

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



HARMONY AUTO

和諧汽車

China Harmony New Energy Auto Holding Limited

中國和諧新能源汽車控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：03836)

截至2018年6月30日止六個月的中期業績公告

中期業績

中國和諧新能源汽車控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱，「本集團」)截至2018年6月30日止六個月的未經審核綜合業績。

該等未經審核綜合業績已經本公司審核委員會(「審核委員會」)審閱。

中期綜合損益表

截至2018年6月30日止六個月

	附註	截至2018年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元	截至2017年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元
收入	5(a)	4,687,357	5,085,222
銷售及服務成本	6(b)	<u>(4,210,198)</u>	<u>(4,591,766)</u>
毛利		477,159	493,456
其他收入及收益淨額	5(b)	438,430	574,325
銷售及分銷開支		(249,879)	(253,580)
行政開支		<u>(77,363)</u>	<u>(48,543)</u>
經營溢利		588,347	765,658
財務費用	7	(30,725)	(34,763)
分佔以下各項的溢利及虧損			
合營公司		8	293
聯營公司		<u>(42,968)</u>	<u>(76,824)</u>
除稅前溢利	6	514,662	654,364
所得稅開支	8	<u>(83,393)</u>	<u>(86,675)</u>
期內溢利		<u>431,269</u>	<u>567,689</u>
以下人士應佔：			
母公司擁有人		424,424	564,742
非控股權益		<u>6,845</u>	<u>2,947</u>
		<u>431,269</u>	<u>567,689</u>
母公司普通股權持有人應佔 每股盈利	10		
基本(人民幣元)		<u>0.28</u>	<u>0.37</u>
攤薄(人民幣元)		<u>0.27</u>	<u>0.37</u>

中期綜合全面收益表

截至2018年6月30日止六個月

	截至2018年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元	截至2017年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元
期內溢利	<u>431,269</u>	<u>567,689</u>
將於隨後期間重新分類至損益的 其他全面收入：		
換算海外業務產生的匯兌差額	<u>2,226</u>	<u>(29,957)</u>
期內其他全面收入／(虧損)(扣除稅項)	<u>2,226</u>	<u>(29,957)</u>
期內全面收入總額(扣除稅項)	<u>433,495</u>	<u>537,732</u>
以下人士應佔：		
母公司擁有人	426,650	534,785
非控股權益	<u>6,845</u>	<u>2,947</u>
	<u>433,495</u>	<u>537,732</u>

中期綜合財務狀況表

於2018年6月30日

		2018年 6月30日 未經審核 人民幣千元	2017年 12月31日 經審核 人民幣千元
	附註		
非流動資產			
物業、廠房及設備		2,164,005	1,976,165
預付土地租賃款		11,297	11,497
無形資產		106,404	108,379
商譽		57,911	57,911
預付款項	11	407,088	420,183
融資租賃應收款項		39,547	14,512
於合營公司的投資		5,597	5,589
於聯營公司的投資		746,073	789,041
可供出售投資		-	887,023
按公平值計入損益的金融資產		1,133,147	-
遞延稅項資產		49,679	50,366
		<u>4,720,748</u>	<u>4,320,666</u>
非流動資產總額			
		<u>4,720,748</u>	<u>4,320,666</u>
流動資產			
存貨	12	1,430,605	1,271,376
應收貿易賬款	13	95,593	106,190
融資租賃應收款項		20,468	6,724
預付款項、按金及其他應收款項	14	2,807,044	2,553,068
可供出售投資		-	120,577
按公平值計入損益的金融資產		144,792	-
已抵押及受限制銀行存款		47,177	81,043
在途現金		54,759	37,085
現金及銀行結餘		971,481	1,580,378
		<u>5,571,919</u>	<u>5,756,441</u>
流動資產總額			
		<u>5,571,919</u>	<u>5,756,441</u>

		2018年 6月30日 未經審核 人民幣千元	2017年 12月31日 經審核 人民幣千元
流動負債			
銀行貸款及其他借貸	15	1,590,662	1,800,356
應付貿易賬款及應付票據	16	114,463	206,207
其他應付款項及應計費用		917,575	918,371
應付股息		160,973	-
應付所得稅		779,191	755,221
		<u>3,562,864</u>	<u>3,680,155</u>
流動負債總額		3,562,864	3,680,155
流動資產淨額		2,009,055	2,076,286
資產總額減流動負債		6,729,803	6,396,952
非流動負債			
銀行貸款及其他借貸	15	7,174	15,980
遞延稅項負債		50,381	50,507
		<u>57,555</u>	<u>66,487</u>
非流動負債總額		57,555	66,487
資產淨額		6,672,248	6,330,465
權益			
母公司擁有人應佔權益			
股本		12,182	12,176
庫存股份		(19,800)	-
儲備		6,629,876	6,275,144
		<u>6,622,258</u>	<u>6,287,320</u>
非控股權益		49,990	43,145
權益總額		6,672,248	6,330,465

中期簡明綜合財務報表附註

1. 一般資料

中國和諧新能源汽車控股有限公司於2012年9月24日根據開曼群島公司法在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司的註冊地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, Cayman Islands。本公司股份於2013年6月13日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市(「上市」)。

本公司為投資控股公司。本公司及其附屬公司在中國內地主要從事汽車銷售及提供售後服務。

本公司董事(「董事」)認為，本公司的最終控股公司為於英屬維爾京群島(「英屬維爾京群島」)註冊成立的Eagle Seeker Company Limited。

2. 編製基準及會計政策

2.1 編製基準

截至2018年6月30日止六個月(「報告期」)的中期簡明綜合財務報表乃根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則(「香港會計準則」)第34號中期財務報告以及香港聯合交易所有限公司證券上市規則之披露規定而編製。中期簡明綜合財務報表並不包括年度財務報表所需的一切資料及披露事項，故應與根據香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製的截至2017年12月31日止年度的本集團年度財務報表一併閱讀。

