

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國國際航空股份有限公司
AIR CHINA LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：00753)

截至二零一八年六月三十日止六個月中期業績

本公司董事會於二零一八年八月三十日召開的董事會會議上通過(其中包括)本集團截至二零一八年六月三十日止六個月的未經審計中期業績。

 截至二零一八年六月三十日止六個月中期業績

董事會宣佈本集團截至二零一八年六月三十日止六個月的未經審計中期業績如下：

簡明綜合損益表

截至二零一八年六月三十日止六個月期間

	附註	截至六月三十日止六個月 二零一八年 人民幣千元 (未經審計)	二零一七年 人民幣千元 (未經審計)
收入	3A	64,242,322	57,380,618
其他收入及利得	4	1,972,760	1,365,854
		<u>66,215,082</u>	<u>58,746,472</u>
經營費用			
航空油料成本		(17,581,987)	(13,629,016)
員工薪酬成本		(11,596,358)	(10,525,998)
起降及停機費用		(7,370,150)	(6,656,849)
折舊及攤銷		(7,025,077)	(6,538,174)
飛機經營租賃費用		(3,503,772)	(3,675,180)
飛機保養、維修及大修成本		(3,415,660)	(3,111,576)
航空餐飲費用		(1,806,920)	(1,638,989)
其他航班經營費用		(4,180,080)	(3,866,439)
銷售及營銷費用		(2,114,512)	(2,166,118)
行政管理費用		(589,720)	(642,784)
其他經營租賃費用		(572,748)	(481,165)
減值轉回(損失)淨額		183,337	(6,479)
		<u>(59,573,647)</u>	<u>(52,938,767)</u>
經營利潤	5	6,641,435	5,807,705
利息收入		59,682	89,706
利息支出	6	(1,370,145)	(1,592,410)
應佔聯營企業利潤		77,487	(513,836)
應佔合營企業利潤		115,289	112,988
匯兌(損失)收益淨額		(517,697)	1,269,684
		<u>5,006,051</u>	<u>5,173,837</u>
稅前利潤		5,006,051	5,173,837
所得稅費用	7	(1,101,553)	(1,253,054)
本期利潤		<u>3,904,498</u>	<u>3,920,783</u>
以下人士應佔：			
— 本公司股東		3,476,157	3,340,730
— 非控股股東		428,341	580,053
		<u>3,904,498</u>	<u>3,920,783</u>
每股利潤			
— 基本及攤薄	9	人民幣25.31分	人民幣25.32分

簡明綜合損益及其他綜合收益表

截至二零一八年六月三十日止六個月期間

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 人民幣千元 (未經審計)	二零一七年 人民幣千元 (未經審計)
本期利潤	<u>3,904,498</u>	<u>3,920,783</u>
本期其他綜合收益		
不能於以後期間重分類至損益：		
－對設定受益計劃淨額的重新計量	(8,030)	(17,922)
－以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具 之公允價值淨變動	(11,203)	—
－應佔聯營企業和合營企業的其他綜合收益	(1,436)	—
－不能於以後期間重分類至損益項目的所得稅影響	<u>2,801</u>	<u>—</u>
可能於以後期間重分類至損益：		
－於下列項目之公允價值淨變動：		
可供出售投資	—	107,727
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的 債務工具	5,234	—
－外幣報表折算差額	171,814	(636,313)
－應佔聯營企業和合營企業的其他綜合收益	936,330	(133,787)
－可能於以後期間重分類至損益項目的所得稅影響	<u>(1,299)</u>	<u>(26,932)</u>
本期其他綜合收益，扣除相關所得稅	<u>1,094,211</u>	<u>(707,227)</u>
本期綜合收益總額	<u><u>4,998,709</u></u>	<u><u>3,213,556</u></u>
以下人士應佔：		
－本公司股東	4,569,603	2,616,771
－非控股股東	<u>429,106</u>	<u>596,785</u>
本期綜合收益總額	<u><u>4,998,709</u></u>	<u><u>3,213,556</u></u>

簡明綜合財務狀況表

二零一八年六月三十日

	附註	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
非流動資產			
物業、廠房及設備		169,911,576	168,536,471
預付土地租賃款		3,269,042	3,300,124
投資性房地產		832,364	674,738
無形資產		56,617	76,021
商譽		1,099,975	1,099,975
應佔聯營企業權益		15,352,023	14,199,540
應佔合營企業權益		1,210,155	1,239,396
預付飛機及航空設備款項		24,147,908	20,480,204
經營租賃飛機按金		555,024	567,889
可供出售投資		—	1,334,953
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的 權益工具		288,790	—
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的 債務工具		898,151	—
遞延稅項資產		2,586,843	2,501,518
其他非流動資產		861,718	873,813
		221,070,186	214,884,642
流動資產			
持有待售的非流動資產		32,675	284,169
存貨		1,848,745	1,535,769
應收賬款	10	4,605,821	3,490,427
應收票據		363	348
預付款項、按金及其他應收款項		3,313,149	5,122,517
以公允價值計量且其變動計入當期損益的 金融資產		83,632	19,938
受限制的銀行存款		911,296	697,167
現金及現金等價物		8,960,504	5,562,907
持有至到期投資		—	10,000
其他流動資產		4,610,669	4,036,700
		24,366,854	20,759,942
總資產		245,437,040	235,644,584

	附註	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
流動負債			
票證結算負債		(7,838,481)	(7,405,757)
應付賬款	11	(14,657,658)	(13,254,188)
應付股息		(1,669,918)	—
其他應付款項及預提費用		(11,282,588)	(13,336,701)
應付稅項		(605,838)	(1,825,063)
融資租賃負債		(6,635,100)	(6,237,472)
帶息銀行貸款及其他貸款		(31,861,987)	(28,654,599)
大修撥備		(1,634,852)	(1,418,055)
合同負債		(867,175)	—
		<u>(77,053,597)</u>	<u>(72,131,835)</u>
流動負債淨額		<u>(52,686,743)</u>	<u>(51,371,893)</u>
總資產減流動負債		<u>168,383,443</u>	<u>163,512,749</u>
非流動負債			
融資租賃負債		(38,148,441)	(37,798,582)
帶息銀行貸款及其他貸款		(22,345,904)	(22,108,289)
大修撥備		(3,992,228)	(3,586,943)
提前退休員工福利撥備		(4,089)	(4,869)
長期應付款項		(216,985)	(193,712)
設定受益計劃		(263,424)	(263,575)
合同負債		(3,153,516)	—
遞延收入		(741,152)	(3,568,127)
遞延稅項負債		(954,850)	(1,130,054)
		<u>(69,820,589)</u>	<u>(68,654,151)</u>
淨資產		<u><u>98,562,854</u></u>	<u><u>94,858,598</u></u>
股本及儲備			
已發行股本		14,524,815	14,524,815
庫存股		(3,047,564)	(3,047,564)
儲備		<u>77,974,533</u>	<u>74,570,311</u>
本公司股東應佔權益		<u>89,451,784</u>	<u>86,047,562</u>
非控股股東權益		<u>9,111,070</u>	<u>8,811,036</u>
權益總額		<u><u>98,562,854</u></u>	<u><u>94,858,598</u></u>

1. 編製基準

本集團截至二零一八年六月三十日止六個月期間的簡明綜合財務報表已按國際會計準則委員會頒佈的《國際會計準則》第34號「**中期財務報告**」及香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「**上市規則**」）附錄十六的披露規定編製。本集團簡明綜合財務報表並不包括年度財務報表要求的所有信息和披露，應與本集團截至二零一七年十二月三十一日止年度財務報表一同閱讀使用。

於二零一八年六月三十日，本集團淨流動負債約人民幣526.87億元。本集團償付到期債務的能力主要取決於經營活動產生的足夠的現金流入和取得充足的外部融資的能力。在編製截至二零一八年六月三十日止六個月期間的簡明綜合財務報表時，考慮到本公司流動資金的來源及截至二零一八年六月三十日未使用的銀行授信額度人民幣1,210.75億元，本公司董事相信本集團有充足的資金滿足償還債務和資本性支出的需要。因此，本簡明綜合財務報表以本集團持續經營為基礎編製。

2. 主要會計政策

除若干金融工具以公允價值計量外，簡明綜合財務報表乃按歷史成本編製。

除採用新訂及經修訂國際財務報告準則（「**國際財務報告準則**」）導致的會計政策變動外，截至二零一八年六月三十日止六個月的簡明綜合財務報表中所採用的會計政策及計算方法與編製本集團截至二零一七年十二月三十一日止年度合併財務報表所採用的會計政策和計算方法一致。

採用新訂及經修訂國際財務報告準則

於本中期期間，本集團於編製簡明綜合財務報表時，已首次採用以下於二零一八年一月一日或之後開始之年度期間強制生效的國際會計準則委員會頒佈的新訂及經修訂國際財務報告準則。

國際財務報告準則第9號	金融工具
國際財務報告準則第15號	來自客戶合約的收益及相關修訂
國際財務報告詮釋委員會第22號	外幣交易及墊付代價
國際財務報告準則第2號（修訂本）	以股份為基礎的付款交易的分類及計量
國際財務報告準則第4號（修訂本）	應用國際財務報告準則第9號金融工具與國際財務報告準則第4號保險合約
國際會計準則第28號（修訂本）	2014年－2016年週期國際財務報告準則的年度改善
國際會計準則第40號（修訂本）	轉讓投資物業

