

# CALC

中國飛機租賃集團控股有限公司

(根據開曼群島法例註冊成立的有限公司)

股份代號: 01848



始於願景  
成就現實

中期報告2018



# 目錄

公司資料	2
管理層討論及分析	3
其他資料	17
中期財務資料的審閱報告	27
中期合併資產負債表	28
中期合併收益表	29
中期合併全面收益表	30
中期合併權益變動表	31
中期合併現金流量表	32
中期簡明合併財務資料附註	34



## 公司資料

### 董事會 執行董事

陳爽先生，太平紳士(主席)  
潘浩文先生(首席執行官)  
劉晚亭女士(副行政總裁)

### 非執行董事 鄧子俊先生

### 獨立非執行董事

范仁鶴先生  
嚴文俊先生  
卓盛泉先生  
周光暉先生，太平紳士

### 委員會組成

#### 審核委員會

周光暉先生，太平紳士(主席)  
范仁鶴先生  
嚴文俊先生  
卓盛泉先生

#### 薪酬委員會

范仁鶴先生(主席)  
嚴文俊先生  
卓盛泉先生  
周光暉先生，太平紳士

#### 提名委員會

卓盛泉先生(主席)  
范仁鶴先生  
嚴文俊先生  
周光暉先生，太平紳士

### 公司秘書

戴碧燕女士

### 授權代表

劉晚亭女士  
戴碧燕女士

### 核數師

羅兵咸永道會計師事務所  
執業會計師

### 法律顧問

年利達律師事務所

### 註冊辦事處

Maples Corporate Services Limited  
PO Box 309  
Ugland House  
Grand Cayman  
KY1-1104  
Cayman Islands

### 香港主要營業地點

香港  
夏慤道16號  
遠東金融中心28樓

### 公司網站

[www.calc.com.hk](http://www.calc.com.hk)

### 投資者關係聯絡處

[ir@calc.com.hk](mailto:ir@calc.com.hk)

### 股份登記及過戶處 股份登記及過戶總處

Maples Fund Services (Cayman) Limited  
PO Box 1093, Boundary Hall  
Cricket Square  
Grand Cayman  
KY1-1102  
Cayman Islands

### 股份登記及過戶分處

卓佳證券登記有限公司  
香港  
皇后大道東183號  
合和中心22樓

### 主要往來銀行及金融機構

中國銀行股份有限公司  
交通銀行股份有限公司  
東亞銀行有限公司  
江蘇銀行  
永豐銀行  
法國巴黎銀行  
國泰世華銀行  
中國建設銀行股份有限公司  
國家開發銀行  
中國光大銀行股份有限公司  
招商銀行股份有限公司  
中國民生銀行  
集友銀行有限公司  
創興銀行有限公司  
法國東方匯理銀行  
Crédit Industrial et Commercial  
Credit Suisse Securities (USA) LLC  
大新銀行有限公司  
德意志銀行  
日本政策投資銀行  
玉山商業銀行股份有限公司  
安泰商業銀行  
中國進出口銀行  
高盛(亞洲)有限責任公司  
香港上海滙豐銀行有限公司  
華南商業銀行股份有限公司  
中國工商銀行(亞洲)有限公司  
產銀亞洲金融有限公司  
韓亞銀行  
KfW IPEX-Bank GmbH  
韓國產業銀行  
兆豐國際商業銀行股份有限公司  
上海浦東發展銀行股份有限公司  
永豐金租賃股份有限公司  
法國興業銀行  
台新國際商業銀行股份有限公司  
合作金庫銀行  
多倫多道明銀行

### 股份代號

本公司股份於香港聯合交易所有限公司主板上市  
股份代號：01848

# 管理層討論及分析

## 中期業務回顧

2018年上半年，中國飛機租賃集團控股有限公司（「中飛租賃」或「本公司」，連同其附屬公司統稱為「本集團」）共交付9架飛機，通過從訂單簿交付新飛機、購後租回及資產包交易等多種方式，持續優化其機隊組合。截至2018年6月30日，本集團機隊規模增至115架飛機，其中111架為自有飛機，其餘四架則代China Aircraft Global Limited（「CAG」）管理。CAG投資平台於2018年6月推出，專注投資出租予全球航空公司的飛機連租約資產包。

## 輕資產模式全面展開

隨著CAG的成立，中飛租賃在向輕資產業務模式的轉型中取得了跨越式進步。這是中飛租賃邁出重要的戰略性一步，以拓闊集團的業務發展空間，加快集團的國際化拓展。身處航空業這片充滿競爭和活力，傳統上屬資本密集型的行業中，這一開創性舉措是幫助本集團走在行業前沿，實現持續蓬勃發展的最優途徑。同時，中飛租賃亦已逐步開展飛機貿易業務，力求在轉型期間不斷強化自身資產管理能力。

2018年6月，中飛租賃攜手夾層融資機構推出環球飛機投資平台CAG，兩者各佔CAG 20%和80%股權。夾層融資機構分別為從事海外投資、保險及航空產業的三家領先國營企業。除股東貸款外，國際、中資多間知名銀行亦會為該平台提供高級債的銀團貸款。CAG的飛機資產有望於兩年內增長至約12億美元。中飛租賃憑藉其在全球飛機資產管理方面的出色能力以及與航空合作夥伴逐步培養起的緊密關係，為CAG提供飛機及租約管理服務。

因應機構投資者對擁有穩定及長期現金流的優質飛機租賃資產的強勁需求，CAG得以作為一個可複製的融資模式，透過資本的高效流轉為本集團的可持續增長提供長效支持。這亦可讓中飛租賃作為服務商的同時不斷提升其管理的飛機資產價值，從而進一步鞏固本集團作為環球航空業飛機全產業鏈解決方案供應商的定位。

於回顧期內，本集團已向CAG出售並注入四架飛機，剩餘14架預期將於今年年底前完成投入。

與此同時，中飛租賃亦於回顧期內完成出售一架飛機的融資租賃應收款項。

# 管理層討論及分析

## 我們的機隊

中飛租賃擁有業內最年輕、最現代化且平均剩餘租期最長的機隊之一。於2018年6月30日，機隊平均機齡為3.9年，平均剩餘租期約8.2年。

中飛租賃是波音公司(「波音」)最新機型B737 MAX 10系列的啟動客戶之一，並持續充盈其機隊，增加配備高新技術、兼具高效能和可靠性的暢銷機型，於回顧期內交付其首架空中客車公司(「空客」)A321neo飛機。本集團已於2018年1月新增15架空客A320neo飛機訂單。於2018年6月30日，中飛租賃新飛機訂單達189架飛機，其中包括139架空客和50架波音飛機，全部將於2023年底前完成交付。有賴於與飛機製造商建立起的穩固關係，本集團得以充分把握市場機遇，滿足客戶的機隊需求。

於2018年上半年，中飛租賃繼續推進其全球化戰略，積極拓展海外客戶，提升客戶群的多元化分佈。於回顧期內交付的所有飛機中，四架出租予中國境內的航空公司，五架出租予境外航空公司。在本集團擁有的111架自有飛機和管理的四架飛機中，中國內地航司佔比約69.0%，境外承租人則佔約31.0%。截至2018年6月30日，中飛租賃的客戶群已增至30間航空公司，遍佈14個國家及地區。

## 全產業鏈發展

隨著中飛租賃逐步向飛機資產管理者定位轉型，本集團亦透過與聯營公司國際飛機再循環有限公司(「國際飛機再循環」)的協同效應，發揮其作為中、老齡飛機一站式解決方案供應商的優勢，不斷強化自身的資產管理能力。於回顧期內，中飛租賃攜手國際飛機再循環完成一架租約到期之空客A321飛機的退租、出口和轉租，是本集團出色的飛機全生命週期處置能力的有力例證。

此外，國際飛機再循環位於哈爾濱的飛機循環再製造基地(「哈爾濱基地」)，亦是亞洲首個大型飛機循環再製造設施，已於2018年6月投產運營，初步具備年處置20架飛機的能力。哈爾濱基地啟用技術先進的現代化設備。國際飛機再循環將致力於為航空公司、MRO、租賃商、飛機製造商及航材分銷商提供多元化的飛機循環再製造方案，覆蓋中齡飛機買、賣、租、拆、換、改、修七大業務範疇。

同時，國際飛機再循環全資子公司Universal Asset Management(「UAM」)憑藉其在老舊飛機成熟的資產處置實力，再次彰顯出高效的交易能力。值得一提的是，UAM成為全球首家從商用飛機回收碳纖維材料、讓老舊飛機複合材料重獲新生的公司。

## 管理層討論及分析

### 展望

展望未來，本集團對環球飛機需求保持樂觀，尤其是飛機租賃業的重心已開始東移。儘管目前的航空格局因中美貿易局勢緊張而蒙上陰影，本集團希望兩國最終會找到良好的解決方案，長遠而言這種形勢不會對行業造成重大影響。針對利率上調及油價上漲問題，航空業於過去幾十年的持續增長足以證明其能夠抵禦外界的各種不利因素。新興市場推動下，偏好航空出行的中產人口日益增多，加上低成本航司發展迅猛，客流量持續增長，皆為航空業的繁榮興旺創造了有利環境。同時，隨著飛機租賃由細分領域逐漸走向主流，金融界對具備長期穩定回報及高流通性的優質飛機資產需求旺盛，航空金融業發展形勢向好。

鑒於有利的行業環境，本集團將繼續實踐垂直整合、橫向拓展，鞏固市場領先優勢。依託國際飛機再循環及UAM平台的技術專長，中飛租賃將繼續強化交易效率、拓寬融資基礎、鞏固專業技術，提升其作為飛機全產業鏈解決方案供應商的領導地位；另外，中飛租賃亦將尋求於輕資產業務模式下不斷擴大、豐富其飛機資產組合。中飛租賃亦將分配更多資源發展飛機貿易業務，致力提升資產管理能力，增強競爭優勢，以促進自身與飛機製造商、航空公司、融資夥伴、投資者及其他航空產業鏈參與者的緊密關係。

# 管理層討論及分析

## 1. 業績

於截至2018年6月30日止六個月，本集團一共交付九架飛機及出售五架飛機，將其機隊規模擴大至111架。收入及其他收入為1,612.1百萬港元，較去年同期增長354.1百萬港元或28.1%。截至2018年6月30日止期內溢利為307.8百萬港元，較去年同期增長59.1百萬港元或23.8%，主要原因為本集團飛機租賃業務不斷擴大導致租賃收入增加。

於2018年6月30日的資產總額為40,086.4百萬港元，較2017年12月31日的37,994.3百萬港元，增加2,092.1百萬港元或5.5%。資產增加的主要原因為本期間就購買飛機作出的交付前付款（「PDP」）增加。於2018年6月30日的負債總額為36,559.4百萬港元，較2017年12月31日的34,567.2百萬港元，增加1,992.2百萬港元或5.8%，與資產總額增加相符。

於2018年6月30日的本公司股東應佔權益為3,527.0百萬港元，較2017年12月31日的3,427.2百萬港元增加99.8百萬港元或2.9%。

# 管理層討論及分析

## 2. 收入及開支分析

	未經審核		變動
	截至6月30日止六個月		
	2018年 百萬港元	2017年 百萬港元	
融資租賃收入	432.4	540.6	-20.0%
經營租賃收入	729.7	340.3	114.4%
<b>租賃收入總額</b>	<b>1,162.1</b>	<b>880.9</b>	<b>31.9%</b>
來自飛機交易的收益淨額	243.0	289.6	-16.1%
政府支持	118.1	49.4	139.1%
貸款予一間聯營公司的利息收入	44.8	12.4	261.3%
銀行利息收入	7.1	19.6	-63.8%
雜項收入	37.0	6.1	506.6%
<b>其他收入</b>	<b>450.0</b>	<b>377.1</b>	<b>19.3%</b>
<b>收入及其他收入總額</b>	<b>1,612.1</b>	<b>1,258.0</b>	<b>28.1%</b>
經營開支總額	(1,200.3)	(903.9)	32.8%
其他收益／(虧損)	7.1	(11.3)	不適用
<b>除所得稅前溢利</b>	<b>418.9</b>	<b>342.8</b>	<b>22.2%</b>
所得稅開支	(111.1)	(94.1)	18.1%
<b>期內溢利</b>	<b>307.8</b>	<b>248.7</b>	<b>23.8%</b>

# 管理層討論及分析

## 2. 收入及開支分析 (續)

### 2.1 收入及其他收入

截至2018年6月30日止六個月，收入及其他收入為1,612.1百萬港元，較去年同期的1,258.0百萬港元，增加354.1百萬港元或28.1%，主要原因為租賃收入增加。

截至2018年6月30日止六個月來自融資租賃及經營租賃的租賃收入合共為1,162.1百萬港元，較截至2017年6月30日止六個月的880.9百萬港元，增加281.2百萬港元或31.9%。融資租賃收入減少乃由於2017年下半年期內出售11架飛機的融資租賃應收款項及截至2018年6月30日止六個月出售一架飛機的融資租賃應收款項。經營租賃收入增加乃由於經營租賃項下的機隊規模由2017年6月30日的25架飛機擴增至2018年6月30日的42架飛機。

本集團於截至2018年6月30日止六個月來自飛機交易確認收益淨額243.0百萬港元（截至2017年6月30日止六個月：289.6百萬港元），減少46.6百萬港元或16.1%。於回顧期內，本集團完成出售一架飛機的融資租賃應收款項、向國際飛機再循環出售一架飛機及向CAG出售四架飛機。截至2017年6月30日止六個月，本集團完成出售10架飛機的融資租賃應收款項。

於截至2018年6月30日止六個月內，政府支持為118.1百萬港元，較截至2017年6月30日止六個月的49.4百萬港元，增加68.7百萬港元或139.1%。政府支持增加乃主要由於機隊規模增加及加快了審批支付政府支持的行政進程。

# 管理層討論及分析

## 2. 收入及開支分析(續)

### 2.2 經營開支總額

於截至2018年6月30日止六個月，本集團的經營開支如下。

	未經審核		變動
	截至6月30日止六個月		
	2018年 百萬港元	2017年 百萬港元	
利息開支	697.9	614.6	13.6%
折舊	289.9	131.4	120.6%
其他經營開支	212.5	157.9	34.6%
經營開支總額	1,200.3	903.9	32.8%

#### (a) 利息開支

於截至2018年6月30日止六個月，本集團產生利息開支697.9百萬港元，較去年同期的614.6百萬港元，增加83.3百萬港元或13.6%。有關增加乃主要由於為支持業務擴張，於本期間增加計息借貸以為新增飛機提供資金。

#### (b) 折舊

於截至2018年6月30日止六個月，本集團經營租賃項下的飛機、租賃物業裝修、辦公室設備、樓宇及其他資產折舊為289.9百萬港元，較去年同期的131.4百萬港元，增加158.5百萬港元或120.6%，主要原因是經營租賃項下的飛機數量由2017年6月30日的25架增至2018年6月30日的42架。

#### (c) 其他經營開支

其他經營開支主要指薪金及花紅、與飛機租賃業務有關的專業費用以及租金及辦公室行政開支。本集團的全球化戰略(包括計劃多元化海外客戶群及擴大海外辦事處)導致業務營運成本增加及人力由2017年6月30日的152名增加至2018年6月30日的172名。

### 2.3 所得稅開支

截至2018年6月30日止六個月的所得稅為111.1百萬港元(截至2017年6月30日止六個月：94.1百萬港元)，乃主要由於租賃業務增長帶動溢利增加及來自飛機交易的收益淨額所致。