該等中期簡明綜合財務報表乃根據歷史成本常規法編製，惟按公平值計量的按公平值計入損益的金融資產除外。中期簡明綜合財務報表以人民幣(「人民幣」)列值，且除另行說明外，所有數值均約整為最接近千位。此等中期簡明綜合財務報表於2018年8月29日獲批准發佈。此等中期簡明綜合財務報表未經審核。

2.2 會計政策及披露變動

編製中期簡明綜合財務報表所採用的會計政策與編製本集團截至2017年12月31日止年度的年度綜合財務報表所採用者一致，惟採用截至2018年1月1日新訂及經修訂準則及詮釋則除外，現說明如下：

下列新訂準則及準則修訂本自2018年1月1日起開始的財政年度首次強制生效：

香港財務報告準則第2號之修訂	以股份為基礎的支付交易的分類及計量
香港財務報告準則第4號之修訂	採用香港財務報告準則第4號保險合同時一併應用的香港財務報告準則第9號金融工具
香港財務報告準則第9號	金融工具
香港財務報告準則第15號	來自客戶合約收益
香港財務報告準則第15號之修訂	香港財務報告準則第15號的客戶合約收益的澄清
香港會計準則第40號之修訂	轉讓投資物業
香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋第22號	外幣交易及預付代價
2014年至2016年週期之年度改進	香港財務報告準則第1號及香港會計準則第28號之修訂

採納香港財務報告準則第9號金融工具的影響於下文附註3披露。其他準則對本集團會計政策並無任何影響，亦無須作出追溯調整。

2.3 新訂及經修訂香港財務報告準則及香港公司條例項下新訂的披露要求尚未採納

本集團尚未於該等財務報表應用以下已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂香港財務報告準則：

香港財務報告準則 第9號之修訂	具有負補償的提早還款特性 ¹
香港財務報告準則 第10號及香港會計 準則第28號(2011年)之修訂	投資者與其聯營公司或合營公司之間之資產出售或注資 ³
香港財務報告準則第16號	租賃 ¹
香港(國際財務報告 詮釋委員會)－詮釋第23號	所得稅處理的不確定性 ¹
香港財務報告準則 第17號	保險合約 ²
香港會計準則第28號之修訂 2015年至2017年週期 之年度改進	於聯營公司及合營公司的長期權益 ¹ 香港財務報告準則第3號、香港財務報告準則第11號、香 港會計準則第12號及香港會計準則第23號之修訂 ¹

¹ 於2019年1月1日或之後開始的年度期間生效

² 於2021年1月1日或之後開始的年度期間生效

³ 尚未釐定強制生效日期但可供提早採納

本集團正評估初次應用該等新訂及經修訂香港財務報告準則後的影響。至目前為止，本集團認為，該等新訂及經修訂財務報告準則不大可能對本集團的經營業績及財務狀況造成重大影響。

3. 會計政策的變動

本附註闡述採納香港財務報告準則第9號金融工具對本集團綜合財務報表之影響，且披露新會計政策已自2018年1月1日起應用，而該等政策與過往期間所應用者不同。

(a) 對財務報表的影響

因本集團會計政策的變動，本集團將不會重列可比較資料，並將對2018年1月1日權益的期初結餘確認任何交易調整。

採納香港財務報告準則第9號時通常無須重列比較資料，惟對沖會計之若干方面除外。因此，重新分類及調整並無於2017年12月31日之資產負債表中反映，惟於2018年1月1日之期初資產負債表確認。

下表列示就各單獨項目確認的調整。並無載列不受有關變動影響的項目。有關調整按以下準則更詳細闡述。

資產負債表(摘要)	2017年	採納香港	重新分類	2018年
	12月31日	財務報告	香港財務	1月1日
	按原先呈列	準則第9號	報告準則	經重列
	人民幣千元	的人民幣千元	第9號	人民幣千元
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
可供出售投資	1,007,600	68,604	(1,076,204)	-
按公平值計入損益的				
金融資產	-	-	1,076,204	1,076,204
儲備	6,275,144	68,604	-	6,343,748

(b) 香港財務報告準則第9號金融工具—採納之影響

(i) 先前分類為可供出售投資的非上市股權投資、中國非上市私募基金及理財產品

香港財務報告準則第9號取代香港會計準則第39號有關財務資產及財務負債之確認、分類及計量，取消確認財務工具、財務資產之減值及對沖會計之條文。

本集團選擇就其先前分類為可供出售投資的非上市股權投資、中國非上市私募基金及理財產品的公平值變動於損益呈列，原因為該等投資未能通過香港財務報告準則第9號合約現金流量特徵測試。因此，資產的公平值人民幣1,076,204,000元於2018年1月1日由可供出售投資重新分類為按公平值計入損益的金融資產。

自2018年1月1日起採納香港財務報告準則第9號金融工具導致會計政策產生變動及就已於財務報表確認之金額作出調整。新會計政策載於下文附註3(c)。根據香港財務報告準則第9號(7.2.15)及(7.2.26)之過渡條文，由於本集團並無任何對沖工具，因此並無重列比較數字。

於2018年1月1日(首次應用香港財務報告準則第9號之日期)，本集團管理層已評估適用於本集團持有之金融資產之業務模型，並已將其金融工具分類至香港財務報告準則第9號之適用類別。重新分類產生之主要影響如下：

