




**AIR CHINA**  
中國國際航空公司

A STAR ALLIANCE MEMBER 

**中國國際航空股份有限公司**

股份代號: 00753 香港 601111 上海 AIRC 倫敦

中期報告  
2018



中國國航是中國唯一載國旗飛行的航空公司並是全球最大航空公司聯盟－星空聯盟的成員，是中國民航唯一一家進入「世界品牌500強」的企業。

中國國航的主要基地位於中國首都北京，成都、上海和深圳為日趨重要的航空樞紐點。截至報告期末，透過星空聯盟，航線網絡可以覆蓋193個國家的1,317個目的地。中國國航致力於為旅客提供「放心、順心、舒心、動心」的服務。

中國國航積極落實「競爭實力世界前列、發展能力持續增強、客戶體驗美好獨特、相關利益穩步提升」的戰略目標。

此外，中國國航亦直接或間接擁有以下航空公司的股權：中國國際貨運航空公司、深圳航空有限責任公司(含昆明航空公司)、澳門航空股份有限公司、北京航空有限責任公司、大連航空有限責任公司、中國國際航空內蒙古有限公司、國泰航空有限公司、山東航空股份有限公司及西藏航空有限公司。



中國北京市順義區空港工業區天柱路30號  
郵編 101312  
電話 86-10-61461049  
傳真 86-10-61462805  
[www.airchina.com.cn](http://www.airchina.com.cn)

## 目 錄

公司資料	2
財務資料摘要	3
業務運營數據摘要	4
業務概覽	6
管理層討論及分析	16
公司董事、監事與最高行政人員信息變更情況	26
公司董事、監事與最高行政人員持股情況及主要股東	27
公司治理	31
其他	32
簡明綜合財務報表的審閱報告	33
簡明綜合財務報表	
— 簡明綜合損益表	34
— 簡明綜合損益及其他綜合收益表	35
— 簡明綜合財務狀況表	36
— 簡明綜合權益變動表	39
— 簡明綜合現金流量表	40
— 簡明綜合財務報表附註	41
技術詞彙表	92
釋義	93

公司中文註冊名稱：

中國國際航空股份有限公司

公司英文名稱：

Air China Limited

公司註冊地址：

中國  
北京  
順義區  
空港工業區  
天柱路28號  
藍天大廈

公司香港主要營業地址：

香港國際機場東輝路12號中航大廈5樓

網址：

[www.airchina.com.cn](http://www.airchina.com.cn)

董事<sup>1</sup>：

蔡劍江  
宋志勇  
薛亞松  
史樂山  
王小康  
劉德恒  
許漢忠  
李大進

監事：

王振剛  
何超凡  
肖艷君  
李桂霞

公司法定代表人：

蔡劍江

聯席公司秘書：

周峰  
譚雪梅

授權代表：

蔡劍江  
譚雪梅

公司法律顧問：

北京德恒律師事務所(就中國法律)  
歐華律師事務所(就香港及英國法律)

國際核數師：

德勤•關黃陳方會計師行

H股過戶登記處：

香港中央證券登記有限公司  
香港  
灣仔  
皇后大道東183號  
合和中心17樓1712-1716室

上市地點：

香港、倫敦、上海

<sup>1</sup> 於本公司2018年召開的第二屆職工代表大會上，薛亞松先生獲選舉為職工董事。

(人民幣千元)	2018年6月30日 止六個月	2017年6月30日 止六個月	變幅
營業額	<b>64,242,322</b>	57,380,618	11.96%
經營利潤	<b>6,641,435</b>	5,807,705	14.36%
稅前利潤	<b>5,006,051</b>	5,173,837	(3.24%)
稅後利潤(含非控股股東應佔利潤)	<b>3,904,498</b>	3,920,783	(0.42%)
非控股股東應佔利潤	<b>428,341</b>	580,053	(26.15%)
本公司股東應佔利潤	<b>3,476,157</b>	3,340,730	4.05%
EBITDA <sup>(1)</sup>	<b>13,666,512</b>	12,345,879	10.70%
EBITDAR <sup>(2)</sup>	<b>17,743,032</b>	16,502,224	7.52%
本公司股東應佔每股利潤(人民幣元)	<b>0.2531</b>	0.2532	(0.04%)
股東應佔權益收益率(%)	<b>3.93</b>	4.12	(0.19個百分點)

(1) EBITDA指根據國際財務報告準則所計算的扣除利息收入、利息支出、匯兌損益淨額、所得稅、應佔聯營企業和合營企業利潤或虧損、折舊及攤銷前的利潤。

(2) EBITDAR指在EBITDA的基礎上扣除飛機經營租賃費用及其他經營租賃費用前的利潤。

(3) 為與本期的呈報一致，若干比較資料已重列，包括地方政府為鼓勵本集團執飛其所在地區的航線而提供給本集團的補貼，本集團將比較數據中對應的該類收入由航空運輸收入調整至政府補助。

(人民幣千元)	2018年6月30日	2017年12月31日	變幅
總資產	<b>245,437,040</b>	235,644,584	4.16%
總負債	<b>146,874,186</b>	140,785,986	4.32%
非控股股東權益	<b>9,111,070</b>	8,811,036	3.41%
本公司股東應佔權益	<b>89,451,784</b>	86,047,562	3.96%
本公司股東每股應佔權益(人民幣元)	<b>6.16</b>	5.92	3.96%

以下是本公司、國貨航、深圳航空(含昆明航空)、澳門航空、大連航空及內蒙航空的業務運營數據匯總。

	2018年1-6月	2017年1-6月	增加/(減少)
<b>運輸能力</b>			
可用座位公里(百萬)	<b>133,799.77</b>	118,991.56	12.44%
國際	<b>50,093.75</b>	42,784.11	17.08%
中國內地	<b>78,868.08</b>	71,715.75	9.97%
香港、澳門及台灣	<b>4,837.94</b>	4,491.70	7.71%
可用貨運噸公里(百萬)	<b>7,024.12</b>	6,408.22	9.61%
國際	<b>4,650.72</b>	4,213.16	10.39%
中國內地	<b>2,231.45</b>	2,057.90	8.43%
香港、澳門及台灣	<b>141.95</b>	137.16	3.50%
可用噸公里(百萬)	<b>19,094.49</b>	17,142.48	11.39%
<b>運輸周轉量</b>			
收入客公里(百萬)	<b>107,679.81</b>	96,415.01	11.68%
國際	<b>38,876.94</b>	33,415.18	16.35%
中國內地	<b>64,951.22</b>	59,645.82	8.89%
香港、澳門及台灣	<b>3,851.65</b>	3,354.01	14.84%
收入貨運噸公里(百萬)	<b>3,827.03</b>	3,530.75	8.39%
國際	<b>2,963.33</b>	2,685.84	10.33%
中國內地	<b>808.97</b>	791.82	2.17%
香港、澳門及台灣	<b>54.73</b>	53.09	3.10%
旅客人數(千)	<b>53,752.20</b>	49,201.13	9.25%
國際	<b>7,458.54</b>	6,465.87	15.35%
中國內地	<b>43,831.04</b>	40,604.65	7.95%
香港、澳門及台灣	<b>2,462.62</b>	2,130.61	15.58%
貨物及郵件(噸)	<b>908,626.25</b>	873,733.17	3.99%
飛行公里(百萬)	<b>698.70</b>	639.04	9.34%
輪擋小時(千)	<b>1,105.93</b>	1,031.73	7.19%
航班數目	<b>352,680</b>	311,873	13.08%
國際	<b>46,211</b>	40,874	13.06%
中國內地	<b>288,271</b>	254,469	13.28%
香港、澳門及台灣	<b>18,198</b>	16,530	10.09%
收入噸公里(百萬)	<b>13,375.42</b>	12,092.16	10.61%

	2018年1-6月	2017年1-6月	增加/(減少)
<b>載運率</b>			
客座利用率(收入客公里/可用座位公里)	<b>80.48%</b>	81.02%	(0.54 個百分點)
國際	<b>77.61%</b>	78.10%	(0.49 個百分點)
中國內地	<b>82.35%</b>	83.17%	(0.82 個百分點)
香港、澳門及台灣	<b>79.61%</b>	74.68%	4.93 個百分點
貨物及郵件載運率 (收入貨運噸公里/可用貨運噸公里)	<b>54.48%</b>	55.09%	(0.61 個百分點)
國際	<b>63.72%</b>	63.75%	(0.03 個百分點)
中國內地	<b>36.25%</b>	38.48%	(2.23 個百分點)
香港、澳門及台灣	<b>38.56%</b>	38.71%	(0.15 個百分點)
綜合載運率(收入噸公里/可用噸公里)	<b>70.05%</b>	70.54%	(0.49 個百分點)
飛機日利用率(每架飛機每日輪擋小時)	<b>9.54</b>	9.47	0.07 小時
<b>收益</b>			
每收入客公里收益(人民幣元)	<b>0.5282</b>	0.5289	(0.13%)
國際	<b>0.4084</b>	0.4158	(1.78%)
中國內地	<b>0.5902</b>	0.5818	1.44%
香港、澳門及台灣	<b>0.6928</b>	0.7154	(3.16%)
每收入貨運噸公里收益(人民幣元)	<b>1.3260</b>	1.2706	4.36%
國際	<b>1.3329</b>	1.2656	5.32%
中國內地	<b>1.1494</b>	1.1730	(2.01%)
香港、澳門及台灣	<b>3.5643</b>	2.9762	19.76%
<b>單位成本</b>			
每可用座位公里的經營費用(人民幣元)	<b>0.4452</b>	0.4449	0.07%
每可用噸公里的經營費用(人民幣元)	<b>3.1199</b>	3.0882	1.03%



## 業務概覽

報告期內，本集團客運投入1,337.99億可用座位公里，同比增加12.44%；實現客運總周轉量1,076.80億收入客公里，同比增長11.68%；客座利用率為80.48%，同比下降0.54個百分點。貨運投入70.24億可用貨運噸公里，同比增加9.61%；實現貨郵總周轉量38.27億收入貨運噸公里，同比增長8.39%；貨郵載運率為54.48%，同比下降0.61個百分點。



## 機隊發展

報告期內，本集團共引進飛機15架，包括1架B787-9、1架B777-300ER、2架A330-300、3架B737-8MAX、5架B737-800、2架B737-700和1架A320NEO。退出飛機8架，包括2架B777-200、1架B737-800、2架A320、3架B737-700。截至2018年6月30日，本集團共有飛機662架，平均機齡6.74年。

其中，本公司機隊共有飛機397架，平均機齡6.76年。上半年引進8架，退出7架，其中1架出售給澳門航空。

本集團機隊詳細情況如下表所示：

	2018年6月30日				平均機齡 (年)
	小計	自有	融資租賃	經營租賃	
<b>客機</b>	<b>641</b>	<b>272</b>	<b>173</b>	<b>196</b>	<b>6.65</b>
空客系列	312	130	86	96	6.98
A319	47	32	6	9	11.16
A320/A321	202	71	73	58	6.21
A330	63	27	7	29	6.35
波音系列	329	142	87	100	6.33
B737	275	115	68	92	6.54
B747	11	9	2	0	10.46
B777	29	6	17	6	5.25
B787	14	12	0	2	1.36
<b>貨機</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>11.04</b>
B747F	3	3	0	0	16.02
B757F	4	4	0	0	21.85
B777F	8	3	5	0	3.76
公務機	6	1	0	5	5.78
<b>合計</b>	<b>662</b>	<b>283</b>	<b>178</b>	<b>201</b>	<b>6.74</b>



	引進計劃			退出計劃		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020
<b>客機</b>						
<b>空客系列</b>	<b>25</b>	<b>31</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>9</b>
A319	0	0	0	2	5	3
A320/A321	15	27	23	0	4	6
A330	4	0	0	0	0	0
A350	6	4	0	0	0	0
<b>波音系列</b>	<b>29</b>	<b>34</b>	<b>31</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>8</b>
B737	25	34	31	17	10	8
B777	2	0	0	3	0	0
B787	2	0	0	0	0	0
<b>合計</b>	<b>54</b>	<b>65</b>	<b>54</b>	<b>22</b>	<b>19</b>	<b>17</b>

### 樞紐網絡

2018年上半年，公司(含大連航空、內蒙航空)新開(含復航)國內、國際航線28條，其中國內航線21條，國際航線7條。北京樞紐開通北京－巴塞羅那、北京－休斯敦－巴拿馬、北京－哥本哈根、北京－河內等相關國際航線；截至報告期末，公司已開通由北京出發直飛「一帶一路」相關國家航線近30條。優化北京樞紐運力投入結構，增加由北京出發重點航線寬體機投入，北京主基地運力同比增加6.8%。新開通19個歐洲站點經北京中轉國內全委託方式的行李直掛服務，截至6月底共計35個歐美澳航點開通此項服務；北京樞紐可銜接O&D從2017年底的5,918個增加至6,050個；推進北京主基地中轉聯程產品，優化中轉旅客服務，經北京中轉聯程旅客同比增長25.4%。成都國際樞紐新開成都－曼谷、成都－淮安、成都－和田等國際、國內航線，運力投入同比增加10.3%。上海、深圳國際門戶通過周邊區域聯動，持續完善航線網絡和寬體機規劃。此外，公司新開杭州－芽莊、大連－石家莊－銀川、杭州－西安－克拉瑪依等國際、國內航線，四角菱形戰略佈局日趨完善，航線網絡持續拓展。

截至2018年6月底，本公司經營的客運航線條數達到434條，航線覆蓋全球六大洲。其中國內航線308條，國際航線109條，地區航線17條，通航國家(地區)42個，通航城市189個，其中國際69個，地區4個，國內116個。透過星空聯盟，本公司航線網絡可覆蓋193個國家的1,317個目的地。



## 市場營銷

編製《2018年全球銷售地年鑒》及《全球機會市場信息日曆》，持續加強營銷能力建設。豐富國內國際聯程產品，細化收益管理，實現國內國際聯程銷售同比增長14%。抓住國內調價契機，調整99條國內航線兩艙價格和22條國內航線經濟艙價格，同比實現增收人民幣3.56億元。豐富兩艙營銷產品，拓展兩艙客源廣度，國內、國際兩艙收入同比分別上升8%和15%。「鳳凰知音」會員總數達到5,421萬人，貢獻收入同比增加12%。穩步推進商業模式創新，電商渠道銷售能力提升。APP完成9次迭代升級，實現580項新增功能和產品優化，實現銷售收入人民幣26.4億元，同比增長53%；實現常旅客業務全面電子化，拓展里程使用通道，旅客滿意度、忠誠度顯著提高。附加產品客戶體驗改善，上半年付費選座、登機口升艙等附加收入產品累計實現銷售收入人民幣9,232萬元，同比增長43%。

## 品牌價值

品牌項目穩步推進，品牌傳播創新能力提高。全面推動在中國、英國、德國、法國市場的品牌推廣項目，實現傳統媒體和新媒體全方位立體式傳播，廣告媒體共覆蓋13億曝光人次，互聯網媒體廣告實現2,056萬次廣告點擊。積極策劃深度互動活動，實施「伴夢想著陸」圓夢H5互動活動，全媒體覆蓋量接近10億人次，線上活動參與量超過100萬人次。深入開展品牌公關傳播，協同多家媒體宣傳、推廣品牌營銷事件，增強受眾對品牌核心的記憶。開通IP形象「胖安達」主題微博，策劃「胖安達與你慶六一」主題航班活動，擴大品牌形象影響力。參加首屆中國自主品牌博覽會，展現國際化航空公司的品牌形象。與哥本哈根旅遊局、澳大利亞旅遊局簽署聯合營銷協議；與首都機場、德國慕尼黑機場簽署「慕尼黑快線」合作協議，加強品牌協同效應。「多彩世園號」「花開盛世號」北京世界園藝博覽會主題彩繪飛機成功首航，有效提升國航品牌影響力、美譽度。公司品牌入選世界品牌實驗室發佈的「中國最具價值品牌500強」，品牌價值達人民幣1,452.95億元。



### 產品與服務

堅持以旅客為中心，完善全流程產品服務體系，持續提升產品服務品質、改善旅客體驗。推進「智慧機場」建設，打造「自助為主，人工為輔」的值機服務新模式，全渠道自助值機比例達到70.5%，全自助行李托運服務區在北京、成都、重慶、上海、杭州等地完成上線。實施「無紙化便捷出行」項目，開通23個國內站點、8個國際及地區站點的二維碼電子登機牌過檢服務。打造兩艙休息室品牌，推進星盟「同一屋檐下—北京航站樓聯合運行」實施，推進北京T3C二層國內頭等艙休息室擴建以及T3C四層浮島休息室項目。建成運營95583全球支持中心，建立不正常航班全球聯動機制、預處理機制和應急機制，增強旅客行程保障。完善移動客艙項目，補充功能模塊37個，並推廣至地面服務部門，打通旅客界面全流程信息鏈。持續修訂、完善服務業務規則與標準，進一步提高服務規範性，制定《移動客艙地面操作規範》《A350-900旅客服務界面產品手冊》等，修訂《旅客傷亡、重病事件處置管理規程》《旅客行李運輸服務手冊》等。



