、黃天祐博士¹、范徐麗泰博士³、李民橋先生³、范爾鋼先生³、林耀堅先生³及陳家樂教授³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事

承董事會命
中遠海運港口有限公司
副主席兼董事總經理
張為

香港，2018年8月27日