金融資產—2018年1月1日

	可供出售 投資 人民幣千元	按公平值 計入損益 的金融資產 人民幣千元
2017年12月31日的期末結餘		
—香港會計準則第39號	1,007,600	—
採納香港財務報告準則第9號的影響	68,604	—
由可供出售投資重新分類至按公平值計入損益的金融資產	<u>(1,076,204)</u>	<u>1,076,204</u>
2018年1月1日的期初結餘		
—香港財務報告準則第9號	<u>—</u>	<u>1,076,204</u>

(ii) 金融資產的減值

香港財務報告準則第9號規定按攤銷成本記錄且並非根據香港財務報告準則第9號按公平值計入損益入賬的債務工具減值，須根據十二個月基準或整個可使用年期基準按預期信貸虧損模式記錄。本集團應用簡化法及記錄貿易應收賬款整個可使用年期的預期虧損。本集團對按攤銷成本記錄的其他債務工具採用一般法。與減值撥備有關的影響微不足道。

本集團就並非按公平值計入損益持有的所有債務工具確認預期信貸虧損撥備。預期信貸虧損乃基於根據合約到期的合約現金流量與本集團預期收取並按原始實際利率的概若利率折現的所有現金流量之間的差額釐定。預期現金流量將包括出售所持抵押品或合約條款所包含的其他信貸升級措施所得的現金流量。

預期信貸虧損分兩個階段確認。就首次確認以來信貸風險並無大幅增加的信貸敞口而言，會為未來12個月(12個月預期信貸虧損)可能發生的違約事件所產生的信貸虧損計提預期信貸虧損撥備。就首次確認以來信貸風險大幅增加的信貸敞口而言，須就預期於敞口的餘下年期產生的信貸虧損計提減值撥備，不論違約的時間(整個可使用年期預期信貸虧損)。

就貿易應收賬款，本集團計算預期信貸虧損時應用簡化法。因此，本集團並無追蹤信貸風險的變化，反而於各報告日期根據整個可使用年期預期信貸虧損確認減值撥備。本集團已根據其以往信貸虧損經驗，建立撥備矩陣，並就債務人及經濟環境的特定前瞻性因素作出調整。

(c) 香港財務報告準則第9號金融工具—自2018年1月1日起應用的會計政策

(i) 投資及其他金融資產

分類

自2018年1月1日起，本集團將其金融資產分為以下計量類別：

- 隨後按公平值(不論透過其他全面收益或透過損益)計量者；及
- 按攤餘成本計量者。

分類視乎實體管理金融資產之業務模式及現金流量之合約條款而定。

就按公平值計量的資產而言，收益及虧損將於損益或其他全面收入入賬。就並非持作買賣之權益工具投資而言，這將視乎本集團是否已於首次確認時不可撤回地選擇將股本投資按公平值計入其他全面收益的金融資產列賬。

本集團當且僅當其管理該等資產之業務模型變化時將債務投資重新分類。

計量

首次確認時，本集團之金融資產按其公平值另加(倘金融資產並非按公平值計入損益)收購該金融資產直接應佔的交易成本計量。按公平值計入損益的金融資產之交易成本於損益中列作開支。

在確定具有嵌入衍生工具的金融資產的現金流是否僅支付本金和利息時，需從金融資產的整體進行考慮。

債務工具

債務工具的後續計量取決於本集團管理該項資產時商業模式和該項資產的現金流量特點。本集團按照以下兩種計量方式對債務工具進行分類：

- 以攤餘成本計量：為收取合同現金流而持有，且其現金流僅為支付本金和利息的資產被分類成以攤餘成本計量的金融資產。這些金融資產的利息收入按實際利率法計算並計入財務收益。終止確認產生的任何收益或虧損直接於損益確認及於損益表以獨立項目呈列。
- 按公平值計入損益：不符合以攤餘成本計量或按公平值計入其他全面收益的資產，按公平值計入損益。後續按公平值計入損益的債務投資產生的收益或損失，需在損益中確認，並以淨額列示於「其他收益／(虧損)」。

股本工具

本集團其後按公平值計量所有股本投資。本集團管理層選擇於損益呈列股本投資之公平值收益及虧損。來自有關投資之股息會於本集團之收款權利獲確立時繼續於損益中確認為其他收入。

減值

自2018年1月1日起，本集團按前瞻性基準評估與其金融資產有關的預期信貸虧損。所應用之減值方法視乎信貸風險是否大幅增加而定。

就應收貿易賬款而言，本集團應用香港財務報告準則第9號允許之簡化法，其中規定全期預期信貸虧損須自首次確認應收款項時確認。

(ii) 衍生工具

衍生工具於訂立合約之日按公平值初始確認，其後於各報告期末按其公平值重新計算。公平值其後變動的處理視乎該衍生工具是否為對沖工具，如是，則視乎其所對沖項目的性質而定。

4. 經營分部資料

本集團的主要業務為汽車銷售及提供售後服務。就管理而言，本集團按其產品以單一業務單位經營，並設有一個可報告分部，即銷售汽車及提供相關服務。

概無彙集經營分部以組成上述可報告經營分部。

地區資料

由於本集團所有收入均來自中國內地的汽車銷售及提供售後服務，且本集團逾90%的可識別資產及負債均位於中國內地，故並無呈列地區分部資料。

主要客戶資料

由於本集團於期間內向單一客戶所作銷售的收入並無達到本集團收入的10%或以上，故並無呈列主要客戶資料。

5. 收入、其他收入及收益淨額

(a) 收入

收入指所售產品的發票淨值及所提供服務的價值，再扣除退貨撥備及貿易折讓(如適用)。

	截至2018年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元	截至2017年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元
銷售汽車所得收入	3,999,083	4,314,487
提供售後服務	606,357	664,658
其他	81,917	106,077
	<u>4,687,357</u>	<u>5,085,222</u>