此外，本集團已於生效日期（即二零一九年一月一日）前採用了國際財務報告準則第9號（修訂本）具有負補償之提前償付特性。

根據相關準則及修訂的過渡條文採用新訂及經修訂國際財務報告準則，而導致會計政策、已呈報金額及披露的變動如下文所述。

2.1 採用國際財務報告準則第15號來自客戶合約的收益的會計政策影響和變動

本集團於本中期期間首次採用國際財務報告準則第15號。國際財務報告準則第15號將取代國際會計準則第18號收入、國際會計準則第11號建設合同及相關詮釋。

本集團確認來自以下主要來源之收入：

- 航空運輸收入
- 航空相關服務收入
- 銷售商品收入

本集團已追溯採用國際財務報告準則第15號，而初始採用該準則的累計影響於初始採用日期二零一八年一月一日確認。初始採用日期的任何差額於期初留存利潤(或其他適當的權益科目)中確認，未對比較信息加以重述。此外，根據國際財務報告準則第15號的過渡條文，本集團選擇僅對於二零一八年一月一日尚未完成之合約追溯採用本準則。因此，由於比較信息乃按照國際會計準則第18號收入及國際會計準則第11號建設合同及相關詮釋編製，部分比較信息可能缺乏可比性。

2.1.1 採用國際財務報告準則第15號導致會計政策的主要變動

國際財務報告準則第15號引入收入確認的五個步驟：

- 第1步：識別與客戶之合約
- 第2步：識別合約內之履約義務
- 第3步：釐定交易價格
- 第4步：將交易價格分配至合約內之履約義務
- 第5步：當(或於)實體履行履約義務時確認收入

根據國際財務報告準則第15號，本集團於履行履約義務時確認收入，即於特定履約義務相關之商品或服務之控制權轉讓予客戶時確認收入。

履約義務系指可明確區分的商品或服務(或商品和服務組合)或一系列實質相同的可明確區分的商品或服務。

如果滿足以下標準之一，屬於在某一時段內完成履約義務，本集團在該段時間內按照履約進度確認收入：

- 客戶在本集團履約的同時即取得並消耗本集團履約所帶來之經濟利益；
- 客戶能夠控制本集團履約過程中在建的商品；或
- 本集團履約過程中所產出的商品具有不可替代用途，且本集團在整個合約期間內有權就累計至今已完成之履約部分收取款項。

否則，收入於客戶獲得可明確區分的商品或服務控制權之時間點予以確認。

合同資產系指本集團因向客戶轉移商品或服務而有權收取對價的權利，該權利尚未成為無條件權利。合同資產根據國際財務報告準則第9號進行減值評估。而應收款項指本集團無條件收取對價的權利，即時間一到，即可獲得到期應付之對價。

合同負債指本集團因已自客戶收取對價(或已可自客戶收取對價)，而須向客戶轉讓商品或服務的義務。

超期票證

超期票證包括超過出發日期或最終有效期而未使用的機票。在採用國際財務報告準則第15號之前，當乘客行使其餘下權利的可能性極小時，本集團才確認因超期票證而產生的收入。

在採用國際財務報告準則第15號之後，就該等本集團預期因乘客未要求本集團履行義務以及其可能放棄該項權利時而有權確認的棄票收入，本集團按乘客行使合同權利的模式按比例將上述金額確認為收入。該估計基於預計確認的超期票證收入不會導致未來累計已確認收入出現重大轉回。

2.1.2 初始採用國際財務報告準則第15號之影響概述

於二零一八年一月一日之簡明綜合財務狀況表中確認之金額予以如下調整。未列示未受變更影響的項目。

		於二零一七年 十二月三十一日 先前呈報的 賬面金額 人民幣千元	重新分類 人民幣千元	重新計量 人民幣千元	於二零一八年 一月一日 國際財務 報告準則 第15號下的 賬面金額 人民幣千元
	附註				
非流動資產					
應佔聯營企業權益	<i>b</i>	14,199,540	–	131,109	14,330,649
非流動負債					
合同負債	<i>c</i>	–	(2,822,657)	–	(2,822,657)
遞延收入	<i>c</i>	(3,568,127)	2,822,657	–	(745,470)
流動負債					
票證結算負債	<i>a</i>	(7,405,757)	–	531,393	(6,874,364)
其他應付款項及預提費用	<i>a, c, d</i>	(13,336,701)	1,225,519	(17,303)	(12,128,485)
應付稅項	<i>a</i>	(1,825,063)	–	(122,606)	(1,947,669)
合同負債	<i>c, d</i>	–	(1,225,519)	–	(1,225,519)
股本及儲備					
儲備	<i>a, b</i>	74,570,311	–	504,537	75,074,848
非控股股東權益	<i>a</i>	8,811,036	–	18,056	8,829,092

附註：

- 於國際財務報告準則第15號首次應用日，確認了人民幣5.31億元的超期票證收入，扣除人民幣0.17億元的增值稅以及的相應的人民幣1.23億元的所得稅費用後，對留存利潤的影響為人民幣3.73億元以及對非控股股東權益的影響為人民幣0.18億元。
- 初始應用國際財務報告準則第15號造成應佔聯營企業權益賬面金額及留存利潤分別增加人民幣1.31億元。
- 於國際財務報告準則第15號首次應用日，與常旅客計劃相關的遞延收入人民幣35.3億元(包括人民幣28.23億元的非流動部分和原計入其他應付款項及預提費用的人民幣7.07億元的流動部分)重新分類至合同負債。
- 於國際財務報告準則第15號首次應用日，原包括在其他應付款項及預提費用中的預收飛機維修款人民幣5.19億元重新分類至合同負債。

下表概述了採用國際財務報告準則第15號對本集團於二零一八年六月三十日之簡明綜合財務狀況表及本中期期間的簡明綜合損益表產生的影響。未列示未受變更影響的項目。

對簡明綜合財務狀況表的影響

	如呈報 人民幣千元	調整 人民幣千元	未採用 國際財務 報告準則 第15號 之金額 人民幣千元
非流動資產			
應佔聯營企業權益	15,352,023	(137,430)	15,214,593
非流動負債			
合同負債	(3,153,516)	3,153,516	—
遞延收入	(741,152)	(3,153,516)	(3,894,668)
流動負債			
票證結算負債	(7,838,481)	(550,885)	(8,389,366)
其他應付款項及預提費用	(11,282,588)	(845,138)	(12,127,726)
應付稅項	(605,838)	126,103	(479,735)
合同負債	(867,175)	867,175	—
股本及儲備			
儲備	77,974,533	(522,119)	77,452,414
非控股股東權益	9,111,070	(18,056)	9,093,014

對簡明綜合損益表的影響

	如呈報 人民幣千元	調整 人民幣千元	未採用 國際財務 報告準則 第15號 之金額 人民幣千元
收入	64,242,322	(14,758)	64,227,564
應佔聯營企業利潤	77,487	(6,321)	71,166
稅前利潤	5,006,051	(21,079)	4,984,972
所得稅費用	(1,101,553)	3,497	(1,098,056)
本期利潤	3,904,498	(17,582)	3,886,916

2.2 採用國際財務報告準則第9號金融工具及其修訂本引起的會計政策影響和變更

於本期間，本集團已採用國際財務報告準則第9號金融工具、國際財務報告準則第9號(修訂本)具有負補償的提前還款特性及相應的其他國際財務報告準則相關修訂。國際財務報告準則第9號引入新要求：1)金融資產和金融負債之分類及計量，2)金融資產的預期信用損失(「預期信用損失」)以及3)一般對沖會計。

本集團已根據國際財務報告準則第9號載列之過渡條文採用國際財務報告準則第9號，即對於二零一八年一月一日(首次採用日期)尚未終止確認之工具追溯應用分類及計量要求(包括減值)，並對於二零一八年一月一日已終止確認之工具不採用該等要求。於二零一七年十二月三十一日之賬面金額與於二零一八年一月一日之賬面金額之間的差額於期初留存利潤及其他權益科目中予以確認，未對比較信息加以重述。

因此，若干比較信息乃按照國際會計準則第39號金融工具：確認及計量的規定編製，因此其可能不具有可比性。

2.2.1 採用國際財務報告準則第9號導致會計政策的主要變動

金融資產的分類及計量

與客戶訂立的合約所產生的應收賬款根據國際財務報告準則第15號進行初始計量。

所有屬於國際財務報告準則第9號範圍內的已確認金融資產，後續按攤餘成本或公允價值計量，包括根據國際會計準則第39號按成本減去減值計量的非上市股權投資。

符合下述條件之債務工具後續按攤餘成本計量：

- 管理該金融資產的業務模式是以收取合同現金流量為目標；及
- 該金融資產的合同條款規定，在特定日期產生的現金流量，僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付。

符合下述條件之債務工具後續以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益(「以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益」)：

- 管理該金融資產的業務模式既以收取合同現金流量為目標又以出售該金融資產為目標；及
- 該金融資產的合同條款規定，在特定日期產生的現金流量，僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付。

所有其他金融資產後續以公允價值計量且其變動計入當期損益(「以公允價值計量且其變動計入當期損益」)計量，但是，倘該股權投資既非買賣用途，亦非國際財務報告準則第3號企業合併所適用之企業合併收購方確認的或有對價構成金融資產的，於首次採用／首次確認金融資產之日，本集團可將非交易性權益工具投資指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產，該指定一經做出，不得撤銷。

此外，如果能夠消除或顯著減少會計錯配，本集團可以將一項債務工具指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產，該指定一經做出，不得撤銷。

