

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國東方航空股份有限公司

CHINA EASTERN AIRLINES CORPORATION LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：00670)

海外監管公告

此海外監管公告是根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條作出。

茲載列中國東方航空股份有限公司在上海證券交易所網站刊登的以下資料中文全文，僅供參閱：

1. 中國東方航空股份有限公司2018年半年報摘要；及
2. 中國東方航空股份有限公司2018年半年報全文。

承董事會命
中國東方航空股份有限公司
汪健
公司秘書
中華人民共和國，上海
2018年8月30日

於本公告日期，本公司董事包括劉紹勇(董事長)、馬須倫(副董事長、總經理)、林萬里(獨立非執行董事)、李若山(獨立非執行董事)、馬蔚華(獨立非執行董事)、邵瑞慶(獨立非執行董事)、蔡洪平(獨立非執行董事)及袁駿(職工董事)。

中国东方航空股份有限公司

2018 年半年度报告摘要

一、重要提示

1.本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上仔细阅读半年度报告全文。

2.本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3.公司全体董事出席董事会会议。

4.本半年度报告未经审计。

5.经董事会审议通过的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

报告期内本公司未拟定半年度利润分配预案或公积金转增股本预案。

二、公司基本情况

2.1 公司简介

A 股上市地：上海证券交易所	股票简称：东方航空	股票代码：600115
H 股上市地：香港联合交易所	股票简称：中国东方航空	股票代码：00670
ADR 上市地：纽约证券交易所	股票简称：China Eastern	股票代码：CEA

董事会秘书	汪健
联系地址	上海市闵行区虹翔三路 36 号中国东方航空股份有限公司董事会办公室
电话	021-22330929
传真	021-62686116
电子信箱	ir@ceair.com

证券事务代表	杨辉
联系地址	上海市闵行区虹翔三路 36 号中国东方航空股份有限公司董事会办公室
电话	021-22330920
传真	021-62686116
电子信箱	ir@ceair.com

2.2 公司主要财务数据

单位：人民币百万元

主要会计数据	本报告期 (1-6 月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减 (%)
营业收入	54,422	48,020	13.33
归属于上市公司股东的净利润	2,283	4,347	-47.48
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	2,119	2,281	-7.10
经营活动产生的现金流量净额	10,637	7,272	46.27
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年 度末增减(%)
归属于上市公司股东的净资产	55,640	53,106	4.77
总资产	236,514	227,464	3.98

注：2017 年上半年，公司向东航产投转让东航物流 100% 股权，获得一次性收益人民币 17.54 亿元。

2.3 前十名股东持股情况表

截至报告期末普通股股东总数		217,959 户				
前十名股东持股情况						
股东名称 (全称)	股东 性质	比例 (%)	期末持股数量	报告期内 增减	持有有 限售条 件股份 数量	质押或冻结 的股份数量
中国东方航空集团有限 公司	国有 法人	35.06%	5,072,922,927	-	-	无
HKSCC NOMINEES LIMITED	境外 法人	28.92%	4,183,365,759	862,470	-	未知
中国证券金融股份有限 公司	国有 法人	4.38%	633,825,642	16,038,367	-	无
中国航空油料集团有限 公司	国有 法人	3.49%	504,767,895	-	-	无
Delta Air Lines Inc	境外 法人	3.22%	465,910,000	-	-	无

上海励程信息技术咨询有限公司	境内非国有法人	3.22%	465,838,509	-	-	465,838,509 质押
东航金控有限责任公司	国有法人	3.16%	457,317,073	-	-	无
中国远洋海运集团有限公司	国有法人	1.61%	232,919,254	-	-	无
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	0.49%	70,984,100	-	-	无
上海联和投资有限公司	国有法人	0.45%	65,615,429	-	-	无

前十名无限售条件股东持股情况

股东名称	持有无限售条件股份的数量	股份种类及数量	
		种类	数量
中国东方航空集团有限公司	5,072,922,927	人民币普通股	5,072,922,927
HKSCC NOMINEES LIMITED	4,183,365,759	境外上市外资股	4,183,365,759
中国证券金融股份有限公司	633,825,642	人民币普通股	633,825,642
中国航空油料集团公司	504,767,895	人民币普通股	504,767,895
Delta Air Lines Inc	465,910,000	境外上市外资股	465,910,000
上海励程信息技术咨询有限公司	465,838,509	人民币普通股	465,838,509
东航金控有限责任公司	457,317,073	人民币普通股	457,317,073
中国远洋海运集团有限公司	232,919,254	人民币普通股	232,919,254
中央汇金资产管理有限责任公司	70,984,100	人民币普通股	70,984,100
上海联和投资有限公司	65,615,429	人民币普通股	65,615,429

上述股东关联关系或一致行动的说明

HKSCC NOMINEES LIMITED 持有的 4,183,365,759 股中，东航国际以实益拥有人的身份持有 2,626,240,000 股。
东航集团拥有东航金控 100% 的权益，东航金控拥有东航国际 100% 的权益，因此，东航集团间接拥有东航国际 100% 权益；公司未知其他前十名无限售条件股东之间有关联或一致行动关系。

2018 年 3 月 20 日，东航国际将质押给香港上海汇丰银行有限公司的 2.6 亿股公司 H 股股份解除质押，截至本报告期末，东航国际已累计质押公司 H 股股份 14.5 亿股。

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期公司债情况

√适用□不适用

债券名称	中国东方航空股份有限公司 2012年公司债券(第一期)	中国东方航空股份有限公司 2016年公司债券(第一期)	
简称	12东航01	16东航01	16东航02
代码	122241	136789	136790
发行日	2013年3月18日	2016年10月24日	2016年10月24日
到期日	2023年3月17日	2026年10月24日,若本期债券的投资人行使回售选择权,则本期债券回售部分债券的到期日为2021年10月24日。	
债券余额	人民币48亿元	人民币15亿元	人民币15亿元
年利率	5.05%	3.03%	3.30%
还本付息方式	采用单利按年计息,不计复利。每年付息一次,到期一次还本,最后一期利息随本金的兑付一起支付。债券于每年的付息日向投资者支付的利息金额为投资者截至利息登记日收市时所持有的债券票面总额与对应的票面年利率的乘积;于兑付日向投资者支付的本息金额为投资者截至兑付登记日收市时所持有的债券最后一期利息及所持有的债券票面总额的本金。		
交易场所	上海证券交易所		

反映发行人偿债能力的指标:

√适用□不适用

单位:人民币百万元

主要指标	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
资产负债率	74.94%	75.15%	降低0.21个百分点
	本报告期(1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
EBIDTA利息保障倍数	5.69	7.69	-26.01

三、经营情况讨论与分析

(一) 运营数据摘要

截至六月三十日止六个月

	二零一八年	二零一七年	变动幅度
客运数据			
可用座公里(ASK)(百万)	118,830.71	108,527.22	9.49%
—国内航线	74,288.78	67,631.92	9.84%
—国际航线	41,410.00	37,984.36	9.02%
—地区航线	3,131.93	2,910.94	7.59%

客运人公里 (RPK) (百万)	97,957.33	88,271.24	10.97%
—国内航线	62,223.69	56,250.41	10.62%
—国际航线	33,169.46	29,722.13	11.60%
—地区航线	2,564.19	2,298.71	11.55%
载运旅客人次 (千)	58,899.98	53,389.06	10.32%
—国内航线	49,004.50	44,531.38	10.04%
—国际航线	8,025.06	7,155.91	12.15%
—地区航线	1,870.43	1,701.77	9.91%
客座率 (%)	82.43	81.34	1.09pts
—国内航线	83.76	83.17	0.59pts
—国际航线	80.10	78.25	1.85pts
—地区航线	81.87	78.97	2.90pts
客运人公里收益 (人民币元) (含燃油附加费) ^{注1}	0.522	0.505	3.37%
—国内航线	0.549	0.531	3.39%
—国际航线	0.457	0.440	3.86%
—地区航线	0.712	0.704	1.14%
客运人公里收益 (人民币元) (不含燃油附加费) ^{注1}	0.486	0.474	2.53%
—国内航线	0.548	0.531	3.20%
—国际航线	0.357	0.352	1.42%
—地区航线	0.657	0.646	1.70%

截至六月三十日止六个月

	二零一八年	二零一七年 (可比口径) ^{注2}	变动幅度	二零一七年 (不可比口径) ^{注2}
货运数据				
可用货邮吨公里 (AFTK) (百万)	3,909.79	3,269.60	19.58%	3,529.90
—国内航线	1,379.04	1,121.93	22.92%	1,124.28
—国际航线	2,433.59	2,058.64	18.21%	2,305.79
—地区航线	97.15	89.04	9.11%	99.83
货邮载运吨公里 (RFTK) (百万)	1,244.97	1,161.12	7.22%	1,365.92
—国内航线	425.14	426.16	-0.24%	427.62
—国际航线	803.13	718.48	11.78%	914.07
—地区航线	16.70	16.48	1.32%	24.23
货邮载运量 (百万公斤)	439.86	422.79	4.04%	461.87
—国内航线	311.22	306.77	1.45%	308.75
—国际航线	114.37	101.94	12.19%	132.83
—地区航线	14.28	14.09	1.37%	20.29
货邮载运率 (%)	31.84	35.51	-3.67pts	38.70
—国内航线	30.83	37.98	-7.16 pts	38.04
—国际航线	33.00	34.90	-1.90 pts	39.64
—地区航线	17.19	18.51	-1.32 pts	24.27
货邮吨公里收益 (人民币元) (含燃油附加费) ^{注1}	1.402			1.305
—国内航线	1.181	不适用	不适用	1.097
—国际航线	1.436			1.348

—地区航线	5.389			3.343
货邮吨公里收益（人民币元） （不含燃油附加费） ^{注1}	1.369			1.237
—国内航线	1.134			0.982
—国际航线	1.414			1.303
—地区航线	5.150			3.219

综合数据

可用吨公里（ATK）（百万）	14,604.55	13,037.05	12.02%	13,297.35
—国内航线	8,065.03	7,208.80	11.88%	7,211.15
—国际航线	6,160.49	5,477.23	12.47%	5,724.38
—地区航线	379.03	351.02	7.98%	361.81
收入吨公里（RTK）（百万）	9,896.19	8,983.17	10.16%	9,187.97
—国内航线	5,926.99	5,416.99	9.41%	5,418.45
—国际航线	3,726.61	3,346.71	11.35%	3,542.30
—地区航线	242.59	219.47	10.53%	227.21
综合载运率（%）	67.76	68.90	-1.14pts	69.10
—国内航线	73.49	75.14	-1.65pts	75.14
—国际航线	60.49	61.10	-0.61pts	61.88
—地区航线	64.00	62.52	1.48pts	62.80
收入吨公里收益（人民币元） （含燃油附加费） ^{注1}	5.343			5.045
—国内航线	5.846			5.598
—国际航线	4.376			4.042
—地区航线	7.898			7.482
收入吨公里收益（人民币元） （不含燃油附加费） ^{注1}	4.986	不适用	不适用	4.734
—国内航线	5.837			5.589
—国际航线	3.482			3.289
—地区航线	7.296			6.883

注：

- 1.在计算单位收益指标时相应的收入包含合作航线收入；
- 2.可比口径下，2017年上半年运营数据不包含2017年1月全货机货运数据；
不可比口径下，2017年上半年运营数据包含2017年1月全货机货运数据。

（二）机队结构

近年来，公司持续优化机队结构。2018年上半年，公司围绕主力机型共引进飞机合计22架，退出飞机合计7架。随着B737-8MAX、A320NEO飞机的引进和B767飞机的逐步退出，公司机队机龄结构始终保持年轻化。

截至2018年6月30日，公司共运营654架飞机，其中客机642架，托管公务机12架。

截至 2018 年 6 月 30 日机队情况

单位：架

序号	机型	自有	融资租赁	经营租赁	小计	平均机龄（年）
1	B777-300ER	9	11	0	20	2.4
2	A330-300	2	19	6	27	6.0
3	A330-200	15	15	0	30	5.2
4	B767	3	0	0	3	21.0
宽体客机合计		29	45	6	80	5.4
5	A321	39	38	0	77	5.0
6	A320	80	51	49	180	7.5
7	A319	13	20	2	35	5.3
8	A320NEO	0	2	0	2	0.1
9	B737-800	46	71	86	203	4.2
10	B737-700	43	12	0	55	9.1
11	B737-8MAX	0	10	0	10	0.5
窄体客机合计		221	204	137	562	5.8
客机合计		250	249	143	642	5.7
托管公务机总数					12	
飞机总数					654	

（三）经营情况讨论与分析

2018 年上半年，世界经济持续复苏并延续上一年的增长势头，同时也面临着贸易保护主义持续升温 and 全球宽松货币政策转向的挑战。中国经济延续总体平稳、稳中向好的发展态势，经济结构调整优化，消费贡献持续提升。全球航空业旅客出行需求持续增长，中国民航业继续保持着两位数以上的高速增长，但也面临着航油价格大幅上涨、人民币兑美元汇率波动、市场竞争加剧等诸多挑战。

公司坚持稳中求进工作总基调，坚持高质量发展要求，锐意进取，攻坚克难，扎实推进生产经营、改革转型等各项工作。公司高度重视并全面加强企业党建工作，在确保安全运营的前提下，加强市场营销，提升服务品质，积极开展对外合作，加快业务转型步伐，稳步推进非公开发行股票等重大项目，推动公司改革发展取得新的成效。

2018 年上半年，公司运输旅客 5,890.0 万人次，同比增长 10.3%；实现营业收入人民币 544.2 亿元，同比增长 13.3%。由于油价上涨、汇率波动导致汇兑损失以及 2017 年上半年包含了转让东航物流股权所获得的一次性收益人民币 17.5 亿元等原因，2018 年上半年，公司实现归属于母公司股东净利润人民币 22.8 亿元；实现归属于母公司股东的扣除非经常性损益的净利润人民币 21.2 亿元，与

去年同期基本持平。

→ 安全运营

持续重视安全运营，安全形势保持平稳。2018年上半年，公司安全飞行 107.6 万小时，同比增长 7.0%；起降 45.3 万架次，同比增长 6.4%。

公司认真落实民航局“抓基层、打基础、苦练基本功”的要求和作风建设要求，扎实开展典型易发风险事件的专项整治；提升反恐怖、反劫机、反炸机、防袭击和防破坏实战能力，确保空防安全；针对欧盟《通用数据保护条例》法规实施，任命公司“数据保护官”，加强旅客信息保护，防范网络安全风险。

→ 市场营销

2018年上半年，公司完成座公里投放 1,188.3 亿，同比增长 9.5%；实现客运收入人民币 489.7 亿元，同比增长 14.7%。公司客座率达到 82.4%，同比提升 1.1 个百分点。客座率、收益品质等关键经营指标取得了显著的进步。

围绕枢纽网络战略，着力提升公司在核心市场的份额和影响力。2018年上半年，公司在上海、北京、昆明、西安枢纽市场份额分别为 40.8%、18.3%、37.4%、28.4%；通过统筹航线网络布局，优化中转衔接，枢纽网络效应不断显现，中转收入同比增长 9.3%；2018年上半年，公司新开上海-斯德哥尔摩、上海-西安-圣彼得堡等国际航线，西安-大理、昆明-呼和浩特等国内航线，加密上海-莫斯科、圣彼得堡、澳门等国际航线，上海-昆明、西安-厦门等国内航线。截至 2018 年 6 月末，通过与天合联盟伙伴航线网络对接，公司航线网络通达 177 个国家，1,074 个目的地。

收益管理水平不断提升，国际航线经营能力持续增强。公司深入推进 OD（全航程）收益管理系统的应用，加强对客源结构、旅客订座趋势的科学分析和预测，加强对舱位和运价的精细化管控；以公司国际化战略为引领，着力提升国际航线经营能力，远程航线经营品质有所提升。2018年上半年，国际航线客座率同比提升 1.9 个百分点，欧洲、北美、澳洲座公里收入分别同比增长 5.5%、2.1%、3.3%。

不断丰富销售产品体系，持续推进销售转型。公司着力发展各类转型产品和

增值产品，进一步拓展多式联运产品、完善“优选座位”和“升舱产品”；丰富套票和积分兑换等增值产品，有效提升增值业务收入。重视销售渠道维护，加强与境外 TMC（商旅管理公司）、OTA（在线旅行社）等渠道合作，TMC 销售收入同比增长 38.1%；积极开拓客户资源，两方集团客户增至 3,567 家，同比增长 11.5%，两方集团客户收入同比增长 12.1%。

→ 对外合作

继续深化与战略伙伴及核心伙伴的合作，提升合作品质。公司与法荷航（Air France-KLM）签署新一期合作协议，自 2019 年 1 月 1 日起新增昆明-巴黎、武汉-巴黎等航线的联营合作；与达美实现了双方通程值机业务以及行李联运服务；与法荷航、达美（Delta Air Lines Inc）共同谋划北京新机场航班网络优化对接以及地面服务和流程标准的共同建设；与澳航（Qantas Airways Ltd）签署了商务协议，双方将在运力投放、联合营销等领域开展更广泛更深入的合作；开启了与日航（Japan Airlines Co., Ltd）的联营合作，强化双方在航线网络、运力共享等领域的合作。

此外，公司还积极拓展与全球知名品牌的合作，实现资源共享。2018 年上半年，与渣打银行、赫兹租车等 20 多家知名企业进行了跨界合作，开展联合营销活动。

→ 客户服务

坚持真情服务，提升品牌形象。公司秉持“以客为尊，倾心服务”的理念，以客户需求为导向，持续提升服务软硬件，改善客户全旅程的服务体验，致力于成为上海服务的亮丽名片。积极维护和发展常旅客会员，截至 2018 年 6 月末，公司“东方万里行”常旅客会员人数已达到 3,620 万人，同比增长 15.1%。

服务体系建设方面，聚焦航班正常性，以旅客满意为目标，不断提升航班运行品质，航班正常率达到 80.5%，在国内前十大航空公司中名列前茅；进一步建立健全服务质量标准体系，发布国内首部《空中医疗急救手册》，广受媒体及旅客的好评；以京沪精品航线为标杆，通过数据化指标建立航班运行质量标准体系，改进航班综合运行质量；推广行李运输管理系统，加强行李运输的全程监控，有

效减少行李运输差错和破损；结合 B787、A350 等新机型的引进，研发设计餐饮用具，带给旅客全新的体验。

线上服务集成方面，虹桥 T2 正式上线自助登机、自助机场导航；优化数字化服务体验，提高手机、网上及海外自助值机率，国内自助值机率达到 77.4%，同比提升了 9.2 个百分点，国际自助值机率达到 32.4%，同比提升了 12.5 个百分点；通过手机微信实现航班信息和行李托运自助查询功能，给旅客带来便捷的体验。

→ 改革转型

坚持全面深化改革，推动公司转型发展。公司专注客运业务的经营和发展，优化电子商务平台功能，提升中联航低成本航空运营水平，深化保障性业务市场化改革，推进分子公司和内部营销和服务机构改革，不断提升改革转型对生产经营的促进作用。

电子商务方面，公司加快空中互联平台建设，在国内率先全面推行机上便携式电子设备的使用，“空中互联”机队规模、航班数量、用户人数均为“中国第一、亚洲领先”。截至 2018 年 6 月末，公司 78 架宽体客机全部实现空中互联服务，覆盖欧美澳、东南亚及国内重点商务航线。公司筹划与电信运营商联合发起组建航空互联网合资运营公司，巩固和增强公司在空中互联业务领域的先发优势；持续优化东航官网及 APP 的客户体验，东航官网及 APP 迭代升级 16 个版本，新增和优化功能体验 200 余项；新版海外网站上线，销售金额同比增长 31.5%。加强积分商城运营，丰富积分兑换产品；以旅客对公司收入贡献为导向，推进收益制积分转型，优化积分付费功能。

低成本航空方面，中联航聚焦提升直销能力和增加辅助收入，深化低成本转型。2018 年上半年，中联航实现营业收入人民币 26.9 亿元，同比增长 13.2%，实现净利润人民币 4.4 亿元，同比增长 23.4%。中联航通过多元化的营销手段开展新媒体、自媒体营销，通过完善移动直销平台提升直销能力，直销收入占比达 72.2%；通过线上推广免税品销售、升舱产品、空中商城产品，拓宽辅助业务收入来源，辅助业务收入同比增长 46.0%。

保障性业务市场化改革方面，深入实施将保障性资产转变为经营性资产。东

航技术通过人均产值、利润率等指标对标，明确将部附件维修、机身维修等七方面作为未来深化改革的重点；积极开拓第三方市场，实现第三方收入同比大幅增长 70.0%。

体制机制及机构改革方面，公司以客户为中心重组营销服务职能，优化调整营销服务体系的管控模式和组织机构，成立商务委员会、销售委员会和客户委员会；进一步探索及稳步推进下属子公司混合所有制改革。

→ 重大项目

2018 年 7 月 10 日，公司宣布了非公开发行 A 股及 H 股的重大资本项目，拟引入上海吉祥航空股份有限公司及其控股股东上海均瑶（集团）有限公司或其下属子公司、中国国有企业结构调整基金股份有限公司为战略投资者。本次资本项目正在稳步推进之中，截至 2018 年 8 月 30 日，该事宜已经国资委审批同意，并经公司股东大会审议通过，尚需获得民航局、证监会核准，并满足一定的市场条件后付诸实施。

→ 企业文化

公司推进企业文化建设，加强廉洁从业教育，创建和谐的劳动关系，为公司安全运行、客户服务、市场营销、改革发展等各方面工作的顺利开展和持续进步提供坚强助力。

→ 风险内控和法治建设

针对《欧盟通用数据保护条例》的实施，加强旅客信息的保护，防范网络安全风险；围绕公司发展战略，对重点业务领域开展专项审计，提升公司管理绩效；加强制度建设和督促检查，促进公司内部控制体系的健全规范和有效运行。

稳步推进“法治东航”建设，确保企业依法合规运作；围绕公司国际化战略，加强境外业务的法律风险防范；持续加强合同管理和诉讼案件管理，维护公司合法权益。

→ 社会责任和荣誉奖项

坚持“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念，积极履行经济、社会

和环境责任。坚持绿色发展理念，落实污染防治工作；倡导低碳飞行，持续优化机队结构，推广应用节能减排新技术；坚持共享发展理念，努力做到精准扶贫、精准脱贫，持续加大对定点扶贫点云南双江、沧源的扶贫力度；公司荣获上海上市公司企业社会责任杰出企业奖，被评为“中央企业扶贫开发工作先进单位”，被世界公益慈善论坛评为“精准扶贫典范企业”。“爱在东航”大型公益活动持续向社会传递正能量，2018年上半年共组织各类活动项目459个，参与员工20,160人次，提供服务51,153小时，关爱人数19,994人次。

2018年上半年，公司连续第四届在“TTG中国旅游大奖”评选中荣获“最佳中国航空公司”奖，获评新浪旅游“2017最具影响力航空公司”，荣膺CAPSE客舱设施卓越进步奖和创新服务奖，公司品牌影响力进一步提升。

（四）经营计划

公司在此提醒各位读者，公司在本报告中包括一些预期性描述，例如对国际和国内经济形势及航空市场的某些预期性描述，对公司2018年下半年乃至未来的工作计划的描述。这些预期性描述受限于诸多不确定因素和风险，实际发生的情况可能与公司的预期性描述存在较大差异，不构成公司对未来经营业绩的承诺。

展望2018年下半年，根据全球和国内经济形势综合判断，中国民航业有望继续保持较快的发展速度。同时，不稳定不确定因素也在增多，国内外宏观经济及贸易关系变化加大了未来经济发展的不确定性，油价的上涨，汇率的波动等，均给航空公司的生产经营带来了压力和挑战。

面对复杂严峻的外部经营环境，公司将坚定信心，直面挑战，锐意创新，奋力拼搏，扎实工作，推动公司改革发展稳定各项事业实现新突破。2018年下半年，公司将重点做好以下工作：

- 1.加强“三基”（抓基层、打基础、苦练基本功）建设，着力构建安全风险分级管控、隐患排查治理双重预防机制，持续提升安全管理水平；持之以恒抓好安全生产领域的作风建设、能力建设和文化建设，强化安全绩效管理，确保安全运营。

- 2.优化航线编排和机型配置，保障旺季运力投放，抢抓旺季市场机遇；加强

对市场需求的科学预测和对运价的精细化管控，把握中国国际进口博览会的市场机遇，并积极做好服务保障工作；稳步推进销售转型，加强国际销售和集团客户资源开发，提升国际化经营能力。

3.推广精品航线服务标准体系，提升公司服务品质；完善常旅客会员体系，优化客票退改签流程，提升旅客满意度；把握 B787、A350 等新机型引进机遇，打造新一代旅客服务系统，全面提升客户体验。

4.深入推进各业务领域的改革转型，激发创新活力。加快收益制积分转型，并扩大积分使用范围，提升客户贡献价值；优化调整中联航的管控模式，完善航线网络布局，拓展营销渠道；东航技术对标国际先进 MRO（航空维护、维修与大修），优化产业布局，大力拓展第三方市场。

5.切实增强风险意识，建立风险预警机制和快速反应机制，积极防范化解生产经营中的重大风险；全面加强各项成本费用控制，多措并举节约航油成本，加大航空性费用节支力度；稳步推进非公开发行股票项目，坚持高标准建设北京新机场东航基地项目。

6.深入开展国际反商业贿赂培训和教育，防范海外合规经营风险；加强旅客信息的保护，防范信息系统的安全风险；加大公司资产和知识产权的法律保护力度，维护公司合法权益。

（五）机队规划

2018 年下半年至 2020 年飞机引进及退出计划

单位：架

机型	2018 年下半年		2019 年		2020 年	
	引进	退出	引进	退出	引进	退出
A350 系列	2	-	5	-	4	-
A330 系列	4	5	-	-	-	-
A320 系列	13	-	25	-	30	-
B777 系列	-	-	-	-	-	-
B787 系列	4	-	6	-	3	-
B767 系列	-	3	-	-	-	-
B737 系列	22	-	26	-	24	10
合计	45	8	62	-	61	10

注：1.截至 2018 年 6 月 30 日，根据已确认的订单，公司在 2021 年及以后年度

计划引进 15 架飞机，退出 17 架飞机；

2.根据市场情况和公司运力规划，未来公司飞机的引进和退出计划在机型、数量和时间上可能会有所调整。

（六）主营业务分析

1. 财务报表相关科目变动分析表

单位：人民币百万元

科目	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	54,422	48,020	13.33
营业成本	47,789	42,621	12.13
税金及附加	162	135	20.00
销售费用	2,867	2,661	7.74
管理费用	1,406	1,293	8.74
研发费用	42	46	-8.70
财务费用	2,482	779	218.61
资产减值损失	4	9	-55.56
信用减值损失	2	-	-
公允价值变动收益	243	-	-
投资收益	90	1,915	-95.30
资产处置损失	6	-	-
其他收益	2,815	2,739	2.77
营业利润	2,810	5,130	-45.22
营业外收入	369	659	-44.01
营业外支出	8	10	-20.00
利润总额	3,171	5,779	-45.13
经营活动产生的现金流量净额	10,637	7,272	46.27
投资活动产生的现金流量净额	-9,909	-10,858	-8.74
筹资活动产生的现金流量净额	-2,255	10,448	-121.58

2. 收入和成本分析

（1）收入

单位：人民币百万元

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业收入比上年增减(%)	营业成本	营业成本比上年增减(%)	毛利率(%)	毛利率比上年增减
航空运输业务	51,749	13.78	45,684	12.37	11.72	1.11pts
其他业务	2,673	5.36	2,105	7.12	21.25	-1.30pts
合计	54,422	13.33	47,789	12.13	12.19	0.95pts

单位：人民币百万元

航空运输业务收入分地区情况		
地区	营业收入	比上年同期增减(%)
国内	33,769	13.95
国际	16,057	13.60
港澳台地区	1,923	12.19
合计	51,749	13.78

单位：人民币百万元

其他业务收入情况		
业务分类	营业收入	比上年同期增减(%)
地面服务	625	-10.84
旅游服务	1,182	10.47
其他	866	13.05
合计	2,673	5.36

公司航空运输业务收入包括客运收入、货邮运输收入以及其他收入。

2018年上半年，公司客运收入为人民币489.67亿元，同比增长14.66%，占公司航空运输收入的94.63%；旅客运输周转量为97,957.33百万客公里，同比增长10.97%。

其中：国内航线旅客运输周转量为62,223.69百万客公里，同比增长10.62%；收入为人民币324.37亿元，同比增长14.31%，占客运收入的66.24%；

国际航线旅客运输周转量为33,169.46百万客公里，同比增长11.60%；收入为人民币147.15亿元，同比增长15.72%，占客运收入的30.05%；

地区航线旅客运输周转量为2,564.19百万客公里，同比增长11.55%；收入为人民币18.15亿元，同比增长12.45%，占客运收入的3.71%。

2018年上半年，公司货邮运输收入为人民币17.45亿元，同比减少1.63%，占公司航空运输收入的3.37%。货邮载运周转量为1,244.97百万吨公里，同比减少8.85%。

2018年上半年，公司其他收入为人民币10.37亿元，同比增长3.39%，占公司航空运输收入的2.00%。

(2) 成本

单位：人民币百万元

项目名称	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
航空油料消耗	15,252	31.92	12,139	28.48	25.64
机场起降费	7,097	14.85	6,430	15.09	10.37

餐食及供应品	1,665	3.48	1,501	3.52	10.93
职工薪酬	7,962	16.66	7,423	17.42	7.26
飞发及高周件折旧	6,693	14.01	6,007	14.09	11.42
飞发修理	1,649	3.45	2,165	5.08	-23.83
飞机经营性租赁费	2,016	4.22	2,235	5.24	-9.80
其他营运成本	3,350	7.01	2,756	6.47	21.55
其他业务支出	2,105	4.40	1,965	4.61	7.12
营业成本合计	47,789	100.00	42,621	100.00	12.13

2018年上半年，本公司营业成本为人民币477.89亿元，同比增长12.13%。随着公司运营规模进一步扩大，旅客周转量和旅客载运人次增长影响，公司起降费、餐食及供应品费用、职工薪酬、飞发及高周件折旧等多项成本同比增加。

航油成本是公司最大的运营成本项。2018年上半年，公司飞机燃油成本为人民币152.52亿元，同比增长25.64%，主要是由于公司加油量同比增长6.27%，增加航油成本人民币7.62亿元；平均油价同比提高18.23%，增加航油成本人民币23.51亿元。

飞发修理费用减少，主要是由于2018年上半年公司未发生经营性租赁发动机大修，以及公司通过减少航材订货量、开展航材送修业务等降本增效措施降低维修成本所致。

飞机经营性租赁费减少，主要是由于2018年上半年美元兑人民币平均汇率低于去年同期，以美元计价的租金成本较去年同期下降。

其他营运成本增加，主要是由于公司运营规模扩大，增加相应支出所致。

其他业务支出减少，主要是由于2017年上半年数据包含2017年1月东航物流的其他业务支出，2018年数据不再包含东航物流的数据。

(3) 说明

因公司于2017年2月完成向东航产投转让东航物流100%股权，公司2017年上半年收入和成本中包含2017年1月的东航物流及中货航等东航物流下属控股子公司之对应数据。

(4) 财务费用

2018年上半年，公司财务费用为人民币24.82亿元，同比增加人民币17.03亿元，主要是由于2018年上半年美元兑人民币升值，公司产生汇兑损失人民币5.46亿元，去年同期人民币兑美元升值，产生汇兑收益人民币6.74亿元，以及公司债务结构调整后，人民币债务比重和长期债务比重加大导致的融资成本增加

所致。

(5) 投资收益

2018 年上半年，公司投资收益为减少，主要是由于 2017 年上半年公司向东航产投转让东航物流 100% 股权，实现投资收益人民币 17.54 亿元所致。

(6) 营业外收入

2018 年上半年，公司营业外收入减少，主要是由于公司执行经修订的《企业会计准则第 14 号-收入》，将无需履行剩余履约义务的超过期限的预收销售款转为营业收入。

(7) 现金流

2018 年上半年，公司经营现金净流入增长，主要是由于公司收益水平同比提升，营业收入同比增加所致。

公司筹资活动流入现金净额为人民币减少，主要是由于公司经营现金流增加，筹资需求降低所致。

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

√不适用

(三) 资产、负债情况分析

1. 资产及负债状况

单位：人民币百万元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产/总负债的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产/总负债的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)
货币资金	3,187	1.35	4,656	2.05	-31.55
预付款项	793	0.34	580	0.25	36.72
持有待售的非流动资产	103	0.04	14	0.01	635.71
一年内到期的非流动资产	52	0.02	76	0.03	-31.58
其他流动资产	6,185	2.62	3,801	1.67	62.72
可供出售金融资产	-	-	800	0.35	-
其他权益工具投资	1,562	0.66	-	-	-
套期工具（非流动资产）	289	0.12	151	0.07	91.39
固定资产	168,392	71.20	163,130	71.72	3.23

套期工具（流动负债）	43	0.02	324	0.19	-86.73
预收款项	27	0.02	1,342	0.79	-97.99
其他应付款	5,810	3.28	3,939	2.30	47.50
票证结算	-	-	7,043	4.12	-
合同负债	9,703	5.47	-	-	-
持有待售负债	-	-	8	0.00	-
其他流动负债	6,500	3.67	10,000	5.85	-35.00
长期借款	11,361	6.41	4,924	2.88	130.73
套期工具（非流动负债）	-	-	1	0.00	-
递延所得税负债	302	0.17	18	0.01	1,577.78

2.科目变动幅度分析

截至2018年6月末，货币资金减少，主要是由于2018年上半年，公司提高资金周转效率，存量资金较2017年末减少所致。

截至2018年6月末，预付款项增长，主要是由于临近暑期旺季，公司下属上航国旅的预付旅游团款增加所致。

截至2018年6月末，持有待售的非流动资产增长，主要是由于公司根据出售协议，确认了将于近期处置的飞机发动机资产所致。

截至2018年6月末，一年内到期的非流动资产减少，主要是由于经营性租赁飞机退租，租赁保证金相应减少所致。

截至2018年6月末，其他流动资产增长，主要是由于公司增值税留抵税额增加所致。

截至2018年6月末，可供出售金融资产余额为零，其他权益工具投资为15.62亿元，主要是由于公司执行经修订的《企业会计准则第22号-金融工具确认和计量》以及《企业会计准则第37号-金融工具列报》，以公允价值模式计量金融资产，并重分类到其他权益工具投资科目。

截至2018年6月末，套期工具形成的金融资产增长，套期工具形成的金融负债减少，主要是由于2018年上半年外汇远期合约公允价值上升所致。

截至2018年6月末，其他应付款增长，主要是由于本年分红尚未分派完毕以及应付资产购买款、应付工程款增加所致。

截至2018年6月末，持有待售负债为零，主要是由于2018年上半年完成上海航空酒店投资管理有限公司股权转让，不再计入持有待售负债。

截至2018年6月末，票证结算余额为零，预收款项为人民币0.27亿元，合同负债为人民币97.03亿元，主要是由于公司执行经修订的《企业会计准则第14号-收入》，将已销售未承运的客票确认为合同负债所致。

截至 2018 年 6 月末，其他流动负债减少，长期借款增长，主要是由于公司根据市场情况调整融资结构，增加长期银行借款，并偿还超短期融资券所致。

截至 2018 年 6 月末，递延所得税负债增长，主要是由于公司执行经修订的《企业会计准则第 14 号-收入》、《企业会计准则第 22 号-金融工具确认和计量》以及《企业会计准则第 37 号-金融工具列报》，对期初数进行追溯调整并调整递延所得税所致。

3. 资产结构分析

截至 2018 年 6 月 30 日，公司资产总额为人民币 2,365.14 亿元，较 2017 年末增长 3.98%；资产负债率为 74.94%，较 2017 年末降低 0.21 百分点。

其中，流动资产总额为人民币 207.87 亿元，占资产总额 8.79%，较 2017 年末增长 13.63%，非流动资产为人民币 2,157.27 亿元，占总资产 91.21%，较 2017 年末增长 3.13%。

4. 负债结构分析

截至 2018 年 6 月 30 日，公司负债总额为人民币 1,772.36 亿元，其中流动负债为人民币 759.32 亿元，占负债总额的 42.84%；非流动负债为人民币 1,013.04 亿元，占负债总额的 57.16%。

流动负债中，带息负债（短期银行借款、超短期融资券、一年内到期的长期银行借款、一年内到期的应付债券以及一年内到期的融资租赁负债）为人民币 415.51 亿元，较 2017 年末减少 14.03%。

非流动负债中，带息负债（长期银行借款、应付债券以及融资租赁负债）人民币 921.36 亿元，较 2017 年末增长 11.90%。

2018 年上半年，公司为应对汇率波动，积极优化公司债务币种结构，降低汇率风险。截至 2018 年 6 月 30 日，公司的带息债务按照币种分类明细如下：

单位：人民币百万元

币种	折合人民币				变幅(%)
	截至 2018 年 6 月 30 日		截至 2017 年 6 月 30 日		
	金额	占比(%)	金额	占比(%)	
美元	32,108	24.02	36,809	28.17	-12.77
欧元	5,279	3.95	4,921	3.77	7.27
人民币	88,422	66.14	83,880	64.19	5.41
其他	7,878	5.89	5,059	3.87	55.72
合计	133,687	100	130,669	100	2.31

截至2018年6月30日，公司带息负债中的长、短期银行借款、应付债券及超短期融资券折合人民币644.12亿元，较2017年12月31日的人民币638.01亿元增长了0.96%，按照币种分类明细如下：

单位：人民币百万元

币种	折合人民币		
	截至2018年6月30日	截至2017年6月30日	变幅(%)
美元	4,548	7,555	-39.80
欧元	5,279	4,921	7.27
人民币	48,138	47,832	0.64
其他	6,447	3,493	84.57
合计	64,412	63,801	0.96

截至2018年6月30日，公司带息负债中的融资租赁负债折合人民币692.75亿元，较2017年12月31日的人民币668.68亿元，增长了3.60%，按照币种分类明细如下：

单位：人民币百万元

币种	折合人民币		
	截至2018年6月30日	截至2017年12月31日	变幅(%)
美元	27,560	29,254	-5.79
新加坡币	560	627	-10.69
日币	247	264	-6.44
港币	624	675	-7.56
人民币	40,284	36,048	11.75
合计	69,275	66,868	3.60

5. 资产抵押及或有负债

截至2018年6月30日，公司部分银行贷款对应的抵押资产值折合人民币为87.20亿元，较2017年12月31日的人民币112.07亿元，减少了22.19%。

6. 截至报告期末主要资产受限情况

√不适用

(四) 投资状况分析

1. 重大的股权投资

(1) 证券投资情况

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资金额(元)	持有数量(股)	期末账面价值(元)	占期末证券总	报告期损益(元)
------	------	------	-----------	---------	-----------	--------	----------

						投资比例 (%)	
股票	00696	中国民航信息网络	18,503,000	29,055,000	559,739,781	85.67	-
股票	600000	浦发银行	122,144,004	9,790,691	93,599,006	14.33	-
期末持有的其他证券投资			/	/	/	/	/
报告期已出售证券投资损益			/	/	/	/	/
合计			140,647,004	/	653,338,787	100	-

(2) 持有非上市金融企业股权情况

单位：人民币千元

所持对象名称	最初投资金额	持有数量(股)	占该公司股权比例	期末账面值	报告期损益	报告期所有者权益变动	会计核算科目	股份来源
东航集团财务有限责任公司	486,902	-	25%	632,450	67,296	1,303	长期股权投资	投资
合计	486,902	-	25%	632,450	67,296	1,303	/	/

2. 重大非股权投资

√不适用

3. 以公允价值计量的金融资产

单位：人民币千元

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
利率互换合约	137,477	284,138	146,661	-
外汇远期合约	-310,880	-38,366	272,514	272,514
合计	-173,403	245,772	419,175	272,514

(1) 利率变动

公司带息债务包括短期带息债务和长期带息债务，上述两部分债务均受现行市场利率波动影响。截至 2018 年 6 月 30 日和 2017 年 12 月 31 日，公司带息债务总额折合人民币为 1,336.87 亿元及 1,306.69 亿元（包括长、短期银行借款、融资租赁负债、应付债券及超短期融资券），其中，短期带息债务的比例分别为 31.08%及 36.99%。

公司带息债务以美元及人民币债务为主。截至 2018 年 6 月 30 日和 2017 年 12 月 31 日，公司美元债务占债务总额的比例分别为 24.02%和 28.17%，人民币债务占债务总额的比例分别为 66.14%%和 64.19%。美元以及人民币利率的变化对本集团财务成本的影响较大。公司通过利率互换合约，降低美元债务中浮动利率的风险。

截至 2018 年 6 月 30 日，公司持有的尚未交割的利率互换合约的名义金额约为 13.11 亿美元，截至 2017 年 12 月 31 日为 14.20 亿美元，将于 2018 年至 2025 年间期满。

(2) 汇率波动

截至 2018 年 6 月 30 日，公司外币带息债务总额折合人民币为 452.65 亿元，其中美元负债占全部外币带息负债的比例为 70.93%。因此在美元汇率大幅波动情况下，由外币负债折算产生的汇兑损益金额较大，从而会影响公司的盈利状况和发展。公司以外汇套期合约来降低因机票销售外汇收入及需以外汇支付的费用而导致的汇率风险。

截至 2018 年 6 月 30 日，公司持有尚未平仓的外汇套期合约的名义金额为 1.82 亿美元，截至 2017 年 12 月 31 日为 8.29 亿美元，并将于 2018 年期满。

(五) 重大资产和股权出售

√不适用

(六) 主要控股公司、参股公司分析

单位：人民币百万元

子公司、参股公司名称	营业收入	同比增长 (%)	净利润	同比增长 (%)	总资产	净资产	资产负债率 (%)
东航江苏	4,384	11.89	279	-27.15	10,384	4,061	60.90
东航武汉	2,249	8.65	224	-23.81	7,286	3,716	49.04
东航云南	4,979	19.77	311	95.60	18,893	6,961	63.16
上海航空	6,776	13.96	535	0.00	17,796	2,879	83.82
中联航	2,689	13.22	443	23.40	10,704	3,700	65.43
上海飞培	256	11.79	76	22.58	2,273	1,231	45.84
东航技术	3,815	9.66	294	267.50	6,917	4,296	37.89
上航国旅	1,182	10.78	-7	-50.00	589	49	91.68