(b) 其他收入及收益淨額：

	截至2018年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元	截至2017年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元
佣金收入	147,115	145,077
已收汽車製造商的廣告支持費用	21,895	9,423
銀行利息收入	11,085	17,343
給予聯營公司貸款的利息收入	32,389	–
給予第三方貸款的利息收入	2,054	4,374
視作出售附屬公司所得收益	–	36,185
視作出售聯營公司所得收益	–	26,941
將聯營投資轉為可供出售投資所得收益	–	306,009
處置按公平值計入損益的金融資產的股份產生的虧損	(235,603)	–
按公平值計入損益的金融資產的公平值收益	452,741	–
其他	6,754	28,973
	<u>438,430</u>	<u>574,325</u>

6. 除稅前溢利

本集團除稅前溢利乃經扣除／(計入)下列各項後得出：

	截至2018年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元	截至2017年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元
(a) 僱員福利開支(包括董事及 高級行政人員的酬金)		
工資及薪金	106,795	104,941
權益結算購股權開支	18,606	(737)
其他福利	14,553	15,896
	<u>139,954</u>	<u>120,100</u>
(b) 銷售及服務成本：		
汽車銷售成本	3,848,525	4,140,517
售後服務成本	317,405	383,440
其他	44,268	67,809
	<u>4,210,198</u>	<u>4,591,766</u>
(c) 其他項目		
物業、廠房及設備項目折舊	66,019	66,839
預付土地租賃款攤銷	200	200
無形資產攤銷	2,297	1,149
出售物業、廠房及設備項目的虧損 淨額	8,875	4,341
廣告及業務推廣開支	25,419	22,670
銀行收費	3,385	3,675
經營租賃項下的最低租賃款項	23,190	30,945
匯兌差額淨額	(391)	803

7. 財務費用

	截至2018年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元	截至2017年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元
銀行貸款及其他貸款的利息開支	34,331	38,372
減：資本化利息	(3,606)	(3,609)
	<u>30,725</u>	<u>34,763</u>

8. 所得稅

	截至2018年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元	截至2017年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元
即期中國內地企業所得稅	82,832	99,388
遞延稅項	561	(12,713)
	<u>83,393</u>	<u>86,675</u>

根據開曼群島稅項減免法(2011年修訂版)第6條，本公司已獲得總督承諾，不會對本公司或其經營應用開曼群島所頒佈對所得溢利、收入、收益或增值徵稅的法律。

由於在英屬維爾京群島註冊成立的附屬公司於英屬維爾京群島並無設有營業地點(僅有的註冊辦事處除外)或經營任何業務，因此該等附屬公司毋須繳納所得稅。

於期內，於香港註冊成立的附屬公司須就其源自香港的估計應課稅溢利按照16.5%的稅率繳納所得稅。於期間內並無源自香港的應課稅溢利。

中華人民共和國企業所得稅法(「企業所得稅法」)，中國內地附屬公司的所得稅率為25%。

9. 股息

於2018年6月13日舉行的股東週年大會上通過派發末期股息每股普通股0.130港元(相當於約人民幣0.105元)，合共200,120,203港元(相當於約人民幣160,973,154元)。股息其後於2018年8月13日派付。

董事會建議不宣派截至2018年6月30日止六個月的任何中期股息。

10. 母公司普通股權持有人應佔每股盈利

每股基本盈利乃根據母公司普通股權持有人應佔本期間溢利及期內已發行普通股之加權平均數計算得出。期間股份數目已在扣除本公司根據股份獎勵計劃持有的受限制股份後達至。

每股攤薄盈利乃根據母公司普通股權持有人應佔本期間溢利計算得出。計算所用普通股加權平均數是用於計算每股基本盈利的普通股數目，及受限制股份單位計劃及購股權計劃項下所有潛在攤薄普通股視作行使而假設無償發行之普通股加權平均數。

每股基本及攤薄盈利乃基於以下各項計算：

	截至2018年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元	截至2017年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元
盈利		
用於計算每股基本盈利的母公司 普通股權持有人應佔期間溢利	424,424	564,742

股份數量	
截至2018年 6月30日 止六個月 未經審核	截至2017年 6月30日 止六個月 未經審核

股份

用於計算每股基本盈利的期內
已發行普通股的加權平均數

<u>1,536,729,857</u>	<u>1,541,342,202</u>
-----------------------------	-----------------------------

攤薄影響－普通股的加權平均數：

－受限制股份

-	2,592,370
---	-----------

－購股權

<u>23,849,182</u>	<u>-</u>
--------------------------	----------

<u>1,560,579,039</u>	<u>1,543,934,572</u>
-----------------------------	-----------------------------

11. 預付款項

2018年 6月30日 未經審核 人民幣千元	2017年 12月31日 經審核 人民幣千元
---------------------------------	---------------------------------

購買物業、廠房及設備的

預付款項

362,129	389,474
----------------	---------

租賃樓宇及土地的預付款項

<u>44,959</u>	<u>30,709</u>
----------------------	---------------

<u>407,088</u>	<u>420,183</u>
-----------------------	-----------------------

12. 存貨

	2018年 6月30日 未經審核 人民幣千元	2017年 12月31日 經審核 人民幣千元
汽車	1,289,328	1,146,651
零部件及配件	141,277	124,725
	<u>1,430,605</u>	<u>1,271,376</u>

於2018年6月30日，本集團已抵押總賬面值約為人民幣658,744,000元(2017年12月31日：約人民幣718,430,000元)的若干存貨，作為本集團銀行貸款及其他借貸的抵押品。