以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具

對於分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具，由於採用實際利率法計算的利息收入引起的賬面金額的變動於損益中確認。該等債務工具賬面價值的所有其他變動均於其他綜合收益中確認，並於資本儲備項下累計。減值撥備於損益中確認，並在不減少該等債務工具賬面金額的情況下對其他綜合收益進行相應調整。於損益中確認的金額，與倘該等債務工具以攤餘成本計量應於損益中確認的金額相一致。當終止確認該等債務工具時，先前於其他綜合收益確認的累計利得或虧損將重新分類至損益。

以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具

於首次採用之日，本集團不可撤銷地(逐項)選擇將權益工具投資指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具。

以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具初始按公允價值加交易成本計量。其後，按公允價值計量，且其公允價值變動產生的收益或損失於其他綜合收益中確認，並於資本儲備中累計；並且無須進行減值評估。處置股權投資時，累計利得或損失不能重新分類至損益，而將轉至留存利潤。

當本集團根據國際財務報告準則第9號確認收取股息的權利時，該等權益工具投資的股息於損益中確認，除非明確表明股息為收回部分投資成本。

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產

未滿足按攤餘成本或以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益或指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益之標準的金融資產按照以公允價值計量且其變動計入當期損益計量。

以公允價值計量且其變動計入當期損益之金融資產於各報告期期末按公允價值計量，任何公允價值收益或損失計入損益。損益中確認的收益或損失淨額包括金融資產所賺取的任何股息或利息。

本公司董事根據二零一八年一月一日存在的事實及情況，審閱和評估截至當日的本集團金融資產。本集團金融資產分類及計量變動及其影響詳見附註2.2.2。

預期信用損失模型下的減值

本集團對根據國際財務報告準則第9號須進行減值測試的金融資產(包括應收賬款、應收票據，按金及其他應收款項，受限制的銀行存款，現金及現金等價物，其他流動資產及其他非流動資產中的金融資產，以及以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具)，針對預期信用損失確認損失準備。預期信用損失金額於各報告日更新，反映自初始確認起的信用風險變動。

整個存續期預期信用損失指相關工具整個存續期內所有可能發生的違約事件所導致的預期信用損失。相反，未來12個月預期信用損失(「**未來12個月預期信用損失**」)指報告日後12個月內可能發生的金融工具違約事件而導致的預期信用損失，是整個存續期預期信用損失的一部分。評估乃根據本集團過往信用虧損經驗進行，並就債務人特定因素、一般經濟狀況以及對報告日當前情況評估及未來情況預測進行調整。

本集團通常就應收賬款及應收票據確認整個存續期預期信用損失。此類資產的預期信用損失採用單獨評估和／或經適當分組的撥備矩陣組合評估。

對於所有其他工具，本集團採用未來12個月預期信用損失計量損失撥備，除非自初始確認起信用風險顯著增長，則本集團確認整個存續期預期信用損失。是否應該確認整個存續期預期信用損失基於自初始確認起發生違約的可能性或風險是否顯著增加。

信用風險顯著增加

於評估自初始確認後信用風險是否顯著增加時，本集團比較金融工具於報告日期出現違約的風險與該金融工具於初始確認日期出現違約的風險。在進行該評估時，本集團會考慮合理且可支援的定量和定性資料，包括無須付出不必要的成本或努力而可獲得的歷史經驗及前瞻性資料。

特別是，在評估信用風險是否顯著增加時，會考慮以下資料：

- 金融工具的外部(如有)或內部信用評級的實際或預期顯著惡化；
- 外部市場信用風險指標顯著惡化，如：信用利差大幅增加、債務人信用違約掉期價格；

- 經營、財務或經濟狀況中存在或可能出現的負面影響，預計將顯著削弱債務人履行債務的能力；
- 預計會導致債務人償還債務能力大幅下降的業務、財務或經濟狀況的現有或預測的不利變化；
- 導致債務人償還債務能力大幅下降的債務人面臨的監管、經濟或技術環境實際或預期的重大不利變化。

不論上述評估結果如何，本集團假定合同付款逾期超過30天時，信用風險自初始確認以來已顯著增加，除非本集團有合理且可支援之資料證明即使逾期超過30天，信用風險仍未顯著增加。

儘管如此，如果債務工具在報告日被確定為信用風險較低，則本集團假設自初始確認後債務工具的信用風險並未顯著增加。如果i)違約風險較低，ii)借款人在近期內具有履行其合同現金流量義務的充分能力，以及iii)從長期來看，經濟和商業條件的不利變化不一定會降低借款人履行合同現金流量義務的能力，則確認債務工具具有較低的信用風險。當內部或外部信用評級為普遍理解的「買入級別」時，本集團確認債務工具具有較低的信用風險。

本集團認為如果該工具逾期超過90天，則已發生違約，除非本集團有合理及可靠資料證明更長的逾期時間作為違約標準更為恰當。

預期信用損失的計量與確認

預期信用損失之計量為違約概率、違約損失率(即違約損失程度)及違約風險敞口之函數。違約概率及違約損失率的評估基於歷史資料結合前瞻性資料作出調整。

一般而言，預期信用損失為本集團根據合約規定產生的所有合約現金流量及本集團預計收取的所有現金流量之間的差額，並按初始確認時釐定的實際利率貼現。

利息收入按金融資產的賬面總額計算，除非金融資產發生信用減值，在此情況下，利息收入按金融資產的攤餘成本計算。

除以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具外，本集團通過調整金融工具的賬面價值於損益中確認減值損失或轉回，而應收賬款及其他應收款的相應調整通過減值撥備賬戶確認。對於以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具而言，在不減少該等債務工具賬面金額的基礎上，損失撥備於其他綜合收益中確認，並於資本儲備中累計。

於二零一八年一月一日，本公司董事根據國際財務報告準則第9號的規定，使用無須付出不必要成本或努力而可得之合理且可支援的資料，審閱並評估了本集團現有金融資產的減值情況。評估結果及相關影響詳見附註2.2.2。

金融負債的分類和計量

對於不會導致終止確認金融負債的非實質性修改，相關金融負債的賬面金額將按金融負債原實際利率折現的經修改的合同現金流量的現值計算。發生的交易成本或費用調整經修改的金融負債的賬面金額，並在剩餘期限內攤銷。對金融負債賬面金額的任何調整均於修改日確認為損益。

2.2.2 初始採用國際財務報告準則第9號之影響概述

下表闡述了於二零一八年一月一日首個採用日，根據國際財務報告準則第9號和國際會計準則第39號，對金融資產影響科目的分類與計量(包括減值)。

	附註	以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具 人民幣千元	以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具 人民幣千元	可供出售投資 人民幣千元	以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產 人民幣千元	持有至到期投資 人民幣千元	其他流動資產 人民幣千元	預付款項、按金及其他應收款項 人民幣千元	資本儲備 人民幣千元	留存利潤 人民幣千元
2017年12月31日期末餘額										
—國際會計準則第39號		-	-	1,334,953	19,938	10,000	4,036,700	5,122,517	29,725,260	38,309,358
首次採用國際財務報告準則第9號產生的影響：										
從下列科目重新分類										
從可供出售投資	a	299,992	654,961	(1,334,953)	380,000	-	-	-	-	-
從持有至到期投資	b	-	-	-	-	(10,000)	10,000	-	-	-
從其他應收款	a	-	-	-	13,559	-	-	(13,559)	-	-
可供出售投資的減值	a	-	-	-	-	-	-	-	(25,713)	25,713
聯營企業的影響	a	-	-	-	-	-	-	-	(171,971)	171,971
2018年1月1日期初餘額										
—國際財務報告準則第9號		299,992	654,961	-	413,497	-	4,046,700	5,108,958	29,527,576	38,507,042

(a) 可供出售投資

從可供出售權益投資到以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具

於國際財務報告準則第9號的首次應用日，人民幣約3億元的可供出售投資已重新分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具，其中人民幣0.43億元是之前根據國際會計準則第39號按成本減去減值計量的非上市權益投資，而人民幣2.57億元是之前以公允價值計量的上市公司之非上市證券投資。該等投資並非為了交易而持有並預計將不會在可預見的未來出售。與該等投資相關的公允價值利得共計人民幣2.48億元，繼續於資本儲備和非控股股東權益中累計。此外，於二零一八年一月一日，先前確認的人民幣0.26億元的減值損失由留存利潤轉至資本儲備。

從可供出售債務投資到以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具

公允價值為人民幣6.26億元的上市債券和公允價值為人民幣0.29億元的同業存單已從可供出售投資重新分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具，因為管理該金融資產的業務模式既以收取合同現金流量為目標又以出售該金融資產為目標，並且該金融資產的合同條款規定，在特定日期產生的現金流量，僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付。於二零一八年一月一日，相關公允價值損失人民幣504萬元繼續在資本儲備中累計。

從可供出售債務投資到以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產

公允價值為人民幣3.8億元的信託產品和理財產品從可供出售投資重新分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。這是因為雖然本集團的業務模式是持有金融資產以收取合約現金流量，但這些投資的現金流量並不符合國際財務報告準則第9號對於合同現金流量僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付的規定。該等產品的應收利息人民幣0.14億元，也已從預付款項、按金及其他應收款項重新分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

聯營企業的影響

國泰航空公司(「**國泰航空**」，本集團的一家聯營企業)首次採用國際財務報告準則第9號導致本集團應佔聯營企業利潤金額增加1.72億元，並相應調整留存利潤及資本儲備。