# 管理層討論及分析

## 3. 財務狀況分析

### 3.1 資產

於2018年6月30日，本集團的資產總額為40,086.4百萬港元，較2017年12月31日的37,994.3百萬港元，增加2,092.1百萬港元或5.5%。

	未經審核 於2018年 6月30日 百萬港元	經審核 於2017年 12月31日 百萬港元	變動
融資租賃應收款項 – 淨額	12,065.4	12,556.2	-3.9%
物業、廠房及設備	11,743.9	13,059.4	-10.1%
於聯營公司的權益及向其作出的貸款	929.7	870.2	6.8%
現金及銀行結餘	5,957.4	7,396.2	-19.5%
預付款項及其他資產	9,069.1	4,021.5	125.5%
衍生金融資產	174.7	90.8	92.4%
按公平值計入損益的金融資產	146.2	-	不適用
<b>資產總額</b>	<b>40,086.4</b>	<b>37,994.3</b>	<b>5.5%</b>

#### 3.1.1 融資租賃應收款項—淨額以及物業、廠房及設備

於2018年6月30日的大部分資產總額為融資租賃應收款項以及物業、廠房及設備。

融資租賃應收款項淨額指分類為融資租賃的飛機之最低租賃應收款項及其剩餘價值的現值。融資租賃應收款項由2017年12月31日的12,556.2百萬港元減少至2018年6月30日的12,065.4百萬港元，乃主要由於本集團於本期間完成出售一架飛機的融資租賃應收款項。

物業、廠房及設備主要包括分類為經營租賃的飛機成本(扣除其累計折舊)。物業、廠房及設備減少乃主要由於本期間出售五架飛機。

# 管理層討論及分析

## 3. 財務狀況分析(續)

### 3.1 資產(續)

#### 3.1.2 預付款項及其他資產

預付款項主要指就購買飛機向飛機製造商支付的PDP 4,698.5百萬港元(2017年12月31日:3,433.5百萬港元)。PDP金額增加乃由於本期間需要支付PDP的購買飛機承擔增加。

其他資產主要包括擬出售予CAG而重新分類為持作出售的飛機。於2017年12月31日並無錄得有關項目。

#### 3.1.3 按公平值計入損益的金融資產

結餘指於本期間本集團就飛機投資透過股東貸款向CAG注入的資金。於2018年6月30日，本集團作出的股東貸款佔於CAG投資的20%。

### 3.2 負債

於2018年6月30日，本集團的負債總額為36,559.4百萬港元，較2017年12月31日的34,567.2百萬港元，增加1,992.2百萬港元或5.8%，與資產總額增加相符。

分析如下：

	未經審核 於2018年 6月30日 百萬港元	經審核 於2017年 12月31日 百萬港元	變動
銀行借貸	15,593.8	16,458.4	-5.3%
債券	8,584.2	8,538.9	0.5%
長期借貸	5,368.7	5,329.4	0.7%
中期票據	788.8	798.1	-1.2%
遞延所得稅負債	644.6	544.5	18.4%
可換股債券	-	153.2	不適用
應付利息	282.3	226.8	24.5%
應付所得稅	8.9	17.3	-48.6%
衍生金融負債	-	0.2	不適用
其他負債及應計費用	5,288.1	2,500.4	111.5%
負債總額	36,559.4	34,567.2	5.8%

# 管理層討論及分析

## 3. 財務狀況分析(續)

### 3.2 負債(續)

#### 3.2.1 銀行借貸

銀行借貸分析如下：

	未經審核 於2018年 6月30日 百萬港元	經審核 於2017年 12月31日 百萬港元	變動
飛機購買融資的銀行借貸	11,718.7	13,981.6	-16.2%
PDP融資	3,053.2	1,709.1	78.6%
營運資金借貸	821.9	767.7	7.1%
銀行借貸總額	15,593.8	16,458.4	-5.3%

#### 3.2.2 可換股債券

於2018年5月，可換股債券已於到期時悉數贖回。

#### 3.2.3 其他負債及應計費用

其他負債及應計費用主要包括自承租人收取的按金及於2018年6月30日與擬出售予CAG而重新分類為持作出售的資產直接相關的飛機購買融資的銀行借貸。

# 管理層討論及分析

## 4. 現金流量分析

下表顯示截至2018年6月30日止六個月的現金狀況及現金流量：

		未經審核	
		截至6月30日止六個月	
		2018年	2017年
		百萬港元	百萬港元
I:	營運中飛機		
	租賃收入	1,085.4	1,017.8
	銀行本息償還	(779.6)	(764.3)
		305.8	253.5
II:	飛機購買及交付		
	資本開支	(3,252.3)	(3,028.6)
	銀行借貸	3,047.9	1,734.4
		(204.4)	(1,294.2)
III:	尚未交付的新飛機		
	已付PDP	(1,699.3)	(1,476.3)
	PDP退款	448.9	898.1
	PDP融資	1,621.0	297.9
	PDP融資本息償還	(350.7)	(742.8)
	飛機購買墊款	(346.0)	-
		(326.1)	(1,023.1)
IV:	淨資金變動		
	通過行使購股權發行新股份所得款項	-	16.2
	已付股息	(284.8)	(263.3)
	出售融資租賃應收款項及飛機及長期借貸所得款項	1,939.9	3,802.3
	就出售融資租賃應收款項及飛機提前償還貸款	(1,195.0)	(1,450.8)
	發行債券所得款項淨額	-	3,857.2
	與於聯營公司的權益及向其作出的貸款有關的付款淨額	(14.7)	(686.1)
	可換股債券回購及本息償還	(155.2)	(156.9)
	投資於按公平值計入損益的金融資產	(146.2)	-
	營運資金貸款淨還款及其他經營活動所用現金淨額	(1,258.6)	(2,348.4)
		(1,114.6)	2,770.2
	現金及現金等價物(減少)/增加淨額	(1,339.3)	706.4
	期初的現金及現金等價物	7,023.4	5,840.7
	現金及現金等價物貨幣換算差額	11.0	54.8
	期末的現金及現金等價物	5,695.1	6,601.9

## 管理層討論及分析

### 5. 資本管理

本集團的資本管理政策的主要目標是確保其維持穩健的信貸狀況及健全的財務比率，以支持其業務及為股東的投資爭取最高價值。

我們結合經營活動所得現金、銀行借貸、長期借貸、債券及中期票據的發行以及出售融資租賃應收款項及飛機等方法，為經營及資本開支提供所需資金。為應付當前迅速擴展，本集團亦將考慮資本及債務融資機會。

於截至2018年6月30日止六個月，管理資本的目標、政策及程序大致維持不變。本集團充分利用資本槓桿配合飛機交付。

本集團透過負債比率監察資本狀況：

	未經審核 於2018年 6月30日 百萬港元	經審核 於2017年 12月31日 百萬港元	變動
計息債項(列入負債總額)	32,902.0	31,278.0	5.2%
資產總額	40,086.4	37,994.3	5.5%
負債比率	82.1%	82.3%	-0.2p.p.

本集團大部分現金及銀行結餘、借貸及債券乃以美元計值，貨幣兌換風險並不重大。本集團已利用浮息轉為定息的利率掉期以對沖利率風險。

### 6. 人力資源

於2018年6月30日，本集團共有員工172名(2017年6月30日：152名)。截至2018年6月30日止六個月的僱員薪酬總額為75.7百萬港元(截至2017年6月30日止六個月：57.4百萬港元)。

本集團已設立有效的僱員獎勵計劃，視乎其整體表現及對本公司的貢獻給予其僱員酬勞，並設立論功行賞制度。本集團亦已採納購股權計劃，旨在肯定合資格僱員對本集團增長所作的貢獻。

# 管理層討論及分析

## 7. 合約責任、或然負債及資本承擔

### 7.1 或然負債

於2018年6月30日，本集團並無重大尚未償還或然負債（2017年12月31日：無）。

### 7.2 購買飛機資本承擔及飛機購買授權

本集團於2018年6月30日購買飛機承擔總額為833億港元（2017年12月31日：760億港元），此金額以訂約購買及交付的估計飛機購買總價扣除已付PDP計算。

於2018年6月30日，本集團新飛機訂單達189架飛機，其中包括139架空客和50架波音飛機，全部將於2023年底前完成交付。

根據本公司股東於2017年5月22日授予董事的一般授權（「2017年飛機購買授權」）條款，董事獲授權向空客或波音購買若干類型新飛機，上限各為70架，2017年總目錄價格分別不得超過約89億美元及83億美元（分別相當於約698.2億港元及651.2億港元）。2017年飛機購買授權的進一步詳情載於本公司日期為2017年4月19日的通函。

根據2017年飛機購買授權，本集團已承諾向波音購買累計50架飛機，2017年總目錄價格約為58億美元（相當於約455.0億港元），及向空客購買累計70架飛機，2017年總目錄價格約為75.4億美元（相當於約591.5億港元）。有關進一步詳情，請參閱本公司日期為2017年6月14日、2017年12月21日、2017年12月28日及2018年1月4日的公告。

於本公司2018年5月9日舉行的2018年股東週年大會上，本公司股東授予董事新一般授權（「2018年飛機購買授權」），增加向空客或波音購買若干類型新飛機上限為各100架飛機，各自的2018年總目錄價格不得超過約130億美元（相當於約1,019.9億港元）。2018年飛機購買授權的進一步詳情載於本公司日期為2018年4月9日的通函。

於本報告日期，本集團並無根據2018年飛機購買授權承諾購買任何飛機。

# 管理層討論及分析

## 7. 合約責任、或然負債及資本承擔(續)

### 7.2 購買飛機資本承擔及飛機購買授權(續)

有關價格並非於訂立有關協議時釐定，僅於落實飛機的最終規格時方可釐定。由於飛機規格各有不同，加上製造商可能提供不同優惠、賒賬或折扣，因此本公司支付的最終購買價將低於目錄價格。因此，預期飛機的最終購買價將遠低於製造商的目錄價格。

### 7.3 投資於CAG的股東貸款承擔

本集團投資於CAG的承諾股東貸款約為73.0百萬美元(相當於約572.7百萬港元)，其中18.6百萬美元(相當於約146.2百萬港元)已於2018年6月30日前提取。於2018年6月30日，本集團尚未投資於CAG的承諾股東貸款為54.4百萬美元(相當於約426.5百萬港元)。

除上述資本承擔外，本集團並無重大投資或收購資本資產的重大計劃。

## 其他資料

### 權益披露

董事及最高行政人員於本公司或其任何相聯法團的股份、相關股份及債權證中之權益及／或淡倉於2018年6月30日，本公司董事及最高行政人員於本公司及／或其任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》（「《證券及期貨條例》」）第XV部）擁有記載於本公司根據《證券及期貨條例》第352條須存置之登記冊內的本公司股份（「股份」）、相關股份及／或債權證中之權益或淡倉（視情況而定），或根據《香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則》（「《上市規則》」）附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」）須知會本公司及聯交所的權益或淡倉如下：

董事姓名	身份	所持股份數目(L) <sup>(1)</sup>		佔已發行股份 概約百分比 <sup>(2)</sup>
		所持股份／ 相關股份數目	總權益	
陳爽	實益擁有人	400,000		
	實益擁有人	10,000,000 <sup>(3)</sup>	10,400,000	1.53%
潘浩文	受控制法團權益	197,554,589 <sup>(4)</sup>		
	配偶權益	3,800,000 <sup>(5)</sup>	201,354,589	29.69%
劉晚亭	受控制法團權益	10,000,000 <sup>(6)</sup>		
	實益擁有人	3,000,000 <sup>(3)</sup>	13,000,000	1.92%
鄧子俊	實益擁有人	200,000	200,000	0.03%
范仁鶴	實益擁有人	200,000	200,000	0.03%
嚴文俊	實益擁有人	234,000	234,000	0.03%
卓盛泉	實益擁有人	5,000		
	實益擁有人	200,000 <sup>(3)</sup>	205,000	0.03%
周光暉	實益擁有人	200,000 <sup>(3)</sup>	200,000	0.03%

## 其他資料

### 權益披露(續)

董事及最高行政人員於本公司或其任何相聯法團的股份、相關股份及債權證中之權益及／或淡倉(續)  
附註：

- (1) 字母「L」指該實體／人士於證券的好倉。
- (2) 按於2018年6月30日的已發行股份數目678,183,380股計算。
- (3) 該等權益指本公司根據首次公開發售後購股權計劃授予董事的購股權所涉及相關股份權益。
- (4) 潘浩文先生被視為透過以下方式於197,554,589股股份中擁有權益：
  - (a) 182,554,589股股份由本公司一名主要股東富泰資產管理有限公司持有，該公司由潘先生的配偶吳亦玲女士及Capella Capital Limited分別擁有0.000001%及99.999999%，而Capella Capital Limited則由吳女士及潘先生分別擁有10%及90%；及
  - (b) 15,000,000股股份由潘先生全資擁有的公司Equal Honour Holdings Limited持有。
- (5) 該等權益指本公司根據首次公開發售後購股權計劃授予吳亦玲女士的購股權所涉及相關股份權益。
- (6) 該等股份由劉晚亭女士全資擁有的Smart Vintage Investments Limited持有。

除上文披露者外，於2018年6月30日，本公司董事或最高行政人員概無於本公司及／或其任何相聯法團(定義見《證券及期貨條例》第XV部)的任何股份、相關股份及／或債權證(視情況而定)中擁有：i)根據《證券及期貨條例》第XV部第7及第8分部須知會本公司及聯交所之任何其他權益或淡倉(包括根據《證券及期貨條例》有關條文其被當作或視為擁有之任何權益及淡倉)；或ii)記入本公司根據《證券及期貨條例》第352條須存置之權益登記冊內之任何權益或淡倉；或iii)根據《標準守則》須知會本公司及聯交所的任何權益或淡倉。

### 董事購買股份或債權證的安排

除本文披露者外，於截至2018年6月30日止六個月內任何時間，任何董事或彼等各自的配偶或未滿18歲的子女概無獲授任何權利可透過購入本公司股份或債權證而獲取利益，彼等亦無行使任何該等權利。此外，本公司、其控股公司或其任何附屬公司或同系附屬公司亦無訂立任何安排，致使董事可取得任何其他法人團體的該等權利。

## 其他資料

### 權益披露(續)

#### 主要股東及其他人士於股份及相關股份的權益及淡倉

根據董事於2018年6月30日所得資料(包括從聯交所網站所得該等資料)或就彼等所知，於2018年6月30日，以下實體及／或人士於股份或相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第2及3分部的條文須向本公司披露或記載於本公司根據《證券及期貨條例》第336條須存置之登記冊內或已知會本公司的權益或淡倉：

股東名稱	身份	所持股份數目(L) <sup>(1)</sup>		佔已發行股份 概約百分比 <sup>(2)</sup>
		所持股份／ 相關股份數目	總權益	
中國光大航空金融控股有限公司 (「光大航空金融」)	實益擁有人	208,979,479 <sup>(3)</sup>	208,979,479	30.81%
中國光大控股有限公司 (「光大控股」)	受控制法團權益	227,734,479 <sup>(3)</sup>	227,734,479	33.58%
中國光大集團有限公司 (「光大香港」)	受控制法團權益	227,734,479 <sup>(4)</sup>	227,734,479	33.58%
中國光大集團股份公司 (「光大集團」)	受控制法團權益	227,734,479 <sup>(5)</sup>	227,734,479	33.58%
中央匯金投資有限責任公司 (「匯金公司」)	受控制法團權益	227,734,479 <sup>(5)</sup>	227,734,479	33.58%
富泰資產管理有限公司 (「富泰資產」)	實益擁有人	182,554,589 <sup>(6)</sup>	182,554,589	26.92%
Capella Capital Limited (「Capella」)	受控制法團權益	182,554,589 <sup>(6)</sup>	182,554,589	26.92%
潘浩文	受控制法團權益 配偶權益	197,554,589 <sup>(7)</sup> 3,800,000 <sup>(9)</sup>	201,354,589	29.69%
吳亦玲	配偶權益 實益擁有人	197,554,589 <sup>(8)</sup> 3,800,000 <sup>(9)</sup>	201,354,589	29.69%

