

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Tan Chong International Limited

陳唱國際有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：693)

中期業績

陳唱國際有限公司（「本公司」）董事會茲宣佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至2018年6月30日止六個月的未經審核業績如下：

綜合損益表 (未經審核)

截至2018年6月30日止的六個月

	附註	截至6月30日止的六個月	
		2018年 千港元 (未經審核)	2017年 千港元 (未經審核)
收入	3	7,779,025	8,026,437
銷售成本		<u>(6,159,111)</u>	<u>(6,435,566)</u>
毛利		1,619,914	1,590,871
其他淨收益		113,144	151,643
分銷成本		(614,646)	(632,744)
行政支出		(544,526)	(523,277)
其他營業支出		<u>(17,351)</u>	<u>(33,421)</u>
營業利潤		556,535	553,072
融資成本		(46,652)	(40,431)
應佔聯營公司之利潤減虧損		<u>36,339</u>	<u>37,172</u>
除稅前利潤	4	546,222	549,813
所得稅支出	5	<u>(147,100)</u>	<u>(139,018)</u>
本期利潤		<u><u>399,122</u></u>	<u><u>410,795</u></u>
可歸於：			
公司股東權益		346,976	330,275
非控股權益		<u>52,146</u>	<u>80,520</u>
本期利潤		<u><u>399,122</u></u>	<u><u>410,795</u></u>
每股利潤	7		
基本及攤薄		<u>\$0.17</u>	<u>\$0.16</u>

綜合損益及其他全面損益表 (未經審核)

截至2018年6月30日止的六個月

	截至6月30日止的六個月	
	2018年	2017年
	千港元	千港元
	(未經審核)	(未經審核)
本期利潤	<u>399,122</u>	<u>410,795</u>
本期其他全面收入 (除稅後及經重新分類調整)		
其後不會重新分類至損益表的事項:		
重估淨應付界定福利	(3,021)	6,881
透過其他全面收入為公允值的投資:		
- 本期公允價值變動	<u>(226,840)</u>	<u>(566,931)</u>
	<u>(229,861)</u>	<u>(560,050)</u>
其後或會重新分類至損益表的事項:		
財政報表的外匯折算差額:		
- 香港以外附屬公司	(94,370)	373,424
- 香港以外聯營公司	<u>(9,722)</u>	<u>44,510</u>
	<u>(104,092)</u>	<u>417,934</u>
本期其他全面收入	<u>(333,953)</u>	<u>(142,116)</u>
本期全面收入總額	<u>65,169</u>	<u>268,679</u>
可歸於:		
公司股東權益	(1,138)	151,805
非控股權益	<u>66,307</u>	<u>116,874</u>
本期全面收入總額	<u>65,169</u>	<u>268,679</u>

綜合財務狀況表 (未經審核)

截至2018年6月30日止結算

	附註	截至2018年 6月30日 止結算 千港元 (未經審核)	截至2017年 12月31日 止結算 千港元 (經審核)
非流動資產			
投資物業		3,266,055	3,387,150
其他物業、廠房及設備		4,218,949	4,078,353
租賃土地權益		66,707	73,005
無形資產		105,688	102,805
商譽		58,678	58,043
在聯營公司的權益		883,909	856,331
其他財務資產		83,061	134,507
租購客戶及分期應收款		261,546	288,661
非流動預付款項		148,177	161,231
遞延稅項資產		55,614	44,378
		<u>9,148,384</u>	<u>9,184,464</u>
流動資產			
透過其他全面收入為公允值的投資	8	2,576,265	2,800,128
庫存		2,339,975	2,523,345
待銷售的物業		16,684	24,568
貿易應收賬項	9	1,187,395	1,085,648
租購客戶及分期應收款		133,843	143,293
其他應收賬項、按金及預付款項		592,431	483,098
應收有關聯公司賬項		148	155
現金和銀行結餘		3,599,046	3,436,956
		<u>10,445,787</u>	<u>10,497,191</u>
流動負債			
無抵押銀行透支		35,818	88,807
銀行貸款		2,604,356	3,045,316
貿易應付賬項	10	1,026,325	936,895
其他應付賬項及應計賬項		1,357,318	1,318,453
應付有關聯公司賬項		14,843	7,291
融資租賃之責任		51,291	40,100
稅項		187,224	172,599
撥備		70,457	72,905
		<u>5,347,632</u>	<u>5,682,366</u>
淨流動資產		<u>5,098,155</u>	<u>4,814,825</u>
減去流動負債的總資產		<u>14,246,539</u>	<u>13,999,289</u>