(b) 持有至到期投資

先前分類為持有至到期投資的金額為人民幣1千萬元的上市債券已重新分類為其他流動資產，並於應用國際財務報告準則第9號時按攤餘成本計量。

(c) 預期信用損失模型下的減值

本集團採用國際財務報告準則第9號簡化方法計量預期信用損失，即對所有應收賬款和應收票據採用整個存續期的預期信用損失。為了計量預期信用損失，一些應收款項是單獨評估的，而其他應收款項則根據共用信用風險特徵進行分組評估。

按攤餘成本計量的其他金融資產主要包括受限制銀行存款，現金及現金等價物，按金及其他應收款，其他流動資產及其他非流動資產，乃採用未來12個月預期信用損失方法計量損失撥備，並且自初始確認後信貸風險並未顯著增加。除了個別其他應收款項按整個存續期的預期信用損失計算，因為這些款項的信用風險自初步確認以來已顯著增加。

本集團所有以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具及同業存單均為評級機構評級最高的上市債券。因此，這些投資被視為具有較低信用風險，損失撥備乃採用未來12個月預期信用損失方法計量。

於二零一八年一月一日，應用預期信用損失模型未對留存利潤產生任何重大影響。

除上所述，於本中期期間應用國際財務報告準則的其他修訂對本簡明綜合財務報表所呈報的金額及／或披露資料並無重大影響。

2.3 採用所有新準則對簡明綜合財務狀況表的影響

由於上述會計政策發生變化，須對簡明綜合財務狀況表期初數進行重述。下表顯示了針對每個報表專案確認的調整：

	二零一七年 十二月三十一日 (經審計) 人民幣千元	國際財務報告 準則第15號 人民幣千元	國際財務報告 準則第9號 人民幣千元	二零一八年 一月一日 (已重述) 人民幣千元
非流動資產				
物業、廠房及設備	168,536,471	—	—	168,536,471
預付土地租賃款	3,300,124	—	—	3,300,124
投資性房地產	674,738	—	—	674,738
無形資產	76,021	—	—	76,021
商譽	1,099,975	—	—	1,099,975
應佔聯營企業權益	14,199,540	131,109	—	14,330,649
應佔合營企業權益	1,239,396	—	—	1,239,396
預付飛機及航空設備款項	20,480,204	—	—	20,480,204
經營租賃飛機按金	567,889	—	—	567,889
可供出售投資	1,334,953	—	(1,334,953)	—
以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的權益工具	—	—	299,992	299,992
以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的債務工具	—	—	654,961	654,961
遞延稅項資產	2,501,518	—	—	2,501,518
其他非流動資產	873,813	—	—	873,813
	<u>214,884,642</u>	<u>131,109</u>	<u>(380,000)</u>	<u>214,635,751</u>

	二零一七年 十二月三十一日 (經審計) 人民幣千元	國際財務報告 準則第15號 人民幣千元	國際財務報告 準則第9號 人民幣千元	二零一八年 一月一日 (已重述) 人民幣千元
流動資產				
持有待售的非流動資產	284,169	—	—	284,169
存貨	1,535,769	—	—	1,535,769
應收賬款	3,490,427	—	—	3,490,427
應收票據	348	—	—	348
預付款項、按金及其他應收款項 以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產	5,122,517	—	(13,559)	5,108,958
受限制的銀行存款	19,938	—	393,559	413,497
現金及現金等價物	697,167	—	—	697,167
持有至到期證券	5,562,907	—	—	5,562,907
其他流動資產	10,000	—	(10,000)	—
	4,036,700	—	10,000	4,046,700
	<u>20,759,942</u>	<u>—</u>	<u>380,000</u>	<u>21,139,942</u>
總資產	<u>235,644,584</u>	<u>131,109</u>	<u>—</u>	<u>235,775,693</u>
流動負債				
票證結算負債	(7,405,757)	531,393	—	(6,874,364)
應付賬款	(13,254,188)	—	—	(13,254,188)
其他應付款項及預提費用	(13,336,701)	1,208,216	—	(12,128,485)
應付稅項	(1,825,063)	(122,606)	—	(1,947,669)
融資租賃負債	(6,237,472)	—	—	(6,237,472)
帶息銀行貸款及其他貸款	(28,654,599)	—	—	(28,654,599)
大修撥備	(1,418,055)	—	—	(1,418,055)
合同負債	—	(1,225,519)	—	(1,225,519)
	<u>(72,131,835)</u>	<u>391,484</u>	<u>—</u>	<u>(71,740,351)</u>
流動負債淨額	<u>(51,371,893)</u>	<u>391,484</u>	<u>380,000</u>	<u>(50,600,409)</u>
總資產減流動負債	<u>163,512,749</u>	<u>522,593</u>	<u>—</u>	<u>164,035,342</u>

	二零一七年 十二月三十一日 (經審計) 人民幣千元	國際財務報告 準則第15號 人民幣千元	國際財務報告 準則第9號 人民幣千元	二零一八年 一月一日 (已重述) 人民幣千元
非流動負債				
融資租賃負債	(37,798,582)	—	—	(37,798,582)
帶息銀行貸款及其他貸款	(22,108,289)	—	—	(22,108,289)
大修撥備	(3,586,943)	—	—	(3,586,943)
提前退休員工福利撥備	(4,869)	—	—	(4,869)
長期應付款項	(193,712)	—	—	(193,712)
設定受益計劃	(263,575)	—	—	(263,575)
合同負債	—	(2,822,657)	—	(2,822,657)
遞延收入	(3,568,127)	2,822,657	—	(745,470)
遞延稅項負債	(1,130,054)	—	—	(1,130,054)
	<u>(68,654,151)</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>(68,654,151)</u>
淨資產	<u>94,858,598</u>	<u>522,593</u>	<u>—</u>	<u>95,381,191</u>
股本及儲備				
已發行股本	14,524,815	—	—	14,524,815
庫存股	(3,047,564)	—	—	(3,047,564)
儲備	<u>74,570,311</u>	<u>504,537</u>	<u>—</u>	<u>75,074,848</u>
本公司股東應佔權益	86,047,562	504,537	—	86,552,099
非控股股東權益	<u>8,811,036</u>	<u>18,056</u>	<u>—</u>	<u>8,829,092</u>
權益總額	<u>94,858,598</u>	<u>522,593</u>	<u>—</u>	<u>95,381,191</u>

2.4 新增關鍵會計估計的不確定性

本集團根據乘客行使合同權利的模式按比例確認超期票證收入，此為根據過往的歷史經驗作出的估計，此項評估是基於預計確認超期票證收入不會導致未來累計收入出現重大轉回。於二零一八年一月一日，票證結算負債賬面金額為人民幣78.38億元。

3A. 收入

	截至二零一八年 六月三十日 止六個月 人民幣千元 (未經審計)
來自客戶合約的商品及服務收入	64,130,789
租賃收入(計入航空營運分部收入)	111,533
合計	64,242,322

來自客戶合約的商品及服務的收入明細

分部	截至二零一八年六月三十日 止六個月	
	航空營運 人民幣千元 (未經審計)	其他 人民幣千元 (未經審計)
商品及服務種類		
航空營運		
客運	56,893,930	—
貨運及郵運	5,074,687	—
地面服務收入	478,686	—
其他	1,023,959	—
	63,471,262	—
其他		
飛機維修收入	—	569,539
進出口服務收入	—	39,788
其他	—	50,200
	—	659,527
合計	63,471,262	659,527

分部	截至二零一八年六月三十日 止六個月	
	航空營運 人民幣千元 (未經審計)	其他 人民幣千元 (未經審計)
地域信息		
中國內地	40,780,426	659,527
香港、澳門及台灣	2,863,411	—
歐洲	6,278,529	—
北美	5,171,763	—
日本及韓國	3,469,931	—
亞太地區及其他	4,907,202	—
合計	63,471,262	659,527
收入確認時間		
時點確認	63,443,677	659,527
時段確認	27,585	—
合計	63,471,262	659,527

3B. 分部資料

本集團的經營業務乃依照經營性質及其提供的服務分別建構及管理。本集團有以下報告經營分部：

- (a) 「航空營運」業務分部，即主要提供航空客運及貨運服務；以及
- (b) 「其他」業務分部，即提供飛機維修服務、地勤服務及其他航空相關服務。

釐定本集團地區分部業務時，根據每一班次的起點及終點分配收入。本集團的資產主要由飛機及地面設備組成並用於支援本集團整個全球運輸系統。由於其主要註冊於／位於中國內地，故並未在簡明綜合財務報表中按地理分佈分析本集團的資產。

分部業務之間的銷售及轉讓按當時適用的向第三方銷售的市場價格進行交易。

經營分部

下表按經營分部呈列截至二零一八年及二零一七年六月三十日止六個月本集團根據中國企業會計準則（「**中國企業會計準則**」）的合併收入及稅前利潤以及其與根據國際財務報告準則的合併收入及稅前利潤的調節：

截至二零一八年六月三十日止六個月

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入				
向外部客戶銷售	63,582,795	659,527	–	64,242,322
分部業務間的銷售	<u>99,649</u>	<u>3,651,791</u>	<u>(3,751,440)</u>	<u>–</u>
中國企業會計準則與國際財務報告 準則下報告分部收入	<u>63,682,444</u>	<u>4,311,318</u>	<u>(3,751,440)</u>	<u>64,242,322</u>
分部稅前利潤				
中國企業會計準則下報告分部稅前 利潤	<u>4,776,241</u>	<u>277,396</u>	<u>(57,770)</u>	<u>4,995,867</u>
國際財務報告準則與中國企業會計 準則的差異影響				<u>10,184</u>
國際財務報告準則下稅前利潤				<u>5,006,051</u>