## 其他資料

### 權益披露(續)

#### 主要股東及其他人士於股份及相關股份的權益及淡倉(續)

附註：

- (1) 字母「L」指該實體／人士於證券的好倉。
- (2) 按於2018年6月30日的已發行股份數目678,183,380股計算。
- (3) 光大控股被視為於光大航空金融及中國光大財務投資有限公司分別持有的208,979,479股及18,755,000股股份中擁有權益，而光大航空金融及中國光大財務投資有限公司均由光大控股全資擁有。
- (4) 光大香港間接持有光大控股股東大會逾三分之一的投票權。因此，光大香港被視為於上文附註(3)所述全部股份中擁有權益。
- (5) 根據本公司就光大集團之重組所刊發日期為2014年11月10日、2014年11月25日、2014年12月8日及2015年5月14日的公告，光大集團及匯金公司被視為於上文附註(3)及(4)所述全部股份中擁有權益。
- (6) 富泰資產已發行股本由吳亦玲女士及Capella分別擁有0.000001%及99.999999%。因此，Capella被視為於富泰資產所持全部股份中擁有權益。
- (7) Capella已發行股本由吳亦玲女士及潘浩文先生分別擁有10%及90%。因此，潘先生被視為於上文附註(6)所述全部股份中擁有權益。潘先生亦於Equal Honour Holdings Limited(潘先生全資擁有之公司)持有的15,000,000股股份中擁有權益。
- (8) 吳亦玲女士為潘浩文先生的配偶及被視為於上文附註(7)所述潘先生持有的全部股份中擁有權益。
- (9) 該等權益指本公司根據首次公開發售後購股權計劃向吳亦玲女士授出的購股權所涉及相關股份權益。

除上文披露者外，於2018年6月30日，董事並不知悉任何人士於股份或相關股份中擁有須根據《證券及期貨條例》第XV部第2及3分部的條文向本公司及聯交所披露的權益或淡倉，或直接或間接於附帶權利可在一切情況下於本公司股東大會表決，面值5%或以上的任何類別股本擁有權益。

## 其他資料

### 企業管治

#### 遵守《企業管治守則》

董事會致力維持良好的企業管治標準。本集團深明良好企業管治對本集團的成功及持續發展極為重要。

董事會亦以質素為重要條件下，致力達致高水平的企業管治，並已把企業管治常規適當地應用在本集團業務運作及增長上。

董事會相信良好的企業管治標準對本公司而言乃屬不可或缺的框架，有助制定其業務策略及政策，以及提高透明度、加強問責及提升股東價值。

本公司已採納載於《上市規則》附錄十四的《企業管治守則》(「《企業管治守則》」)所載原則。

截至2018年6月30日止六個月，本公司已遵守《企業管治守則》所載的全部守則條文。

本公司將不斷加強其企業管治常規以配合其業務運作及增長，且不時審閱及評估有關常規，確保本公司遵守《企業管治守則》及切合最新發展形勢。

### 董事的證券交易

本公司已採納《上市規則》附錄十所載之《標準守則》，作為其董事進行證券交易之行為守則。本公司作出具體查詢後，全體董事確認彼等於截至2018年6月30日止六個月期間已遵守《標準守則》所載之規定準則。

### 董事委員會

#### 審核委員會

董事會於2013年9月遵照《上市規則》第3.21條及《企業管治守則》之守則條文第C.3條成立審核委員會，並以書面訂明職權範圍。審核委員會的主要職責包括但不限於審視及監督本集團的財務匯報程序、內部審核職能、內部監控及風險管理系統，並向董事會提出建議及意見。於本報告日期，審核委員會由周光暉先生(主席)、范仁鶴先生、卓盛泉先生及嚴文俊先生組成，彼等均為獨立非執行董事(「獨立非執行董事」)。兩名審核委員會成員(包括審核委員會主席)具備適當專業資格或會計或相關財務管理專長。

## 其他資料

### 董事委員會 (續)

#### 審核委員會 (續)

於回顧期內，審核委員會已聯同本公司管理層團隊及外聘核數師羅兵咸永道會計師事務所（「羅兵咸永道」）審閱本集團所採納的會計原則及慣例，並就審計、內部監控、風險管理及財務報告事宜進行商討，包括以下事宜：

- 審閱本集團截至2017年12月31日止年度的經審核合併財務報表及本集團截至2018年6月30日止六個月的未經審核合併財務報表，該等財務報表已經由羅兵咸永道根據香港會計師公會頒佈的香港審閱工作準則第2410號「實體的獨立核數師對中期財務資料的審閱」進行審閱；
- 審核開始前與羅兵咸永道討論審核及報告責任的性質及範圍；
- 就建議續聘羅兵咸永道及審批羅兵咸永道薪酬及委聘條款向董事會作出推薦建議；及
- 檢討本公司財務監控、內部監控及風險管理系統以及內部審核職能的成效。

#### 薪酬委員會

董事會於2013年9月遵照《上市規則》第3.25條及《企業管治守則》之守則條文第B.1條成立薪酬委員會，並以書面訂明職權範圍。薪酬委員會的主要職責包括但不限於定期監察全體董事及高級管理層的薪酬，確保其薪酬及待遇處於合適水平。於本報告日期，薪酬委員會由范仁鶴先生（主席）、嚴文俊先生、卓盛泉先生及周光暉先生組成。

於回顧期內，薪酬委員會已就本公司付予董事及高級管理層的薪酬及其他福利作出考慮，並向董事會提出推薦建議。

## 其他資料

### 董事委員會(續)

#### 提名委員會

董事會於2013年9月遵照《企業管治守則》之守則條文第A.5條成立提名委員會，並以書面訂明職權範圍。提名委員會的主要職責包括但不限於挑選及建議合適候選人擔任董事、檢討董事會的架構、規模及組成以使其達致多元化，以及評核獨立非執行董事之獨立性。於本報告日期，提名委員會由卓盛泉先生(主席)、范仁鶴先生、嚴文俊先生及周光暉先生組成。

於回顧期內，提名委員會已審閱董事會架構、規模及組成、評核獨立非執行董事之獨立性及就董事的委任或重選向董事會提出建議。

### 購股權計劃

#### 首次公開發售前購股權計劃

本集團於2011年8月4日採納首次公開發售前購股權計劃(「首次公開發售前購股權計劃」)，並於2014年6月23日根據本集團公司重組由本公司接管。

於本中期報告日期，根據首次公開發售前購股權計劃授出之所有購股權已獲行使，因此概無尚未發行股份可據此予以發行。於回顧期內，並無根據首次公開發售前購股權計劃授出購股權。

於回顧期內，根據首次公開發售前購股權計劃授出之購股權之變動如下：

承授人名稱	授出日期	部分	購股權項下股份數目				股份價格		行使期	
			於2018年		於2018年		每股 行使價 美元	每股緊接 行使日期前 (附註) 港元		
			1月1日	期內授出	期內行使	期內失效				6月30日
高級管理層及其他僱員	2011年10月10日	A	1,980	-	(1,980)	-	-	0.215	7.76	2016年3月26日至 2018年3月26日
			2,040	-	(2,040)	-	-	0.215	7.76	2017年3月26日至 2018年3月26日
總計			4,020	-	(4,020)	-	-			

附註：所披露的股份價格為緊接期內購股權獲行使當日前股份的加權平均收市價。

## 其他資料

### 購股權計劃(續)

#### 首次公開發售後購股權計劃

首次公開發售後購股權計劃(「首次公開發售後購股權計劃」)根據本公司股東於2014年6月23日通過的書面決議案獲得條件批准及採納，並於2014年7月11日生效。

於本中期報告日期，首次公開發售後購股權計劃項下可供發行的股份總數為25,541,000股(於2017年8月25日；即2017年中期報告日期：26,699,000股)，佔本公司已發行股本約3.77%(於2017年8月25日：3.94%)。於回顧期內，並無根據首次公開發售後購股權計劃授出或行使購股權。

於回顧期內，根據首次公開發售後購股權計劃授出之購股權之變動如下：

承授人名稱	授出日期	購股權項下股份數目				於2018年 6月30日	股份價格		行使期
		於2018年 1月1日	期內授出	期內行使	期內失效		每股行 使價 港元		
<b>董事</b>									
陳爽	2016年7月22日	3,300,000	-	-	-	3,300,000	8.80	2017年1月22日至2020年7月21日	
		3,300,000	-	-	-	3,300,000	8.80	2018年1月22日至2020年7月21日	
		3,400,000	-	-	-	3,400,000	8.80	2019年1月22日至2020年7月21日	
劉晚亭	2016年7月22日	990,000	-	-	-	990,000	8.80	2017年1月22日至2020年7月21日	
		990,000	-	-	-	990,000	8.80	2018年1月22日至2020年7月21日	
		1,020,000	-	-	-	1,020,000	8.80	2019年1月22日至2020年7月21日	
卓盛泉	2016年7月22日	66,000	-	-	-	66,000	8.80	2017年1月22日至2020年7月21日	
		66,000	-	-	-	66,000	8.80	2018年1月22日至2020年7月21日	
		68,000	-	-	-	68,000	8.80	2019年1月22日至2020年7月21日	
周光輝	2016年7月22日	66,000	-	-	-	66,000	8.80	2017年1月22日至2020年7月21日	
		66,000	-	-	-	66,000	8.80	2018年1月22日至2020年7月21日	
		68,000	-	-	-	68,000	8.80	2019年1月22日至2020年7月21日	
陳佳鈴(附註1)	2016年7月22日	66,000	-	-	(66,000)	-	8.80	2017年1月22日至2020年7月21日	
		66,000	-	-	(66,000)	-	8.80	2018年1月22日至2020年7月21日	
		68,000	-	-	(68,000)	-	8.80	2019年1月22日至2020年7月21日	
<b>小計</b>		<b>13,600,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(200,000)</b>	<b>13,400,000</b>			
<b>關連人士</b>									
吳亦玲(附註2)	2016年7月22日	1,254,000	-	-	-	1,254,000	8.80	2017年1月22日至2020年7月21日	
		1,254,000	-	-	-	1,254,000	8.80	2018年1月22日至2020年7月21日	
		1,292,000	-	-	-	1,292,000	8.80	2019年1月22日至2020年7月21日	
<b>小計</b>		<b>3,800,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3,800,000</b>			
高級管理層及 其他僱員	2016年7月22日	2,686,200	-	-	-	2,686,200	8.80	2017年1月22日至2020年7月21日	
		2,851,200	-	-	(66,000)	2,785,200	8.80	2018年1月22日至2020年7月21日	
		2,937,600	-	-	(68,000)	2,869,600	8.80	2019年1月22日至2020年7月21日	
<b>小計</b>		<b>8,475,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(134,000)</b>	<b>8,341,000</b>			
<b>總計</b>		<b>25,875,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(334,000)</b>	<b>25,541,000</b>			

附註：

- (1) 陳佳鈴女士自2018年5月9日起退任非執行董事職務。
- (2) 吳亦玲女士為潘浩文先生的配偶，潘浩文先生為本公司執行董事兼主要股東。

## 其他資料

### 其他資料

#### 根據《上市規則》第13.51B(1)條有關董事資料之變更

根據《上市規則》第13.51B(1)條，自本公司最近刊發之年報日期起直至本中期報告日期，有關董事之變動及更新資料載列如下：

#### 董事／其他董事職位／重要委任之變更

陳爽先生獲委任為光控精技有限公司（一家於2018年7月17日在聯交所上市的公司，股份代號：3302）之主席兼非執行董事。

范仁鶴先生已獲委任為本公司審核委員會之成員，自2018年5月9日起生效。

郭子斌先生退任非執行董事職位，自本公司於2018年5月9日舉行的2018年股東週年大會結束起生效，並於同日辭任本公司審核委員會之成員。

陳佳鈴女士退任非執行董事職位，自本公司於2018年5月9日舉行的2018年股東週年大會結束起生效。

董事之最新履歷已登載於本公司網站。

#### 董事薪酬變動

本公司執行董事兼首席執行官潘浩文先生之基本薪金已由每年1,542,000港元調升至2,160,000港元，自2018年4月1日起生效。

執行董事劉晚亭女士之基本薪金已由每年2,640,000港元調升至2,880,000港元，自2018年4月1日起生效。

因范仁鶴先生已自2018年5月9日起獲委任為本公司審核委員會成員，彼於2018年有權就該委任收取相應比例年度袍金80,000港元。

除上文所披露者外，本公司並不知悉須根據《上市規則》第13.51B(1)條予以披露之其他資料。

#### 公眾持股量

根據本公司可取得的公開資料及就董事所知，於本報告日期，本公司的全部已發行股本至少25%由公眾人士持有，符合《上市規則》的規定。

## 其他資料

### 其他資料<sup>(續)</sup>

#### 中期股息

董事會向於2018年9月12日名列本公司股東名冊的股東宣派截至2018年6月30日止六個月每股0.22港元(截至2017年6月30日止六個月：每股0.18港元)的中期股息。中期股息將於2018年9月26日或前後派發。

#### 暫停辦理股份過戶登記手續

為釐定股東收取中期股息的資格，本公司將由2018年9月11日至2018年9月12日(包括首尾兩天)暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會進行股份過戶登記。本公司股東合資格收取中期股息的記錄日期為2018年9月12日。為符合收取中期股息的資格，所有已正確地填妥的過戶表格連同有關股票須於2018年9月10日下午四時三十分前交回本公司的香港股份登記及過戶分處卓佳證券登記有限公司辦理過戶登記，地址為香港皇后大道東183號合和中心22樓。

#### 購買、出售或贖回本公司的上市證券

於截至2018年6月30日止六個月，本公司於聯交所分別按每股最高價及最低價7.99港元及7.92港元購回合共437,000股本公司普通股，總代價約為3,473,000港元(扣除開支前)。本公司隨後於2018年7月13日註銷所有已購回股份。

除上文所披露者外，於截至2018年6月30日止六個月，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司的任何上市證券。

承董事會命

中國飛機租賃集團控股有限公司

潘浩文

執行董事兼首席執行官

香港，2018年8月24日

# 中期財務資料的審閱報告



羅兵咸永道

致中國飛機租賃集團控股有限公司董事會  
(於開曼群島註冊成立的有限公司)

## 引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第28至80頁的中期財務資料，此中期財務資料包括中國飛機租賃集團控股有限公司(「貴公司」)及其附屬公司(合稱「貴集團」)於2018年6月30日的中期合併資產負債表與截至該日止六個月的中期合併收益表、中期合併全面收益表、中期合併權益變動表和中期合併現金流量表，以及主要會計政策概要和其他附註解釋。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，就中期財務資料編製的報告，必須符合以上規則的有關條文以及香港會計準則第34號「中期財務報告」。貴公司董事須負責根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製及列報該中期財務資料。我們的責任是根據我們的審閱對該中期財務資料作出結論，並僅按照我們協定的業務約定條款向閣下(作為整體)報告我們的結論，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

## 審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢，及應用分析性和其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據香港審計準則進行審計的範圍為小，故不能令我們可保證我們將知悉在審計中可能被發現的所有重大事項。因此，我們不會發表審計意見。

## 結論

按照我們的審閱，我們並無發現任何事項，令我們相信貴集團的中期財務資料在各重大方面未有根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。

羅兵咸永道會計師事務所  
執業會計師

香港，2018年8月24日

羅兵咸永道會計師事務所，香港中環太子大廈22樓  
電話：+852 2289 8888，傳真：+852 2810 9888，[www.pwchk.com](http://www.pwchk.com)