綜合財務狀況表 (未經審核) (續)

截至2018年6月30日止結算

	截至2018年 6月30日 止結算 千港元 (未經審核)	截至2017年 12月31日 止結算 千港元 (經審核)
非流動負債		
銀行貸款	1,141,453	876,254
融資租賃之責任	125,736	155,546
界定退休福利責任之淨值	131,769	131,308
遞延稅項負債	82,072	80,707
撥備	28,652	31,946
	<u>1,509,682</u>	<u>1,275,761</u>
淨資產	<u>12,736,857</u>	<u>12,723,528</u>
股本與儲備金		
股本	1,006,655	1,006,655
儲備金	10,502,444	10,674,527
可歸公司股東的總股本權益	11,509,099	11,681,182
非控股權益	<u>1,227,758</u>	<u>1,042,346</u>
總股本權益	<u>12,736,857</u>	<u>12,723,528</u>

附註：

1 編製基準

本未經審核之中期財務報告是根據香港聯合交易所有限公司（“聯交所”）上市規則的規定而編，也符合國際會計準則局所公佈之國際會計準則第34號《中期財務報告》的準則。

未經審核之中期財務報告是根據2017年之年度財務報告內所採納的相同會計政策而編製。

2 會計政策之變動

(a) 概覽

國際會計準則委員會（IASB）已發佈了若干新國際財務報告準則和修訂，並於本集團其會計期間首次生效。其中，以下的發展對本集團的財務報表有所影響：

- 國際財務報告準則第9號(2014年)，「金融工具」
- 國際財務報告準則第15號，「來自客戶合約收益」

本集團并未在本財政期間采用任何未生效的新準則或新解釋。

本集團已採納國際財務報告準則第9號(2009年)有關金融資產的分類。本集團受到國際財務報告準則第9號(2014年)有關信貸虧損的計量，還有國際財務報告準則第15號收益確認的時間的影響。會計政策之變動詳述於附註2(b)國際財務報告準則第9號(2014年)和附註2(c)國際財務報告準則第15號。

(b) 國際財務報告準則第9號(2014年)，「金融工具」

國際財務報告準則第9號(2014年)對於金融資產的減值及對沖會計處理引入新規定。另一方面，國際財務報告準則第9號(2014年)納入且無大幅改動國際會計準則第39號有關確認及終止確認金融工具及金融負債分類的規定。

國際財務報告準則第9號(2014年)的新減值模式以「預期信貸虧損」模式取代國際會計準則第39號的「已產生虧損」模式。根據預期信貸虧損模式，其將不再需要在確認減值虧損前發生虧損事件。相反，一間實體須將確認並計量十二個月的預期信貸虧損或可使用年期內的預期信貸虧損，惟視乎資產、事實及情況而定。本集團預計，應用預期信貸虧損模式可能導致提早確認信貸虧損。

在計量預期信貸虧損，本集團使用無須過多成本或對價即可獲取合理且有據的資料。這包括有關過往事件、目前狀況及未來經濟情況的資料。本集團以評定，金融資產的預期信貸虧損於2018年1月1日無產生重大影響。

2 會計政策之變動 (續)

(c) 國際財務報告準則第15號，「來自客戶合約收益」

國際財務報告準則第15號建立了一個確認來自客戶合約收入及某項成本的綜合框架。國際財務報告準則第15號將取代現有的收入準則：國際會計準則第18號 - 收益(涵蓋銷售商品和提供服務產生的收入)。

在國際財務報告準則第15號允許的情況下，本集團僅就於初始採納日期尚未完成的合約（即未完成合約）採用新收入標準。

針對以往會計政策變更的性質及影響的進一步詳情載列如下：

收益確認的時間

之前，提供服務產生的收入隨時間轉移確認入賬，而銷售商品的收入確認一般上在所有權的風險及回報轉移至客戶的時候在某一時間點入賬。

根據國際財務報告準則第15號，收益於客戶獲得合約中承諾商品和服務的控制權時確認。這可以在某一時間點或隨時間轉移入賬。國際財務報告準則第15號確定了對承諾商品或服務的控制被視為隨時間轉移的三種情況：

- (i) 當客戶同時取得及消耗實體履約所提供的利益時；
- (ii) 實體的履約行為創造或改良了客戶在資產被創造或改良時就控制的資產；
- (iii) 實體的履約行為並未創造一項可被實體用於替代用途的資產，並且實體具有就迄今為止已完成的履約部分獲得客戶付款的可執行權利。