1. 东航江苏

公司下属控股子公司东航江苏成立于 1993 年，注册资本为人民币 20 亿元。

2018 年上半年，东航江苏实现营业收入人民币 43.84 亿元，同比增长 11.89%，实现净利润人民币 2.79 亿元，同比减少 27.15%；旅客运输周转量为 8,111.39 百万客公里，同比增长 5.29%，承运旅客 605.92 万人次，同比增长 7.60%。截至 2018 年 6 月末，东航江苏共运营 A320 系列机型飞机合计 59 架。

2. 东航武汉

公司下属控股子公司东航武汉成立于 2002 年，注册资本人民币 17.5 亿元。2018 年上半年，东航武汉实现营业收入人民币 22.49 亿元，同比增长 8.65%，实现净利润人民币 2.24 亿元，同比减少 23.81%；旅客运输周转量为 3,379.44 百万客公里，同比增长 1.25%，承运旅客 307.09 万人次，同比增长 3.33%。截至 2018 年 6 月末，东航武汉共运营 B737 系列机型飞机合计 30 架。

3. 东航云南

公司下属控股子公司东航云南成立于 2010 年，注册资本人民币 36.62 亿元。2018 年上半年，东航云南实现营业收入人民币 49.79 亿元，同比增加 19.77%，实现净利润人民币 3.11 亿元，同比增加 95.60%；旅客运输周转量为 8,410.51 百万客公里，同比增长 12.43%，承运旅客 653.59 万人次，同比增长 13.48%。截至 2018 年 6 月末，东航云南共运营 A330 系列和 B737 系列机型飞机合计 76 架。

4. 上海航空

公司下属全资子公司上海航空成立于 2010 年，注册资本为人民币 5 亿元。2018 年上半年，上海航空实现营业收入人民币 67.76 亿元，同比增长 13.96%，实现净利润人民币 5.35 亿元；旅客运输周转量为 12,336.35 百万客公里，同比增长 13.18%，承运旅客 837.20 万人次，同比增长 12.49%。截至 2018 年 6 月末，上海航空共运营 A330 系列、B737 系列和 B767 机型飞机合计 100 架。

5. 中联航

公司下属全资低成本航空中联航成立于 1984 年，注册资本为人民币 13.20 亿元。2018 年上半年，中联航实现营业收入人民币 26.89 亿元，同比增长 13.22%，实现净利润人民币 4.43 亿元，同比增长 23.40%；旅客运输周转量为 4,989.87 百万客公里，同比增长 11.05%，承运旅客 400.45 万人次，同比增长 11.20%。截至 2018 年 6 月末，中联航共运营 B737 系列机型飞机合计 44 架。

(七) 公司控制的结构化主体情况

√不适用

四、其他

4.1 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

√适用 □不适用

根据财政部有关关于修订印发《企业会计准则第 14 号——收入》、《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》、《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》、《企业会计准则第 24 号——套期会计》、《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》的通知，公司自 2018 年 1 月 1 日开始执行上述经修订的企业会计准则。对于首次执行上述准则的累积影响数，公司调整了 2018 年期初留存收益及期初其他综合收益，增加期初所有者权益 1,031 百万元。

4.2 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

□适用 √不适用

中国东方航空股份有限公司

二零一八年八月三十日



(在中华人民共和国注册成立的股份有限公司)

股票代码：A股：600115
H股：00670
ADR：CEA



WORLD - CLASS
HOSPITALITY WITH
EASTERN CHARM
世界品位 · 东方魅力

2018 年半年报





目录

第一节 释义

第二节 公司简介和主要财务指标

第三节 公司业务概要

第四节 经营情况的讨论与分析

第五节 重要事项

第六节 普通股股份变动及股东情况

第七节 董事、监事、高级管理人员

情况和员工情况

第八节 公司债券相关情况

第九节 备查文件目录

重要提示

→ 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

→ 公司全体董事出席董事会会议。

→ 本半年度报告未经审计。

→ 公司董事长刘绍勇，副董事长、总经理马须伦及副总经理、财务总监吴永良声明：保证半年度报告中财务报表的真实、准确、完整。

→ 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案。

报告期内，本公司未拟定半年度利润分配预案或公积金转增股本预案。

→ 前瞻性陈述的风险说明

本公司 2018 年半年度报告涉及国际和国内经济形势、本公司 2018 年下半年工作计划等前瞻性陈述，不构成本公司对投资者的实质承诺，请投资者注意投资风险。

→ 是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况？

否

→ 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

→ 重大风险提示

本公司存在的风险因素已在本报告中第四节“经营情况讨论与分析”中“其他披露事项”部分予以了详细描述，敬请投资者注意投资风险。

→ 其他

因本公司于 2017 年 2 月完成向东航产投转让东航物流 100% 股权，本公司 2017 年上半年合并利润表、合并现金流量表及相应财务报表附注项下的财务数据，以及本公司运营数据仍包含东航物流及中货航等东航物流下属控股子公司 2017 年 1 月的对应数据；本公司截至 2017 年 6 月末和 2018 年 6 月末的合并资产负债表、合并股东权益变动表及相应财务报表下的财务数据，以及本公司机队数据均不包含东航物流及中货航等下属控股子公司的对应数据。

第一节 释义

✦ 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

东方航空、东航、公司、本公司	指	中国东方航空股份有限公司
东航集团	指	中国东方航空集团有限公司，系本公司控股股东、关联方
东航金控	指	东航金控有限责任公司，系东航集团下属全资子公司，本公司股东、关联方
东航国际	指	东航国际控股（香港）有限公司，系东航金控下属全资子公司，本公司股东、关联方
达美	指	Delta Air Lines Inc， IATA 二字代码 DL，系本公司股东，达美详情请参见官网 https://www.delta.com/
法荷航	指	Air France-KLM ， 法荷航详情请参见官网 https://www.airfranceklm.com/
澳航	指	Qantas Airways Ltd， IATA 二字代码 QF，澳航详情请参见官网 https://www.qantas.com/
日航	指	Japan Airlines Co., Ltd， IATA 二字代码 JL，日航详情请参见官网 http://www.jal.com/
东航产投	指	东方航空产业投资有限公司，系东航集团下属全资子公司、本公司关联方
东航租赁	指	东航国际融资租赁有限公司，系东航集团下属控股公司、本公司关联方
东航物流	指	东方航空物流有限公司，系东航产投下属控股公司、本公司关联方
中货航	指	中国货运航空有限公司，系东航物流的下属控股公司、本公司关联方
中航信	指	中国民航信息网络股份有限公司
中航材	指	中国航空器材有限责任公司
上海航空或上航	指	上海航空有限公司，系本公司下属全资子公司
东航技术	指	东方航空技术有限公司，系本公司下属全资子公司
公务航	指	东方公务航空服务有限公司，系本公司下属全资子公司

中联航	指	中国联合航空有限公司，系本公司下属全资子公司
上海飞培	指	上海东方飞行培训有限公司，系本公司下属全资子公司
上航国旅	指	上海航空国际旅游（集团）有限公司，系本公司下属全资子公司
东航海外	指	东航海外（香港）有限公司，系本公司下属全资子公司
东航电商	指	东方航空电子商务有限公司，系本公司下属全资子公司
东航云南	指	东方航空云南有限公司，系本公司下属控股公司
东航江苏	指	中国东方航空江苏有限公司，系本公司下属控股公司
东航武汉	指	中国东方航空武汉有限责任公司，系本公司下属控股公司
民航局	指	中国民用航空局，民航局详情请参见官网 http://www.caac.gov.cn/
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会，中国证监会详情请参见官网 http://www.csrc.gov.cn/
国资委	指	国务院国有资产监督管理委员会，国资委详情请参见官网 http://www.sasac.gov.cn/
HKSCC	指	香港中央结算有限公司 (Hong Kong Securities Clearing Company Ltd.)，经营香港的中央结算及交收系统。香港中央结算有限公司是香港联合证券交易所有限公司的全资附属公司。H 股投资者股份集中存放在香港中央结算有限公司。
可用吨公里	指	每一航段可提供业载与该航段距离的乘积之和
可用座公里	指	每一航段可提供的最大座位数与该航段距离的乘积之和
可用货邮吨公里	指	每一航段可提供的最大货邮载运量与该航段距离的乘积之和
收入吨公里	指	运输总周转量，实际每一航段载运吨数与该航段距离的乘积之和
客运人公里	指	旅客周转量，实际每一航段旅客运输量与该航段距离的乘积之和
货邮载运吨公里	指	货邮周转量，实际每一航段货邮载运吨数与该航段距离的乘积之和
综合载运率	指	运输总周转量与可用吨公里之比
客座率	指	旅客周转量与可用座公里之比
货邮载运率	指	货邮周转量与可用货邮吨公里之比
收入吨公里收益	指	运输及相关收入之和与运输总周转量之比
客运人公里收益	指	客运及相关收入之和与旅客周转量之比
货运吨公里收益	指	货邮及相关收入之和与货邮周转量之比
货邮载运量	指	实际装载的货邮重量
天合联盟	指	SkyTeam Alliance，是全球三大国际航空公司联盟之一，天合联盟详

		情请参见官网 http://www.skyteam.com/
常旅客计划	指	航空公司通过向经常乘坐其航班的旅客推出的以里程累积或积分累计奖励里程，提升客户满意度和忠诚度，赢得长期受益的战略举措
代号共享	指	一种被全球各航空公司普遍采用的营销安排，根据与其他航空公司签订的代号共享协议，一家航空公司可以将其他航空公司经营的代号共享航班的座位作为其自有产品进行销售
OD	指	Original and Destination，出发地和目的地，即全航程
TMC	指	Travel Management Companies，商旅管理公司
OTA	指	Online Travel Agency，在线旅行社
MRO	指	Maintenance,Repair&Overhaul，航空维护、维修与大修
IATA	指	International Air Transport Association，国际航空运输协会，由世界各国航空公司所组成的大型国际组织，主要作用是通过航空运输企业来协调和沟通政府间的政策，并解决实际运作的问题。详情请参见官网 http://www.iata.org/
报告期	指	2018年1月1日至6月30日
报告期末	指	2018年6月30日

第二节 公司简介和主要财务指标

✧ 公司信息

公司的中文名称	中国东方航空股份有限公司
公司的中文简称	东方航空
公司的外文名称	China Eastern Airlines Corporation Limited
公司的外文名称缩写	CEA
公司的法定代表人	刘绍勇

✧ 联系人和联系方式

董事会秘书	汪健
联系地址	上海市闵行区虹翔三路 36 号中国东方航空股份有限公司董事会办公室
电话	021-22330929
传真	021-62686116
电子信箱	ir@ceair.com

证券事务代表	杨辉
联系地址	上海市闵行区虹翔三路 36 号中国东方航空股份有限公司董事会办公室
电话	021-22330920
传真	021-62686116
电子信箱	ir@ceair.com

✧ 基本情况简介

公司注册地址	上海市浦东新区国际机场机场大道 66 号
公司注册地址的邮政编码	201202
公司办公地址	上海市闵行区虹翔三路 36 号
公司办公地址的邮政编码	200335
公司网址	www.ceair.com
移动应用客户端 (APP)	东方航空
移动网址(M 网站)	m.ceair.com
电子信箱	ir@ceair.com
服务热线	+86 95530

新浪微博	http://weibo.com/ceair
微信公众订阅号	东方航空订阅号
微信号	donghang_gw
微信二维码	

✈ 信息披露及备置地点

公司选定的信息披露报纸名称	《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》
中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	上海市闵行区虹翔三路 36 号中国东方航空股份有限公司董事会办公室

✈ 公司股票简况

A 股上市地：上海证券交易所	股票简称：东方航空	股票代码：600115
H 股上市地：香港联合交易所	股票简称：中国东方航空	股票代码：00670
ADR 上市地：纽约证券交易所	股票简称：China Eastern	股票代码：CEA

✈ 公司主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：人民币百万元

主要会计数据	本报告期 (1-6 月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减 (%)
营业收入	54,422	48,020	13.33
归属于上市公司股东的净利润	2,283	4,347	-47.48
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	2,119	2,281	-7.10
经营活动产生的现金流量净额	10,637	7,272	46.27
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年 度末增减 (%)
归属于上市公司股东的净资产	55,640	53,106	4.77
总资产	236,514	227,464	3.98

注：2017 年上半年，公司向东航产投转让东航物流 100% 股权，获得一次性收益人民币 17.54

亿元。

(二) 主要财务指标

主要财务指标	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
基本每股收益(元/股)	0.1578	0.3005	-47.48
稀释每股收益(元/股)	0.1578	0.3005	-47.48
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	0.1465	0.1577	-7.10
加权平均净资产收益率(%)	4.13	8.79	减少 4.66 个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	3.83	4.61	减少 0.78 个百分点

✧ 境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际财务报告准则与按中国企业会计准则披露的财务报告中归属于上市公司股东的净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

单位：人民币百万元

科目	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国企业会计准则	2,283	4,347	55,640	53,106
按国际财务报告准则调整的项目及金额				
无形资产(商誉)(a)	-	-	2,242	2,242
由于不同折旧年限而造成飞机、发动机折旧费用及减值准备的差异(b)	-4	-6	17	21
其他	-	-	-3	-3
少数股东权益/损益(c)	-	-	-6	-6
按国际财务报告准则	2,279	4,341	57,890	55,360

(二) 境内外会计准则差异的说明

(a) 在国际财务报告准则及中国企业会计准则下，对吸收合并上海航空股份有限公司(简称“上航股份”)的收购成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同，因而就本次吸收合并所确认的无形资产(商誉)的价值有所不同；

(b) 在中国企业会计准则下，于 2001 年 6 月 30 日前，飞机及发动机的折旧以其成本减去 3% 的残值后按 10 至 15 年之预计可使用年限以直线法计提折旧；自

2001年7月1日起，飞机及发动机的折旧以成本减去5%残值后，按预计可使用年限15至20年计提折旧，此变更采用未来适用法处理。由于国际财务报告准则下飞机及发动机折旧年限一直为15至20年，以致在执行上述变更当年相关飞机及发动机在中国企业会计准则下的账面净值与国际财务报告准则的账面净值不同；

(c) 为以上项目对少数股东损益、权益之影响。

✈ 非经常性损益项目和金额

单位：人民币百万元

非经常性损益项目	金额
非流动资产处置损益	-10
应收款项减值准备转回	5
除上述各项之外的其他营业外收支净额	274
持有交易性金融资产/负债产生的公允价值变动	-30
所得税影响额	-53
少数股东损益影响额	-22
合计	164

第三节 公司业务概要

一、报告期公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

（一）公司主要业务及经营模式

公司主要业务范围为国内和经批准的国际、地区航空客、货、邮、行李运输业务及延伸服务。此外，公司还获准开展以下业务经营：通用航空业务；航空器维修；航空设备制造与维修；国内外航空公司的代理业务；与航空运输有关的其他业务；保险兼业代理服务；电子商务；空中超市；商品批发、零售。

公司以全面深化改革为主线，以国际化、互联网化为引领，围绕转型发展、品牌建设、能力提升，致力于实现“打造世界一流、建设幸福东航”的发展愿景，加快从传统航空承运人向现代航空综合服务集成商转型。公司打造精简高效的现代化机队，通过运营 654 架（其中包括托管公务机 12 架）平均机龄约 5.7 年的客运飞机，围绕上海、北京核心枢纽和昆明、西安区域枢纽，依托天合联盟合作平台构建起延伸至 177 个国家、1,074 个目的地的航空运输网络，为全球旅客和客户提供优质便捷的航空运输及延伸服务。

（二）行业发展现状

全球航空旅行需求保持持续增长，根据国际航空运输协会（IATA）公布的数据，2017 年全球航空旅客总周转量较 2016 年增长 8.1%，货邮总周转量较 2016 年增长 9.7%；旅客运输量 40.9 亿人次，同比增长 7.3%，货邮运输量 61.5 百万吨，同比增长 7.9%；全年平均客座率达到 81.5%。预计 2018 年旅客总周转量预计增长 7.0%；旅客运输量将达到 43.6 亿人次，同比增长 6.5%；全年平均客座率达到 81.7%；预计 2018 年全球航空业的净利润将达到 338 亿美元。IATA 报告指出，2018 年中国国内客运市场稳定增长，未来全球航空客运市场重心将会转移至发展中国家，中国航空客运市场得益于全球经济形势的持续改善和亚太地区收入客公里的强劲增长，将在 2022 年位居全球首位。

2017 年，中国民航全面推进“十三五”规划实施，民航安全态势保持平稳，航空客运市场需求旺盛，据民航局发布的数据，2018 年上半年，民航运输业完成运输总周转量 584.0 亿吨公里，同比增长 13.0%，旅客周转量 5,195.5 人公里，同比增长 14.2%，保持了两位数快速增长，货邮周转量 125.5 亿吨公里，同比增长 9.2%；旅客运输量 3.0 亿人次，同比增长 12.4%，货邮运输量 355.5 万吨，同

比增长 6.4%；实现客座率 83.3%，保持较高水平。2018 年，中国民航业将坚守安全生产底线，预期旅客运输量指标突破 6 亿人次，同比增长 11.4%。

公司作为三大国有控股航空公司之一，不断巩固行业优势地位，积极响应国家推进“一带一路”倡议，抓住国内消费升级、旅游经济快速发展、雄安新区设立及北京新机场建设等有利机遇，积极应对国际地缘政治变动，汇率、利率及油价波动等挑战，深化与达美、法荷航、澳航、日航等国际知名航企，以及携程、迪士尼等国际知名旅游品牌各领域的多层次合作，在枢纽市场与核心市场保持较强的市场影响力。

二、 报告期内公司主要资产发生重大变化情况的说明

√不适用

三、 核心竞争力分析

1. 地处上海及长三角发达经济带的区位优势

公司具有较强的区位优势。作为三大国有控股航空公司之一，公司总部和运营主基地位于国际特大型城市上海。上海位于亚欧美大三角航线端点，飞往欧洲和北美西海岸航行时间约为 10 小时左右，飞往亚洲主要城市时间在 2 至 5 小时内，航程适中；2 小时飞行圈资源丰富，涵盖中国 80% 的前 100 大城市、54% 的国土资源、90% 的人口、93% 的 GDP 产出地和东亚大部分地区。2017 年，上海已成为中国最大的航空市场，浦东机场及虹桥机场旅客吞吐量突破 1.1 亿人次。

公司在上海虹桥机场和浦东机场拥有最大市场份额；公司旗下东航江苏和浙江分公司分别在江苏、浙江两省具有基地运营优势和较强的品牌影响力。本公司的发展，将受惠于国家长江经济带战略的实施和中国（上海）自由贸易区、上海推进国际“经济、金融、航运、贸易、科创”五个中心的建设、中国国际进口博览会的召开以及有望建成的上海自由贸易港。公司积极打造上海核心枢纽，优化完善航线网络结构，进一步提升在上海乃至长三角航空运输市场的影响力。

2. 北京新机场与京津冀一体化带来的发展机遇

根据国家发展和改革委员会《关于北京新机场工程可行性研究报告的批复》和民航局《关于北京新机场航空公司基地建设方案有关事项的通知》，北京新机场位于永定河北岸，北京市大兴区榆垓镇、礼贤镇和河北省廊坊市广阳区之间，近期工程按 2025 年旅客吞吐量 7,200 万人次、货邮吞吐量 200 万吨、飞机起降

量 62 万架次的目标设计并建造；公司作为北京新机场主基地航空公司，按照承担北京新机场航空旅客业务量 40% 的目标进行基地建设。

公司北京新机场基地项目已获得国家发改委核准批复，北京新机场建设和运营筹备各项工作有序推进。北京新机场 2019 年投入运营后，公司将把握京津冀协同发展，特别是国家设立雄安新区的发展机遇，积极争取航线和时刻资源，依托天合联盟合作平台，加强联盟内外全方位合作，构建国际化航线网络布局，为广大旅客提供便捷、高效、优质的出行服务。

3.合理均衡的枢纽与网络布局

公司以经济高度发达、出行需求旺盛的上海、北京为核心枢纽，以地处东南亚门户的昆明、国家“一带一路”倡议西北门户的西安为区域枢纽。通过与天合联盟成员合作，公司构建并完善了覆盖全国、通达全球的航空运输网络。

国内航线方面，公司在上海、北京、云南、陕西、江苏、浙江、安徽、江西、山东、湖北、山西、甘肃、四川、河北、广东等 15 个省市设有分子公司，公司航线网络可通达中国全部省会城市和计划单列市；国际航线方面，公司航线网络可直接通达港澳台、日韩、东南亚的主要知名城市和旅游目的地以及欧洲的巴黎、伦敦、法兰克福、罗马、莫斯科、布拉格、阿姆斯特丹、马德里、圣彼得堡、斯德哥尔摩，美洲的纽约、洛杉矶、旧金山、芝加哥、夏威夷、温哥华、多伦多，大洋洲的悉尼、墨尔本、奥克兰等知名国际都市。此外，公司还通过与天合联盟内外成员的合作以增加联程中转机会，拓展国际航线布局，在北美、欧洲、澳洲分别与全球知名航空公司达美、法荷航、澳航、日航等加强了以航线联营、代号共享和中转联程等为核心的业务合作。通过与天合联盟伙伴航线网络对接，公司航线网络通达 177 个国家的 1,074 个目的地。

4.精简高效的机队结构

公司始终致力于机队结构的更新优化，持续引进新飞机，淘汰老旧机型。截至 2018 年 6 月末，公司机队平均机龄 5.7 年，机龄优势位列世界前列，成为拥有最精简高效机队的全球大型航空公司之一。公司将远程 B777 系列飞机主要投入跨太平洋航线，将中远程 A330 系列飞机投入中欧航线、中澳航线和国内商务干线，将 A320 系列和 B737 系列飞机投入国内及周边国家和地区航线，不断提高机型与航线、运力与市场的匹配程度。公司未来将引进新一代 A350-900 和 B787-9 远程宽体客机，致力于进一步提升国际远程航线经营能力和收入水平，

持续优化旅客乘机体验，为广大旅客提供更加舒适的空中旅行服务，助推公司国际化战略实施。

5. 信息化引领不断提升经营管理及改革创新能力

公司致力于推进信息化、数字化和互联网化，成为国家首批“两化”（工业化、信息化）融合标杆试点企业，通过推进营销、服务、运行等九大业务领域信息化建设，实现业务自动化覆盖率突破 97%；借助大数据、云计算等技术手段，提高市场分析和决策能力，提升收益管控水平；依托全面预算管理系统，加强资金管控，有效降低财务成本；完善线上服务集成，推进空地互联建设，不断提升服务品质，优化旅客乘机体验。

公司坚持创新驱动发展，在体制机制改革和商业模式创新上不断探索，释放经营活力；公司顺应市场需求，推动中联航转型低成本航空取得新成效，开启“全服务—低成本”双模式运营之路；推进电子商务平台建设，主动拥抱“互联网+”，拓展非航业务收入；打造面向市场的东航技术和地面服务外航服务中心，深化保障性资产逐步转变为经营性资产。

6. 具有浓郁东方特色的品牌及优质服务

公司秉持“以客为尊、倾心服务”的服务理念，不断提升服务品质，优化客户体验，打造专属服务品牌。近年来，公司推进线上服务集成建设，推广自助值机、行李查询平台和不正常航班信息发布平，拓展公司官网和移动客户端线上服务功能种类；不断完善硬件服务设施，启用浦东机场高端值机区；把握新一代 B787-9 和 A350-900 远程宽体客机引进契机，以机上餐饮优化、机供品升级和娱乐系统研发为重心，启动新一代客舱服务系统升级；机上两舱推广“云上小馆”私房菜和“东航那碗面”，经济舱打造“妈妈的味道”系列餐食；推出“东方万里行”白金卡，打造专属高端服务品牌。

公司不断致力于推进品牌形象管理、传播推广、品牌维护等相关工作。通过多年的努力，公司在市场上树立了优质的品牌形象，连续第六年荣膺“中国证券金紫荆”奖，获得 IATA 认证的“金色标识航空公司”资质、第五届“飞客旅行奖”、2017 航空业年度最佳雇主、“中国最受尊敬企业奖”、“2017 十大影响力航企”、“海外社交影响力中国品牌前五十”、“最佳表现航空公司”等。

7. 高品质的客户群体和卓越的合作伙伴

公司持续加强枢纽建设，构筑辐射全国、通达全球的航线网络布局，不断提升服务品质，优化旅客服务体验，为全球旅客提供优质便捷的航空运输及延伸服务。截至 2018 年 6 月末，公司常旅客会员总量达 3,620 万人，集团客户总数达到 5,285 家。

公司加强与世界知名航空公司合作，通过与达美和法荷航开展“资本+业务”的战略合作，升级为更加稳固的全面商务合作关系，合力打造中美、中欧干线市场，通过中美欧门户携手拓展航线网络并优化衔接机会，在缩短最短中转时间、分享和改善机场服务资源及设施、统一旅客服务标准和流程、实现联程值机、建立无缝隙旅客和行李流程等方面提升客户体验；共享优质非航资源并进一步升级常旅客合作计划。东航、达美和法荷航将形成更为紧密的战略合作伙伴关系，三家公司优势互补，互利共赢，构建覆盖全球的航空网络。此外，公司与澳航在运力投放、联合营销等领域开展了更广泛更深入的合作；公司也开启了与日航的联营合作，强化双方在航线网络、运力共享等领域的合作。

公司积极拓展与全球知名名牌的合作，与携程达成多领域的全方位合作，以资本为纽带建立起“航空+互联网”合作新模式；与上海迪士尼达成战略合作，设计推出迪士尼主题彩绘客机和“机票+门票”打包旅游度假产品，积极开展官网专区营销；与渣打银行、赫兹租车等知名企业进行了跨界合作，开展联合营销活动，实现资源共享。

第四节 经营情况讨论与分析

一、经营情况讨论与分析

(一) 运营数据摘要

	截至六月三十日止六个月		
	二零一八年	二零一七年	变动幅度
客运数据			
可用座公里 (ASK) (百万)	118,830.71	108,527.22	9.49%
— 国内航线	74,288.78	67,631.92	9.84%
— 国际航线	41,410.00	37,984.36	9.02%
— 地区航线	3,131.93	2,910.94	7.59%
客运人公里 (RPK) (百万)	97,957.33	88,271.24	10.97%
— 国内航线	62,223.69	56,250.41	10.62%
— 国际航线	33,169.46	29,722.13	11.60%
— 地区航线	2,564.19	2,298.71	11.55%
载运旅客人次 (千)	58,899.98	53,389.06	10.32%
— 国内航线	49,004.50	44,531.38	10.04%
— 国际航线	8,025.06	7,155.91	12.15%
— 地区航线	1,870.43	1,701.77	9.91%
客座率 (%)	82.43	81.34	1.09pts
— 国内航线	83.76	83.17	0.59pts
— 国际航线	80.10	78.25	1.85pts
— 地区航线	81.87	78.97	2.90pts
客运人公里收益 (人民币元)			
(含燃油附加费) ^{注1}	0.522	0.505	3.37%
— 国内航线	0.549	0.531	3.39%
— 国际航线	0.457	0.440	3.86%
— 地区航线	0.712	0.704	1.14%
客运人公里收益 (人民币元)			
(不含燃油附加费) ^{注1}	0.486	0.474	2.53%
— 国内航线	0.548	0.531	3.20%
— 国际航线	0.357	0.352	1.42%

一地区航线	0.657	0.646	1.70%
-------	-------	-------	-------

截至六月三十日止六个月

	二零一八年	二零一七年 (可比口径) ^{註2}	变动幅度	二零一七年 (不可比口径) ^{註2}
--	-------	-------------------------------	------	--------------------------------

货运数据

可用货邮吨公里(AFTK)(百万)	3,909.79	3,269.60	19.58%	3,529.90
一国内航线	1,379.04	1,121.93	22.92%	1,124.28
一国际航线	2,433.59	2,058.64	18.21%	2,305.79
一地区航线	97.15	89.04	9.11%	99.83
货邮载运吨公里(RFTK)(百万)	1,244.97	1,161.12	7.22%	1,365.92
一国内航线	425.14	426.16	-0.24%	427.62
一国际航线	803.13	718.48	11.78%	914.07
一地区航线	16.70	16.48	1.32%	24.23
货邮载运量(百万公斤)	439.86	422.79	4.04%	461.87
一国内航线	311.22	306.77	1.45%	308.75
一国际航线	114.37	101.94	12.19%	132.83
一地区航线	14.28	14.09	1.37%	20.29
货邮载运率(%)	31.84	35.51	-3.67pts	38.70
一国内航线	30.83	37.98	-7.16 pts	38.04
一国际航线	33.00	34.90	-1.90 pts	39.64
一地区航线	17.19	18.51	-1.32 pts	24.27
货邮吨公里收益(人民币元) (含燃油附加费) ^{註1}	1.402			1.305
一国内航线	1.181	不适用	不适用	1.097
一国际航线	1.436			1.348
一地区航线	5.389			3.343
货邮吨公里收益(人民币元)	1.369			1.237

(不含燃油附加费) ^{註1}			
—国内航线	1.134		0.982
—国际航线	1.414		1.303
—地区航线	5.150		3.219

综合数据

可用吨公里 (ATK) (百万)	14,604.55	13,037.05	12.02%	13,297.35
—国内航线	8,065.03	7,208.80	11.88%	7,211.15
—国际航线	6,160.49	5,477.23	12.47%	5,724.38
—地区航线	379.03	351.02	7.98%	361.81
收入吨公里 (RTK) (百万)	9,896.19	8,983.17	10.16%	9,187.97
—国内航线	5,926.99	5,416.99	9.41%	5,418.45
—国际航线	3,726.61	3,346.71	11.35%	3,542.30
—地区航线	242.59	219.47	10.53%	227.21
综合载运率 (%)	67.76	68.90	-1.14pts	69.10
—国内航线	73.49	75.14	-1.65pts	75.14
—国际航线	60.49	61.10	-0.61pts	61.88
—地区航线	64.00	62.52	1.48pts	62.80
收入吨公里收益 (人民币元)				
(含燃油附加费) ^{註1}	5.343			5.045
—国内航线	5.846			5.598
—国际航线	4.376			4.042
—地区航线	7.898	不适用	不适用	7.482
收入吨公里收益 (人民币元)	4.986			4.734
(不含燃油附加费) ^{註1}				
—国内航线	5.837			5.589
—国际航线	3.482			3.289
—地区航线	7.296			6.883

注:

- 1.在计算单位收益指标时相应的收入包含合作航线收入;
- 2.可比口径下, 2017年上半年运营数据不包含2017年1月全货机货运数据;

不可比口径下，2017 年上半年运营数据包含 2017 年 1 月全货机货运数据。

（二）机队结构

近年来，公司持续优化机队结构。2018 年上半年，公司围绕主力机型共引进飞机合计 22 架，退出飞机合计 7 架。随着 B737-8MAX、A320NEO 飞机的引进和 B767 飞机的逐步退出，公司机队机龄结构始终保持年轻化。

截至 2018 年 6 月 30 日，公司共运营 654 架飞机，其中客机 642 架，托管公务机 12 架。

截至 2018 年 6 月 30 日机队情况

单位：架

序号	机型	自有	融资租赁	经营租赁	小计	平均机龄（年）
1	B777-300ER	9	11	0	20	2.4
2	A330-300	2	19	6	27	6.0
3	A330-200	15	15	0	30	5.2
4	B767	3	0	0	3	21.0
宽体客机合计		29	45	6	80	5.4
5	A321	39	38	0	77	5.0
6	A320	80	51	49	180	7.5
7	A319	13	20	2	35	5.3
8	A320NEO	0	2	0	2	0.1
9	B737-800	46	71	86	203	4.2
10	B737-700	43	12	0	55	9.1
11	B737-8MAX	0	10	0	10	0.5
窄体客机合计		221	204	137	562	5.8
客机合计		250	249	143	642	5.7
托管公务机总数					12	
飞机总数					654	

（三）经营情况讨论与分析

2018 年上半年，世界经济持续复苏并延续上一年的增长势头，同时也面临着贸易保护主义持续升温 and 全球宽松货币政策转向的挑战。中国经济延续总体平稳、稳中向好的发展态势，经济结构调整优化，消费贡献持续提升。全球航空业旅客出行需求持续增长，中国民航业继续保持着两位数以上的高速增长，但也面临着航油价格大幅上涨、人民币兑美元汇率波动、市场竞争加剧等诸多挑战。

公司坚持稳中求进工作总基调，坚持高质量发展要求，锐意进取，攻坚克难，扎实推进生产经营、改革转型等各项工作。公司高度重视并全面加强企业党建工作，在确保安全运营的前提下，加强市场营销，提升服务品质，积极开展对外合

作，加快业务转型步伐，稳步推进非公开发行股票等重大项目，推动公司改革发展取得新的成效。

2018 年上半年，公司运输旅客 5,890.0 万人次，同比增长 10.3%；实现营业收入人民币 544.2 亿元，同比增长 13.3%。由于油价上涨、汇率波动导致汇兑损失以及 2017 年上半年包含了转让东航物流股权所获得的一次性收益人民币 17.5 亿元等原因，2018 年上半年，公司实现归属于母公司股东净利润人民币 22.8 亿元；实现归属于母公司股东的扣除非经常性损益的净利润人民币 21.2 亿元，与去年同期基本持平。

→ 安全运营

持续重视安全运营，安全形势保持平稳。2018 年上半年，公司安全飞行 107.6 万小时，同比增长 7.0%；起降 45.3 万架次，同比增长 6.4%。

公司认真落实民航局“抓基层、打基础、苦练基本功”的要求和作风建设要求，扎实开展典型易发风险事件的专项整治；提升反恐怖、反劫机、反炸机、防袭击和防破坏实战能力，确保空防安全；针对欧盟《通用数据保护条例》法规实施，任命公司“数据保护官”，加强旅客信息保护，防范网络安全风险。

→ 市场营销

2018 年上半年，公司完成座公里投放 1,188.3 亿，同比增长 9.5%；实现客运收入人民币 489.7 亿元，同比增长 14.7%。公司客座率达到 82.4%，同比提升 1.1 个百分点。客座率、收益品质等关键经营指标取得了显著的进步。

围绕枢纽网络战略，着力提升公司在核心市场的份额和影响力。2018 年上半年，公司在上海、北京、昆明、西安枢纽市场份额分别为 40.8%、18.3%、37.4%、28.4%；通过统筹航线网络布局，优化中转衔接，枢纽网络效应不断显现，中转收入同比增长 9.3%；2018 年上半年，公司新开上海-斯德哥尔摩、上海-西安-圣彼得堡等国际航线，西安-大理、昆明-呼和浩特等国内航线，加密上海-莫斯科、圣彼得堡、澳门等国际航线，上海-昆明、西安-厦门等国内航线。截至 2018 年 6 月末，通过与天合联盟伙伴航线网络对接，公司航线网络通达 177 个国家，1,074 个目的地。

收益管理水平不断提升，国际航线经营能力持续增强。公司深入推进 OD（全航程）收益管理系统的应用，加强对客源结构、旅客订座趋势的科学分析和预测，加强对舱位和运价的精细化管控；以公司国际化战略为引领，着力提升国际航线经营能力，远程航线经营品质有所提升。2018 年上半年，国际航线客座率同比提升 1.9 个百分点，欧洲、北美、澳洲座公里收入分别同比增长 5.5%、2.1%、3.3%。

不断丰富销售产品体系，持续推进销售转型。公司着力发展各类转型产品和增值产品，进一步拓展多式联运产品、完善“优选座位”和“升舱产品”；丰富套票和积分兑换等增值产品，有效提升增值业务收入。重视销售渠道维护，加强与境外 TMC（商旅管理公司）、OTA（在线旅行社）等渠道合作，TMC 销售收入同比增长 38.1%；积极开拓客户资源，两方集团客户增至 3,567 家，同比增长 11.5%，两方集团客户收入同比增长 12.1%。

→ 对外合作

继续深化与战略伙伴及核心伙伴的合作，提升合作品质。公司与法荷航（Air France-KLM）签署新一期合作协议，自 2019 年 1 月 1 日起新增昆明-巴黎、武汉-巴黎等航线的联营合作；与达美实现了双方通程值机业务以及行李联运服务；与法荷航、达美（Delta Air Lines Inc）共同谋划北京新机场航班网络优化对接以及地面服务和流程标准的共同建设；与澳航（Qantas Airways Ltd）签署了商务协议，双方将在运力投放、联合营销等领域开展更广泛更深入的合作；开启了与日航（Japan Airlines Co., Ltd）的联营合作，强化双方在航线网络、运力共享等领域的合作。

此外，公司还积极拓展与全球知名品牌的合作，实现资源共享。2018 年上半年，与渣打银行、赫兹租车等 20 多家知名企业进行了跨界合作，开展联合营销活动。

→ 客户服务

坚持真情服务，提升品牌形象。公司秉持“以客为尊，倾心服务”的理念，以客户需求为导向，持续提升服务软硬件，改善客户全流程的服务体验，致力于成

为上海服务的亮丽名片。积极维护和发展常旅客会员，截至 2018 年 6 月末，公司“东方万里行”常旅客会员人数已达到 3,620 万人，同比增长 15.1%。

服务体系建设方面，聚焦航班正常性，以旅客满意为目标，不断提升航班运行品质，航班正常率达到 80.5%，在国内前十大航空公司中名列前茅；进一步建立健全服务质量标准体系，发布国内首部《空中医疗急救手册》，广受媒体及旅客的好评；以京沪精品航线为标杆，通过数据化指标建立航班运行质量标准体系，改进航班综合运行质量；推广行李运输管理系统，加强行李运输的全程监控，有效减少行李运输差错和破损；结合 B787、A350 等新机型的引进，研发设计餐饮用具，带给旅客全新的体验。

线上服务集成方面，虹桥 T2 正式上线自助登机、自助机场导航；优化数字化服务体验，提高手机、网上及海外自助值机率，国内自助值机率达到 77.4%，同比提升了 9.2 个百分点，国际自助值机率达到 32.4%，同比提升了 12.5 个百分点；通过手机微信实现航班信息和行李托运自助查询功能，给旅客带来便捷的体验。

→ 改革转型

坚持全面深化改革，推动公司转型发展。公司专注客运业务的经营和发展，优化电子商务平台功能，提升中联航低成本航空运营水平，深化保障性业务市场化改革，推进分子公司和内部营销和服务机构改革，不断提升改革转型对生产经营的促进作用。

电子商务方面，公司加快空中互联平台建设，在国内率先全面推行机上便携式电子设备的使用，“空中互联”机队规模、航班数量、用户人数均为“中国第一、亚洲领先”。截至 2018 年 6 月末，公司 78 架宽体客机全部实现空中互联服务，覆盖欧美澳、东南亚及国内重点商务航线。公司筹划与电信运营商联合发起组建航空互联网合资运营公司，巩固和增强公司在空中互联业务领域的先发优势；持续优化东航官网及 APP 的客户体验，东航官网及 APP 迭代升级 16 个版本，新增和优化功能体验 200 余项；新版海外网站上线，销售金额同比增长 31.5%。加强积分商城运营，丰富积分兑换产品；以旅客对公司收入贡献为导向，推进收益制积分转型，优化积分付费功能。

低成本航空方面，中联航聚焦提升直销能力和增加辅助收入，深化低成本转型。2018年上半年，中联航实现营业收入人民币26.9亿元，同比增长13.2%，实现净利润人民币4.4亿元，同比增长23.4%。中联航通过多元化的营销手段开展新媒体、自媒体营销，通过完善移动直销平台提升直销能力，直销收入占比达72.2%；通过线上推广免税品销售、升舱产品、空中商城产品，拓宽辅助业务收入来源，辅助业务收入同比增长46.0%。

保障性业务市场化改革方面，深入实施将保障性资产转变为经营性资产。东航技术通过人均产值、利润率等指标对标，明确将部附件维修、机身维修等七方面作为未来深化改革的重点；积极开拓第三方市场，实现第三方收入同比大幅增长70.0%。

体制机制及机构改革方面，公司以客户为中心重组营销服务职能，优化调整营销服务体系的管控模式和组织机构，成立商务委员会、销售委员会和客户委员会；进一步探索及稳步推进下属子公司混合所有制改革。

→ 重大项目

2018年7月10日，公司宣布了非公开发行A股及H股的重大资本项目，拟引入上海吉祥航空股份有限公司及其控股股东上海均瑶（集团）有限公司或其下属子公司、中国国有企业结构调整基金股份有限公司为战略投资者。本次资本项目正在稳步推进之中，截至2018年8月30日，该事宜已经国资委审批同意，并经公司股东大会审议通过，尚需获得民航局、证监会核准，并满足一定的市场条件后付诸实施。

→ 企业文化

公司推进企业文化建设，加强廉洁从业教育，创建和谐的劳动关系，为公司安全运行、客户服务、市场营销、改革发展等各方面工作的顺利开展和持续进步提供坚强助力。

→ 风险内控和法治建设

针对《欧盟通用数据保护条例》的实施，加强旅客信息的保护，防范网络安

全风险；围绕公司发展战略，对重点业务领域开展专项审计，提升公司管理绩效；加强制度建设和督促检查，促进公司内部控制体系的健全规范和有效运行。

稳步推进“法治东航”建设，确保企业依法合规运作；围绕公司国际化战略，加强境外业务的法律风险防范；持续加强合同管理和诉讼案件管理，维护公司合法权益。

→ 社会责任和荣誉奖项

坚持“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念，积极履行经济、社会和环境责任。坚持绿色发展理念，落实污染防治工作；倡导低碳飞行，持续优化机队结构，推广应用节能减排新技术；坚持共享发展理念，努力做到精准扶贫、精准脱贫，持续加大对定点扶贫点云南双江、沧源的扶贫力度；公司荣获上海上市公司企业社会责任杰出企业奖，被评为“中央企业扶贫开发工作先进单位”，被世界公益慈善论坛评为“精准扶贫典范企业”。“爱在东航”大型公益活动持续向社会传递正能量，2018年上半年共组织各类活动项目459个，参与员工20,160人次，提供服务51,153小时，关爱人数19,994人次。