# 中期合併資產負債表

	附註	未經審核 於2018年 6月30日 千港元	經審核 於2017年 12月31日 千港元
<b>資產</b>			
物業、廠房及設備	7	11,743,898	13,059,424
於聯營公司的權益及向其作出的貸款	8	929,693	870,188
融資租賃應收款項 - 淨額	9	12,065,386	12,556,201
按公平值計入損益的金融資產	10	146,167	-
衍生金融資產	20	174,722	90,835
預付款項及其他資產	11	9,069,084	4,021,516
受限制現金		262,345	372,826
現金及現金等價物		5,695,055	7,023,359
<b>資產總額</b>		<b>40,086,350</b>	<b>37,994,349</b>
<b>權益</b>			
本公司股東應佔權益			
股本	12	67,818	67,818
儲備及其他	13	1,929,654	1,861,658
保留盈利		1,529,481	1,497,677
<b>權益總額</b>		<b>3,526,953</b>	<b>3,427,153</b>
<b>負債</b>			
遞延所得稅負債	14	644,599	544,549
銀行借貸	15	15,593,820	16,458,411
長期借貸	16	5,368,725	5,329,396
中期票據	17	788,803	798,094
可換股債券	18	-	153,190
債券	19	8,584,180	8,538,932
衍生金融負債	20	-	207
應付所得稅		8,940	17,254
應付利息		282,262	226,761
其他負債及應計費用	21	5,288,068	2,500,402
<b>負債總額</b>		<b>36,559,397</b>	<b>34,567,196</b>
<b>權益及負債總額</b>		<b>40,086,350</b>	<b>37,994,349</b>

於第34至80頁的附註為本中期簡明合併財務資料的組成部分。

此中期簡明合併財務資料已於2018年8月24日獲董事會批准並由下列人士代表簽署。

陳爽  
董事

潘浩文  
董事

# 中期合併收益表

	附註	未經審核	
		截至6月30日止六個月	
		2018年 千港元	2017年 千港元
<b>收入</b>			
融資租賃收入	22	432,421	540,621
經營租賃收入	22	729,666	340,291
		<b>1,162,087</b>	880,912
來自飛機交易的收益淨額	23	243,021	289,587
其他收入	24	207,008	87,551
		<b>1,612,116</b>	1,258,050
<b>開支</b>			
利息開支	25	(697,938)	(614,647)
折舊	7	(289,907)	(131,443)
其他經營開支	26	(212,456)	(157,850)
		<b>(1,200,301)</b>	(903,940)
<b>經營溢利</b>			
應佔一間聯營公司的虧損	8	–	(5,548)
其他收益／(虧損)	27	7,107	(5,740)
		<b>411,815</b>	354,110
<b>除所得稅前溢利</b>			
所得稅開支	28	(111,077)	(94,152)
		<b>307,845</b>	248,670
<b>期內溢利</b>			
		<b>307,845</b>	248,670
<b>本公司股東應佔溢利</b>			
		<b>307,845</b>	248,670
<b>本公司股東應佔溢利的每股盈利(以每股港元列示)</b>			
– 每股基本盈利	30(a)	0.454	0.370
– 每股攤薄盈利	30(b)	0.454	0.368

於第34至80頁的附註為本中期簡明合併財務資料的組成部分。

## 中期合併全面收益表

	附註	未經審核	
		截至6月30日止六個月	
		2018年 千港元	2017年 千港元
期內溢利		<b>307,845</b>	248,670
期內其他全面收益：			
其後或會重新分類至損益的項目			
應佔一間聯營公司儲備		–	5,389
現金流對沖	20	<b>77,121</b>	(15,709)
貨幣換算差額		<b>9,464</b>	17,313
期內其他全面收益總額，經扣除稅項		<b>86,585</b>	6,993
期內全面收益總額		<b>394,430</b>	255,663
本公司股東應佔期內全面收益總額		<b>394,430</b>	255,663

於第34至80頁的附註為本中期簡明合併財務資料的組成部分。

# 中期合併權益變動表

	股本 千港元	未經審核 本公司股東應佔		權益總額 千港元
		儲備及其他 千港元	保留盈利 千港元	
於2017年1月1日結餘	66,990	1,839,694	1,136,662	3,043,346
全面收益				
期內溢利	-	-	248,670	248,670
其他全面收益				
應佔一間聯營公司儲備	-	5,389	-	5,389
現金流對沖(附註20)	-	(15,709)	-	(15,709)
貨幣換算差額	-	17,313	-	17,313
全面收益總額	-	6,993	248,670	255,663
與股東交易				
股息(附註29)	-	-	(264,117)	(264,117)
購股權計劃：				
- 服務價值(附註12)	-	9,472	-	9,472
- 通過行使購股權發行新股份	744	15,447	-	16,191
回購可換股債券(附註18)	-	(18,582)	12,541	(6,041)
與股東交易總額	744	6,337	(251,576)	(244,495)
於2017年6月30日結餘	67,734	1,853,024	1,133,756	3,054,514
於2017年12月31日結餘	67,818	1,861,658	1,497,677	3,427,153
會計政策變動(附註4)	-	-	(9,785)	(9,785)
於2018年1月1日重列結餘	67,818	1,861,658	1,487,892	3,417,368
全面收益				
期內溢利	-	-	307,845	307,845
其他全面收益				
現金流對沖(附註20)	-	77,121	-	77,121
貨幣換算差額	-	9,464	-	9,464
全面收益總額	-	86,585	307,845	394,430
與股東交易				
股息(附註29)	-	-	(284,837)	(284,837)
回購股份(附註13(a))	-	(3,487)	-	(3,487)
購股權計劃：				
- 服務價值(附註12)	-	3,472	-	3,472
- 通過行使購股權發行新股份(附註12)	-	7	-	7
可換股債券到期時轉撥儲備(附註18)	-	(18,581)	18,581	-
與股東交易總額	-	(18,589)	(266,256)	(284,845)
於2018年6月30日結餘	67,818	1,929,654	1,529,481	3,526,953

於第34至80頁的附註為本中期簡明合併財務資料的組成部分。

# 中期合併現金流量表

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2018年	2017年
	千港元	千港元
<b>來自經營活動的現金流量</b>		
除所得稅後溢利	307,845	248,670
就以下項目作出調整：		
– 折舊	289,907	131,443
– 來自飛機交易的收益淨額	(243,021)	(289,587)
– 融資租賃應收款項的減值虧損	7,367	–
– 利息開支	697,938	614,647
– 以股份為基礎付款	3,472	9,472
– 未變現貨幣轉換(收益)/虧損	(3,714)	3,742
– 利率及貨幣掉期的公平值收益	(6,944)	(4,600)
– 回購可換股債券的虧損	–	3,055
– 應佔一間聯營公司的虧損	–	5,548
– 利息收入	(51,911)	(32,078)
	<b>1,000,939</b>	<b>690,312</b>
<b>營運資金變動：</b>		
– 融資租賃應收款項-淨額	(453,622)	1,965,256
– 預付款項及其他資產	(137,064)	(67,354)
– 其他負債及應計費用	266,501	528,041
– 應付所得稅	(8,314)	(34,758)
– 遞延所得稅負債	98,098	37,963
	<b>766,538</b>	<b>3,119,460</b>
<b>來自投資活動的現金流量</b>		
購買物業、廠房及設備	(2,887,579)	(2,410,801)
出售連租約飛機的所得款項	1,610,645	–
支付購買飛機按金	(1,699,344)	(1,476,328)
退回購買飛機按金	448,949	691,430
已收利息	7,142	19,631
與一間聯營公司作出的貸款有關的付款淨額	(14,736)	(686,137)
投資於按公平值計入損益的金融資產	(146,167)	–
	<b>(2,681,090)</b>	<b>(3,862,205)</b>

# 中期合併現金流量表

	附註	未經審核	
		截至6月30日止六個月	
		2018年 千港元	2017年 千港元
<b>來自融資活動的現金流量</b>			
通過行使購股權發行新股份所得款項	12	7	16,191
銀行借貸及長期借貸所得款項		6,190,894	4,908,856
終止衍生金融工具所得款項		–	32,025
發行債券，扣除交易成本		–	3,857,191
銀行借貸及長期借貸再融資及還款		(4,561,262)	(6,374,125)
回購或償還可換股債券，包括交易成本		(155,160)	(156,899)
就衍生金融工具收取／(支付)的利息		1,666	(15,019)
就借貸、票據及債券支付的利息		(720,494)	(574,658)
就借貸抵押的存款減少		103,054	19,254
就衍生金融工具抵押的存款減少／(增加)		4,911	(356)
回購股份，包括交易成本	13(a)	(3,487)	–
向股東派付股息		(284,837)	(263,294)
<b>融資活動所產生現金流量淨額</b>		<b>575,292</b>	<b>1,449,166</b>
<b>現金及現金等價物(減少)／增加淨額</b>			
現金及現金等價物		7,023,359	5,840,746
現金及現金等價物貨幣換算差額		10,956	54,760
<b>期末的現金及現金等價物</b>		<b>5,695,055</b>	<b>6,601,927</b>

於第34至80頁的附註為本中期簡明合併財務資料的組成部分。

# 中期簡明合併財務資料附註

## 1 一般資料

本公司於2012年12月21日根據開曼群島公司法(2012年修訂本)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限責任公司。本公司的註冊辦事處地址位於Maples Corporate Services Limited, P.O. Box 309, Ugland House, Grand Cayman KY1-1104, Cayman Islands。本公司的股份自2014年7月11日起於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市(「上市」)。

本公司為一家投資控股公司，其附屬公司主要從事飛機租賃業務。本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)的業務主要在中國內地及於歐洲及亞洲之其他國家或地區營運。

除另有說明外，截至2018年6月30日止六個月的中期簡明合併財務資料(「中期財務資料」)以港元(「港元」)呈列。

中期財務資料已經審閱，但未經審核。

## 2 編製基準

中期財務資料乃根據香港會計準則第34號(「香港會計準則第34號」)「中期財務報告」編製。中期財務資料應與本集團截至2017年12月31日止年度的財務報表一併閱讀，該等財務報表乃根據香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製，並列入本公司的2017年報內。

### (a) 持續經營

飛機租賃為資本密集型業務。於2018年6月30日，本集團之流動負債超出其流動資產2,012.0百萬港元。本集團之資本承擔總額(主要與購買飛機有關)為83,744.9百萬港元(附註32(b))，當中11,475.3百萬港元須於一年內支付。本集團將透過其內部資源支付該等資本承擔，並可能需要透過交付前付款(「PDP」)融資、新造商業飛機銀行貸款、從2017年12月設立之3,000百萬美元中期票據項目(「中期票據項目」)項下發行票據、其他債務及資本融資，以及出售融資租賃應收款項及／或出售飛機籌集額外資金。鑑於有關情況，本公司董事已審慎仔細考慮本集團流動資金及其可動用融資來源，以評估本集團是否將具備充足財務資源來履行其財務責任及其資本承擔以維持持續經營能力。本公司董事基於以下評估，於編製合併財務報表時採納持續經營基準：

# 中期簡明合併財務資料附註

## 2 編製基準<sup>(續)</sup>

### (a) 持續經營<sup>(續)</sup>

- 根據有關飛機購買協議，預期將於2018年6月30日起計未來十二個月內支付的PDP為4,042.9百萬港元。截至合併財務報表批准日期，本集團已與多家商業銀行簽訂PDP融資協議及條款清單，該等銀行同意於2018年6月30日起計未來十二個月向本集團提供1,603.7百萬港元之融資。PDP餘額2,439.2百萬港元將以內部資源、可動用的銀行融資額度或額外融資撥付。
- 新造商業飛機銀行借貸主要用於PDP融資及飛機購買成本。有關飛機購買借貸將僅於交付相關飛機前確認，而根據行業慣例及過往經驗，倘飛機能夠被出租予航空公司，則銀行將授出長期飛機借貸。本集團已就計劃於2018年6月30日起計未來十二個月內交付的飛機簽訂租賃協議或意向書，因此，本公司董事認為其能夠獲得長期飛機借貸或能夠以其他內部資源、發行債券及可動用的銀行融資額度支付於2018年6月30日起計未來十二個月內到期的PDP融資及飛機購買成本餘款。
- 就現有長期飛機借貸而言，根據本集團的業務模式，預期來自租賃應收款項的現金流入，大致上足夠整個飛機租賃期內的長期飛機借貸分期還款所需現金流出。
- 於2018年6月30日，本集團的現金及現金等價物為5,695.1百萬港元。此外，本集團於2017年12月設立3,000百萬美元之中期票據項目，據此，本集團可於需要時籌集所需資金。每次自該中期票據項目發行票據須經董事會批准及受其他外部因素影響。

# 中期簡明合併財務資料附註

## 2 編製基準<sup>(續)</sup>

本公司董事已審閱由管理層所編製涵蓋自2018年6月30日起不少於十二個月期間的本集團現金流量預測。該等預測乃根據多項假設作出，包括飛機交付及租賃時間表、出售融資租賃應收款項及／或出售飛機之計劃、內部資源、已授出或將授出的可動用銀行融資額度、其他可動用融資來源及資本承擔金額。

按此基礎，本公司董事認為，本集團預期應已具備充足營運資金以應付其業務運作所需及履行財務責任，包括於2018年6月30日起未來十二個月的資本承擔。因此，本公司董事認為本集團將繼續能夠以持續經營基準經營，並已按持續經營基準編製合併財務報表。

## 3 會計政策

除下文所述者外，所應用的會計政策與本集團截至2017年12月31日止年度的合併財務報表所用者貫徹一致。

### 3.1 會計政策及披露之變動

#### (a) 本集團採納的新訂及經修訂準則

下列準則的修訂已由本集團於2018年1月1日或之後開始的財政年度首次採用：

香港財務報告準則第9號，「金融工具」

香港財務報告準則第15號，「來自與客戶訂立合約的收入」

香港財務報告準則第2號(修訂本)，「以股份為基礎付款交易的分類及計量」

香港會計準則第28號(修訂本)，「於聯營公司及合營公司的投資」

香港(國際財務報告詮釋委員會)詮釋第22號，「外幣交易及預付代價」

採納香港財務報告準則第9號的影響於下文附註4披露。其他新訂及經修訂香港財務報告準則並無對本集團的會計政策產生重大影響，且無需追溯調整。

# 中期簡明合併財務資料附註

## 3 會計政策(續)

### 3.1 會計政策及披露之變動(續)

#### (b) 尚未採納的新訂準則及詮釋

多項新訂準則以及對準則及詮釋的修訂於2018年1月1日之後開始的年度期間生效，但並無於編製該等合併財務報表時提早應用。預期該等新訂準則以及對準則及詮釋的修訂不會對本集團的合併財務報表造成重大影響，惟下文所載者除外：

#### *香港財務報告準則第16號，「租賃」*

香港財務報告準則第16號於2016年1月頒佈。香港財務報告準則第16號將導致近乎所有租賃於承租人之資產負債表內確認，乃由於經營租賃與融資租賃之間的差異已消除。根據新訂準則，資產(租賃項目的使用權)及金融負債繳納租金均獲確認。惟短期及低值租賃不在此列。

出租人會計處理將不會有重大變動。

該準則將主要影響本集團經營租賃的會計處理。於2018年6月30日，本集團不可撤銷經營租賃承擔為22.3百萬港元，請參閱附註32(c)。然而，本集團尚未判定該等承擔在何種程度上將導致就未來付款確認資產及負債以及其將如何影響本集團的溢利及現金流量分類。

新訂準則必須於2019年1月1日或之後開始之財政年度實行。於本階段，本集團並無計劃於其生效日期前採納該準則。

# 中期簡明合併財務資料附註

## 3 會計政策(續)

### 3.2 本集團於截至2018年6月30日止六個月採納的新會計政策

#### 持作出售的非流動資產(或出售組別)

倘非流動資產(或出售組別)的賬面值將主要通過出售交易(而非通過持續使用)收回而該出售為極有可能發生,相關非流動資產(或出售組別)則分類為持作出售。有關資產按賬面值與公平值減出售成本的較低者計量,惟已訂明獲豁免此項規定的資產除外,如遞延稅項資產、僱員福利產生的資產、按公平值計量的金融資產及投資物業以及保險合約項下的合約權利等。