如果合約條款及實體履約行為並不屬於任何該等三種情況，則根據國際財務報告準則第15號，實體於某一時間點(即控制權轉移時)就銷售商品或服務確認收入。所有權的風險及回報的轉移僅為於釐定控制權轉移發生時將考慮的其中一項指標。

根據國際財務報告準則第15號的過渡條文，本集團已採納經修訂回溯方式。本集團已評估新收入準則對收益確認時間並無重大影響。

3 分部報告

(a) 分部業績

	收入		稅息折舊及攤銷前利潤	
	截至6月30日止的六個月		截至6月30日止的六個月	
	2018年	2017年	2018年	2017年
	千港元	千港元	千港元	千港元
	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)
業務線				
汽車分銷及經銷	4,259,600	4,636,755	406,945	335,335
重型商用車輛及工業設備分銷及經銷	131,089	141,941	(28,809)	(12,667)
物業出租和發展	71,324	81,693	92,357	76,828
運輸業務	3,103,962	2,830,846	215,640	238,143
其他業務	213,050	335,202	13,323	41,802
	<u>7,779,025</u>	<u>8,026,437</u>	<u>699,456</u>	<u>679,441</u>

	收入	
	截至6月30日止的六個月	
	2018年	2017年
	千港元	千港元
	(未經審核)	(未經審核)
區域分部		
新加坡	1,715,262	2,178,215
中華人民共和國	421,652	657,882
泰國	365,615	268,321
日本	3,103,962	2,830,846
台灣	1,157,170	1,114,082
其他地區	1,015,364	977,091
	<u>7,779,025</u>	<u>8,026,437</u>

(b) 須予報告分部收益之對賬

	截至6月30日止的六個月	
	2018年	2017年
	千港元	千港元
	(未經審核)	(未經審核)
分部稅息折舊及攤銷前利潤總數	699,456	679,441
折舊及攤銷	(162,554)	(140,945)
利息收入	19,633	14,576
融資成本	(46,652)	(40,431)
應佔聯營公司之利潤減去虧損	36,339	37,172
綜合除稅前利潤	<u>546,222</u>	<u>549,813</u>

4 除稅前利潤

除稅前利潤是在扣除/(加入)以下賬項後得出的：

	截至6月30日止的六個月	
	2018年	2017年
	千港元	千港元
	(未經審核)	(未經審核)
融資成本	46,652	40,431
租賃土地權益的攤銷	3,908	3,676
物業、廠房及設備的折舊	158,646	137,269
股息收入	(52,612)	(93,107)
出售物業，廠房及設備之虧損/(收益)	667	(6,077)

5 所得稅支出

所得稅支出的分析如下：

	截至6月30日止的六個月	
	2018年	2017年
	千港元	千港元
	(未經審核)	(未經審核)
香港	1,996	548
新加坡	16,741	25,585
其他地區	128,363	112,885

集團的適用稅率為營運所在的各管轄區之法定公司所得稅率之加權平均值，主要介於16.5% (2017年: 16.5%)和30.86%(2017年: 30.86%)之間。

6 股息

	截至6月30日止的六個月	
	2018年	2017年
	千港元	千港元
	(未經審核)	(未經審核)
已宣派中期股息每普通股0.025港元 (2017年：每普通股0.025港元)	50,333	50,333

7 每股利潤

截至2018年6月30日止六個月的每股基本利潤乃按普通股股東應佔淨利潤為346,976,000港元(2017年：330,275,000港元)及在該期間已發行股份之加權平均股數2,013,309,000股(2017年：2,013,309,000股)而計算。

由於2018年及2017年均在截至6月30日止的六個月期間內並無任何攤薄股份，因此該等期間之每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

8 透過其他全面收入為公允值的投資

	截至2018年6月30日 止結算 千港元 (未經審核)	截至2017年12月31日 止結算 千港元 (經審核)
金融證券		
香港以外上市股本投資，透過其他全面收入為公允值	2,576,265	2,800,128