2018年上半年，公司连续第四届在“TTG中国旅游大奖”评选中荣获“最佳中国航空公司”奖，获评新浪旅游“2017最具影响力航空公司”，荣膺CAPSE客舱设施卓越进步奖和创新服务奖，公司品牌影响力进一步提升。

（四）经营计划

公司在此提醒各位读者，公司在本报告中包括一些预期性描述，例如对国际和国内经济形势及航空市场的某些预期性描述，对公司2018年下半年乃至未来的工作计划的描述。这些预期性描述受限于诸多不确定因素和风险，实际发生的情况可能与公司的预期性描述存在较大差异，不构成公司对未来经营业绩的承诺。

展望2018年下半年，根据全球和国内经济形势综合判断，中国民航业有望继续保持较快的发展速度。同时，不稳定不确定因素也在增多，国内外宏观经济及贸易关系变化加大了未来经济发展的不确定性，油价的上涨，汇率的波动等，均给航空公司的生产经营带来了压力和挑战。

面对复杂严峻的外部经营环境，公司将坚定信心，直面挑战，锐意创新，奋

力拼搏，扎实工作，推动公司改革发展稳定各项事业实现新突破。2018年下半年，公司将重点做好以下工作：

1.加强“三基”（抓基层、打基础、苦练基本功）建设，着力构建安全风险分级管控、隐患排查治理双重预防机制，持续提升安全管理水平；持之以恒抓好安全生产领域的作风建设、能力建设和文化建设，强化安全绩效管理，确保安全运营。

2.优化航线编排和机型配置，保障旺季运力投放，抢抓旺季市场机遇；加强对市场需求的科学预测和对运价的精细化管控，把握中国国际进口博览会的市场机遇，并积极做好服务保障工作；稳步推进销售转型，加强国际销售和集团客户资源开发，提升国际化经营能力。

3.推广精品航线服务标准体系，提升公司服务品质；完善常旅客会员体系，优化客票退改签流程，提升旅客满意度；把握 B787、A350 等新机型引进机遇，打造新一代旅客服务系统，全面提升客户体验。

4.深入推进各业务领域的改革转型，激发创新活力。加快收益制积分转型，并扩大积分使用范围，提升客户贡献价值；优化调整中联航的管控模式，完善航线网络布局，拓展营销渠道；东航技术对标国际先进 MRO（航空维护、维修与大修），优化产业布局，大力拓展第三方市场。

5.切实增强风险意识，建立风险预警机制和快速反应机制，积极防范化解生产经营中的重大风险；全面加强各项成本费用控制，多措并举节约航油成本，加大航空性费用节支力度；稳步推进非公开发行业股票项目，坚持高标准建设北京新机场东航基地项目。

6.深入开展国际反商业贿赂培训和教育，防范海外合规经营风险；加强旅客信息的保护，防范信息系统的安全风险；加大公司资产和知识产权的法律保护力度，维护公司合法权益。

（五）机队规划

2018 年下半年至 2020 年飞机引进及退出计划

单位：架

机型	2018年下半年		2019年		2020年	
	引进	退出	引进	退出	引进	退出
A350 系列	2	-	5	-	4	-
A330 系列	4	5	-	-	-	-
A320 系列	13	-	25	-	30	-
B777 系列	-	-	-	-	-	-
B787 系列	4	-	6	-	3	-
B767 系列	-	3	-	-	-	-
B737 系列	22	-	26	-	24	10
合计	45	8	62	-	61	10

注：1.截至 2018 年 6 月 30 日，根据已确认的订单，公司在 2021 年及以后年度计划引进 15 架飞机，退出 17 架飞机；

2.根据市场情况和公司运力规划，未来公司飞机的引进和退出计划在机型、数量和时间上可能会有所调整。

（六）主营业务分析

1. 财务报表相关科目变动分析表

单位：人民币百万元

科目	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	54,422	48,020	13.33
营业成本	47,789	42,621	12.13
税金及附加	162	135	20.00
销售费用	2,867	2,661	7.74
管理费用	1,406	1,293	8.74
研发费用	42	46	-8.70
财务费用	2,482	779	218.61
资产减值损失	4	9	-55.56
信用减值损失	2	-	-
公允价值变动收益	243	-	-
投资收益	90	1,915	-95.30
资产处置损失	6	-	-
其他收益	2,815	2,739	2.77
营业利润	2,810	5,130	-45.22
营业外收入	369	659	-44.01
营业外支出	8	10	-20.00
利润总额	3,171	5,779	-45.13
经营活动产生的现金流量净额	10,637	7,272	46.27
投资活动产生的现金流量净额	-9,909	-10,858	-8.74
筹资活动产生的现金流量净额	-2,255	10,448	-121.58

2. 收入和成本分析

(1) 收入

单位：人民币百万元

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业收入比上年增减(%)	营业成本	营业成本比上年增减(%)	毛利率(%)	毛利率比上年增减
航空运输业务	51,749	13.78	45,684	12.37	11.72	1.11pts
其他业务	2,673	5.36	2,105	7.12	21.25	-1.30pts
合计	54,422	13.33	47,789	12.13	12.19	0.95pts

单位：人民币百万元

航空运输业务收入分地区情况		
地区	营业收入	比上年同期增减(%)
国内	33,769	13.95
国际	16,057	13.60
港澳台地区	1,923	12.19
合计	51,749	13.78

单位：人民币百万元

其他业务收入情况		
业务分类	营业收入	比上年同期增减(%)
地面服务	625	-10.84
旅游服务	1,182	10.47
其他	866	13.05
合计	2,673	5.36

公司航空运输业务收入包括客运收入、货邮运输收入以及其他收入。

2018年上半年，公司客运收入为人民币489.67亿元，同比增长14.66%，占公司航空运输收入的94.63%；旅客运输周转量为97,957.33百万客公里，同比增长10.97%。

其中：国内航线旅客运输周转量为62,223.69百万客公里，同比增长10.62%；收入为人民币324.37亿元，同比增长14.31%，占客运收入的66.24%；

国际航线旅客运输周转量为33,169.46百万客公里，同比增长11.60%；收入

为人民币 147.15 亿元，同比增长 15.72%，占客运收入的 30.05%；

地区航线旅客运输周转量为 2,564.19 百万客公里，同比增长 11.55%；收入为人民币 18.15 亿元，同比增长 12.45%，占客运收入的 3.71%。

2018 年上半年，公司货邮运输收入为人民币 17.45 亿元，同比减少 1.63%，占公司航空运输收入的 3.37%。货邮载运周转量为 1,244.97 百万吨公里，同比减少 8.85%。

2018 年上半年，公司其他收入为人民币 10.37 亿元，同比增长 3.39%，占公司航空运输收入的 2.00%。

(2) 成本

单位：人民币百万元

项目名称	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
航空油料消耗	15,252	31.92	12,139	28.48	25.64
机场起降费	7,097	14.85	6,430	15.09	10.37
餐食及供应品	1,665	3.48	1,501	3.52	10.93
职工薪酬	7,962	16.66	7,423	17.42	7.26
飞发及高周件折旧	6,693	14.01	6,007	14.09	11.42
飞发修理	1,649	3.45	2,165	5.08	-23.83
飞机经营性租赁费	2,016	4.22	2,235	5.24	-9.80
其他营运成本	3,350	7.01	2,756	6.47	21.55
其他业务支出	2,105	4.40	1,965	4.61	7.12
营业成本合计	47,789	100.00	42,621	100.00	12.13

2018 年上半年，本公司营业成本为人民币 477.89 亿元，同比增长 12.13%。随着公司运营规模进一步扩大，旅客周转量和旅客载运人次增长影响，公司起降费、餐食及供应品费用、职工薪酬、飞发及高周件折旧等多项成本同比增加。

航油成本是公司最大的运营成本项。2018 年上半年，公司飞机燃油成本为人民币 152.52 亿元，同比增长 25.64%，主要是由于公司加油量同比增长 6.27%，增加航油成本人民币 7.62 亿元；平均油价同比提高 18.23%，增加航油成本人民币 23.51 亿元。

飞发修理费用减少，主要是由于 2018 年上半年公司未发生经营性租赁发动机大修，以及公司通过减少航材订货量、开展航材送修业务等降本增效措施降低维修成本所致。

飞机经营性租赁费减少，主要是由于 2018 年上半年美元兑人民币平均汇率

低于去年同期，以美元计价的租金成本较去年同期下降。

其他营运成本增加，主要是由于公司运营规模扩大，增加相应支出所致。

其他业务支出减少，主要是由于 2017 年上半年数据包含 2017 年 1 月东航物流的其他业务支出，2018 年数据不再包含东航物流的数据。

(3) 说明

因公司于 2017 年 2 月完成向东航产投转让东航物流 100% 股权，公司 2017 年上半年收入和成本中包含 2017 年 1 月的东航物流及中货航等东航物流下属控股子公司之对应数据。

(4) 财务费用

2018 年上半年，公司财务费用为人民币 24.82 亿元，同比增加人民币 17.03 亿元，主要是由于 2018 年上半年美元兑人民币升值，公司产生汇兑损失人民币 5.46 亿元，去年同期人民币兑美元升值，产生汇兑收益人民币 6.74 亿元，以及公司债务结构调整后，人民币债务比重和长期债务比重加大导致的融资成本增加所致。

(5) 投资收益

2018 年上半年，公司投资收益为减少，主要是由于 2017 年上半年公司向东航产投转让东航物流 100% 股权，实现投资收益人民币 17.54 亿元所致。

(6) 营业外收入

2018 年上半年，公司营业外收入减少，主要是由于公司执行经修订的《企业会计准则第 14 号-收入》，将无需履行剩余履约义务的超过期限的预收销售款转为营业收入。

(7) 现金流

2018 年上半年，公司经营现金净流入增长，主要是由于公司收益水平同比提升，营业收入同比增加所致。

公司筹资活动流入现金净额为人民币减少，主要是由于公司经营现金流增加，筹资需求降低所致。

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

√不适用

(三) 资产、负债情况分析

1. 资产及负债状况

单位：人民币百万元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产/总负债的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产/总负债的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)
货币资金	3,187	1.35	4,656	2.05	-31.55
预付款项	793	0.34	580	0.25	36.72
持有待售的非流动资产	103	0.04	14	0.01	635.71
一年内到期的非流动资产	52	0.02	76	0.03	-31.58
其他流动资产	6,185	2.62	3,801	1.67	62.72
可供出售金融资产	-	-	800	0.35	-
其他权益工具投资	1,562	0.66	-	-	-
套期工具 (非流动资产)	289	0.12	151	0.07	91.39
固定资产	168,392	71.20	163,130	71.72	3.23
套期工具 (流动负债)	43	0.02	324	0.19	-86.73
预收款项	27	0.02	1,342	0.79	-97.99
其他应付款	5,810	3.28	3,939	2.30	47.50
票证结算	-	-	7,043	4.12	-
合同负债	9,703	5.47	-	-	-
持有待售负债	-	-	8	0.00	-
其他流动负债	6,500	3.67	10,000	5.85	-35.00
长期借款	11,361	6.41	4,924	2.88	130.73
套期工具 (非流动负债)	-	-	1	0.00	-
递延所得税负债	302	0.17	18	0.01	1,577.78

2. 科目变动幅度分析

截至 2018 年 6 月末，货币资金减少，主要是由于 2018 年上半年，公司提高资金周转效率，存量资金较 2017 年末减少所致。

截至 2018 年 6 月末，预付款项增长，主要是由于临近暑期旺季，公司下属上航国旅的预付旅游团款增加所致。

截至 2018 年 6 月末，持有待售的非流动资产增长，主要是由于公司根据出售协议，确认了将于近期处置的飞机发动机资产所致。

截至 2018 年 6 月末，一年内到期的非流动资产减少，主要是由于经营性租赁飞机退租，租赁保证金相应减少所致。

截至 2018 年 6 月末，其他流动资产增长，主要是由于公司增值税留抵税额增加所致。

截至 2018 年 6 月末，可供出售金融资产余额为零，其他权益工具投资为 15.62 亿元，主要是由于公司执行经修订的《企业会计准则第 22 号-金融工具确认和计量》以及《企业会计准则第 37 号-金融工具列报》，以公允价值模式计量金融资产，并重分类到其他权益工具投资科目。

截至 2018 年 6 月末，套期工具形成的金融资产增长，套期工具形成的金融负债减少，主要是由于 2018 年上半年外汇远期合约公允价值上升所致。

截至 2018 年 6 月末，其他应付款增长，主要是由于本年分红尚未分派完毕以及应付资产购买款、应付工程款增加所致。

截至 2018 年 6 月末，持有待售负债为零，主要是由于 2018 年上半年完成上海航空酒店投资管理有限公司股权转让，不再计入持有待售负债。

截至 2018 年 6 月末，票证结算余额为零，预收款项为人民币 0.27 亿元，合同负债为人民币 97.03 亿元，主要是由于公司执行经修订的《企业会计准则第 14 号-收入》，将已销售未承运的客票确认为合同负债所致。

截至 2018 年 6 月末，其他流动负债减少，长期借款增长，主要是由于公司根据市场情况调整融资结构，增加长期银行借款，并偿还超短期融资券所致。

截至 2018 年 6 月末，递延所得税负债增长，主要是由于公司执行经修订的《企业会计准则第 14 号-收入》、《企业会计准则第 22 号-金融工具确认和计量》以及《企业会计准则第 37 号-金融工具列报》，对期初数进行追溯调整并调整递延所得税所致。

3.资产结构分析

截至 2018 年 6 月 30 日，公司资产总额为人民币 2,365.14 亿元，较 2017 年末增长 3.98%；资产负债率为 74.94%，较 2017 年末降低 0.21 个百分点。

其中，流动资产总额为人民币 207.87 亿元，占资产总额 8.79%，较 2017 年末增长 13.63%，非流动资产为人民币 2,157.27 亿元，占总资产 91.21%，较 2017 年末增长 3.13%。

4.负债结构分析

截至 2018 年 6 月 30 日，公司负债总额为人民币 1,772.36 亿元，其中流动负债为人民币 759.32 亿元，占负债总额的 42.84%；非流动负债为人民币 1,013.04

亿元，占负债总额的 57.16%。

流动负债中，带息负债（短期银行借款、超短期融资券、一年内到期的长期银行借款、一年内到期的应付债券以及一年内到期的融资租赁负债）为人民币 415.51 亿元，较 2017 年末减少 14.03%。

非流动负债中，带息负债（长期银行借款、应付债券以及融资租赁负债）人民币 921.36 亿元，较 2017 年末增长 11.90%。

2018 年上半年，公司为应对汇率波动，积极优化公司债务币种结构，降低汇率风险。截至 2018 年 6 月 30 日，公司的带息债务按照币种分类明细如下：

单位：人民币百万元

币种	折合人民币				变幅(%)
	截至 2018 年 6 月 30 日		截至 2017 年 6 月 30 日		
	金额	占比(%)	金额	占比(%)	
美元	32,108	24.02	36,809	28.17	-12.77
欧元	5,279	3.95	4,921	3.77	7.27
人民币	88,422	66.14	83,880	64.19	5.41
其他	7,878	5.89	5,059	3.87	55.72
合计	133,687	100	130,669	100	2.31

截至 2018 年 6 月 30 日，公司带息负债中的长、短期银行借款、应付债券及超短期融资券折合人民币 644.12 亿元，较 2017 年 12 月 31 日的人民币 638.01 亿元增长了 0.96%，按照币种分类明细如下：

单位：人民币百万元

币种	折合人民币		
	截至 2018 年 6 月 30 日	截至 2017 年 6 月 30 日	变幅(%)
美元	4,548	7,555	-39.80
欧元	5,279	4,921	7.27
人民币	48,138	47,832	0.64
其他	6,447	3,493	84.57
合计	64,412	63,801	0.96

截至 2018 年 6 月 30 日，公司带息负债中的融资租赁负债折合人民币 692.75 亿元，较 2017 年 12 月 31 日的人民币 668.68 亿元，增长了 3.60%，按照币种分类明细如下：

单位：人民币百万元

币种	折合人民币		
	截至 2018 年 6 月 30 日	截至 2017 年 12 月 31 日	变幅(%)
美元	27,560	29,254	-5.79

新加坡币	560	627	-10.69
日币	247	264	-6.44
港币	624	675	-7.56
人民币	40,284	36,048	11.75
合计	69,275	66,868	3.60

5. 资产抵押及或有负债

截至 2018 年 6 月 30 日，公司部分银行贷款对应的抵押资产值折合人民币为 87.20 亿元，较 2017 年 12 月 31 日的人民币 112.07 亿元，减少了 22.19%。

6. 截至报告期末主要资产受限情况

√不适用

(四) 投资状况分析

1. 重大的股权投资

(1) 证券投资情况

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资金额 (元)	持有数量 (股)	期末账面价值 (元)	占期末证券总投资比例 (%)	报告期损益 (元)
股票	00696	中国民航信息网络	18,503,000	29,055,000	559,739,781	85.67	-
股票	600000	浦发银行	122,144,004	9,790,691	93,599,006	14.33	-
期末持有的其他证券投资			/	/	/	/	/
报告期已出售证券投资损益			/	/	/	/	/
合计			140,647,004	/	653,338,787	100	-

(2) 持有非上市金融企业股权情况

单位：人民币千元

所持对象名称	最初投资金额	持有数量 (股)	占该公司股权比例	期末账面值	报告期损益	报告期所有者权益变动	会计核算科目	股份来源
东航集团财务有限责任公司	486,902	-	25%	632,450	67,296	1,303	长期股权投资	投资
合计	486,902	-	25%	632,450	67,296	1,303	/	/

2. 重大非股权投资

√不适用

3.以公允价值计量的金融资产

单位：人民币千元

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
利率互换合约	137,477	284,138	146,661	-
外汇远期合约	-310,880	-38,366	272,514	272,514
合计	-173,403	245,772	419,175	272,514

(1) 利率变动

公司带息债务包括短期带息债务和长期带息债务，上述两部分债务均受现行市场利率波动影响。截至 2018 年 6 月 30 日和 2017 年 12 月 31 日，公司带息债务总额折合人民币为 1,336.87 亿元及 1,306.69 亿元（包括长、短期银行借款、融资租赁负债、应付债券及超短期融资券），其中，短期带息债务的比例分别为 31.08%及 36.99%。

公司带息债务以美元及人民币债务为主。截至 2018 年 6 月 30 日和 2017 年 12 月 31 日，公司美元债务占债务总额的比例分别为 24.02%和 28.17%，人民币债务占债务总额的比例分别为 66.14%%和 64.19%。美元以及人民币利率的变化对本集团财务成本的影响较大。公司通过利率互换合约，降低美元债务中浮动利率的风险。

截至 2018 年 6 月 30 日，公司持有的尚未交割的利率互换合约的名义金额约为 13.11 亿美元，截至 2017 年 12 月 31 日为 14.20 亿美元，将于 2018 年至 2025 年间期满。

(2) 汇率波动

截至 2018 年 6 月 30 日，公司外币带息债务总额折合人民币为 452.65 亿元，其中美元负债占全部外币带息负债的比例为 70.93%。因此在美元汇率大幅波动情况下，由外币负债折算产生的汇兑损益金额较大，从而会影响公司的盈利状况和发展。公司以外汇套期合约来降低因机票销售外汇收入及需以外汇支付的费用而导致的汇率风险。

截至 2018 年 6 月 30 日，公司持有尚未平仓的外汇套期合约的名义金额为

1.82 亿美元，截至 2017 年 12 月 31 日为 8.29 亿美元，并将于 2018 年期满。

（五）重大资产和股权出售

√不适用

（六）主要控股公司、参股公司分析

单位：人民币百万元

子公司、参股公司名称	营业收入	同比增长 (%)	净利润	同比增长 (%)	总资产	净资产	资产负债率 (%)
东航江苏	4,384	11.89	279	-27.15	10,384	4,061	60.90
东航武汉	2,249	8.65	224	-23.81	7,286	3,716	49.04
东航云南	4,979	19.77	311	95.60	18,893	6,961	63.16
上海航空	6,776	13.96	535	0.00	17,796	2,879	83.82
中联航	2,689	13.22	443	23.40	10,704	3,700	65.43
上海飞培	256	11.79	76	22.58	2,273	1,231	45.84
东航技术	3,815	9.66	294	267.50	6,917	4,296	37.89
上航国旅	1,182	10.78	-7	-50.00	589	49	91.68

1. 东航江苏

公司下属控股子公司东航江苏成立于 1993 年，注册资本为人民币 20 亿元。2018 年上半年，东航江苏实现营业收入人民币 43.84 亿元，同比增长 11.89%，实现净利润人民币 2.79 亿元，同比减少 27.15%；旅客运输周转量为 8,111.39 百万客公里，同比增长 5.29%，承运旅客 605.92 万人次，同比增长 7.60%。截至 2018 年 6 月末，东航江苏共运营 A320 系列机型飞机合计 59 架。

2. 东航武汉

公司下属控股子公司东航武汉成立于 2002 年，注册资本人民币 17.5 亿元。2018 年上半年，东航武汉实现营业收入人民币 22.49 亿元，同比增长 8.65%，实现净利润人民币 2.24 亿元，同比减少 23.81%；旅客运输周转量为 3,379.44 百万客公里，同比增长 1.25%，承运旅客 307.09 万人次，同比增长 3.33%。截至 2018 年 6 月末，东航武汉共运营 B737 系列机型飞机合计 30 架。

3. 东航云南

公司下属控股子公司东航云南成立于 2010 年，注册资本人民币 36.62 亿元。2018 年上半年，东航云南实现营业收入人民币 49.79 亿元，同比增加 19.77%，实现净利润人民币 3.11 亿元，同比增加 95.60%；旅客运输周转量为 8,410.51 百

万客公里，同比增长 12.43%，承运旅客 653.59 万人次，同比增长 13.48%。截至 2018 年 6 月末，东航云南共运营 A330 系列和 B737 系列机型飞机合计 76 架。

4. 上海航空

公司下属全资子公司上海航空成立于 2010 年，注册资本为人民币 5 亿元。2018 年上半年，上海航空实现营业收入人民币 67.76 亿元，同比增长 13.96%，实现净利润人民币 5.35 亿元；旅客运输周转量为 12,336.35 百万客公里，同比增长 13.18%，承运旅客 837.20 万人次，同比增长 12.49%。截至 2018 年 6 月末，上海航空共运营 A330 系列、B737 系列和 B767 机型飞机合计 100 架。

5. 中联航

公司下属全资低成本航空中联航成立于 1984 年，注册资本为人民币 13.20 亿元。2018 年上半年，中联航实现营业收入人民币 26.89 亿元，同比增长 13.22%，实现净利润人民币 4.43 亿元，同比增长 23.40%；旅客运输周转量为 4,989.87 百万客公里，同比增长 11.05%，承运旅客 400.45 万人次，同比增长 11.20%。截至 2018 年 6 月末，中联航共运营 B737 系列机型飞机合计 44 架。

(七) 公司控制的结构化主体情况

√不适用

二、其他披露事项

(一) 预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生大幅度变动的警示及说明

√不适用

(二) 可能面对的风险

1. 经贸环境风险

航空运输业是与经济、贸易环境状况密切相关的行业。民航运输业受宏观经济景气度的影响较大，宏观经济景气度直接影响经济活动的开展、居民可支配收入和进出口贸易额的增减，进而影响航空客货运需求。同时，公司的国际航空运输业务比重较大，国际经济贸易形势，将较大影响公司航空客货运需求。如未来国内外宏观经济景气度下降或贸易关系发生进一步紧张，可能会对公司的经营业

绩和财务状况造成不利影响。

公司密切关注国际和国内宏观经济形势的变化，主动把握国家推进“一带一路”倡议、设立雄安新区、召开中国国际进口博览会、经济结构调整、居民消费升级、旅游经济发展、新建北京新机场等带来的机遇，优化运力投放、生产组织和市场销售，力争实现良好的经营业绩。

2.政策法规风险

航空运输业是受政策法规影响较大的行业，而且随着国内外经济环境的变化、民航业的不断发展，相关的法律法规和产业政策可能会进行相应的调整，这些变化给公司未来的业务发展和经营业绩带来一定的不确定性。

公司积极参与行业政策法规制定完善的各种研讨，研究政策法规的最新变化，把握政策法规修订带来发展机遇，审慎应对政策法规变动带来的不确定性。

3.飞行安全风险

安全飞行是航空公司维持正常运营和良好声誉的前提和基础。恶劣天气、机械故障、人为差错、飞机缺陷以及其他不可抗力事件等都可能对公司的飞行安全造成不利影响。

公司定期召开飞行安全会议，及时分析通报公司安全运行状态，部署飞行安全管理工作，通过强化安全责任落实和作风建设、开展安全管理体系有效性评估，完善飞行训练监控机制等有效措施，强化飞行安全风险防范能力，确保公司持续安全运营。

4.恐怖袭击风险

以航空器和航空机场为袭击目标的国内外恐怖主义活动，直接威胁航空公司的飞行安全、空防安全、运行安全及海外机构和员工安全，还将对旅客以恐怖活动发生地为起始、途径和终点的出行需求带来持续不利影响。

建立健全公司空中安保制度标准体系，提升公司空中反恐怖、反劫机、反炸机、防袭击和防破坏实战能力；提高公司空保队伍勤务质量，增强对突发事件的应急处置能力；推动航空安保情报信息系统建设，提升空防安全信息化水平。

针对因境内外恐怖袭击带来的客运需求下降的情况，公司借助动态营销分析机制，及时研判并优化调整相关航线运力。

5.核心资源风险

随着行业快速发展,造成了航空公司在关键岗位管理人员与专业技术人员等核心人力资源、航权资源以及时刻资源上的竞争。若公司核心资源储备不足以无法匹配公司经营规模扩大的速度,将可能会对公司的生产经营造成不利影响。

公司推进“幸福东航”企业文化建设,进一步优化核心技术人才激励方案,提升核心人才忠诚度,并实施多层次后备管理人员培养计划和核心技术人才招聘计划,积极储备核心后备人才。同时,公司就航权与时刻资源积极协调行业监管机构,并主动开展国际航权申请,积极参与时刻资源市场化竞争。未来公司作为主基地航空公司,还将进一步把握北京新机场投入运营的市场机遇,借助天合联盟合作平台,不断丰富和优化航线网络。

6.竞争风险

随着国内航空市场开放、低成本航空发展以及国际航空企业对中国市场加大运力投入,未来国内外航空运输业的竞争可能更趋激烈,对公司的航权时刻资源、票价水平、市场份额等带来不确定性,进而对公司经营业绩造成影响。

铁路、公路及邮轮运输与航空运输在部分市场存在一定的替代性。随着铁路、公路及邮轮运输对国内民航市场的冲击呈现常态化、网络化态势,公司未来在部分航线上可能面临较大的竞争压力。

公司积极应对行业竞争,主动争取枢纽市场和核心市场新增航权和时刻资源,稳步提升飞机利用率,巩固扩大三大枢纽及核心市场份额;依托天合联盟合作平台,深入推进与达美、法荷航战略合作,巩固与澳航等天合联盟外合作伙伴合作关系,建立了辐射全国、通达全球的高效便捷的航空运输网络。

面对其他运输方式冲击,公司围绕三大枢纽及核心、重点市场,优化航线网络,加强全网全通及国际中转联程产品营销,同时努力提升航班准点率,发挥航空运输速度优势。

7.航油价格波动风险

航油成本是航空公司最主要的成本支出。国际油价水平大幅波动将对航油价格水平和公司燃油附加费收入产生较大影响,进而影响公司经营业绩。

2018年上半年,在不考虑燃油附加费等因素调整的情况下,如平均航油价格上升或下降5%,公司航油成本将上升或下降约人民币7.63亿元,公司净利润将下降或上升约人民币5.72亿元。2018年上半年,公司未开展航油套期保值业

务。

2018年上半年，公司优化运力投向和生产组织，加强市场营销，努力提升客座率和单位收益水平。公司未来将积极研判油价走势，根据董事会授权，谨慎开展航油套期保值业务。

8. 汇率波动风险

公司外币负债主要以美元负债为主，在美元兑人民币汇率大幅波动情况下，美元负债将因此产生较大金额的汇兑损益，直接影响公司当期利润，对公司经营业绩造成较大影响。

截至2018年6月30日，如美元兑人民币升值或贬值1%，其他因素不变，则公司净利润及其他综合收益受到的影响如下：

单位：人民币百万元

	对净利润的影响		对其他综合收益的影响	
	升值	贬值	升值	贬值
美元汇率	-232	232	-	-

近年来，公司拓宽融资渠道，通过发行超短期融资券、公司债、人民币贷款等方式开展人民币融资，积极优化公司债务币种结构，降低汇率风险。

未来，公司将进一步加强对汇率市场的研判，拓宽各类融资工具，持续优化公司债务币种结构，降低汇率波动对公司经营的不利影响。

9. 利率变动风险

公司主要负债是由于引进飞机、发动机及航材等所产生的美元负债和人民币负债。美元利率以及人民币利率变化可能造成公司现有浮动利率贷款成本和未来融资成本变动，从而影响公司财务费用。

截至2018年6月30日，在其他变量保持稳定的前提下，如利率上升或下降25个基点，则公司净利润及其他综合收益受到的影响如下：

单位：人民币百万元

	对净利润的影响		对其他综合收益的影响	
	上升	下降	上升	下降
浮动利率工具	-72	72	16	-16

未来公司拟通过开展衍生品交易，进一步优化公司美元债务中浮动利率债务

比例；同时把握人民币利率走势，降低人民币融资成本。

10.信息安全风险

公司运营过程中各项业务的开展与信息网络系统密切相关，对公司传统的管理方式和 workflows 提出了新的要求。如公司网络信息系统存在设计缺陷、运行故障或者中断，以及遭遇外部网络攻击等情况，都可能会影响公司的生产运营或造成客户数据泄露，对公司品牌形象产生不利影响。信息系统的不断更新将对公司发展提出新的挑战。

启动信息安全项目建设，针对欧盟 GDPR 法规实施，任命“数据保护官”，升级在线渠道客户隐私条款，排查第三方平台风险，强化旅客信息保护防火墙；公司围绕“两地三中心”规划，推进西安数据中心和灾备中心建设，搭建全球化基础保障与服务体系。

11.发展及转型风险

公司开拓国际新市场、对外开展投资并购项目，以及对现有业务、资产进行结构调整等过程中可能面临包括决策、法律、管控、竞争对手干扰等在内的一系列风险，对公司发展战略的实施效果造成影响。

公司在转型过程中开拓电子商务市场，探索低成本航空经营，创新资产管理模式，开展现有业务或资产结构调整，对公司经营管理整体能力提出了新的要求，公司未来可能存在部分转型项目或业务调整未能达到预期目标的风险。

公司不断完善对外投资全流程监控与管理等制度，在未来开拓国际新市场、对外实施投资并购，以及对现有业务、资产进行结构调整过程中通过开展尽职调查、资产评估等举措，加强项目的研究论证，严格监管各项投资活动，完善风险防控体系。

12.供应商风险

航空运输业具有高技术要求和高运营成本的特点。包括飞机、发动机、航材、航油及信息技术服务等关键运营资源的可选供应商有限，同时航空公司为降低运营成本，通常采取集中采购的方式获取运营资源。如公司主要供应商出现经营异常，可能对公司的生产经营造成不利影响。

公司重点关注与生产运营高度关联的供应商，由供应商管理团队负责分析供应商的履约能力，定期开展供应商评估；持续关注与生产运营高度关联的物资品

类市场变动情况，由业务采购部门负责收集、分析价格波动情况。

13. 证券市场波动风险

公司股票价格不仅取决于公司当前业绩和未来经营预期，还受政策环境、宏观经济、市场资金流向及投资者心理等多种因素影响。公司股票价格可能因上述因素出现较大幅度变动，直接或间接对投资者造成损失，进而导致部分公商务旅客减少出行需求，也可能影响公司资本运作项目的实施。

公司持续优化公司治理水平，切实履行信息披露义务，不断提升经营管理能力，争取创造优异的经营业绩。同时，公司加强与资本市场和各类投资者的交流沟通，密切关注公司的股价表现和媒体报道，及时回应市场的关切，最大程度上避免公司股价出现异常波动。

14. 其他不可抗力及不可预见风险

航空运输业受外部环境影响较大，自然灾害、突发性公共卫生事件以及国际地缘政治动荡等因素都会影响市场的需求和航空公司的正常运营，包括航班中断、客运量和收入减少、安全和保险成本上升等，可能会对公司的生产经营造成不利影响。

公司制定并完善突发事件应急响应机制和处置预案，努力降低因不可抗力或不可预见风险带来的不利影响。

第五节 重要事项

一、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的制定网站的查询索引	决议刊登的披露日期
2018年第一次临时股东大会	2018年2月8日	www.sse.com.cn	2018年2月9日
2018年第二次临时股东大会	2018年3月29日	www.sse.com.cn	2018年3月30日
2017年度股东大会	2018年6月21日	www.sse.com.cn	2018年6月22日
2018年第三次临时股东大会、2018年第一次A股类别股东大会、2018年第一次H股类别股东大会	2018年8月30日	www.sse.com.cn	2018年8月31日

二、利润分配或资本公积金转增预案

半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

报告期内，本公司未拟定半年度利润分配预案或公积金转增股本预案。

三、承诺事项履行情况

公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行
其他承诺	股份限售	东航集团/东航金控	东航集团和东航金控承诺其持有的 241,547,927 股和 457,317,073 股 A 股股票自 2016 年 4 月 18 日解禁流通起 24 个月内不减持。	承诺时间为 2016 年 4 月；期限为 2016 年 4 月 18 日至 2018 年 4 月 17 日	是	已履行完毕

四、聘任、解聘会计师事务所情况

(一) 聘任、解聘会计师事务所情况说明

公司董事会 2018 年第 2 次例会及 2017 年度股东大会审议通过关于聘任安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2018 年度国内财务报告审计师、2018 年度财务报告内部控制审计师和 2018 年度美国财务报告审计师，聘任安永会计师事务所为公司 2018 年度香港财务报告审计师。详情请参加公司于 2018 年 3 月 30 日、6 月 22 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和上海证

券交易所网站披露的公告。

(二) 审计期间改聘会计师事务所的情况说明

√不适用

(三) 公司对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

√不适用

(四) 公司对上年年度报告中的财务报告被注册会计师出具“非标准审计报告”的说明

√不适用

五、 破产重整相关事项

√不适用

六、 重大诉讼、仲裁事项

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

七、 上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况

√不适用

八、 报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

√不适用

九、 公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

√不适用

十、 重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

公司发生的日常关联交易是公司开展航空运输业务中与东航集团、东航集团

下属控股子公司及其他关联方发生的关联交易，该等关联交易是按一般商业条款达成，符合公司和全体股东的整体利益，对公司股东而言公平合理。

2018 年上半年公司发生的日常关联交易情况如下：

单位：人民币千元

交易项目	2018 年上半年发生额	2018 年关联交易年度上限
金融服务（余额）		
—存款余额	1,672,722	11,500,000
—贷款余额	-	11,500,000
航空配餐服务	634,143	1,650,000
航空配套服务	177,325	690,000
外贸进出口服务	94,101	490,000
物业租赁服务	26,691	85,000
广告代理服务	9,085	85,000
航空信息技术服务	333,382	1,048,000
飞机融资租赁服务	1,808,489	24.15 亿美元或等值人民币
飞机经营租赁服务	57,932	700,000
航材保障服务	50,886	360,000
货运物流业务保障服务（本公司向东航物流提供的服务）	50,206	375,000
货站业务保障服务（东航物流向本公司提供的服务）	8,343	610,000
客机腹舱委托经营服务	32,098	500,000
客机腹舱承包经营服务		
—收取承包费	912,217	3,000,000
—支付运营费	80,485	265,000
AFK 航空运输合作保障服务		
—收取金额	439,561	1,005,000
—支付金额	208,739	850,000

备注：

1.2016 年 4 月 28 日，公司与东航租赁签署《2016 年度飞机融资租赁框架协议》和《2017-2019 年度飞机融资租赁框架协议》。详情请参见公司于 2016 年 4 月 29 日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

2.2016 年 8 月 30 日，公司与东航集团及其下属控股子公司就存贷款金融服务、航空配餐服务、航空配套服务、外贸进出口服务、物业租赁服务、广告代理服务日常关联交易签署了 2017-2019 年度的日常关联交易框架协议。其中存贷款金融服务及航空配餐服务日常关联交易已经公司股东大会审议通过。详情请参见公司于 2016 年 8 月 31 日和 10 月 28 日在《中国证券报》、《上海证券报》和

上海证券交易所网站披露的公告。

3.2016年8月30日，公司董事会审议批准与中航信之间2017-2019年度航空信息技术服务日常关联交易。详情请参见公司于2016年8月31日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

4.2016年10月27日，公司董事会审议批准公司与中航材之间2017-2019年度日常关联交易。详情请参见公司于2016年10月28日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》及上海证券交易所网站刊发的公告。

5.2016年11月29日，公司与东航物流签署《货运物流日常关联交易框架协议》。详情请参见公司于2016年11月30日、2017年1月4日及1月18日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和上海证券交易所网站披露的公告。

6.2017年12月22日，公司董事会审议批准与法荷航之间2017-2019年度日常关联交易。详情请参见公司于2017年12月23日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和上海证券交易所网站披露的公告。

7.2017年12月22日，公司与东航租赁签署《2018-2019年度飞机及发动机经营性租赁框架协议》。详情请参见公司于2017年12月23日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和上海证券交易所网站披露的公告。

8.2017年1月1日，公司与中货航签署2017-2019年度《客机腹舱委托经营协议》。详情请参见公司于2017年1月4日和1月18日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和上海证券交易所网站披露的公告。

9.2018年3月1日，公司与中货航签署2018-2019年度《客机腹舱承包经营协议》和《腹舱运营费用协议》。详情请参见公司于2018年3月2日和3月30日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和上海证券交易所网站披露的公告。

(二) 资产收购或股权收购、出售发生的关联交易

√不适用

(三) 其他重大关联交易

事项概述

查询索引

2018年3月1日，公司与中货航签署《客机腹舱承包经营协议》和《腹舱运营费用协议书》。公司将客机腹舱业务长期承包给中货航经营，公司向中货航收取承包费，获得承包经营收入，并向中货航支付运营费用。

详情请参见公司2018年3月2日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和上海证券交易所网站披露的公告。

2018年7月10日，公司与吉祥航空、均瑶集团签署了《附条件生效的非公开发行A股股份认购协议》，与吉祥航空签署了《附条件生效的非公开发行H股股份认购协议》。吉祥航空、均瑶集团拟认购公司A股和H股股票。

详情请参见公司2018年7月11日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和上海证券交易所网站披露的公告。

十一、重大合同及其履行情况

（一）托管、承包、租赁事项

1. 托管情况

√不适用

2. 承包情况

出包方名称	公司及指定的下属全资及控股子公司
承包方名称	中货航
承包资产情况	客机腹舱业务
承包起始日至终止日	2018年4月1日起至2032年12月31日
承包收益	2018年4至12月和2019年公司客机腹舱承包经营收入金额预估上限分别为人民币30亿元和40亿元
承包收益确定依据	承包费以双方按照约定的原则与方法评估的腹舱年度货运收入为准
承包收益对公司影响	该交易有利于进一步较为彻底的解决同业竞争；能够满足公司对客机腹舱专业化经营的需求，有利于提升公司客机腹舱整体经营效益；有利于公司专注从事航空客运业务
关联交易及关联关系	中货航是公司控股股东东航集团下属全资子公司东航产投的控股子公司东航物流的控股子公司，中货航为公司关联方，交易构成关联交易

详情请参见公司2018年3月2日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和上海证券交易所网站披露的公告。

3. 租赁情况

√不适用

（二）担保情况

单位：人民币千元

公司及其子公司对子公司的担保情况	
报告期内对子公司担保发生额合计	5,331,209
报告期末对子公司担保余额合计	11,344,742
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）	
担保总额	11,344,742
担保总额占公司净资产的比例（%）	19.17
其中：	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额	-
直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务担保金额	11,252,522
担保总额超过净资产 50% 部分的金额	-
上述三项担保金额合计	11,252,522

注：1. 以上公司直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务担保人民币 112.53 亿元，系公司为下属全资子公司东航海外（公司的海外融资平台）所提供的担保，担保金额在股东大会批准的授权额度内。

2. 2017 年 12 月 22 日，公司董事会审议批准公司自董事会决议生效之日起至 2018 年 12 月 31 日，为中联航、上海飞培、公务航、东航技术及其下属全资子公司提供上限为人民币 10 亿元的担保总额度，上航国旅（公司全资控股子公司）为上航东美航空旅行社有限公司提供上限为人民币 1,000 万元的担保额度，担保期限与被担保主债务的期限一致，最长不超过 10 年。详情请参见公司 2017 年 12 月 23 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》及上海证券交易所网站刊发的公告。

3. 2018 年 1 月 19 日，为顺利开展现有存量 67 架经营性租赁飞机由国外租赁结构转为国内租赁结构工作，公司董事会同意在天津东疆保税港区投资设立不超过 67 家特殊目的公司，并为其提供总金额不超过人民币 98 亿元担保，担保事项已经 2018 年 2 月 8 日股东大会上审议通过。详情请参见公司 2018 年 1 月 20 日、2 月 9 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》及上海证券交易所网站刊发的公告。

十二、积极履行社会责任的工作情况

（一）上市公司扶贫工作情况

1. 精准扶贫规划

东航始终坚持精准扶贫、精准脱贫基本方略，结合定点扶贫地区实际情况，依托航空产业优势，创新帮扶方式，有效完善科学帮扶体系，统筹资源配置，切实加大资金投入、智力支持、技术服务以及信息与政策指导，围绕定点扶贫、爱