減值虧損就資產(或出售組別)的任何初始或其後撇減至公平值減出售成本確認。倘資產(或出售組別)的公平值減出售成本其後有任何增加,則確認收益,惟不得超過任何先前確認的累計減值虧損。在出售非流動資產(或出售組別)的日期前並無確認的收益或虧損於終止確認日期確認。

非流動資產(包括構成出售組別一部分的資產)於分類為持作出售時不計提折舊或攤銷。分類為持作出售的出售組別負債應佔的利息及其他開支繼續確認。

## 4 會計政策變動

本附註闡釋採納香港財務報告準則第9號,「金融工具」對本集團的合併財務報表產生的影響,亦披露已自2018年1月1日起採用的新會計政策(有別於過往期間所採用者)。

### (a) 對合併財務報表產生的影響

香港財務報告準則第9號取代香港會計準則第39號有關金融資產及金融負債的確認、分類及計量、終止確認金融工具、金融資產減值及對沖會計的條文。

自2018年1月1日起採納香港財務報告準則第9號,「金融工具」導致會計政策出現變動並對合併財務報表內確認的金額作出調整。新會計政策載於下文附註4(b)。根據香港財務報告準則第9號的過渡條文,比較數據尚未重列。本集團金融資產及金融負債的分類及計量於首次應用香港財務報告準則第9號日期並無重大影響。因此,新減值規則產生的調整並無於2017年12月31日的合併資產負債表內反映,但於2018年1月1日的期初資產負債表內確認。

# 中期簡明合併財務資料附註

## 4 會計政策變動(續)

### (a) 對合併財務報表產生的影響(續)

合併財務報表項目	於2017年 12月31日 按原先呈列 千港元	融資租賃 應收款項 撥備增加 千港元	於2018年 1月1日 重列 千港元
<b>資產</b>			
融資租賃應收款項 – 淨額	12,556,201	(9,909)	12,546,292
<b>負債</b>			
遞延所得稅負債	544,549	(124)	544,425
<b>權益</b>			
保留盈利	1,497,677	(9,785)	1,487,892

### (b) 香港財務報告準則第9號「金融工具」- 自2018年1月1日起採用的會計政策影響

#### (i) 投資及其他金融資產

##### 分類

自2018年1月1日起，本集團將其金融資產分類為以下計量類別：

- 其後按公平值計量的金融資產(計入其他全面收益或計入損益)，及
- 按攤銷成本計量的金融資產。

# 中期簡明合併財務資料附註

## 4 會計政策變動(續)

### (b) 香港財務報告準則第9號「金融工具」- 自2018年1月1日起採用的會計政策影響(續)

#### (i) 投資及其他金融資產(續)

##### 分類(續)

分類視實體管理金融資產及現金流量合約條款的業務模式而定。

對於按公平值計量的資產，收益及虧損將計入損益或其他全面收益。對於並非持作買賣的股本工具投資，這將取決於本集團於初步確認時是否已不可撤銷地選擇按公平值計入其他全面收益(「按公平值計入其他全面收益」)將股本投資入賬。

當且僅當本集團管理該等資產的業務模式發生變更時，本集團方對債務投資進行重新分類。

##### 計量

於初步確認時，本集團按公平值加(如為並非按公平值計入損益(「按公平值計入損益」)的金融資產)收購該金融資產直接應佔的交易成本對金融資產進行計量。按公平值計入損益的金融資產的交易成本於損益列支。

當釐定其現金流量是否僅為支付本金及利息時，會整體考慮包含嵌入衍生工具的金融資產。

##### 債務工具

債務工具的其後計量取決於本集團管理資產及資產現金流量特徵的業務模式。本集團將其債務工具分為三個計量類別：

- 攤銷成本：持作收取合約現金流量(僅表示本金及利息付款)的資產按攤銷成本計量。該等金融資產的利息收入按實際利率法計入融資收入。終止確認產生的任何收益或虧損直接於損益確認，並連同外匯收益及虧損於其他收益／(虧損)呈列。減值虧損在收益表中以單獨項目呈列。

# 中期簡明合併財務資料附註

## 4 會計政策變動(續)

### (b) 香港財務報告準則第9號「金融工具」- 自2018年1月1日起採用的會計政策影響(續)

#### (i) 投資及其他金融資產(續)

##### 債務工具(續)

- 按公平值計入其他全面收益：倘為收回合約現金流量及出售金融資產而持有的資產的現金流量僅為支付本金及利息，則該等資產按公平值計入其他全面收益計量。賬面值變動計入其他全面收益，惟於損益確認的減值收益或虧損、利息收入及外匯收益及虧損的確認除外。終止確認金融資產時，先前於其他全面收益確認的累計收益或虧損由權益重新分類至損益並於其他收益／(虧損)確認。該等金融資產的利息收入採用實際利率法計入融資收入。外匯收益及虧損於其他收益／(虧損)呈列，而減值開支於收益表呈列為單獨的項目。
- 按公平值計入損益：未達至攤銷成本或按公平值計入其他全面收益標準的資產按公平值計入損益計量。其後按公平值計入損益計量的債務投資的收益或虧損於損益確認，並於產生期間在其他收益／(虧損)內呈列淨額。

##### 股本工具

本集團其後按公平值計量所有股本投資。倘本集團管理層選擇於其他全面收益呈列股本投資的公平值收益及虧損，終止確認投資後並無將公平值收益及虧損重新分類至損益。當本集團確立收取股息款項的權利時，該等投資的股息繼續於損益確認為其他收入。

按公平值計入損益的金融資產的公平值變動於收益表內其他收益／(虧損)確認(如適用)。按公平值計入其他全面收益計量的股本投資的減值虧損(及減值虧損撥回)並無與其他公平值變動分開列報。

##### 減值

自2018年1月1日起，本集團對有關其按攤銷成本列賬的債務工具的預期信貸虧損進行前瞻性評估。所應用的減值方法取決於信貸風險是否大幅增加。

對於融資租賃應收款項及其他應收款項，本集團應用香港財務報告準則第9號允許的簡化方法，香港財務報告準則第9號規定自初始確認融資租賃應收款項及其他應收款項起確認預期可使用年期內的虧損。

# 中期簡明合併財務資料附註

## 4 會計政策變動<sup>(續)</sup>

### (b) 香港財務報告準則第9號「金融工具」－自2018年1月1日起採用的會計政策影響<sup>(續)</sup>

#### (ii) 衍生工具及對沖

##### 符合對沖會計資格的現金流對沖

被指定且符合資格作為現金流對沖的衍生工具公平值變動的有效部分乃於權益中的現金流對沖儲備中確認。在其他收益／(虧損)內，與無效部分相關的收益或虧損會即時在損益中確認。

於權益累計的金額於對沖項目影響損益期間重新分類如下：

- 倘對沖項目其後導致確認非金融資產，則遞延對沖收益及虧損(如有)均計入資產的初始成本。由於對沖項目影響損益，遞延金額最終於損益確認。
- 與利率掉期對沖浮動利率借貸的有效部分有關的收益或虧損，於對沖借貸產生利息開支的同時，於融資成本內的損益確認。

倘對沖工具到期、出售或終止，或倘對沖不再達致對沖會計標準，當時權益中對沖產生的任何累計遞延收益或虧損及遞延成本仍然記為權益，直至發生預測交易達致確認非金融資產(如存貨)。倘預期不再發生預測交易，於權益中申報的對沖產生的累計收益或虧損及遞延成本即時重新分類至損益。

# 中期簡明合併財務資料附註

## 5 估計

編製中期財務資料要求管理層作出判斷、估計及假設，足以影響會計政策的應用及就資產、負債及收支項目所呈報的金額。實際結果可能有別於該等估計。

於編製中期財務資料時，管理層就應用本集團會計政策所作出的重大判斷和估計不確定性的關鍵來源，除附註4披露的金融資產減值外，與本集團截至2017年12月31日止年度的合併財務報表所應用者一致。

## 6 財務風險管理

### 6.1 財務風險因素

本集團的業務使其面臨多項財務風險：市場風險(包括外匯風險及利率風險)、信貸風險及流動資金風險。因此，本集團的目標是在風險與回報之間取得適當平衡，並盡量減低對本集團財務表現所造成的潛在不利影響。

中期財務資料並不包括年度財務報表中所需的全部財務風險管理資料及披露，並應與本集團截至2017年12月31日止年度的合併財務報表一併閱讀。

除減值準備政策(附註6.1.2(c))外，自2017年12月31日以來，風險管理部或任何風險管理政策概無發生重大變動。

#### 6.1.1 市場風險

##### (a) 貨幣轉換風險

於一般業務過程中，本集團所持若干部分的現金及現金等價物，包括融資租賃應收款項、預付款項及其他資產的金融資產，包括借貸、其他負債及應計費用的金融負債乃以本集團實體功能貨幣以外的貨幣計值，故本集團面對貨幣轉換風險。飛機租賃收入及用於租賃融資的相關借貸主要以美元計值。當融資租賃應收款項及相關借貸以不同貨幣計值時，或會產生貨幣轉換風險。管理層通過按同一貨幣配對融資租賃應收款項與借貸以降低貨幣轉換風險，並於有需要及適當時候考慮對沖重大的貨幣轉換風險。

# 中期簡明合併財務資料附註

## 6 財務風險管理(續)

### 6.1 財務風險因素(續)

#### 6.1.1 市場風險(續)

##### (b) 現金流及公平值利率風險

按浮動利率計息的融資租賃應收款項及借貸使本集團面對現金流利率風險。按固定利率計息的融資租賃應收款項、銀行借貸、債券及中期票據使本集團面對公平值利率風險。

本集團的主要目標為管理現金流利率風險。

本集團藉配對飛機租賃租率與銀行借貸利率來管理現金流利率風險。當租賃租率無法與相應銀行借貸利率配對時，便產生利率風險。於2018年6月30日，本集團訂有22份未到期的浮息轉定息利率掉期來管理不配對利率風險(2017年12月31日：22份掉期)。有關利率掉期具有將銀行借貸由浮息轉為定息的經濟影響。根據利率掉期，本集團與其他方協定於指定時段(主要為每季)就經參考協定名義金額後計算得出的固定利息與浮動利息之間的差額進行換算。至於其餘未對沖風險，本集團密切監察利率走勢，並將於有需要及適當時候考慮對沖風險。

本集團透過計量於2018年6月30日的利率變動的影響，以進行敏感度分析。估計當利率大致上升／下跌50個基點，而所有其他變數維持不變的情況下，本集團截至2018年6月30日止六個月的除稅前溢利應減少／增加約20,210,000港元(截至2017年6月30日止六個月：增加／減少3,539,000港元)；而由於現金流對沖利率衍生工具的影響，本集團的儲備亦應增加／減少約75,074,000港元(2017年12月31日：增加／減少88,832,000港元)。

上述敏感度分析顯示假設利率變動已於結算日發生及已計入該日存在的金融工具的利率風險，應會對本集團租賃收入及利息開支造成的影響。50個基點變動代表管理層對利率於期內直至下年度結算日合理可能變動的評估。

# 中期簡明合併財務資料附註

## 6 財務風險管理(續)

### 6.1 財務風險因素(續)

#### 6.1.2 信貸風險

本集團承受信貸風險，該風險乃指交易對手未能履行責任而引致本集團的財務損失。經濟或本集團投資組合集中的行業分部(見下文(d))的經營環境如出現重大變化，可令本集團產生與截至結算日已撥備金額不同的虧損。因此，本集團會審慎管理所面對的信貸風險。本集團的信貸風險主要從飛機租賃服務產生。

本集團根據實際情況制訂計劃，並按照計劃實施其行業風險管理系統，其中特別注重行業研究、交易對手信貸評級及對承租人業務、財務狀況及其股東支持的了解。本集團亦自承租人獲得按金(附註21)。以上所有措施加強信貸風險的控制及管理。

本集團亦因與四家信貸質素高的銀行訂立利率掉期安排而承受相關的信貸風險。

#### (a) 違約可能性

違約風險 – 倘發生違約事件，本集團可能要求退還飛機、收回飛機或出售飛機，視適用情況而定。此外，本集團可就承租人的任何付款責任或解除責任要求支付保證金或保證金信用證。

#### (b) 限制、控制及降低風險政策

當本集團發現信貸風險時會管理、限制及控制其過份集中情況，尤其是定期評估承租人的還款能力。

# 中期簡明合併財務資料附註

## 6 財務風險管理(續)

### 6.1 財務風險因素(續)

#### 6.1.2 信貸風險(續)

##### (c) 減值準備政策

本集團應用簡化方法計量香港財務報告準則第9號規定的預期信貸虧損，其對融資租賃應收款項及其他應收款項採用全期預期虧損撥備。為計量預期信貸虧損，相關應收款項乃按照分攤的信貸風險特徵(如財務表現及穩定性、未來增長、違約記錄及其他相關因素)分類。虧損撥備乃按照有關違約風險及預期虧損率的假設計提。本集團在作出該等假設及篩選減值計算數據時，根據本集團於各報告期末的過往記錄、現有市況及前瞻性估計作出判斷。

##### (d) 信貸風險的集中

截至2018年6月30日止六個月，本集團的所有承租人均為位於美國、中國內地以及歐洲、亞洲及南美洲其他國家或地區的航空公司。有關航空公司的租賃應收款項及租賃收入的分析，請參閱附註9及附註22。倘上述任何航空公司面臨財困，本集團透過正常租賃付款收回融資租賃應收款項的能力或會受到不利影響，而本集團或須收回租賃資產才可收回有關款項。

為管理此風險，本集團定期評估該等航空公司的業務表現。鑒於該等航空公司運作順利，加上應收他們款項的收款紀錄良好，管理層相信，本集團應收該等航空公司的尚欠融資租賃應收款項結餘(附註9)及經營租賃應收款項(附註32(d))的固有信貸風險不大。

# 中期簡明合併財務資料附註

## 6 財務風險管理(續)

### 6.1 財務風險因素(續)

#### 6.1.3 流動資金風險

下表載列預期將於結算日後十二個月內收回或到期結付的本集團資產及負債：

	未經審核 於2018年 6月30日 千港元	經審核 於2017年 12月31日 千港元
<b>流動資產</b>		
向一間聯營公司作出的貸款	929,693	870,188
融資租賃應收款項 - 淨額	13,608	25,453
衍生金融資產	41,907	5,587
預付款項及其他資產	3,718,903	347,297
現金及現金等價物	5,695,055	7,023,359
	<b>10,399,166</b>	<b>8,271,884</b>
<b>流動負債</b>		
遞延所得稅負債	80,744	79,126
銀行借貸	4,988,949	5,306,682
長期借貸	84,612	89,190
可換股債券	-	153,190
債券	2,353,590	-
衍生金融負債	-	414
應付所得稅	8,940	17,254
應付利息	282,262	226,761
其他負債及應計費用	4,612,030	1,708,174
	<b>12,411,127</b>	<b>7,580,791</b>
<b>流動(負債)/資產淨額</b>	<b>(2,011,961)</b>	<b>691,093</b>

預期將於結算日後超過十二個月收回或到期結付的本集團資產及負債並未載於上表。

# 中期簡明合併財務資料附註

## 6 財務風險管理(續)

### 6.2 資金風險管理

本集團的資本管理目標是保障本集團按持續經營基準繼續營運的能力，以為股東提供回報及為其他持份者爭取利益，並維持最佳的資本架構以提升長遠股東價值。

本集團管理資本架構，並視乎經濟狀況的變化作出調整。為維持或調整資本架構，本集團或會發行新股、舉債或調整付予股東的股息金額。截至2018年6月30日止六個月，並無對管理資金的目標、政策或程序作出修改。