### 對外合作

與漢莎航空深入推進聯營合作，穩步推進中小企業客戶計劃，累計加入漢莎航空歐洲7個中小企業客戶平台；持續推進中國及歐洲各國區域大客戶協議整合，為旅客帶來更豐富的航班選擇，同時實現雙方航線收益品質有效提升。與加拿大航空公司簽署客運航線聯營協議，雙方將通過優化航班時刻、聯合常旅客計劃與大客戶計劃、聯合銷售及市場推廣活動等，為旅客提供更優質的出行服務。持續推進與國泰航空、美國聯合航空公司、北歐航空公司、新西蘭航空公司的代碼共享、時刻協調及服務提升等方面的合作，聯營協同取得良好效果。積極推進星空聯盟合作，與星空聯盟、北京首都國際機場正式啟動「同一屋檐下」項目，通過實現機場自動化、優化中轉流程等措施，提升未來旅客出行體驗，提升公司總體競爭力。

### 成本控制

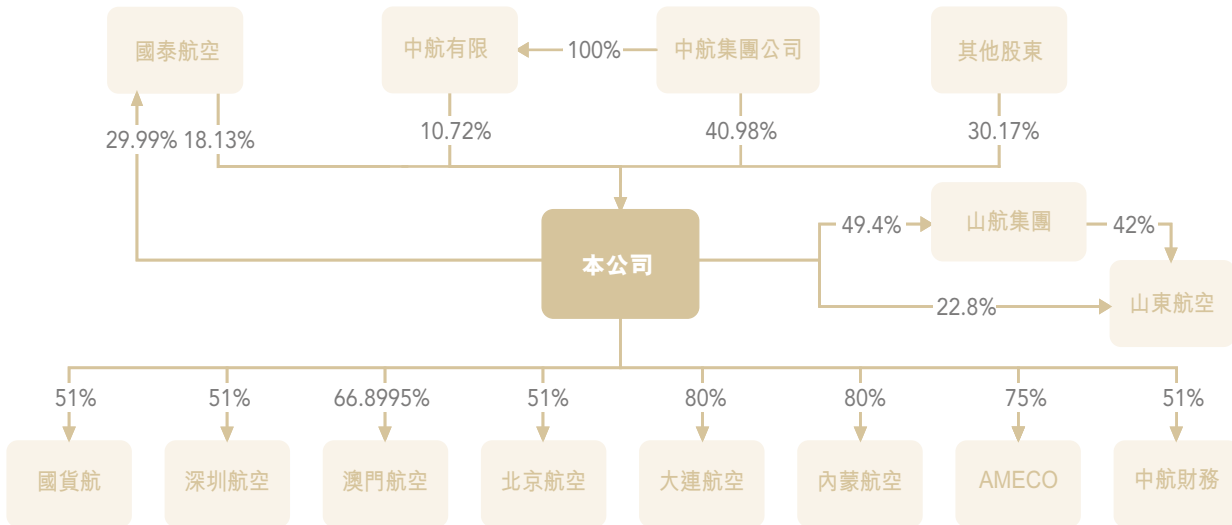
公司依託寬體機運行優化管理經驗，全面啟動「全機隊運營優化」工作。深入聚焦生產組織和成本投入效率提升等關鍵領域，通過加強市場對生產計劃和資源配置的引導作用，強化生產過程組織和資源管控，開展飛機性能優化管理，加快推進航食一體化管理，不斷提高決策效率和資源協同，帶動成本效率進一步提升。



### 未來展望

2018年下半年，機遇與挑戰並存。我國將繼續貫徹新發展理念，落實高質量發展要求，經濟將保持平穩健康發展。航空運輸業供需關係向好，票價市場化改革逐步實施，堅定了公司實現高質量發展的信心；另一方面，公司也面臨著行業市場競爭日趨激烈，油價持續走高、匯率大幅波動等不利因素挑戰。本集團將不斷強化戰略舉措，持續完善改革工作機制，全面加強經營管控，提升抗風險能力，向著成為具有全球競爭力的世界一流航空集團不斷奮進。

主要附屬公司和參股公司的經營情況及業績



國貨航

國貨航成立於2003年，總部設在北京，以上海為遠程貨機主運營基地，主要從事航空貨物、郵件運輸，註冊資本為人民幣5,235,294,118元，國航持有51%股權。

截至報告期末，國貨航機隊共有飛機15架，平均機齡11.04年。

報告期內，國貨航投入可用貨運噸公里63.59億，同比增長8.86%；實現收入貨運噸公里35.08億，同比增長8.40%；運輸貨郵71.16萬噸，同比增長2.71%；貨郵載運率為55.17%，同比下降0.23個百分點。

報告期內，國貨航實現合併營業額人民幣55.58億元，同比增長12.25%。其中，貨郵運輸收入為人民幣48.75億元，同比增長13.26%。實現股東應佔利潤人民幣1.17億元，同比下降58.45%。

深圳航空

深圳航空成立於1992年，以深圳為主運營基地，主要經營航空客貨運輸業務，註冊資本為人民幣5,360,000,000元，國航持有51%股權。

截至報告期末，深圳航空(含昆明航空)機隊共有飛機207架，平均機齡6.41年。報告期內引進飛機6架，退出飛機2架。

報告期內，深圳航空(含昆明航空)投入可用座位公里319.99億，同比增加10.09%；實現收入客公里262.31億，同比增加9.71%。運輸旅客1,735.39萬人次，同比增加9.38%；平均客座率為81.98%，同比下降0.28個百分點。

貨運方面，投入可用貨運噸公里5.80億，同比增長19.10%；實現收入貨運噸公里2.90億，同比增長9.53%；運輸貨郵17.52萬噸，同比增長10.20%；貨郵載運率為50.00%，同比下降4.36個百分點。

報告期內，深圳航空實現合併營業額人民幣150.53億元，同比增長14.07%。其中，航空運輸收入為人民幣146.77億元，同比增長14.49%。實現股東應佔利潤人民幣5.27億元，同比下降38.04%。

### 澳門航空

澳門航空成立於1994年，是以澳門為基地的航空公司，註冊資本為澳門幣442,042,000元，國航持有66.8995%股權。

截至報告期末，澳門航空機隊共有飛機18架，平均機齡7.79年。2018上半年引進飛機1架。

報告期內，澳門航空投入可用座位公里31.72億，同比增長5.16%；實現收入客公里25.88億，同比增長19.23%。運輸旅客152.62萬人次，同比增長17.49%；平均客座率為81.59%，同比上升9.63個百分點。

貨運方面，投入可用貨運噸公里5,040.49萬，同比增長4.96%；實現收入貨運噸公里1,571.87萬，同比減少1.55%；運輸貨郵9,708.14噸，同比下降3.72%；貨郵載運率為31.18%，同比下降2.06個百分點。

報告期內，澳門航空實現營業額人民幣16.42億元，同比增長19.45%。其中，航空運輸收入為人民幣16.28億元，同比增長19.33%。實現稅後利潤人民幣1.16億元，去年同期為淨虧損人民幣0.15億元。

### 北京航空

北京航空成立於2011年，註冊資本人民幣10億元。國航持有51%股權。

截至報告期末，北京航空機隊共有託管公務機5架、自有公務機1架，平均機齡5.78年。

報告期內，北京航空完成228班次，同比減少9.16%；完成780.8飛行小時，同比減少4.42%；運輸旅客1,247人次，同比增加24.70%。



報告期內，北京航空實現營業額人民幣0.55億元，同比下降2.88%。其中，包機銷售收入為人民幣0.13億元，同比增長0.37%；淨虧損人民幣0.17億元，虧損同比減少21.38%。

### 大連航空

大連航空成立於2011年，註冊資本為人民幣10億元，國航持有80%股權。

截至報告期末，大連航空機隊共有飛機11架，平均機齡5.07年。

報告期內，大連航空投入可用座位公里15.57億，同比增長16.68%；實現收入客公里13.15億，同比增長17.38%。運輸旅客117.55萬人次，同比增長11.61%；平均客座率為84.45%，同比上升0.50個百分點。

貨運方面，投入可用貨運噸公里1,932.42萬，同比增長9.22%；實現收入貨運噸公里738.06萬，同比減少8.11%；運輸貨郵6,824.71噸，同比減少1.77%；貨郵載運率為38.19%，同比下降7.20個百分點。

報告期內，大連航空實現營業額人民幣8.02億元，同比增長14.10%。其中，航空運輸收入為人民幣7.99億元，同比增長13.65%。實現稅後利潤人民幣0.80億元，同比增長6.99%。

### 內蒙航空

內蒙航空成立於2013年，註冊資本為人民幣10億元，國航持有80%股權。

截至報告期末，內蒙航空機隊共有飛機8架，平均機齡7.37年，其中濕租飛機3架。報告期內引進飛機1架。

報告期內，內蒙航空投入可用座位公里9.97億，同比增長26.63%；實現收入客公里8.06億，同比增長24.32%；運輸旅客82.51萬人次，同比增長21.63%；平均客座率為80.87%，同比下降1.50個百分點。

貨運方面，投入可用貨運噸公里1,505.68萬，同比增長11.42%；實現收入貨運噸公里543.03萬，同比減少0.50%；運輸貨郵5,211.06噸，同比增長7.51%；貨郵載運率為36.07%，同比下降4.32個百分點。

報告期內，內蒙航空實現營業額人民幣6.11億元，同比增長13.05%。其中，航空運輸收入為人民幣6.04億元，同比增長12.81%。實現稅後利潤人民幣0.67億元，同比增長24.10%。

## AMECO

AMECO成立於1989年，主要從事航空器、發動機及零部件的維修業務，註冊資本為300,052,800美元，國航持有75%的股權。

報告期內，AMECO實現營業額人民幣35.19億元，同比增長21.30%。實現稅後利潤人民幣0.71億元，去年同期為淨虧損人民幣0.39億元。

## 中航財務

中航財務成立於1994年，主要業務為向中航集團及本集團提供金融服務，註冊資本為人民幣1,127,961,864元，國航持有51%的股權。

報告期內，中航財務實現營業額人民幣0.93億元，同比下降4.40%。實現稅後利潤人民幣0.53億元，同比增長27.25%。

## 國泰航空

國泰航空成立於1946年，於香港註冊成立並於香港聯合交易所上市，國航持有29.99%股權。

截至報告期末，國泰航空機隊共有飛機206架。上半年引進飛機1架，退出飛機3架。

報告期內，國泰航空投入可用座位公里757.70億，同比增長3.2%；實現收入客公里638.10億，同比增長2.5%。運輸旅客1,748.5萬人次，同比增長1.9%；平均客座率為84.2%，同比下降0.5個百分點。

貨運方面，投入可用貨運噸公里85.42億，同比增長4.1%；實現收入貨運噸公里58.31億，同比增長7.3%；運輸貨郵103.8萬噸，同比增長7.5%；貨郵載運率為68.3%，同比上升2.1個百分點。

報告期內，國泰航空實現合併營業額人民幣445.60億元，同比增長10.27%。其中，航空運輸收入人民幣406.52億元，同比增長8.24%。股東應佔虧損人民幣2.21億元，虧損同比減少87.78%。



## 山東航空

山東航空成立於1999年，註冊資本為人民幣4億元，國航和山航集團分別持有22.8%和42%的股權，且國航持有山航集團49.4%的股權。

截至報告期末，山東航空機隊共有飛機119架，平均機齡4.85年。報告期內引進飛機10架，退出飛機4架(含2架CRJ700飛機)。

報告期內，山東航空投入可用座位公里211.88億，同比增長13.21%；實現收入客公里177.59億，同比增長15.36%。運輸旅客1,218.62萬人次，同比增長13.94%；平均客座率為83.82%，同比提高1.56個百分點。

貨運方面，投入可用貨運噸公里3.52億，同比增長6.99%；實現收入貨運噸公里1.41億，同比增長9.30%；運輸貨郵8.44萬噸，同比增長9.33%；貨郵載運率為40.15%，同比提升1.08個百分點。

報告期內，山東航空實現合併營業額人民幣87.29億元，同比增長15.61%。其中，航空運輸收入為人民幣84.18億元，同比增長14.92%。實現股東應佔利潤人民幣2.04億元，同比增長126.13%。

## 員工情況

截至報告期末，本公司共有員工29,429名，本公司子公司共有員工59,845名。

本集團堅持激勵與約束相統一、效益增長與工資增長相匹配的原則，以崗位價值為基礎，秉持「為崗位價值付薪、為個人能力付薪、為績效結果付薪」的薪酬支付理念，制定和實施薪酬政策。本集團重視並致力於開展幹部員工的教育培訓，以「培訓即服務」為理念，注重培養專業能力與專業精神，通過線上線下多種方式，分級分類組織開展各種培訓項目，為集團可持續發展與戰略落地做好知識儲備與人才支撐。

以下討論與分析基於本集團按國際會計準則第34號「中期財務報告」及上市規則附錄十六的披露規定編製的中期簡明綜合財務報表及其附註，旨在協助讀者進一步瞭解本報告所提供之數據，以對本集團整體財務狀況和經營成果有更深入的理解。

### 盈利情況分析

報告期內本集團錄得本公司股東應佔利潤人民幣34.76億元，同比增長4.05%。2018年上半年，中國航空運輸市場整體呈現供需穩定局面，國內出行需求旺盛，國際/地區出行需求良好，但運力供給增速較快。本集團把握市場節奏，通過優化生產組織、穩定收益水準，精細化成本管控，運輸主業規模優勢進一步擴大。雖然受到油價回升、匯率貶值等不利因素的影響，本報告期仍實現較好的業績。

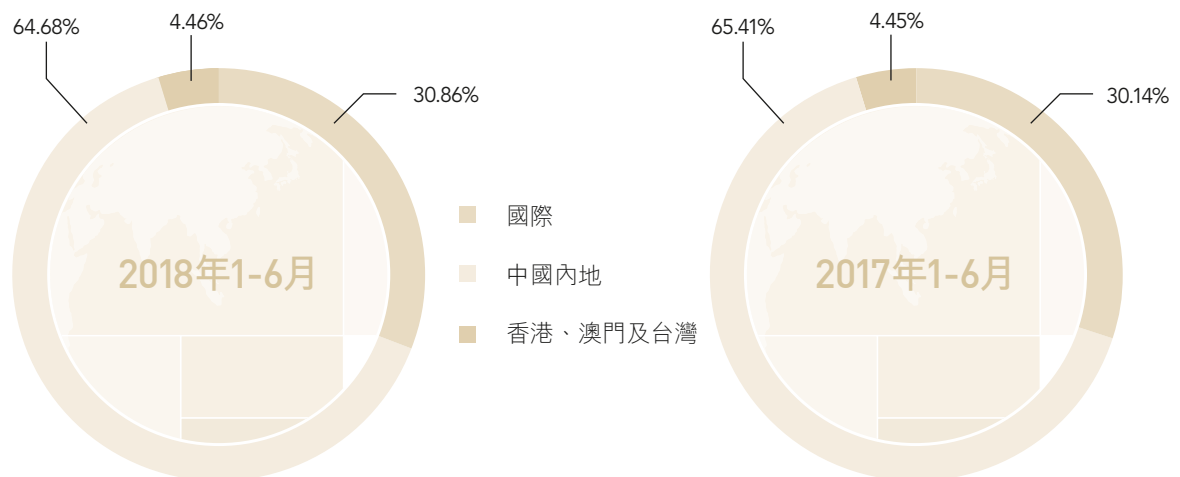
### 營業額

報告期內，本集團實現營業額人民幣642.42億元，同比增加人民幣68.62億元，增幅11.96%。其中，航空運輸收入為人民幣619.69億元，同比增加人民幣64.77億元，增幅11.67%。其他經營收入為人民幣22.73億元，同比增加人民幣3.85億元，增幅20.35%。

### 地區分部收入貢獻

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2018年		2017年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	19,827,425	30.86%	17,291,921	30.14%	14.66%
中國內地	41,551,486	64.68%	37,531,316	65.41%	10.71%
香港、澳門及台灣	2,863,411	4.46%	2,557,381	4.45%	11.97%
合計	64,242,322	100.00%	57,380,618	100.00%	11.96%

地區分部收入貢獻佔比圖示



## 客運收入

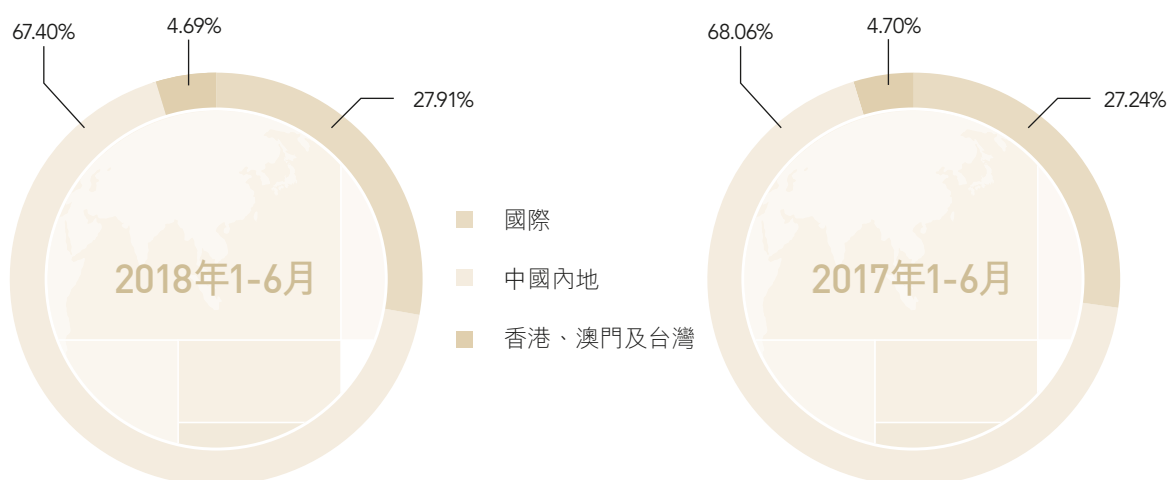
報告期內，本集團實現客運收入人民幣568.94億元，較2017年同期增加人民幣58.89億元，增長11.55%。其中，因運力投入增加而增加收入人民幣63.47億元，因客座率降低而減少收入人民幣3.88億元，因收益水平下降而減少收入人民幣0.70億元。報告期內客運業務的運力投入、客座率及單位收益水平如下：