心捐贈、结对助学、公益慈善、救灾帮困、志愿服务等方面开展精准扶贫工作。

2.报告期内精准扶贫概要

公司控股股东东航集团整体部署，统一组织精准扶贫工作。2018年上半年，东航在完善贫困地区基础设施建设、推动特色产业发展、提升基础教育水平、引导贫困劳务输出、强化健康扶贫以及救灾帮困、公益慈善等方面做了大量工作，较好地履行社会责任，为定点扶贫地区脱贫工作做出了积极贡献。2018年上半年，东航投入扶贫资金人民币755.78万元，其中产业扶贫投入人民币342.78万元，教育扶贫人民币3万元，健康扶贫人民币350万元(医疗卫生)，生态保护扶贫人民币60万元。东航集团荣获由中国发展研究基金会颁发的“中国反贫困与儿童发展优秀贡献奖”。2018年上半年，东航主要扶贫工作开展如下：

一是产业帮扶。公司积极与扶贫点就脱贫致富共商良策，充分挖掘发展潜能，整合各类资源培育优势产业，取得了显著成效。东航援建双江县南宋村“云岭铁军党员先锋帮扶农机合作社”，购置农业机械设备，有效提高农业综合生产能力，每年大幅降低生产成本，为当地带来良好的经济效益；东航援建双江县忙糯乡南骂河村群兴养殖农民专业合作社，发展畜牧业养殖，科学管理，带动当地产业发展。

二是医疗帮扶。东航对沧源县10个未达标村卫生室进行标准化建设，并对15个卫生室配备标准化的医疗设备，改善了当地医疗设施条件。

3.精准扶贫成效

单位：人民币万元

指标	数量及开展情况
一、总体情况	755.78
其中：1.资金	755.78
3.帮助建档立卡贫困人口脱贫数（人）	643
二、分项收入	
1.产业发展脱贫	
其中：1.1 产业扶贫项目类型	农林产业扶贫
1.2 产业扶贫项目个数（个）	3
1.3 产业扶贫项目投入金额	342.78
4.教育脱贫	
其中：4.1 资助贫困学生投入金额	3
4.2 资助贫困学生人数（人）	100
5.健康扶贫	
其中：5.1 贫困地区医疗卫生资源投入金额	350
6.生态保护扶贫	

其中：6.1 项目名称	开展生态保护与建设
6.2 投入金额	60
所获奖项：	中国反贫困与儿童发展优秀贡献奖

4.履行精准扶贫社会责任的阶段性进展情况

自 2002 年起，东航各级干部员工多次赴贫困地区开展各类帮扶活动，累计达 500 多人次，组织 100 名贫困学生、优秀教师代表赴上海考察学习培训，为 300 多名困难大学生提供免费往返爱心机票，与超过 1,500 名贫困学子进行一对一结对助学，切实帮助贫困学生。同时，东航先后选派 48 名优秀干部到对口帮扶点担任扶贫挂职干部，将先进的管理理念带入贫困地区，为当地引进诸多优质资源。

持续加大扶贫资金投入，东航直接投入帮扶资金人民币 6,100 多万元，其中扶贫项目资金人民币 5,621 万元，教育帮扶资金人民币 550 余万元，实施了 40 多个美丽乡村建设等援建项目，切实改善了当地贫困群众的生产生活条件，拓宽了贫困群众增收致富渠道。定点帮扶以来，扶贫点在基础设施建设、教育医疗、产业发展等方面得到了较大改善，7 万群众共享了卫生所、乡村道路、文化室、活动室、学校等基础设施和公共服务设施建设成果，农户住房医疗得到改善，产业带动作用明显，群众收入逐年增加。扶贫县通过推进脱贫攻坚，完成危房改造、道路基建等项目，涉及投资人民币 2.63 亿元。东航帮助扶贫县引进其他社会资金人民币 1.18 余亿元，形成了人民币 2 亿多元的增收，资金带动效应明显。

持续加大产业扶贫力度。东航发挥作为航空公司的优势，努力开展航空产业扶贫，不断加大昆明至临沧、沧源的运力投放，依托遍及全球的空中网络优势，打开了通往世界的窗口。东航还整合各类资源，牵线建设的果林种植、养殖等特色产业成为当地农民增收的重要来源；利用《东方航空》等自有媒体资源，展示扶贫点的民族文化和自然生态，邀请国内大型旅行社开发特色旅行产品，以旅游促脱贫，拓宽了当地增收致富渠道。

5.后续精准扶贫计划

2018 年下半年，东航将继续坚持精准扶贫、精准脱贫，提高脱贫质量，加大定点扶贫力度，将扶贫同扶志扶智相结合，将开发式扶贫和保障性扶贫相统筹有机结合，重点聚焦航空产业扶贫、教育资源扶贫、健康医疗扶贫、贫困户住房安全、脱贫内生动力等方面，此外，进一步加强扶贫工作纪检监察和作风整治，

确保扶贫项目顺利实施。

十三、可转换公司债券情况

√不适用

十四、环境信息情况

(一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其重要子公司的环保情况说明

√不适用

(二) 重点排污单位之外的公司的环保情况说明

公司通过各种渠道宣贯“科技环保、低碳飞行”的绿色发展理念，重点关注控制燃油成本、实现节能减排，推进节能降耗举措；制定节油工作方案，细化部门职责，强化奖惩机制，全面节省燃油。同时，持续优化机队结构，引进更环保的A320NEO和B737-8MAX新一代飞机，淘汰高能耗老旧飞机，整体提高机队燃油运营效率；通过开展飞机小翼改造、发动机改装项目，进一步节油，减少二氧化碳排放。

十五、其他重大事项的说明

(一) 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

根据财政部有关关于修订印发《企业会计准则第14号——收入》、《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》、《企业会计准则第23号——金融资产转移》、《企业会计准则第24号——套期会计》、《企业会计准则第37号——金融工具列报》的通知，公司自2018年1月1日开始执行上述经修订的企业会计准则。对于首次执行上述准则的累积影响数，公司调整了2018年期初留存收益及期初其他综合收益，增加期初所有者权益1,031百万元。

(二) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响

√不适用

（三）其他

1.2017年12月22日，公司与东航集团签署了《重组分立协议的补充协议二》，对双方于1996年签订的《重组分立协议的补充协议》第3条「不竞争条款」相关内容进行修订。详情请参见公司于2017年12月23日、2018年1月20日和2月9日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》及上海证券交易所网站刊发的公告。

2.2018年2月2日，公司日元信用增强债券发行上市申请获得东京证券交易所批准。2018年3月9日，公司日元信用增强债券发行。2018年3月19日，公司日元信用增强债券上市。详情请参见公司2018年2月3日、3月10日、3月20日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》及上海证券交易所网站刊发的公告。

3.2018年2月8日、6月21日，8月30日本公司股东大会分别审议通过修订《公司章程》、《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》、《监事会议事规则》部分条款的议案。详情请参见公司于2018年2月9日、6月22日、8月31日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》及上海证券交易所网站刊发的公告。

4.2018年7月10日，公司第八届董事会第15次普通会议审议通过了非公开发行A股股票和非公开发行H股股票的相关议案。公司向吉祥航空、均瑶集团及/或其指定子公司和结构调整基金非公开发行A股股票，募集资金不超过人民币118亿元；公司向吉祥航空及/或其指定控股子公司非公开发行H股股票，募集资金不超过港币35.503亿元。2018年8月29日，公司收到国资委批复，原则同意公司本次非公开发行A股股票和H股股票方案。2018年8月30日，公司2018年第三次临时股东大会、2018年第一次A股类别股东大会和2018年第一次H股类别股东大会审议通过了相关议案。同日，公司召开的董事会2018年第4次例会，审议通过了关于细化与明确公司2018年非公开发行A股股票之发行对象和发行数量的议案。非公开发行A股股票和H股股票事宜尚需获得中国证监会、民航局等核准。详情请参见公司于2018年7月11日、8月11日、8月30日、8月31日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》及上海证券交易所网站刊发的公告。

第六节 普通股股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1. 股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

2. 股份变动情况说明

√不适用

3. 报告期后到半年报披露日期间发生股份变动对每股收益、每股净资产等财务指标的影响

√不适用

(二) 限售股份变动情况

√不适用

二、股东情况

(一) 截至报告期末的股东总数和前十名股东、前十名流通股股东（或无限售条件股东）持股情况表

截至报告期末普通股股东总数		217,959 户				
前十名股东持股情况						
股东名称 (全称)	股东性质	比例 (%)	期末持股数量	报告期内 增减	持有有 限售条 件股 份 数量	质押或冻结 的股份数量
中国东方航空集团有限公司	国有法人	35.06%	5,072,922,927	-	-	无
HKSCC NOMINEES LIMITED	境外法人	28.92%	4,183,365,759	862,470	-	未知
中国证券金融股份有限公司	国有法人	4.38%	633,825,642	16,038,367	-	无
中国航空油料集团公司	国有法人	3.49%	504,767,895	-	-	无
Delta Air Lines Inc	境外法人	3.22%	465,910,000	-	-	无
上海励程信息技术咨询	境内	3.22%	465,838,509	-	-	465,838,509

有限公司	非国有法人					质押
东航金控有限责任公司	国有法人	3.16%	457,317,073	-	-	无
中国远洋海运集团有限公司	国有法人	1.61%	232,919,254	-	-	无
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	0.49%	70,984,100	-	-	无
上海联和投资有限公司	国有法人	0.45%	65,615,429	-	-	无

前十名无限售条件股东持股情况

股东名称	持有无限售条件股份的数量	股份种类及数量	
		种类	数量
中国东方航空集团有限公司	5,072,922,927	人民币普通股	5,072,922,927
HKSCC NOMINEES LIMITED	4,183,365,759	境外上市外资股	4,183,365,759
中国证券金融股份有限公司	633,825,642	人民币普通股	633,825,642
中国航空油料集团公司	504,767,895	人民币普通股	504,767,895
Delta Air Lines Inc	465,910,000	境外上市外资股	465,910,000
上海励程信息技术咨询有限公司	465,838,509	人民币普通股	465,838,509
东航金控有限责任公司	457,317,073	人民币普通股	457,317,073
中国远洋海运集团有限公司	232,919,254	人民币普通股	232,919,254
中央汇金资产管理有限责任公司	70,984,100	人民币普通股	70,984,100
上海联和投资有限公司	65,615,429	人民币普通股	65,615,429

上述股东关联关系或一致行动的说明

HKSCC NOMINEES LIMITED 持有的 4,183,365,759 股中，东航国际以实益拥有人的身份持有 2,626,240,000 股。
 东航集团拥有东航金控 100% 的权益，东航金控拥有东航国际 100% 的权益，因此，东航集团间接拥有东航国际 100% 权益；公司未知其他前十名无限售条件股东之间有关联或一致行动关系。

2018 年 3 月 20 日，东航国际将质押给香港上海汇丰银行有限公司的 2.6 亿股公司 H 股股份解除质押，截至本报告期末，东航国际已累计质押公司 H 股股份 14.5 亿股。

截至报告期末前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

√不适用

(二) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

√不适用

三、 控股股东或实际控制人变更情况

√不适用

第七节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、持股变动情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动情况

√不适用

(二) 董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

√不适用

二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因	变动日期
徐 昭	董事 董事会审计和风险管理委员会委员	离任	个人原因	2018年2月6日
袁 骏	职工董事	选举	职工代表大会选举	2018年2月8日
	董事会规划发展委员会委员	聘任	董事会聘任	2018年8月30日
蔡洪平	董事会审计和风险管理委员会委员	聘任	董事会聘任	2018年3月29日
冯金雄	监事	离任	因病去世	2018年7月13日
林万里	独立董事	选举	股东大会选举	2018年8月30日
	董事会航空安全与环境委员会委员	聘任	董事会聘任	
栗锦德	监事	选举	股东大会选举	2018年8月30日
高 峰	职工监事	选举	职工代表大会选举	2018年8月30日
李养民	董事 董事会规划发展委员会主席	离任	工作安排	2018年8月30日
	董事会航空安全与环境委员会委员			
顾佳丹	董事	离任	工作安排	2018年8月30日
唐 兵	董事 董事会规划发展委员会委员	离任	工作安排	2018年8月30日
田留文	董事	离任	工作安排	2018年8月30日

巴胜基	监事	离任	工作安排	2018年8月30日
胡际东	监事	离任	工作安排	2018年8月30日
贾绍军	监事	离任	工作安排	2018年8月30日
马须伦	董事会规划 发展委员会 主席	聘任	董事会聘任	2018年8月30日
郭俊秀	总法律顾问	聘任	董事会聘任	2018年8月30日

详情请参见公司于2018年2月6日、2月8日、7月13日、8月8日、8月30日在上海证券交易所网站发布的相关公告。

三、其他说明

一、公司董事、监事、高级管理人员在股东单位和其他单位任职变动情况

姓名	在股东单位或其他单位名称	担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
李养民	中国飞机服务有限公司	董事	2006年6月	2018年3月
	东方航空云南有限公司	董事长	2014年11月	2018年4月
	东方航空传媒股份有限公司	董事长	2014年6月	2018年2月
	中国民航信息网络股份有限公司	董事	2015年12月	2018年1月
	中国航空器材有限责任公司	董事长	2016年10月	2018年3月
	东航技术应用研发中心有限公司	执行董事	2018年1月	
唐兵	上海航空有限公司	董事长、执行董事	2012年1月	2018年1月
	上海东航投资有限公司	董事长	2018年1月	
田留文	中国民航信息网络有限公司	非执行董事	2018年8月	
	中国东方航空江苏有限公司	董事长	2018年1月	
袁骏	中国东方航空集团有限公司	工会主席	2018年5月	
	中国东方航空武汉有限责任公司	监事会主席	2018年7月	
李若山	西安陕鼓动力股份有限公司	独立董事	2013年11月	2018年5月
马蔚华	香港路讯通控股有限公司	非执行董事	2017年11月	2018年3月
	贝森金融集团有限公司(原香港路讯通控股有限公司更名)	非执行董事	2018年3月	2018年5月
	贝森金融集团有限公司	公司主席	2018年5月	
邵瑞庆	深圳广聚能源股份有限公司	独立董事	2015年5月	2018年4月
席晟	中国东方航空集团有限公司	副总经理、党组成员	2018年1月	
	民航快递有限责任公司	副董事长	2018年3月	
	上海畅联国际物流股份有限公司	董事	2018年3月	
巴胜基	中国东方航空集团有限公司	工会主席	2013年8月	2018年1月
胡际东	中国东方航空集团有限公司	总经济师、工会副主席	2017年11月	2018年6月
	中国东方航空武汉有限责任公司	监事会主席	2012年2月	2018年7月
	中国东方航空江苏有限公司	董事长	2013年9月	2018年1月
	东方航空云南有限公司	监事	2013年9月	2018年7月
	上海航空有限公司	监事	2013年12月	2018年7月
	东航应用技术研发中心有限公司	执行董事	2015年6月	2018年1月
冯金雄	东方航空传媒股份有限公司	监事会主席	2015年4月	2018年7月
	东航国际融资租赁有限公司	监事	2014年11月	2018年7月
贾绍军	上海东航投资有限公司	董事	2015年12月	2018年3月

	东航国际控股（香港）有限公司	董事长	2018年1月	
	航联保险经纪有限公司	董事	2018年1月	
吴永良	中国东方航空集团有限公司	总会计师	2018年6月	
	中国东方航空武汉有限责任公司	董事长	2009年4月	2018年4月
	上海航空有限公司	执行董事	2018年1月	
	中国航空公司（香港）有限公司	副董事长	2018年5月	
冯 亮	东方航空云南有限公司	董事长	2018年4月	
	中国飞机服务有限公司	董事	2018年3月	
冯德华	中国东方航空武汉有限责任公司	董事长	2018年4月	
徐 昭	中国东方航空集团有限公司	总会计师	2006年11月	2018年1月
	民航快递有限责任公司	副董事长	2011年10月	2018年3月
	中国航空公司（香港）有限公司	副董事长	2013年5月	2018年5月
	上海畅联国际物流股份有限公司	董事	2015年7月	2018年3月

二、员工情况

截至2018年6月30日，本公司员工总数为75,694人。

第八节 公司债券相关情况

一、公司债券基本情况

债券名称	中国东方航空股份有限公司 2012年公司债券（第一期）	中国东方航空股份有限公司 2016年公司债券（第一期）	
简称	12东航01	16东航01	16东航02
代码	122241	136789	136790
发行日	2013年3月18日	2016年10月24日	2016年10月24日
到期日	2023年3月17日	2026年10月24日，若本期债券的投资人行使回售选择权，则本期债券回售部分债券的到期日为2021年10月24日。	2026年10月24日
债券余额	人民币48亿元	人民币15亿元	人民币15亿元
年利率	5.05%	3.03%	3.30%
还本付息方式	采用单利按年计息，不计复利。每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付。债券于每年的付息日向投资者支付的利息金额为投资者截至利息登记日收市时所持有的债券票面总额与对应的票面年利率的乘积；于兑付日向投资者支付的本息金额为投资者截至兑付登记日收市时所持有的债券最后一期利息及所持有的债券票面总额的本金。		
交易场所	上海证券交易所		

公司债券付息兑付情况

2018年3月19日，公司支付了“12东航01”自2017年3月18日至2018年3月17日期间的利息。

详情请参见公司2018年3月10日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》及上海证券交易所网站披露的公告。

二、公司债券受托管理联系人、联系方式及资信评级机构联系方式

债券受托管理人	名称	光大证券股份有限公司
	办公地址	上海市静安区新闸路1508号
	联系人	余海江
	联系电话	86-21-32586879
资信评级机构	名称	大公国际资信评估有限公司
	办公地址	北京市朝阳区霄云路26号鹏润大厦A座29层

三、公司债券募集资金使用情况

截至报告期末，公司债券募集资金已全部按照募集说明书中披露的用途使用

完毕。

四、公司债券资信评级情况

公司委托信用评级机构大公国际资信评估有限公司（以下简称“大公国际”）对中国东方航空股份有限公司 2012 年公司债券（第一期）和 2016 年公司债券（第一期）进行了跟踪信用评级。大公国际在对公司经营状况进行综合分析评估的基础上，出具了《中国东方航空股份有限公司主体与相关债项 2017 年度跟踪评级报告》，维持公司主体信用等级为 AAA，评级展望为稳定，维持“12 东航 01”、“16 东航 01”、“16 东航 02”债券信用等级为 AAA。

五、报告期内公司债券增信机制、偿债计划及其他相关情况

公司控股股东东航集团为公司所发行的全部公司债券的还本付息提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保。

东航集团 2017 年度经审计之财务报告详情请参见 http://www.shclearing.com/xxpl/cwbg/nb/201804/t20180428_375645.html。

六、公司债券持有人会议召开情况

√不适用

七、公司债券受托管理人履职情况

公司债券受托管理人 2017 年度履职情况请参见公司于 2018 年 6 月 28 日、6 月 29 日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）刊发的《2016 年公开发行公司债券（第一期）（品种一）2017 年度受托管理事务报告》、《2016 年公开发行公司债券（第一期）（品种二）2017 年度受托管理事务报告》、《2012 年公司债券（第一期）2017 年度受托管理事务报告》。

八、截至报告期末和上年末（或本报告期和上年同期）下列会计数据和财务指标

单位:人民币百万元

主要指标	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减 (%)
流动比率	0.27	0.23	17.39

速动比率	0.15	0.14	7.14
资产负债率	74.94%	75.15%	降低 0.21 个百分点
贷款偿还率	100%	100%	-
	本报告期 (1-6 月)	上年同期	本报告期比上年同期增减 (%)
EBIDTA 利息保障倍数	5.69	7.69	-26.01
利息偿还率	100%	100%	-

九、关于逾期债项的说明

√不适用

十、公司其他债券和债务融资工具的付息兑付情况

1.2018 年 1 至 8 月，本公司兑付了 2017 年第七到第十期、2018 年第一期至第五期超短期融资券。详情请参见 2018 年 1 月 6 日、3 月 2 日、3 月 13 日、5 月 12 日、6 月 5 日、6 月 8 日、7 月 7 日、7 月 17 日、8 月 7 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和上海证券交易所网站刊发的公告。

2.2018 年 3 月 28 日，本公司支付了韩元债自 2017 年 9 月 28 日至 2018 年 3 月 27 日期间的利息。详情请参见 2018 年 3 月 27 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和上海证券交易所网站刊发的公告。

3.2018 年 6 月 15 日，本公司支付了 2016 年度第一期中期票据自 2017 年 6 月 15 日至 2018 年 6 月 14 日期间的利息。2018 年 7 月 16 日，本公司支付了 2016 年度第二期中期票据自 2017 年 7 月 14 日至 2018 年 7 月 13 日期间的利息。2018 年 7 月 20 日，本公司支付了 2016 年度第三期中期票据自 2017 年 7 月 20 日至 2018 年 7 月 19 日期间的利息。详情请参见 2018 年 6 月 8 日、7 月 7 日和 7 月 14 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和上海证券交易所网站刊发的公告。

十一、公司报告期内的银行授信情况

截至报告期末，公司已签约但尚未使用的银行授信额度达人民币 437.26 亿元。

十二、公司报告期内执行公司债券募集说明书相关约定或承诺的情况

√不适用

十三、公司发生重大事项及对公司经营情况和偿债能力的影响

√不适用

第九节 备查文件目录

- 一、载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表
- 二、报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿
- 三、在香港公布的本公司 2018 年中期业绩公告

董事长：刘绍勇
中国东方航空股份有限公司
董事会批准报送日期：2018 年 8 月 30 日

中国东方航空股份有限公司

2018年6月30日

(未经审计)

中国东方航空股份有限公司

目 录

	页 次
财务报表	
合并及公司资产负债表	1 - 3
合并及公司利润表	4 - 5
合并股东权益变动表	6
公司股东权益变动表	7
合并及公司现金流量表	8 - 9
财务报表附注	10 - 139
补充资料	
1.非经常性损益明细表	1
2.净资产收益率和每股收益	2
3.中国与国际财务报告准则编报差异调节表	3

中国东方航空股份有限公司

合并及公司资产负债表
(未经审计)

2018年6月30日

人民币百万元

资产	附注	2018年 6月30日 合并	2017年 12月31日 合并	2018年 6月30日 公司	2017年 12月31日 公司
流动资产					
货币资金	五、1	3,187	4,656	2,167	3,914
交易性金融资产	五、2	93	-	93	-
应收票据及应收账款	五、4, 十四、1	2,272	2,124	1,773	2,812
预付款项	五、5	793	580	225	180
其他应收款	五、6, 十四、2	5,892	4,857	14,169	15,639
存货	五、7	2,210	2,185	25	38
持有待售资产	五、8	103	14	-	-
一年内到期的非流动资产		52	76	38	69
其他流动资产	五、9	<u>6,185</u>	<u>3,801</u>	<u>5,947</u>	<u>3,608</u>
流动资产合计		<u>20,787</u>	<u>18,293</u>	<u>24,437</u>	<u>26,260</u>
非流动资产					
可供出售金融资产	五、10	-	800	-	713
套期工具	五、3	289	151	289	151
长期股权投资	五、11, 十四、3	2,281	2,211	15,193	15,104
其他权益工具投资	五、12	1,562	-	1,467	-
投资性房地产	五、13	287	302	18	27
固定资产	五、14	168,392	163,130	108,605	106,058
在建工程	五、15	28,958	28,780	27,838	28,077
无形资产	五、16	2,025	2,043	1,350	1,358
商誉	五、17	9,028	9,028	9,028	9,028
长期待摊费用	五、18	1,600	1,543	1,318	1,308
递延所得税资产	五、19	112	122	-	45
其他非流动资产	五、20	<u>1,193</u>	<u>1,061</u>	<u>1,064</u>	<u>949</u>
非流动资产合计		<u>215,727</u>	<u>209,171</u>	<u>166,170</u>	<u>162,818</u>
资产总计		<u>236,514</u>	<u>227,464</u>	<u>190,607</u>	<u>189,078</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并及公司资产负债表 (续)
(未经审计)

2018年6月30日

人民币百万元

<u>负债和股东权益</u>	<u>附注</u>	<u>2018年</u> <u>6月30日</u> 合并	<u>2017年</u> <u>12月31日</u> 合并	<u>2018年</u> <u>6月30日</u> 公司	<u>2017年</u> <u>12月31日</u> 公司
流动负债					
短期借款	五、22	19,703	24,959	25,225	27,202
套期工具	五、3	43	324	43	324
应付票据及应付账款	五、23	13,673	12,209	10,767	11,169
预收款项	五、24	27	1,342	17	1,036
票证结算	五、25	-	7,043	-	6,869
合同负债	五、26	9,703	-	8,963	-
应付职工薪酬	五、27	2,557	3,034	1,893	2,007
应交税费	五、28	1,571	2,076	659	944
其他应付款	五、29	5,810	3,939	11,941	11,884
持有待售负债		-	8	-	-
一年内到期的非流动负债	五、30	16,345	15,391	10,062	9,153
其他流动负债	五、31	<u>6,500</u>	<u>10,000</u>	<u>6,500</u>	<u>10,000</u>
流动负债合计		<u>75,932</u>	<u>80,325</u>	<u>76,070</u>	<u>80,588</u>
非流动负债					
长期借款	五、32	11,361	4,924	7,907	4,338
套期工具	五、3	-	1	-	1
应付债券	五、33	19,715	19,787	17,302	17,352
长期应付款	五、34	62,302	58,791	40,340	38,740
长期应付职工薪酬	五、35	2,884	2,800	2,265	2,199
预计负债	五、36	2,385	2,038	618	496
递延收益	五、37	134	144	119	129
递延所得税负债	五、19	302	18	298	-
其他非流动负债	五、38	<u>2,221</u>	<u>2,118</u>	<u>1,336</u>	<u>1,242</u>
非流动负债合计		<u>101,304</u>	<u>90,621</u>	<u>70,185</u>	<u>64,497</u>
负债合计		<u>177,236</u>	<u>170,946</u>	<u>146,255</u>	<u>145,085</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并及公司资产负债表 (续)
(未经审计)

2018年6月30日

人民币百万元

<u>负债和股东权益</u>	<u>附注</u>	<u>2018年 6月30日</u> 合并	<u>2017年 12月31日</u> 合并	<u>2018年 6月30日</u> 公司	<u>2017年 12月31日</u> 公司
股东权益					
股本	五、39	14,467	14,467	14,467	14,467
资本公积	五、40	26,760	26,760	27,470	27,470
其他综合收益	五、41	(1,912)	(2,540)	(1,247)	(1,909)
盈余公积	五、42	540	540	540	540
未分配利润	五、43	<u>15,785</u>	<u>13,879</u>	<u>3,122</u>	<u>3,425</u>
归属于母公司股东权益合计		<u>55,640</u>	<u>53,106</u>	<u>44,352</u>	<u>43,993</u>
少数股东权益		<u>3,638</u>	<u>3,412</u>		
股东权益合计		<u>59,278</u>	<u>56,518</u>	<u>44,352</u>	<u>43,993</u>
负债和股东权益总计		<u>236,514</u>	<u>227,464</u>	<u>190,607</u>	<u>189,078</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

本财务报表由以下人士签署：

法定代表人：刘绍勇

主管会计工作负责人：马须伦

会计机构负责人：吴永良

中国东方航空股份有限公司

合并及公司利润表
(未经审计)

截至2018年6月30日止6个月期间

人民币百万元

	附注	截至2018年 6月30日止 6个月期间 合并	截至2017年 6月30日止 6个月期间 合并	截至2018年 6月30日止 6个月期间 公司	截至2017年 6月30日止 6个月期间 公司
营业收入	五、44, 十四、4	54,422	48,020	32,195	28,220
减：营业成本	五、44, 十四、4	47,789	42,621	29,245	25,552
税金及附加	五、45	162	135	66	40
销售费用	五、46	2,867	2,661	2,093	1,957
管理费用	五、47	1,406	1,293	931	788
研发费用	五、48	42	46	41	37
财务费用	五、49	2,482	779	2,033	726
其中：利息费用		1,870	1,404	1,406	980
利息收入		52	29	49	25
资产减值损失	五、50	4	9	-	-
信用减值损失	五、51	2	-	1	-
加：其他收益	五、52	2,815	2,739	1,659	1,712
投资收益	五、53, 十四、5	90	1,915	108	988
其中：对联营和合营企业的投资收益		85	144	103	145
公允价值变动收益	五、54	243	-	243	-
资产处置(损失)/收益	五、55	(6)	-	2	-
营业利润		2,810	5,130	(203)	1,820
加：营业外收入	五、56	369	659	279	593
减：营业外支出	五、57	8	10	6	4
利润总额		3,171	5,779	70	2,409
减：所得税费用	五、59	665	1,152	(25)	551
净利润		2,506	4,627	95	1,858
按经营持续性分类					
持续经营净利润		2,506	4,627		
终止经营净利润		-	-		
按所有权归属分类					
归属于母公司股东的净利润		2,283	4,347		
少数股东损益		223	280		

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并及公司利润表 (续)
(未经审计)

截至2018年6月30日止6个月期间

人民币百万元

	附注	截至2018年 6月30日止 6个月期间 合并	截至2017年 6月30日止 6个月期间 合并	截至2018年 6月30日止 6个月期间 公司	截至2017年 6月30日止 6个月期间 公司
其他综合收益的税后净额					
不能重分类进损益的其他综合收益					
重新计量设定受益计划变动额		(126)	184	(90)	151
权益法下不能转损益的 其他综合收益		(16)	-	(16)	-
其他权益工具投资公允价值变动		(7)	-	(6)	-
将重分类进损益的其他综合收益					
权益法下可转损益的其他综合收益		-	5	-	5
可供出售金融资产公允价值变动		-	99	-	83
现金流量套期储备		110	(137)	110	(103)
其他综合收益的税后净额		(39)	151	(2)	136
其中：					
归属于母公司股东的					
其他综合收益的税后净额	五、41	(39)	145		
归属于少数股东的					
其他综合收益的税后净额	五、41	-	6		
综合收益总额		2,467	4,778	93	1,994
其中：					
归属于母公司股东的综合收益总额		2,244	4,492		
归属于少数股东的综合收益总额		223	286		
每股收益					
基本每股收益(人民币元)	五、60	0.16	0.30		
稀释每股收益(人民币元)	五、60	0.16	0.30		

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并股东权益变动表
(未经审计)

截至2018年6月30日止6个月期间

人民币百万元

	附注	归属于母公司股东权益					少数股东权益	股东权益合计
		股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润		
2017年1月1日余额		14,467	26,760	(2,817)	328	8,448	2,910	50,096
当期增减变动金额								
综合收益总额	附注五、41	-	-	145	-	4,347	286	4,778
处置子公司		-	-	-	-	-	87	87
利润分配-对股东的分配		-	-	-	-	-	(22)	(22)
2017年6月30日余额		<u>14,467</u>	<u>26,760</u>	<u>(2,672)</u>	<u>328</u>	<u>12,795</u>	<u>3,261</u>	<u>54,939</u>
2017年12月31余额		14,467	26,760	(2,540)	540	13,879	3,412	56,518
加：会计政策变更		-	-	667	-	361	3	1,031
2018年1月1日余额		14,467	26,760	(1,873)	540	14,240	3,415	57,549
当期增减变动金额								
综合收益总额	附注五、41,43	-	-	(39)	-	2,283	223	2,467
利润分配-对股东的分配	附注五、43	-	-	-	-	(738)	-	(738)
2018年6月30日余额		<u>14,467</u>	<u>26,760</u>	<u>(1,912)</u>	<u>540</u>	<u>15,785</u>	<u>3,638</u>	<u>59,278</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

公司股东权益变动表
(未经审计)

截至2018年6月30日止6个月期间

人民币百万元

	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
2017年1月1日余额	14,467	27,470	(2,140)	328	2,231	42,356
当期增减变动额						
综合收益总额	-	-	136	-	1,858	1,994
2017年6月30日余额	14,467	27,470	(2,004)	328	4,089	44,350
2017年12月31日余额	14,467	27,470	(1,909)	540	3,425	43,993
加：会计政策变更	-	-	664	-	340	1,004
2018年1月1日余额	14,467	27,470	(1,245)	540	3,765	44,997
当期增减变动额						
综合收益总额	-	-	(2)	-	95	93
利润分配-对股东的分配	-	-	-	-	(738)	(738)
2018年6月30日余额	14,467	27,470	(1,247)	540	3,122	44,352

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并及公司现金流量表
(未经审计)

截至2018年6月30日止6个月期间

人民币百万元

	附注	截至2018年 6月30日止 6个月期间 合并	截至2017年 6月30日止 6个月期间 合并	截至2018年 6月30日止 6个月期间 公司	截至2017年 6月30日止 6个月期间 公司
一、经营活动产生的现金流量					
销售商品、提供劳务收到的现金		59,959	50,045	39,124	31,469
收到的税费返还		37	133	24	38
收到的其他与经营活动 有关的现金	五、61(a)	<u>6,326</u>	<u>6,780</u>	<u>4,808</u>	<u>7,238</u>
经营活动现金流入小计		<u>66,322</u>	<u>56,958</u>	<u>43,956</u>	<u>38,745</u>
购买商品、接受劳务支付的现金		(37,402)	(32,811)	(25,532)	(24,914)
支付给职工以及为职工支付的现金		(10,825)	(10,456)	(5,897)	(5,445)
支付的各项税费		(3,794)	(2,823)	(1,740)	(989)
支付的其他与经营活动 有关的现金	五、61(b)	<u>(3,664)</u>	<u>(3,596)</u>	<u>(4,487)</u>	<u>(4,044)</u>
经营活动现金流出小计		<u>(55,685)</u>	<u>(49,686)</u>	<u>(37,656)</u>	<u>(35,392)</u>
经营活动产生的 现金流量净额	五、62(a), 十四、6(a)	<u>10,637</u>	<u>7,272</u>	<u>6,300</u>	<u>3,353</u>
二、投资活动产生的现金流量					
收回投资所收到的现金		-	12	-	266
取得投资收益收到的现金		58	29	59	105
处置固定资产、无形资产和其他 长期资产收回的现金净额		579	172	249	59
处置子公司收到的现金净额	五、62(d)	(11)	1,897	-	2,433
收到的其他与投资活动 有关的现金	五、61(c)	<u>696</u>	<u>29</u>	<u>693</u>	<u>49</u>
投资活动现金流入小计		<u>1,322</u>	<u>2,139</u>	<u>1,001</u>	<u>2,912</u>
购建固定资产、无形资产和其他 长期资产支付的现金		(11,193)	(12,960)	(9,014)	(10,983)
投资支付的现金		(16)	(33)	(16)	(283)
支付的其他与投资活动 有关的现金	五、61(d)	<u>(22)</u>	<u>(4)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
投资活动现金流出小计		<u>(11,231)</u>	<u>(12,997)</u>	<u>(9,030)</u>	<u>(11,266)</u>
投资活动产生的现金流量净额		<u>(9,909)</u>	<u>(10,858)</u>	<u>(8,029)</u>	<u>(8,354)</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并及公司现金流量表 (续)
(未经审计)

截至2018年6月30日止6个月期间

人民币百万元

	附注	截至2018年 6月30日止 6个月期间 合并	截至2017年 6月30日止 6个月期间 合并	截至2018年 6月30日止 6个月期间 公司	截至2017年 6月30日止 6个月期间 公司
三、筹资活动产生的现金流量					
取得借款所收到的现金		37,055	50,569	37,482	47,953
筹资活动现金流入小计		37,055	50,569	37,482	47,953
偿还债务支付的现金		(32,416)	(34,997)	(32,525)	(33,081)
分配股利、利润或偿付利息 支付的现金		(2,228)	(1,848)	(1,789)	(1,429)
其中：子公司支付给少数股东 的股利、利润		-	(22)	-	-
支付其他与筹资活动有关的现金	五、61(e)	(4,666)	(3,276)	(3,190)	(2,008)
筹资活动现金流出小计		(39,310)	(40,121)	(37,504)	(36,518)
筹资活动产生的现金流量净额		(2,255)	10,448	(22)	11,435
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响					
		50	6	4	(16)
五、现金及现金等价物净(减少)/增加额					
	五、62(c), 十四、6(b)	(1,477)	6,868	(1,747)	6,418
加：期初现金及现金等价物余额		4,616	1,695	3,882	976
六、期末现金及现金等价物余额					
	五、62(e)	3,139	8,563	2,135	7,394

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

一、 本集团基本情况

中国东方航空股份有限公司(“本公司”)是由中国东方航空集团有限公司于1995年4月独家发起设立的股份有限公司,注册地址为上海市浦东新区国际机场机场大道66号。本公司所发行的H股股票,于1997年分别在香港联合交易所有限公司和纽约证券交易所上市,本公司所发行的A股股票,于1997年在上海证券交易所上市。

本公司及子公司(以下合称“本集团”)主要经营国内和经批准的地区、国际航空客、货、邮、行李运输业务及延伸服务;通用航空业务;航空器维修;航空设备制造与维修;国内外航空公司的代理业务;行业相关材料、设备与技术进出口业务;旅游服务;宾馆业务及与航空运输有关的其他业务。本公司之子公司的详细经营范围见附注七、1。

本公司的母公司和最终母公司为于中国成立的中国东方航空集团有限公司(“东航集团”)。

本财务报表业经本公司董事会于2018年8月30日决议批准。

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定,本年变化情况参见附注六。

二、 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部颁布的《企业会计准则—基本准则》以及其后颁布及修订的具体会计准则、应用指南、解释以及其他相关规定(统称“企业会计准则”)编制。

于2018年6月30日,本集团的流动负债超过流动资产人民币551.45亿元。编制本财务报表时,本公司董事会结合目前的财务和营运状况,对本集团的持续经营能力进行了评估。本公司董事会综合考虑了本集团如下情况和可获得的资金来源:

- (1) 本集团预计自本报告期末起不短于12个月的经营为净现金流入;
- (2) 于2018年6月30日,本集团未利用的银行机构的授信额度约为人民币442.03亿元;及
- (3) 本集团以往良好的信誉、与银行及金融机构的合作历史。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

二、 财务报表的编制基础(续)

本公司董事会相信本集团拥有充足的资金来源保证自本报告期末起不短于12个月的可预见未来期间内持续经营。因此，本公司董事会继续以持续经营为基础编制本集团截至2018年6月30日止6个月期间财务报表。

编制本财务报表时，除某些金融工具外，均以历史成本为计价原则。持有待售的处置组，按照账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计价。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

三、 重要会计政策和会计估计

本集团根据实际生产经营特点制定了具体会计政策和会计估计，主要体现在固定资产折旧方法、收入的确认、经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备等。

1. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司及本集团于2018年6月30日的财务状况以及截至2018年6月30日期间的经营成果和现金流量。

2. 会计期间

本集团会计年度采用公历年度，即每年自1月1日起至12月31日止。

3. 记账本位币

本集团记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。除有特别说明外，均以人民币百万元为单位表示。

本集团下属子公司、合营企业和联营企业，根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币，编制财务报表时折算为人民币。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

4. 企业合并

企业合并，是指将两个或两个以上单独的企业合并形成一个报告主体的交易或事项。企业合并分为同一控制下企业合并和非同一控制下企业合并。

同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。同一控制下的企业合并，在合并日取得对其他参与合并企业控制权的一方为合并方，参与合并的其他企业为被合并方。合并日，是指合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

合并方在同一控制下企业合并中取得的资产和负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)，按合并日在最终控制方财务报表中的账面价值为基础进行相关会计处理。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值(或发行股份面值总额)的差额，调整资本公积中的股本溢价及原制度资本公积转入的余额，不足冲减的则调整留存收益。

非同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。非同一控制下的企业合并，在购买日取得对其他参与合并企业控制权的一方为购买方，参与合并的其他企业为被购买方。购买日，是指为购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

非同一控制下企业合并中所取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。

支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉，并以成本减去累计减值损失进行后续计量。支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)及购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值的计量进行复核，复核后支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

5. 合并财务报表

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，包括本公司及全部子公司截至2018年6月30日止6个月期间的财务报表。子公司，是指被本公司控制的主体(含企业、被投资单位中可分割的部分，以及本公司所控制的结构化主体等)。

编制合并财务报表时，子公司采用与本公司一致的会计年度和会计政策。本集团内部各公司之间的所有交易产生的资产、负债、权益、收入、费用和现金流量于合并时全额抵销。

子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初股东权益中所享有的份额的，其余额仍冲减少数股东权益。

对于通过非同一控制下的企业合并取得的子公司，被购买方的经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表，直至本集团对其控制权终止。在编制合并财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

对于通过同一控制下的企业合并取得的子公司，被合并方的经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时，对前期财务报表的相关项目进行调整，视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始实施控制时一直存在。

如果相关事实和情况的变化导致对控制要素中的一项或多项发生变化的，本集团重新评估是否控制被投资方。

不丧失控制权情况下，少数股权发生变化作为权益性交易。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

5. 合并财务报表(续)

通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权，属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权，不属于一揽子交易的，对每一项交易区分是否丧失控制权进行相应的会计处理。不丧失控制权的，少数股东权益发生变化作为权益性交易处理。丧失控制权的，对于剩余股权，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量；处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期损益；存在对该子公司的商誉的，在计算确定处置子公司损益时，扣除该项商誉的金额；与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，在丧失控制权时采用与子公司直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因原有子公司相关的除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动而确认的股东权益，在丧失控制权时转为当期损益。

6. 合营安排分类及共同经营

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

合营方确认其与共同经营中利益份额相关的下列项目：确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

7. 现金及现金等价物

现金，是指本集团的库存现金以及可以随时用于支付的存款；现金等价物，是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

三、重要会计政策和会计估计(续)

8. 外币业务和外币报表折算

本集团对于发生的外币交易，将外币金额折算为记账本位币金额。

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币金额。于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为记账本位币。由此产生的结算和货币性项目折算差额，除属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的差额按照借款费用资本化的原则处理之外，均计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其记账本位币金额。

对于境外经营，本集团在编制财务报表时将其记账本位币折算为人民币：对资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用交易发生当期平均汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益。处置境外经营时，将与该境外经营相关的其他综合收益转入处置当期损益，部分处置的按处置比例计算。