於2018年6月30日，本集團已抵押總賬面值約為人民幣20,739,000元(2017年12月31日：約人民幣78,852,000元)的若干存貨，作為本集團應付票據的抵押品。

13. 應收貿易賬款

	2018年 6月30日 未經審核 人民幣千元	2017年 12月31日 經審核 人民幣千元
應收貿易賬款	<u>95,593</u>	<u>106,190</u>

本集團致力保持嚴格監控未償還的應收賬款，同時設有信貸監控部門以盡量減低信貸風險。高級管理層定期審閱逾期結餘。鑒於上述情況及由於本集團的應收貿易賬款涉及大量分散客戶，因此並不存在信貸風險高度集中的情況。本集團並無就應收貿易賬款結餘持有任何抵押品或其他信貸增級。應收貿易賬款為不計利息。

應收貿易賬款於各報告日期按發票日期計算的賬齡分析如下：

	2018年	2017年
	6月30日	12月31日
	未經審核	經審核
	人民幣千元	人民幣千元
三個月內	83,653	90,432
三個月以上但少於一年	11,940	15,758
	<u>95,593</u>	<u>106,190</u>

不被個別或共同視作減值的應收貿易賬款賬齡分析如下：

	2018年	2017年
	6月30日	12月31日
	未經審核	經審核
	人民幣千元	人民幣千元
既未逾期亦未減值	<u>95,593</u>	<u>106,190</u>

既未逾期亦未減值的應收款項與近期無拖欠記錄的大量分散客戶有關。

14. 預付款項、按金及其他應收款項

	2018年 6月30日 未經審核 人民幣千元	2017年 12月31日 經審核 人民幣千元
支付予供應商的預付款項	539,876	536,980
應收返利	606,420	553,665
向第三方授出貸款	-	200,000
應收保險佣金	28,577	22,650
應收聯營公司款項(i)	1,130,966	1,022,626
其他	501,205	217,147
	<u>2,807,044</u>	<u>2,553,068</u>

附註：

- (i) 截至2018年6月30日，本集團與其聯營公司鄭州永達和諧汽車銷售服務有限公司(「永達和諧」)之間錄得餘額人民幣910,000元。有關結餘為無抵押、不計息及無固定還款期。

截至2018年6月30日，本集團向其聯營公司河南和諧汽車維修服務有限公司(「獨立售後公司」)墊款之餘額為人民幣1,097,667,000元。該墊款按照中國人民銀行規定的同期基準貸款息率計息，無固定還款期，並由本公司的一名股東作擔保。

以上資產均未逾期。以上結餘所包含的金融資產與近期並無拖欠記錄的應收款項有關。

15. 銀行貸款及其他借貸

	2018年6月30日		2017年12月31日	
	未經審核 實際利率 (%)	金額 人民幣千元	經審核 實際利率 (%)	金額 人民幣千元
即期				
銀行貸款	4.4-7.5	676,081	4.4-8.7	732,800
其他借貸	4.0-8.7	914,581	4.0-8.7	1,067,556
		<u>1,590,662</u>		<u>1,800,356</u>
非即期				
銀行貸款	7.5	7,174	7.5	15,980
		<u>1,597,836</u>		<u>1,816,336</u>
			2018年 6月30日 未經審核 人民幣千元	2017年 12月31日 經審核 人民幣千元
銀行貸款及其他借貸：				
—有抵押		50,000		353,762
—有擔保		538,256		609,347
—有抵押且有擔保		1,009,580		853,227
		<u>1,597,836</u>		<u>1,816,336</u>
分析：				
須於以下時間內償還的銀行貸款：				
一年內		676,081		732,800
第二年		7,174		15,980
		<u>683,255</u>		<u>748,780</u>
須於以下時間內償還的其他借貸：				
一年內		914,581		1,067,556
		<u>1,597,836</u>		<u>1,816,336</u>

16. 應付貿易賬款及應付票據

	2018年 6月30日 未經審核 人民幣千元	2017年 12月31日 經審核 人民幣千元
應付貿易賬款	87,537	82,750
應付票據	<u>26,926</u>	<u>123,457</u>
應付貿易賬款及應付票據	<u>114,463</u>	<u>206,207</u>

於各報告日期，應付貿易賬款及應付票據按發票日期計算的賬齡分析如下：

	2018年 6月30日 未經審核 人民幣千元	2017年 12月31日 經審核 人民幣千元
三個月內	105,316	200,725
三至六個月	6,544	2,248
六至十二個月	1,783	1,057
十二個月以上	<u>820</u>	<u>2,177</u>
總計	<u>114,463</u>	<u>206,207</u>

應付貿易賬款及應付票據均不計利息。

管理層討論與分析

行業概覽

2018年上半年，中國汽車銷量呈現穩定增長。根據中國汽車工業協會統計，2018年上半年中國乘用車銷量達到1,177.5萬輛，同比增長約4.64%，同時豪華汽車市場受到房地產停滯、股市下跌及關稅政策不穩定三大因素消極影響，各豪華汽車品牌的銷量增速表現不一。隨著下半年經濟及政策重新明朗，加上人均可支配收入增長，消費升級，內地城市消費崛起拉動，各豪華車企不斷推出新車型，本集團相信豪華汽車市場將繼續保持高速增長，中國乘用車的整體銷量中，豪華汽車的整體銷量佔比將持續提高。

中國新能源汽車銷量繼續保持快速增長。根據中國汽車工業協會統計，2018年上半年中國新能源汽車銷售41.2萬輛，同比增長約111.3%，其中純電動汽車銷售31.3萬輛，同比增長約95.6%。