本集團利用負債比率(按計息債項(列入負債總額)除以資產總額計算)及資產負債比率(按負債總額除以資產總額計算)監察資金風險。資產負債比率如下：

	未經審核 於2018年 6月30日 千港元	經審核 於2017年 12月31日 千港元
計息債項(列入負債總額)	32,902,002	31,278,023
負債總額	36,559,397	34,567,196
資產總額	40,086,350	37,994,349
負債比率	82.1%	82.3%
資產負債比率	91.2%	91.0%

### 6.3 公平值估計

公平值指在市場參與者之間的有秩序交易中出售資產所收取或轉讓負債所支付，並於計量日期計算的價格。就金融工具而言，如有活躍市場，本集團會使用活躍市場的報價來釐定有關公平值。倘有關工具並無交投活躍市場，本集團會使用估值技巧來估計公平值，其中包括折現現金流分析。

按公平值列賬的金融工具使用不同的估值技巧計量。估值技巧的數據分類為以下公平值層級內的三個級別：

- 同類資產或負債在活躍市場上的報價(未經調整)(第一級)。
- 除第一級所包括的報價，資產或負債可直接(即價格)或間接(即從價格得出)根據觀察所得數據(第二級)。
- 資產或負債並非根據可觀察市場數據釐定的數據(即不可觀察數據)(第三級)。

# 中期簡明合併財務資料附註

## 6 財務風險管理(續)

### 6.3 公平值估計(續)

#### 按公平值計量的金融資產及金融負債

下表呈列本集團按公平值計量的金融資產及金融負債。

	第一級 千港元	第二級 千港元	第三級 千港元	總計 千港元
<b>於2018年6月30日 – 未經審核</b>				
<b>資產</b>				
貨幣掉期	–	12,577	–	12,577
利率掉期	–	162,145	–	162,145
按公平值計入損益的金融資產	–	–	146,167	146,167
	–	174,722	146,167	320,889
<b>於2017年12月31日 – 經審核</b>				
<b>資產</b>				
貨幣掉期	–	14,966	–	14,966
利率掉期	–	75,869	–	75,869
	–	90,835	–	90,835
<b>負債</b>				
利率掉期	–	207	–	207

用作對沖的利率掉期及貨幣掉期的公平值乃利用估值技巧(主要為折現現金流分析)釐定。本集團運用其判斷選用適當方法，並主要基於各報告期末當時的市況作出有關假設。估值模型的輸入數據(包括收益曲線、美元／人民幣遠期利率)為直接或間接可觀察數據，故其公平值被視為屬於公平值等級內的第二級。

按公平值計入損益的金融資產公平值亦經參考折現現金流分析釐定。本集團使用估值模型的重大不可觀察數據，包括盈利增長因子、風險調整折現率及其他相關因素。因此，公平值被視為公平值等級內的第三級。

# 中期簡明合併財務資料附註

## 6 財務風險管理(續)

### 6.3 公平值估計(續)

下表呈列截至2018年6月30日止六個月第三級工具的變動。

	按公平值 計入損益的 金融資產 千港元
於2017年12月31日及2018年1月1日	–
於2018年6月29日添置	146,167
於2018年6月30日	146,167

#### 按攤銷成本列賬的金融資產及金融負債

由於現金及現金等價物、其他應收款項、向一間聯營公司作出的貸款、應付利息及其他應付款項均屬短期性質並於一年內到期，且不易受估值技巧輸入數據變動的影響，因此該等金融資產及金融負債的公平值與其賬面值相若。

融資租賃應收款項、銀行及長期借貸、中期票據、可換股債券及債券的賬面值及公平值如下：

	未經審核		經審核	
	於2018年6月30日		於2017年12月31日	
	賬面值 千港元	公平值 千港元	賬面值 千港元	公平值 千港元
融資租賃應收款項 – 淨額	12,065,386	12,468,437	12,556,201	13,270,358
銀行借貸	15,593,820	15,818,365	16,458,411	16,490,975
與分類為持作出售的資產直接相關的				
銀行借貸	2,566,474	2,693,332	–	–
長期借貸	5,368,725	5,750,053	5,329,396	5,528,775
中期票據	788,803	821,496	798,094	808,874
可換股債券	–	–	153,190	158,050
債券	8,584,180	8,446,485	8,538,932	8,819,974

# 中期簡明合併財務資料附註

## 6 財務風險管理(續)

### 6.3 公平值估計(續)

融資租賃應收款項、借貸、中期票據及可換股債券按本集團就類似金融工具可取得的現行市場利率，將未來現金流量折現而估計公平值。其公平值被視為屬於公平值等級的第二級內。

債券的公平值為活躍市場的報價。其公平值於被視為屬於公平值等級內的第一級。

## 7 物業、廠房及設備

	未經審核					總計 千港元
	飛機 千港元	租賃物業裝修 千港元	辦公室設備 千港元	樓宇 千港元	其他 千港元	
於2017年12月31日及2018年1月1日之						
賬面淨值	13,041,381	1,295	3,584	–	13,164	13,059,424
添置	2,853,612	623	580	43,707	762	2,899,284
轉撥自融資租賃應收款項	1,005,387	–	–	–	–	1,005,387
計入分類為持作出售及其他出售之						
出售組別資產(附註11(b))	(4,977,842)	–	–	–	–	(4,977,842)
折舊	(287,358)	(504)	(898)	(365)	(782)	(289,907)
貨幣換算差額	47,519	(11)	(2)	45	1	47,552
於2018年6月30日之賬面淨值	11,682,699	1,403	3,264	43,387	13,145	11,743,898
於2017年1月1日之賬面淨值	6,207,533	1,995	4,575	–	–	6,214,103
添置	2,447,138	–	347	–	–	2,447,485
折舊	(130,054)	(442)	(947)	–	–	(131,443)
貨幣換算差額	55,279	11	14	–	–	55,304
於2017年6月30日之賬面淨值	8,579,896	1,564	3,989	–	–	8,585,449

截至2018年6月30日止六個月，與飛機租賃相關的租賃租金729,666,000港元已計入合併收益表「經營租賃收入」項下(截至2017年6月30日止六個月：340,291,000港元)。

於2018年6月30日，經營租賃項下之飛機賬面淨值7,685,652,000港元(2017年12月31日：8,679,902,000港元)已作為飛機購買融資之銀行借貸(附註15)及信託計劃借貸(附註16)之抵押。

## 中期簡明合併財務資料附註

### 8 於聯營公司的權益及向其作出的貸款

	未經審核 於2018年 6月30日 千港元	經審核 於2017年 12月31日 千港元
於聯營公司的權益及向其作出的貸款	929,693	870,188

	未經審核 截至6月30日止六個月	
	2018年 千港元	2017年 千港元
應佔一間聯營公司的虧損	-	(5,548)

於2018年6月30日，本集團於下列主要聯營公司擁有直接權益：

公司名稱	註冊成立國家	所有權益百分比	計量方法
國際飛機再循環有限公司 (「國際飛機再循環」)	開曼群島	48%	權益

國際飛機再循環為一間投資控股公司，其附屬公司主要於中國內地、美國及其他國家從事專為再租賃及中、老齡飛機提供資產管理和綜合解決方案的業務。於2018年6月30日，本集團應收國際飛機再循環之貸款結餘為929,693,000港元(2017年12月31日：870,188,000港元)。

根據於2016年4月6日訂立的股東貸款協議，向國際飛機再循環作出之貸款乃以國際飛機再循環一間附屬公司之股份作抵押，年息較中國銀行(香港)有限公司所報的最優惠借貸利率高4%，以日計息，並自出具貸款票據之日起每6個月支付一次。貸款須按要求償還。

本集團於聯營公司的權益並無或然負債。由於聯營公司的業績於本集團而言非屬重大，故並無披露聯營公司的財務資料概要。

## 中期簡明合併財務資料附註

### 9 融資租賃應收款項 – 淨額

	未經審核 於2018年 6月30日 千港元	經審核 於2017年 12月31日 千港元
融資租賃應收款項	6,261,732	7,139,331
獲保證剩餘價值	6,378,219	6,519,844
不獲保證剩餘價值	7,062,097	7,284,728
租賃的投資總額	19,702,048	20,943,903
減：未賺取融資收入	(7,619,340)	(8,387,702)
租賃的投資淨額	12,082,708	12,556,201
減：累計減值撥備	(17,322)	–
融資租賃應收款項 – 淨額	12,065,386	12,556,201

於各報告期末的融資租賃投資總額與各報告期末根據該等租賃的最低租賃應收款項的現值的對賬如下。

	未經審核 於2018年 6月30日 千港元	經審核 於2017年 12月31日 千港元
融資租賃的投資總額	19,702,048	20,943,903
減：不獲保證剩餘價值	(7,062,097)	(7,284,728)
最低租賃應收款項	12,639,951	13,659,175
減：有關最低租賃應收款項的未賺取融資收入	(4,478,626)	(4,996,644)
最低租賃應收款項的現值	8,161,325	8,662,531

## 中期簡明合併財務資料附註

### 9 融資租賃應收款項 - 淨額(續)

下表乃按於各報告期末的相關到期組別而分析本集團的融資租賃投資總額：

	未經審核 於2018年 6月30日 千港元	經審核 於2017年 12月31日 千港元
融資租賃的投資總額		
- 於一年內	798,917	851,211
- 於一年後及五年內	3,228,416	3,557,303
- 於五年後	15,674,715	16,535,389
	<b>19,702,048</b>	<b>20,943,903</b>

下表乃按於各報告期末根據融資租賃的相關到期組別而分析最低租賃應收款項的現值：

	未經審核 於2018年 6月30日 千港元	經審核 於2017年 12月31日 千港元
最低租賃應收款項的現值		
- 於一年內	285,062	298,044
- 於一年後及五年內	721,504	863,357
- 於五年後	7,154,759	7,501,130
	<b>8,161,325</b>	<b>8,662,531</b>

## 中期簡明合併財務資料附註

### 9 融資租賃應收款項 – 淨額(續)

下表乃航空公司應佔的融資租賃應收款項：

	未經審核 於2018年6月30日		經審核 於2017年12月31日	
	千港元	%	千港元	%
按租賃應收款項的客戶分類：				
五大航空公司	9,083,138	75%	9,314,147	74%
其他航空公司	2,982,248	25%	3,242,054	26%
融資租賃應收款項 – 淨額	12,065,386	100%	12,556,201	100%

### 10 按公平值計入損益的金融資產

	未經審核 於2018年 6月30日 千港元	經審核 於2017年 12月31日 千港元
長期債務投資	146,167	–

CAG Bermuda 1 Limited (「CAG」) 及其附屬公司(統稱為「CAG集團」) 主要從事連租約飛機資產包投資。CAG使用來自本集團之股東貸款和來自其他投資者之夾層融資按20%比80%之比率注入之資金，連同本集團與其他投資者之間按同一比率計算的股權。根據股東協議及股東貸款協議，CAG所有投資者同意按股權比例通過股東貸款投資CAG。本集團承諾的股東貸款約為73.0百萬美元(相當於約572.7百萬港元)，其中18.6百萬美元(相當於約146.2百萬港元)已於2018年6月30日前提取。

# 中期簡明合併財務資料附註

## 11 預付款項及其他資產

	未經審核 於2018年 6月30日 千港元	經審核 於2017年 12月31日 千港元
PDP (a)	4,698,543	3,433,531
分類為持作出售的資產 (b)	3,572,486	–
資本化的利息	220,154	154,903
有關飛機購買的預付款項及應收款項	456,553	366,396
已付按金	44,722	42,112
應收關聯方款項 (附註31(f))	3,380	588
其他 (c)	73,246	23,986
	<b>9,069,084</b>	<b>4,021,516</b>

- (a) 於2014年12月，本集團就購買100架飛機與空中客車公司(「空客」)訂立飛機購買協議。於2017年12月及2018年1月，本集團就購買額外65架飛機進一步與空客訂立協議。該等協議乃以2014年12月簽訂之飛機購買協議的修訂協議形式簽立。

於2017年6月，本集團就購買50架飛機與波音公司訂立飛機購買協議。

預付款項已根據飛機購買協議所載之付款時間表作出。飛機將於2023年前分階段交付。

- (b) 根據本集團與CAG集團(如附註10所述)於2018年6月26日聯合簽署的協議，本集團以轉讓擁有連租約飛機直接權益的若干全資附屬公司股份之方式出售飛機。2018年6月30日後，本集團再以轉讓擁有連租約飛機直接權益的若干全資附屬公司股份之方式出售若干架飛機(附註33)。因此，相關附屬公司的資產及負債於合併財務報表內呈列為持作出售。

於報告期間分類為持作出售的飛機按其賬面值及公平值減重新分類時的出售成本的較低者計量，導致於合併收益表內確認若干飛機的撇減。

- (c) 上述「其他」款項為無抵押、免息及須按要求償還。

# 中期簡明合併財務資料附註

## 12 股本

已發行及繳足的普通股：

	每股面值	已發行 股份數目	以港元計算 的股本
已發行：			
於2017年1月1日	0.1港元	669,900,640	66,990,064
通過行使購股權發行新股份	0.1港元	8,278,720	827,872
於2017年12月31日及2018年1月1日	0.1港元	678,179,360	67,817,936
通過行使購股權發行新股份	0.1港元	4,020	402
於2018年6月30日	0.1港元	678,183,380	67,818,338

截至2018年6月30日止六個月，承授人行使購股權計劃授出之購股權，以致發行4,020股（截至2017年12月31日止年度：8,278,720股）新股份，所得款項總額為7,000港元（截至2017年12月31日止年度：21,556,000港元）。行使當時之相關加權平均股價為每股7.77港元（截至2017年12月31日止年度：9.65港元）。於2018年6月30日，16,823,400份（2017年12月31日：8,432,220份）購股權可予行使。

本集團於2011年8月4日（首次公開發售前購股權計劃）、2014年9月2日（第一批首次公開發售後購股權計劃）及2016年7月22日（第二批首次公開發售後購股權計劃）授出的尚未行使購股權變動如下：

	未經審核 截至2018年6月30日止六個月			未經審核 截至2017年6月30日止六個月		
	首次公開發售前	首次公開發售後	總計	首次公開發售前	首次公開發售後	總計
期初	4,020	25,875,000	25,879,020	6,606,140	27,955,600	34,561,740
行使	(4,020)	-	(4,020)	(6,510,320)	(926,600)	(7,436,920)
失效	-	(334,000)	(334,000)	(91,800)	(112,200)	(204,000)
期末	-	25,541,000	25,541,000	4,020	26,916,800	26,920,820

就於2018年6月30日尚未行使的購股權而言，第二批首次公開發售後購股權計劃之每股行使價為8.80港元。

# 中期簡明合併財務資料附註

## 12 股本 (續)

截至2018年及2017年6月30日止六個月，確認為開支並相應計入本集團儲備的以股份為基礎之薪酬如下：

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2018年	2017年
	千港元	千港元
董事及僱員	3,472	9,472