外币现金流量，采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列报。

9. 金融工具

金融工具，是指形成一个企业的金融资产，并形成其他单位的金融负债或权益工具的合同。

金融工具的确认和终止确认

本集团于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

满足下列条件的，终止确认金融资产(或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分)，即从其账户和资产负债表内予以转销：

- (1) 收取金融资产现金流量的权利届满；
- (2) 转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且(a)实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或(b)虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

金融工具的确认和终止确认(续)

如果金融负债的责任已履行、撤销或届满，则对金融负债进行终止确认。如果现有金融负债被同一债权人以实质上几乎完全不同条款的另一金融负债所取代，或现有负债的条款几乎全部被实质性修改，则此类替换或修改作为终止确认原负债和确认新负债处理，差额计入当期损益。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。常规方式买卖金融资产，是指按照合同条款的约定，在法规或通行惯例规定的期限内收取或交付金融资产。交易日，是指本集团承诺买入或卖出金融资产的日期。

金融资产分类和计量

本集团的金融资产于初始确认时根据本集团管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、被指定为有效套期工具的衍生工具。金融资产在初始确认时以公允价值计量，但是初始确认应收账款未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的融资成分的，按照交易价格确认。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

金融资产的后续计量取决于其分类：

以摊余成本计量的债务工具投资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以摊余成本计量的金融资产：集团管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。对于此类金融资产，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量，其摊销或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策及会计估计(续)

9. 金融工具(续)

金融资产分类和计量(续)

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

本集团不可撤销地选择将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，仅将相关股利收入计入当期损益，公允价值变动作为其他综合收益确认，直到该金融资产终止确认时，其累计利得或损失转入留存收益。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

上述以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，所有公允价值变动计入当期损益。

金融负债分类和计量

本集团的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、其他金融负债、被指定为有效套期工具的衍生工具。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，其他金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债(含属于金融负债的衍生工具)和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策及会计估计(续)

9. 金融工具(续)

金融负债分类和计量(续)

满足下列条件之一的，属于交易性金融资产或交易性金融负债：取得相关金融资产或承担相关金融负债的目的主要是为了在近期内出售或回购；属于集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明企业近期采用短期获利方式模式；属于衍生工具，但是，被指定且为有效套期工具的衍生工具、符合财务担保合同的衍生工具除外。交易性金融负债(含属于金融负债的衍生工具)，按照公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，所有公允价值变动均计入当期损益。

其他金融负债

对于此类金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

金融工具抵销

同时满足下列条件的，金融资产和金融负债以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

财务担保合同

财务担保合同，是指特定债务人到期不能按照最初或修改后的债务工具条款偿付债务时，发行方向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。财务担保合同在初始确认时按照公允价值计量，不属于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的财务担保合同，在初始确认后，按照资产负债表日确定的损失准备金额，和初始确认金额扣除按照收入确认原则确定的累计摊销额后的余额，以两者之中的较高者进行后续计量。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

衍生金融工具

本集团使用远期外汇合同和利率互换，分别对汇率风险和利率风险进行套期保值。衍生金融工具初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行计量，并以其公允价值进行后续计量。公允价值为正数的衍生金融工具确认为一项资产，公允价值为负数的确认为一项负债。

除现金流量套期中属于套期有效的部分计入其他综合收益并于被套期项目影响损益时转出计入当期损益之外，衍生工具公允价值变动而产生的利得或损失，直接计入当期损益。

金融工具减值

本集团以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产进行减值处理并确认损失准备。

信用损失，是指本集团按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。其中，对于本集团购买或源生的已发生信用减值的金融资产，应按照该金融资产经信用调整的实际利率折现。

对于不含重大融资成分的应收款项以及合同资产，本集团运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

除上述采用简化计量方法以外的金融资产，本集团在每个资产负债表日评估其信用风险自初始确认后是否已经显著增加，如果信用风险自初始确认后已显著增加，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备；如果信用风险自初始确认后未显著增加，本集团按照相当于未来12个月内预期信用损失的金额计量损失准备。

除部分应收款项基于单项为基础评估逾期信用损失之外，本集团以账龄组合为基础评估金融工具的预期信用损失。

本集团在评估预期信用损失时，考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。

当本集团不再合理预期能够全部或部分收回金融资产合同现金流量时，本集团直接减记该金融资产的账面余额。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

金融资产转移

本集团已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。

本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债；未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

通过对所转移金融资产提供财务担保方式继续涉入的，按照金融资产的账面价值和财务担保金额两者之中的较低者，确认继续涉入形成的资产。财务担保金额，是指所收到的对价中，将被要求偿还的最高金额。

10. 套期会计

就套期会计方法而言，本集团的套期保值分类为：

- (1) 公允价值套期，是指对已确认资产或负债，尚未确认的确定承诺(除汇率风险外)的公允价值变动风险进行的套期。
- (2) 现金流量套期，是指对现金流量变动风险进行的套期，此现金流量变动源于与已确认资产或负债、很可能发生的预期交易有关的某类特定风险，或一项未确认的确定承诺包含的汇率风险。

在套期关系开始时，本集团对套期关系有正式指定，并准备了关于套期关系、风险管理目标和风险管理策略的正式书面文件。该文件载明了套期工具、被套期项目，被套期风险的性质，以及本集团对套期有效性评估方法。套期有效性，是指套期工具的公允价值或现金流量变动能够抵销被套期风险引起的被套期项目公允价值或现金流量的程度。此类套期在初始指定日及以后期间被持续评价符合套期有效性要求。

如果套期工具已到期、被出售、合同终止或已行使(但作为套期策略组成部分的展期或替换不作为已到期或合同终止处理)，或因风险管理目标发生变化，导致套期关系不再满足风险管理目标，或者该套期不再满足套期会计方法的其他条件时，本集团终止运用套期会计。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

10. 套期会计(续)

套期关系由于套期比率的原因不再符合套期有效性要求的，但指定该套期关系的风险管理目标没有改变的，本集团对套期关系进行再平衡。

满足套期会计方法的严格条件的，按如下方法进行处理：

公允价值套期

套期工具产生的利得或损失计入当期损益。被套期项目因套期风险敞口形成利得或损失，计入当期损益，同时调整未以公允价值计量的被套期项目的账面价值。

就与按摊余成本计量的债务工具有关的公允价值套期而言，对被套期项目账面价值所作的调整，在套期剩余期间内采用实际利率法进行摊销计入当期损益。按照实际利率法的摊销可于账面价值调整后随即开始，并不得晚于被套期项目终止根据套期风险而产生的公允价值变动而进行的调整。被套期项目为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，按照同样的方式对累积已确认的套期利得或损失进行摊销，并计入当期损益，但不调整金融资产账面价值。

如果被套期项目终止确认，则将未摊销的公允价值确认为当期损益。

被套期项目为尚未确认的确定承诺的，该确定承诺的公允价值因被套期风险引起的累计公允价值变动确认为一项资产或负债，相关的利得或损失计入当期损益。

现金流量套期

套期工具利得或损失中属于套期有效的部分，直接确认为其他综合收益，属于套期无效的部分，计入当期损益。

如果被套期的预期交易随后确认为非金融资产或非金融负债，或非金融资产或非金融负债的预期交易形成适用公允价值套期的确定承诺时则原在其他综合收益中确认的现金流量套期储备金额转出，计入该资产或负债的初始确认金额。其余现金流量套期在被套期的预期现金流量影响损益的相同期间，如预期销售发生时，将其他综合收益中确认的现金流量套期储备转出，计入当期损益。

本集团对现金流量套期终止运用套期会计时，如果被套期的未来现金流量预期仍然会发生的，则以前计入其他综合收益的金额不转出，直至预期交易实际发生或确定承诺履行；如果被套期的未来现金流量预期不再发生的，则累计现金流量套期储备的金额应当从其他综合收益中转出，计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

11. 存货

存货包括航材消耗件、普通器材及机供品等，按成本与可变现净值孰低列示。

存货按照成本进行初始计量。存货成本包括采购成本和其他成本。发出存货，采用加权平均法确定其实际成本。周转材料包括低值易耗品等，低值易耗品采用一次转销法进行摊销。

存货的盘存制度采用永续盘存制。

于资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。如果以前计提存货跌价准备的影响因素已经消失，使得存货的可变现净值高于其账面价值，则在原已计提的存货跌价准备金额内，将以前减记的金额予以恢复，转回的金额计入当期损益。

可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

12. 持有待售的非流动资产或处置组

主要通过出售而非持续使用一项非流动资产或处置组收回其账面价值的，划分为持有待售类别。同时满足下列条件的，划分为持有待售类别：根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；出售极可能发生，即企业已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺，预计出售将在一年内完成(有关规定要求本公司相关权力机构或者监管部门批准后方可出售的，已经获得批准)。因出售对子公司的投资等原因导致丧失对子公司控制权的，无论出售后是否保留部分权益性投资，在个别财务报表中将子公司投资整体划分为持有待售类别，在合并财务报表中将子公司所有资产和负债划分为持有待售类别。

持有待售的非流动资产或处置组(除金融资产和递延所得税资产外)，其账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的，将账面价值减记至公允价值减去出售费用后的净额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。持有待售的非流动资产或处置组中的非流动资产，不计提折旧或摊销。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

13. 长期股权投资

长期股权投资包括对子公司和合营联营企业的权益性投资。

子公司是指本公司能够对其实施控制的被投资单位；合营企业是指本集团能够与其他方对其实施共同控制的被投资单位；联营企业是指本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

控制是指拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额。

共同控制是指按照相关约定对某项安排所享有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对合营企业和联营企业投资在编制公司及合并财务报表时均采用权益法核算。

投资成本确定

长期股权投资在取得时以初始投资成本计量。

对于企业合并形成的长期股权投资：通过同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为初始投资成本。通过非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，以合并成本作为初始投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款及与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

13. 长期股权投资(续)

后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的对子公司长期股权投资，按照初始投资成本计量。追加或收回投资的，调整长期股权投资的成本。被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的对合营企业和联营企业长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益和其他综合收益的份额，分别确认当期投资损益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位可辨认资产等的公允价值为基础，按照本集团的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照应享有的比例计算归属于投资方的部分(但内部交易损失属于资产减值损失的，应全额确认)，对被投资单位的净利润进行调整后确认。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务的除外。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外股东权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益。

14. 投资性房地产

投资性房地产，是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产，包括已出租的建筑物。

投资性房地产按照成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠地计量，则计入投资性房地产成本。否则，于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

15. 固定资产

固定资产包括飞机及发动机核心件、与飞机及发动机大修相关的替换件、高价周转件、房屋及建筑物及其他设备等。

固定资产确认及初始计量

固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时才予以确认。固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，符合确认条件的，才计入固定资产成本；并终止确认其被替换部分的账面价值；否则，发生时计入当期损益。

固定资产的折旧方法

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用年限内计提。已计提减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值并依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、净残值率及年折旧率/小时折旧率列示如下：

	预计使用年限/ 预计飞行小时	预计 净残值率	年折旧率/ 千小时折旧率
飞机及发动机核心件	15-20年	0%或5%	4.75%至6.67%
与飞机及发动机大修相关的替换件			
- 年限平均法部分	5-7.5年	0%	13.33%至20.00%
- 工作量法部分	9-32千小时	0%	3.13%至11.11%
高价周转件	10年	0%	10.00%
房屋及建筑物	8-45年	3%至5%	2.11%至11.88%
其他设备	3-20年	3%至5%	4.85%至31.67%

对固定资产的预计使用年限、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并在必要时作适当调整。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

16. 在建工程

在建工程按实际发生的工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产。

17. 借款费用

借款费用，是指本集团因借款而发生的利息及其他相关成本，包括借款利息、折价或者溢价的摊销、辅助费用以及因外币借款而发生的汇兑差额等。

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，予以资本化，其他借款费用计入当期损益。符合资本化条件的资产，是指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等资产。

借款费用同时满足下列条件的，才能开始资本化：

- (1) 资产支出已经发生；
- (2) 借款费用已经发生；
- (3) 为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。之后发生的借款费用计入当期损益。

在资本化期间内，每一会计期间的利息资本化金额，按照下列方法确定：

- (1) 专门借款以当期实际发生的利息费用，减去暂时性的存款利息收入或投资收益后的金额确定。
- (2) 占用的一般借款，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均利率计算确定。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中，发生除达到预定可使用或者可销售状态必要的程序之外的非正常中断、且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化。在中断期间发生的借款费用确认为费用，计入当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

18. 无形资产

无形资产仅在与有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认，并以成本进行初始计量。但非同一控制下企业合并中取得的无形资产，其公允价值能够可靠地计量的，即单独确认为无形资产并按照公允价值计量。

无形资产按照其能为本集团带来经济利益的期限确定使用寿命，无法预见其为本集团带来经济利益期限的作为使用寿命不确定的无形资产。

各项无形资产的使用寿命如下：

	使用寿命
土地使用权	10-60年
电脑软件	5年
航班时刻使用权	3年

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并在必要时作适当调整。

19. 长期待摊费用

长期待摊费用包括飞行员养成费、经营租入固定资产改良支出及其他已经发生但应由本年和以后各期负担的、受益期限在一年以上的各项费用，并在预计受益期间内平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

飞行员养成费指由本集团承担的与飞行员养成相关的支出。该些支出的目的为保证飞行员于本集团服务一定期限，并自飞行员加入本集团之日起按5年的预期受益期以直线法摊销。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

20. 资产减值

本集团对除存货、递延所得税、金融资产、持有待售资产外的资产减值，按以下方法确定：

本集团于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，本集团将估计其可收回金额，进行减值测试。对因企业合并所形成的商誉和使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少于每年末进行减值测试。对于尚未达到可使用状态的无形资产，也每年进行减值测试。

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。本集团以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

当资产或者资产组的可收回金额低于其账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

就商誉的减值测试而言，对于因企业合并形成的商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组；难以分摊至相关的资产组的，将其分摊至相关的资产组组合。相关的资产组或者资产组组合，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合，且不大于本集团确定的报告分部。

对包含商誉的相关资产组或者资产组组合进行减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，首先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，确认相应的减值损失。然后对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较其账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，减值损失金额首先抵减分摊至资产组或者资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

21. 职工薪酬

职工薪酬，是指本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。本集团提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

短期薪酬

在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

离职后福利

(i) 设定提存计划

本集团的职工参加由当地政府管理的养老保险及失业保险。此外，本公司以及部分下属子公司亦实施企业年金计划，员工可自愿参加，本集团按照上一年度职工工资总额的一定比例向第三方受托人缴款。设定提存计划下的相应支出在发生时计入当期损益或相关资产成本。

(ii) 设定受益计划

本集团运作一项设定受益计划，该设定受益计划下提供的退休后福利的成本采用预期累积福利单位法确定。

设定受益计划引起的重新计量，包括精算利得或损失，均在资产负债表中立即确认，并在其发生期间通过其他综合收益计入股东权益，后续期间不转回至损益。

在下列日期孰早日将过去服务成本确认为当期费用：修改设定受益计划时；本集团确认相关重组费用或辞退福利时。

利息净额由设定受益计划净负债或净资产乘以折现率计算而得。本集团在利润表的营业成本、管理费用、财务费用中确认设定受益计划净义务的变动：服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失；利息净额，包括计划义务的利息费用。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

21. 职工薪酬(续)

辞退福利

本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：企业不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；企业确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

其他长期职工福利

向职工提供的其他长期职工福利，适用离职后福利的有关规定确认和计量其他长期职工福利净负债或净资产，但变动均计入当期损益或相关资产成本。

22. 利润分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

23. 预计负债

除了非同一控制下企业合并中的或有对价及承担的或有负债之外，当与或有事项相关的义务同时符合以下条件，本集团将其确认为预计负债：

- (1) 该义务是本集团承担的现时义务；
- (2) 该义务的履行很可能导致经济利益流出本集团；
- (3) 该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。每个资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核。有确凿证据表明该账面价值不能反映当前最佳估计数的，按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

24. 收入

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时确认收入。取得相关商品或服务的控制权，是指能够主导该商品的使用或该服务的提供并从中获得几乎全部的经济利益。

(i) 提供服务

运输收入

客运、货运与邮运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，作为负债计入合同负债。

佣金收入

佣金收入包括由本集团作为代理人为其他航空公司售票而收取的佣金。佣金收入于出售机票时确认。

旅游服务收入

在相关旅游服务已经提供，收到价款或取得收取价款的证据时，确认相关服务收入。

其他业务收入

其他业务收入包括提供地面服务的收入及货运处理服务的收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

(ii) 常旅客奖励积分

本集团在销售商品的同时会授予客户常旅客奖励积分，常旅客奖励积分可以兑换为本集团提供的免费或折扣后的商品和服务。该奖励积分计划向客户提供了一项重大权利，本集团将其作为单项履约义务，按照提供商品和服务的单独售价的相对比例，将部分交易价格分摊至奖励积分，并在向客户转移积分兑换的商品控制权或提供积分兑换的服务时确认收入。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

24. 收入(续)

(iii) 合同变更

本集团与客户之间的服务合同发生合同变更时：

(1)如果合同变更增加了可明确区分的服务及合同价款，且新增合同价款反映了新增服务单独售价的，本集团将该合同变更作为一份单独的合同进行会计处理；

(2)如果合同变更不属于上述第(1)种情形，且在合同变更日已转让的服务与未转让的服务之间可明确区分的，本集团将其视为原合同终止，同时，将原合同未履约部分与合同变更部分合并为新合同进行会计处理；

(3)如果合同变更不属于上述第(1)种情形，且在合同变更日已转让的服务与未转让的服务之间不可明确区分，本集团将该合同变更部分作为原合同的组成部分进行会计处理，由此产生的对已确认收入的影响，在合同变更日调整当期收入。

(iv) 让渡资产使用权

利息收入

按照其他方使用本集团货币资金的时间和实际利率计算确定。

经营租赁收入

按照直线法在租赁期内确认，或有租金在实际发生时计入当期损益。

25. 政府补助

政府补助在能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

政府文件规定用于购建或以其他方式形成长期资产的，作为与资产相关的政府补助；政府文件不明确的，以取得该补助必须具备的基本条件为基础进行判断，以购建或以其他方式形成长期资产为基本条件的作为与资产相关的政府补助，除此之外的作为与收益相关的政府补助。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

25. 政府补助(续)

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值；或确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期，计入损益(但按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益)，相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

26. 所得税

所得税包括当期所得税和递延所得税。除由于企业合并产生的调整商誉，或与直接计入股东权益的交易或者事项相关的计入股东权益外，均作为所得税费用或收益计入当期损益。

本集团对于当期和以前期间形成的当期所得税负债或资产，按照税法规定计算的预期应交纳或返还的所得税金额计量。

本集团根据资产与负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法计提递延所得税。

各种应纳税暂时性差异均据以确认递延所得税负债，除非：

- (1) 应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的：商誉的初始确认，或者具有以下特征的交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损。
- (2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

26. 所得税(续)

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认由此产生的递延所得税资产，除非：

- (1) 可抵扣暂时性差异是在以下交易中产生的：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损。
- (2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，同时满足下列条件的，确认相应的递延所得税资产：暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额。

本集团于资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，依据税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

于资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。于资产负债表日，本集团重新评估未确认的递延所得税资产，在很可能获得足够的应纳税所得额可供所有或部分递延所得税资产转回的限度内，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件时，递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；递延所得税资产和递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一应纳税主体征收的所得税相关或者对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产和递延所得税负债转回的期间内，涉及的纳税主体体意图以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债或是同时取得资产、清偿债务。

27. 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

经营租赁

经营租赁的租金支出在租赁期内按照直线法计入相关资产成本或当期损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

27. 租赁(续)

融资租赁

以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用，在租赁期内按实际利率法摊销。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额作为长期应付款列示。

售后租回

售后租回交易认定为融资租赁的，本集团继续确认相关资产并将收到的对价作为金融负债进行核算。

售后租回交易认定为经营租赁的，在有确凿证据表明售后租回交易是按照公允价值达成的，售价与资产账面价值的差额计入当期损益。售后租回交易如果不是按照公允价值达成的，售价低于公允价值的差额，计入当期损益；但若该损失将由低于市价的未来租赁付款额补偿时，有关损失应予以递延并计入递延收益，并按与确认租金费用相一致的方法在租赁期内进行分摊；如果售价大于公允价值，其大于公允价值的部分计入递延收益，并在租赁期内分摊。

28. 飞机及发动机维修

符合固定资产确认条件的自购及融资租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。

以经营租赁持有的飞机及发动机根据租赁合同需在退租时对约定项目进行指定检修，其估计的退租检修费用按直线法在相关租赁期间内计提退租检修准备，租赁期内进行的大修费用于发生时计入当期损益。

其他日常维修费用于发生时计入当期损益。

29. 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(i)该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(ii)本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(iii)本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

30. 公允价值计量

本集团于每个资产负债表日以公允价值计量衍生金融工具和权益工具投资。公允价值，是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。本集团以公允价值计量相关资产或负债，假定出售资产或者转移负债的有序交易在相关资产或负债的主要市场进行；不存在主要市场的，本集团假定该交易在相关资产或负债的最有利市场进行。主要市场(或最有利市场)是本集团在计量日能够进入的交易市场。本集团采用市场参与者在对该资产或负债定价时为实现其经济利益最大化所使用的假设。

以公允价值计量非金融资产的，考虑市场参与者将该资产用于最佳用途产生经济利益的能力，或者将该资产出售给能够用于最佳用途的其他市场参与者产生经济利益的能力。

本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，优先使用相关可观察输入值，只有在可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才使用不可观察输入值。

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，相关资产或负债的不可观察输入值。

每个资产负债表日，本集团对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，优先使用相关可观察输入值，只有在可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才使用不可观察输入值。

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，相关资产或负债的不可观察输入值。

每个资产负债表日，本集团对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策及会计估计(续)

31. 重大会计判断和估计

编制财务报表要求管理层作出判断、估计和假设，这些判断、估计和假设会影响收入、费用、资产和负债的列报金额及其披露，以及资产负债表日或有负债的披露。然而，这些假设和估计的不确定性所导致的结果可能造成对未来受影响的资产或负债的账面金额进行重大调整。

判断

在应用本集团的会计政策的过程中，管理层作出了以下对财务报表所确认的金额具有重大影响的判断：

经营租赁——作为出租人

本集团就投资性房地产签订了租赁合同。本集团认为，根据租赁合同的条款，本集团保留了这些房地产所有权上的所有重大风险和报酬，因此作为经营租赁处理。

售后租回交易

本集团就若干飞机与租赁公司进行了售后租回交易，根据签署的售后租回交易协议，本集团判断其符合融资租赁的性质并保留了相关资产的所有重大风险和报酬，因此本集团将此类售后租回交易作为以资产抵押进行融资处理，相关的资产仍按其原账面价值持续计量。

估计的不确定性

以下为于资产负债表日有关未来的关键假设以及估计不确定性的其他关键来源，可能会导致未来会计期间资产和负债账面金额重大调整。

存货跌价准备

本集团定期评估存货的可变现净值，并对存货成本高于可变现净值的差额确认存货跌价损失。本集团在估计存货的可变现净值时，考虑存货的持有目的，并以可得到的资料作为估计的基础，其中包括存货的预计使用情况和预计出售价格。存货的可变现净值可能随市场价格或存货实际用途的改变而发生变化，因此存货跌价准备的金额可能会随上述原因而发生变化，进而影响损益。

金融工具减值

本集团采用预期信用损失模型对金融工具的减值进行评估，应用预期信用损失模型需要做出重大判断和估计，需考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。在做出该等判断和估计时，本集团根据历史还款数据结合经济政策、宏观经济指标、行业风险等因素推断债务人信用风险的预期变动。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

31. 重大会计判断和估计(续)

估计的不确定性(续)

商誉减值

本集团至少每年测试商誉是否发生减值。这要求对分配了商誉的资产组或者资产组组合的未来现金流量的现值进行预计。对未来现金流量的现值进行预计时，本集团需要预计未来资产组或者资产组组合产生的现金流量，同时选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

除金融资产之外的非流动资产减值(除商誉外)

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象，当存在迹象表明其账面金额不可收回时，进行减值测试。当资产或资产组的账面价值高于可收回金额，即公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值中的较高者，表明发生了减值。公允价值减去处置费用后的净额，参考公平交易中类似资产的销售协议价格或可观察到的市场价格，减去可直接归属于该资产处置的增量成本确定。预计未来现金流量现值时，管理层必须估计该项资产或资产组的预计未来现金流量，并选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

税项

本集团在多个地区进行经营活动并缴纳各种税项。在正常的经营活动中，涉及的很多交易和事项的最终税务处理都存在不确定性，因此需以现行的税收法规及其他相关政策为依据，对有关税项的计提作出判断和估计。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将影响最初估计的应交税金的金额及相关损益。

此外，本集团确认税务亏损及可抵扣暂时性差异产生的递延所得税资产在很大程度上取决于本集团很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税项抵减的未来应纳税所得额，而计算该未来应纳税所得额需要运用大量的判断及估计，同时结合税务筹划策略。不同的判断及估计会影响确认的递延所得税资产的金额。

固定资产折旧

对与自购及融资租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔、飞行小时或飞行循环计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。对于其他固定资产，本集团按其预计使用年限计提折旧。本集团对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整，不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

31. 重大会计判断和估计(续)

估计的不确定性(续)

经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备

经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备是按退租时为使其达到要求的状态所需进行的检修及估计费用于租入时计提。管理层需考虑预计的飞行小时、飞行循环、大修时间间隔等因素并在此基础上估计退租时可能发生的修理费用。这些估计在相当大程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的退租检修费用，以及飞机及发动机使用状况的历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检修准备有重大影响。

常旅客奖励积分的公允价值及预期兑换率

本集团综合考虑客户兑换或不兑换常旅客奖励积分所能获得免费商品的可观察单独售价或折扣的差异以及客户行使该兑换权的可能性等全部相关信息后，对常旅客奖励积分单独售价予以合理估计。估计客户行使该兑换权的可能性时，本集团根据积分兑换的历史数据、当前积分兑换情况并考虑客户未来变化、市场未来趋势等因素综合分析确定。

评估可变对价的限制

本集团对可变对价进行估计时，考虑能够合理获得的所有信息，包括历史信息、当前信息以及预测信息，在合理的数量范围内估计各种可能发生的对价金额以及概率。估计合同可能产生多个结果时，本集团按照期望值法估计可变对价金额，当合同仅由两个可能结果时，本集团按照最可能发生金额估计可变对价金额。包含可变对价的交易价格不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。本集团在评估与可变对价相关的不确定性消除时，累计已确认的收入金额是否极可能不会发生重大转回时，同时考虑收入转回的可能性及转回金额的比重。本集团认为“极可能”发生的概率高于50%。本集团在每一资产负债表日，重新评估可变对价金额，包括重新评估对可变对价的估计是否受到限制，以反映报告期末存在的情况以及报告期内发生的情况变化。

收入的确认

根据附注三、24所述的会计政策，本集团于提供运输服务当期确认客运、货运与邮运收入。本集团采用组合确认方法预估超期票证的金额，并以已售出票款承运比例确认收入。本集团管理层定期对预售票款进行评估，由评估产生的调整，均反映在评估完成当期的利润表中。此类调整是由于对收入交易的估算、包括复杂的价格结构及承运人之间的互运协议，均会影响收入的确认时间及金额。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

31. 重大会计判断和估计(续)

估计的不确定性(续)

设定受益计划

本集团实施及保持的设定受益计划包括为符合条件的退休职工提供交通津贴、社交活动津贴以及其他福利。提供的上述设定受益计划下的福利费用根据各种精算假设按预期累计福利单位法计算，并在职工提供服务的期间确认。这些假设包括但不限于折现率、人均福利的年增长率及员工流失率等。折现率是在管理层对国债审阅的基础上确定的，人均福利的年增长率取决于当地经济状况，员工流失率是根据本集团历史趋势确定的。关于设定受益计划的其他情况见附注五、35。

衍生金融资产/负债及非上市权益投资的公允价值

本集团对套期工具和非上市权益投资采用估值技术确定其公允价值，估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上近似的其他金融工具的当前公允价值和现金流量折现法等。建立定价模型时，需对流动风险、信用风险以及波动性等参数进行估计，不同的估计可能会影响公允价值的金额并影响当期损益。

会计政策变更

2017年，财政部颁布了修订的《企业会计准则第14号——收入》(简称“新收入准则”)、《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》、《企业会计准则第23号——金融资产转移》、《企业会计准则第24号——套期保值》以及《企业会计准则第37号——金融工具列报》(简称“新金融工具准则”)。本集团自2018年1月1日开始按照新修订的上述准则进行会计处理，根据衔接规定，对可比期间信息不予调整，首日执行新准则与现行准则的差异追溯调整本报告期初未分配利润或其他综合收益。

新收入准则

新收入准则为规范与客户之间的合同产生的收入建立了新的收入确认模型。根据新收入准则，确认收入的方式应当反映主体向客户转让商品或提供服务的模式，收入的金额应当反映主体因向客户转让该等商品和服务而预计有权获得的对价金额。同时，新收入准则对于收入确认的每一个环节所需要进行的判断和估计也做出了规范。本集团仅对在2018年1月1日尚未完成的合同的累积影响数进行调整。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策及会计估计(续)

32. 会计政策和会计估计变更(续)

会计政策变更(续)

新收入准则(续)

执行新收入准则对当期财务报表的主要影响总结如下：

常旅客奖励积分

执行新收入准则前，本集团对常旅客奖励积分采用余值法处理，即将承运票款扣除奖励积分金额确认为收入。常旅客奖励积分的计量基础为预期兑换时的金额，待旅客兑换积分且承运后，商品及服务交付后或积分失效时确认为收入。新准则要求本集团采用相对单独售价的分配方法将与常旅客奖励积分相关的部分收入确认为合同负债/其他非流动负债——常旅客奖励计划。相对单独售价分配法的运用降低了合同负债/其他非流动负债——常旅客奖励计划的金额。

改签手续费

本集团对于乘客改签机票收取改签手续费。修改乘客行程单的过程在执行新收入准则之前不会被认为增加了向乘客交付商品或服务的内容，在改签时点确认为其他收入，但是在新准则下被认定为合同的修改。在新准则下，改签手续费在实际承运相关履约义务完成时确认为客运收入。

超期票证

超期票证是指乘客不再使用或超过使用期限的已售出机票。在执行新收入准则之前，本集团于票证期限过期时确认收入。根据新准则要求，本集团应当采用组合确认方法预估超期票证的金额，并以已售出票款承运比例确认收入。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策及会计估计(续)

32. 会计政策和会计估计变更(续)

会计政策变更(续)

新收入准则(续)

执行新收入准则的影响如下：

合并资产负债表

	报表数	假设按原准则	影响
预收款项	27	1,932	(1,905)
票证结算	-	7,758	(7,758)
合同负债	9,703	-	9,703
一年内到期的非流动负债	16,345	16,906	(561)
其他非流动负债	2,221	2,261	(40)
递延所得税负债	302	162	140
未分配利润	<u>15,785</u>	<u>15,364</u>	<u>421</u>
	<u>44,383</u>	<u>44,383</u>	<u>-</u>

合并利润表

	报表数	假设按原准则	影响
营业收入	54,422	54,199	223
营业外收入	369	542	(173)
所得税费用	<u>665</u>	<u>652</u>	<u>13</u>
	<u>54,126</u>	<u>54,089</u>	<u>37</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策及会计估计(续)

32. 会计政策和会计估计变更(续)

会计政策变更(续)

新金融工具准则

新金融工具准则改变了金融资产的分类和计量方式，确定了三个主要的计量类别：摊余成本；以公允价值计量且其变动计入其他综合收益；以公允价值计量且其变动计入当期损益。企业需考虑自身业务模式，以及金融资产的合同现金流特征进行上述分类。权益类投资需按公允价值计量且其变动计入当期损益，但在初始确认时可选择按公允价值计量且其变动计入其他综合收益(处置时的利得或损失不能回转到损益，但分红计入损益)，且该选择不可撤销。

新金融工具准则要求金融资产减值计量由“已发生损失模型”改为“预期信用损失模型”，适用于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，以及贷款承诺和财务担保合同。

在首次执行日，金融资产按照修订前后金融工具确认计量准则的规定进行分类和计量结果对比如下：

本集团

	修订前的金融工具确认计量准则		修订后的金融工具确认计量准则	
	计量类别	账面价值	计量类别	账面价值
应收账款	摊余成本	2,124	摊余成本	2,093
股权投资	以公允价值计量且其 变动计入其他综合收益	800	以公允价值计量且其 变动计入当期损益	123
			以公允价值计量且其 变动计入其他综合收益	1,572

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策及会计估计(续)

32. 会计政策和会计估计变更(续)

会计政策变更(续)

新金融工具准则(续)

在首次执行日，原金融资产账面价值调整为按照修订后金融工具确认计量准则的规定进行分类和计量的新金融资产账面价值的调节表：

	按原金融工具准则 列示的账面价值 2017年12月31日	重分类	重新计量	按新金融工具准则 列示的账面价值 2018年1月1日
以摊余成本计量的金融资产				
<i>应收账款</i>				
按原金融工具准则列示的余额	2,124	-	-	-
重新计量：预期信用损失准备	-	-	(31)	-
按新金融工具准则列示的余额	-	-	-	2,093
以公允价值计量且其变动计入 其他综合收益的金融资产				
<i>可供出售金融资产</i>				
按原金融工具准则列示的余额	800	-	-	-
减：转出至以公允价值计量且其变动 计入其他综合收益-权益工具 (新金融工具准则)	-	(677)	-	-
减：转出至以公允价值计量且其变动 计入当期损益(新金融工具准则)	-	(123)	-	-
按新金融工具准则列示的余额	-	-	-	-
<i>其他权益工具投资</i>				
按原金融工具准则列示的余额	-	-	-	-
加：转入自可供出售金融资产 (原金融工具准则)	-	677	-	-
重新计量	-	-	895	-
按新金融工具准则列示的余额	-	-	-	1,572
以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融资产				
<i>交易性金融资产</i>				
按原金融工具准则列示的余额	-	-	-	-
加：转入自可供出售金融资产 (原金融工具准则)	-	123	-	-
按新金融工具准则列示的余额	-	-	-	123

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策及会计估计(续)

32. 会计政策和会计估计变更(续)

会计政策变更(续)

新金融工具准则(续)

在首次执行日，原金融资产减值准备 2017 年 12 月 31 日金额调整为按照修订后金融工具准则的规定进行分类和计量的新损失准备调节表：

计量类别	按原金融工具准则计提 损失准备	重分类	重新计量	按新金融工具准则 提损失准备
应收账款	88	-	31	119

财务报表格式

根据《关于修订印发截至 2018 年 6 月 30 日止期间一般企业财务报表格式的通知》(财会[2018]15 号)要求，除执行上述新金融工具准则以及新收入准则产生的列报变化外，本集团将“应收票据”和“应收账款”归并至新增的“应收票据及应收账款”项目，将“应收股利”及“应收利息”归并至“其他应收款”项目，将“固定资产清理”归并至“固定资产”项目，将“工程物资”归并至“在建工程”项目，将“应付票据”和“应付账款”归并至新增的“应付票据及应付账款”项目，将“应付股利”及“应付利息”归并至“其他应付款”项目，将“专项应付款”归并至“长期应付款”项目；在利润表中从“管理费用”项目中分拆“研发费用”项目，在财务费用项目下分拆“利息费用”和“利息收入”明细项目；所有者权益变动表中新增“设定受益计划变动额结转留存收益”项目；本集团相应追溯重述了比较期报表。该会计政策变更对合并及公司净利润和股东权益无影响。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

四、 税项

1. 企业所得税

除下述子公司和部分本公司的分公司外，本公司及其子公司适用的企业所得税税率为25%。

公司名称	所得税税率
东航海外(香港)有限公司(“东航香港”)	16.5%
东方航空云南有限公司(“东航云南”)	15%

根据财税【2011】58号文《财政部、海关总署、国家税务总局关于深入实施西部大开发战略有关税收优惠政策问题的通知》，自2011年1月1日至2020年12月31日，对设在西部地区的鼓励类产业企业减按15%的税率征收企业所得税。上述鼓励类产业企业是指以《西部地区鼓励类产业目录》中规定的产业项目为主营业务，且其主营业务收入占企业收入总额70%以上的企业。根据国家税务总局《关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》(2012年第12号)的规定和主管税务机关审核确认后，东航云南、本公司的甘肃分公司、西北分公司及四川分公司可减按15%税率缴纳企业所得税。

2. 增值税

本集团于2018年5月1日前在全国范围内发生的国内运输收入、物流辅助服务收入、飞机维修收入及商品销售收入等，分别按11%、6%或17%的增值税税率计算销项税额。根据《关于调整增值税税率的通知》(财税【2018】32号)，本集团自2018年5月1日起，对如上收入分别按10%、6%或16%的增值税税率计算销项税额。

同时，根据财税【2000】102号文的相关规定，对飞机维修劳务增值税实际税负超过6%的部分实行由税务机关即征即退的政策。

根据《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税【2016】36号)，本集团提供的国际运输服务、向境外单位提供的研发服务和设计服务适用增值税零税率。国际运输服务包括在境内载运旅客或者货物出境、在境外载运旅客或者货物入境及在境外载运旅客或者货物。根据《国家税务总局关于发布<适用增值税零税率应税服务退(免)税管理办法>的公告》(国家税务总局公告2014年第11号)，国际及地区运输服务的国内段部分同样适用增值税零税率。

本公司的增值税应纳税额为当期销项税额抵减可抵扣的进项税额后的余额。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

四、 税项(续)

3. 城市维护建设税

本集团按照实际缴纳的增值税的1%、5%或7%计缴城市维护建设税。

4. 教育费附加

本集团按照实际缴纳的增值税的3%计缴教育费附加。

5. 民航发展基金

根据财政部财综【2012】17号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》，航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金。而对于旅客，民航发展基金征收的标准为：乘坐国内航班的旅客每人人民币50元；乘坐国际和地区航班出境的旅客每人人民币90元(含旅游发展基金人民币20元)。旅客应缴纳的民航发展基金，由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征，在机票价格外单列项目反映。

6. 关税

根据国务院税则委员会公布的2017年《中华人民共和国海关进出口税则》，空载重量超过15000千克但不超过45000千克的飞机及其它航空器(税号8802.4010)，适用5%的最惠国进口关税税率；空载重量超过45000千克的飞机及其它航空器(税号8802.4020)，适用1%的最惠国进口关税税率。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表的项目注释

1. 货币资金

	2018年6月30日	2017年12月31日
现金	3	2
银行存款	3,117	4,568
其他货币资金	<u>67</u>	<u>86</u>
	<u>3,187</u>	<u>4,656</u>

其他货币资金包括：

	2018年6月30日	2017年12月31日
在途资金	22	35
其他保证金	<u>45</u>	<u>51</u>
	<u>67</u>	<u>86</u>

于2018年6月30日，本集团存放于境外的货币资金折合人民币193百万元(2017年12月31日：折合人民币351百万元)。

银行活期存款按照银行活期存款利率取得利息收入。短期定期存款的存款期分为7天至12个月不等，依本集团的现金需求而定，并按照相应的银行定期存款利率取得利息收入。

于2018年6月30日，本集团非现金及现金等价物性质的定期存款和限制性银行存款计人民币48百万元(2017年12月31日：人民币51百万元)。

2. 交易性金融资产

	2018年6月30日	本期确认的 收益/(损失)
以公允价值计量且其变动 计入当期损益的金融资产 权益工具投资	<u>93</u>	<u>(30)</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表的项目注释(续)

3. 套期工具

		2018年6月30日	2017年12月31日
套期工具形成的金融资产			
- 利率互换合约	(a)	<u>289</u>	<u>151</u>
套期工具形成的金融负债			
- 利率互换合约	(a)	5	14
- 外汇远期合约	(b)	<u>38</u>	<u>311</u>
		<u>43</u>	<u>325</u>

(a) 利率互换合约

本集团通过利率互换合约降低市场利率变动的风险(附注八、2 (a)(ii))。本集团签订的利率互换合约符合套期会计的运用条件。合约是将与伦敦银行同业拆借利率(“LIBOR”)相关的浮动利率转换为固定利率,属于现金流量套期。上述合约于本报告期间的公允价值变动中,属于现金流量套期有效部分的公允价值变动而产生的净损失计人民币147百万元(截至2017年6月30日止6个月期间:净损失计人民币41百万元)计入其他综合收益(附注五、41),本期无公允价值变动而产生的净损益(截至2017年6月30日止6个月期间:无)计入当期公允价值变动损益。

截至2018年6月30日止6个月期间,本集团利率互换合约实际交割产生的现金净流出为人民币13百万元(截至2017年6月30日止6个月期间:现金净流出计人民币39百万元)。

于2018年6月30日,本集团持有的尚未交割的利率互换合约的名义金额约为美元1,311百万元,折合人民币8,677百万元(2017年12月31日:美元1,420百万元,折合人民币9,280百万元),并将于2018年至2025年间到期。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表的项目注释(续)

3. 套期工具(续)

(b) 外汇远期合约

本集团通过外汇远期合约来降低机票销售外汇收入及需以外汇支付的负债相关的汇率波动风险(附注八、2(a)(i))。本集团签订的外汇远期合约符合套期会计的运用条件。上述合约于本报告期间因公允价值变动而产生的税前净收益计人民币273百万元(截至2017年6月30日止6个月期间：无)计入当期损益(附注五、54)。本期无公允价值变动而产生的净损益(截至2017年6月30日止6个月期间：净损失计人民币138百万元)记入当期其他综合收益。

截至2018年6月30日止6个月期间，本集团外汇远期合约实际交割产生的现金净流出计人民币371百万元(截至2017年6月30日止6个月期间：现金净流入计人民币13百万元)。

于2018年6月30日，本集团持有尚未交割的外汇远期合约的名义金额约为美元182百万元，折合人民币1,203百万元(2017年12月31日：美元829百万元，折合人民币5,415百万元)，并将于2018年7月到期。