透過其他全面收入為公允值的財務資產

根據國際財務報告準則第9號（「2009年」），本集團指定透過其他全面收入以反映所有股權證券投資的公允價值，鑑於所有投資均為策略性質。

	公允值		經確認股息收入	
	截至2018年 6月30日 止結算 千港元 (未經審核)	截至2017年 12月31日 止結算 千港元 (經審核)	截至6月30日止的六個月 2018年 千港元 (未經審核)	2017年 千港元 (未經審核)
投資於Subaru Corporation	2,572,576	2,795,378	51,691	50,314
投資於SM Development Pte. Ltd.	10,674	10,845	404	36,391
其他	70,293	74,738	517	6,402
	<u>2,653,543</u>	<u>2,880,961</u>	<u>52,612</u>	<u>93,107</u>

Subaru Corporation（「Subaru」），於東京交易所上市的企業，製造客用車，巴士，汽車零部件，工業機器及生產飛機零部件。SM Development Pte. Ltd.，一家新加坡私有企業，主要參與投資和合資企業。

截至2018年6月30日的六個月的公允值虧損主要因為集團投資於Subaru的公允值下降222,803,000港元。截至2018年6月30日，其金融證券並無重大的增加或出售。

於本期間並無股權累計收益或損失的轉移。

重新分類

自2015年1月1日起，即採用國際財務報告準則第9號（「2009年」）以來，本集團並無重新分類任何金融資產。

9 貿易應收賬項

於報告期末，按發票日期計算，貿易應收賬項扣除呆賬備抵之賬齡分析如下：

	截至2018年6月30日 止結算 千港元 (未經審核)	截至2017年12月31日 止結算 千港元 (經審核)
0至30天	839,189	814,766
31至60天	170,935	139,808
61至90天	91,149	55,222
超過90天	86,122	75,852
	<u>1,187,395</u>	<u>1,085,648</u>

本集團准予由開單之日起的七天到六個月內為信用期限。

10 貿易應付賬項

於報告期末，按發票日期計算，貿易應付賬項之賬齡分析如下：

	截至2018年6月30日 止結算 千港元 (未經審核)	截至2017年12月31日 止結算 千港元 (經審核)
0至30天	736,671	540,170
31至90天	186,895	296,742
91至180天	28,727	28,851
超過180天	74,032	71,132
	<u>1,026,325</u>	<u>936,895</u>

11 以權益結算的股份交易

本集團在2015年11月26日開始實施股票獎勵計劃(以下簡稱「本計劃」)，通過獨立信託人執行。於2015年12月18日，信託人使用附屬公司提供的資金取得上市附屬公司股份，並按照「董事局福利派發守則」，根據每名員工的職位及績效授予相應股份。在一般規則下，當員工離職時，應向離職員工派發他們應得的附屬公司股份，而員工獲發的每一個點數可轉換成一股股份。可行權條件在獲得點數後解除。

本計劃中可向獲選員工授予的點數不得超過500,000點。只要本計劃存在，信託基金依然繼續運作，並無絕對有效期限。附屬公司可資助的最高金額為500,000,000日元(約36,138,000港元)，進一步的資助必須獲得附屬公司的董事局通過。

2015年11月26日為首次授予日，在此之後每年的授予日為6月30日。如果合格獲授人在本財政年度退休，點數將按退休日期的比例而授予。

截至2018年6月30日，本計劃向獲選員工授予共188,920點。

11 以權益結算的股份交易 (續)

(a) 授予點數的條款如下：

	總點數
共向員工授予點數：	
於2015年11月26日	71,420
於2016年7月1日	60,000
於2017年7月1日	57,500

(b) 授予點數的變動：

	2018年 總點數	2017年 總點數
期初尚未行使的點數	123,500	85,000
期內行使的點數	-	-
期內失效的點數	(26,500)	(19,000)
期內授予的點數	-	57,500
期末尚未行使的點數	97,000	123,500
期末可行使的點數	97,000	123,500

(c) 點數的公允價值及假設

員工服務的公允價值可獲授予點數，以獲授予點數的公允價值計量。獲授予點數公允價值的預計，則以Black-Scholes期權定價模型計量。

	2015年11月26日	2016年7月1日	2017年7月1日
點數的公允價值及假設			
計量日的公允價值	1,111日元	991日元	1,160日元
股價	1,405日元	1,312日元	1,587日元
預期浮動 (以Black-Scholes期權定價模型 加權平均浮動表達)	41.3%	41.3%	39.3%
認股權的預計年期 (以Black-Scholes期權 定價模型加權平均壽命表達)	6.3年	7.2年	8.2年
預期股息	3.7%	3.9%	3.8%
無風險利率 (根據日本國債的收益率)	0.1%	0.3%	0.0%