於2018年5月22日，國務院關稅稅則委員會印發公告，經國務院批准，自2018年7月1日起，將稅率分別為20%及25%的汽車整車關稅均降至15%，降稅幅度平均為32.5%；將稅率為8%至25%的汽車零部件關稅均降至6%，平均降稅幅度46%。此次降低汽車進口關稅是我國進一步擴大改革開放的重大舉措，相當幅度降低汽車進口關稅，將有利於推動供給側結構性改革，促進汽車產業結構調整和轉型升級，引導汽車產品提質增效，豐富國內市場供給，滿足人民群眾多樣化需求，給國內消費者帶來更豐富更實惠的消費體驗。

隨著中國汽車市場潛力持續釋放和汽車保有量保持快速增長，據公安部交管局統計，截止2018年6月30日，全國汽車保有量達2.29億輛，新註冊登記汽車達1,381萬輛，機動車駕駛人數量達3.96億人，新領證駕駛人1,325萬人。本集團相信汽車保有量的持續增長，將進一步帶動新車銷售市場及汽車後市場服務的發展。

業務概覽

加速佈局全國及持續加強地域品牌組合優勢

截至本公告日期，本集團共擁有54個已開業的經銷商網點，覆蓋全國22個城市，代理13個豪華及超豪華品牌，其中豪華品牌8個，包括寶馬(BMW)、MINI、雷克薩斯(Lexus)、捷豹(Jaguar)、路虎(Land Rover)、沃爾沃(Volvo)、之諾(Zinoro)、阿爾法·羅密歐(Alfa Romeo)；超豪華品牌5個，包括勞斯萊斯(Rolls Royce)、阿斯頓馬丁(Aston Martin)、法拉利(Ferrari)、瑪莎拉蒂(Maserati)、賓利(Bentley)。

本集團已獲授權在建或待建經銷商網點24個，涵蓋豪華及超豪華品牌，其中包括寶馬(BMW)、瑪莎拉蒂(Maserati)、阿爾法·羅密歐(Alfa Romeo)、沃爾沃(Volvo)、賓利(Bentley)等核心品牌，另新增2個豪華品牌—奧迪(Audi)及林肯(Lincoln)。新授權經銷商網點覆蓋鄭州、北京、廣州、武漢等省會城市或直轄市，另新覆蓋全國9個城市—寧波，呼和浩特，太原，東莞等高增長潛力城市。戰略性的品牌地理佈局一方面能進一步鞏固本集團在中西部地區的領先地位，另一方面能提高本集團在全國的知名度及滲透率。

下表載列本集團截至2018年6月30日的經銷商網點詳情：

	已開業 網點	已授權待 開業網點	總計
超豪華品牌網點	15	5	20
豪華品牌網點	39	19	58
總計	<u>54</u>	<u>24</u>	<u>78</u>

本集團計劃在2018年下半年繼續申請更多經銷商網點授權，實現品牌區域優勢互補，進一步擴大規模和管道優勢。隨著目前在建或待建經銷商網點逐步開業，加上關稅下調刺激進口車銷售，我們相信2018年下半年本集團在新車銷售方面將會錄得可觀的增長。

截至2018年6月30日止六個月，本集團錄得新車銷量11,274台。寶馬(BMW)仍為本集團代理銷售的第一大品牌。

售後業務持續增長及佣金收入穩步提升

截至2018年6月30日止六個月，本集團累計實現服務142,611台車輛，同比上升約9.45%。本集團積極提升客戶滿意度及品牌美譽度，從而持續增加客戶粘性，通過提供更個性化及更多元化的專屬服務，對客戶進行細化招攬，例如車輛高性能保養、養護、美容、快速噴漆、續保、延保等服務，同時結合互聯網(線上行銷)、異業聯盟、會員制度等多種行銷方式增加服務寬度，並根據客戶需求制定短期和針對性的客戶活動及服務，繼續發揮地區領先優勢，提升進場台次，從而實現售後業務增長，做大做強存量市場。與此同時，本集團也重新梳理售後保有客戶，完善客戶資訊之餘也改變以往被動客戶關懷方式，增強客戶信任度和信賴感。

本集團通過與中國大地財產保險股份有限公司簽訂戰略合作框架協議，同時優化本集團在河南區域各大保險公司資源，提升本集團售後業務的事故車產值佔比，提升單客賠付金額及事故車賠付率，使得客戶滿意度提升和本集團的保險佣金收入有所提升。

新能源汽車項目進展

本集團參股的全球知名高端智慧互聯電動汽車製造商Future Mobility Corporation Limited Cayman (「FMC，品牌名為Byton或拜騰」)於2018年第二季度完成了5億美元的B輪融資，投後估值為22億美元，一汽集團作為領投人投資2.64億美元，另有寧德時代、啟迪控股等多家產業企業及基金投資。一汽集團除了出資2.64億美元以外，更與FMC簽署戰略合作框架協定，未來雙方將在智慧網聯汽車產品的開發、生產、銷售及服務等領域展開深入合作。

繼2018年1月發佈第一款概念車M-Byte (SUV) 之後，FMC於2018年6月12日在上海舉辦了品牌活動「拜騰之夜」，發佈了第二款概念車K-Byte Concept。K-Byte Concept是一款豪華轎車，具備L4級自動駕駛功能，計劃於2021年量產。公司目前也正在開發第三款概念車型，這將是一款7座的大型豪華MPV。

2018年4月，FMC全球總部(南京)正式啟用，工廠試製車間已經投入使用，首批工程試製樣車已下線，並開展相關測試工作，南京工廠衝壓、焊接、塗裝、總裝四大工藝車間也將於2018年年內完工，設備陸續進駐安裝，M-Byte將按計劃於2019年第4季度正式上市交付客戶。