	截至6月30日止六個月		
	2018年	2017年	變幅
可用座位公里(百萬)	<b>133,799.77</b>	118,991.56	12.44%
客座率(%)	<b>80.48</b>	81.02	(0.54個百分點)
每收入客公里收益(人民幣元)	<b>0.5282</b>	0.5289	(0.13%)

## 分地區客運收入

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2018年		2017年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	<b>15,877,693</b>	<b>27.91%</b>	13,892,644	27.24%	14.29%
中國內地	<b>38,347,915</b>	<b>67.40%</b>	34,713,335	68.06%	10.47%
香港、澳門及台灣	<b>2,668,322</b>	<b>4.69%</b>	2,399,375	4.70%	11.21%
合計	<b>56,893,930</b>	<b>100.00%</b>	51,005,354	100.00%	11.55%

分地區客運收入佔比圖示



## 貨郵運輸收入

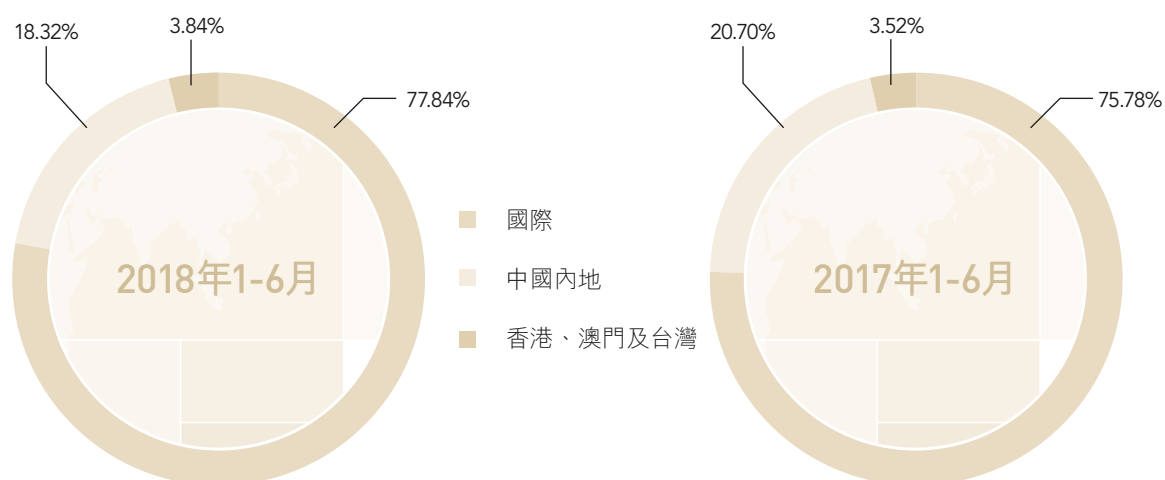
報告期內，本集團實現貨郵運輸收入人民幣50.75億元，較2017年同期增加人民幣5.89億元，增長13.12%。其中，因運力投入增加而增加收入人民幣4.31億元，因載運率下降而減少收入人民幣0.54億元，因收益水平上升而增加收入人民幣2.12億元。報告期內貨郵運輸業務的運力投入、載運率及單位收益水平如下：

	截至6月30日止六個月		變幅
	2018年	2017年	
可用貨運噸公里(百萬)	<b>7,024.12</b>	6,408.22	9.61%
載運率(%)	<b>54.48</b>	55.09	(0.61個百分點)
每收入貨運噸公里收益(人民幣元)	<b>1.3260</b>	1.2706	4.36%

## 分地區貨郵運輸收入

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2018年		2017年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	<b>3,949,732</b>	<b>77.84%</b>	3,399,277	75.78%	16.19%
中國內地	<b>929,866</b>	<b>18.32%</b>	928,815	20.70%	0.11%
香港、澳門及台灣	<b>195,089</b>	<b>3.84%</b>	158,006	3.52%	23.47%
合計	<b>5,074,687</b>	<b>100.00%</b>	4,486,098	100.00%	13.12%

分地區貨郵運輸收入佔比圖示



## 經營費用

報告期內，本集團經營費用為人民幣595.74億元，較2017年同期的人民幣529.39億元增加了12.53%。經營費用構成如下：

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2018		2017		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
航空油料成本	17,581,987	29.51%	13,629,016	25.74%	29.00%
起降及停機費用	7,370,150	12.37%	6,656,849	12.57%	10.72%
折舊與攤銷	7,025,077	11.79%	6,538,174	12.35%	7.45%
飛機保養、維修和大修成本	3,415,660	5.73%	3,111,576	5.88%	9.77%
員工薪酬成本	11,596,358	19.47%	10,525,998	19.88%	10.17%
航空餐飲費用	1,806,920	3.03%	1,638,989	3.10%	10.25%
飛機經營租賃費用	3,503,772	5.88%	3,675,180	6.94%	(4.66%)
銷售及營銷費用	2,114,512	3.55%	2,166,118	4.09%	(2.38%)
行政管理費用	589,720	0.99%	642,784	1.21%	(8.26%)
其他	4,569,491	7.68%	4,354,083	8.24%	4.95%
合計	59,573,647	100.00%	52,938,767	100.00%	12.53%

- 航空油料成本同比增加人民幣39.53億元，增長29.00%，主要是受用油量增加和航油價格上升影響。
- 起降及停機費用同比增加人民幣7.13億元，主要是由於飛機起降架次增加所致。
- 本報告期內，折舊與攤銷費用同比增加人民幣4.87億元，主要是由於自有及融資租賃飛機數量有所增加。
- 飛機保養、維修和大修成本同比增加人民幣3.04億元，主要是由於機隊規模的擴大。
- 員工薪酬成本同比增加人民幣10.70億元，主要是由於生產規模擴大及僱員數量的增加影響。
- 航空餐飲費用同比增加人民幣1.68億元，主要是由於載客人數增加的影響。
- 飛機經營租賃費用同比減少人民幣1.71億元，主要是由於經營租賃飛機架數同比減少以及美元匯率同比變化的影響。

- 銷售及營銷費用同比減少人民幣0.52億元，主要是由於代理費支出減少的影響。
- 行政管理費用同比減少人民幣0.53億元，主要是由於稅金及附加同比減少的影響。
- 其他經營費用主要包括民航發展基金和與航空運輸主業有關的非屬上述已特指項目的日常支出，同比增長4.95%。

### 滙兌損益和利息支出

報告期內，本集團滙兌淨損失為人民幣5.18億元，2017年同期為滙兌淨收益人民幣12.70億元，變化的主要原因是報告期內美元兌人民幣升值；本報告期發生利息支出(不含資本化部份)人民幣13.70億元，同比減少人民幣2.22億元。

### 應佔聯營、合營企業利潤

報告期內，本集團應佔聯營企業利潤人民幣0.77億元，2017年同期的應佔聯營企業虧損人民幣5.14億元，主要是聯營企業國泰航空本期虧損同比減少，本集團本期確認國泰航空投資損失人民幣1.57億元，損失同比減少人民幣5.08億元。

報告期內，本公司應佔合營企業利潤為人民幣1.15億元，同比增加人民幣0.02億元，主要是本期合營企業利潤略有增加。

### 資產結構分析

截至報告期末，本集團總資產為人民幣2,454.37億元，較2017年12月31日增加4.16%。其中，流動資產為人民幣243.67億元，佔總資產的9.93%；非流動資產為人民幣2,210.70億元，佔總資產的90.07%。

流動資產中，現金及現金等價物為人民幣89.61億元，比2017年12月31日增加61.08%，主要是本集團經營旺季現金流較為充裕以及用於償還即將到期債務的自有資金留存的影响。

非流動資產中，物業、廠房及設備於報告期末的賬面淨值為人民幣1,699.12億元，比2017年12月31日增加0.82%。

## 資產抵押

截至報告期末，本集團根據部份銀行貸款及融資租賃協議，共抵押了賬面淨值約為人民幣814.13億元(2017年12月31日為人民幣810.64億元)的飛機和建築物，及賬面淨值約為人民幣0.29億元(2017年12月31日為人民幣0.34億元)的土地使用權。同時，本集團有約人民幣9.11億元(2017年12月31日約為人民幣6.97億元)的受限制的銀行存款，主要為存放於中國人民銀行的準備金。

## 資本支出

報告期內，本集團的資本性開支共計人民幣100.10億元。其中，用於飛機和發動機的投資總額為人民幣92.03億元。其他資本性開支項目投資為人民幣8.07億元，主要包括高價周轉件、飛行模擬機、基本建設、信息系統建設、地面設備購置及長期投資項目現金部份。

## 股權投資

於報告期末，本集團對聯營企業股權投資為人民幣153.52億元，比2017年12月31日增加8.12%。其中，對國泰航空、山航集團、山東航空的股權投資餘額分別為人民幣124.59億元、人民幣13.67億元、人民幣9.13億元，其報告期內歸屬於母公司的淨損益分別為人民幣-2.21億元、人民幣2.01億元和人民幣2.04億元。

於報告期末，本集團對合營企業股權投資為人民幣12.10億元，比2017年12月31日減少2.36%。

## 債務結構分析

截至報告期末，本集團總負債為人民幣1,468.74億元，比2017年12月31日增加4.32%。其中，流動負債為人民幣770.54億元，佔總負債的52.46%；非流動負債為人民幣698.20億元，佔總負債的47.54%。

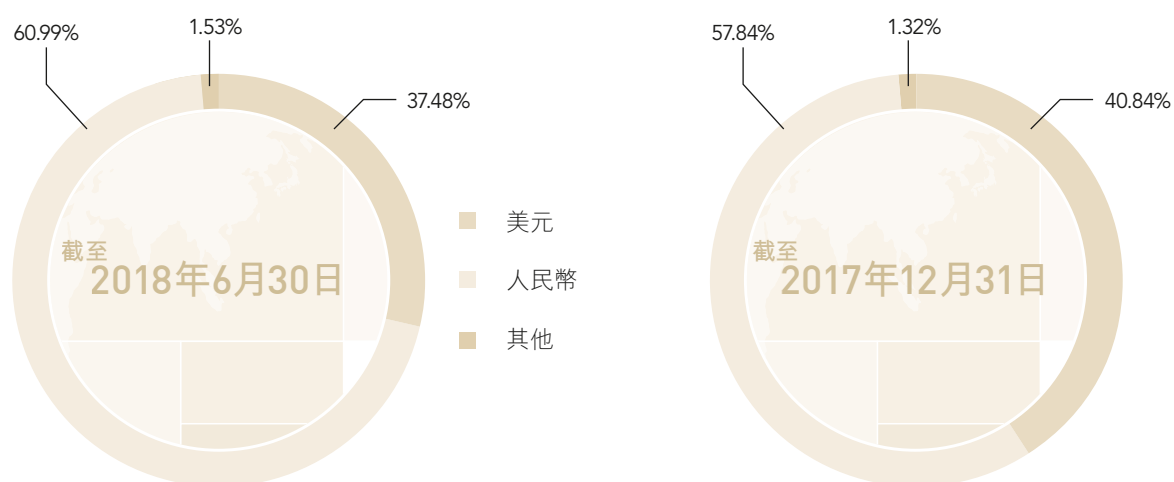
流動負債中，帶息債務(銀行及其他貸款、公司債券、融資租賃負債)為人民幣384.97億元，比2017年12月31日增加10.33%，主要由於本集團流動資金貸款增加所致。

非流動負債中，帶息債務(銀行及其他貸款、公司債券、融資租賃負債)為人民幣604.94億元，比2017年12月31日增加0.98%。

本集團的帶息負債按照幣種分類明細如下：

(人民幣千元)	2018年6月30日		2017年12月31日		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
美元	37,101,784	37.48%	38,719,435	40.84%	(4.18%)
人民幣	60,378,896	60.99%	54,830,969	57.84%	10.12%
其他	1,510,752	1.53%	1,248,538	1.32%	21.00%
合計	98,991,432	100.00%	94,798,942	100.00%	4.42%

帶息負債按幣種分類佔比圖示



## 承諾及或有負債

本集團資本承諾主要為未來幾年內支付的若干飛機和有關設備的購置款項，於報告期末的金額為人民幣721.91億元，較2017年12月31日的人民幣777.42億元下降7.14%；經營租賃承諾主要為未來幾年內安排租賃若干飛機、辦公室和相關設備的付款，於報告期末的金額為人民幣495.64億元，較2017年12月31日減少3.55%。投資承諾主要用於已簽署的投資協議，於報告期末的金額為人民幣0.58億元，與2017年12月31日的金額基本持平。

本集團或有負債的詳情載於本中期報告所載簡明綜合財務報表附註23。



## 資產負債比率

於報告期末，本集團的資產負債比率(總負債除以總資產)為59.84%，較2017年12月31日的資產負債比率59.75%增加了0.09個百分點。由於航空運輸企業的資產負債率普遍較高，目前本集團的資產負債比率仍處於較合理水平，而且考慮到本集團的盈利能力及所處的市場環境，長期償債風險在可控制範圍之內。

## 流動資金與資金來源

於報告期末，本集團的淨流動負債(流動負債減流動資產)為人民幣526.87億元，較2017年12月31日增加人民幣13.15億元；流動比率(流動資產除以流動負債)為0.32，較2017年12月31日的0.29有所上升。

本集團主要通過營運業務及外部融資所得的資金滿足營運資金的需求。報告期內，本集團經營活動產生的現金流入淨額為人民幣117.12億元，較2017年同期的人民幣90.87億元增加28.89%，主要是本報告期運輸收入增加及經營性應收項目減少的影響；投資活動產生的現金流出淨額為人民幣84.51億元，較2017年同期的人民幣51.85億元增加62.99%，主要是本報告期內處置固定資產的現金收入同比減少以及購建固定資產及其他長期資產的現金支出同比增加的影响；融資活動產生的現金流入淨額為人民幣1.20億元，較2017年同期減少人民幣3.26億元。

本公司已獲得多家國內銀行提供數額最高為人民幣1,473.97億元的若干銀行授信額度，其中約人民幣263.22億元已經使用，可以充分滿足流動資金的需求。

## 財務風險管理目標及政策

本集團擁有大量的外幣金融負債和外幣金融資產，在匯率波動情況下，折算產生的匯兌損益金額較大，從而影響本集團業績。匯率的波動還將影響本集團飛機、航材、航油等來源於境外的採購成本及境外機場起降費等成本的變動，同時影響中國公民出境遊需求，從而對本集團的業績產生一定影響。此外，利率的波動也會影響本集團的財務成本，並影響本集團業績。

## 可能面對的風險

### 市場波動風險

上半年堅持穩中求進工作總基調，貫徹新發展理念，落實高質量發展要求，以供給側結構性改革為主線，我國經濟保持了總體平穩、穩中向好態勢。但是，一段時間以來經濟運行穩中有變，面臨一些新問題新挑戰，外部不確定性因素增強。受宏觀經濟等不確定性的影響，航空運輸市場波動性風險加大。

### 外部環境風險

今年以來，中美貿易摩擦不斷升級，國際環境風險不斷加大。根據目前的關稅措施，本集團從美國進口的B737NG系列飛機和B737MAX飛機關稅將增加到25%，導致成本增加。貿易摩擦和關稅增加可能影響中美間航空客運和貨運需求，從而影響中美航線收入。

對此，本集團將積極配合國家整體戰略，遵循對於飛機引進、航空客運、航空貨運的相關政策指引；進一步加強對市場的判斷，根據市場需求及時調整運力；進一步匹配旅客和產品，穩定收益水平。

### 同業競爭風險

全球大型網絡型承運人的雙邊和多邊聯營日益增強，競爭方式有所改變。國內三大航持續擴張國際市場，國內中型航空公司紛紛申請開通國際中遠程航線，未來獲取國際航權資源的難度可能進一步加大。在歐美遠程航線上，公司雖然佔據區位和時刻等方面的優勢，但在航線網絡、產品和服務方面與歐美領先航空公司相比仍存在一定差距。在前期市場准入放鬆的情況下，國內陸續成立諸多區域性航空公司，低成本航空浪潮興起，國內市場競爭的激烈程度進一步加劇，本集團未來的收益水平可能受到一定影響。