4. 应收票据及应收账款

	2018年6月30日	2017年12月31日
应收票据	-	-
应收账款	<u>2,392</u>	<u>2,212</u>
	2,392	2,212
减：坏账准备	<u>120</u>	<u>88</u>
	<u>2,272</u>	<u>2,124</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表的项目注释(续)

4. 应收票据及应收账款(续)

应收账款

应收账款信用期按个别客户厘定。应收账款并不计息。

应收账款的账龄分析如下：

	2018年6月30日	2017年12月31日
1年以内	2,190	2,050
1年至2年	57	12
2年至3年	66	58
3年以上	<u>79</u>	<u>92</u>
	2,392	2,212
减：应收账款坏账准备	<u>120</u>	<u>88</u>
	<u>2,272</u>	<u>2,124</u>

应收票据及应收账款坏账准备的变动如下：

	期/年初 余额	本期/年 计提	转回	转销	处置 子公司	转入持有 待售资产	期/年末 余额
截至2018年 6月30日止 6个月期间	<u>119</u>	<u>7</u>	<u>(5)</u>	<u>(1)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>120</u>
2017年	<u>115</u>	<u>6</u>	<u>(9)</u>	<u>(13)</u>	<u>(5)</u>	<u>(6)</u>	<u>88</u>

应收账款按类别分析如下：

	2018年6月30日			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提 比例(%)
单项评估预期信用 损失计提坏账准备	40	1.67	40	100.00
按信用风险特征组合 评估预期信用损失 计提坏账准备	<u>2,352</u>	<u>98.33</u>	<u>80</u>	3.40
	<u>2,392</u>	<u>100.00</u>	<u>120</u>	

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表的项目注释(续)

4. 应收票据及应收账款(续)

应收账款按类别分析如下(续):

	2017年12月31日			
	账面余额		坏账准备	
	金额 (%)	比例	金额 比例(%)	计提
单项金额重大单独 计提坏账准备	-	-	-	-
按信用风险特征组合 计提坏账准备	2,166	97.92	42	1.94
单项金额不重大但 单独计提坏账准备	46	2.08	46	100.00
	<u>2,212</u>	<u>100.00</u>	<u>88</u>	

于2017年12月31日, 无单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款。

于2017年12月31日, 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款分析如下:

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	36	36	100.00	(1)
应收其他款项	<u>10</u>	<u>10</u>	<u>100.00</u>	

(1) 本集团部分机票销售代理人出现财务困难等情况, 本集团认为该等应收款项难以收回, 因此根据预计损失金额计提相应的坏账准备。

本集团采用账龄分析法计提坏账准备的应收账款情况如下:

	2018年6月30日			2017年12月31日		
	估计发生违约 的账面余额	预期信用 损失率(%)	整个存续期 预期信用损失	账面余额	计提比例(%)	坏账准备
1年以内	2,189	0.23	5	2,050	-	-
1至2年	56	30.36	17	12	8.33	1
2至3年	67	38.81	26	58	13.79	8
3至4年	21	61.90	13	20	60.00	12
4至5年	13	100.00	13	22	77.27	17
5年以上	6	100.00	6	4	100.00	4
	<u>2,352</u>	<u>3.40</u>	<u>80</u>	<u>2,166</u>	<u>1.94</u>	<u>42</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表的项目注释(续)

4. 应收票据及应收账款(续)

本集团截至2018年6月30日止6个月期间依据本集团的坏账核销政策实际核销的应收账款为人民币1百万元(截至2017年6月30日止6个月期间：人民币12百万元)。

于2018年6月30日，应收账款金额前五名如下：

	与本集团关系	金额	账龄	坏账准备	占应收账款 总额比例(%)
第一名	第三方	571	一年以内	-	23.87
中国货运航空有限 公司(“中货航”)	同受东航 集团控制	175	一年以内	-	7.32
第三名	第三方	133	一年以内	-	5.56
第四名	第三方	55	一年以内	-	2.30
第五名	第三方	<u>36</u>	一年以内	-	<u>1.50</u>
		<u>970</u>		-	<u>40.55</u>

于2017年12月31日，应收账款金额前五名如下：

	与本集团关系	金额	账龄	坏账准备	占应收账款 总额比例(%)
中国货运航空有限 公司(“中货航”)	同受东航 集团控制	498	一年以内	-	22.51
第二名	第三方	479	一年以内	-	21.66
第三名	第三方	136	一年以内	-	6.15
第四名	第三方	99	一年以内	-	4.48
第五名	第三方	<u>70</u>	一年以内	-	<u>3.16</u>
		<u>1,282</u>		-	<u>57.96</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

5. 预付款项

(a) 预付款项账龄分析如下:

	2018年6月30日		2017年12月31日	
	金额	占总额比例(%)	金额	占总额比例(%)
一年以内	787	99.24	574	98.97
一到二年	6	0.76	5	0.86
二到三年	-	-	1	0.17
	<u>793</u>	<u>100.00</u>	<u>580</u>	<u>100.00</u>

(b) 于2018年6月30日, 预付款项金额前五名如下:

	与本集团关系	金额	占预付账款 总额比例(%)	预付时间	未结算原因
东方航空进出口 有限公司(“东 航进出口”)	联营公司	53	6.69	一年以内	航材尚未收到
第二名	第三方	49	6.18	一年以内	预付飞机经营租赁租金
第三名	第三方	28	3.53	一年以内	预付飞机经营租赁租金
第四名	第三方	21	2.65	一年以内	预付飞机经营租赁租金
第五名	第三方	17	2.14	一年以内	预付飞机经营租赁租金
		<u>168</u>	<u>21.19</u>		

于2017年12月31日, 预付款项金额前五名如下:

	与本集团关系	金额	占预付账款 总额比例(%)	预付时间	未结算原因
第一名	第三方	49	8.45	一年以内	预付飞机经营租赁租金
东方航空进出口 有限公司(“东 航进出口”)	联营公司	40	6.90	一年以内	航材尚未收到
第三名	第三方	28	4.83	一年以内	预付飞机经营租赁租金
第四名	第三方	21	3.62	一年以内	预付飞机经营租赁租金
第五名	第三方	17	2.93	一年以内	预付飞机经营租赁租金
		<u>155</u>	<u>26.73</u>		

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

6. 其他应收款

	2018年6月30日	2017年12月31日
应收航线补贴	1,977	1,450
应收购买飞机及发动机回扣款及返还款	1,738	944
应收出口退税	869	1,387
租赁押金	460	485
应收股利	145	183
其他	<u>901</u>	<u>606</u>
	6,090	5,055
减：坏账准备	<u>198</u>	<u>198</u>
	<u><u>5,892</u></u>	<u><u>4,857</u></u>

其他应收款的账龄分析如下：

	2018年6月30日	2017年12月31日
1年以内	5,030	4,246
1年至2年	306	134
2年至3年	134	234
3年以上	<u>620</u>	<u>441</u>
	6,090	5,055
减：其他应收款坏账准备	<u>198</u>	<u>198</u>
	<u><u>5,892</u></u>	<u><u>4,857</u></u>

其他应收款坏账准备的变动如下：

	期/年初 余额	本期/年 计提	转回	转销	处置 子公司	转入持有 待售资产	期/年末 余额
截至2018年 6月30日止 6个月期间	<u>198</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>198</u>
2017年	<u>200</u>	<u>1</u>	<u>(1)</u>	<u>-</u>	<u>(1)</u>	<u>(1)</u>	<u>198</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

6. 其他应收款(续)

其他应收款按类别分析如下：

	2018年6月30日			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提 比例(%)
单项评估预期信用 损失计提坏账准备	6,090	100.00	198	3.25
按信用风险特征组合 评估预期信用损失 计提坏账准备	-	-	-	-
	<u>6,090</u>	<u>100.00</u>	<u>198</u>	

	2017年12月31日			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提 比例(%)
单项金额重大单独 计提坏账准备	101	2.00	101	100.00
按信用风险特征组合 计提坏账准备	4,933	97.59	76	1.54
单项金额不重大但 单独计提坏账准备	21	0.41	21	100.00
	<u>5,055</u>	<u>100.00</u>	<u>198</u>	

于2017年12月31日，单独进行减值测试并单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

2017年12月31日	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
单项金额重大 - 租赁押金	<u>101</u>	<u>101</u>	<u>100.00</u>	回收困难
单项金额不重大	<u>21</u>	<u>21</u>	<u>100.00</u>	回收困难

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

6. 其他应收款(续)

本集团采用账龄分析法计提坏账准备的其他应收款情况如下：

	2018年6月30日			2017年12月31日		
	估计发生违约 的账面余额	预期信用 损失率(%)	预期信用损失	账面余额	计提比例 (%)	坏账准备
1年以内	-	-	-	4,246	-	-
1至2年	-	-	-	134	-	-
2至3年	-	-	-	234	-	-
3至4年	-	-	-	157	0.64	1
4至5年	-	-	-	68	10.29	7
5年以上	-	-	-	94	72.34	68
	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>4,933</u>	<u>1.54</u>	<u>76</u>

本集团截至2018年6月30日止6个月期间无依据本集团的坏账核销政策实际核销的其他应收款(截至2017年6月30日止6个月期间：无)。

于2018年6月30日，其他应收款金额前五名如下：

	与本集团关系	金额	账龄	坏账准备	占其他应收款 总额比例(%)
第一名	第三方	856	一年以内	-	14.05
第二名	第三方	532	一至四年	-	8.73
第三名	第三方	504	一至七年	-	8.28
第四名	第三方	434	一年以内	-	7.13
东方航空进出口 有限公司(“东 航进出口”)	联营公司	<u>260</u>	一年以内	<u>-</u>	<u>4.27</u>
		<u>2,586</u>		<u>-</u>	<u>42.46</u>

于2017年12月31日，其他应收款金额前五名如下：

	与本集团关系	金额	账龄	坏账准备	占其他应收款 总额比例(%)
第一名	第三方	1,372	一年以内	-	27.14
第二名	第三方	432	一至六年	-	8.55
东方航空进出口 有限公司(“东 航进出口”)	联营公司	322	一年以内	-	6.37
第四名	第三方	303	一年以内	-	5.99
第五名	第三方	<u>239</u>	一至八年	<u>-</u>	<u>4.73</u>
		<u>2,668</u>		<u>-</u>	<u>52.78</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

7. 存货

	2018年6月30日	2017年12月31日
航材消耗件	2,607	2,577
普通器材	106	110
其他	<u>32</u>	<u>29</u>
	2,745	2,716
减：存货跌价准备	<u>535</u>	<u>531</u>
	<u><u>2,210</u></u>	<u><u>2,185</u></u>

存货跌价准备变动如下：

截至2018年 6月30日止 6个月期间	期初余额	本期计提	本期转销	处置子公司	期末余额
航材消耗件	<u>531</u>	<u>4</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>535</u>
2017年	年初余额	本年计提	本年转销	处置子公司	年末余额
航材消耗件	<u>465</u>	<u>112</u>	<u>(1)</u>	<u>(45)</u>	<u>531</u>

8. 持有待售资产

	2018年6月30日
账面价值	103
减值准备	<u>-</u>
	<u><u>103</u></u>

于2018年6月30日，持有待售的固定资产如下：

	账面价值	公允价值	预计处置费用	预计处置时间
飞机及发动机	<u>103</u>	<u>111</u>	<u>-</u>	2018年

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

9. 其他流动资产

	2018年6月30日	2017年12月31日
增值税留抵税额	5,412	3,662
预缴所得税	<u>773</u>	<u>139</u>
	<u><u>6,185</u></u>	<u><u>3,801</u></u>

10. 可供出售金融资产

	2017年12月31日
以公允价值计量的可供出售权益工具	693
以成本计量的可供出售权益工具	207
减：以成本计量的可供出售 权益工具减值准备	<u>100</u>
	<u><u>800</u></u>
以公允价值计量的可供出售金融资产：	
权益工具成本	142
累计计入其他综合收益的公允价值变动(附注五、41)	<u>551</u>
公允价值	<u><u>693</u></u>
以成本计量的可供出售金融资产：	

2017年

	账面余额				减值准备				持股 比例(%)	本年现 金红利
	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额		
四川航空公司 (“四川航空”)	35	-	-	35	-	-	-	-	10.00	19
上海波音航空 改装维修工程 有限公司 (“波音维修”)	148	-	-	148	100	-	-	100	15.00	-
其他	<u>24</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>24</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>9</u>
	<u><u>207</u></u>	<u><u>-</u></u>	<u><u>-</u></u>	<u><u>207</u></u>	<u><u>100</u></u>	<u><u>-</u></u>	<u><u>-</u></u>	<u><u>100</u></u>	<u><u>-</u></u>	<u><u>28</u></u>

以成本计量的可供出售金融资产，均为本集团持有的非上市权益，并以成本计量。本集团目前并无计划在近期内处置此类权益工具。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

11. 长期股权投资

	2018年6月30日	2017年12月31日
合营企业(a)	601	557
联营企业(b)	<u>1,680</u>	<u>1,654</u>
	<u><u>2,281</u></u>	<u><u>2,211</u></u>

(a) 合营企业

	初始投 资成本	2017年 12月31日	本期增减变动				2018年 6月30日
			追加 投资	减少 投资	权益法下 投资损益	宣告现金 股利	
上海科技宇航有限公司 ("科技宇航")	261	300	-	-	20	-	320
上海民航华东凯亚系统集成 有限公司("民航华东凯亚")	4	109	-	-	6	-	115
上海东联航空机轮刹车大修 工程有限公司("上海东联航空")	7	44	-	-	3	-	47
上海沪特航空技术有限公司 ("上海沪特航空")	22	38	-	-	2	-	40
CAE MELBOURNE FLIGHT TRAINING PTY LIMITED ("墨尔本飞培")	58	51	-	-	-	-	51
西安东航赛峰起落架系统 维修有限公司("西安赛峰")	<u>33</u>	<u>15</u>	<u>16</u>	<u>-</u>	<u>(3)</u>	<u>-</u>	<u>28</u>
	<u>385</u>	<u>557</u>	<u>16</u>	<u>-</u>	<u>28</u>	<u>-</u>	<u>601</u>

	初始投 资成本	2016年 12月31日	本年增减变动				2017年 12月31日
			追加 投资	减少 投资	权益法下 投资损益	宣告现金 股利	
科技宇航	261	294	-	-	27	(21)	300
民航华东凯亚	4	101	-	-	12	(4)	109
上海东联航空	7	38	-	-	14	(8)	44
上海沪特航空	22	36	-	-	2	-	38
墨尔本飞培	58	55	-	-	(4)	-	51
西安赛峰	<u>17</u>	<u>-</u>	<u>17</u>	<u>-</u>	<u>(2)</u>	<u>-</u>	<u>15</u>
	<u>369</u>	<u>524</u>	<u>17</u>	<u>-</u>	<u>49</u>	<u>(33)</u>	<u>557</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

11. 长期股权投资(续)

(b) 联营企业

	初始投 资成本	2017年 12月31日	本期增减变动				宣告现金 股利	2018年 6月30日
			追加 投资	减少 投资	权益法下 投资损益	其他权益 变动		
东方航空食品投资 有限公司(“东航食品”)	158	252	-	-	(8)	-	-	244
东航集团财务有限 责任公司(“东航财务”)	487	632	-	-	17	(16)	-	633
东方航空进出口 有限公司(“东航进出口”)	56	125	-	-	25	-	-	150
上海普惠飞机发动机 维修有限公司(“上海普惠”)	144	269	-	-	20	-	-	289
新上海国际大厦 有限公司(“新上海大厦”)	52	57	-	-	5	-	(10)	52
东方航空传媒股份 有限公司(“东航传媒”)	49	174	-	-	12	-	-	186
上海柯林斯航空维修服务 有限公司(“柯林斯维修”)	21	42	-	-	3	-	-	45
其他	149	103	-	-	(17)	-	(5)	81
	<u>1,116</u>	<u>1,654</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>57</u>	<u>(16)</u>	<u>(15)</u>	<u>1,680</u>

	初始投 资成本	2016年 12月31日	本年增减变动				宣告现金 股利	2017年 12月31日
			追加 投资	减少 投资	权益法下 投资损益	其他权益 变动		
东航食品	158	283	-	-	47	-	(78)	252
东航财务	487	593	-	-	35	10	(6)	632
东航进出口	56	85	-	-	54	-	(14)	125
上海普惠	144	223	-	-	46	-	-	269
新上海大厦	52	55	-	-	11	-	(9)	57
东航传媒	49	179	-	-	23	-	(28)	174
柯林斯维修	21	41	-	-	6	-	(5)	42
其他	149	77	47	-	(20)	-	(1)	103
	<u>1,116</u>	<u>1,536</u>	<u>47</u>	<u>-</u>	<u>202</u>	<u>10</u>	<u>(141)</u>	<u>1,654</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

12. 其他权益工具投资

截至2018年6月30日止6个月期间

	成本	累计计入 其他综合收益的 公允价值变动	公允价值	本期股利收入	
				本期终止确认的 权益工具	仍持有的 权益工具
中国民航信息网络 股份有限公司	19	541	560	-	-
四川航空股份有限公司	35	626	661	-	-
上海波音航空改装维修 工程有限公司	48	(11)	37	-	-
民航数据通信有限 责任公司	9	171	180	-	-
上海上国投资资产管理 有限公司	1	88	89	-	-
其他	<u>14</u>	<u>21</u>	<u>35</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
	<u>126</u>	<u>1,436</u>	<u>1,562</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

截至2018年6月30日止6个月期间内，本集团未处置其他权益工具投资。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

13. 投资性房地产

采用成本模式进行后续计量：

	房屋及建筑物
原价	
2017年12月31日余额	392
转出至固定资产	<u>(12)</u>
2018年6月30日余额	<u>380</u>
累计折旧	
2017年12月31日	(90)
计提	(6)
转出至固定资产	<u>3</u>
2018年6月30日余额	<u>(93)</u>
账面价值	
2018年6月30日余额	<u>287</u>
2017年12月31日余额	<u>302</u>
	房屋及建筑物
原价	
2016年12月31日余额	402
固定资产转入	4
转出至固定资产	<u>(14)</u>
2017年12月31日余额	<u>392</u>
累计折旧	
2016年12月31日	(81)
计提	(12)
固定资产转入	(2)
转出至固定资产	<u>5</u>
2017年12月31日余额	<u>(90)</u>
账面价值	
2017年12月31日余额	<u>302</u>
2016年12月31日余额	<u>321</u>

该投资性房地产以经营租赁的形式租给第三方。

于2018年6月30日，账面价值为人民币110百万元的投资性房地产(2017年12月31日：人民币112百万元)尚未办妥房产证。本公司管理层认为上述房产证未办妥事宜不会对本集团的营运造成重大不利影响。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

14. 固定资产

	飞机及发动机	高价周转件	房屋及建筑物	其他设备	合计
原价					
2017年12月31日	207,018	7,117	8,809	7,934	230,878
购置	4,611	261	-	660	5,532
在建工程转入	4,754	-	2,024	838	7,616
投资性房地产转入	-	-	12	-	12
转入持有待售资产	(243)	-	-	-	(243)
分类变更	-	-	(1)	1	-
处置或报废	(1,736)	-	(1)	(229)	(1,966)
2018年6月30日	<u>214,404</u>	<u>7,378</u>	<u>10,843</u>	<u>9,204</u>	<u>241,829</u>
累计折旧					
2017年12月31日	(54,868)	(4,967)	(2,331)	(5,015)	(67,181)
本期计提	(6,510)	(183)	(155)	(355)	(7,203)
投资性房地产转入	-	-	(3)	-	(3)
转入持有待售资产	140	-	-	-	140
处置或报废	1,178	-	1	198	1,377
2018年6月30日	<u>(60,060)</u>	<u>(5,150)</u>	<u>(2,488)</u>	<u>(5,172)</u>	<u>(72,870)</u>
减值准备					
2017年12月31日及 2018年6月30日	<u>(340)</u>	<u>(227)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(567)</u>
账面净值					
2018年6月30日	<u>154,004</u>	<u>2,001</u>	<u>8,355</u>	<u>4,032</u>	<u>168,392</u>
2017年12月31日	<u>151,810</u>	<u>1,923</u>	<u>6,478</u>	<u>2,919</u>	<u>163,130</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

14. 固定资产(续)

	飞机及发动机	高价周转件	房屋及建筑物	其他设备	合计
原价					
2016年12月31日	186,557	7,197	8,324	8,201	210,279
购置	11,504	432	276	808	13,020
在建工程转入	15,079	-	1,019	18	16,116
投资性房地产转入	-	-	14	-	14
转出至投资性房地产	-	-	(4)	-	(4)
转入持有待售资产	-	-	-	(37)	(37)
分类变更	-	-	(31)	31	-
处置子公司	(2,468)	(266)	(762)	(756)	(4,252)
处置或报废	(3,654)	(246)	(27)	(331)	(4,258)
2017年12月31日	<u>207,018</u>	<u>7,117</u>	<u>8,809</u>	<u>7,934</u>	<u>230,878</u>
累计折旧					
2016年12月31日	(46,685)	(4,957)	(2,450)	(5,199)	(59,291)
本年计提	(12,065)	(381)	(298)	(613)	(13,357)
投资性房地产转入	-	-	(5)	-	(5)
转出至投资性房地产	-	-	2	-	2
转入持有待售资产	-	-	-	28	28
分类变更	-	-	7	(7)	-
处置子公司	1,127	152	387	548	2,214
处置或报废	2,755	219	26	228	3,228
2017年12月31日	<u>(54,868)</u>	<u>(4,967)</u>	<u>(2,331)</u>	<u>(5,015)</u>	<u>(67,181)</u>
减值准备					
2016年12月31日	(42)	(188)	-	(7)	(237)
本年计提	(301)	(78)	-	-	(379)
处置子公司	-	36	-	-	36
转入持有待售资产	-	-	-	7	7
处置或报废	3	3	-	-	6
2017年12月31日	<u>(340)</u>	<u>(227)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(567)</u>
账面净值					
2017年12月31日	<u>151,810</u>	<u>1,923</u>	<u>6,478</u>	<u>2,919</u>	<u>163,130</u>
2016年12月31日	<u>139,830</u>	<u>2,052</u>	<u>5,874</u>	<u>2,995</u>	<u>150,751</u>

- (a) 于2018年6月30日, 本集团用于作为借款抵押物的飞机及发动机的账面价值为人民币8,720百万元(2017年12月31日: 人民币11,207百万元)(附注五、32(ii))。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

14. 固定资产(续)

(b) 融资租入及售后租回项下的固定资产

飞机及发动机:

	原价	累计折旧	减值准备	账面价值
2018年6月30日	<u>108,583</u>	<u>(22,301)</u>	<u>-</u>	<u>86,282</u>
2017年12月31日	<u>108,937</u>	<u>(22,065)</u>	<u>-</u>	<u>86,872</u>

(c) 未办妥产权证书的固定资产

于2018年6月30日, 账面价值为人民币1,343百万元的房屋建筑物(2017年12月31日: 人民币1,397百万元)尚未办妥房产证。本公司管理层认为上述房产证未办妥事宜不会对本集团的营运造成重大不利影响。

15. 在建工程

	2018年6月30日			2017年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买及改装飞机预付款	25,938	-	25,938	24,752	-	24,752
北京空港物流开发中心	154	-	154	154	-	154
咸阳机场东航基地项目	132	-	132	101	-	101
东航西区扩建二期项目	-	-	-	1,716	-	1,716
购买模拟机预付款	176	-	176	323	-	323
研发中心二期	230	-	230	-	-	-
北京二机场东航基地项目	1,388	-	1,388	1,222	-	1,222
成都新机场东航基地	103	-	103	103	-	103
天河机场东航基地	521	-	521	265	-	265
其他	316	-	316	144	-	144
	<u>28,958</u>	<u>-</u>	<u>28,958</u>	<u>28,780</u>	<u>-</u>	<u>28,780</u>

于2018年6月30日, 本集团管理层认为无需计提在建工程减值准备。

于2018年6月30日, 本集团在建工程余额主要为购买飞机预付款, 该等飞机将根据合同约定分期交付。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

15. 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动

工程名称	预算数	2017年 12月31日	本期增加	本期转入 固定资产	本期其 他转出 (i)	处置 子公司	2018年 6月30日	工程投入 占预算 的比例 (ii)	本期末 借款费用 资本化 累计金额	其中： 本期借款 费用资本 化金额	本期 借款费用 资本化率	资金 来源
购买及改装飞机预付款	119,354	24,752	5,940	(4,754)	-	-	25,938	不适用	1,036	453	3.5%	借款+自筹
北京空港物流开发中心	437	154	-	-	-	-	154	100%	-	-	不适用	自筹
咸阳机场东航基地项目	738	101	31	-	-	-	132	86%	-	-	不适用	自筹
东航西区扩建二期项目	3,784	1,716	850	(2,566)	-	-	-	68%	-	-	不适用	自筹
购买模拟机预付款	1,191	323	149	(296)	-	-	176	不适用	-	-	不适用	自筹
研发中心二期	1,598	-	230	-	-	-	230	75%	-	-	不适用	自筹
天河机场东航基地	703	265	256	-	-	-	521	74%	-	-	不适用	自筹
成都新机场东航基地	520	103	-	-	-	-	103	20%	-	-	不适用	自筹
北京二机场东航基地项目	13,191	1,222	166	-	-	-	1,388	11%	-	-	不适用	自筹
其他		144	175	-	(3)	-	316		-	-	不适用	自筹
		<u>28,780</u>	<u>7,797</u>	<u>(7,616)</u>	<u>(3)</u>	<u>-</u>	<u>28,958</u>		<u>1,036</u>	<u>453</u>		

(i) 本期其他转出分别为转入无形资产(人民币1百万元)和长期待摊费用(人民币2百万元)。

(ii) 该工程投入占预算比例根据累计工程投入与预算款计算所得。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

15. 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动(续)

工程名称	预算数	2016年 12月31日	本年增加	本年转入 固定资产	本年其 他转出 (i)	处置 子公司	2017年 12月31日	工程投入 占预算 的比例 (ii)	本年未 借款费用 资本化 累计金额	其中： 本年借款 费用资本 化金额	本年 借款费用 资本化率	资金 来源
购买及改装飞机预付款	119,354	23,357	16,474	(15,079)	-	-	24,752	不适用	813	793	3.40%	借款+自筹
北京空港物流开发中心	437	141	13	-	-	-	154	100%	-	-	不适用	自筹
咸阳机场东航基地项目	738	64	37	-	-	-	101	82%	-	-	不适用	自筹
东航西区扩建二期项目	3,784	987	729	-	-	-	1,716	45%	-	-	不适用	自筹
购买模拟机预付款	1,191	72	251	-	-	-	323	不适用	-	-	不适用	自筹
研发中心一期	1,598	895	67	(962)	-	-	-	100%	-	-	不适用	自筹
天河机场东航基地	703	122	143	-	-	-	265	38%	-	-	不适用	自筹
成都新机场东航基地	520	4	99	-	-	-	103	20%	-	-	不适用	自筹
北京二机场东航基地项目	13,191	6	1,216	-	-	-	1,222	9%	-	-	不适用	自筹
其他		107	133	(75)	(4)	(17)	144		-	-	不适用	自筹
		<u>25,755</u>	<u>19,162</u>	<u>(16,116)</u>	<u>(4)</u>	<u>(17)</u>	<u>28,780</u>		<u>813</u>	<u>793</u>		

(i) 本年其他转出分别为转入无形资产人民币3百万元和长期待摊费用人民币1百万元。

(ii) 该工程投入占预算比例根据累计工程投入与预算款计算所得。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

16. 无形资产

截至2018年6月30日止
6个月期间

	土地使用权	电脑软件	其他*	合计
原价				
2017年12月31日	2,132	904	98	3,134
购置	-	86	-	86
在建工程转入	-	1	-	1
2018年6月30日	<u>2,132</u>	<u>991</u>	<u>98</u>	<u>3,221</u>
累计摊销				
2017年12月31日	(415)	(611)	(65)	(1,091)
本期计提	(24)	(65)	(16)	(105)
2018年6月30日	<u>(439)</u>	<u>(676)</u>	<u>(81)</u>	<u>(1,196)</u>
账面净值				
2018年6月30日	<u>1,693</u>	<u>315</u>	<u>17</u>	<u>2,025</u>
2017年12月31日	<u>1,717</u>	<u>293</u>	<u>33</u>	<u>2,043</u>

2017年

	土地使用权	电脑软件	房屋使用权	其他*	合计
原价					
2016年12月31日	2,686	813	43	98	3,640
购置	7	126	-	-	133
在建工程转入	-	3	-	-	3
处置子公司	(557)	(35)	(43)	-	(635)
处置或报废	(4)	(3)	-	-	(7)
2017年12月31日	<u>2,132</u>	<u>904</u>	<u>-</u>	<u>98</u>	<u>3,134</u>
累计摊销					
2016年12月31日	(649)	(525)	(16)	(32)	(1,222)
本年计提	(46)	(109)	-	(33)	(188)
处置子公司	280	21	16	-	317
处置或报废	-	2	-	-	2
2017年12月31日	<u>(415)</u>	<u>(611)</u>	<u>-</u>	<u>(65)</u>	<u>(1,091)</u>
账面净值					
2017年12月31日	<u>1,717</u>	<u>293</u>	<u>-</u>	<u>33</u>	<u>2,043</u>
2016年12月31日	<u>2,037</u>	<u>288</u>	<u>27</u>	<u>66</u>	<u>2,418</u>

*其他指航班时刻使用权，为本集团购买上海浦东国际机场和广州白云国际机场航班时刻资源的支出。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

17. 商誉

于2018年6月30日及于2017年12月31日，商誉的账面价值为本公司吸收合并上海航空股份有限公司(“上航股份”，已注销)时所产生的商誉。商誉主要体现为增加本公司的竞争力，通过资源整合实现协同效应以及促进上海国际航运中心的建设。

18. 长期待摊费用

	2017年 12月31日	本期增加	本期摊销	2018年 6月30日
飞行员养成费	1,288	205	146	1,347
经营租赁固定资产改良	140	33	42	131
其他	115	35	28	122
	<u>1,543</u>	<u>273</u>	<u>216</u>	<u>1,600</u>

	2016年 12月31日	本年增加	本年摊销	处置 子公司	2017年 12月31日
飞行员养成费	1,182	365	259	-	1,288
经营租赁固定资产改良	139	48	45	2	140
经营性租赁飞机改装费	2	-	2	-	-
租入固定资产租金	426	-	2	424	-
其他	130	79	94	-	115
	<u>1,879</u>	<u>492</u>	<u>402</u>	<u>426</u>	<u>1,543</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

19. 递延所得税资产/负债

未经抵销的递延所得税资产和递延所得税负债：

	2018年6月30日		2017年12月31日	
	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损
税务亏损	137	564	-	-
交易性金融资产的公允价值变动	8	29	-	-
应付职工薪酬	29	116	29	116
资产减值准备	228	913	244	976
套期工具的公允价值变动	11	43	82	325
长账龄应付未付款	2	13	5	32
	<u>415</u>	<u>1,678</u>	<u>360</u>	<u>1,449</u>

	2018年6月30日		2017年12月31日	
	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异
固定资产折旧	41	164	56	224
套期工具的公允价值变动	72	289	38	151
可供出售金融资产的公允价值变动	-	-	162	648
其他权益工具投资的公允价值变动	359	1,436	-	-
预计的逾期票证	133	534	-	-
	<u>605</u>	<u>2,423</u>	<u>256</u>	<u>1,023</u>

递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

	2018年6月30日		2017年12月31日	
	抵销金额	抵销后余额	抵销金额	抵销后余额
递延所得税资产	<u>303</u>	<u>112</u>	<u>238</u>	<u>122</u>
递延所得税负债	<u>303</u>	<u>302</u>	<u>238</u>	<u>18</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

19. 递延所得税资产/负债(续)

(a) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下:

	2018年6月30日	2017年12月31日
可抵扣暂时性差异	24	27
可抵扣亏损	<u>234</u>	<u>167</u>
	<u>258</u>	<u>194</u>

(b) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期:

	2018年6月30日	2017年12月31日
2018年	-	1
2019年	2	4
2020年	18	19
2021年	35	35
2022年	108	108
2023年	<u>71</u>	<u>-</u>
	<u>234</u>	<u>167</u>

20. 其他非流动资产

	2018年6月30日	2017年12月31日
记账折扣	60	65
经营租赁飞机保证金	189	217
购买长期资产预付款	523	358
委托贷款	17	-
其他	<u>404</u>	<u>421</u>
	<u>1,193</u>	<u>1,061</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

21. 资产减值准备

截至2018年6月30日止 6个月期间	期初余额	本期计提	本期减少		期末余额
			转回	转销/核销	
坏账准备	317	7	(5)	(1)	318
其中：应收账款坏账准备	119	7	(5)	(1)	120
其他应收款坏账准备	198	-	-	-	198
存货跌价准备	531	4	-	-	535
固定资产减值准备	567	-	-	-	567
商誉减值准备	305	-	-	-	305
	<u>1,720</u>	<u>11</u>	<u>(5)</u>	<u>(1)</u>	<u>1,725</u>

2017年	年初余额	本年计提	本年减少				年末余额
			转回 /核销	转销	处置 子公司	转入持有 待售资产	
坏账准备	315	7	(10)	(13)	(6)	(7)	286
其中：应收账款坏账准备	115	6	(9)	(13)	(5)	(6)	88
其他应收款坏账准备	200	1	(1)	-	(1)	(1)	198
存货跌价准备	465	112	-	(1)	(45)	-	531
可供出售金融资产减值准备	100	-	-	-	-	-	100
固定资产减值准备	237	379	-	(6)	(36)	(7)	567
商誉减值准备	305	-	-	-	-	-	305
	<u>1,422</u>	<u>498</u>	<u>(10)</u>	<u>(20)</u>	<u>(87)</u>	<u>(14)</u>	<u>1,789</u>

22. 短期借款

	2018年6月30日	2017年12月31日
信用借款	16,870	23,062
担保借款	<u>2,833</u>	<u>1,897</u>
	<u>19,703</u>	<u>24,959</u>

- (a) 于2018年6月30日，上述借款的年利率为0.70%至4.48%(2017年12月31日：0.70%至4.35%)。
- (b) 于2018年6月30日，本集团不存在已到期但未偿还的短期借款(2017年12月31日：无)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

23. 应付票据及应付账款

	2018年6月30日	2017年12月31日
应付票据	2	1,173
应付账款	<u>13,671</u>	<u>11,036</u>
	<u>13,673</u>	<u>12,209</u>

应付票据

	2018年6月30日	2017年12月31日
商业承兑汇票	<u>2</u>	<u>1,173</u>

于2018年6月30日，本集团无到期未付的应付票据 (2017年12月31日：无)。

应付账款

	2018年6月30日	2017年12月31日
应付起降费	3,123	2,814
应付飞机及发动机修理费	1,975	1,932
应付航油费	3,079	1,380
应付系统服务费	1,446	1,183
应付餐食费	893	739
应付航材采购款	505	425
应付租赁费	549	705
其他	<u>2,101</u>	<u>1,858</u>
	<u>13,671</u>	<u>11,036</u>

24. 预收款项

	2018年6月30日	2017年12月31日
预收机票款	-	655
预收旅游款	-	194
其他	<u>27</u>	<u>493</u>
	<u>27</u>	<u>1,342</u>

于2018年6月30日，预收款项中无账龄超过一年的大额款项(2017年12月31日：无)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

25. 票证结算

票证结算是指本集团预售机位所得票款。于2017年12月31日，本集团没有账龄超过2年的个别重大票证结算款。

26. 合同负债

2018年6月30日

票证结算(a)	7,250
预收机票款	1,210
常旅客奖励计划(b)	548
预收旅游款	294
预收土地款	269
媒体资源使用费	14
其他	118
	<u>9,703</u>

(a) 票证结算

票证结算是指本集团预售机位所得票款。于2018年6月30日，本集团没有账龄超过2年的个别重大票证结算款。

(b) 常旅客奖励计划

截至2018年6月30日止6个月期间

期初余额	1,994
本期增加	608
结转收入	<u>418</u>
期末余额	2,184
减：其他非流动负债部分(附注五、38)	<u>1,636</u>
	<u>548</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

27. 应付职工薪酬

	2017年 12月31日	本期增加	本期减少	处置 子公司	2018年 6月30日
短期薪酬	2,876	9,235	9,703	1	2,407
工资、奖金、津贴和补贴	2,581	7,553	7,985	1	2,148
职工福利费	6	58	61	-	3
医疗保险费	24	339	351	-	12
工伤保险费	2	25	27	-	-
生育保险费	4	30	34	-	-
住房公积金	69	520	489	-	100
工会经费和职工教育经费	57	149	154	-	52
其他短期薪酬	<u>133</u>	<u>561</u>	<u>602</u>	<u>-</u>	<u>92</u>
离职后福利					
设定提存计划	158	1,014	1,022	-	150
基本养老保险费	106	747	754	-	99
失业保险费	6	21	24	-	3
企业年金	<u>46</u>	<u>246</u>	<u>244</u>	<u>-</u>	<u>48</u>
	<u>3,034</u>	<u>10,249</u>	<u>10,725</u>	<u>1</u>	<u>2,557</u>
	2016年 12月31日	本期增加	本期减少	处置 子公司	2017年 12月31日
短期薪酬	3,912	18,648	19,469	215	2,876
工资、奖金、津贴和补贴	3,596	15,779	16,678	116	2,581
职工福利费	50	133	167	10	6
医疗保险费	17	663	652	4	24
工伤保险费	1	54	53	-	2
生育保险费	1	62	59	-	4
住房公积金	60	886	874	3	69
工会经费和职工教育经费	86	371	398	2	57
其他短期薪酬	<u>101</u>	<u>700</u>	<u>588</u>	<u>80</u>	<u>133</u>
离职后福利					
设定提存计划	113	2,029	1,973	11	158
基本养老保险费	57	1,512	1,457	6	106
失业保险费	12	42	47	1	6
企业年金	<u>44</u>	<u>475</u>	<u>469</u>	<u>4</u>	<u>46</u>
	<u>4,025</u>	<u>20,677</u>	<u>21,442</u>	<u>226</u>	<u>3,034</u>

本集团于中国境内的在职员工，除参加由当地政府统一管理的养老保险，还自愿参加本集团委托独立第三方运作的一项年金计划。根据该退休金计划，企业缴费最高额度不超过国家规定，截至2018年6月30日止6个月期间及2017年企业缴费不超过职工上一年度工资总额的5%。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

28. 应交税费

	2018年6月30日	2017年12月31日
民航发展基金	1,182	1,190
企业所得税	145	593
个人所得税	82	128
增值税	45	56
城市维护建设税	14	15
其他	103	94
	<u>1,571</u>	<u>2,076</u>

29. 其他应付款

	2018年6月30日	2017年12月31日
应付利息	1,091	1,084
融资租赁飞机租机利息	575	446
应付超短期融资券利息	99	140
应付借款利息	82	138
应付债券利息(附注五、33)	335	360
票务销售代理人押金	493	549
代收航空税费	477	413
其他押金及质保金	539	503
固定资产购买款	1,626	389
应付办公费用	45	-
应付维修款	7	-
应付股利	738	-
其他	794	1,001
	<u>5,810</u>	<u>3,939</u>

于2018年6月30日，账龄超过一年的其他应付款为人民币1,134百万元(2017年12月31日：人民币1,829百万元)，主要包括各项定金及押金人民币707百万元。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

30. 一年内到期的非流动负债

		2018年6月30日	2017年12月31日
一年内到期的长期借款	(附注五、32)	4,101	4,131
一年内到期的应付债券	(附注五、33)	3,000	-
一年内到期的长期应付款	(附注五、34)	8,402	9,571
一年内到期的常旅客奖励计划		-	489
一年内到期的长期应付职工薪酬	(附注五、35)	211	219
一年内到期的预计负债	(附注五、36)	631	981
		<u>16,345</u>	<u>15,391</u>

31. 其他流动负债

	2018年6月30日	2017年12月31日
超短期融资券	<u>6,500</u>	<u>10,000</u>

于2018年6月30日，尚未到期兑付的本集团于本年内发行的超短期融资券如下：

	起息日	兑付日	金额	利率
2018年度第三期超短期融资券	2018年4月17日	2018年7月16日	2,500	4.20%
2018年度第四期超短期融资券	2018年6月12日	2018年7月27日	2,000	3.99%
2018年度第五期超短期融资券	2018年6月14日	2018年8月14日	<u>2,000</u>	4.20%
			<u>6,500</u>	

于2017年12月31日，尚未到期兑付的本集团于本年内发行的超短期融资券如下：

	起息日	兑付日	金额	利率
2017年度第七期超短期融资券	2017年8月21日	2018年5月18日	3,000	4.16%
2017年度第八期超短期融资券	2017年8月22日	2018年1月19日	3,000	4.25%
2017年度第九期超短期融资券	2017年9月12日	2018年3月10日	2,000	4.25%
2017年度第十期超短期融资券	2017年9月26日	2018年3月24日	<u>2,000</u>	4.20%
			<u>10,000</u>	

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

32. 长期借款

	2018年6月30日	2017年12月31日
信用借款	4,079	103
担保借款 (i)	6,092	3,109
抵押借款 (ii)	<u>5,291</u>	<u>5,843</u>
	<u>15,462</u>	<u>9,055</u>
减：一年内到期的长期借款		
信用借款	33	50
担保借款	997	3,053
抵押借款	<u>3,071</u>	<u>1,028</u>
	<u>4,101</u>	<u>4,131</u>
	<u><u>11,361</u></u>	<u><u>4,924</u></u>

(i) 于2018年6月30日，担保借款是由本公司为本集团内子公司的长期借款提供担保。

(ii) 于2018年6月30日，长期借款中抵押借款人民币5,291百万元(2017年12月31日：人民币5,843百万元)系由本集团账面价值为人民币8,720百万元(2017年12月31日：账面价值为人民币11,207百万元)的固定资产作抵押，并将于2018年7月5日至2026年5月20日期间内偿还。

(a) 长期借款(不包括一年内到期的部分)到期日分析如下：

	2018年6月30日	2017年12月31日
一到二年	3,964	1,020
二到五年	6,048	2,317
五年以上	<u>1,349</u>	<u>1,587</u>
	<u><u>11,361</u></u>	<u><u>4,924</u></u>