預期波動率是歷史浮動率 (根據過往每日股票價格對應的預期剩餘期限計算) 為依歸，根據公開資料中未來波動性的預期變化而調整。任何對主觀輸入假設的變更，可能對公允價值的預計有重大的影響。

在2016年7月1日和2017年7月1日派發點數前，附屬公司股份的收盤價分別為每股1,312日元 (約99港元) 和每股1,587日元 (約110港元)。

截至2018年6月30日，本集團確認本計劃以權益結算的股份支付，所消耗的淨支出為356,000港元 (2017年：1,185,000港元)。

12 對比數字

本集團已於2018年1月1日初始採納國際財務報告準則第15號及國際財務報告準則第9號 (2014年)。在所採納的過度方式下，對比資料不會被重列。

中期股息

董事會欣然宣派已發行股份的中期普通股息每股0.025港元(2017年：0.025港元)，股息總額為50,333,000港元(2017年：50,333,000港元)，有關股息將於2018年9月28日派付予於2018年9月17日名列股東名冊的股東。股息單將於2018年9月28日寄予股東。

暫停辦理過戶登記手續

本公司將於2018年9月14日至2018年9月17日（包括首尾兩天）暫停辦理過戶登記手續。期間不會進行及登記股份的轉讓。

擬獲享中期股息之人士，最遲須於2018年9月13日下午四時半以前，將所有過戶表格連同有關股票送交本公司的過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓，1712至1716室。

管理層回顧

業績

2018年的前六個月充滿了挑戰。此期間內，收入及汽車銷量分別下跌3%及10%。雖然本集團由日本ZERO CO. LTD（簡稱「Zero」）運營的運輸物流業務收入增加，但其營業利潤減少。

本集團一直在努力建立一個更精簡、更敏捷、更具競爭力的隊伍。我們持續審查所有具有重大長期和短期價值的領域。本集團致力於在降低成本的同時，提高本集團各級部門的生產力，以期不斷消除非增值作業。與過去一樣，這些措施對公司當前財務狀況有明顯改善，從而確保了我們的長期競爭力和可持續性。

本集團位於泰國的斯巴魯生產工廠的建設進展順利。工廠竣工後，它將在戰略上迎合不斷增長的東盟CKD市場。這使本集團於長期內實現正向且具競爭力的增長。

本集團2018年前六個月的收入為77.8億港元；與2017年上半年收入80.3億港元相比，下降3%。儘管收入有所下降，但令人滿意的是，稅息折舊及攤銷前利潤（「EBITDA」）及利潤分別錄得6.99億港元及3.99億港元，這主要是由於與2017年上半年的6.9%相比，營業利潤率提高至7.2%。這些成果歸因於分銷成本及其他營業支出的減少。

本期間的收入和車輛/工業機械銷售額分別達到77.8億港元和14,860輛，而2017年同期則為80.3億港元和16,435輛。

EBITDA為6.99億港元，增幅為3%，然而本期間內利潤為3.99億港元，較2017年上半年減少3%。

本集團的淨負債比率（以淨債務除以總股本權益計算）與2017年12月31日的4.5%比較，為1.4%。

通過將稅息前利潤（「EBIT」）除以總股本權益和非流動負債計算得出的資本回報率（「ROCE」），其數值在截至2018年6月期間減少至4.0%，而截至2017年前六個月期間則為4.3%。

於2018年6月30日，每股資產淨值為6.33港元，較2017年12月底錄得的6.32港元有所增加。董事會宣佈派發，2018年上半年的中期股息為每股0.025港元。

主要投資

截至2018年6月30日，本集團通過其他全面收入為公允值的投資為26.5億港元。投資包括上市及非上市股本證券。這些投資絕大部分是在東京證券交易所上市的股票證券，這些證券多年來作為戰略性長期投資而累積。本集團錄得通過其他全面收入益為公允值的投資未實現虧損為2.27億港元，而2017年同期未實現虧損為5.67億港元。該虧損是由於其投資的上市股價下跌，這些投資已按市場價調整，且虧損已在該期間的其他全面損益表中體現。估計其投資的未實現公允價值虧損不會被重新分類至本集團的綜合損益表內。

新加坡與中國

在新加坡，2018年初推出的新車輛排放計劃（「VES」）擾亂了乘用車市場。此外，對車輛數量的更嚴格控制以及COE週期變化壓制COE的數量已經影響了我們的乘用車和商用車部門的銷量。與2017年上半年相比，這些因素共同對收入和利潤造成了負面影響。由於新加坡2018年下半年分階段實施VES，本集團預計今年不確定性將繼續存在。