截至二零一七年六月三十日止六個月

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入				
向外部客戶銷售	56,882,475	498,143	–	57,380,618
分部業務間的銷售	<u>82,804</u>	<u>3,766,046</u>	<u>(3,848,850)</u>	<u>–</u>
中國企業會計準則與國際財務報告 準則下報告分部收入	<u>56,965,279</u>	<u>4,264,189</u>	<u>(3,848,850)</u>	<u>57,380,618</u>
分部稅前利潤				
中國企業會計準則下報告分部稅前 利潤	<u>5,117,946</u>	<u>49,997</u>	<u>(13,186)</u>	<u>5,154,757</u>
國際財務報告準則與中國企業會計 準則的差異影響				<u>19,080</u>
國際財務報告準則下稅前利潤				<u>5,173,837</u>

下表按經營分部呈列於二零一八年六月三十日及二零一七年十二月三十一日本集團根據中國企業會計準則的資產以及與根據國際財務報告準則的資產的調節：

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部資產				
中國企業會計準則下二零一八年六月三十日報告分部總資產(未經審計)	<u>238,450,420</u>	<u>20,624,206</u>	<u>(13,571,992)</u>	<u>245,502,634</u>
國際財務報告準則與中國企業會計準則的差異影響				<u>(65,594)</u>
國際財務報告準則下二零一八年六月三十日報告分部總資產(未經審計)				<u>245,437,040</u>
中國企業會計準則下二零一七年十二月三十一日報告分部總資產(經審計)	<u>228,104,759</u>	<u>19,166,617</u>	<u>(11,553,560)</u>	<u>235,717,816</u>
國際財務報告準則與中國企業會計準則的差異影響				<u>(73,232)</u>
國際財務報告準則下二零一七年十二月三十一日報告分部總資產(經審計)				<u>235,644,584</u>

地域信息

下表呈列在國際財務報告準則下的截至二零一八年及二零一七年六月三十日止六個月本集團的合併收入分地域的分部信息：

截至二零一八年六月三十日止六個月

	中國內地 人民幣千元	香港、 澳門及台灣 人民幣千元	歐洲 人民幣千元	北美 人民幣千元	日本及韓國 人民幣千元	亞太地區 及其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
向外部客戶銷售及總收入	<u>41,551,486</u>	<u>2,863,411</u>	<u>6,278,529</u>	<u>5,171,763</u>	<u>3,469,931</u>	<u>4,907,202</u>	<u>64,242,322</u>

截至二零一七年六月三十日止六個月

	中國內地 人民幣千元	香港、 澳門及台灣 人民幣千元	歐洲 人民幣千元	北美 人民幣千元	日本及韓國 人民幣千元	亞太地區 及其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
向外部客戶銷售及總收入	<u>37,531,316</u>	<u>2,557,381</u>	<u>5,534,033</u>	<u>4,751,018</u>	<u>2,894,483</u>	<u>4,112,387</u>	<u>57,380,618</u>

4. 其他收入及利得

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 人民幣千元 (未經審計)	二零一七年 人民幣千元 (未經審計)
政府補助	1,679,916	1,282,931
股息收入	2,053	11,763
出售以下各項的收益(損失)		
— 應佔聯營企業權益	161,894	—
— 物業、廠房及設備	72,184	(2,194)
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產的公允價值變動淨收益	2,058	89
其他	<u>54,655</u>	<u>73,265</u>
	<u>1,972,760</u>	<u>1,365,854</u>

對於地方政府為鼓勵本集團執飛其所在地區的航線而提供給本集團的補貼，為滿足本期之列報要求，本集團將比較數據中對應的該類收入由收入調整至其他收入及利得。

5. 經營利潤

本集團的經營利潤已經扣除／(計入)以下各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
物業、廠房及設備折舊	6,939,392	6,469,650
投資性房地產折舊	31,786	14,756
預付土地租賃款攤銷	34,495	34,311
無形資產攤銷	19,404	19,457
應收款項減值準備(轉回)／計提淨值	(183,337)	6,479
經營租賃費用：		
－飛機及航空設備	3,503,772	3,675,180
－土地及建築物及其他	572,748	481,165

6. 利息支出

本集團本期利息支出分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
帶息貸款及融資租賃的利息	1,671,149	1,794,159
減：資本化的利息	(301,004)	(201,749)
	1,370,145	1,592,410

本期間與相關借款有關的利息資本化年利率介於2.67%至4.57%之間(截至二零一七年六月三十日止六個月：3.09%至3.92%之間)。

7. 所得稅費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
當期所得稅		
－中國內地	1,345,774	1,906,068
－香港及澳門	18,173	—
以前年度多提稅項	(3,367)	(5,473)
遞延所得稅	(259,027)	(647,541)
	1,101,553	1,253,054

根據中國企業所得稅法的相關規定及條例，除本集團的兩家分公司及一家子公司適用15%（截至二零一七年六月三十日止六個月：15%）的優惠稅率以外，所有位於中國內地的集團內公司本期適用25%（截至二零一七年六月三十日止六個月：25%）的企業所得稅率。在香港的附屬公司和在澳門的附屬公司適用的企業所得稅率分別為16.5%和12%（截至二零一七年六月三十日止六個月：分別為16.5%和12%）。

就本集團之絕大多數的境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立的雙邊航空協議豁免境外航空業務稅項，或境外機構一直蒙受稅務虧損，故在本期及以前期間並沒有對上述境外航空業務提取稅項準備。

8. 股息

(a) 應付本公司股東本期股息

根據本公司的組織章程，本公司將根據下列兩者中的較低者的稅後利潤用於股息分派：(i)根據中國企業會計準則釐定的利潤；及(ii)根據國際財務報告準則釐定的利潤。

本公司董事建議不派發截至二零一八年六月三十日止六個月的中期股息（截至二零一七年六月三十日止六個月：無）。

(b) 本期核准及應付本公司股東的上年股息

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年	二零一七年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
本期核准本公司股東上年股息每10股人民幣1.1497元 (含稅)(截至二零一七年六月三十日止六個月： 每10股人民幣1.0771元(含稅))	1,669,918	1,564,468

9. 每股利潤

截至二零一八年六月三十日止六個月的基本每股利潤乃按截至二零一八年六月三十日止六個月本公司股東應佔利潤約人民幣34.76億元(截至二零一七年六月三十日止六個月：人民幣33.41億元(未經審計))及本期已發行股份的加權平均數13,734,960,921股普通股(截至二零一七年六月三十日止六個月：13,193,942,334股)(已作出調整以反映國泰航空交叉持股所持有之庫存股之加權平均數)計算。

本集團在此兩個期間並無存在潛在攤薄普通股。

10. 應收賬款

本集團一般給予其銷售代理及其他客戶三十至九十日的信貸期。本集團旨在嚴格控制其應收賬款，以減少信貸風險。逾期餘額由高層管理人員定期審核。鑒於上述事實以及本集團的應收賬款涉及大量多元化客戶，不存在重大的集中信貸風險。本集團並無就其應收賬款結餘持有任何抵押品或其他信用保障。應收賬款不計息。

扣除減值撥備後，於報告期末應收賬款的賬齡分析如下：

	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
三十日內	3,116,867	2,743,074
三十一日至六十日	683,111	463,564
六十一日至九十日	210,115	100,562
九十日以上	595,728	183,227
	<u>4,605,821</u>	<u>3,490,427</u>

11. 應付賬款

於報告期末應付賬款的賬齡分析如下：

	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
三十日內	7,213,461	5,605,426
三十一日至六十日	1,421,845	1,880,067
六十一日至九十日	1,252,239	1,395,745
九十日以上	4,770,113	4,372,950
	<u>14,657,658</u>	<u>13,254,188</u>

業務運營數據摘要

以下是本公司、國貨航、深圳航空(含昆明航空)、澳門航空、大連航空及內蒙航空的業務運營數據匯總。

	2018年1-6月	2017年1-6月	增加／(減少)
運輸能力			
可用座位公里(百萬)	133,799.77	118,991.56	12.44%
國際	50,093.75	42,784.11	17.08%
中國內地	78,868.08	71,715.75	9.97%
香港、澳門及台灣	4,837.94	4,491.70	7.71%
可用貨運噸公里(百萬)	7,024.12	6,408.22	9.61%
國際	4,650.72	4,213.16	10.39%
中國內地	2,231.45	2,057.90	8.43%
香港、澳門及台灣	141.95	137.16	3.50%
可用噸公里(百萬)	19,094.49	17,142.48	11.39%
運輸周轉量			
收入客公里(百萬)	107,679.81	96,415.01	11.68%
國際	38,876.94	33,415.18	16.35%
中國內地	64,951.22	59,645.82	8.89%
香港、澳門及台灣	3,851.65	3,354.01	14.84%
收入貨運噸公里(百萬)	3,827.03	3,530.75	8.39%
國際	2,963.33	2,685.84	10.33%
中國內地	808.97	791.82	2.17%
香港、澳門及台灣	54.73	53.09	3.10%
旅客人數(千)	53,752.20	49,201.13	9.25%
國際	7,458.54	6,465.87	15.35%
中國內地	43,831.04	40,604.65	7.95%
香港、澳門及台灣	2,462.62	2,130.61	15.58%
貨物及郵件(噸)	908,626.25	873,733.17	3.99%
飛行公里(百萬)	698.70	639.04	9.34%