## 13 儲備及其他

	未經審核								總計 千港元
	股份溢價 千港元	合併儲備 千港元	資本儲備 千港元	以股份為基 礎之付款 千港元	現金流對沖 千港元	可換股債券 千港元	貨幣 換算差額 千港元	庫存股 千港元	
於2017年1月1日結餘	1,075,957	623,720	(39)	23,989	87,462	37,163	(8,558)	-	1,839,694
應佔一間聯營公司儲備	-	-	-	-	-	-	5,389	-	5,389
購股權計劃：									
- 服務價值 (附註12)	-	-	-	9,472	-	-	-	-	9,472
- 通過行使購股權發行新股份	16,993	-	-	(1,546)	-	-	-	-	15,447
現金流對沖 (附註20)	-	-	-	-	(15,709)	-	-	-	(15,709)
貨幣換算差額	-	-	-	-	-	-	17,313	-	17,313
回購可換股債券 (附註18)	-	-	-	-	-	(18,582)	-	-	(18,582)
於2017年6月30日結餘	1,092,950	623,720	(39)	31,915	71,753	18,581	14,144	-	1,853,024
於2018年1月1日結餘	1,099,227	623,720	(39)	36,632	85,024	18,581	(1,487)	-	1,861,658
購股權計劃：									
- 服務價值 (附註12)	-	-	-	3,472	-	-	-	-	3,472
- 通過行使購股權發行新股份 (附註12)	7	-	-	-	-	-	-	-	7
現金流對沖 (附註20)	-	-	-	-	77,121	-	-	-	77,121
貨幣換算差額	-	-	-	-	-	-	9,464	-	9,464
回購股份 (a)	-	-	-	-	-	-	-	(3,487)	(3,487)
可換股債券到期時 轉撥儲備 (附註18)	-	-	-	-	-	(18,581)	-	-	(18,581)
於2018年6月30日結餘	1,099,234	623,720	(39)	40,104	162,145	-	7,977	(3,487)	1,929,654

## 中期簡明合併財務資料附註

### 13 儲備及其他(續)

(a) 期內，本公司透過於聯交所購買購入其自有股份437,000股。購入股份支付的總額為3,487,000港元(包括交易成本)。437,000股自有股份已作為庫存股從股東權益中扣除。

### 14 遞延所得稅負債

遞延稅項負債分析如下：

	未經審核 於2018年 6月30日 千港元	經審核 於2017年 12月31日 千港元
遞延所得稅負債：		
– 將於12個月內結清	80,744	79,126
– 將於12個月後結清	563,855	465,423
	<b>644,599</b>	544,549

如不考慮在相同稅務司法權區內的結餘抵銷，截至2018年6月30日止六個月遞延所得稅負債變動如下：

	租賃資產的 加速折舊 千港元
遞延所得稅負債：	
於2017年1月1日	332,824
從損益扣除(附註28)	37,963
貨幣換算差額	3,798
於2017年6月30日	374,585
於2018年1月1日	544,549
從損益扣除(附註28)	98,127
貨幣換算差額	1,923
於2018年6月30日	<b>644,599</b>

## 中期簡明合併財務資料附註

### 14 遞延所得稅負債(續)

倘遞延稅項資產與遞延稅項負債乃關於同一實體及同一稅務機關，則本集團會將遞延稅項資產與遞延稅項負債抵銷。

### 15 銀行借貸

	未經審核 於2018年 6月30日 千港元	經審核 於2017年 12月31日 千港元
飛機購買融資的銀行借貸 (a)	11,718,744	13,981,599
PDP融資 (b)	3,053,204	1,709,129
營運資金借貸 (c)	821,872	767,683
	<b>15,593,820</b>	<b>16,458,411</b>

- (a) 飛機購買融資的銀行借貸乃主要根據固定利率或倫敦銀行同業美元拆息浮動利率計息。於2018年6月30日，除其他法定押記外，某些銀行借貸亦以本集團根據融資租賃或經營租賃出租予航空公司的相關飛機、擁有相關飛機的附屬公司的股份、本集團屬下若干公司所提供擔保，以及金額為204,444,000港元(2017年12月31日：312,434,000港元)的存款作為抵押。
- (b) 於2018年6月30日，PDP融資金額1,748,912,000港元(2017年12月31日：478,817,000港元)乃無抵押以及由本公司提供擔保。其他PDP融資金額乃由有關購買飛機的若干權利及利益作為抵押，以及由本集團屬下若干公司提供擔保。
- (c) 於2018年6月30日，本集團的無抵押營運資金借貸總額為821,872,000港元(2017年12月31日：767,683,000港元)，均由本集團屬下若干公司作擔保。

## 中期簡明合併財務資料附註

### 15 銀行借貸(續)

本集團擁有下列未提取借貸融資：

	未經審核 於2018年 6月30日 千港元	經審核 於2017年 12月31日 千港元
浮息利率：		
– 於一年內到期	–	78,149
– 於一年後到期	2,556,507	4,162,946
	<b>2,556,507</b>	<b>4,241,095</b>

### 16 長期借貸

	未經審核 於2018年 6月30日 千港元	經審核 於2017年 12月31日 千港元
來自信託計劃的借貸 (a)	5,053,649	5,018,672
其他借貸 (b)	315,076	310,724
	<b>5,368,725</b>	<b>5,329,396</b>

(a) 於2018年6月30日，投資者根據信託計劃或資產支持專項計劃(均與出售融資租賃應收款項交易有關)向本集團提供44項借貸(2017年12月31日：43項借貸)。長期借貸的實際平均年利率介乎3.5%至7.8%(2017年12月31日：3.5%至7.8%)，剩餘期限為六至12年(2017年12月31日：六至11年)。該等長期借貸以相關附屬公司的股份及所持有的飛機、本集團屬下若干公司提供的擔保以及金額為44,362,000港元(2017年12月31日：41,969,000港元)的存款作抵押。

(b) 於2018年6月30日，透過結構融資安排就四架(2017年12月31日：四架)已交付予航空公司的飛機獲得四項借貸(2017年12月31日：四項借貸)。該等借貸的實際年利率介乎於3.9%至5.7%(2017年12月31日：3.9%至5.7%)，剩餘期限為七至八年(2017年12月31日：七至八年)，並由本公司作擔保。

## 中期簡明合併財務資料附註

### 17 中期票據

於2015年7月，本集團發行本金額為人民幣340百萬元且於2020年到期的五年期高級無抵押中期票據，按票面息率每年6.50%計息。

於2016年11月，本集團發行本金額為人民幣330百萬元且於2021年到期的五年高級無抵押中期票據，按每年票面息率4.19%計息。

於2018年6月30日，經扣除發行成本後，該等票據的總賬面值為788,803,000港元(2017年12月31日：798,094,000港元)。

### 18 可換股債券

	經審核		
	於2017年12月31日		
	負債	權益	總計
	千港元	千港元	千港元
於2017年1月1日的賬面值	292,706	37,163	329,869
於2017年回購可換股債券	(147,802)	(18,582)	(166,384)
於2017年按實際利率計算的利息(包括安排費)	23,107	–	23,107
於2017年已付利息(包括安排費)	(14,821)	–	(14,821)
於2017年12月31日的賬面值	153,190	18,581	171,771

  

	未經審核		
	於2018年6月30日		
	負債	權益	總計
	千港元	千港元	千港元
於2018年1月1日的賬面值	153,190	18,581	171,771
期內按實際利率計算的利息(包括安排費)	7,012	–	7,012
期內已付利息(包括安排費)	(5,042)	–	(5,042)
期內贖回	(155,160)	(18,581)	(173,741)
於2018年6月30日的賬面值	–	–	–

## 中期簡明合併財務資料附註

### 18 可換股債券(續)

於2015年4月及5月，本公司完成向中國華融國際控股有限公司(「華融」)、中國長城資產(國際)控股有限公司(「長城」)及中國光大財務投資有限公司(「光大財務」)發行面值分別為387.9百萬港元、116.4百萬港元及387.9百萬港元之可換股債券。該等債券按每年票面息率3.0%計息及每年須支付3.5%的安排費，自發行日期起滿三年時到期，且持有人可選擇自發行日期起41天至到期日前10天期間任何時間將其轉換為股份。換股價為每股11.28港元，視乎債券之條款及條件可作出調整。

於2016年7月，本公司與華融、長城及光大財務訂立單獨協議，以按總代價590,578,000港元加有關利息及費用回購本金總額為581,850,000港元的已發行可換股債券，其中包括向光大財務回購的本金額77,580,000港元。根據於2016年7月25日回購完成時的估計公平值及贖回開支，負債部分524,370,000港元及權益部分79,378,000港元已終止確認，虧損淨額39,000港元從截至2016年12月31日止年度的「其他收益」扣除。

於2017年5月，本公司與光大財務訂立單獨協議，以按總代價156,711,600港元加有關利息及費用回購本金總額為155,160,000港元的已發行可換股債券。根據於2017年5月15日回購完成時的估計公平值及贖回開支，負債部分147,802,000港元及權益部分18,582,000港元已終止確認，其中12,541,000港元已變現，並自可換股債券儲備重新分類至保留盈利，而虧損淨額3,055,000港元從截至2017年12月31日止年度的「其他收益」扣除。回購後，光大財務持有的可換股債券的本金額為155,160,000港元。

有關負債部分賬面值的利息開支(附註25)按11.8%(截至2017年6月30日止六個月：11.8%)的實際利率(包括安排費)支付或計提，以調整負債部分的賬面值至其攤銷成本(即與定期利息付款及於到期日按面值償還的本金有關的預期未來現金流量的現值)。

於2018年5月，本金總額為155,160,000港元的可換股債券已於到期時悉數贖回。

### 19 債券

於2016年5月，本集團發行於2019年到期本金額為300百萬美元的三年期高級無抵押債券，按每年票面息率5.9%計息，每半年支付一次。

於2016年8月，本集團發行於2021年到期本金額為300百萬美元的五年期高級無抵押債券，按每年票面息率4.9%計息，每半年支付一次。

## 中期簡明合併財務資料附註

### 19 債券(續)

於2017年3月，本集團發行本金總額為500百萬美元的高級無抵押債券，其中300百萬美元為於2022年到期的五年期債券及200百萬美元為於2024年到期的七年期債券。該等債券分別按每年票面息率4.7%及5.5%計息，每半年支付一次。

該等債券於聯交所上市及由本公司擔保。經扣除發行成本後，該等債券於2018年6月30日的總賬面值為8,584,180,000港元(2017年12月31日：8,538,932,000港元)。

### 20 衍生金融工具

	未經審核 於2018年 6月30日 千港元	經審核 於2017年 12月31日 千港元
衍生金融資產		
- 貨幣掉期 (a)	12,577	14,966
- 利率掉期 (b)	162,145	75,869
	174,722	90,835
衍生金融負債		
- 利率掉期 (b)	-	207

- (a) 中飛寶曆租賃(天津)有限公司(「中飛寶曆」，本集團全資附屬公司)於2013年12月30日與一名獨立第三方簽訂合約，據此中飛寶曆向信託計劃轉讓與一家航空公司訂立的飛機租賃協議項下的未來飛機融資租賃應收款項。中飛寶曆將於2024年2月27日至2025年5月27日期間按預定匯率將代第三方收取的美元租賃租金轉換為人民幣，而有關風險由中飛寶曆承擔。此項安排構成一項衍生工具-貨幣掉期合約。此項貨幣掉期合約的名義本金額為15,684,000美元。於2018年6月30日，此項貨幣掉期合約的公平值為12,577,000港元(2017年12月31日：14,966,000港元)，2,445,000港元的公平值虧損(截至2017年6月30日止六個月：虧損1,351,000港元)已確認於截至2018年6月30日止六個月的「其他收益／(虧損)」。
- 於2018年6月30日，此項安排以3,607,000港元(2017年12月31日：3,633,000港元)的存款作抵押。

## 中期簡明合併財務資料附註

### 20 衍生金融工具(續)

- (b) 於2018年6月30日，本集團有22份未到期利率掉期合約(2017年12月31日：22份合約)，將於2018年9月21日起至2024年12月21日(2017年12月31日：2018年9月21日起至2024年12月21日)止不同日期到期，由倫敦銀行同業拆息浮動利率轉換為介乎1.3%至2.0%(2017年12月31日：1.3%至2.0%)的固定利率。
- (i) 截至2018年6月30日止期間，22份未到期利率掉期合約(2017年12月31日：22份合約)以實質上全面有效的現金流對沖形式入賬。
- (ii) 於2017年3月，本集團終止三份利率掉期合約，總變現收益4,120,000美元。此變現收益於現金流對沖儲備確認，並將於2017年至2027年在對沖銀行借貸餘下利息償還期間內逐步從權益重新分類至利息開支。截至2017年6月30日止六個月，為數2,332,000港元的變現收益由現金流對沖儲備重新分類至利息開支。於2017年5月，其中一項對沖銀行借貸已悉數償還，相關變現收益的相應餘下結餘9,872,000港元由現金流對沖儲備重新分類至「其他收益／(虧損)」。
- (iii) 於截至2017年6月30日止期間，本集團償還一份經利率掉期對沖之銀行借貸。因此，有關對沖不再符合對沖會計處理的準則。相關累計公平值虧損2,373,000港元於償還銀行借貸時由現金流對沖儲備重新分類至「其他收益／(虧損)」。於截至2017年6月30日止期間，共有七份利率掉期合約不符合對沖會計處理的準則，合共3,921,000港元之公平值虧損直接於「其他收益／(虧損)」中確認。
- (iv) 於2017年12月，本集團終止一份利率掉期合約，變現收益1,198,000美元。此變現收益於現金流對沖儲備確認，並將於2018年至2021年在對沖銀行借貸餘下利息償還期間內逐步從權益重新分類至利息開支。於2018年1月5日，有關銀行借貸已悉數償還，相關變現收益1,198,000美元(相當於9,389,000港元)的結餘由現金流對沖儲備重新分類至截至2018年6月30日止六個月的「其他收益／(虧損)」。

## 中期簡明合併財務資料附註

### 20 衍生金融工具 (續)

於其他全面收益及損益中確認的衍生金融工具公平值變動如下：

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2018年	2017年
	千港元	千港元
於其他全面收益確認		
– 利率掉期的公平值變動 (b)(i)	86,510	(5,878)
– 由其他全面收益重新分類至損益 (b)(ii)至(iv)	(9,389)	(9,831)
	77,121	(15,709)
於損益確認		
– 利率掉期的公平值虧損 (b)(iii)	–	(3,921)
– 貨幣掉期的未變現虧損 (a)	(2,445)	(1,351)
– 利率掉期的變現收益 (b)(ii)及(iv)	9,389	9,872
	6,944	4,600

### 21 其他負債及應計費用

	未經審核	經審核
	於2018年	於2017年
	6月30日	12月31日
	千港元	千港元
與分類為持作出售的資產直接相關的負債 (a)	2,870,066	–
就租賃及飛機項目收取的按金及資金	1,378,563	1,520,619
應付的顧問及保險費	144,430	152,071
應付的增值稅及預扣稅	550,230	477,613
預先收取的經營租賃租金	122,688	118,176
其他(包括應付薪酬及應付花紅)	222,091	231,923
	5,288,068	2,500,402

## 中期簡明合併財務資料附註

### 21 其他負債及應計費用(續)

(a) 結餘指與分類為持作出售的資產直接相關的飛機購買融資的銀行借貸2,566,474,000港元(2017年12月31日:無)及其他應付款項303,592,000港元(2017年12月31日:無)。

### 22 租賃收入及分部資料

截至2018年6月30日止六個月,本集團從事單一業務分部,即向於美國、中國內地及於歐洲、亞洲及南美洲之其他國家或地區的航空公司提供飛機租賃服務。本集團根據融資租賃或經營租賃向航空公司出租飛機,並據此收取租金。

下表載列個別航空公司應佔融資及經營租賃收入總額:

	未經審核 截至6月30日止六個月			
	2018年		2017年	
	千港元	%	千港元	%
按租賃收入的客戶分類:				
航空公司 - A	99,840	9%	106,602	12%
航空公司 - B	92,015	8%	89,635	10%
航空公司 - C	83,160	7%	88,493	10%
航空公司 - D	76,127	7%	92,230	10%
航空公司 - E	66,770	6%	66,527	8%
其他航空公司	744,175	63%	437,425	50%
融資及經營租賃收入總額	1,162,087	100%	880,912	100%