### 替代競爭風險

中國已建成全球最大的高鐵網絡，並已向中西部拓展。在中短程運輸方面，高鐵以高頻次、低票價、準時、快速、便捷、舒適成為人們出行選擇的主要方式，航空運輸相對處於劣勢。短期來看，高鐵既有線路在實施跨線經營、整體提速、增加頻次、延長運營時間等措施後加劇了對航空的分流；長遠而言，高鐵將改變中國經濟地理版圖，高鐵與民航的競合關係將使空鐵聯運成為打造國際樞紐的有力支撐。本集團的國內中短程航線比重在同行業中佔比最低，雖受高鐵的分流，但影響總體有限。

### 去樞紐化風險

中國二線城市機場遠程發展迅速，去樞紐化現象明顯。以5,000公里以上的國際遠程航線為例，2009年國內僅3個二線城市開通了國際遠程航線，截止2018年6月已增至20個城市。二線城市的遠程市場高速增長，目前已涵蓋亞洲、美洲、澳洲、非洲。隨著航線範圍的逐步擴大，國內擁有寬體飛機的航空公司均積極參與二線城市遠程市場的發展。這將對公司的樞紐化運營帶來一定的分流影響。

### 油價波動風險

目前油價在相對低位運行。未來全球經濟復甦、原油供應、美元加息週期、地緣政治等因素均存在不確定性，因此油價仍然存在一定的波動風險。航油為本集團主要的營運成本之一，本集團業績受航油價格波動的影響較大。報告期內，在其他變量保持不變的情況下，倘若平均航油價格上升或下降5%，本集團航油成本將上升或下降約人民幣8.79億元。

### 匯率波動風險

2018年以來，世界主要經濟體貨幣政策仍然維持分化趨勢，美國持續推進「加息」和「縮表」進程，而歐元區和日本堅持實施量化寬鬆政策。近期美國經濟數據表現強勁，在助推加息預期的同時，進一步支撐了美元的強勢地位。受中美貿易摩擦以及外部政治經濟形勢的影響，人民幣對美元出現震盪下行，但中國經濟高質量發展的增速並未改變，這為人民幣匯率穩定提供了堅實基礎，隨著積極財政政策和穩健貨幣政策的推進實施，預計人民幣對美元將更具彈性，對一籃子貨幣企穩。

本集團的若干融資租賃負債、銀行貸款及其他貸款主要以美元、歐元和日元為單位，本集團的若干國際收入、費用亦以人民幣以外的貨幣為單位。假定除匯率以外的其他風險變量不變，人民幣兌美元匯率變動使人民幣升值或貶值1%，將導致本集團於2018年6月30日的淨利潤和股東權益分別增加或減少人民幣2.35億元；人民幣兌歐元匯率變動使人民幣升值或貶值1%，將導致本集團於2018年6月30日的淨利潤和股東權益分別增加或減少人民幣316.70萬元；人民幣兌日元匯率變動使人民幣升值或貶值1%，將導致淨利潤和股東權益分別增加或減少人民幣972.00萬元。

## 公司董事、監事與最高行政人員信息變更情況

1. 2018年3月29日，本公司第二屆職工代表大會選舉薛亞松先生為本公司職工董事，薛亞松先生作為本公司職工董事的任期自前述議案通過日起至第五屆董事會屆滿時止。
2. 史樂山先生辭任太古股份有限公司、太古地產有限公司及香港飛機工程有限公司主席及常務董事，自2018年7月1日起生效。
3. 自2018年3月起，劉德恒先生擔任中國航空工業集團有限公司的外部董事。

### 董事、監事及最高行政人員之權益披露

截至報告期末，本公司各董事、監事或最高行政人員概不於本公司或其任何相聯法團(定義見《證券及期貨條例》第XV部)之股份、相關股份及/或債券(視情況而定)中，擁有根據《證券及期貨條例》第352條須記錄和存置於本公司之登記冊內，或根據《標準守則》須通知本公司及香港聯交所之權益或淡倉。

史樂山先生乃本公司非執行董事，並同時兼任國泰航空主席及執行董事。國泰航空現時為本公司之主要股東，於報告期末持有本公司2,633,725,455股H股，該等權益須根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3部的規定向本公司作出披露；國泰航空全資擁有國泰港龍航空。本公司主席及非執行董事蔡劍江先生及本公司執行董事宋志勇先生同時兼任國泰航空的非執行董事。由於國泰航空及國泰港龍航空所運營航線之部份目的地與本公司所運營航線相同，因此上述兩間公司在本公司業務之某些方面與本公司構成或可能構成直接或間接競爭。

除上文所述者外，本公司董事或監事及彼等各自之聯繫人(定義見上市規則)概無擁有須根據上市規則第8.10條規定作出披露之任何競爭性權益。

### 主要股東於本公司的權益

截至報告期末，就本公司董事、監事和最高行政人員所知，根據《證券及期貨條例》第336條規定須存置之權益登記冊的記錄，下列人士(非本公司董事、監事和最高行政人員)在本公司的股份或相關股份中的權益或淡倉如下：

名稱	權益性質	於本公司所持		佔本公司已	佔本公司已	佔本公司已	淡倉
		股份類別及數目		發行股份總額	發行A股總額	發行H股總額	
				百分比	百分比	百分比	
中航集團公司 <sup>(1)</sup>	實益擁有人	5,952,236,697股	A股	40.98%	59.75%	-	-
	受控制法團權益	1,332,482,920股	A股	9.17%	13.38%	-	-
	受控制法團權益	223,852,000股	H股	1.54%	-	4.91%	-
中航有限	實益擁有人	1,332,482,920股	A股	9.17%	13.38%	-	-
	實益擁有人	223,852,000股	H股	1.54%	-	4.91%	-
國泰航空	實益擁有人	2,633,725,455股	H股	18.13%	-	57.72%	-
太古集團有限公司 <sup>(2)</sup>	受控制法團權益	2,633,725,455股	H股	18.13%	-	57.72%	-
香港太古集團有限公司 <sup>(2)</sup>	受控制法團權益	2,633,725,455股	H股	18.13%	-	57.72%	-
英國太古集團有限公司 <sup>(2)</sup>	受控制法團權益	2,633,725,455股	H股	18.13%	-	57.72%	-

附註：

根據董事、監事及最高行政人員所得資料(包括香港聯交所網站可獲得的資料)及就董事、監事及最高行政人員所知，截至報告期末：

- 由於中航集團公司擁有中航有限100%股權，所以被視為於中航有限直接持有之1,332,482,920股A股及223,852,000股H股中擁有權益。
- 由於英國太古集團有限公司擁有香港太古集團有限公司100%股權，而彼等擁有太古集團有限公司的約55.10%股權及63.97%投票權，太古集團有限公司於報告期末擁有國泰航空約45.00%之權益，所以英國太古集團有限公司、香港太古集團有限公司及太古集團有限公司被視為於國泰航空直接持有2,633,725,455股本公司H股中擁有權益。

除上文所披露者外，就本公司董事、監事及最高行政人員所知，截至報告期末，在根據《證券及期貨條例》第336條規定須存置之權益登記冊中，並無任何其他人在本公司之股份或相關股份中擁有權益或持有淡倉的任何記錄。

## 股東總數

截至報告期末普通股股東總數(戶)

161,429(其中H股登記股東3,314戶)

## 股東情況

單位：股

股東名稱	報告期內增減	期末持股數量	比例(%)	前十名股東持股情況		質押或凍結情況 股份狀態	股東性質
				持有有限售 條件股份 數量	凍結或凍結情況 數量		
中國航空集團有限公司	0	5,952,236,697	40.98	513,478,818	凍結	127,445,536	國家
國泰航空有限公司	0	2,633,725,455	18.13	0	無	0	境外法人
HKSCC NOMINEES LIMITED	2,883,980	1,687,658,499	11.62	0	無	0	境外法人
中國航空(集團)有限公司	0	1,556,334,920	10.72	0	凍結	36,454,464	境外法人
中國航空油料集團有限公司	-659,800	468,485,702	3.23	0	無	0	國有法人
中國證券金融股份有限公司	-218,710,147	283,409,000	1.95	0	無	0	國有法人
中原股權投資管理有限公司	-5,830,104	256,739,405	1.77	0	未知	256,739,405	國有法人
中國國有企業結構調整基金股份有限公司	-115,499,959	115,565,509	0.80	0	無	0	國有法人
全國社保基金一一八組合	18,929,783	89,964,678	0.62	0	無	0	國有法人
澳門金融管理局-自有資金	42,417,510	49,122,166	0.34	0	無	0	未知

單位：股

股東名稱	前十名無限售條件股東持股情況		股份種類及數量	
	持有無限售條件 流通股的數量	種類	種類	數量
中國航空集團有限公司	5,438,757,879	人民幣普通股		5,438,757,879
國泰航空有限公司	2,633,725,455	境外上市外資股		2,633,725,455
HKSCC NOMINEES LIMITED	1,687,658,499	境外上市外資股		1,687,658,499
中國航空(集團)有限公司	1,556,334,920	人民幣普通股		1,332,482,920
		境外上市外資股		223,852,000
中國航空油料集團有限公司	468,485,702	人民幣普通股		468,485,702
中國證券金融股份有限公司	283,409,000	人民幣普通股		283,409,000
中原股權投資管理有限公司	256,739,405	人民幣普通股		256,739,405
中國國有企業結構調整基金股份有限公司	115,565,509	人民幣普通股		115,565,509
全國社保基金一一八組合	89,964,678	人民幣普通股		89,964,678
澳門金融管理局—自有資金	49,122,166	人民幣普通股		49,122,166

上述股東關聯關係或一致行動的說明 中航有限是中航集團公司的全資子公司，故中航集團公司直接和間接合計持有本公司51.70%的股份。

表決權恢復的優先股股東及持股數量的說明 無

- 1、 HKSCC NOMINEES LIMITED是香港聯合交易所下屬子公司，其主要業務為以代理人身份代其他公司或個人股東持有股票。其持有本公司1,687,658,499股H股中不包含代中航有限持有的166,852,000股。
- 2、 依據《境內證券市場轉持部分國有股充實全國社會保障基金實施辦法》(財企[2009]94號)和財政部、國務院國有資產監督管理委員會、中國證券監督管理委員會、全國社會保障基金理事會公告(2009年第63號)規定，公司控股股東中航集團公司和中航有限分別持有的127,445,536和36,454,464股股份目前處於凍結狀態。

單位：股

序號	有限售條件股東名稱	前十名有限售條件股東持股數量及限售條件			限售條件
		持有的有限售 條件股份數量	有限售條件股份 可上市交易情況	新增可上市 交易股份數量	
			可上市 交易時間		
1	中國航空集團有限公司	513,478,818	2020-03-10	513,478,818	非公開發行 股份限售股

上述股東關聯關係或一致行動的說明 無



### 關於遵守《企業管治守則》的守則條文

本公司於報告期內一直遵守上市規則附錄十四《企業管治守則》的守則條文。

### 關於遵守《標準守則》

本公司已經採納制訂了不比上市規則附錄十所載的《標準守則》寬鬆的行為守則。本公司作出具體查詢後確認，各董事及監事於報告期內一直遵守《標準守則》及本公司的行為守則所訂標準。

### 購買、出售或者贖回證券

於報告期內，本公司及其任何子公司概無購入、出售或贖回本公司的任何已上市證券（「證券」一詞的涵義見上市規則附錄十六第一段）。

### 中期股息

就截至2018年6月30日止的六個月本公司不派發中期股息。

### 審計和風險管理委員會的審閱

本公司審計和風險管理委員會已經審閱本公司截至2018年6月30日止六個月的中期報告，也審閱了本公司的未經審計的中期簡明綜合財務報表及本集團採用的會計政策和作法。

### 其他信息

根據上市規則附錄十六第四十段，除了在此已作披露外，本公司確認有關附錄十六第三十二段所列事宜的現有本公司資料與本公司2017年報所披露的資料並無重大變動。

### 飛機融資租賃

於2018年3月27日，本公司及中航有限訂立二零一八年至二零一九年飛機融資租賃服務框架協議（「框架協議」），期限自本公司獨立股東批准當日起至2019年12月31日止。根據框架協議，中航有限集團同意就租賃飛機向本集團提供融資租賃服務。框架協議、其項下擬進行之交易以及於2018年6月1日至12月31日期間和2019年度的最高交易金額於2018年5月25日召開的本公司股東週年大會上獲得批准。有關詳情，請參見日期為2018年3月27日及2018年5月25日的本公司公告。

於2018年5月8日，本公司與中航（北京）融資租賃有限公司訂立飛機融資租賃協議，據此，中航（北京）融資租賃有限公司同意就一架波音B777-300ER飛機向本公司提供融資租賃。有關詳情，請參見日期為2018年5月8日的本公司公告。

### 期後事項

於2018年8月30日，本公司與資本控股訂立股權轉讓協議。據此，本公司有條件同意出售及資本控股有條件同意購買國貨航51%股權，代價為人民幣2,438,837,520元（「出售事項」）。出售事項完成後，國貨航將不再為本公司之附屬公司。有關詳情，請參閱日期為2018年8月30日的本公司公告。

根據監管部門要求及本公司實際經營需要，於2018年8月30日，本公司董事會議決建議修改本公司的經營範圍並相應修訂本公司章程。有關詳情，請參閱日期為2018年8月30日的本公司公告。

本公司將召開臨時股東大會，以就上述出售事項及對本公司章程的建議修訂取得股東批准。

**Deloitte.**

致中國國際航空股份有限公司董事會  
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

**德勤**

## 引言

本行已完成審閱中國國際航空股份有限公司(「貴公司」)及其子公司(以下統稱「貴集團」)載於第34頁至91頁的簡明綜合財務報表，當中載有於二零一八年六月三十日的簡明綜合財務狀況表、截至該日止六個月期間的相關簡明綜合損益表、簡明綜合損益及其他綜合收益表、簡明綜合權益變動表和簡明綜合現金流量表以及若干附註解釋。香港聯合交易所有限公司證券上市規則要求遵照其相關條文及國際會計準則委員會頒佈的《國際會計準則》第34號「中期財務報告」(「國際會計準則第34號」)編製有關中期財務資料報告。貴公司董事須負責遵照國際會計準則第34號編製及列報該等簡明綜合財務報表。本行的責任是根據本行審閱工作的結果，對簡明綜合財務報表作出結論，並按照雙方所協議的應聘書條款僅向全體董事報告。除此以外，並無其他目的。本行毋須就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

## 審閱範圍

本行是按照香港會計師公會頒佈的香港審閱工作準則第2410號「實體的獨立核數師對中期財務資料的審閱」進行審閱。簡明綜合財務報表的審閱工作包括主要向負責財務會計事宜的人員詢問，並實施分析和其他審閱程序。由於審閱的範圍遠較按照《香港審計準則》進行審計的範圍小，故不能保證本行會注意到在審計中可能被發現的所有重大事項。因此本行不會發表審計意見。

## 結論

根據本行的審閱工作，本行並沒有注意到任何事項，令本行相信簡明綜合財務報表在所有重大方面沒有按照國際會計準則第34號的規定編製。

德勤•關黃陳方會計師行  
執業會計師

香港  
2018年8月30日

# 簡明綜合損益表

截至二零一八年六月三十日止六個月期間

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一八年 人民幣千元 (未經審計)	二零一七年 人民幣千元 (未經審計)
收入	4A	<b>64,242,322</b>	57,380,618
其他收入及利得	5	<b>1,972,760</b>	1,365,854
		<b>66,215,082</b>	58,746,472
<b>經營費用</b>			
航空油料成本		<b>(17,581,987)</b>	(13,629,016)
員工薪酬成本		<b>(11,596,358)</b>	(10,525,998)
起降及停機費用		<b>(7,370,150)</b>	(6,656,849)
折舊及攤銷		<b>(7,025,077)</b>	(6,538,174)
飛機經營租賃費用		<b>(3,503,772)</b>	(3,675,180)
飛機保養、維修及大修成本		<b>(3,415,660)</b>	(3,111,576)
航空餐飲費用		<b>(1,806,920)</b>	(1,638,989)
其他航班經營費用		<b>(4,180,080)</b>	(3,866,439)
銷售及營銷費用		<b>(2,114,512)</b>	(2,166,118)
行政管理費用		<b>(589,720)</b>	(642,784)
其他經營租賃費用		<b>(572,748)</b>	(481,165)
減值轉回(損失)淨額		<b>183,337</b>	(6,479)
		<b>(59,573,647)</b>	(52,938,767)
<b>經營利潤</b>	6	<b>6,641,435</b>	5,807,705
利息收入		<b>59,682</b>	89,706
利息支出	7	<b>(1,370,145)</b>	(1,592,410)
應佔聯營企業利潤		<b>77,487</b>	(513,836)
應佔合營企業利潤		<b>115,289</b>	112,988
匯兌(損失)收益淨額		<b>(517,697)</b>	1,269,684
<b>稅前利潤</b>		<b>5,006,051</b>	5,173,837
所得稅費用	8	<b>(1,101,553)</b>	(1,253,054)
<b>本期利潤</b>		<b>3,904,498</b>	3,920,783
以下人士應佔：			
— 本公司股東		<b>3,476,157</b>	3,340,730
— 非控股股東		<b>428,341</b>	580,053
<b>本期利潤</b>		<b>3,904,498</b>	3,920,783
<b>每股利潤</b>			
— 基本及攤薄	10	人民幣 <b>25.31</b> 分	人民幣25.32分