	2018年1-6月	2017年1-6月	增加／(減少)
輪擋小時(千)	1,105.93	1,031.73	7.19%
航班數目	352,680	311,873	13.08%
國際	46,211	40,874	13.06%
中國內地	288,271	254,469	13.28%
香港、澳門及台灣	18,198	16,530	10.09%
收入噸公里(百萬)	13,375.42	12,092.16	10.61%
載運率			
客座利用率(收入客公里／可用座位公里)	80.48%	81.02%	(0.54個百分點)
國際	77.61%	78.10%	(0.49個百分點)
中國內地	82.35%	83.17%	(0.82個百分點)
香港、澳門及台灣	79.61%	74.68%	4.93個百分點
貨物及郵件載運率(收入貨運噸公里／可用貨運噸公里)	54.48%	55.09%	(0.61個百分點)
國際	63.72%	63.75%	(0.03個百分點)
中國內地	36.25%	38.48%	(2.23個百分點)
香港、澳門及台灣	38.56%	38.71%	(0.15個百分點)
綜合載運率(收入噸公里／可用噸公里)	70.05%	70.54%	(0.49個百分點)
飛機日利用率(每架飛機每日輪擋小時)	9.54	9.47	0.07小時
收益			
每收入客公里收益(人民幣元)	0.5282	0.5289	(0.13%)
國際	0.4084	0.4158	(1.78%)
中國內地	0.5902	0.5818	1.44%
香港、澳門及台灣	0.6928	0.7154	(3.16%)
每收入貨運噸公里收益(人民幣元)	1.3260	1.2706	4.36%
國際	1.3329	1.2656	5.32%
中國內地	1.1494	1.1730	(2.01%)
香港、澳門及台灣	3.5643	2.9762	19.76%
單位成本			
每可用座位公里的經營費用(人民幣元)	0.4452	0.4449	0.07%
每可用噸公里的經營費用(人民幣元)	3.1199	3.0882	1.03%

業務概覽

報告期內，本集團客運投入1,337.99億可用座位公里，同比增加12.44%；實現客運總周轉量1,076.80億收入客公里，同比增長11.68%；客座利用率為80.48%，同比下降0.54個百分點。貨運投入70.24億可用貨運噸公里，同比增加9.61%；實現貨郵總周轉量38.27億收入貨運噸公里，同比增長8.39%；貨郵載運率為54.48%，同比下降0.61個百分點。

機隊發展

報告期內，本集團共引進飛機15架，包括1架B787-9、1架B777-300ER、2架A330-300、3架B737-8MAX、5架B737-800、2架B737-700和1架A320NEO。退出飛機8架，包括2架B777-200、1架B737-800、2架A320、3架B737-700。截至2018年6月30日，本集團共有飛機662架，平均機齡6.74年。

其中，本公司機隊共有飛機397架，平均機齡6.76年。上半年引進8架，退出7架，其中1架出售給澳門航空。

本集團機隊詳細情況如下表所示：

	小計	2018年6月30日			平均機齡(年)
		自有	融資租賃	經營租賃	
客機	641	272	173	196	6.65
空客系列	312	130	86	96	6.98
A319	47	32	6	9	11.16
A320/A321	202	71	73	58	6.21
A330	63	27	7	29	6.35
波音系列	329	142	87	100	6.33
B737	275	115	68	92	6.54
B747	11	9	2	0	10.46
B777	29	6	17	6	5.25
B787	14	12	0	2	1.36
貨機	15	10	5	0	11.04
B747F	3	3	0	0	16.02
B757F	4	4	0	0	21.85
B777F	8	3	5	0	3.76
公務機	6	1	0	5	5.78
合計	662	283	178	201	6.74

	引進計劃			退出計劃		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020
客機						
空客系列	25	31	23	2	9	9
A319	0	0	0	2	5	3
A320/A321	15	27	23	0	4	6
A330	4	0	0	0	0	0
A350	6	4	0	0	0	0
波音系列	29	34	31	20	10	8
B737	25	34	31	17	10	8
B777	2	0	0	3	0	0
B787	2	0	0	0	0	0
合計	54	65	54	22	19	17

樞紐網絡

2018年上半年，公司(含大連航空、內蒙航空)新開(含復航)國內、國際航線28條，其中國內航線21條，國際航線7條。北京樞紐開通北京－巴塞羅那、北京－休斯敦－巴拿馬、北京－哥本哈根、北京－河內等相關國際航線；截至報告期末，公司已開通由北京出發直飛「一帶一路」相關國家航線近30條。優化北京樞紐運力投入結構，增加由北京出發重點航線寬體機投入，北京主基地運力同比增加6.8%。新開通19個歐洲站點經北京中轉國內全委託方式的行李直掛服務，截至6月底共計35個歐美澳航點開通此項服務；北京樞紐可銜接O&D從2017年底的5,918個增加至6,050個；推進北京主基地中轉聯程產品，優化中轉旅客服務，經北京中轉聯程旅客同比增長25.4%。成都國際樞紐新開成都－曼谷、成都－淮安、成都－和田等國際、國內航線，運力投入同比增加10.3%。上海、深圳國際門戶通過周邊區域聯動，持續完善航線網絡和寬體機規劃。此外，公司新開杭州－芽莊、大連－石家莊－銀川、杭州－西安－克拉瑪依等國際、國內航線，四角菱形戰略佈局日趨完善，航線網絡持續拓展。

截至2018年6月底，本公司經營的客運航線條數達到434條，航線覆蓋全球六大洲。其中國內航線308條，國際航線109條，地區航線17條，通航國家(地區) 42個，通航城市189個，其中國際69個，地區4個，國內116個。透過星空聯盟，本公司航線網絡可覆蓋193個國家的1,317個目的地。

市場營銷

編製《2018年全球銷售地年鑒》及《全球機會市場信息日曆》，持續加強營銷能力建設。豐富國內國際聯程產品，細化收益管理，實現國內國際聯程銷售同比增長14%。抓住國內調價契機，調整99條國內航線兩艙價格和22條國內航線經濟艙價格，同比實現增收人民幣3.56億元。豐富兩艙營銷產品，拓展兩艙客源廣度，國內、國際兩艙收入同比分別上升8%和15%。「鳳凰知音」會員總數達到5,421萬人，貢獻收入同比增加12%。穩步推進商業模式創新，電商渠道銷售能力提升。APP完成9次迭代升級，實現580項新增功能和產品優化，實現銷售收入人民幣26.4億元，同比增長53%；實現常旅客業務全面電子化，拓展里程使用通道，旅客滿意度、忠誠度顯著提高。附加產品客戶體驗改善，上半年付費選座、登機口升艙等附加收入產品累計實現銷售收入人民幣9,232萬元，同比增長43%。

品牌價值

品牌項目穩步推進，品牌傳播創新能力提高。全面推動在中國、英國、德國、法國市場的品牌推廣項目，實現傳統媒體和新媒體全方位立體式傳播，廣告媒體共覆蓋13億曝光人次，互聯網媒體廣告實現2,056萬次廣告點擊。積極策劃深度互動活動，實施「伴夢想著陸」圓夢H5互動活動，全媒體覆蓋量接近10億人次，線上活動參與量超過100萬人次。深入開展品牌公關傳播，協同多家媒體宣傳、推廣品牌營銷事件，增強受眾對品牌核心的記憶。開通IP形象「胖安達」主題微博，策劃「胖安達與你慶六一」主題航班活動，擴大品牌形象影響力。參加首屆中國自主品牌博覽會，展現國際化航空公司的品牌形象。與哥本哈根旅遊局、澳大利亞旅遊局簽署聯合營銷協議；與首都機場、德國慕尼黑機場簽

署「慕尼黑快線」合作協議，加強品牌協同效應。「多彩世園號」「花開盛世號」北京世界園藝博覽會主題彩繪飛機成功首航，有效提升國航品牌影響力、美譽度。公司品牌入選世界品牌實驗室發佈的「中國最具價值品牌500強」，品牌價值達人民幣1,452.95億元。

產品與服務

堅持以旅客為中心，完善全流程產品服務體系，持續提升產品服務品質、改善旅客體驗。推進「智慧機場」建設，打造「自助為主，人工為輔」的值機服務新模式，全渠道自助值機比例達到70.5%，全自助行李托運服務區在北京、成都、重慶、上海、杭州等地完成上線。實施「無紙化便捷出行」項目，開通23個國內站點、8個國際及地區站點的二維碼電子登機牌過檢服務。打造兩艙休息室品牌，推進星盟「同一屋檐下—北京航站樓聯合運行」實施，推進北京T3C二層國內頭等艙休息室擴建以及T3C四層浮島休息室項目。建成運營95583全球支持中心，建立不正常航班全球聯動機制、預處理機制和應急機制，增強旅客行程保障。完善移動客艙項目，補充功能模塊37個，並推廣至地面服務部門，打通旅客界面全流程信息鏈。持續修訂、完善服務業務規則與標準，進一步提高服務規範性，制定《移動客艙地面操作規範》《A350-900旅客服務界面產品手冊》等，修訂《旅客傷亡、重病事件處置管理規程》《旅客行李運輸服務手冊》等。

對外合作

與漢莎航空深入推進聯營合作，穩步推進中小企業客戶計劃，累計加入漢莎航空歐洲7個中小企業客戶平台；持續推進中國及歐洲各國區域大客戶協議整合，為旅客帶來更豐富的航班選擇，同時實現雙方航線收益品質有效提升。與加拿大航空公司簽署客運航線聯營協議，雙方將通過優化航班時刻、聯合常旅客計劃與大客戶計劃、聯合銷售及市場推廣活動等，為旅客提供更優質的出行服務。持續推進與國泰航空、美國聯合航空公司、北歐航空公司、新西蘭航空公司的代碼共享、時刻協調及服務提升等方面的合作，聯營協同取得良好效果。積極推進星空聯盟合作，與星空聯盟、北京首都國際機場正式啓動「同一屋檐下」項目，通過實現機場自動化、優化中轉流程等措施，提升未來旅客出行體驗，提升公司總體競爭力。