### 23 來自飛機交易的收益淨額

截至2017年6月30日止六個月來自飛機交易的收益淨額指出售10架飛機的融資租賃應收款項的收益。本集團若干全資附屬公司分別與信託計劃簽訂獨立合約,向信託計劃轉讓與若干航空公司訂立的獨立飛機租賃協議項下的未來飛機租賃應收款項。由於本集團已轉讓與租賃應收款項有關的絕大部分風險及回報,故已終止確認相應融資租賃應收款項及於合併財務報表中錄得出售融資租賃應收款項的收益。

## 中期簡明合併財務資料附註

### 23 來自飛機交易的收益淨額(續)

截至2018年6月30日止六個月來自飛機交易的收益淨額包括出售一架飛機的融資租賃應收款項的收益，向國際飛機再循環一間全資附屬公司出售一架連租約飛機的收益及以轉讓擁有連租約飛機及租賃直接權益的該等全資附屬公司股權之方式向CAG集團出售四架連租約飛機的收益淨額，收益淨額乃將所得款項淨額與相關資產淨值賬面值進行比較，再減去交易成本及其他開支後釐定。

### 24 其他收入

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2018年	2017年
	千港元	千港元
政府支持 (a)	118,097	49,407
銀行利息收入	7,142	19,631
貸款予一間聯營公司的利息收入 (附註8)	44,769	12,447
來自一名關聯方之辦公室物業的經營租賃收入 (附註31(a))	638	637
來自一名關聯方之其他資產的經營租賃收入 (附註31(c))	1,320	-
來自一間聯營公司之辦公室物業的經營租賃收入 (附註31(d))	1,420	2,371
其他	33,622	3,058
	<b>207,008</b>	<b>87,551</b>

(a) 政府支持指從中國內地政府收取的撥款及津貼，作為政府支持飛機租賃行業發展提供的優惠。

# 中期簡明合併財務資料附註

## 25 利息開支

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2018年	2017年
	千港元	千港元
銀行借貸的利息開支	365,233	353,951
指定為現金流對沖的利率掉期的公平值(收益)/虧損		
– 轉撥自其他全面收益	(1,666)	15,019
長期借貸的利息開支	177,330	85,214
可換股債券的利息開支 (a)	7,012	14,480
中期票據的利息開支	23,048	21,171
債券的利息開支	237,252	196,356
減：合資格資產資本化的利息 (b)	(110,271)	(71,544)
	697,938	614,647

(a) 可換股債券的利息開支包括按年利率3.0%計算的已付或應付利息1,862,000港元(截至2017年6月30日止六個月：4,024,000港元)。餘下金額指按年利率3.5%計算的安排費及就將可換股債券負債部分賬面值累計至到期日前預期需要結清的估計未來現金流量之現值之名義調整。

(b) 合資格資產資本化的利息開支指購買飛機直接產生及於交付飛機後資本化為飛機成本的計息債項的利息金額。

# 中期簡明合併財務資料附註

## 26 其他經營開支

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2018年 千港元	2017年 千港元
僱員福利開支	75,700	57,422
專業服務費用	28,225	21,556
增值稅及其他稅項	40,875	36,871
租金及水電設施費用	13,827	12,863
辦公室及會議開支	9,067	4,125
差旅及培訓開支	7,348	6,239
核數師酬金		
– 審核服務	900	900
– 非審核服務	3,013	673
融資租賃應收款項減值虧損	7,367	–
其他	26,134	17,201
	<b>212,456</b>	<b>157,850</b>

## 27 其他收益／(虧損)

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2018年 千港元	2017年 千港元
貨幣掉期的未變現虧損(附註20)	(2,445)	(1,351)
利率掉期的公平值虧損(附註20)	–	(3,921)
利率掉期的變現收益(附註20)	9,389	9,872
貨幣轉換收益／(虧損)	163	(7,285)
回購可換股債券的虧損(附註18)	–	(3,055)
	<b>7,107</b>	<b>(5,740)</b>

# 中期簡明合併財務資料附註

## 28 所得稅開支

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2018年	2017年
	千港元	千港元
即期所得稅：		
中國內地、香港及其他	12,950	56,189
遞延所得稅	98,127	37,963
	<b>111,077</b>	<b>94,152</b>

### 中國內地

在中國內地註冊成立的附屬公司須按25% (截至2017年6月30日止六個月：25%) 繳付中國企業所得稅 (「企業所得稅」)。自2018年5月1日起，中國內地附屬公司的租賃收入須按16%繳付增值稅。

### 香港

在香港註冊成立的附屬公司須就估計應課稅溢利按16.5%繳付香港利得稅。

### 其他

本公司及在開曼群島註冊成立的附屬公司獲豁免繳付開曼群島所得稅。

在英屬處女群島註冊成立的附屬公司獲豁免繳付英屬處女群島所得稅。

在愛爾蘭註冊成立的附屬公司根據愛爾蘭稅務制度公司第110條須按25%繳付企業稅。其他愛爾蘭公司須按12.5%繳付企業稅。

在荷蘭註冊成立的附屬公司須就首200,000歐元的應課稅溢利以20%繳付所得稅，並就超出200,000歐元的應課稅溢利以25%繳付所得稅。

在法國註冊成立的附屬公司須按33.33%繳付所得稅。

在新加坡註冊成立的附屬公司須按17%繳付所得稅。

在納閩島註冊成立的附屬公司須按純利以3%繳付所得稅，或按附屬公司每年選擇繳付20,000馬來西亞令吉。

# 中期簡明合併財務資料附註

## 29 股息

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2018年	2017年
	千港元	千港元
每股普通股0.22港元(2017年:0.18港元)的建議中期股息	148,999	122,072

於2017年3月24日，董事會宣派截至2016年12月31日止年度每股普通股0.39港元的末期股息，總股息為264.1百萬港元，已於2017年6月派付。

於2017年8月25日，董事會宣派截至2017年6月30日止六個月每股普通股0.18港元的中期股息，總股息為122.1百萬港元，已於2017年9月派付。

於2018年3月23日，董事會宣派截至2017年12月31日止年度每股普通股0.42港元的末期股息，總股息為284.8百萬港元，已於2018年6月派付。

於2018年8月24日，董事會宣派每股普通股0.22港元的中期股息，總股息為149.0百萬港元。此總股息乃根據於2018年8月24日677,269,380股之已發行股份計算。此項建議股息並未在於2018年6月30日的合併財務報表中反映為應付股息，惟將於截至2018年12月31日止年度以分配保留盈利之方式反映列賬。

## 30 每股盈利

### (a) 基本

每股基本盈利乃將本公司股東應佔溢利除以截至2017年及2018年6月30日止六個月已發行普通股的加權平均數而計算得出。

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2018年	2017年
本公司股東應佔溢利(千港元)	307,845	248,670
已發行普通股的加權平均數(千股)	678,173	672,950
每股基本盈利(每股港元)	0.454	0.370

## 中期簡明合併財務資料附註

### 30 每股盈利(續)

#### (b) 攤薄

每股攤薄盈利按假設轉換所有攤薄潛在普通股，調整發行在外普通股加權平均數計算。本公司有一類攤薄潛在普通股：購股權。倘購股權導致發行普通股的價格低於期內普通股的平均市場價格，則其具攤薄作用。假設購股權獲行使而原應發行的股份數目減去就相同所得款項總額按公平值(按期內每股平均市價釐定)可能已發行的股份數目為以零代價發行的股份數目。據此以零代價發行的股份數目乃計入普通股的加權平均數，作為計算每股攤薄盈利的分母。

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2018年	2017年
<b>盈利</b>		
本公司股東應佔溢利(千港元)	<b>307,845</b>	248,670
<b>每股攤薄盈利的普通股加權平均數</b>		
已發行普通股的加權平均數(千股)	<b>678,173</b>	672,950
調整下列項目：		
- 購股權(千股)	-	3,605
每股攤薄盈利的普通股加權平均數(千股)	<b>678,173</b>	676,555
每股攤薄盈利(每股港元)	<b>0.454</b>	0.368

# 中期簡明合併財務資料附註

## 31 關聯方交易

以下交易乃本集團與各關聯方按商定的條款進行：

### (a) 與富泰資產管理有限公司(「富泰資產」)及其附屬公司(統稱為「富泰資產集團」)的交易

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2018年	2017年
	千港元	千港元
應收下列公司辦公室物業的經營租賃收入：		
Friedmann Pacific Financial Services Limited	638	637

### (b) 與中國光大控股有限公司(「光大控股」)及其附屬公司的交易

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2018年	2017年
	千港元	千港元
下列公司收取的辦公室物業的經營租賃開支：		
光大控股創業投資(深圳)有限公司	-	123

### (c) 與中國光大集團股份公司(「光大集團」)的交易

光大集團為中國光大集團有限公司(「光大香港」)的唯一股東，而光大香港為光大控股的間接控股股東。於2018年6月30日，光大控股間接持有本公司約33.6%股權。因此，光大集團被視為本公司的控股股東，因而光大集團及其附屬公司已成為本公司的關聯方。

#### (i) 光大集團提供的存款、貸款及融資服務

於2015年5月14日，本公司與光大集團訂立存款服務框架協議、貸款服務框架協議及轉讓融資租賃應收款項框架協議。根據存款服務框架協議，光大集團將透過其聯繫人中國光大銀行股份有限公司(「光大銀行」)向本集團提供存款服務。根據貸款服務框架協議，光大集團將透過光大銀行及透過信託計劃的受託人(其中光大集團為受益人)向本集團提供有抵押貸款服務及擔保。根據轉讓融資租賃應收款項框架協議，本集團將向受託人轉讓融資租賃應收款項。

# 中期簡明合併財務資料附註

## 31 關聯方交易(續)

### (c) 與中國光大集團股份公司(「光大集團」)的交易(續)

#### (i) 光大集團提供的存款、貸款及融資服務(續)

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2018年	2017年
	千港元	千港元
應收光大集團的利息收入	2,223	1,326
應付光大集團的利息開支	138,292	94,387
應付光大集團的貸款前期及安排費用	1,973	8,372
應付光大集團的交易手續費	1,434	1,554
應付光大集團發行擔保的費用	–	146
應收光大集團出售融資租賃應收款項的現金代價	–	1,856,908

	未經審核	經審核
	於2018年	於2017年
	6月30日	12月31日
	百萬港元	百萬港元
存放於光大集團的銀行存款	1,450.6	2,586.2
應付光大集團的借貸	4,944.7	3,840.1
光大集團提供的未提取融資額	405.1	646.2

#### (ii) 向光大財務回購可換股債券

截至2017年6月30日止六個月，本公司向光大財務回購本金總額155,160,000港元的已發行可換股債券(附註18)。回購後，由光大財務持有的可換股債券本金金額為155,160,000港元。於2018年5月，全部本金已於到期時悉數贖回。截至2018年6月30日止六個月按實際利率11.8%計息的利息開支為7,012,000港元(截至2017年6月30日止六個月：14,480,000港元)。

## 中期簡明合併財務資料附註

### 31 關聯方交易 (續)

#### (c) 與中國光大集團股份公司(「光大集團」)的交易 (續)

##### (iii) 向光大控股管理服務有限公司(「光控管理服務」)出租其他資產

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2018年	2017年
	千港元	千港元
應收下列公司之其他資產的經營租賃收入：		
光控管理服務	1,320	—

#### (d) 與一間聯營公司的交易

##### (i) 向一間聯營公司出租辦公室物業

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2018年	2017年
	千港元	千港元
應收下列公司之辦公室物業的經營租賃收入：		
國際飛機再循環	1,420	2,371

##### (ii) 向一間聯營公司作出的貸款

根據於2016年4月6日簽訂的股東貸款協議，本集團向國際飛機再循環授予貸款，貸款由國際飛機再循環的一間附屬公司股份作抵押，年息較中國銀行(香港)有限公司所報的最優惠借貸年利率高4%，以日計息，並自發行貸款票據之日起每六個月支付一次。於2018年6月30日，應收國際飛機再循環之貸款結餘為929,693,000港元(2017年12月31日：870,188,000港元)(附註8)，而截至2018年6月30日止六個月的利息收入為44,769,000港元(截至2017年6月30日止六個月：12,447,000港元)。

# 中期簡明合併財務資料附註

## 31 關聯方交易 (續)

### (e) 向CAG集團及國際飛機再循環之附屬公司出售飛機

本集團對CAG集團及國際飛機再循環具有重大影響力。本集團以轉讓擁有連租約飛機直接權益的若干全資附屬公司股份之方式向國際飛機再循環全資附屬公司出售一架飛機，並向CAG集團出售或擬出售18架飛機。截至2018年6月30日止六個月，上述出售飛機予國際飛機再循環全資附屬公司及CAG集團的總代價為1,631百萬港元(截至2017年6月30日止六個月：無)，而本集團於合併財務報表中錄得來自飛機交易的收益淨額(附註23)。

### (f) 應收關聯方款項

	未經審核 於2018年 6月30日 千港元	經審核 於2017年 12月31日 千港元
光控管理服務	60	—
國際飛機再循環	3,314	588
富泰資產集團	6	—
	<b>3,380</b>	<b>588</b>

以上應收關聯方的金額為無抵押、免息及須於要求時償還。

## 32 或然負債及承擔

### (a) 或然事項

本集團於2018年6月30日並無重大尚未償還或然負債(2017年12月31日：無)。

## 中期簡明合併財務資料附註

### 32 或然負債及承擔 (續)

#### (b) 資本承擔

於報告期末已訂約但未計提撥備的資本開支如下：

	未經審核 於2018年 6月30日 千港元	經審核 於2017年 12月31日 千港元
已訂約但未計提撥備：		
購買飛機	83,317,689	76,030,351
CAG集團股東貸款承擔 (附註10)	426,540	—
添置物業、廠房及設備 (不包括飛機)	663	255
	<b>83,744,892</b>	<b>76,030,606</b>

#### (c) 經營租賃承擔 - 本集團為承租人

根據有關辦公室物業的不可撤銷經營租賃於未來支付的最低租金總額如下：

	未經審核 於2018年 6月30日 千港元	經審核 於2017年 12月31日 千港元
一年內	11,665	15,412
一年後及五年內	9,522	9,774
五年後	1,106	1,501
	<b>22,293</b>	<b>26,687</b>

## 中期簡明合併財務資料附註

### 32 或然負債及承擔 (續)

#### (d) 經營租賃安排 – 本集團為出租人

本集團根據有關辦公室物業及其他資產的不可撤銷經營租賃或分租於未來收取的最低租金如下：

	未經審核 於2018年 6月30日 千港元	經審核 於2017年 12月31日 千港元
一年內	3,252	5,063
一年後及五年內	3,144	3,960
	<b>6,396</b>	<b>9,023</b>

上述金額包括下列於未來自關聯方收取的最低租金：

	未經審核 於2018年 6月30日 千港元	經審核 於2017年 12月31日 千港元
一年內	3,069	5,063
一年後及五年內	2,640	3,960
	<b>5,709</b>	<b>9,023</b>

## 中期簡明合併財務資料附註

### 32 或然負債及承擔 (續)

#### (d) 經營租賃安排 – 本集團為出租人 (續)

本集團根據有關飛機的不可撤銷經營租賃於未來收取的最低租金如下：

	未經審核 於2018年 6月30日 千港元	經審核 於2017年 12月31日 千港元
一年內	1,453,927	1,239,800
一年後及五年內	5,708,759	4,871,167
五年後	5,082,647	4,406,922
	<b>12,245,333</b>	<b>10,517,889</b>

### 33 報告期末後事項

於2018年8月22日，本集團進一步向CAG集團以轉讓擁有連租約飛機直接權益的若干全資附屬公司股份之方式出售五架飛機，預期將在合併財務報表中錄得來自飛機交易的收益。