隨著多款車型發布，工廠建設完成和新車正式量產，FMC將開始啟動其上市計劃，屆時本集團不僅能通過FMC上市獲得豐厚的投資收益，也已經在新車銷售、售後服務方面與FMC達成合作意向，新能源汽車項目將為本集團帶來更多元化的收益。

綜合售後服務

截至本公告日期，本集團聯營公司河南和諧汽車維修服務有限公司（「獨立售後公司」）共有80個服務網點，其中中心店42家，社區店38家，覆蓋全中國4個直轄市及18個省份的29個城市。遍佈全國的中心店服務網點均已獲得三大保險公司（中國人民財產保險股份有限公司、中國平安保險（集團）股份有限公司、中國太平洋保險（集團）股份有限公司）定點，定損、理賠及直賠資質。本集團獨立售後公司的服務網點均冠以「和諧汽修」品牌，可以為主流豪華及超豪華汽車車型提供售後服務（不僅限於本集團代理的品牌），進行正品檢測及配件設備，而且利用全國統一平台優勢，為各豪華品牌汽車疑難故障以更優惠的價格提供更完善周詳的解決方案及更專業細緻的技術服務。獨立售後公司的技師均接受由服務于豪華車企多年的技術專家的專業培訓，售後服務品質媲美于車企授權的售後服務中心。

同時，獨立售後公司是特斯拉（TESLA）及蔚來汽車（NIO）的特約售後服務供應商，部分技師已通過特斯拉（TESLA）及蔚來汽車（NIO）的技術認證，成為中國地區首批全球認證技師。獨立售後公司在超豪華汽車碳纖維複合修復技術上已成為全國唯一的碳纖維修復服務商。

未來展望及發展戰略

本集團認為，中國汽車滲透率仍低於發達國家，汽車保有量遠未飽和，新車銷量仍有較大增長空間，居民收入增加、消費升級及關稅下調將帶動豪華及超豪華汽車市場持續增長。

中國作為全球最大的汽車市場，新能源汽車普及率仍然很低，由於政府政策鼓勵支持，消費者環保意識提升以及產業發展日趨成熟，預計新能源汽車行業將繼續快速發展。

本集團將積極持續實施以下發展戰略，以進一步提升收入規模和盈利能力，為股東創造更大價值：

- 積極快速發展經銷業務，積極擴張經銷商網路，提升新店盈利能力；
- 通過為客戶提供多元化及個性化的汽車相關服務，增加客戶粘性度及依賴度，從而提升汽車後市場收入及服務收入；
- 積極支持FMC的未來發展及融資，引入更多外部戰略投資者，加快產品上市並在未來推進FMC上市。本公司繼續在新車銷售及售後業務方面展開合作，優勢共享，取得多元化收益。

財務回顧

收入

本集團2018年上半年的收入為人民幣4,687.4百萬元，較2017年同期的人民幣5,085.2百萬元下降7.8%。新乘用車銷售業務收入及售後及精品業務收入分別為人民幣3,999.1百萬元及688.3百萬元。

本集團的收入主要來源於新乘用車銷售業務，佔2018年上半年收入的85.3%。收入的其餘部分均來源於售後及精品業務，佔2018年上半年收入的14.7%。按新乘用車銷售收入計算，寶馬是本集團新車銷售收入最高的汽車品牌，約佔新乘用車銷售收入總額的71.8%。

銷售及服務成本

本集團2018年上半年的銷售及服務成本為人民幣4,210.2百萬元，較2017年同期的人民幣4,591.8百萬元下降8.3%。其中新乘用車銷售業務及售後服務及精品業務的銷售成本分別為人民幣3,848.5百萬元及人民幣361.7百萬元。

毛利

本集團2018年上半年毛利為人民幣477.2百萬元，毛利率為10.2%。

2018年上半年新乘用車銷售的毛利為人民幣150.6百萬元，毛利率為3.8%。

2018年上半年售後及精品業務的毛利為人民幣326.6百萬元，毛利率為47.5%，對本集團的毛利貢獻為68.4%。

其他收入及收益淨值

本集團於2018年上半年的其他收入及收益淨值為人民幣438.4百萬元，較2017年同期的人民幣574.3百萬元下降23.7%。其他收入及收益主要包括汽車保險和汽車金融服務的服務收入、二手車交易產生的利潤、汽車製造商廣告支持收入、利息收入及按公平值計入損益的金融資產的公平值收益等。

母公司擁有人應佔溢利

2018年上半年本集團歸屬於母公司擁有人的期內溢利約為人民幣424.4百萬元，較2017年同期的人民幣564.7百萬元下降24.8%。

流動資金及資本來源

現金流

本集團的現金主要用於採購乘用車、零部件及汽車配件、設立新經銷門店及撥付營運資金及經營開支。本集團的流動資金需求乃通過短期銀行貸款及經營活動產生的現金流解決。

截至2018年6月30日，本集團的現金及存款合計為人民幣1,073.4百萬元。

本集團2018年上半年經營活動現金淨流出為人民幣233.9百萬元，投資活動現金淨流出為人民幣106.0百萬元，融資活動現金淨流出為人民幣270.8百萬元。

計及本集團現時的現金及現金等價物、預期因經營活動產生的現金、可用銀行融資及其他借貸，董事會認為本集團的流動資金需求將得到滿足。

流動資產淨額

於2018年6月30日，本集團擁有的流動資產淨額為人民幣2,009.1百萬元，與截至2017年12月31日的流動資產淨額人民幣2,076.3百萬元相比，下降3.2%。

資本開支

2018年上半年本集團的資本開支(主要用於購買與開設新門店有關的物業、廠房及設備項目產生的開支)為人民幣333.1百萬元，2017年同期為人民幣106.1百萬元。