成本控制

公司依託寬體機運行優化管理經驗，全面啟動「全機隊運營優化」工作。深入聚焦生產組織和成本投入效率提升等關鍵領域，通過加強市場對生產計劃和資源配置的引導作用，強化生產過程組織和資源管控，開展飛機性能優化管理，加快推進航食一體化管理，不斷提高決策效率和資源協同，帶動成本效率進一步提升。

管理層對財務狀況及經營成果的討論及分析

以下討論與分析基於本集團按國際會計準則第34號「中期財務報告」及上市規則附錄十六的披露規定編製的中期簡明綜合財務報表及其附註，旨在協助讀者進一步瞭解本公告所提供之數據，以對本集團整體財務狀況和經營成果有更深入的理解。

盈利情況分析

報告期內本集團錄得本公司股東應佔利潤人民幣34.76億元，同比增長4.05%。2018年上半年，中國航空運輸業市場整體呈現供需穩定局面，國內出行需求旺盛，國際／地區出行需求良好，但運力供給增速較快。本集團把握市場節奏，通過優化生產組織、穩定收益水準，精細化成本管控，運輸主業規模優勢進一步擴大。雖然受到油價回升、匯率貶值等不利因素的影響，本報告期仍實現較好的業績。

營業額

報告期內，本集團實現營業額人民幣642.42億元，同比增加人民幣68.62億元，增幅11.96%。其中，航空運輸收入為人民幣619.69億元，同比增加人民幣64.77億元，增幅11.67%。其他經營收入為人民幣22.73億元，同比增加人民幣3.85億元，增幅20.35%。

地區分部收入貢獻

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2018年	佔比	2017年	佔比	變幅
	金額		金額		
國際	19,827,425	30.86%	17,291,921	30.14%	14.66%
中國內地	41,551,486	64.68%	37,531,316	65.41%	10.71%
香港、澳門及台灣	2,863,411	4.46%	2,557,381	4.45%	11.97%
合計	<u>64,242,322</u>	<u>100.00%</u>	<u>57,380,618</u>	<u>100.00%</u>	<u>11.96%</u>

客運收入

報告期內，本集團實現客運收入人民幣568.94億元，較2017年同期增加人民幣58.89億元，增長11.55%。其中，因運力投入增加而增加收入人民幣63.47億元，因客座率降低而減少收入人民幣3.88億元，因收益水平下降而減少收入人民幣0.70億元。報告期內客運業務的運力投入、客座率及單位收益水平如下：

	截至6月30日止六個月		
	2018年	2017年	變幅
可用座位公里(百萬)	133,799.77	118,991.56	12.44%
客座率(%)	80.48	81.02	(0.54個百分點)
每收入客公里收益 (人民幣元)	0.5282	0.5289	(0.13%)

分地區客運收入

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2018年	佔比	2017年	佔比	變幅
	金額		金額		
國際	15,877,693	27.91%	13,892,644	27.24%	14.29%
中國內地	38,347,915	67.40%	34,713,335	68.06%	10.47%
香港、澳門及台灣	2,668,322	4.69%	2,399,375	4.70%	11.21%
合計	<u>56,893,930</u>	<u>100.00%</u>	<u>51,005,354</u>	<u>100.00%</u>	<u>11.55%</u>

貨郵運輸收入

報告期內，本集團實現貨郵運輸收入人民幣50.75億元，較2017年同期增加人民幣5.89億元，增長13.12%。其中，因運力投入增加而增加收入人民幣4.31億元，因載運率下降而減少收入人民幣0.54億元，因收益水平上升而增加收入人民幣2.12億元。報告期內貨郵運輸業務的運力投入、載運率及單位收益水平如下：

	截至6月30日止六個月		變幅
	2018年	2017年	
可用貨運噸公里(百萬)	7,024.12	6,408.22	9.61%
載運率(%)	54.48	55.09	(0.61個百分點)
每收入貨運噸公里收益(人民幣元)	1.3260	1.2706	4.36%

分地區貨郵運輸收入

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月		2017年		變幅
	2018年		金額	佔比	
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	3,949,732	77.84%	3,399,277	75.78%	16.19%
中國內地	929,866	18.32%	928,815	20.70%	0.11%
香港、澳門及台灣	195,089	3.84%	158,006	3.52%	23.47%
合計	<u>5,074,687</u>	<u>100.00%</u>	<u>4,486,098</u>	<u>100.00%</u>	<u>13.12%</u>

經營費用

報告期內，本集團經營費用為人民幣595.74億元，較2017年同期的人民幣529.39億元增加了12.53%。經營費用構成如下：

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2018年		2017年		
	金額	佔比	金額	佔比	變幅
航空油料成本	17,581,987	29.51%	13,629,016	25.74%	29.00%
起降及停機費用	7,370,150	12.37%	6,656,849	12.57%	10.72%
折舊與攤銷	7,025,077	11.79%	6,538,174	12.35%	7.45%
飛機保養、維修和大修成本	3,415,660	5.73%	3,111,576	5.88%	9.77%
員工薪酬成本	11,596,358	19.47%	10,525,998	19.88%	10.17%
航空餐飲費用	1,806,920	3.03%	1,638,989	3.10%	10.25%
飛機經營租賃費用	3,503,772	5.88%	3,675,180	6.94%	(4.66%)
銷售及營銷費用	2,114,512	3.55%	2,166,118	4.09%	(2.38%)
行政管理費用	589,720	0.99%	642,784	1.21%	(8.26%)
其他	4,569,491	7.68%	4,354,083	8.24%	4.95%
合計	<u>59,573,647</u>	<u>100.00%</u>	<u>52,938,767</u>	<u>100.00%</u>	<u>12.53%</u>

- 航空油料成本同比增加人民幣39.53億元，增長29.00%，主要是受用油量增加和航油價格上升影響。
- 起降及停機費用同比增加人民幣7.13億元，主要是由於飛機起降架次增加所致。
- 本報告期內，折舊與攤銷費用同比增加人民幣4.87億元，主要是由於自有及融資租賃飛機數量有所增加。
- 飛機保養、維修和大修成本同比增加人民幣3.04億元，主要是由於機隊規模的擴大。
- 員工薪酬成本同比增加人民幣10.70億元，主要是由於生產規模擴大及僱員數量的增加影響。
- 航空餐飲費用同比增加人民幣1.68億元，主要是由於載客人數增加的影響。

- 飛機經營租賃費用同比減少人民幣1.71億元，主要是由於經營租賃飛機架數同比減少以及美元匯率同比變化的影響。
- 銷售及營銷費用同比減少人民幣0.52億元，主要是由於代理費支出減少的影響。
- 行政管理費用同比減少人民幣0.53億元，主要是由於稅金及附加同比減少的影響。
- 其他經營費用主要包括民航發展基金和與航空運輸主業有關的非屬上述已特指項目的日常支出，同比增長4.95%。

匯兌損益和利息支出

報告期內，本集團匯兌淨損失為人民幣5.18億元，2017年同期為匯兌淨收益人民幣12.70億元，變化的主要原因是報告期內美元兌人民幣升值；本報告期發生利息支出(不含資本化部份)人民幣13.70億元，同比減少人民幣2.22億元。

應佔聯營、合營企業利潤

報告期內，本集團應佔聯營企業利潤人民幣0.77億元，2017年同期的應佔聯營企業虧損人民幣5.14億元，主要是聯營企業國泰航空本期虧損同比減少，本集團本期確認國泰航空投資損失人民幣1.57億元，同比減少人民幣5.08億元。

報告期內，本公司應佔合營企業利潤為人民幣1.15億元，同比增加人民幣0.02億元，主要是本期合營企業利潤略有增加。

資產結構分析

截至報告期末，本集團總資產為人民幣2,454.37億元，較2017年12月31日增加4.16%。其中，流動資產為人民幣243.67億元，佔總資產的9.93%；非流動資產為人民幣2,210.70億元，佔總資產的90.07%。

流動資產中，現金及現金等價物為人民幣89.61億元，比2017年12月31日增加61.08%，主要是本集團經營旺季現金流較為充裕以及用於償還即將到期債務的自有資金留存的影響。

非流動資產中，物業、廠房及設備於報告期末的賬面淨值為人民幣1,699.12億元，比2017年12月31日增加0.82%。

資產抵押

截至報告期末，本集團根據部份銀行貸款及融資租賃協議，共抵押了賬面淨值約為人民幣814.13億元(2017年12月31日為人民幣810.64億元)的飛機和建築物，及賬面淨值約為人民幣0.29億元(2017年12月31日為人民幣0.34億元)的土地使用權。同時，本集團有約人民幣9.11億元(2017年12月31日約為人民幣6.97億元)的受限制的銀行存款，主要為存放於中國人民銀行的準備金。

資本支出

報告期內，本集團的資本性開支共計人民幣100.10億元。其中，用於飛機和發動機的投資總額為人民幣92.03億元。其他資本性開支項目投資為人民幣8.07億元，主要包括高價周轉件、飛行模擬機、基本建設、信息系統建設、地面設備購置及長期投資項目現金部份。

股權投資

於報告期末，本集團對聯營企業股權投資為人民幣153.52億元，比2017年12月31日增加8.12%。其中，對國泰航空、山航集團、山東航空的股權投資餘額分別為人民幣124.59億元、人民幣13.67億元、人民幣9.13億元，其報告期內歸屬於母公司的淨損益分別為人民幣-2.21億元、人民幣2.01億元和人民幣2.04億元。