在全球宏觀經濟政策不斷變化的背景下，中國國內汽車排放標準和新能源汽車政策收緊繼續影響其汽車市場。隨著行業向SUV市場轉移，我們的目標轉為重新將銷售和營銷工作集中在核心產品線上，以更有效地與其他汽車品牌競爭。本集團在南京的座椅製造業務銷售訂單增量放緩，繼續遭遇挑戰。本集團已採取措施建立並擴大其客戶群，並適應不斷發展的中國汽車供應鏈產業。

台灣與菲律賓

台灣在2018年上半年再次表現強勁。受益於其經銷商網絡管理的提升，銷售量和市場份額不斷增長。於2018年8月，本集團在台灣進行了最新斯巴魯Forester的亞洲首發。最新的斯巴魯Forester是斯巴魯汽車系列中的領先車型之一。菲律賓重新調整了他們的系列車型定位，並在2018年上半年取得適度的銷售增長。然而，菲律賓的盈利能力受到新政府稅收改革的影響，導致汽車產業環境充滿挑戰。

CKD市場

我們在泰國和馬來西亞CKD市場的業務已經開始站穩腳跟，這兩個市場對我們的產品和服務有更多的需求。然而，銷售量受到供應鏈限制和政府政策變化的負面影響。數據顯示，在這些國家，精簡運營和降低成本的舉措使得利潤率有所提升。此外，我們對銷售和經銷商網絡基礎設施的穩步投資有望在這些國家以可持續的方式持續增長。

隨著預期的2019年泰國斯巴魯汽車生產啓動，本集團預計在泰國過渡和提高產量期間將產生額外的啟動成本。我們將繼續有計劃地、有考慮地投資，以實現我們的長期目標，為斯巴魯品牌在亞洲建立可觀市場份額。

日本

儘管2018年上半年日本國內汽車新車市場疲軟，但日本Zero的運輸物流業務收入實現個位數增長率。然而，Zero的盈利能力有所下降。於日本的車輛檢查、交通或道路法律的合規成本、燃料成本增加，勞動力和工作時間增加等問題加之正在進行工作方式改革，進一步加劇了商業環境的惡化。Zero應對這些挑戰的舉措是重組業務部門，降低運營成本，同時採取強有力的舉措來加強國家物流網絡。

展望

隨著地緣政治和全球貿易環境的風險增加，加上汽車行業的車輛檢查問題，本集團將專注於建設具有堅韌不拔及成本競爭力的企業文化。這種持續的努力是我們運營的主心骨，也是我們零售、分銷和物流網絡管理以及投資理念的核心。我們對未來前景保持樂觀，其努力將確保我們在亞洲市場的業務實現可持續的長期增長。

購買、出售或贖回本公司上市證券

在本期內，本公司或其附屬公司並無購買、出售或贖回本公司之股份。

審計委員會

審計委員會已同管理層對本集團截至2018年6月30日止之財務報告進行了審查。

企業管治守則

本公司董事均未獲悉可能說明本公司在截至2018年6月30日止的六個月內任何時候違反《聯交所上市規則》附錄14所規定之《企業管治守則》的任何信息。本公司非執行董事及獨立非執行董事無特定任期但須根據本公司細則在公司股東週年大會上輪職告退及膺選連任。主席在集團上市方面功不可沒。鑒於他在汽車工業領域擁有深厚的專業知識和豐富的實踐經驗，並對集團的商業運作瞭如指掌，集團希望他能繼續擔當某些職務。由於有其他董事會成員的參與和貢獻，因此在主席的職權和授權之間可確保取得平衡，前者都是資深勝任、經驗豐富的專業人士。負責不同職能領域的執行董事和高級管理人員，可在角色上輔助主席兼首席執行員的角色。董事會相信，這種結構有利於強化領導的連續性，使集團得以快速而有效地執行各種決策。

董事會目前在執行提名委員會的職務，直到找到適合的提名委員會成員。

承董事會之命

孫樹發女士

財務董事

2018年8月28日於香港

網址：<http://www.tanchong.com>

截至此宣佈日期，執行董事包括陳永順先生，陳駿鴻先生，陳慶良先生和孫樹發女士。非執行董事是王陽樂先生。獨立非執行董事包括黃金德先生，Azman Bin Badrillah先生，Prechaya Ebrahim先生和張奕機先生。