# 簡明綜合損益及其他綜合收益表

截至二零一八年六月三十日止六個月期間

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 人民幣千元 (未經審計)	二零一七年 人民幣千元 (未經審計)
<b>本期利潤</b>	<b>3,904,498</b>	3,920,783
<b>本期其他綜合收益</b>		
不能於以後期間重分類至損益：		
— 對設定受益計劃淨額的重新計量	(8,030)	(17,922)
— 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具之 公允價值淨變動	(11,203)	—
— 應佔聯營企業和合營企業的其他綜合收益	(1,436)	—
— 不能於以後期間重分類至損益項目的所得稅影響	2,801	—
可能於以後期間重分類至損益：		
— 於下列項目之公允價值淨變動：		
可供出售投資	—	107,727
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具	5,234	—
— 外幣報表折算差額	171,814	(636,313)
— 應佔聯營企業和合營企業的其他綜合收益	936,330	(133,787)
— 可能於以後期間重分類至損益項目的所得稅影響	(1,299)	(26,932)
<b>本期其他綜合收益，扣除相關所得稅</b>	<b>1,094,211</b>	(707,227)
<b>本期綜合收益總額</b>	<b>4,998,709</b>	3,213,556
以下人士應佔：		
— 本公司股東	4,569,603	2,616,771
— 非控股股東	429,106	596,785
<b>本期綜合收益總額</b>	<b>4,998,709</b>	3,213,556

# 簡明綜合財務狀況表

二零一八年六月三十日

	附註	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備	11	169,911,576	168,536,471
預付土地租賃款	12	3,269,042	3,300,124
投資性房地產		832,364	674,738
無形資產		56,617	76,021
商譽		1,099,975	1,099,975
應佔聯營企業權益	13	15,352,023	14,199,540
應佔合營企業權益		1,210,155	1,239,396
預付飛機及航空設備款項		24,147,908	20,480,204
經營租賃飛機按金		555,024	567,889
可供出售投資		–	1,334,953
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具		288,790	–
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具		898,151	–
遞延稅項資產		2,586,843	2,501,518
其他非流動資產		861,718	873,813
		<b>221,070,186</b>	<b>214,884,642</b>
<b>流動資產</b>			
持有待售的非流動資產		32,675	284,169
存貨		1,848,745	1,535,769
應收賬款	14	4,605,821	3,490,427
應收票據		363	348
預付款項、按金及其他應收款項	15	3,313,149	5,122,517
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	16	83,632	19,938
受限制的銀行存款		911,296	697,167
現金及現金等價物		8,960,504	5,562,907
持有至到期投資		–	10,000
其他流動資產		4,610,669	4,036,700
		<b>24,366,854</b>	<b>20,759,942</b>
<b>總資產</b>		<b>245,437,040</b>	<b>235,644,584</b>

# 簡明綜合財務狀況表

二零一八年六月三十日

	附註	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
<b>流動負債</b>			
票證結算負債		(7,838,481)	(7,405,757)
應付賬款	17	(14,657,658)	(13,254,188)
應付股息		(1,669,918)	-
其他應付款項及預提費用	18	(11,282,588)	(13,336,701)
應付稅項		(605,838)	(1,825,063)
融資租賃負債	19	(6,635,100)	(6,237,472)
帶息銀行貸款及其他貸款	20	(31,861,987)	(28,654,599)
大修撥備		(1,634,852)	(1,418,055)
合同負債		(867,175)	-
		<b>(77,053,597)</b>	<b>(72,131,835)</b>
<b>流動負債淨額</b>			
		<b>(52,686,743)</b>	<b>(51,371,893)</b>
<b>總資產減流動負債</b>			
		<b>168,383,443</b>	<b>163,512,749</b>
<b>非流動負債</b>			
融資租賃負債	19	(38,148,441)	(37,798,582)
帶息銀行貸款及其他貸款	20	(22,345,904)	(22,108,289)
大修撥備		(3,992,228)	(3,586,943)
提前退休員工福利撥備		(4,089)	(4,869)
長期應付款項		(216,985)	(193,712)
設定受益計劃		(263,424)	(263,575)
合同負債		(3,153,516)	-
遞延收入		(741,152)	(3,568,127)
遞延稅項負債		(954,850)	(1,130,054)
		<b>(69,820,589)</b>	<b>(68,654,151)</b>
<b>淨資產</b>			
		<b>98,562,854</b>	<b>94,858,598</b>

# 簡明綜合財務狀況表

二零一八年六月三十日

	附註	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
<b>股本及儲備</b>			
已發行股本	21	<b>14,524,815</b>	14,524,815
庫存股	22	<b>(3,047,564)</b>	(3,047,564)
儲備		<b>77,974,533</b>	74,570,311
<b>本公司股東應佔權益</b>		<b>89,451,784</b>	86,047,562
<b>非控股股東權益</b>		<b>9,111,070</b>	8,811,036
<b>權益總額</b>		<b>98,562,854</b>	94,858,598



# 簡明綜合權益變動表

截至二零一八年六月三十日止六個月期間

	本公司股東應佔權益									非控股股東權益 人民幣千元	權益總額 人民幣千元
	附註	已發行股本 人民幣千元	庫存股 人民幣千元	資本儲備 人民幣千元	儲備金 人民幣千元	一般風險準備 人民幣千元	外幣折算儲備 人民幣千元	留存利潤 人民幣千元	總額 人民幣千元		
於二零一七年十二月三十一日(經審計)		14,524,815	(3,047,564)	29,725,260	9,177,905	69,742	(2,711,954)	38,309,358	86,047,562	8,811,036	94,858,598
會計政策變更(見附註3)		-	-	(197,684)	-	-	-	702,221	504,537	18,056	522,593
於二零一八年一月一日(已重述)		14,524,815	(3,047,564)	29,527,576	9,177,905	69,742	(2,711,954)	39,011,579	86,552,099	8,829,092	95,381,191
截至二零一八年六月三十日止六個月權益變動											
本期利潤		-	-	-	-	-	-	3,476,157	3,476,157	428,341	3,904,498
本期其他綜合收益		-	-	926,594	-	-	166,852	-	1,093,446	765	1,094,211
本期綜合收益總額		-	-	926,594	-	-	166,852	3,476,157	4,569,603	429,106	4,998,709
提取任意盈餘公積		-	-	-	695,805	-	-	(695,805)	-	-	-
對非控股股東的分配		-	-	-	-	-	-	-	-	(147,128)	(147,128)
宣佈分派的以前年度股息	9	-	-	-	-	-	-	(1,669,918)	(1,669,918)	-	(1,669,918)
於二零一八年六月三十日(未經審計)		14,524,815	(3,047,564)	30,454,170	9,873,710	69,742	(2,545,102)	40,122,013	89,451,784	9,111,070	98,562,854
於二零一七年一月一日		13,084,751	(3,047,564)	18,183,216	7,829,643	66,709	(1,300,075)	33,982,575	68,799,255	7,597,144	76,396,399
截至二零一七年六月三十日止六個月權益變動											
本期利潤		-	-	-	-	-	-	3,340,730	3,340,730	580,053	3,920,783
本期其他綜合收益		-	-	(106,023)	-	-	(617,936)	-	(723,959)	16,732	(707,227)
本期綜合收益總額		-	-	(106,023)	-	-	(617,936)	3,340,730	2,616,771	596,785	3,213,556
非公司增發		1,440,064	-	9,778,036	-	-	-	-	11,218,100	-	11,218,100
非公司增發發行費用		-	-	(16,726)	-	-	-	-	(16,726)	-	(16,726)
提取任意盈餘公積		-	-	-	652,457	-	-	(652,457)	-	-	-
對非控股股東的分配		-	-	-	-	-	-	-	-	(176,120)	(176,120)
宣佈分派的以前年度股息	9	-	-	-	-	-	-	(1,564,468)	(1,564,468)	-	(1,564,468)
於二零一七年六月三十日(未經審計)		14,524,815	(3,047,564)	27,838,503	8,482,100	66,709	(1,918,011)	35,106,380	81,052,932	8,017,809	89,070,741

# 簡明綜合現金流量表

截至二零一八年六月三十日止六個月期間

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 人民幣千元 (未經審計)	二零一七年 人民幣千元 (未經審計)
<b>經營活動</b>		
經營所得的現金	15,774,727	12,226,201
已付所得稅	(2,579,805)	(1,618,499)
已付利息	(1,482,920)	(1,520,901)
<b>經營活動產生的現金流入淨額</b>	<b>11,712,002</b>	<b>9,086,801</b>
<b>投資活動</b>		
購買物業、廠房和設備	(3,406,995)	(1,990,708)
飛機及航空設備的預付款項增加	(5,731,019)	(5,806,355)
出售物業、廠房和設備及持有待售資產所得款項	304,998	2,429,830
購買下列項目支付款項：		
— 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	(248,000)	(19,938)
— 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具	(330,846)	—
出售下列項目所得款項：		
— 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	585,490	—
— 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具	93,674	—
出售一家聯營企業所得款項	161,894	—
已收合營企業及聯營企業股息	264,007	161,680
其他與投資活動相關的現金(流出)流入淨額	(143,802)	40,890
<b>投資活動產生的現金流出淨額</b>	<b>(8,450,599)</b>	<b>(5,184,601)</b>
<b>融資活動</b>		
非公開增發	—	11,218,100
非公開增發發行費用	—	(16,726)
新增的銀行貸款及其他貸款	16,268,570	16,904,831
發行公司債券	3,500,000	—
償還銀行貸款及其他貸款	(15,235,046)	(22,103,773)
償還公司債券	(1,200,000)	(2,347,438)
償還融資租賃的本金	(3,066,487)	(3,033,094)
已支付股息	(147,128)	(176,120)
<b>融資活動產生的現金流入淨額</b>	<b>119,909</b>	<b>445,780</b>
<b>現金及現金等價物增加淨額</b>	<b>3,381,312</b>	<b>4,347,980</b>
於一月一日的現金及現金等價物	5,562,907	6,848,018
匯率變動的影響	16,285	(60,728)
<b>於六月三十日的現金及現金等價物</b>	<b>8,960,504</b>	<b>11,135,270</b>

截至二零一八年六月三十日止六個月期間

## 1. 公司資料

中國國際航空股份有限公司(「本公司」)於二零零四年九月三十日在中華人民共和國(「中國」)北京市註冊成立為一家股份有限公司。本公司H股於香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)及倫敦證券交易所上市，而本公司的A股則在上海證券交易所上市。本公司董事認為，本公司的母公司及最終控股公司為中國航空集團有限公司(「中航集團公司」)，乃中國國務院下屬的一家國有企業。

本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)的主要業務為提供航空及航空相關服務，包括飛機維修服務及機場地面服務。

本公司的註冊辦事處位於中國北京順義區空港工業區天柱路28號藍天大廈，郵編101312。

簡明綜合財務報表以人民幣列報。人民幣亦為本集團大多數實體經營所處主要經濟環境使用的貨幣(本公司及本集團大多組成實體的功能性貨幣)，所有數值按照千位('000)進行四捨五入，除非有其他指明。

## 2. 編製基準

本集團截至二零一八年六月三十日止六個月期間的簡明綜合財務報表已按國際會計準則委員會頒佈的《國際會計準則》第34號「中期財務報告」及香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十六的披露規定編製。本集團簡明綜合財務報表並不包括年度財務報表要求的所有信息和披露，應與本集團截至二零一七年十二月三十一日止年度財務報表一同閱讀使用。

於二零一八年六月三十日，本集團淨流動負債約人民幣526.87億元。本集團償付到期債務的能力主要取決於經營活動產生的足夠的現金流入和取得充足的外部融資的能力。在編製截至二零一八年六月三十日止六個月期間的簡明綜合財務報表時，考慮到本公司流動資金的來源及截至二零一八年六月三十日未使用的銀行授信額度人民幣1,210.75億元，本公司董事相信本集團有充足的資金滿足償還債務和資本性支出的需要。因此，本簡明綜合財務報表以本集團持續經營為基礎編製。

### 3. 主要會計政策

除若干金融工具以公允價值計量外，簡明綜合財務報表乃按歷史成本編製。

除採用新訂及經修訂國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)導致的會計政策變動外，截至二零一八年六月三十日止六個月的簡明綜合財務報表中所採用的會計政策及計算方法與編製本集團截至二零一七年十二月三十一日止年度合併財務報表所採用的會計政策和計算方法一致。

#### 採用新訂及經修訂國際財務報告準則

於本中期期間，本集團於編製簡明綜合財務報表時，已首次採用以下於二零一八年一月一日或之後開始之年度期間強制生效的國際會計準則委員會頒佈的新訂及經修訂國際財務報告準則。

國際財務報告準則第9號	金融工具
國際財務報告準則第15號	來自客戶合約的收益及相關修訂
國際財務報告詮釋委員會第22號	外幣交易及墊付代價
國際財務報告準則第2號(修訂本)	以股份為基礎的付款交易的分類及計量
國際財務報告準則第4號(修訂本)	應用國際財務報告準則第9號金融工具與國際財務報告準則第4號保險合約
國際會計準則第28號(修訂本)	2014年－2016年週期國際財務報告準則的年度改善
國際會計準則第40號(修訂本)	轉讓投資物業

此外，本集團已於生效日期(即二零一九年一月一日)前採用了國際財務報告準則第9號(修訂本)具有負補償的提前還款特性。

根據相關準則及修訂的過渡條文採用新訂及經修訂國際財務報告準則，而導致會計政策、已呈報金額及披露的變動如下文所述。

### 3. 主要會計政策(續)

#### 3.1 採用國際財務報告準則第15號來自客戶合約的收益的會計政策影響和變動

本集團於本中期間首次採用國際財務報告準則第15號。國際財務報告準則第15號將取代國際會計準則第18號收入、國際會計準則第11號建設合同及相關詮釋。

本集團確認來自以下主要來源之收入：

- 航空運輸收入
- 航空相關服務收入
- 銷售商品收入

本集團已追溯採用國際財務報告準則第15號，而初始採用該準則的累計影響於初始採用日期二零一八年一月一日確認。初始採用日期的任何差額於期初留存利潤(或其他適當的權益科目)中確認，未對比較信息加以重述。此外，根據國際財務報告準則第15號的過渡條文，本集團選擇僅對於二零一八年一月一日尚未完成之合約追溯採用本準則。因此，由於比較信息乃按照國際會計準則第18號收入及國際會計準則第11號建設合同及相關詮釋編製，部分比較信息可能缺乏可比性。

##### 3.1.1 採用國際財務報告準則第15號導致會計政策的主要變動

國際財務報告準則第15號引入收入確認的五個步驟：

- 第1步：識別與客戶之合約
- 第2步：識別合約內之履約義務
- 第3步：釐定交易價格
- 第4步：將交易價格分配至合約內之履約義務
- 第5步：當(或於)實體履行履約義務時確認收入

根據國際財務報告準則第15號，本集團於履行履約義務時確認收入，即於特定履約義務相關之商品或服務之控制權轉讓予客戶時確認收入。

履約義務系指可明確區分的商品或服務(或商品和服務組合)或一系列實質相同的可明確區分的商品或服務。

### 3. 主要會計政策(續)

#### 3.1 採用國際財務報告準則第15號來自客戶合約的收益的會計政策影響和變動(續)

##### 3.1.1 採用國際財務報告準則第15號導致會計政策的主要變動(續)

如果滿足以下標準之一，屬於在某一時段內完成履約義務，本集團在該段時間內按照履約進度確認收入：

- 客戶在本集團履約的同時即取得並消耗本集團履約所帶來之經濟利益；
- 客戶能夠控制本集團履約過程中在建的商品；或
- 本集團履約過程中所產出的商品具有不可替代用途，且本集團在整個合約期間內有權就累計至今已完成之履約部分收取款項。

否則，收入於客戶獲得可明確區分的商品或服務控制權之時間點予以確認。

合同資產系指本集團因向客戶轉移商品或服務而有權收取對價的權利，該權利尚未成為無條件權利。合同資產根據國際財務報告準則第9號進行減值評估。而應收款項指本集團無條件收取對價的權利，即時間一到，即可獲得到期應付之對價。

合同負債，包括票証結算負債，指本集團因已自客戶收取對價(或已可自客戶收取對價)，而須向客戶轉讓商品或服務的義務。

##### *超期票證*

超期票證包括超過出發日期或最終有效期而未使用的機票。在採用國際財務報告準則第15號之前，當乘客行使其餘下權利的可能性極小時，本集團才確認因超期票證而產生的收入。

在採用國際財務報告準則第15號之後，就該等本集團預期因乘客未要求本集團履行義務以及其可能放棄該項權利時而有權確認的棄票收入，本集團按乘客行使合同權利的模式按比例將上述金額確認為收入。該估計基於預計確認的超期票證收入很可能不會導致未來累計已確認收入出現重大轉回。