(b) 于2018年6月30日，长期借款的年利率为0.1790%至5.3513%(2017年12月31日：0.1780%至4.6900%)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

33. 应付债券

	2018年6月30日	2017年12月31日
应付债券	<u>19,715</u>	<u>19,787</u>

于2018年6月30日, 债券有关信息(包括一年内到期的部分)如下:

	起息日	期限	面值	利率
人民币公司债券(i)	2013年3月18日	10年	4,800	5.05%
人民币中期票据(ii)	2016年6月15日	3年	3,000	3.15%
人民币中期票据(ii)	2016年7月14日	5年	4,000	3.39%
人民币中期票据(ii)	2016年7月20日	3年	1,500	3.00%
韩元债券(iv)	2016年9月28日	3年	韩元55,000	2.05%
韩元债券(iv)	2016年9月28日	3年	韩元120,000	2.85%
人民币公司债券(vi)	2016年10月24日	10(5+5)年	1,500	3.03%
人民币公司债券(vi)	2016年10月24日	10年	1,500	3.30%
新加坡元公司债券(iii)	2017年11月16日	3年	新加坡元500	2.80%
日元债券(v)	2018年3月16日	3年	日元10,000	0.33%
日元债券(v)	2018年3月16日	3年	日元20,000	0.64%
日元债券(v)	2018年3月16日	3年	日元20,000	0.64%

于2017年12月31日, 债券有关信息(包括一年内到期的部分)如下:

	起息日	期限	面值	利率
人民币公司债券(i)	2013年3月18日	10年	4,800	5.05%
人民币中期票据(ii)	2016年6月15日	3年	3,000	3.15%
人民币中期票据(ii)	2016年7月14日	5年	4,000	3.39%
人民币中期票据(ii)	2016年7月20日	3年	1,500	3.00%
韩元债券(iv)	2016年9月28日	3年	韩元55,000	2.05%
韩元债券(iv)	2016年9月28日	3年	韩元120,000	2.85%
人民币公司债券(vi)	2016年10月24日	10(5+5)年	1,500	3.03%
人民币公司债券(vi)	2016年10月24日	10年	1,500	3.30%
新加坡元公司债券(iii)	2017年11月16日	3年	新加坡元500	2.80%

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

33. 应付债券(续)

于2018年6月30日，债券之应计利息分析(包括一年内到期的部分)如下：

	2017年 12月31日	本期 应计利息	本期 支付利息	2018年 6月30日
人民币公司债券 及中期票据	346	305	337	314
韩元公司债券	5	12	11	6
新加坡元公司债券	9	34	34	9
日元公司债券	-	6	-	6
	<u>360</u>	<u>357</u>	<u>382</u>	<u>335</u>

于2017年12月31日，债券之应计利息分析(包括一年内到期的部分)如下：

	2016年 12月31日	本年 应计利息	本年 支付利息	2017年 12月31日
人民币公司债券 及中期票据	345	613	(612)	346
韩元公司债券	6	24	(25)	5
新加坡元公司债券	-	9	-	9
	<u>351</u>	<u>646</u>	<u>(637)</u>	<u>360</u>

- (i) 该等债券采用单利按年计息，为固定利率，利息每年支付一次。该债券由东航集团提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保。
- (ii) 该等中期票据采用单利按年计息，为固定利率，利息每年支付一次。
- (iii) 该等债券由本公司全资子公司东航香港发行，采用单利按年计息，利息每半年支付一次。该等债券由本公司提供无条件及不可撤回担保。
- (iv) 该等债券采用单利按年计息，为固定利率，利息每半年支付一次。其中，韩元1,200亿元债券为银行担保私募债券，由韩国产业银行提供担保；韩元550亿元债券为优先私募债券；
- (v) 该等债券采用单利按年计息，为固定利率，利息每半年支付一次。其中，日元100亿元债券为银行担保信用增强债券，由株式会社三井住友香港分部提供担保；日元200亿元债券为银行备用信用证担保信用增强债券，分别由中国银行和工商银行提供担保；
- (vi) 该等债券采用单利按年计息，为固定利率，利息每半年支付一次。该等债券由东航集团提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保。其中，人民币15亿元为10(5+5)年期债券，该债券附第五年末发行人调整票面利率选择权和投资者回售选择权。人民币15亿元为10年期固定利率债券。

本集团应付债券以发行债券所得减去发行直接相关费用后的余额列报。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

34. 长期应付款

	2018年6月30日	2017年12月31日
应付融资租赁款 (a)	69,275	66,868
应付飞机及发动机关税	1,345	1,411
专项应付款	<u>84</u>	<u>83</u>
	<u>70,704</u>	<u>68,362</u>
减：一年内到期的应付融资租赁款	8,247	9,241
一年内到期的应付飞机及发动机关税	<u>155</u>	<u>330</u>
	<u>8,402</u>	<u>9,571</u>
	<u><u>62,302</u></u>	<u><u>58,791</u></u>
(a) 应付融资租赁款		
	截至2018年 6月30日止 6个月期间	2017年
期/年初余额	66,868	61,041
加：本期/年增加	6,080	19,185
减：本期/年支付	4,093	10,587
处置子公司	-	409
汇率变动的影响	<u>420</u>	<u>(2,362)</u>
期/年末余额	<u><u>69,275</u></u>	<u><u>66,868</u></u>

应付融资租赁款是指本集团就融资租赁飞机及发动机而应付租赁公司的款项，按融资租入固定资产的最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额确认，期限约为10年至15年。于2018年6月30日，该等融资性租赁款的年利率为1.70%至4.90%(2017年12月31日：1.34%至4.90%)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

35. 长期应付职工薪酬

	2018年6月30日	2017年12月31日
设定受益计划净负债	2,769	2,670
内退福利	150	166
其他福利	<u>176</u>	<u>183</u>
	3,095	3,019
减：一年内到期的长期应付职工薪酬	<u>211</u>	<u>219</u>
	<u><u>2,884</u></u>	<u><u>2,800</u></u>

设定受益计划

本集团为年金计划实施前的退休后人员提供包括生活补助、岗位工资、工龄工资以及离退休活动经费等退休后福利及医疗福利。退休后福利所产生的费用以数项假设及估值为基准进行估计，当中包括通胀率，折现率，工资及医疗福利总增长率和死亡率等。

本集团的退休后福利计划是一项设定受益计划，并未向独立的管理基金缴存费用。

该设定受益计划受利率风险、受益人的预期寿命变动风险和债券市场风险的影响。

于2018年6月30日，该计划的设定受益义务的现值根据本集团聘请的第三方咨询机构使用预期累积福利单位法进行精算得出的结果确定。

(a) 下表为资产负债表日所使用的主要精算假设：

	2018年6月30日	2017年12月31日
各类人员退休后福利年贴现率(%)	3.70	4.10
各类人员养老福利增长率(%)	2.50	2.50
各类人员退休后医疗福利总增长率(%)	6.50	6.50
各类人员的预期寿命	根据中国人寿保险业经验生命表，2010-2013，男性CL5，女性CL6	根据中国人寿保险业经验生命表，2010-2013，男性CL5，女性CL6

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

35. 长期应付职工薪酬(续)

(b) 在利润表中确认的有关计划如下:

	截至2018年 6月30日止 6个月期间	截至2017年 6月30日止 6个月期间
利息净额	<u>48</u>	<u>53</u>
离职后福利成本净额	<u>48</u>	<u>53</u>
计入财务费用	<u>48</u>	<u>53</u>

(c) 设定受益计划义务变动如下:

	设定受益计划净负债	
	截至2018年 6月30日止 6个月期间	2017年
期/年初余额	2,670	3,063
计入当期损益		
利息净额	48	98
计入其他综合收益		
精算损益	126	(124)
本期/年福利结算	(75)	(200)
处置子公司	<u>-</u>	<u>(167)</u>
期/年末余额	<u>2,769</u>	<u>2,670</u>

36. 预计负债

	2018年6月30日	2017年12月31日
飞机及发动机退租检准备	<u>3,016</u>	<u>3,019</u>
减: 一年内到期的飞机及发动机 退租检准备	<u>631</u>	<u>981</u>
	<u>2,385</u>	<u>2,038</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

37. 递延收益

	2018年6月30日	2017年12月31日
与资产相关的政府补助	<u>134</u>	<u>144</u>

38. 其他非流动负债

	2018年6月30日	2017年12月31日
常旅客奖励计划(附注五、26)	1,636	1,541
媒体资源使用费	131	152
其他	<u>454</u>	<u>425</u>
	<u>2,221</u>	<u>2,118</u>

39. 股本

截至2018年6月30日止
6个月期间

	2017年 12月31日	本期新增	本期 限售股变动	2018 6月30日
无限售条件股份				
人民币普通股(A股)	9,808	-	-	9,808
境外上市的外资股(H股)	<u>4,659</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>4,659</u>
	<u>14,467</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>14,467</u>

2017年

	2016年 12月31日	本年新增	本年 限售股变动	2017 12月31日
有限售条件股份				
国有法人持股(A股)(a)	699	-	(699)	-
非国有法人持股(a)	<u>628</u>	<u>-</u>	<u>(628)</u>	<u>-</u>
	<u>1,327</u>	<u>-</u>	<u>(1,327)</u>	<u>-</u>
无限售条件股份				
人民币普通股(A股)(a)	8,481	-	1,327	9,808
境外上市的外资股(H股)	<u>4,659</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>4,659</u>
	<u>13,140</u>	<u>-</u>	<u>1,327</u>	<u>14,467</u>
	<u>14,467</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>14,467</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

39. 股本(续)

- (a) 本公司于2016年6月以每股人民币6.44元向上海励程信息技术咨询有限公司、中国航空油料集团公司、中国远洋海运集团有限公司、财通基金管理有限公司在内的4名特定投资者非公开发行人民币普通股新股，共募集资金净额人民币8,540百万元，其中股本人民币1,327百万元，溢价人民币7,213百万元计入资本公积。本次非公开发行A股普通股锁定12个月，于2017年7月3日解除限售。本次定向增发股本业经安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)验证并出具安永华明(2016)验字第61056687_B02号验资报告。

40. 资本公积

截至2018年6月30日止
6个月期间

	2017年 12月31日	本期增加	本期减少	2018年 6月30日
股本溢价	26,552	-	-	26,552
原制度资本 公积转入	<u>208</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>208</u>
	<u>26,760</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>26,760</u>

2017年

	2016年 12月31日	本年增加	本年减少	2017年 6月30日
股本溢价	26,552	-	-	26,552
原制度资本 公积转入	<u>208</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>208</u>
	<u>26,760</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>26,760</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

41. 其他综合收益

资产负债表中归属母公司的其他综合收益累计余额：

	2017年 12月31日	会计政策 变更	2018年 1月1日	增减变动	2018年 6月30日
不能重分类进损益的其他综合收益					
重新计量设定受益计划变动	(3,184)	-	(3,184)	(126)	(3,310)
权益法下不能转损益的其他综合收益	-	162	162	(16)	146
其他权益工具投资公允价值变动	-	1,058	1,058	(7)	1,051
	<u>(3,184)</u>	<u>1,220</u>	<u>(1,964)</u>	<u>(149)</u>	<u>(2,113)</u>
将重分类进损益的其他综合收益					
权益法下可转损益的其他综合收益	162	(162)	-	-	-
可供出售金融资产公允价值变动	391	(391)	-	-	-
现金流量套期储备	91	-	91	110	201
	<u>644</u>	<u>(553)</u>	<u>91</u>	<u>110</u>	<u>201</u>
	<u>(2,540)</u>	<u>667</u>	<u>(1,873)</u>	<u>(39)</u>	<u>(1,912)</u>
			2017年 1月1日	增减变动	2017年 12月31日
不能重分类进损益的其他综合收益					
重新计量设定受益计划变动			(3,306)	122	(3,184)
将重分类进损益的其他综合收益					
权益法下可转损益的其他综合收益			152	10	162
可供出售金融资产公允价值变动			281	110	391
现金流量套期储备			56	35	91
			<u>489</u>	<u>155</u>	<u>644</u>
			<u>(2,817)</u>	<u>277</u>	<u>(2,540)</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

41. 其他综合收益(续)

利润表中其他综合收益当期发生额:

截至2018年6月30日止
6个月期间

	税前 发生额	减: 前期计 入其他综合 收益当期转 入损益	减: 所 得税	归属 母公司	归属少数 股东权益
不能重分类进损益的其他综合收益					
重新计量设定受益计划变动(附注五、35)	(126)	-	-	(126)	-
权益法下不能转损益的其他综合收益	(16)	-	-	(16)	-
其他权益工具投资公允价值变动	(9)	-	(2)	(7)	-
	(151)	-	(2)	(149)	-
将重分类进损益的其他综合收益					
现金流量套期储备	147	-	37	110	-
	(4)	-	35	(39)	-

截至2017年6月30日止
6个月期间

	税前 发生额	减: 前期计 入其他综合 收益当期转 入损益	减: 所 得税	归属 母公司	归属少数 股东权益
不能重分类进损益的其他综合收益					
重新计量设定受益计划变动	184	-	-	184	-
将重分类进损益的其他综合收益					
权益法下可转损益的其他综合收益	5	-	-	5	-
可供出售金融资产公允价值变动	132	-	33	93	6
现金流量套期储备	(179)	-	(42)	(137)	-
	(42)	-	(9)	(39)	6
	142	-	(9)	145	6

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

42. 盈余公积

截至2018年6月30日止
6个月期间

	2017年 12月31日	本期增加	本期减少	2018年 6月30日
法定盈余公积	<u>540</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>540</u>

2017年

	2016年 12月31日	本年增加	本年减少	2017年 12月31日
法定盈余公积	<u>328</u>	<u>212</u>	<u>-</u>	<u>540</u>

43. 未分配利润

	截至2018年 6月30日止 6个月期间	2017年
调整前上年年末未分配利润	13,879	8,448
调整	<u>361</u>	<u>-</u>
调整后期/年初未分配利润	14,240	8,448
归属于母公司股东的净利润	2,283	6,352
减：提取法定盈余公积	-	212
减：应付普通股现金股利	<u>738</u>	<u>709</u>
期/年末未分配利润	<u>15,785</u>	<u>13,879</u>

调整：2018年1-6月，由于企业会计准则及其相关新规定进行追溯调整，影响年初未分配利润人民币361百万元(2017年：无)。

2018年3月，本公司董事会审议通过《公司2017年度利润分配预案》，建议本公司2017年度派发现金红利每股人民币0.051元(含税)，根据本公司总股本14,467,585,682股计算，合计派发现金红利约人民币7.38亿元(含税)。该利润分配预案经本公司2017年年度股东大会审议通过，并于2018年7月24日实施完毕。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

44. 营业收入及成本

	截至2018年6月30日止6个月期间		截至2017年6月30日止6个月期间	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	51,749	45,684	45,483	40,656
其他业务	<u>2,673</u>	<u>2,105</u>	<u>2,537</u>	<u>1,965</u>
	<u>54,422</u>	<u>47,789</u>	<u>48,020</u>	<u>42,621</u>

营业收入列示如下：

	截至2018年 6月30日止 6个月期间	截至2017年 6月30日止 6个月期间
客运服务收入	48,967	42,706
货运服务收入	1,745	1,774
旅游服务收入	1,182	1,070
地面服务收入	625	701
其他	<u>1,903</u>	<u>1,769</u>
	<u>54,422</u>	<u>48,020</u>

收入按主要类别的分解信息列示如下：

截至2018年6月30日止6个月期间

报告分部	航空营运分部	其他业务分部	合计
主要经营地区			
国内	34,553	1,889	36,442
国际	16,057	-	16,057
港澳台地区	<u>1,923</u>	<u>-</u>	<u>1,923</u>
	<u>52,533</u>	<u>1,889</u>	<u>54,422</u>
主要产品类型			
客运服务	48,967	-	48,967
货运服务	1,745	-	1,745
旅游服务	-	1,182	1,182
地面服务	625	-	625
其他	<u>1,196</u>	<u>707</u>	<u>1,903</u>
	<u>52,533</u>	<u>1,889</u>	<u>54,422</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

44. 营业收入及成本(续)

收入按主要类别的分解信息列示如下(续):

截至2018年6月30日止6个月期间

报告分部	航空营运分部	其他业务分部	合计
收入确认时间			
在某一时段内提供	51,467	1,804	53,271
在某一时点转让	<u>1,066</u>	<u>85</u>	<u>1,151</u>
	<u>52,533</u>	<u>1,889</u>	<u>54,422</u>

45. 税金及附加

	截至2018年 6月30日止 6个月期间	截至2017年 6月30日止 6个月期间
城市维护建设税	52	52
教育费附加	27	28
房产税	23	24
印花税	33	4
土地使用税	14	3
其他	<u>13</u>	<u>24</u>
	<u>162</u>	<u>135</u>

46. 销售费用

	截至2018年 6月30日止 6个月期间	截至2017年 6月30日止 6个月期间
机票销售代理手续费	842	667
职工薪酬	712	727
系统服务费	771	694
折旧费	19	23
渠道销售服务费	284	289
租赁费	50	47
其他	<u>189</u>	<u>214</u>
	<u>2,867</u>	<u>2,661</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

47. 管理费用

	截至2018年 6月30日止 6个月期间	截至2017年 6月30日止 6个月期间
职工薪酬	843	847
折旧费	104	108
无形资产摊销	104	95
运输费用	16	10
咨询费	25	24
租赁费	14	19
其他	300	190
	<u>1,406</u>	<u>1,293</u>

48. 研发费用

	截至2018年 6月30日止 6个月期间	截至2017年 6月30日止 6个月期间
职工薪酬	<u>42</u>	<u>46</u>

49. 财务费用

	截至2018年 6月30日止 6个月期间	截至2017年 6月30日止 6个月期间
利息支出	2,281	1,809
其中: 精算利息净额	48	53
减: 利息资本化金额	411	405
汇兑损失/(收益)	588	(674)
减: 汇兑损益资本化金额	42	-
减: 利息收入	52	29
其他	118	78
	<u>2,482</u>	<u>779</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

49. 财务费用(续)

借款费用资本化金额已计入在建工程。

利息收入明细如下：

	截至2018年 6月30日止 6个月期间	截至2017年 6月30日止 6个月期间
货币资金	<u>52</u>	<u>29</u>
50. 资产减值损失		
	截至2018年 6月30日止 6个月期间	截至2017年 6月30日止 6个月期间
存货跌价损失	4	7
坏账损失	<u>-</u>	<u>2</u>
	<u>4</u>	<u>9</u>
51. 信用减值损失		
	截至2018年 6月30日止 6个月期间	截至2017年 6月30日止 6个月期间
坏账损失	<u>2</u>	<u>-</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

52. 其他收益

	截至2018年 6月30日止 6个月期间	截至2017年 6月30日止 6个月期间	计入本报告期 间非经营性 损益的金额
合作航线收入(a)	2,164	1,871	-
航线补贴(b)	441	295	-
补贴收入(c)	<u>210</u>	<u>573</u>	<u>141</u>
	<u>2,815</u>	<u>2,739</u>	<u>141</u>

(a) 合作航线收入系本公司为支持地方经济发展，加强和地方政府合作，根据双方协议约定开辟的合作航线，并依据协议所获得的收益。

(b) 航线补贴包含相关主管部门给予的若干国际国内航线的补贴资金。

(c) 补贴收入里主要为上海航空枢纽建设专项资金。

53. 投资收益

	截至2018年 6月30日止 6个月期间	截至2017年 6月30日止 6个月期间
权益法核算的长期股权投资收益	85	144
以公允价值计量且其变动计入当期损益的 金融资产在持有期间取得的投资收益	5	-
处置子公司产生的投资损益	-	1,754
处置长期股权投资产生的投资损益	-	12
可供出售金融资产在持有期间 取得的投资收益	<u>-</u>	<u>5</u>
	<u>90</u>	<u>1,915</u>

本集团不存在投资收益汇回的重大限制。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

54. 公允价值变动收益

	截至2018年 6月30日止 6个月期间	截至2017年 6月30日止 6个月期间
交易性金融资产	(30)	-
外汇远期合约(附注五、3(b))	<u>273</u>	<u>-</u>
	<u>243</u>	<u>-</u>

55. 资产处置收益/(损失)

	截至2018年 6月30日止 6个月期间	截至2017年 6月30日止 6个月期间	计入本报告期 间非经营性 损益的金额
固定资产处置损失	<u>(6)</u>	<u>-</u>	<u>(6)</u>

56. 营业外收入

	截至2018年 6月30日止 6个月期间	截至2017年 6月30日止 6个月期间	计入本报告期 间非经营性 损益的金额
无须退还的团体订票款项	154	126	-
超出结算期的票证结算款	-	354	-
超出结算期的税费	78	49	-
非流动资产处置收益	-	2	-
其他	<u>137</u>	<u>128</u>	<u>137</u>
	<u>369</u>	<u>659</u>	<u>137</u>

57. 营业外支出

	截至2018年 6月30日止 6个月期间	截至2017年 6月30日止 6个月期间	计入本报告期 间非经营性 损益的金额
非流动资产处置损失	4	4	4
其他	<u>4</u>	<u>6</u>	<u>4</u>
	<u>8</u>	<u>10</u>	<u>8</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

58. 费用按性质分类

本集团营业成本、销售费用、管理费用、研发费用按照性质分类的补充资料如下：

	截至2018年 6月30日止 6个月期间	截至2017年 6月30日止 6个月期间
飞机燃料支出	15,252	12,139
职工薪酬	9,831	8,860
固定资产折旧	7,203	6,439
飞机起降费	7,097	6,430
飞机经营性租赁租金支出	2,016	2,235
飞机维修费	1,649	2,165
航空餐食供应支出	1,665	1,501
地面服务及其他费用	1,651	1,916
民航基础设施建设基金	1,093	1,004
机票销售代理手续费	842	667
系统服务费	845	739
其他经营性租赁租金支出	473	401
渠道销售服务费	284	289
长期待摊费用摊销	216	180
无形资产摊销	105	96
投资性房地产折旧	6	6
其他	1,876	1,554
	<u>52,104</u>	<u>46,621</u>

59. 所得税费用

	截至2018年 6月30日止 6个月期间	截至2017年 6月30日止 6个月期间
当期所得税费用	750	1,166
递延所得税费用	(85)	(14)
	<u>665</u>	<u>1,152</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

59. 所得税费用(续)

所得税费用和利润总额的关系列示如下：

	截至2018年 6月30日止 6个月期间	截至2017年 6月30日止 6个月期间
利润总额	3,171	5,779
按25%税率计算的所得税费用	793	1,445
分子公司不同所得税税率的影响	(57)	(31)
无须纳税收益	(23)	(33)
使用以前年度未确认递延所得税资产的 可抵扣亏损及其他可抵扣暂时性差异	(84)	(255)
当期未确认的可抵扣亏损及其他 可抵扣暂时性差异	16	14
不可抵扣的费用	<u>20</u>	<u>12</u>
所得税费用	<u>665</u>	<u>1,152</u>

60. 每股收益

基本每股收益以归属于本公司普通股股东的合并净利润除以本公司发行在外普通股的加权平均数计算，新发行的普通股股数，以发行股份次月起计算确定。

	截至2018年 6月30日止 6个月期间	截至2017年 6月30日止 6个月期间
归属于母公司普通股股东的合并净利润	2,283	4,347
本公司发行在外普通股的加权平均数	<u>14,467</u>	<u>14,467</u>
基本每股收益(元/股)	<u>0.1578</u>	<u>0.3005</u>

截至2018年6月30日止6个月期间，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(截至2017年6月30日止6个月期间：无)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

61. 现金流量表项目注释

(a) 收到的其他与经营活动有关的现金

	截至2018年 6月30日止 6个月期间	截至2017年 6月30日止 6个月期间
收到的代收民航机场管理建设费	3,242	2,752
收到的合作航线收入等	2,252	2,094
收到的押金及保证金	4	116
其他	828	1,818
	<u>6,326</u>	<u>6,780</u>

(b) 支付的其他与经营活动有关的现金

	截至2018年 6月30日止 6个月期间	截至2017年 6月30日止 6个月期间
支付的代收民航机场管理建设费	3,176	2,875
支付的银行手续费	118	80
其他	370	641
	<u>3,664</u>	<u>3,596</u>

(c) 收到的其他与投资活动有关的现金

	截至2018年 6月30日止 6个月期间	截至2017年 6月30日止 6个月期间
收到的利息收入	52	29
收到的飞机购买返还款	644	-
	<u>696</u>	<u>29</u>

(d) 支付的其他与投资活动有关的现金

	截至2018年 6月30日止 6个月期间	截至2017年 6月30日止 6个月期间
支付的委托贷款	22	-
定期存款	-	4
	<u>22</u>	<u>4</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

61. 现金流量表项目注释(续)

(e) 支付的其他与筹资活动有关的现金

	截至2018年 6月30日止 6个月期间	截至2017年 6月30日止 6个月期间
支付的融资租赁款及税金	4,282	3,276
套期工具交割	384	-
	<u>4,666</u>	<u>3,276</u>

62. 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量

	截至2018年 6月30日止 6个月期间	截至2017年 6月30日止 6个月期间
净利润	2,506	4,627
加： 资产减值损失	4	9
信用减值损失	2	-
固定资产折旧	7,203	6,439
投资性房地产折旧	6	6
无形资产摊销	105	96
长期待摊费用摊销	216	180
处置固定资产、无形资产 和其他长期资产的净亏损	10	2
公允价值变动收益	(243)	-
财务费用	2,586	789
投资收益	(90)	(1,915)
递延所得税资产增加	(76)	(2)
递延所得税负债减少	(9)	(16)
存货的增加	(29)	(170)
经营性应收项目的增加	(1,003)	(3,214)
经营性应付项目的(减少)/增加	(551)	441
经营活动产生的现金流量净额	<u>10,637</u>	<u>7,272</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

62. 现金流量表补充资料(续)

(b) 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动

	截至2018年 6月30日止 6个月期间	截至2017年 6月30日止 6个月期间
融资租入固定资产	<u>6,194</u>	<u>9,280</u>

(c) 现金及现金等价物净变动情况

	截至2018年 6月30日止 6个月期间	截至2017年 6月30日止 6个月期间
现金及现金等价物的期末余额	3,139	8,563
减：现金及现金等价物期初余额	<u>4,616</u>	<u>1,695</u>
现金及现金等价物净(减少)/增加额	<u>(1,477)</u>	<u>6,868</u>

(d) 处置子公司(附注六)

	截至2018年 6月30日止 6个月期间	截至2017年 6月30日止 6个月期间
处置子公司的价格	-	2,433
处置子公司收到的现金净额	<u>-</u>	<u>2,433</u>
减：取得子公司持 有的现金和现金等价物	<u>11</u>	<u>536</u>
处置子公司收到的现金净额	<u>(11)</u>	<u>1,897</u>

(e) 现金及现金等价物

	2018年6月30日	2017年12月31日
库存现金	3	2
可随时用于支付的银行存款	<u>3,136</u>	<u>4,614</u>
现金及现金等价物余额	<u>3,139</u>	<u>4,616</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

63. 外币货币性项目

	2018年6月30日			2017年12月31日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
货币资金						
美元	38	6.6166	248	147	6.5342	961
港币	49	0.8431	41	121	0.8359	101
日元	595	0.0599	36	1,664	0.0579	96
欧元	4	7.6515	32	9	7.8023	74
新加坡元	2	4.8386	11	6	4.8831	28
其他			<u>62</u>			<u>106</u>
			<u>430</u>			<u>1,366</u>
应收票据及应收账款						
美元	6	6.6166	42	5	6.5342	31
韩元	3,291	0.0059	19	2,623	0.0061	16
新加坡元	4	4.8386	18	3	4.8831	16
欧元	1	7.6515	4	-	7.8023	3
其他			<u>30</u>			<u>52</u>
			<u>113</u>			<u>118</u>
其他应收款						
美元	1	6.6166	6	151	6.5342	989
韩元	21,514	0.0059	127	21,444	0.0061	131
日元	200	0.0599	12	225	0.0579	13
其他			<u>23</u>			<u>24</u>
			<u>168</u>			<u>1,157</u>
其他非流动资产 (包括一年内到期的部分)						
美元	36	6.6166	236	43	6.5342	282
澳元	5	4.8633	<u>22</u>			<u>-</u>
			<u>258</u>			<u>282</u>
短期借款						
美元	427	6.6166	2,825	850	6.5342	5,552
欧元	205	7.6515	<u>1,568</u>	115	7.8023	<u>897</u>
			<u>4,393</u>			<u>6,449</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

63. 外币货币性项目(续)

	2018年6月30日			2017年12月31日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
应付票据及应付账款						
美元	22	6.6166	148	5	6.5342	35
其他			<u>11</u>			<u>4</u>
			<u>159</u>			<u>39</u>
其他应付款						
美元	56	6.6166	367	12	6.5342	76
港币	13	0.8431	11	18	0.8359	15
新加坡元	3	4.8386	14	1	4.8831	6
其他			<u>58</u>			<u>34</u>
			<u>450</u>			<u>131</u>
长期借款 (包括一年内到期的部分)						
美元	260	6.6166	1,723	307	6.5342	2,003
欧元	485	7.6515	<u>3,711</u>	516	7.8023	<u>4,024</u>
			<u>5,434</u>			<u>6,027</u>
应付债券						
韩元	175,000	0.0059	1,033	175,000	0.0061	1,058
新加坡元	500	4.8633	2,419	500	4.8831	2,435
日元	50,000	0.0599	<u>2,995</u>			<u>-</u>
			<u>6,447</u>			<u>3,493</u>
应付融资租赁款 (包括一年内到期的部分)						
美元	4,165	6.6166	27,560	4,477	6.5342	29,254
新加坡元	116	4.8386	560	128	4.8831	627
港币	741	0.8431	624	808	0.8359	675
日元	4,111	0.0599	<u>247</u>	4,566	0.0579	<u>264</u>
			<u>28,991</u>			<u>30,820</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

六、 合并范围的变动

处置子公司

	注册地	业务性质	本集团合计 持股比例	本集团合计享有 的表决权比例	不再成为 子公司原因
上海航空酒店投资管理有限公司	上海	商务服务业	100%	100%	股权转让

注：2017年12月29日，本集团与东航集团子公司东航实业集团有限公司(“东航实业”)签订股权转让协议，向东航实业转让本集团持有的上海航空酒店投资管理有限公司(“上航酒店”) 100%股权。截至2018年2月8日止，有关股权转让手续已经全部完成。故自2018年2月8日起，本集团不再将上航酒店纳入合并范围。上航酒店的相关财务信息列示如下：

	2018年2月8日 账面价值	2017年12月31日 账面价值
流动资产	14	14
非流动资产	-	-
流动负债	14	14
非流动负债	-	-
	<u>-</u>	<u>-</u>
处置损益	<u>-</u>	
处置对价	<u><u>-</u></u>	
		2018年1月1日 至2月8日期间
营业收入		-
营业成本		-
净利润		-

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

七、 在其他主体中的权益

1. 在子公司中的权益

本公司子公司的情况如下：

(a) 通过设立或投资等方式取得的主要子公司

	主要 经营地	注册地	注册资本	业务性质	子公司 类型	是否 合并报表
中国东方航空江苏有限公司 ("东航江苏")	南京	南京	人民币2,000	航空客货运输业务 及地面服务业务	直接控股	是
上海东方飞行培训有限公司 ("飞培")	上海	上海	人民币694	提供飞行人员及其他与航空 有关的各类人员的培训业务	直接控股	是
上海航空有限公司 ("上航有限")	上海	上海	人民币500	航空客货运输、 航空公司间的代理业务	直接控股	是
东航大酒店有限公司("东航大酒店")	北京	北京	人民币70	提供酒店服务	直接控股	是
东方公务航空服务有限公司 ("东方公务航空")	上海	上海	人民币50	公务航空服务、航空业务咨询等	直接控股	是
东方航空云南有限公司 ("东航云南")	昆明	昆明	人民币3,662	航空客货运输业务 及地面服务业务	直接控股	是
东航海外(香港)有限公司 ("东航香港")	香港	香港	港币280	进出口贸易、投资、 租赁、咨询服务	直接控股	是
中国联合航空有限公司 ("中联航")	北京	北京	人民币1,320	航空客货运输业务 及地面服务业务	直接控股	是
东航技术应用研发中心有限公司 ("东航技术研发中心")	上海	上海	人民币498	航空领域内的技术和产品的 研究开发服务	直接控股	是
东方航空技术有限公司("东航技术")	上海	上海	人民币4,300	工程服务、航器维修、机务培训	直接控股	是
东方航空电子商务有限公司 ("东航电商")	上海	上海	人民币50	电子商务、票务代理	直接控股	是

(b) 通过非同一控制下的企业合并取得的主要子公司

	主要 经营地	注册地	注册资本	业务性质	子公司 类型	是否 合并报表
中国东方航空武汉有限责任公司 ("东航武汉")	武汉	武汉	人民币1,750	航空客货运输、 航空公司间的代理业务	直接控股	是
上海航空国际旅游(集团)有限公司 ("上航国旅")	上海	上海	人民币50	国内及国际旅游、票务、运输	直接控股	是

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

七、 在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

(c) 重大少数股东的权益

存在重大少数股东权益的子公司如下：

	2018年6月30日	2017年12月31日
少数股东持有的股东权益比例：		
东航江苏	37.44%	37.44%
东航云南	9.64%	9.64%
东航武汉	<u>40.00%</u>	<u>40.00%</u>
	截至2018年 6月30日止 6个月期间	截至2017年 6月30日止 6个月期间
归属于少数股东的当期损益：		
东航江苏	104	144
东航云南	30	15
东航武汉	<u>90</u>	<u>118</u>
	截至2018年 6月30日止 6个月期间	截至2017年 6月30日止 6个月期间
向少数股东支付的股利：		
东航武汉	<u>-</u>	<u>22</u>
	2018年6月30日	2017年12月31日
累计少数股东权益：		
东航江苏	1,520	1,416
东航云南	671	641
东航武汉	<u>1,486</u>	<u>1,393</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

七、 在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

(c) 重大少数股东的权益(续)

下表列示了上述子公司主要财务信息，这些信息为本集团内各企业之间相互抵销前的金额：

	东航江苏	东航云南	东航武汉
截至2018年6月30日止6个月期间			
营业收入	4,384	4,979	2,249
净利润	279	311	224
综合收益总额	<u>279</u>	<u>311</u>	<u>223</u>
2018年6月30日			
流动资产	1,254	2,188	139
非流动资产	<u>9,130</u>	<u>16,705</u>	<u>7,147</u>
资产合计	<u>10,384</u>	<u>18,893</u>	<u>7,286</u>
流动负债	2,284	5,546	1,630
非流动负债	<u>4,039</u>	<u>6,386</u>	<u>1,940</u>
负债合计	<u>6,323</u>	<u>11,932</u>	<u>3,570</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

七、 在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

(c) 重大少数股东的权益(续)

下表列示了上述子公司主要财务信息，这些信息为本集团内各企业之间相互抵销前的金额：

	东航江苏	东航云南	东航武汉
截至2017年6月30日止6个月期间			
营业收入	3,918	4,157	2,070
净利润	383	159	294
综合收益总额	<u>383</u>	<u>159</u>	<u>310</u>
2017年6月30日			
流动资产	979	545	101
非流动资产	<u>8,799</u>	<u>15,587</u>	<u>6,346</u>
资产合计	<u>9,778</u>	<u>16,132</u>	<u>6,447</u>
流动负债	1,819	2,929	1,380
非流动负债	<u>4,266</u>	<u>7,086</u>	<u>1,751</u>
负债合计	<u>6,085</u>	<u>10,015</u>	<u>3,131</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

七、 在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益

	主要经营地	注册地	业务性质	注册资本	持股 比例(%)	会计处理
合营企业						
科技宇航	上海	上海	飞机维修	美元73	51.00	权益法
上海东联航空	上海	上海	零件维修	美元2	40.00	权益法
民航华东凯亚	上海	上海	提供电脑系统 发展服务	人民币10	41.00	权益法
上海沪特航空	上海	上海	航空器材	人民币30	50.00	权益法
墨尔本飞培	墨尔本	墨尔本	飞行培训	澳元11	50.00	权益法
西安赛峰	西安	西安	飞机维修	美元40	50.00	权益法
联营企业						
东航食品	上海	上海	航空餐食	人民币350	45.00	权益法
东航财务	上海	上海	金融机构	人民币2,000	25.00	权益法
东航进出口	上海	上海	航空器材	人民币80	45.00	权益法
上海普惠	上海	上海	飞发维修	美元40	51.00	权益法
新上海大厦	上海	上海	服务业	人民币167	20.00	权益法
东航传媒	上海	上海	航空广告	人民币200	45.00	权益法
柯林斯维修	上海	上海	航空维修	美元7	35.00	权益法

下表列示了对本集团单项不重要的合营企业的汇总财务信息：

	2018年6月30日	2017年12月31日
投资账面价值合计	<u>601</u>	<u>557</u>
下列各项按照持股比例计算的合计数		
净利润	28	49
其他综合收益	-	-
综合收益总额	<u>28</u>	<u>49</u>

下表列示了对本集团单项不重要的联营企业的汇总财务信息：

	2018年6月30日	2017年12月31日
投资账面价值合计	<u>1,680</u>	<u>1,654</u>
下列各项按照持股比例计算的合计数		
净利润	57	202
其他综合收益	(16)	10
综合收益总额	<u>41</u>	<u>212</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

八、与金融工具相关的风险

1. 金融工具分类

资产负债表日的各类金融工具的账面价值如下：

2018年6月30日

金融资产

	以摊余成本计量的金融资产	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	指定为有效套期工具的衍生工具	合计
货币资金	3,187	-	-	-	3,187
交易性金融资产	-	-	93	-	93
套期工具	-	-	-	289	289
应收票据及应收账款	2,272	-	-	-	2,272
其他应收款	3,796	-	-	-	3,796
其他权益工具投资	-	667	-	-	667
其他非流动资产 (包括一年内到期的部分)	258	-	-	-	258
	<u>9,513</u>	<u>667</u>	<u>93</u>	<u>289</u>	<u>10,562</u>

金融负债

	以摊余成本计量的金融负债	指定为有效套期工具的衍生工具	合计
短期借款	19,703	-	19,703
套期工具	-	43	43
应付票据及应付账款	13,673	-	13,673
其他应付款	5,810	-	5,810
其他流动负债	6,500	-	6,500
长期借款 (包括一年内到期的部分)	15,462	-	15,462
应付债券 (包括一年内到期的部分)	22,715	-	22,715
应付融资租赁款 (包括一年内到期的部分)	69,275	-	69,275
	<u>153,138</u>	<u>43</u>	<u>153,181</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

八、 与金融工具相关的风险(续)

1. 金融工具分类(续)

资产负债表日的各类金融工具的账面价值如下：

2017年12月31日

金融资产

	指定为有效套期 工具的衍生工具	贷款和 应收款项	可供出售 金融资产	合计
金融资产				
货币资金	-	4,656	-	4,656
套期工具	151	-	-	151
应收票据及应收账款	-	2,124	-	2,124
其他应收款	-	3,913	-	3,913
可供出售金融资产	-	-	800	800
其他非流动资产 (包括一年内到期的部分)	-	293	-	293
	<u>151</u>	<u>10,986</u>	<u>800</u>	<u>11,937</u>

金融负债

	其他金融负债	指定为有效套期 工具的衍生工具	合计
短期借款	24,959	-	24,959
套期工具	-	325	325
应付票据及应付账款	12,209	-	12,209
其他应付款	3,939	-	3,939
其他流动负债	10,000	-	10,000
长期借款 (包括一年内到期的部分)	9,055	-	9,055
应付债券	19,787	-	19,787
应付融资租赁款 (包括一年内到期的部分)	<u>66,868</u>	<u>-</u>	<u>66,868</u>
	<u>146,817</u>	<u>325</u>	<u>147,142</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

八、与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险

本集团的经营面临各种金融风险，包括市场风险(主要为外汇风险和利率风险)、信用风险和流动性风险。本集团整体的风险管理计划针对金融市场的不可预见性，力求减少对本集团财务业绩的潜在不利影响。

(a) 市场风险

(i) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，但业务跨越多个国家和地区，取得的收入包含美元、日元及欧元等多种货币；此外，本集团年末外币负债通常大于外币资产，本集团外币的负债项目主要源于以美元计价和结算的购买和租赁飞机以及为此而进行的融资。此外，汇率的波动还将影响本集团自境外采购飞机、航材、航油及机场起降费等成本。因此，本集团可能面临多种外币与人民币汇率变动风险。为此，本集团通过签订外汇远期合约以对冲部分外汇风险。有关外汇远期合约的详细情况参见财务报表附注五、3(b)。

于资产负债表日，本集团持有的主要外币金融资产和外币金融负债见附注五、63。本集团持有的尚未实际交割的外汇远期合约的名义本金参见附注五、3(b)。

对于本集团各类外币金融资产和外币金融负债，如果其他货币对人民币升值或贬值1%，其他因素保持不变，则本集团净利润及其他综合收益的影响列示如下：

	对净利润的影响				对其他综合收益的影响			
	截至2018年 6月30日止 6个月期间		截至2017年 6月30日止 6个月期间		截至2018年 6月30日止 6个月期间		截至2017年 6月30日止 6个月期间	
	升值	贬值	升值	贬值	升值	贬值	升值	贬值
美元	(232)	232	(322)	322	-	-	63	(63)
欧元	(39)	39	(40)	40	-	-	-	-
日元	(24)	24	(1)	1	-	-	-	-
韩元	(7)	7	(7)	7	-	-	-	-
新加坡元	(22)	22	(6)	6	-	-	-	-

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

八、 与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

(a) 市场风险(续)

(ii) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于短期借款、长期借款及应付融资租赁款等带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。

本集团总部财务部门持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，进而影响本集团的经营业绩。本集团通过签订利率互换合约对冲利率风险，有关利率互换合约的详细情况参见附注五、3(a)。