於報告期末，本集團對合營企業股權投資為人民幣12.10億元，比2017年12月31日減少2.36%。

債務結構分析

截至報告期末，本集團總負債為人民幣1,468.74億元，比2017年12月31日增加4.32%。其中，流動負債為人民幣770.54億元，佔總負債的52.46%；非流動負債為人民幣698.20億元，佔總負債的47.54%。

流動負債中，帶息債務(銀行及其他貸款、公司債券、融資租賃負債)為人民幣384.97億元，比2017年12月31日增加10.33%，主要由於本集團流動資金貸款增加所致。

非流動負債中，帶息債務(銀行及其他貸款、公司債券、融資租賃負債)為人民幣604.94億元，比2017年12月31日增加0.98%。

本集團的帶息負債按照幣種分類明細如下：

(人民幣千元)	2018年6月30日		2017年12月31日		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
美元	37,101,784	37.48%	38,719,435	40.84%	(4.18%)
人民幣	60,378,896	60.99%	54,830,969	57.84%	10.12%
其他	1,510,752	1.53%	1,248,538	1.32%	21.00%
合計	<u>98,991,432</u>	<u>100.00%</u>	<u>94,798,942</u>	<u>100.00%</u>	<u>4.42%</u>

承諾及或有負債

本集團資本承諾主要為未來幾年內支付的若干飛機和有關設備的購置款項，於報告期末的金額為人民幣721.91億元，較2017年12月31日的人民幣777.42億元下降7.14%；經營租賃承諾主要為未來幾年內安排租賃若干飛機、辦公室和相關設備的付款，於報告期末的金額為人民幣495.64億元，較2017年12月31日減少3.55%。投資承諾主要用於已簽署的投資協議，於報告期末的金額為人民幣0.58億元，與2017年12月31日的金額基本持平。

資產負債比率

於報告期末，本集團的資產負債比率(總負債除以總資產)為59.84%，較2017年12月31日的資產負債比率59.75%增加了0.09個百分點。由於航空運輸企業的資產負債率普遍較高，目前本集團的資產負債比率仍處於較合理水平，而且考慮到本集團的盈利能力及所處的市場環境，長期償債風險在可控制範圍之內。

流動資金與資金來源

於報告期末，本集團的淨流動負債（流動負債減流動資產）為人民幣526.87億元，較2017年12月31日增加人民幣13.15億元；流動比率（流動資產除以流動負債）為0.32，較2017年12月31日的0.29有所上升。

本集團主要通過營運業務及外部融資所得的資金滿足營運資金的需求。報告期內，本集團經營活動產生的現金流入淨額為人民幣117.12億元，較2017年同期的人民幣90.87億元增加28.89%，主要是本報告期運輸收入增加及經營性應收項目減少的影響；投資活動產生的現金流出淨額為人民幣84.51億元，較2017年同期的人民幣51.85億元增加62.99%，主要是本報告期內處置固定資產的現金收入同比減少以及購建固定資產及其他長期資產的現金支出同比增加的影响；融資活動產生的現金流入淨額為人民幣1.20億元，較2017年同期減少人民幣3.26億元。

本公司已獲得多家國內銀行提供數額最高為人民幣1,473.97億元的若干銀行授信額度，其中約人民幣263.22億元已經使用，可以充分滿足流動資金的需求。

財務風險管理目標及政策

本集團擁有大量的外幣金融負債和外幣金融資產，在匯率波動情況下，折算產生的匯兌損益金額較大，從而影響本集團業績。匯率的波動還將影響本集團飛機、航材、航油等來源於境外的採購成本及境外機場起降費等成本的變動，同時影響中國公民出境遊需求，從而對本集團的業績產生一定影響。此外，利率的波動也會影響本集團的財務成本，並影響本集團業績。

未來展望

2018年下半年，機遇與挑戰並存。我國將繼續貫徹新發展理念，落實高質量發展要求，經濟將保持平穩健康發展。航空運輸業供需關係向好，票價市場化改革逐步實施，堅定了公司實現高質量發展的信心；另一方面，公司也面臨著行業市場競爭日趨激烈，油價持續走高、匯率大幅波動等不利因素挑戰。本集團將不斷強化戰略舉措，持續完善改革工作機制，全面加強經營管控，提升抗風險能力，向著成為具有全球競爭力的世界一流航空集團不斷奮進。

購買、出售或者贖回證券

於報告期內，本公司及其任何子公司概無購買、出售或贖回本公司的任何已上市證券（「證券」一詞的涵義見上市規則附錄十六第一段）。

中期股息

就截至2018年6月30日止的六個月本公司不派發中期股息。

期後事項

於2018年8月30日，本公司與資本控股訂立股權轉讓協議。據此，本公司有條件同意出售及資本控股有條件同意購買國貨航51%股權，代價為人民幣2,438,837,520元（「**出售事項**」）。出售事項完成後，國貨航將不再為本公司之附屬公司。有關詳情，請參閱日期為2018年8月30日的本公司公告。

根據監管部門要求及本公司實際經營需要，於2018年8月30日，本公司董事會議決建議修改本公司的經營範圍並相應修訂本公司章程。有關詳情，請參閱日期為2018年8月30日的本公司公告。

本公司將召開臨時股東大會，以就上述出售事項及對本公司章程的建議修訂取得股東批准。

公司治理

關於遵守《企業管治守則》

本公司於報告期內一直遵守上市規則附錄十四《企業管治守則》的守則條文。

關於遵守《標準守則》

本公司已經採納制訂了不比上市規則附錄十所載的《標準守則》寬鬆的行為守則。本公司作出具體查詢後確認，各董事及監事於報告期內一直遵守《標準守則》及本公司的行為守則所訂標準。

上市規則的披露規定

為遵守上市規則附錄十六第四十六段的規定，本公司確認，除本公告所披露者外，該等與上市規則附錄十六第四十六(3)段所載事項有關的本公司現有資料，與本公司2017年報的相關披露相比並無重大變動。

審計和風險管理委員會的審閱

本公司審計和風險管理委員會已經審閱本公司截至2018年6月30日止六個月的中期業績，也審閱了本公司未經審計的中期簡明綜合財務報表及本集團採用的會計政策和作法。

技術詞彙表

運輸能力

「可用噸公里」	飛行公里乘以可用運載噸位數量
「可用座位公里」	飛行公里乘以可出售座位數量
「可用貨運噸公里」	飛行公里乘以可載貨物及郵件噸位數量
「輪擋小時」	由輪擋於飛機起飛時脫離機輪開始計算，直至輪擋再次返回飛機的機輪的完整小時和／或部分小時

運載規模

「旅客周轉量」	除另有所指外，以收入客公里計算
「收入客公里」	飛行公里乘以收費旅客人數
「貨郵周轉量」	除另有所指外，以收入貨運噸公里計算

「收入貨運噸公里」	飛行公里乘以收費運載貨物及郵件噸位
「收入噸公里」	飛行公里乘以收費運載(乘客及貨物)噸位量

運載效率

「客座率／客座利用率」	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
「貨郵載運率／貨物及郵件載運率」	以收入貨運噸公里除以可用貨運噸公里所得的百分比
「綜合載運率」	以收入噸公里除以可用噸公里所得的百分比

收益單位

「客公里收益／每收入客公里收益」	旅客經營收入除以收入客公里
「貨運噸公里收益／每貨運噸公里收益」	貨物經營收入除以收入貨運噸公里

釋義

在本公告內，除文義另有所指外，下列詞語具有以下涵義：

「國貨航」	中國國際貨運航空有限公司，根據中國法律註冊成立的有限責任公司
「內蒙航空」	中國國際航空內蒙古有限公司
「澳門航空」	澳門航空股份有限公司
「A股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的普通股，以人民幣認購及買賣，於上海證券交易所上市
「董事會」	本公司董事會

「資本控股」	中國航空資本控股有限責任公司，一間根據中國法律註冊成立的有限責任公司，且為中航集團公司的全資附屬公司
「國泰航空」	國泰航空有限公司
「中航集團公司」	中國航空集團有限公司
「本公司」、「中國國航」或「國航」	中國國際航空股份有限公司，一家於中國註冊成立的公司，其H股於香港聯交所(第一上市地點)上市及並列於英國上市管理局(第二上市地點)正式上市名單內，其A股則在上海證券交易所上市
「大連航空」	大連航空有限責任公司
「董事」	本公司董事
「本集團」	本公司及其附屬公司
「香港」	中華人民共和國香港特別行政區
「香港聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「H股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股，於香港聯交所(第一上市地點)上市及並列於英國上市管理局(第二上市地點)正式上市名單內
「上市規則」	香港聯合交易所有限公司證券上市規則

「標準守則」	上市發行人董事進行證券交易的標準守則
「報告期」	2018年1月1日至2018年6月30日
「人民幣」	人民幣，中國法定貨幣
「山東航空」	山東航空股份有限公司
「山航集團」	山東航空集團有限公司
「股東」	本公司股東
「深圳航空」	深圳航空有限責任公司
「美元」	美國法定貨幣美元

承董事會命
中國國際航空股份有限公司
聯席公司秘書
周峰 譚雪梅

中國北京，二零一八年八月三十日

於本公告日期，本公司的董事為蔡劍江先生、宋志勇先生、薛亞松先生、史樂山先生、王小康先生*、劉德恒先生*、許漢忠先生*及李大進先生*。

* 本公司獨立非執行董事