### 3. 主要會計政策(續)

#### 3.1 採用國際財務報告準則第15號來自客戶合約的收益的會計政策影響和變動(續)

##### 3.1.2 初始採用國際財務報告準則第15號之影響概述

於二零一八年一月一日之簡明綜合財務狀況表中確認之金額予以如下調整。未列示未受變更影響的項目。

	附註	於二零一七年 十二月三十一日 先前呈報的 賬面金額 人民幣千元	重新分類 人民幣千元	重新計量 人民幣千元	於二零一八年 一月一日 國際財務報告 準則第15號下的 賬面金額 人民幣千元
<b>非流動資產</b>					
應佔聯營企業權益	b	14,199,540	-	131,109	<b>14,330,649</b>
<b>非流動負債</b>					
合同負債	c	-	(2,822,657)	-	<b>(2,822,657)</b>
遞延收入	c	(3,568,127)	2,822,657	-	<b>(745,470)</b>
<b>流動負債</b>					
票證結算負債	a	(7,405,757)	-	531,393	<b>(6,874,364)</b>
其他應付款項及預提費用	a, c, d	(13,336,701)	1,225,519	(17,303)	<b>(12,128,485)</b>
應付稅項	a	(1,825,063)	-	(122,606)	<b>(1,947,669)</b>
合同負債	c, d	-	(1,225,519)	-	<b>(1,225,519)</b>
<b>股本及儲備</b>					
儲備	a, b	74,570,311	-	504,537	<b>75,074,848</b>
非控股股東權益	a	8,811,036	-	18,056	<b>8,829,092</b>

附註：

- (a) 於國際財務報告準則第15號首次應用日，確認了人民幣5.31億元的超期票證收入，扣除人民幣0.17億元的增值稅以及相應的人民幣1.23億元的所得稅後，對留存利潤的影響為人民幣3.73億元以及對非控股股東權益的影響為人民幣0.18億元。
- (b) 初始應用國際財務報告準則第15號造成應佔聯營企業權益賬面金額及留存利潤分別增加人民幣1.31億元。
- (c) 於國際財務報告準則第15號首次應用日，與常旅客計劃相關的遞延收入人民幣35.3億元(包括人民幣28.23億元的非流動部分和原計入其他應付款項及預提費用的人民幣7.07億元的流動部分)重新分類至合同負債。
- (d) 於國際財務報告準則第15號首次應用日，原包括在其他應付款項及預提費用中的預收飛機維修款人民幣5.19億元重新分類至合同負債。

### 3. 主要會計政策(續)

#### 3.1 採用國際財務報告準則第15號來自客戶合約的收益的會計政策影響和變動(續)

##### 3.1.2 初始採用國際財務報告準則第15號之影響概述(續)

下表概述了採用國際財務報告準則第15號對本集團於二零一八年六月三十日之簡明綜合財務狀況表及本中期期間的簡明綜合損益表產生的影響。未列示未受變更影響的項目。

對簡明綜合財務狀況表的影響

	如呈報 人民幣千元	調整 人民幣千元	未採用國際 財務報告準則 第15號之金額 人民幣千元
<b>非流動資產</b>			
應佔聯營企業權益	15,352,023	(137,430)	15,214,593
<b>非流動負債</b>			
合同負債	(3,153,516)	3,153,516	-
遞延收入	(741,152)	(3,153,516)	(3,894,668)
<b>流動負債</b>			
票證結算負債	(7,838,481)	(550,885)	(8,389,366)
其他應付款項及預提費用	(11,282,588)	(845,138)	(12,127,726)
應付稅項	(605,838)	126,103	(479,735)
合同負債	(867,175)	867,175	-
<b>股本及儲備</b>			
儲備	77,974,533	(522,119)	77,452,414
<b>非控股股東權益</b>			
	9,111,070	(18,056)	9,093,014



### 3. 主要會計政策(續)

#### 3.1 採用國際財務報告準則第15號來自客戶合約的收益的會計政策影響和變動(續)

##### 3.1.2 初始採用國際財務報告準則第15號之影響概述(續)

對簡明綜合損益表的影響

	如呈報 人民幣千元	調整 人民幣千元	未採用國際 財務報告準則 第15號之金額 人民幣千元
收入	64,242,322	(14,758)	64,227,564
應佔聯營企業利潤	77,487	(6,321)	71,166
<b>稅前利潤</b>	<b>5,006,051</b>	<b>(21,079)</b>	<b>4,984,972</b>
所得稅費用	(1,101,553)	3,497	(1,098,056)
<b>本期利潤</b>	<b>3,904,498</b>	<b>(17,582)</b>	<b>3,886,916</b>

#### 3.2 採用國際財務報告準則第9號金融工具及相關修訂引起的會計政策影響和變動

於本期間，本集團已採用國際財務報告準則第9號金融工具、國際財務報告準則第9號(修訂本)具有負補償的提前還款特性及相應的其他國際財務報告準則相關修訂。國際財務報告準則第9號引入新要求：1)金融資產和金融負債之分類及計量，2)金融資產的預期信用損失(「預期信用損失」)以及3)一般對沖會計。

本集團已根據國際財務報告準則第9號載列之過渡條文採用國際財務報告準則第9號，即對於二零一八年一月一日(首次採用日期)尚未終止確認之工具追溯應用分類及計量要求(包括減值)，並對於二零一八年一月一日已終止確認之工具不採用該等要求。於二零一七年十二月三十一日之賬面金額與於二零一八年一月一日之賬面金額之間的差額於期初留存利潤及其他權益科目中予以確認，未對比較信息加以重述。

因此，若干比較信息乃按照國際會計準則第39號金融工具：確認及計量的規定編製，因此其可能不具有可比性。

### 3. 主要會計政策(續)

#### 3.2 採用國際財務報告準則第9號金融工具及相關修訂引起的會計政策影響和變動(續)

##### 3.2.1 採用國際財務報告準則第9號導致會計政策的主要變動

###### 金融資產的分類及計量

與客戶訂立的合約所產生的應收賬款根據國際財務報告準則第15號進行初始計量。

所有屬於國際財務報告準則第9號範圍內的已確認金融資產，後續按攤餘成本或公允價值計量，包括根據國際會計準則第39號按成本減去減值計量的非上市股權投資。

符合下述條件之債務工具後續按攤餘成本計量：

- 管理該金融資產的業務模式是以收取合同現金流量為目標；及
- 該金融資產的合同條款規定，在特定日期產生的現金流量，僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付。

符合下述條件之債務工具後續以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益(「以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益」)：

- 管理該金融資產的業務模式既以收取合同現金流量為目標又以出售該金融資產為目標；及
- 該金融資產的合同條款規定，在特定日期產生的現金流量，僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付。

所有其他金融資產後續以公允價值計量且其變動計入當期損益(「以公允價值計量且其變動計入當期損益」)計量，但是，倘該股權投資既非買賣用途，亦非國際財務報告準則第3號企業合併所適用之企業合併收購方確認的或有對價構成金融資產的，於首次採用/首次確認金融資產之日，本集團可將非交易性權益工具投資指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產，該指定一經做出，不得撤銷。

此外，如果能夠消除或顯著減少會計錯配，本集團可以將一項滿足攤餘成本計量或以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的標準的債務工具指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產，該指定一經做出，不得撤銷。

### 3. 主要會計政策(續)

#### 3.2 採用國際財務報告準則第9號金融工具及相關修訂引起的會計政策影響和變動(續)

##### 3.2.1 採用國際財務報告準則第9號導致會計政策的主要變動(續)

###### 金融資產的分類及計量(續)

###### 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具

對於分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具，由於採用實際利率法計算的利息收入引起的賬面金額的變動於損益中確認。該等債務工具賬面價值的所有其他變動均於其他綜合收益中確認，並於資本儲備項下累計。減值撥備於損益中確認，並在不減少該等債務工具賬面金額的情況下對其他綜合收益進行相應調整。於損益中確認的金額，與倘該等債務工具以攤餘成本計量應於損益中確認的金額相一致。當終止確認該等債務工具時，先前於其他綜合收益確認的累計利得或虧損將重新分類至損益。

###### 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具

於首次採用之日，本集團不可撤銷地(逐項)選擇將權益工具投資指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具。

以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具初始按公允價值加交易成本計量。其後，按公允價值計量，且其公允價值變動產生的收益或損失於其他綜合收益中確認，並於資本儲備中累計；並且無須進行減值評估。處置股權投資時，累計利得或損失不能重新分類至損益，而將轉至留存利潤。

當本集團根據國際財務報告準則第9號確認收取股息的權利時，該等權益工具投資的股息於損益中確認，除非明確表明股息為收回部分投資成本。

###### 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產

未滿足按攤餘成本或以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益或指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益之標準的金融資產按照以公允價值計量且其變動計入當期損益計量。

以公允價值計量且其變動計入當期損益之金融資產於各報告期期末按公允價值計量，任何公允價值收益或損失計入損益。損益中確認的收益或損失淨額包括金融資產所賺取的任何股息或利息。

本公司董事根據二零一八年一月一日存在的事實及情況，審閱和評估截至當日的本集團金融資產。本集團金融資產分類及計量變動及其影響詳見附註3.2.2。

### 3. 主要會計政策(續)

#### 3.2 採用國際財務報告準則第9號金融工具及相關修訂引起的會計政策影響和變動(續)

##### 3.2.1 採用國際財務報告準則第9號導致會計政策的主要變動(續)

###### *預期信用損失模型下的減值*

本集團對根據國際財務報告準則第9號須進行減值測試的金融資產(包括應收賬款、應收票據，按金及其他應收款項，受限制的銀行存款，現金及現金等價物，其他流動資產及其他非流動資產中的金融資產，以及以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具)，針對預期信用損失確認損失準備。預期信用損失金額於各報告日更新，反映自初始確認起的信用風險變動。

整個存續期預期信用損失指相關工具整個存續期內所有可能發生的違約事件所導致的預期信用損失。相比之下，未來12個月預期信用損失(「未來12個月預期信用損失」)指報告日後12個月內可能發生的金融工具違約事件而導致的預期信用損失，是整個存續期預期信用損失的一部分。評估乃根據本集團過往信用虧損經驗進行，並就債務人特定因素、一般經濟狀況以及對報告日當前情況評估及未來情況預測進行調整。

本集團通常就應收賬款及應收票據確認整個存續期預期信用損失。此類資產的預期信用損失採用單獨評估和/或經適當分組的撥備矩陣組合評估。

對於所有其他工具，本集團採用未來12個月預期信用損失計量損失撥備，除非自初始確認起信用風險顯著增長，則本集團確認整個存續期預期信用損失。是否應該確認整個存續期預期信用損失基於自初始確認起發生違約的可能性或風險是否顯著增加。

###### **信用風險顯著增加**

於評估自初始確認後信用風險是否顯著增加時，本集團比較金融工具於報告日期出現違約的風險與該金融工具於初始確認日期出現違約的風險。在進行該評估時，本集團會考慮合理且有依據的定量和定性資料，包括無須付出不必要的成本或努力即可獲得的歷史經驗及前瞻性資料。

### 3. 主要會計政策(續)

#### 3.2 採用國際財務報告準則第9號金融工具及相關修訂引起的會計政策影響和變動(續)

##### 3.2.1 採用國際財務報告準則第9號導致會計政策的主要變動(續)

###### *預期信用損失模型下的減值(續)*

###### 信用風險顯著增加(續)

特別是，在評估信用風險是否顯著增加時，會考慮以下資料：

- 金融工具的外部(如有)或內部信用評級的實際或預期顯著惡化；
- 外部市場信用風險指標顯著惡化，如：信用利差大幅增加、債務人信用違約掉期價格；
- 經營、財務或經濟狀況中存在或可能出現的負面影響，預計將顯著削弱債務人履行債務的能力；
- 債務人經營業績的實際或預期顯著惡化；
- 導致債務人償還債務能力大幅下降的債務人面臨的監管、經濟或技術環境實際或預期的重大不利變化。

不論上述評估結果如何，本集團假定合同付款逾期超過30天時，信用風險自初始確認以來已顯著增加，除非本集團有合理且有依據之資料證明即使逾期超過30天，信用風險仍未顯著增加。

儘管如此，如果債務工具在報告日被確定為信用風險較低，則本集團假設自初始確認後債務工具的信用風險並未顯著增加。如果i)違約風險較低，ii)借款人在近期內具有履行其合同現金流量義務的充分能力，以及iii)從長期來看，經濟和商業條件的不利變化不一定會降低借款人履行合同現金流量義務的能力，則確認債務工具具有較低的信用風險。當內部或外部信用評級為普遍理解的「買入級別」時，本集團確認債務工具具有較低的信用風險。

本集團認為如果該工具逾期超過90天，則已發生違約，除非本集團有合理及可靠資料證明更長的逾期時間作為違約標準更為恰當。

### 3. 主要會計政策(續)

#### 3.2 採用國際財務報告準則第9號金融工具及相關修訂引起的會計政策影響和變動(續)

##### 3.2.1 採用國際財務報告準則第9號導致會計政策的主要變動(續)

###### *預期信用損失模型下的減值(續)*

###### **預期信用損失的計量與確認**

預期信用損失之計量為違約概率、違約損失率(即違約損失程度)及違約風險敞口之函數。違約概率及違約損失率的評估基於歷史資料結合前瞻性資料作出調整。

一般而言，預期信用損失為本集團根據合約規定產生的所有合約現金流量及本集團預計收取的所有現金流量之間的差額，並按初始確認時釐定的實際利率貼現。

利息收入按金融資產的賬面總額計算，除非金融資產發生信用減值，在此情況下，利息收入按金融資產的攤餘成本計算。

除以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具外，本集團通過調整金融工具的賬面價值於損益中確認減值損失或轉回，而應收賬款及其他應收款的相應調整通過減值撥備賬戶確認。對於以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具而言，在不減少該等債務工具賬面金額的基礎上，損失撥備於其他綜合收益中確認，並於資本儲備中累計。

於二零一八年一月一日，本公司董事根據國際財務報告準則第9號的規定，使用無須付出不必要成本或努力而可得之合理且有依據的資料，審閱並評估了本集團現有金融資產的減值情況。評估結果及相關影響詳見附註3.2.2。

###### *金融負債的分類與計量*

對於不會導致終止確認金融負債的非實質性修改，相關金融負債的賬面金額將按金融負債原實際利率折現的經修改的合同現金流量的現值計算。發生的交易成本或費用調整經修改的金融負債的賬面金額，並在剩餘期限內攤銷。對金融負債賬面金額的任何調整均於修改日確認為損益。

### 3. 主要會計政策(續)

#### 3.2 採用國際財務報告準則第9號金融工具及相關修訂引起的會計政策影響和變動(續)

##### 3.2.2 初始採用國際財務報告準則第9號之影響概述

下表闡述了於二零一八年一月一日首個採用日，根據國際財務報告準則第9號和國際會計準則第39號，對金融資產影響科目的分類與計量(包括減值)。

	以公允價值 計量且其變 動計入其他 綜合收益的 權益工具 附註	以公允價值 計量且其變 動計入其他 綜合收益的 債務工具	可供出售 投資	以公允價值 計量且其變 動計入當期 損益的金融 資產	持有至 到期投資	其他 流動資產	預付款項、 按金及其他 應收款項	資本儲備	留存利潤
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
<b>2017年12月31日期末餘額</b>									
- 國際會計準則第39號	-	-	1,334,953	19,938	10,000	4,036,700	5,122,517	29,725,260	38,309,358
<b>首次採用國際財務報告準則 第9號產生的影響：</b>									
<b>從下列科目重新分類</b>									
從可供出售投資	a	299,992	654,961	(1,334,953)	380,000	-	-	-	-
從持有至到期投資	b	-	-	-	-	(10,000)	10,000	-	-
從其他應收款	a	-	-	-	13,559	-	(13,559)	-	-
可供出售投資的減值	a	-	-	-	-	-	-	(25,713)	25,713
聯營企業的影響	a	-	-	-	-	-	-	(171,971)	171,971
<b>2018年1月1日期初餘額</b>									
- 國際財務報告準則第9號	299,992	654,961	-	413,497	-	4,046,700	5,108,958	29,527,576	38,507,042



### 3. 主要會計政策(續)

#### 3.2 採用國際財務報告準則第9號金融工具及相關修訂引起的會計政策影響和變動(續)

##### 3.2.2 初始採用國際財務報告準則第9號之影響概述(續)

###### (a) 可供出售投資

###### 從可供出售權益投資到以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具

於國際財務報告準則第9號的首次應用日，人民幣約3億元的可供出售投資已重新分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具，其中人民幣0.43億元是之前根據國際會計準則第39號按成本減去減值計量的非上市權益投資，而人民幣2.57億元是之前以公允價值計量的上市公司之非上市證券投資。該等投資並非為了交易而持有並預計將不會在可預見的未來出售。與該等投資相關的公允價值利得共計人民幣2.48億元，繼續於資本儲備和非控股股東權益中累計。此外，於二零一八年一月一日，先前確認的人民幣0.26億元的減值損失由留存利潤轉至資本儲備。

###### 從可供出售債務投資到以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具

公允價值為人民幣6.26億元的上市債券和公允價值為人民幣0.29億元的同業存單已從可供出售投資重新分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具，因為管理該金融資產的業務模式既以收取合同現金流量為目標又以出售該金融資產為目標，並且該金融資產的合同條款規定，在特定日期產生的現金流量，僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付。於二零一八年一月一日，相關公允價值損失人民幣504萬元繼續在資本儲備中累計。

###### 從可供出售債務投資到以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產

公允價值為人民幣3.8億元的信託產品和理財產品從可供出售投資重新分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。這是因為雖然本集團的業務模式是持有金融資產以收取合約現金流量，但這些投資的現金流量並不符合國際財務報告準則第9號對於合同現金流量僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付的規定。該等產品的應收利息人民幣0.14億元，也已從預付款項、按金及其他應收款項重新分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