下表为利率风险的敏感性分析，反映了在其他变量不变的假设下，利率下降或上升25个基准点，则本集团净利润及其他综合收益的影响列示如下：

	对净利润的影响				对其他综合收益的影响			
	截至2018年		截至2017年		截至2018年		截至2017年	
	6月30日止		6月30日止		6月30日止		6月30日止	
	6个月期间		6个月期间		6个月期间		6个月期间	
下降	上升	下降	上升	下降	上升	下降	上升	
浮动利率工具	72	(72)	129	(129)	(16)	16	(19)	19

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

八、 与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

(b) 信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金、应收账款、其他应收款及衍生金融工具等。

本集团银行存款主要存放于国有银行、上市银行以及东航财务等信誉良好的金融机构，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的重大损失。

本集团对应收账款设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团对客户信用质量的评价进行控制，已有既定政策仅将机票销售给具有良好信贷记录的销售代理人。此外，本集团大部分销售代理人均已参与各种结算计划或结算系统，这些系统对信贷均有严格的要求。

本集团的应收账款中大部分为应收参与“开账与结算计划”(BSP)的代理人的款项，BSP是国际航协建立的供航空公司和代理人之间使用的销售结算系统。除此以外，本集团并无集中的重大信用风险。

对于其他应收款，本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

本集团衍生金融工具仅通过信誉优良的金融机构进行交易，因此衍生金融工具信用风险较低。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

八、与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

(c) 流动性风险

本集团的主要现金需求来自于飞机、发动机及航材的购置或改良及偿还其相关借款或负债。本集团通过营运业务、银行短期及长期借款、发行债券、融资租赁所得的综合资金来满足营运资金和资本支出的需求。

本集团内各子公司负责监控自身的现金流量预测，总部财务部门在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在集团层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够授信的承诺，以满足营运和资本的资金需求。

于资产负债表日，本集团主要金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

	2018年6月30日			合计
	一年以内	一到五年	五年以上	
金融负债				
短期借款	20,415	-	-	20,415
套期工具	43	-	-	43
应付票据及应付账款	13,673	-	-	13,673
其他应付款	5,810	-	-	5,810
其他流动负债	6,550	-	-	6,550
长期借款(含一年内到期的部分)	4,513	10,556	1,354	16,423
应付债券(含一年内到期的部分)	3,722	15,855	3,380	22,957
应付融资租赁款(含一年内到期的部分)	10,625	41,387	29,527	81,539
	<u>65,351</u>	<u>67,798</u>	<u>34,261</u>	<u>167,410</u>
	2017年12月31日			合计
	一年以内	一到五年	五年以上	
金融负债				
短期借款	25,855	-	-	25,855
套期工具	324	1	-	325
应付票据及应付账款	12,209	-	-	12,209
其他应付款	3,939	-	-	3,939
其他流动负债	10,228	-	-	10,228
长期借款(含一年内到期的部分)	4,272	3,420	1,592	9,284
应付债券(含一年内到期的部分)	705	14,066	8,422	23,193
应付融资租赁款(含一年内到期的部分)	11,651	38,303	30,196	80,150
	<u>69,183</u>	<u>55,790</u>	<u>40,210</u>	<u>165,183</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

八、 与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

(d) 航油价格风险

航油为本集团主要的营运成本之一，因此本集团的业绩受航油价格波动的影响较大。国外航油价格主要受全球市场供求情况影响，而国内航油价格则受国家发展和改革委员会及民航总局等政府机关的监管。

于本报告期间，在其他变量保持不变的情况下，倘若平均航油价格上升或下降5%，本集团航油成本将上升或下降约人民币7.63亿元。(截至2017年6月30日止6个月期间：上升或下降约人民币6.07亿元)。

3. 资本风险管理

本集团资本管理的主要目标是确保本集团持续经营的能力，并保持健康的资本比率，以支持业务发展并使股东价值最大化。

本集团管理资本结构并根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化对其进行调整。本集团不受外部强制性资本要求的约束。本期本集团资本管理的目标、政策或程序未发生变化。

本集团通过资产负债率监控其资本，该比率按照总负债除以总资产计算。于2018年6月30日及2017年12月31日，资产负债率如下：

	2018年6月30日	2017年12月31日
总负债	177,236	170,946
总资产	<u>236,514</u>	<u>227,464</u>
资产负债率	<u>75%</u>	<u>75%</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

九、公允价值的披露

1. 以公允价值计量的金融工具

本集团与多个交易对手(主要是有着较高信用评级的金融机构)订立了衍生金融工具合约。衍生金融工具,包括利率互换合约和外汇远期合约,采用类似于远期定价和互换模型以及现值方法的估值技术进行计量。模型涵盖了多个市场可观察到的输入值,包括即期及远期汇率和利率曲线。于2018年6月30日,衍生金融资产的公允价值,是抵销了归属于衍生交易对手违约风险的信用估值调整之后的净值。交易对手信用风险的变化,对于套期关系中指定衍生工具的套期有效性的评价和其他以公允价值计量的金融工具,均无重大影响。

下表列示了金融工具公允价值层次:

2018年6月30日

	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场报价 (第一层次)	重要可观察 输入值 (第二层次)	重要不可观察 输入值 (第三层次)	
金融资产				
交易性金融资产	93	-	-	93
套期工具				
利率互换合约	-	289	-	289
其他权益工具投资	560	1,002	-	1,562
	<u>653</u>	<u>1,291</u>	<u>-</u>	<u>1,944</u>
金融负债				
套期工具				
利率互换合约	-	5	-	5
外汇远期合约	-	38	-	38
	<u>-</u>	<u>43</u>	<u>-</u>	<u>43</u>

于本报告期间,并无金融资产和金融负债公允价值计量在第一层次和第二层次之间的转移,亦无转入或转出第三层级的情况。

交易性金融资产及部分其他权益工具投资为A股及H股股票投资,公允价值根据2018年6月30日股票市场收盘价的的市场报价确定。

本集团部分其他权益工具投资为非上市权益工具投资,对该等投资的公允价值主要采用市场法计算得出。

本集团对套期工具及其他衍生工具的公允价值主要采用适用的模型以及市场上可用的信息参数计算,并参考市场报价、交易商报价而确定。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

九、 公允价值的披露(续)

1. 以公允价值计量的金融工具(续)

下表列示了金融工具公允价值层次(续):

2017年12月31日

	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场报价 (第一层次)	重要可观察 输入值 (第二层次)	重要不可观察 输入值 (第三层次)	
金融资产				
套期工具				
利率互换合约	-	151	-	151
可供出售金融资产				
上市可供出售 权益工具	693	-	-	693
	<u>693</u>	<u>151</u>	<u>-</u>	<u>844</u>
金融负债				
套期工具				
利率互换合约	-	14	-	14
外汇远期合约	-	311	-	311
	<u>-</u>	<u>325</u>	<u>-</u>	<u>325</u>

于本报告期间，并无金融资产和金融负债公允价值计量在第一层次和第二层次之间的转移，亦无转入或转出第三层级的情况。

以公允价值计量的可供出售权益工具为A股及H股股票投资，公允价值根据2018年6月30日股票市场收盘价的的市场报价确定。

本集团对套期工具及其他衍生工具的公允价值主要采用适用的模型以及市场上可用的信息参数计算，并参考市场报价、交易商报价而确定。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

九、 公允价值的披露(续)

2. 公允价值估值

管理层已经评估了货币资金、应收票据及应收账款、其他应收款、其他流动资产、短期借款、应付票据及应付账款、其他应付款、其他流动负债等，因剩余期限不长，公允价值与账面价值相若。

长期借款、应付债券以及长期应付款，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值。

以下是本集团除账面价值与公允价值相差很小的金融工具、公允价值不能可靠计量的权益工具投资之外的各类别金融工具的账面价值与公允价值：

	账面价值		公允价值	
	2018年6月30日	2017年12月31日	2018年6月30日	2017年12月31日
金融资产				
经营租赁飞机保证金	<u>189</u>	<u>217</u>	<u>163</u>	<u>193</u>
	账面价值		公允价值	
	2018年6月30日	2017年12月31日	2018年6月30日	2017年12月31日
金融负债				
长期借款	11,361	4,924	11,056	4,922
应付债券	19,715	19,787	19,233	18,890
应付融资租赁款	<u>61,028</u>	<u>57,627</u>	<u>58,964</u>	<u>57,352</u>
	<u>92,104</u>	<u>82,338</u>	<u>89,253</u>	<u>81,164</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

十、 关联方关系及其交易

1. 母公司情况

(a) 母公司基本情况

公司	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本
东航集团	国有独资	上海市	刘绍勇	经营集团公司及其投资企业中国家投资形成的全部国有资产和国有股权	14,876

(b) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

	2018年6月30日			2017年12月31日		
	直接持股比例	间接持股比例	最终表决权比例	直接持股比例	间接持股比例	最终表决权比例
东航集团	<u>35.06%</u>	<u>21.31%</u>	<u>56.37%</u>	<u>35.06%</u>	<u>21.31%</u>	<u>56.37%</u>

2. 子公司情况

主要子公司的基本情况及相关信息见附注七、1。

3. 合营企业和联营企业情况

主要合营企业和联营企业的基本情况及相关信息见附注七、2。

4. 其他关联方情况

关联公司名称	与本集团关系
香港中央结算有限公司(“香港中央结算”)	主要股东
东航实业集团有限公司及其下属公司 (“东航实业及其子公司”)	同受东航集团控制
东方航空食品投资有限公司及其下属公司 (“东航食品及其子公司”)	同受东航集团控制
东方航空物流有限公司及其下属公司 (“东航物流及其子公司”)	同受东航集团控制
上海东航投资有限公司	同受东航集团控制
东航国际融资租赁有限公司及其下属公司 (“东航租赁及其子公司”)	同受东航集团控制

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

十、 关联方关系及其交易(续)

4. 其他关联方情况(续)

关联公司名称	与本集团关系
东方航空产业投资有限公司(“东航产投”)	同受东航集团控制
东航金控有限责任公司(“东航金控”)	同受东航集团控制
东航国际控股(香港)有限公司(“东航国际”)	同受东航集团控制
东方航空进出口有限公司及其下属公司 (“东航进出口及其子公司”)	联营公司
中国民航信息网络股份有限公司(“中航信”)	同一公司董事
中国航空器材有限责任公司及其下属公司 (“中航材及其子公司”)	同一公司董事
Air France - KLM 集团公司(“法荷航”)	同一公司董事

5. 关联交易

(a) 购销商品、提供和接受劳务

关联方	关联交易内容	截至2018年	截至2017年
		6月30日止 6个月期间 金额	6月30日止 6个月期间 金额
采购商品			
东航食品及其子公司	采购餐食及机舱供应品	634	556
东航实业及其子公司	采购餐食及机舱供应品	30	37
东航进出口及其子公司	采购餐食及机舱供应品	34	22
		<u>698</u>	<u>615</u>
接受劳务			
东航进出口及其子公司	购买飞机、飞行设备、飞行 设备零件及其他固定资产 及飞机维修所支付的0.1% 至2%的手续费	94	63
上海普惠	接受飞机及发动机的维修及 保养服务	1,347	957
科技宇航	接受飞机及发动机的维修及 保养服务	129	135
上海东联航空	接受飞机及发动机的维修及 保养服务	64	78
上海沪特航空	接受飞机及发动机的维修及 保养服务	34	26
		<u>1,574</u>	<u>1,196</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

十、 关联方关系及其交易(续)

5. 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

关联方	关联交易内容	截至2018年	截至2017年
		6月30日止 6个月期间 金额	6月30日止 6个月期间 金额
接受劳务(续)			
东航进出口及其子公司	接受物流运输服务	48	-
东航传媒	接受客舱清洁服务	9	9
东航传媒	接受广告服务	9	9
民航华东凯亚	接受系统服务	6	2
东航实业及其子公司	接受汽车修理服务、飞机维修生产服务、供应运输生产车辆设备及机上供应品	31	38
柯林斯维修	接受设备生产及维修服务	13	16
东航实业及其子公司	接受设备生产及维修服务	17	22
		30	38
东航实业及其子公司	接受物业管理及绿化养护服务	63	20
东航实业及其子公司	接受酒店住宿服务	66	19
中航信	接受民航信息网络服务	333	343
墨尔本飞培	接受飞行培训服务	30	28
东航物流及其子公司	接受客机腹舱委托经营服务*	32	44
东航物流及其子公司	接受客机腹舱承包经营服务*	80	-
东航物流及其子公司	接受飞行员转入	22	7
东航物流及其子公司	接受货站业务保障服务	8	2
中航材及其子公司	接受航材保障服务	51	67
法荷航	接受航空运输合作及保障服务	209	-

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

十、 关联方关系及其交易(续)

5. 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

关联方	关联交易内容	截至2018年	截至2017年
		6月30日止 6个月期间 金额	6月30日止 6个月期间 金额
<u>提供劳务</u>			
东航传媒	媒体资源独家经营 使用费收入	8	7
东航物流及其子公司	货运物流业务保障服务	50	42
东航物流及其子公司	客机腹舱承包经营*	912	-
法荷航	提供航空运输合作及 保障服务	440	-
<u>存款业务</u>			
东航财务	存款利息收入	31	8
<u>借款业务</u>			
东航集团	贷款利息支出	2	-

*根据本公司与东航物流子公司中国货运航空有限公司(“中货航”)于2017年1月1日签订的客机腹舱委托经营协议, 本公司与中货航对其代收的腹舱承运收入, 代付的因客机腹舱业务产生的相关系统使用费, 分别进行结算, 并相应支付自2018年1月1日至3月31日的委托经营费用人民币32百万元。根据本公司与中货航于2018年3月1日签定的《关于中国货运航空有限公司承包经营中国东方航空股份有限公司客机腹舱的协议书》和《关于中国货运航空有限公司承包经营中国东方航空股份有限公司客机腹舱运营费用协议书》, 本公司将客机腹舱业务长期承包给中货航经营, 于2018年4月1日开始向中货航收取承包费, 并向中货航支付承包经营费用。本公司自2018年4月1日至6月30日获得承包经营收入人民币912百万元, 并相应支付承包经营费用人民币80百万元。

- (i) 本集团与关联方之间采购和接受/提供劳务的价格以市场价格为基础协商确定, 并按本集团与关联方签订的条款和协议执行。
- (ii) 本集团的关联方之间的存款/贷款参照银行存款/贷款基准利率基础上经双方协商确定。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

十、 关联方关系及其交易(续)

5. 关联交易(续)

(b) 租赁

根据本公司与东航集团签订的租赁合同，东航集团向本公司出租位于西安及昆明的36项土地物业及位于太原、石家庄、甘肃及云南的267项大厦物业及相关建设、基建及设施。租赁期限为2015年1月1日至2019年12月31日。截至2018年6月30日止6个月期间的租金为人民币27百万元(截至2017年6月30日止6个月期间：人民币27百万元)。

本公司与东航租赁于2017年8月10日签署了《飞机经营性租赁协议》。截至2018年6月30日，东航租赁向本集团以经营租赁方式出租飞机5架配置于中联航的机队，租金为每月不超过380,000美元/架；出租飞机1架配置于东航股份的机队，租金为每月574,644美元/架。租赁期限为2017年8月21日至2030年5月30日。截至2018年6月30日止6个月期间的租金为人民币58百万元(截至2017年6月30日止6个月期间：无)。

本公司与东航租赁于2016年4月28日签署了《2017-2019年度飞机融资租赁框架协议》。截至2018年6月30日，东航租赁向本集团以融资租赁方式出租飞机42架。该批飞机分别配置于东航股份、东航江苏、东航云南以及中联航的机队。租赁期限为2016年9月6日至2028年6月15日。截至2018年6月30日止6个月期间的租金为人民币1,808百万元(截至2017年6月30日止6个月期间：人民币664百万元)。

(c) 股权转让及其他

本公司与东航集团下属全资子公司东航实业于2017年12月29日签署了有关上航酒店的股权转让协议，本公司及子公司向东航实业转让其持有的上航酒店100%股权。股权转让价格按照独立第三方评估机构的评估价格确定为人民币7,100万元。上述股权转让关联交易已于2018年2月完成全部股权转让手续。详见附注六。

根据本公司与东航集团下属全资子公司上海东航投资有限公司(“东航投资”)签订的虹桥地块六宗土地地上附属物补偿协议和虹桥地块六宗土地使用权转让交易协议，合同总价款为人民币808百万元。截至2018年6月30日，本公司已预收东航投资人民币269百万元。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

十、 关联方关系及其交易(续)

6. 关联方应收、应付款项余额

	2018年6月30日	2017年12月31日
应收票据及应收账款		
东航物流	162	194
东航食品	1	1
东航进出口	80	-
	<u>243</u>	<u>195</u>
预付款项		
东航进出口	65	43
东航食品	5	-
	<u>70</u>	<u>43</u>
其他应收款		
东航进出口	293	336
东航食品	136	135
东航传媒	-	28
东航实业	7	2
东航集团	11	9
科技宇航	-	10
中航信	6	5
其他	5	1
	<u>458</u>	<u>526</u>
应付票据及应付账款		
东航进出口	254	51
中航信	333	551
东航食品	337	40
上海普惠	491	578
东航实业	87	50
科技宇航	104	106
上海东联航空	49	16
柯林斯维修	1	1
东航集团	593	155
东航传媒	8	2
上海沪特航空	24	25
中航材	10	9
墨尔本飞培	267	316
	<u>2,558</u>	<u>1,900</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

十、 关联方关系及其交易(续)

6. 关联方应收、应付款项余额(续)

	2018年6月30日	2017年12月31日
预收款项		
东航投资	<u>-</u>	<u>269</u>
合同负债		
东航投资	<u>269</u>	<u>-</u>
其他应付款		
东航集团	348	151
东航国际	135	-
东航金控	24	-
香港中央结算	215	-
东航进出口	43	2
东航食品	2	1
东航实业	27	25
东航传媒	3	-
其他	<u>110</u>	<u>4</u>
	<u>907</u>	<u>183</u>
长期应付款		
东航租赁	<u>12,835</u>	<u>11,934</u>

除应付东航租赁款外，所有应收及应付关联方款项，均为贸易性质、不带息并给与与贸易客户相同的正常还款期。

7. 关联方存款、贷款余额

	平均年利率		2018年 6月30日	2017年 12月31日
	截至2018年 6月30日止 6个月期间	截至2017年 6月30日止 6个月期间		
银行存款				
东航财务	<u>0.35%</u>	<u>0.35%</u>	<u>1,673</u>	<u>4,053</u>
长期借款				
东航集团	<u>3.70%</u>	<u>3.48%</u>	<u>528</u>	<u>28</u>
委托贷款				
墨尔本飞培	<u>8.00%</u>	<u>-</u>	<u>22</u>	<u>-</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

十、 关联方关系及其交易(续)

8. 关联方担保

担保方	被担保内容	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
东航集团	人民币债券	4,800	2013年3月18日	2023年3月18日	否
东航集团	人民币债券	1,500	2017年10月24日	2026年10月24日	否
东航集团	人民币债券	1,500	2017年10月24日	2026年10月24日	否

十一、 承诺及或有事项

1. 重要承诺事项

	2018年6月30日	2017年12月31日
已签约但尚未拨备：		
资本承诺	80,080	94,602
投资承诺	<u>104</u>	<u>208</u>
	<u>80,184</u>	<u>94,810</u>

2. 或有事项

于2018年6月30日，本集团并无须作披露的重大或有事项。

十二、 资产负债表日后事项

2018年7月10日，本公司第八届董事会第15次普通会议审议通过《关于中国东方航空股份有限公司向特定对象非公开发行A股股票和非公开发行H股股票方案的议案》，本公司拟向上海吉祥航空股份有限公司(以下简称“吉祥航空”)、上海均瑶(集团)有限公司及或其指定子公司、中国国有企业结构调整基金股份有限公司非公开发行A股股票，发行数量不超过1,616,438,355股(含本数)，募集资金总额不超过人民币1,180,000.00万元(含本数)。与此同时，本公司拟向吉祥航空及或其指定控股子公司非公开发行不超过517,677,777股H股股票(含本数)，募集资金总额不超过港币355,030.00万元(含本数)。本次非公开发行A股股票和非公开发行H股股票互为条件。本议案尚需获得公司股东大会及相关政府机构的批准或核准。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

十三、其他重要事项

1. 作为承租人

(a) 经营租赁

根据已签订的不可撤销的经营性租赁合同，本集团未来最低应支付租金汇总如下：

	2018年6月30日	2017年12月31日
一年以内	4,074	3,380
一到五年	11,056	9,991
五年以上	<u>8,641</u>	<u>7,565</u>
	<u>23,771</u>	<u>20,936</u>

(b) 融资租赁

本集团通过融资租赁租入固定资产，未来应支付租金汇总如下：

	2018年6月30日	2017年12月31日
一年以内	10,625	11,651
一到五年	41,387	38,303
五年以上	<u>29,527</u>	<u>30,196</u>
	<u>81,539</u>	<u>80,150</u>

2. 分部信息

出于管理目的，本集团根据产品和服务划分成业务单元，本集团有如下2个报告分部：

- 航空营运业务分部包括客运及货运服务；
- 其他业务分部包括旅游服务、酒店服务等个别非重大的经营分部，本集团将其合并为其他业务分部。

管理层出于配置资源和评价业绩的决策目的，对各业务单元的经营成果分开进行管理。分部业绩，以报告的分部收入为基础进行评价。

分部资产不包括长期股权投资、交易性金融资产、其他权益工具投资及套期工具，原因在于这些资产均由本集团统一管理。

经营分部间的转移定价，以市场价格为基础协商确定，并按本集团分部之间签订的条款和协议执行。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

十三、其他重要事项(续)

2. 分部信息(续)

(a) 报告分部的营业收入、利润总额、资产及负债等信息列示如下：

	航空营运分部		其他业务分部		分部抵销		未分配项目(i)		合计	
	截至2018年 6月30日止 6个月期间	截至2017年 6月30日止 6个月期间	截至2018年 6月30日止 6个月期间	截至2017年 6月30日止 6个月期间	截至2018年 6月30日止 6个月期间	截至2017年 6月30日止 6个月期间	截至2018年 6月30日止 6个月期间	截至2017年 6月30日止 6个月期间	截至2018年 6月30日止 6个月期间	截至2017年 6月30日止 6个月期间
对外交易收入	52,533	46,340	1,889	1,680	-	-	-	-	54,422	48,020
分部间交易收入	-	-	379	334	(379)	(334)	-	-	-	-
利息收入	54	31	164	48	(166)	(50)	-	-	52	29
利息费用	1,880	1,337	156	117	(166)	(50)	-	-	1,870	1,404
资产减值损失	5	9	1	-	-	-	-	-	6	9
折旧和摊销费用	7,415	6,636	115	85	-	-	-	-	7,530	6,721
利润总额	2,512	3,818	326	46	-	-	333	1,915	3,171	5,779
资本性开支(ii)	13,088	15,259	598	184	-	-	-	-	13,686	15,443

	航空营运分部		其他业务分部		分部抵销		未分配项目(i)		合计	
	2018年 6月30日	2017年 12月31日	2018年 6月30日	2017年 12月31日	2018年 6月30日	2017年 12月31日	2018年 6月30日	2017年 12月31日	2018年 6月30日	2017年 12月31日
资产总额	218,485	216,591	17,061	13,376	(3,263)	(5,514)	4,231	3,011	236,514	227,464
负债总额	165,540	165,148	14,701	11,301	(3,263)	(5,514)	258	11	177,236	170,946

(i) 未分配项目主要包括长期股权投资、交易性金融资产、其他权益工具投资、套期工具及其投资收益。

(ii) 资本性开支主要包括投资性房地产、固定资产、无形资产、在建工程及长期待摊费用的本期增加额。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

十三、其他重要事项(续)

2. 分部信息(续)

(b) 其他信息

地理信息

营业收入

	截至2018年 6月30日止 6个月期间	截至2017年 6月30日止 6个月期间
国内	36,442	32,171
国际	16,057	14,135
港澳台地区	<u>1,923</u>	<u>1,714</u>
	<u>54,422</u>	<u>48,020</u>

本集团主要收入来源于飞机资产，该等飞机均在中国注册。由于本集团的飞机可在不同航线中自由使用，没有将非流动资产在不同地区中合理分配的基础，因此并未按照地区来披露非流动资产。除飞机以外，本集团大部分非流动资产(不含金融工具)均位于中国。

截至2018年6月30日止6个月期间本集团无大于集团总收入10%的个别客户(截至2017年6月30日止6个月期间：无)。

十四、公司财务报表附注

1. 应收票据及应收账款

	2018年6月30日	2017年12月31日
应收票据	-	-
应收账款	<u>1,867</u>	<u>2,876</u>
	1,867	2,876
减：坏账准备	<u>94</u>	<u>64</u>
	<u>1,773</u>	<u>2,812</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

十四、 公司财务报表附注

1. 应收票据及应收账款(续)

应收账款

应收账款的账龄分析如下:

	2018年6月30日	2017年12月31日
1年以内	1,761	2,780
1年至2年	34	25
2年至3年	17	15
3年以上	<u>55</u>	<u>56</u>
	1,867	2,876
减: 应收账款坏账准备	<u>94</u>	<u>64</u>
	<u><u>1,773</u></u>	<u><u>2,812</u></u>

应收账款按类别分析如下:

	2018年6月30日			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提 比例(%)
单项评估预期信用 损失计提坏账准备	31	1.66	31	100.00
按信用风险特征组合 评估预期信用损失 计提坏账准备	<u>1,836</u>	<u>98.34</u>	<u>63</u>	3.43
	<u><u>1,867</u></u>	<u><u>100.00</u></u>	<u><u>94</u></u>	

	2017年12月31日			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提 比例(%)
单项金额重大单独 计提坏账准备	-	-	-	-
按信用风险特征组合 计提坏账准备	2,840	98.75	28	0.99
单项金额不重大但 单独计提坏账准备	<u>36</u>	<u>1.25</u>	<u>36</u>	100.00
	<u><u>2,876</u></u>	<u><u>100.00</u></u>	<u><u>64</u></u>	

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

十四、 公司财务报表附注(续)

1. 应收票据及应收账款(续)

于2017年12月31日，无单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款。

于2017年12月31日，单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	<u>36</u>	<u>36</u>	<u>100.00</u>	(1)

(1) 本公司部分机票销售代理人出现财务困难等情况，本公司认为该等应收款项难以收回，因此根据预计损失率计提相应的坏账准备。

本集团采用账龄分析法计提坏账准备的应收账款情况如下：

	2018年6月30日			2017年12月31日		
	估计发生违约 的账面余额	预期信用 损失率(%)	整个存续期 预期信用损失	账面余额	计提比例(%)	坏账准备
1年以内	1,761	0.34	6	2,780	-	-
1至2年	34	50.00	17	25	4.00	1
2至3年	17	94.12	16	15	46.67	7
3至4年	10	100.00	10	10	100.00	10
4至5年	9	100.00	9	10	100.00	10
5年以上	5	100.00	5	-	100.00	-
	<u>1,836</u>	<u>3.43</u>	<u>63</u>	<u>2,840</u>	<u>2.23</u>	<u>28</u>

应收关联方的应收账款如下：

	2018年6月30日	2017年12月31日
子公司	98	1,157
其他关联公司	<u>102</u>	<u>381</u>
	<u>200</u>	<u>1,538</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

十四、 公司财务报表附注(续)

2. 其他应收款

	2018年6月30日	2017年12月31日
应收购飞机及发动机回扣款及返还款	1,738	944
应收出口退税	869	1,387
应收航线补贴	804	574
租赁押金	164	170
应收股利	145	185
应收关联方	10,054	12,114
其他	<u>554</u>	<u>424</u>
	14,328	15,798
减：坏账准备	<u>159</u>	<u>159</u>
	<u>14,169</u>	<u>15,639</u>

其他应收款的账龄分析如下：

	2018年6月30日	2017年12月31日
1年以内	13,355	15,067
1年至2年	289	114
2年至3年	114	225
3年以上	<u>570</u>	<u>392</u>
	14,328	15,798
减：其他应收款坏账准备	<u>159</u>	<u>159</u>
	<u>14,169</u>	<u>15,639</u>

其他应收款按类别分析如下：

	2018年6月30日			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提 比例(%)
单项评估预期信用 损失计提坏账准备	14,328	100.00	159	1.11
按信用风险特征组 评估预期信用损失 计提坏账准备	-	-	-	-
	<u>14,328</u>	<u>100.00</u>	<u>159</u>	

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

十四、 公司财务报表附注(续)

2. 其他应收款(续)

其他应收款按类别分析如下(续):

	2017年12月31日			
	账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提 比例(%)
单项金额重大单独 计提坏账准备	101	0.64	101	100.00
按信用风险特征组合 计提坏账准备	15,697	99.36	58	0.37
单项金额不重大但 单独计提坏账准备	-	-	-	-
	<u>15,798</u>	<u>100.00</u>	<u>159</u>	

于2017年12月31日, 单独进行减值测试并单项计提坏账准备的其他应收款计提如下:

	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
单项金额重大 - 租赁押金	<u>101</u>	<u>101</u>	<u>100.00</u>	回收困难

本集团采用账龄分析法计提坏账准备的其他应收款情况如下:

	2018年6月30日			2017年12月31日		
	估计发生违约 的账面余额	预期信用 损失率(%)	预期信用损失	账面余额	计提比例(%)	坏账准备
1年以内	-	-	-	15,067	-	-
1至2年	-	-	-	114	-	-
2至3年	-	-	-	225	-	-
3至4年	-	-	-	154	0.65	1
4至5年	-	-	-	57	10.53	6
5年以上	-	-	-	80	63.75	51
	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>15,697</u>	<u>0.37</u>	<u>58</u>

本公司截至2018年6月30日止6个月期间无依据本集团的坏账核销政策实际核销的其他应收款(截至2017年6月30日止6个月期间: 无)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

十四、公司财务报表附注(续)

2. 其他应收款(续)

应收关联方的其他应收款分析如下：

	2018年6月30日	2017年12月31日
东航集团	11	9
子公司	9,762	11,806
合营企业	10	10
联营企业	265	289
其他关联公司	<u>6</u>	<u>-</u>
	<u>10,054</u>	<u>12,114</u>

3. 长期股权投资

	2018年6月30日	2017年12月31日
子公司 (a)	12,978	12,978
合营企业 (b)	550	506
联营企业 (c)	<u>1,665</u>	<u>1,620</u>
	<u>15,193</u>	<u>15,104</u>

于2018年6月30日，本公司不存在长期股权投资变现的重大限制。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

十四、公司财务报表附注(续)

3. 长期股权投资(续)

(a) 子公司

	2017年 12月31日	本期增加	本期减少	2018年 6月30日	期初持股 比例(%)	期末持股 比例(%)	本期宣告 分派的 现金股利
东航江苏	1,441	-	-	1,441	62.56	62.56	-
东航武汉	1,708	-	-	1,708	60.00	60.00	-
飞培	701	-	-	701	100.00	100.00	-
上航有限	500	-	-	500	100.00	100.00	-
东航物流	-	-	-	-	-	-	-
东方公务航空	50	-	-	50	100.00	100.00	-
东航云南	2,380	-	-	2,380	90.36	90.36	-
东航香港	230	-	-	230	100.00	100.00	-
中联航	1,285	-	-	1,285	100.00	100.00	-
东航大酒店	75	-	-	75	100.00	100.00	-
上航国旅	118	-	-	118	100.00	100.00	-
东航技术 研发中心	498	-	-	498	100.00	100.00	-
东航技术	3,888	-	-	3,888	100.00	100.00	-
东航电商	50	-	-	50	100.00	100.00	-
其他	54	-	-	54			-
	<u>12,978</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>12,978</u>			<u>-</u>
	2016年 12月31日	本年增加	本年减少	2017年 12月31日	年初持股 比例(%)	年末持股 比例(%)	本年宣告 分派的 现金股利
东航江苏	1,441	-	-	1,441	62.56	62.56	63
东航武汉	1,708	-	-	1,708	60.00	60.00	78
飞培	701	-	-	701	100.00	100.00	205
上航有限	500	-	-	500	100.00	100.00	-
东航物流	1,670	-	1,670	-	100.00	-	-
东方公务航空	50	-	-	50	100.00	100.00	3
东航云南	2,380	-	-	2,380	90.36	90.36	-
东航香港	230	-	-	230	100.00	100.00	-
中联航	1,285	-	-	1,285	100.00	100.00	-
东航大酒店	75	-	-	75	100.00	100.00	-
上航国旅	118	-	-	118	100.00	100.00	-
东航技术 研发中心	498	-	-	498	100.00	100.00	-
东航技术	3,888	-	-	3,888	100.00	100.00	-
东航电商	50	-	-	50	100.00	100.00	-
其他	48	243	237	54			-
	<u>14,642</u>	<u>243</u>	<u>1,907</u>	<u>12,978</u>			<u>349</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

十四、公司财务报表附注(续)

3. 长期股权投资(续)

(b) 合营企业

	2017年 12月31日	本期增减变动				2018年 6月30日
		追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	其他权 益变动	
科技宇航	300	-	20	-	-	320
民航华东凯亚	109	-	6	-	-	115
上海东联航空	44	-	3	-	-	47
上海沪特航空	38	-	2	-	-	40
西安赛峰	15	16	(3)	-	-	28
	<u>506</u>	<u>16</u>	<u>28</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>550</u>

	2016年 12月31日	本年增减变动				2017年 12月31日
		追加 投资	减少 投资	权益法下 投资损益	宣告现金 股利	
科技宇航	294	-	-	27	(21)	300
民航华东凯亚	101	-	-	12	(4)	109
上海东联航空	38	-	-	14	(8)	44
上海沪特航空	36	-	-	2	-	38
西安赛峰	-	17	-	(2)	-	15
	<u>469</u>	<u>17</u>	<u>-</u>	<u>53</u>	<u>(33)</u>	<u>506</u>

(c) 联营企业

	2017年 12月31日	本期增减变动				2018年 6月30日
		追加 投资	减少 投资	权益法下 投资损益	其他权 益变动	
东航食品	252	-	-	(8)	-	244
东航财务	632	-	-	17	(16)	633
东航进出口	125	-	-	25	-	150
上海普惠	269	-	-	20	-	289
新上海大厦	57	-	-	5	(10)	52
东航传媒	174	-	-	12	-	186
柯林斯维修	42	-	-	3	-	45
其他	69	-	-	1	(4)	66
	<u>1,620</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>75</u>	<u>(16)</u>	<u>1,665</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

十四、 公司财务报表附注(续)

3. 长期股权投资(续)

(c) 联营企业(续)

	2016年 12月31日	本年增减变动				宣告现金 股利	2017年 12月31日
		追加 投资	减少 投资	权益法下 投资损益	其他权 益变动		
东航食品	283	-	-	47	-	(78)	252
东航财务	593	-	-	35	10	(6)	632
东航进出口	85	-	-	54	-	(14)	125
上海普惠	223	-	-	46	-	-	269
新上海大厦	55	-	-	11	-	(9)	57
东航传媒	179	-	-	23	-	(28)	174
柯林斯维修	41	-	-	6	-	(5)	42
其他	60	14	-	(4)	-	(1)	69
	<u>1,519</u>	<u>14</u>	<u>-</u>	<u>218</u>	<u>10</u>	<u>(141)</u>	<u>1,620</u>

4. 营业收入和成本

	截至2018年6月30日止6个月期间		截至2017年6月30日止6个月期间	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	30,927	28,368	27,070	24,787
其他业务	<u>1,268</u>	<u>877</u>	<u>1,150</u>	<u>765</u>
	<u><u>32,195</u></u>	<u><u>29,245</u></u>	<u><u>28,220</u></u>	<u><u>25,552</u></u>

(a) 主营业务收入

本公司的主营业务收入均来自于航空运输业务。

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	截至2018年6月30日止6个月期间		截至2017年6月30日止6个月期间	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
地面服务	693	492	606	418
飞机经营性 租赁租金	223	201	229	209
其他	<u>352</u>	<u>184</u>	<u>315</u>	<u>138</u>
	<u><u>1,268</u></u>	<u><u>877</u></u>	<u><u>1,150</u></u>	<u><u>765</u></u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

十四、 公司财务报表附注(续)

5. 投资收益

	截至2018年 6月30日止 6个月期间	截至2017年 6月30日止 6个月期间
权益法核算的长期股权投资收益	103	145
成本法核算的长期股权投资收益	-	78
处置子公司产生的投资收益	-	763
以公允价值计量且其变动计入当期损益的 金融资产在持有期间取得的投资收益	5	-
可供出售金融资产在持有期间 取得的投资收益	-	2
	<u>108</u>	<u>988</u>

本公司不存在投资收益汇回的重大限制。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2018年6月30日

人民币百万元

十四、 公司财务报表附注(续)

6. 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

	截至2018年 6月30日止 6个月期间	截至2017年 6月30日止 6个月期间
净(亏损)/利润	95	1,858
加：信用减值损失	1	-
固定资产折旧	4,528	4,028
投资性房地产折旧	1	1
无形资产摊销	92	82
长期待摊费用摊销	163	125
处置固定资产、无形资产 和其他长期资产的净亏损/(收益)	1	(2)
公允价值变动收益	(243)	-
财务费用	2,137	501
投资收益	(108)	(988)
递延所得税资产增加	(16)	-
递延所得税负债减少	(9)	(16)
存货的减少	12	-
经营性应收项目的减少	3,193	1,460
经营性应付项目的减少	(3,547)	(3,696)
经营活动产生的现金流量净额	<u>6,300</u>	<u>3,353</u>

(b) 现金及现金等价物净变动情况

	截至2018年 6月30日止 6个月期间	截至2017年 6月30日止 6个月期间
现金及现金等价物的期末余额	2,135	7,394
减：现金及现金等价物期初余额	<u>3,882</u>	<u>976</u>
现金及现金等价物净(减少)/增加额	<u>(1,747)</u>	<u>6,418</u>

中国东方航空股份有限公司

补充资料

2018年6月30日

人民币百万元

一、 非经常性损益明细表

	截至2018年 6月30日止 6个月期间	截至2017年 6月30日止 6个月期间
非流动资产处置净损失	(10)	(2)
处置长期股权投资产生的投资损益	-	12
处置子公司产生的收益	-	1,754
处置可供出售金融资产的收益	-	-
计入当期损益的政府补助(与正常经营业务密切相关,符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外)	141	576
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	5	-
持有交易性金融资产产生的公允价值变动损益	(30)	-
其他营业外收入	137	125
其他营业外支出	(4)	(6)
所得税影响额	(53)	(365)
少数股东权益影响额(税后)	(22)	(28)
	<u>164</u>	<u>2,066</u>

非经常性损益明细表编制基础:

根据中国证监会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号—非经常性损益【2008】》的规定,非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系,以及虽与正常经营业务相关,但由于其性质特殊和偶发性,影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力做出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

本集团超过规定结算时限的票证收入是由本集团票证销售引起的,其与本集团无须返还和承运的团体订座预付款收入都与本集团业务密切相关并且为本集团持续的收入。因此,本集团将超过规定结算时限的票证收入和无须返还和承运的团体订座预付款收入界定为经常性损益项目。

本集团收到若干合作航线收入、航线补贴属于与本集团正常经营业务密切相关且符合国家政策规定的收入。因此,本集团将此类收入归类为经常性损益项目。

此外,本集团通过衍生工具以控制市场利率波动风险、汇率波动风险等风险对本集团经营的影响。本集团认为,该等业务与本公司正常经营业务直接相关且本公司于近年来一直从事该等业务,因此将该等业务产生的损益归类为经常性损益项目。

中国东方航空股份有限公司

补充资料(续)

2018年6月30日

人民币百万元

二、 净资产收益率和每股收益

截至2018年6月30日止6个月期间

	加权平均净 资产收益率(%)	每股收益	
		基本	稀释
归属于公司普通股股东的净利润	4.13%	0.1578	0.1578
扣除非经常性损益后归属于公司 普通股股东的净利润	3.83%	0.1465	0.1465

截至2017年6月30日止6个月期间

	加权平均净 资产收益率(%)	每股收益	
		基本	稀释
归属于公司普通股股东的净利润	8.79%	0.3005	0.3005
扣除非经常性损益后归属于公司 普通股股东的净利润	4.61%	0.1577	0.1577

净资产收益率和每股收益根据中国证监会公告【2010】2号《公开发行证券的公司信息披露编报规则第9号—净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010年修订)的规定计算。

中国东方航空股份有限公司

补充资料(续)

2018年6月30日

人民币百万元

三、 中国与国际财务报告准则编报差异调节表

按中国企业会计准则编制的财务报表与按国际财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下:

	归属于母公司股东的净利润		归属于母公司股东的净资产	
	截至2018年 6月30日止 6个月期间	截至2017年 6月30日止 6个月期间	2018年 6月30日	2017年 12月31日
按中国企业会计准则列报金额	2,283	4,347	55,640	53,106
差异项目及金额				
无形资产(商誉)(a)	-	-	2,242	2,242
由于不同折旧年限而造成 飞机、发动机折旧费用及 减值准备的差异(b)	(4)	(6)	17	21
少数股东权益/损益(c)	-	-	(6)	(6)
其他	-	-	(3)	(3)
按国际财务报告准则列报金额	<u>2,279</u>	<u>4,341</u>	<u>57,890</u>	<u>55,360</u>

差异原因说明如下:

- (a) 在国际财务报告准则及中国企业会计准则下,对吸收合并上航股份的合并成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同,因而就本次吸收合并所确认的无形资产(商誉)的价值有所不同。
- (b) 在中国企业会计准则下,于2001年6月30日前,飞机及发动机的折旧以其成本减去3%的残值后按10至15年之预计可使用年限以直线法计提折旧;自2001年7月1日起,飞机及发动机的折旧以成本减去5%残值后,按预计可使用年限15至20年计提折旧,此变更采用未来适用法处理。由于国际财务报告准则下飞机及发动机折旧年限一直为15至20年,以致在执行上述变更当年相关飞机及发动机在中国企业会计准则下的账面净值与国际财务报告准则的账面净值不同。
- (c) 为以上项目对少数股东损益、权益之影响。