存貨

本集團的存貨主要包括新乘用車以及零部件及汽車配件等。本集團的各門店各自管理其新乘用車及售後產品訂單，但集團總部對各門店存貨實行動態預警、監控和管理，以保證合理存貨餘額。

本集團的存貨由2017年12月31日的人民幣1,271.4百萬元增加人民幣159.2百萬元至2018年6月30日的人民幣1,430.6百萬元，增長12.5%，主要是由於為下半年銷售旺季準備存貨所致。

銀行貸款及其他借貸

本集團於2018年6月30日的銀行貸款及其他借貸總額為人民幣1,597.8百萬元，而於2017年12月31日則為人民幣1,816.3百萬元，減少12.0%。下表列示本公司於所示日期的銀行貸款及其他借貸明細：

	2018年 6月30日 人民幣千元	2017年 12月31日 人民幣千元
須於以下時間內償還的銀行貸款：		
一年內或按要求時	676,081	732,800
第二年	7,174	15,980
	<u>683,255</u>	<u>748,780</u>
須於以下時間內償還的其他貸款：		
一年內或按要求時	914,581	1,067,556
合計	<u>1,597,836</u>	<u>1,816,336</u>

於2018年6月30日，本集團的資產負債率(按總負債除以總資產)為35.2%，較2017年12月31日下降2個百分點。

或然負債

於2018年6月30日，本公司概無任何重大或然負債或擔保。

利率風險及外匯風險

本集團面對因債務利率波動而產生的利率風險。利率上升可能會導致本集團的借貸成本增加。倘發生此種情況，將會對本集團的融資成本、溢利及財務狀況造成不利影響。中國的銀行貸款及透支利率取決於中國人民銀行公佈的基準貸款利率。本集團目前並未透過使用任何衍生工具管理本公司的利率風險。

近乎所有本集團的收入、收入成本及開支均以人民幣計值。本集團亦使用人民幣作為本集團的呈報貨幣。本集團認為，本集團的業務目前並未承受任何重大直接外匯風險，本集團並未透過使用任何衍生金融工具對沖此類風險。

僱員及薪酬政策

於2018年6月30日，本集團共有3,348名僱員(2017年12月31日：3,303名僱員)。2018年上半年相關員工成本約為人民幣140.0百萬元，而2017年同期則約為人民幣120.1百萬元。僱員的薪酬組合以員工個人經驗及工作範圍為基準。管理層每年根據員工的整體表現及市場情況檢討薪酬組合。本集團亦參加了中國的國家管理退休福利計劃及香港的強制性公積金計劃。此外，合資格僱員可根據本公司採納的受限制股份單位計劃獲授受限制股份單位及根據購股權計劃獲授購股權。

購買、出售及贖回上市證券

於報告期內，本公司於聯交所合共回購5,200,000股每股0.01港元的普通股，總代價約為24,686,075.00港元(不包括交易費用)。報告期內已回購股份之詳情載列如下：

回購月份	股份數目	每股回購價格		總代價(港元) (不包括交易費用)
		最高價 (港元)	最低價 (港元)	
2018年4月	<u>5,200,000</u>	4.96	4.60	<u>24,686,075.00</u>

董事相信，回購股份符合本公司及其股東之最佳利益，且該等股份回購可提高本公司每股盈利，而使整體股東獲益。

除上述披露外，於報告期內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

報告期後事項

截至2018年6月30日止報告期後至本公告日期，概無重大事項將對本集團造成任何重大影響。

中期股息

於2018年8月29日舉行之董事會會議中，董事會決議不向本公司股東派付中期股息(二零一七年：無)。

遵守企業管治守則

截至2018年6月30日止六個月，本公司已遵守聯交所證券上市規則(「上市規則」)附錄14所載的《企業管治守則》(「企業管治守則」)的適用守則條文(下列偏離情況除外)。

根據企業管治守則之守則條文E.1.2條，董事會主席應出席股東週年大會，並應邀請提名、審核及薪酬委員會主席出席。董事會主席兼提名委員會主席馮長革先生及審核委員會主席肖長年先生因其他業務關係未能出席本公司於2018年6月13日舉行之股東週年大會。

董事會將持續檢討及監督本公司的企業管治常規，以遵守企業管治守則並維持本公司高水準的企業管治常規。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄10所載的「上市發行人董事進行證券交易的標準守則」(「標準守則」)，作為有關董事進行證券交易的行為守則。本公司已向所有董事作出查詢，董事亦已確認截至2018年6月30日止六個月內已遵從標準守則。

審核委員會

本公司已依照上市規則及企業管治守則的規定設立審核委員會，並制訂書面職權範圍。於本公告日期，審核委員會包括三名成員，分別為本公司獨立非執行董事肖長年先生、劉章民先生及薛國平先生。肖長年先生為審核委員會主席。

審核委員會已經審閱截至2018年6月30日止六個月的未經審核中期業績。

於聯交所及本公司網站刊發中期業績及中期報告

中期業績公佈刊載於聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司網站(<http://www.hexieauto.com>)。中期報告將於適當時候寄發予股東，並將於聯交所及本公司網站上供查閱。

致謝

董事會衷心感謝本集團的股東、管理團隊、僱員、業務夥伴及客戶為本集團提供的支持及作出的貢獻。

承董事會命
中國和諧新能源汽車控股有限公司
主席兼執行董事
馮長革

中華人民共和國鄭州市
2018年8月29日

於本公告日期，本公司執行董事為馮長革先生、劉風雷先生、馬林濤女士、馮果女士及韓陽先生；及本公司獨立非執行董事為肖長年先生、劉章民先生及薛國平先生。