###### 聯營企業的影響

國泰航空有限公司(「國泰航空」，本集團的一家聯營企業)首次採用國際財務報告準則第9號導致本集團留存利潤增加人民幣1.72億元，並相應調整資本儲備。



### 3. 主要會計政策(續)

#### 3.2 採用國際財務報告準則第9號金融工具及相關修訂引起的會計政策影響和變動(續)

##### 3.2.2 初始採用國際財務報告準則第9號之影響概述(續)

###### (b) 持有至到期投資

先前分類為持有至到期投資的金額為人民幣1千萬元的上市債券已重新分類為其他流動資產，並於應用國際財務報告準則第9號時按攤餘成本計量。

###### (c) 預期信用損失模型下的減值

本集團採用國際財務報告準則第9號簡化方法計量預期信用損失，即對所有應收賬款和應收票據採用整個存續期的預期信用損失。為了計量預期信用損失，一些應收款項是單獨評估的，而其他應收款項則根據共用信用風險特徵進行分組評估。

按攤餘成本計量的其他金融資產主要包括受限制銀行存款，現金及現金等價物，按金及其他應收款，其他流動資產及其他非流動資產，乃採用未來12個月預期信用損失方法計量損失撥備，並且自初始確認後信貸風險並未顯著增加。除了個別其他應收款按整個存續期的預期信用損失計算，因為這些款項的信用風險自初步確認以來已顯著增加。

本集團所有以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具為評級機構評級最高的上市債券及同業存單。因此，這些投資被視為具有較低信用風險，損失撥備乃採用未來12個月預期信用損失方法計量。

於二零一八年一月一日，應用預期信用損失模型未對留存利潤產生任何重大影響。

除上所述，於本中中期期間應用國際財務報告準則的其他修訂對本簡明綜合財務報表所呈報的金額及/或披露資料並無重大影響。

### 3. 主要會計政策(續)

#### 3.3 採用所有新準則對期初簡明綜合財務狀況表的影響

由於上述會計政策發生變化，須對簡明綜合財務狀況表期初數進行重述。下表顯示了針對每個報表項目確認的調整：

	二零一七年 十二月三十一日 (經審計) 人民幣千元	國際財務報告 準則第15號 人民幣千元	國際財務報告 準則第9號 人民幣千元	二零一八年 一月一日 (已重述) 人民幣千元
<b>非流動資產</b>				
物業、廠房及設備	168,536,471	-	-	168,536,471
預付土地租賃款	3,300,124	-	-	3,300,124
投資性房地產	674,738	-	-	674,738
無形資產	76,021	-	-	76,021
商譽	1,099,975	-	-	1,099,975
應佔聯營企業權益	14,199,540	131,109	-	14,330,649
應佔合營企業權益	1,239,396	-	-	1,239,396
預付飛機及航空設備款項	20,480,204	-	-	20,480,204
經營租賃飛機按金	567,889	-	-	567,889
可供出售投資	1,334,953	-	(1,334,953)	-
以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的權益工具	-	-	299,992	299,992
以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的債務工具	-	-	654,961	654,961
遞延稅項資產	2,501,518	-	-	2,501,518
其他非流動資產	873,813	-	-	873,813
	214,884,642	131,109	(380,000)	214,635,751

截至二零一八年六月三十日止六個月期間

### 3. 主要會計政策(續)

#### 3.3 採用所有新準則對期初簡明綜合財務狀況表的影響(續)

	二零一七年 十二月三十一日 (經審計) 人民幣千元	國際財務報告 準則第15號 人民幣千元	國際財務報告 準則第9號 人民幣千元	二零一八年 一月一日 (已重述) 人民幣千元
<b>流動資產</b>				
持有待售的非流動資產	284,169	-	-	284,169
存貨	1,535,769	-	-	1,535,769
應收賬款	3,490,427	-	-	3,490,427
應收票據	348	-	-	348
預付款項、按金及其他應收款項	5,122,517	-	(13,559)	5,108,958
以公允價值計量且其變動計入當期損益的 金融資產	19,938	-	393,559	413,497
受限制的銀行存款	697,167	-	-	697,167
現金及現金等價物	5,562,907	-	-	5,562,907
持有至到期投資	10,000	-	(10,000)	-
其他流動資產	4,036,700	-	10,000	4,046,700
	20,759,942	-	380,000	21,139,942
<b>總資產</b>	235,644,584	131,109	-	235,775,693
<b>流動負債</b>				
票證結算負債	(7,405,757)	531,393	-	(6,874,364)
應付賬款	(13,254,188)	-	-	(13,254,188)
其他應付款項及預提費用	(13,336,701)	1,208,216	-	(12,128,485)
應付稅項	(1,825,063)	(122,606)	-	(1,947,669)
融資租賃負債	(6,237,472)	-	-	(6,237,472)
帶息銀行貸款及其他貸款	(28,654,599)	-	-	(28,654,599)
大修撥備	(1,418,055)	-	-	(1,418,055)
合同負債	-	(1,225,519)	-	(1,225,519)
	(72,131,835)	391,484	-	(71,740,351)
<b>流動負債淨額</b>	(51,371,893)	391,484	380,000	(50,600,409)
<b>總資產減流動負債</b>	163,512,749	522,593	-	164,035,342

## 3. 主要會計政策(續)

## 3.3 採用所有新準則對期初簡明綜合財務狀況表的影響(續)

	二零一七年 十二月三十一日 (經審計) 人民幣千元	國際財務報告 準則第15號 人民幣千元	國際財務報告 準則第9號 人民幣千元	二零一八年 一月一日 (已重述) 人民幣千元
<b>非流動負債</b>				
融資租賃負債	(37,798,582)	-	-	(37,798,582)
帶息銀行貸款及其他貸款	(22,108,289)	-	-	(22,108,289)
大修撥備	(3,586,943)	-	-	(3,586,943)
提前退休員工福利撥備	(4,869)	-	-	(4,869)
長期應付款項	(193,712)	-	-	(193,712)
設定受益計劃	(263,575)	-	-	(263,575)
合同負債	-	(2,822,657)	-	(2,822,657)
遞延收入	(3,568,127)	2,822,657	-	(745,470)
遞延稅項負債	(1,130,054)	-	-	(1,130,054)
	(68,654,151)	-	-	(68,654,151)
<b>淨資產</b>	<b>94,858,598</b>	<b>522,593</b>	<b>-</b>	<b>95,381,191</b>
<b>股本及儲備</b>				
已發行股本	14,524,815	-	-	14,524,815
庫存股	(3,047,564)	-	-	(3,047,564)
儲備	74,570,311	504,537	-	75,074,848
<b>本公司股東應佔權益</b>	<b>86,047,562</b>	<b>504,537</b>	<b>-</b>	<b>86,552,099</b>
<b>非控股股東權益</b>	<b>8,811,036</b>	<b>18,056</b>	<b>-</b>	<b>8,829,092</b>
<b>權益總額</b>	<b>94,858,598</b>	<b>522,593</b>	<b>-</b>	<b>95,381,191</b>

截至二零一八年六月三十日止六個月期間

### 3. 主要會計政策(續)

#### 3.4 新增關鍵會計估計的不確定性

本集團根據乘客行使合同權利的模式按比例確認超期票證收入，此為根據過往的歷史經驗作出的估計，此項評估是基於預計確認超期票證收入很可能不會導致未來累計收入出現重大轉回。於二零一八年六月三十日，票證結算負債賬面金額為人民幣78.38億元。

#### 4A. 收入

	截至二零一八年 六月三十日止 六個月 人民幣千元 (未經審計)
來自客戶合約的商品及服務收入	<b>64,130,789</b>
租賃收入(計入航空營運分部收入)	<b>111,533</b>
<b>合計</b>	<b>64,242,322</b>

截至二零一八年六月三十日止六個月期間

## 4A. 收入(續)

來自客戶合約的商品及服務的收入明細

分部	截至二零一八年六月三十日止六個月	
	航空營運 人民幣千元 (未經審計)	其他 人民幣千元 (未經審計)
<b>商品及服務種類</b>		
航空營運		
客運	56,893,930	—
貨運及郵運	5,074,687	—
地面服務收入	478,686	—
其他	1,023,959	—
	63,471,262	—
其他		
飛機維修收入	—	569,539
進出口服務收入	—	39,788
其他	—	50,200
	—	659,527
<b>合計</b>	<b>63,471,262</b>	<b>659,527</b>

截至二零一八年六月三十日止六個月期間

#### 4A. 收入(續)

來自客戶合約的商品及服務的收入明細(續)

分部	截至二零一八年六月三十日止六個月	
	航空營運 人民幣千元 (未經審計)	其他 人民幣千元 (未經審計)
<b>地域信息</b>		
中國內地	40,780,426	659,527
香港、澳門及台灣	2,863,411	-
歐洲	6,278,529	-
北美	5,171,763	-
日本及韓國	3,469,931	-
亞太地區及其他	4,907,202	-
<b>合計</b>	<b>63,471,262</b>	<b>659,527</b>
<b>收入確認時間</b>		
時點確認	63,443,677	659,527
時段確認	27,585	-
<b>合計</b>	<b>63,471,262</b>	<b>659,527</b>

## 4B. 分部資料

本集團的經營業務乃依照經營性質及其提供的服務分別建構及管理。本集團有以下報告經營分部：

- (a) 「航空營運」業務分部，即主要提供航空客運及貨運服務；以及
- (b) 「其他」業務分部，即提供飛機維修服務、地勤服務及其他航空相關服務。

釐定本集團地區分部業務時，根據每一班次的起點及終點分配收入。本集團的資產主要由飛機及地面設備組成並用於支援本集團整個全球運輸系統。由於其主要註冊於/位於中國內地，故並未在簡明綜合財務報表中按地理分佈分析本集團的資產。

分部業務之間的銷售及轉讓按當時適用的向第三方銷售的市場價格進行交易。

### 經營分部

下表按經營分部呈列截至二零一八年及二零一七年六月三十日止六個月本集團根據中國企業會計準則（「中國企業會計準則」）的合併收入及稅前利潤以及其與根據國際財務報告準則的合併收入及稅前利潤的調節：



截至二零一八年六月三十日止六個月期間

#### 4B. 分部資料(續)

##### 經營分部(續)

截至二零一八年六月三十日止六個月

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>收入</b>				
向外部客戶銷售	63,582,795	659,527	-	64,242,322
分部業務間的銷售	99,649	3,651,791	(3,751,440)	-
中國企業會計準則與國際財務報告 準則下報告分部收入	63,682,444	4,311,318	(3,751,440)	64,242,322
<b>分部稅前利潤</b>				
中國企業會計準則下報告分部稅前利潤	4,776,241	277,396	(57,770)	4,995,867
國際財務報告準則與中國企業 會計準則的差異影響				10,184
國際財務報告準則下稅前利潤				5,006,051

截至二零一七年六月三十日止六個月

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>收入</b>				
向外部客戶銷售	56,882,475	498,143	-	57,380,618
分部業務間的銷售	82,804	3,766,046	(3,848,850)	-
中國企業會計準則與國際財務報告 準則下報告分部收入	56,965,279	4,264,189	(3,848,850)	57,380,618
<b>分部稅前利潤</b>				
中國企業會計準則下報告分部稅前利潤	5,117,946	49,997	(13,186)	5,154,757
國際財務報告準則與中國企業會計 準則的差異影響				19,080
國際財務報告準則下稅前利潤				5,173,837

## 4B. 分部資料(續)

## 經營分部(續)

下表按經營分部呈列於二零一八年六月三十日及二零一七年十二月三十一日本集團根據中國企業會計準則的資產以及與根據國際財務報告準則的資產的調節：

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>分部資產</b>				
中國企業會計準則下二零一八年六月三十日 報告分部總資產(未經審計)	<b>238,450,420</b>	<b>20,624,206</b>	<b>(13,571,992)</b>	<b>245,502,634</b>
國際財務報告準則與中國企業會計準則的 差異影響				<b>(65,594)</b>
國際財務報告準則下二零一八年 六月三十日 總資產(未經審計)				<b>245,437,040</b>
中國企業會計準則下二零一七年 十二月三十一日報告 分部總資產(經審計)	228,104,759	19,166,617	(11,553,560)	235,717,816
國際財務報告準則與中國企業會計準則的 差異影響				(73,232)
國際財務報告準則下二零一七年 十二月三十一日 總資產(經審計)				<b>235,644,584</b>

截至二零一八年六月三十日止六個月期間

#### 4B. 分部資料(續)

##### 地域信息

下表呈列在國際財務報告準則下的截至二零一八年及二零一七年六月三十日止六個月本集團的合併收入分地域的分部信息：

##### 截至二零一八年六月三十日止六個月

	中國內地 人民幣千元	香港、 澳門及台灣 人民幣千元	歐洲 人民幣千元	北美 人民幣千元	日本及韓國 人民幣千元	亞太地區 及其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
向外部客戶銷售及總收入	41,551,486	2,863,411	6,278,529	5,171,763	3,469,931	4,907,202	64,242,322

##### 截至二零一七年六月三十日止六個月

	中國內地 人民幣千元	香港、 澳門及台灣 人民幣千元	歐洲 人民幣千元	北美 人民幣千元	日本及韓國 人民幣千元	亞太地區 及其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
向外部客戶銷售及總收入	37,531,316	2,557,381	5,534,033	4,751,018	2,894,483	4,112,387	57,380,618

截至二零一八年六月三十日止六個月期間

## 5. 其他收入及利得

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 人民幣千元 (未經審計)	二零一七年 人民幣千元 (未經審計)
政府補助	1,679,916	1,282,931
股息收入	2,053	11,763
出售以下各項的收益(損失)		
— 應佔聯營企業權益	161,894	—
— 物業、廠房及設備	72,184	(2,194)
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產的 公允價值變動淨收益	2,058	89
其他	54,655	73,265
	<b>1,972,760</b>	<b>1,365,854</b>

註：對於地方政府為鼓勵本集團執飛其所在地區的航線而提供給本集團的補貼，為滿足本期之列報要求，本集團將比較數據中對應的該類收入由航空運輸收入調整至政府補助。

## 6. 經營利潤

本集團的經營利潤已經扣除/(計入)以下各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 人民幣千元 (未經審計)	二零一七年 人民幣千元 (未經審計)
物業、廠房及設備折舊	6,939,392	6,469,650
投資性房地產折舊	31,786	14,756
預付土地租賃款攤銷	34,495	34,311
無形資產攤銷	19,404	19,457
應收款項減值準備(轉回)計提淨值	(183,337)	6,479
經營租賃費用：		
— 飛機及航空設備	3,503,772	3,675,180
— 土地及建築物及其他	572,748	481,165

截至二零一八年六月三十日止六個月期間

## 7. 利息支出

本集團本期利息支出分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 人民幣千元 (未經審計)	二零一七年 人民幣千元 (未經審計)
帶息貸款及融資租賃的利息	1,671,149	1,794,159
減：資本化的利息	(301,004)	(201,749)
	<b>1,370,145</b>	<b>1,592,410</b>

本期間與相關借款有關的利息資本化年利率介於2.67%至4.57%之間(截至二零一七年六月三十日止六個月：3.09%至3.92%之間)。

## 8. 所得稅費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 人民幣千元 (未經審計)	二零一七年 人民幣千元 (未經審計)
當期所得稅		
— 中國內地	1,345,774	1,906,068
— 香港及澳門	18,173	—
以前年度多提稅項	(3,367)	(5,473)
遞延所得稅	(259,027)	(647,541)
	<b>1,101,553</b>	<b>1,253,054</b>

根據中國企業所得稅法的相關規定及條例，除本集團的兩家分公司及一家附屬公司適用15% (截至二零一七年六月三十日止六個月：15%) 的優惠稅率以外，所有位於中國內地的集團內公司本期適用25% (截至二零一七年六月三十日止六個月：25%) 的企業所得稅率。在香港的附屬公司和在澳門的附屬公司適用的企業所得稅率分別為16.5%和12% (截至二零一七年六月三十日止六個月：分別為16.5%和12%)。

就本集團之絕大多數的境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立的雙邊航空協議豁免境外航空業務稅項，或境外機構一直蒙受稅務虧損，故在本期及以前期間並沒有對上述境外航空業務提取稅項準備。

## 9. 股息

### (a) 應付本公司股東本期股息

根據本公司的組織章程，本公司將根據下列兩者中的較低者的稅後利潤用於股息分派：(i)根據中國企業會計準則釐定的利潤；及(ii)根據國際財務報告準則釐定的利潤。

本公司董事建議不派發截至二零一八年六月三十日止六個月的中期股息(截至二零一七年六月三十日止六個月：無)。

### (b) 本期核准及應付本公司股東的上年股息

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 人民幣千元 (未經審計)	二零一七年 人民幣千元 (未經審計)
本期核准本公司股東上年股息每10股人民幣1.1497元(含稅) (截至二零一七年六月三十日止六個月： 每10股人民幣1.0771元(含稅))	<b>1,669,918</b>	1,564,468

## 10. 每股利潤

截至二零一八年六月三十日止六個月的基本每股利潤乃按截至二零一八年六月三十日止六個月本公司股東應佔利潤約人民幣34.76億元(截至二零一七年六月三十日止六個月：人民幣33.41億元(未經審計))及本期已發行股份的加權平均數13,734,960,921股普通股(截至二零一七年六月三十日止六個月：13,193,942,334股)(已作出調整以反映國泰航空交叉持股所持有之庫存股之加權平均數)計算(附註13)。

本集團在此兩個期間並無存在潛在攤薄普通股。

## 11. 物業、廠房及設備

截至二零一八年六月三十日止六個月期間，本集團增置飛機及航空設備的合計成本為人民幣76.99億元(截至二零一七年六月三十日止六個月：人民幣50.31億元)。截至二零一八年六月三十日止六個月，已處置賬面淨值為人民幣1.23億元(截至二零一七年六月三十日止六個月：人民幣16.20億元)的物業、廠房及設備，其處置利得為人民幣0.09億元(截至二零一七年六月三十日止六個月：處置損失人民幣0.02億元)。

於二零一八年六月三十日，本集團賬面淨值合計約人民幣119.07億元(二零一七年十二月三十一日：人民幣131.07億元)的若干飛機及航空設備、房屋及機器已抵押予銀行，作為本集團所獲若干銀行貸款的擔保。

計入本集團物業、廠房及設備內根據融資租賃持有的飛機賬面淨值合計為人民幣695.06億元(二零一七年十二月三十一日：人民幣679.57億元)。該等飛機已用於抵押本集團的若干租賃協定。

於二零一八年六月三十日，本集團正就賬面淨值合計約人民幣34.63億元(二零一七年十二月三十一日：人民幣36.46億元)的若干房屋申請所有權證。本公司董事認為本集團有權合法及正當佔用及使用上述房屋。因此，上述事項對本集團於二零一八年六月三十日的財務狀況並無任何重大影響。

## 12. 預付土地租賃款

本集團預付租金中所含土地位於中國內地地區。

於二零一八年六月三十日，本集團賬面淨值合計約人民幣0.29億元(二零一七年十二月三十一日：人民幣0.34億元)的若干土地使用權已抵押予銀行，作為本集團所獲若干銀行貸款的擔保。

於二零一八年六月三十日，本集團已取得全部土地的所有權證。於二零一七年十二月三十一日，本集團正就其購買的賬面淨值合計約人民幣0.48億元的若干土地申請所有權證。

截至二零一八年六月三十日止六個月期間

## 13. 應佔聯營企業權益

	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
應佔淨資產		
— 中國內地上市股份	845,822	820,269
— 香港上市股份	10,065,844	9,097,056
— 非上市投資	1,854,690	1,743,985
商譽	2,605,477	2,585,072
	15,371,833	14,246,382
減：減值準備	(19,810)	(46,842)
	15,352,023	14,199,540
上市股份的市值	13,252,870	13,097,468

本集團單項金額重大聯營企業國泰航空基於國際財務報告準則的財務信息及與簡明綜合財務狀況表餘額核對如下：

## 國泰航空

	二零一八年 六月三十日 人民幣千元	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元
聯營企業各項餘額如下		
流動資產	25,914,365	27,447,105
非流動資產	130,838,160	130,019,949
流動負債	(38,426,812)	(34,504,693)
非流動負債	(63,326,084)	(71,744,483)
權益	54,999,629	51,217,878
— 歸屬於該聯營企業股東應佔權益	54,848,714	51,074,937
— 歸屬於該聯營企業非控股股東權益	150,915	142,941



截至二零一八年六月三十日止六個月期間

### 13. 應佔聯營企業權益(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
收入	<b>44,559,246</b>	40,410,757
本期虧損	<b>(62,963)</b>	(1,807,372)
其他綜合收益	<b>3,176,687</b>	(208,848)
綜合收益總額	<b>3,113,724</b>	(2,016,220)
從該聯營企業收到的股息	<b>49,513</b>	-

	二零一八年	二零一七年
	六月三十日 人民幣千元	十二月三十一日 人民幣千元
<b>調節至本集團應佔聯營企業權益</b>		
聯營企業淨資產總額	<b>54,848,714</b>	51,074,937
本集團實際應佔股權	<b>29.99%</b>	29.99%
本集團佔聯營企業淨資產份額	<b>16,449,129</b>	15,317,374
交叉持股抵銷	<b>(6,383,289)</b>	(6,220,319)
商譽	<b>2,392,692</b>	2,372,287
賬面價值	<b>12,458,532</b>	11,469,342

單項不重大聯營企業的財務信息匯總如下

	二零一八年	二零一七年
	六月三十日 人民幣千元	十二月三十一日 人民幣千元
單項不重大聯營企業 於簡明綜合財務狀況表賬面價值總額	<b>2,893,491</b>	2,730,198

截至二零一八年六月三十日止六個月期間

**13. 應佔聯營企業權益(續)**

單項不重大聯營企業的財務信息匯總如下(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 人民幣千元	二零一七年 人民幣千元
本集團佔聯營企業綜合收益總額		
— 本期利潤	<b>234,361</b>	151,572
— 其他綜合收益	<b>(1,107)</b>	21,870
綜合收益總額	<b>233,254</b>	173,442

**14. 應收賬款**

本集團一般給予其銷售代理及其他客戶三十至九十日的信貸期。本集團旨在嚴格控制其應收賬款，以減少信貸風險。逾期餘額由高層管理人員定期審核。鑒於上述事實以及本集團的應收賬款涉及大量多元化客戶，不存在重大的集中信貸風險。本集團並無就其應收賬款結餘持有任何抵押品或其他信用保障。應收賬款不計息。

扣除減值撥備後，於報告期末應收賬款的賬齡分析如下：

	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
三十日內	<b>3,116,867</b>	2,743,074
三十一日至六十日	<b>683,111</b>	463,564
六十一日至九十日	<b>210,115</b>	100,562
九十日以上	<b>595,728</b>	183,227
	<b>4,605,821</b>	3,490,427

截至二零一八年六月三十日止六個月期間

## 15. 預付款項、按金及其他應收款項

於報告期末，預付款項、按金及其他應收款項扣除減值撥備的分析如下：

	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
<b>預付款項</b>		
應收製造商回扣	802,687	732,563
預付飛機經營租賃租金	610,273	611,984
飛機燃油預付款	115,993	2,000,376
其他預付款項	406,299	500,902
	<b>1,935,252</b>	3,845,825
<b>按金及其他應收款項</b>	<b>1,377,897</b>	1,276,692
	<b>3,313,149</b>	5,122,517

於二零一八年六月三十日，其他應收款項中應收深圳市匯潤投資有限公司(「匯潤投資」)和應收深航房地產開發有限責任公司及其附屬公司的往來款項分別為人民幣885,547,000元(二零一七年十二月三十一日：人民幣1,075,182,000元)和人民幣649,486,000元(二零一七年十二月三十一日：人民幣649,486,000元)，已全額計提減值準備。

## 16. 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產

	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
理財產品	83,632	-
貨幣市場基金	-	19,938
	<b>83,632</b>	19,938

截至二零一八年六月三十日止六個月期間

**17. 應付賬款**

於報告期末應付賬款的賬齡分析如下：

	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
三十日內	7,213,461	5,605,426
三十一日至六十日	1,421,845	1,880,067
六十一日至九十日	1,252,239	1,395,745
九十日以上	4,770,113	4,372,950
	<b>14,657,658</b>	<b>13,254,188</b>

**18. 其他應付款項及預提費用**

於報告期末其他應付款項及預提費用的分析如下：

	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
預提薪金、工資及福利	2,754,012	2,643,064
預收職工售房款	203,795	609,260
預提經營費用	409,863	514,850
應付其他稅費	368,660	536,190
銷售代理的按金	1,050,590	887,690
應付附屬公司非控股股東款	100,000	100,000
應付利息	784,809	610,089
與常旅客計劃有關之遞延收入流動部分	–	707,106
與政府補助有關之遞延收入流動部分	32,907	32,907
長期應付款項流動部分	18,864	8,393
中國航空集團財務有限責任公司(「中航財務」) 從關聯方吸收存款	2,078,286	3,137,574
其他	3,480,802	3,549,578
	<b>11,282,588</b>	<b>13,336,701</b>

截至二零一八年六月三十日止六個月期間

## 19. 融資租賃負債

根據將於二零一八年至二零三零年(二零一七年十二月三十一日：二零一八年至二零二九年)到期的融資租賃協議，本集團須承擔飛機的相關責任。於報告期末，根據該等融資租賃，未來最低租金付款以及該等最低租金付款的淨現值(主要以外幣計值)如下：

	二零一八年六月三十日		二零一七年十二月三十一日	
	最低租金 付款 人民幣千元 (未經審計)	最低租金 付款現值 人民幣千元 (未經審計)	最低租金 付款 人民幣千元 (經審計)	最低租金 付款現值 人民幣千元 (經審計)
應償付數額：				
— 一年內	7,864,322	6,635,100	7,352,188	6,237,472
— 一至二年	6,876,975	5,805,690	6,453,959	5,543,525
— 二至五年	18,287,035	16,078,574	17,297,727	15,355,311
— 五年以上	17,262,063	16,264,177	18,104,668	16,899,746
最低租金付款總額	50,290,395	44,783,541	49,208,542	44,036,054
減：財務費用數額	(5,506,854)		(5,172,488)	
最低租金付款現值	44,783,541		44,036,054	
減：列作流動負債的部分	(6,635,100)		(6,237,472)	
非流動部分	38,148,441		37,798,582	

本集團的融資租賃以若干飛機作出抵押，該等抵押的賬面淨值總額約為人民幣695.06億元(二零一七年十二月三十一日：人民幣679.57億元)(附註11)。

於二零一八年六月三十日，本集團收到聯營企業國泰航空擔保融資租賃負債共計2.65億美元(合人民幣17.54億元)(二零一七年十二月三十一日：2.79億美元(合人民幣18.21億元))。

根據融資租賃合同條款，本集團可選擇於租賃期滿或租賃期內以市值或按融資租賃協議所規定的價格購買該等飛機。



截至二零一八年六月三十日止六個月期間

## 20. 帶息銀行貸款及其他貸款(續)

於二零一八年六月三十日，本集團銀行貸款及其他貸款之年利率介於1.45%至6.00%（二零一七年十二月三十一日：0.00%至5.40%）。

於二零一八年六月三十日，本集團公司債券之年利率介於2.84%至5.30%（二零一七年十二月三十一日：2.84%至5.30%）。

於二零一八年六月三十日，本集團金額約為人民幣166.87億元的銀行貸款及公司債券（二零一七年十二月三十一日：人民幣176.50億元）由以下項目提供抵押或擔保：

- (a) 於二零一八年六月三十日本集團賬面淨值總額約為人民幣119.07億元（二零一七年十二月三十一日：人民幣131.07億元）的若干飛機及航空設備、房屋及機器（附註11），及於二零一八年六月三十日賬面淨值約為人民幣0.29億元（二零一七年十二月三十一日：人民幣0.34億元）的土地使用權（附註12）；
- (b) 於二零一八年六月三十日，本集團收到聯營企業擔保銀行貸款共計0.88億美元（折合人民幣5.82億元）（二零一七年十二月三十一日：1.17億美元（折合人民幣7.65億元））；
- (c) 於二零一八年六月三十日，本集團發行的面值共計人民幣100億元（二零一七年十二月三十一日：人民幣100億元）的公司債券由中航集團公司提供保證。

於二零一八年六月三十日，本公司之附屬公司深圳航空有限責任公司（「深圳航空」）發行的公司債券賬面價值共計人民幣44.99億元（二零一七年十二月三十一日：人民幣21.98億元）。

## 21. 已發行股本

本公司於二零一八年六月三十日及二零一七年十二月三十一日的股份數目及面值如下：

	二零一八年六月三十日		二零一七年十二月三十一日	
	股份數量	面值 人民幣千元 (未經審計)	股份數量	面值 人民幣千元 (經審計)
註冊、已發行及已繳足股款：				
— H股，每股面值人民幣1.00元 無限售條件	4,562,683,364	4,562,683	4,562,683,364	4,562,683
— A股，每股面值人民幣1.00元 無限售條件	9,448,653,003	9,448,653	8,522,067,640	8,522,068
有限售條件	513,478,818	513,479	1,440,064,181	1,440,064
	<b>14,524,815,185</b>	<b>14,524,815</b>	14,524,815,185	14,524,815

## 22. 庫存股

於二零一八年六月三十日，本集團擁有國泰航空29.99%的股權(二零一七年十二月三十一日：29.99%)，而國泰航空則擁有本公司18.13%的股權(二零一七年十二月三十一日：18.13%)。因此，國泰航空持有本公司股權的29.99%部分以股本扣減形式作為庫存股計入本集團的簡明綜合財務報表。

## 23. 或有負債

於二零一八年六月三十日，本集團的或有負債如下：

- (a) 根據中航集團公司為籌備本公司H股在香港聯交所及倫敦證券交易所上市而進行的重組，本公司與中航集團公司及中國航空(集團)有限公司(「中航有限」，中航集團公司全資擁有的子公司)於二零零四年十一月二十日訂立重組協定(「重組協定」)。根據重組協定，除由本公司於重組後所從事業務構成或產生或與其有關的負債外，本公司並無承擔任何負債及毋須對中航集團公司及中航有限重組前引致的債務(無論獨自或共同)承擔責任。本公司亦承諾就中航集團公司及中航有限因本違反任何重組協議條文而蒙受或引致的任何損失向中航集團公司及中航有限提供補償保證。
- (b) 深圳航空於二零一一年五月收到一份由廣東省高級人民法院發出的傳票，內容為匯潤投資向一家第三方單位借入人民幣390,000,000元的未償還貸款。深圳航空被指與匯潤投資及該第三方單位簽訂過擔保協定，其中深圳航空作為匯潤投資借款的擔保人。本公司董事認為，以前年度就該事項予以撥備的人民幣130,000,000元是充分的。
- (c) 深圳航空就某些員工的房屋按揭銀行借款及飛行學員的學費按揭銀行借款向有關銀行作出擔保。於二零一八年六月三十日，為員工房屋按揭貸款及飛行學員學費按揭貸款的擔保金額分別約為人民幣40,143,000元(二零一七年十二月三十一日：人民幣53,865,000元)和人民幣161,000元(二零一七年十二月三十一日：人民幣172,000元)。本公司董事認為該等擔保相關風險較小，公允價值不重大。



## 24. 金融工具的公允價值計量

### (a) 以公允價值計量的金融資產

#### (i) 公允價值層級

下表呈列本集團金融工具的公允價值，該等工具於報告期末按經常性基準計量，並按《國際財務報告準則》第13號「公允價值計量」分類界定為三級公允價值架構。公允價值計量分類的等級乃經參考以下估值方法所用輸入值的可觀察性及重要性後釐定：

- 第一層級估值：僅使用第一層級輸入值(即於計量日期同類資產或負債於活躍市場的未經調整報價)計量的公允價值。
- 第二層級估值：使用第二層級輸入值(即未能達致第一層級的可觀察輸入值)且並非使用重大不可觀察輸入值計量的公允價值。不可觀察輸入值為無市場數據的輸入值。
- 第三層級估值：使用重大不可觀察輸入值計量的公允價值。

	於二零一八年 六月三十日 公允價值 人民幣千元 (未經審計)	於二零一八年六月三十日公允價值計量		
		第一層級 人民幣千元 (未經審計)	第二層級 人民幣千元 (未經審計)	第三層級 人民幣千元 (未經審計)
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	83,632	-	83,632	-
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具	898,151	396,308	501,843	-
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具	288,790	-	-	288,790
以公允價值計量的金融資產合計	1,270,573	396,308	585,475	288,790

	於二零一七年 十二月三十一日 公允價值 人民幣千元 (經審計)	於二零一七年十二月三十一日公允價值計量		
		第一層級 人民幣千元 (經審計)	第二層級 人民幣千元 (經審計)	第三層級 人民幣千元 (經審計)
金融資產：				
— 貨幣市場基金	19,938	19,938	-	-
可供出售權益投資	257,267	-	-	257,267
可供出售債券投資	1,034,961	354,202	680,759	-
以公允價值計量的金融資產合計	1,312,166	374,140	680,759	257,267

## 24. 金融工具的公允價值計量(續)

## (a) 以公允價值計量的金融資產(續)

## (i) 公允價值層級(續)

截至二零一八年六月三十日止六個月，沒有第一層級和第二層級之間的轉換，也沒有轉入或者轉出第三層級的情況(二零一七年：無)。本集團的政策是於報告期末確認各層級的轉換。

## (ii) 第二層級公允價值計量方法所用估值技術及參數

對於以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具和以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產，公允價值計量使用非活躍市場的買入報價。

## (iii) 第三層級公允價值計量方法所用估值技術及參數

對於以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具，公允價值計量使用活躍市場的買入報價加上流動性折讓的調整。

## (b) 不以公允價值計量的其他金融資產和負債的公允價值

除下表所列的項目外，本公司董事認為本集團於二零一八年六月三十日及二零一七年十二月三十一日以攤餘成本計量的各項金融工具的賬面價值與公允價值之間無重大差異。

	賬面價值		公允價值	
	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
金融負債				
— 公司債券(固定利率)	20,250,370	18,949,853	19,396,765	18,231,547

截至二零一八年六月三十日止六個月期間

## 24. 金融工具的公允價值計量(續)

### (b) 不以公允價值計量的其他金融資產和負債的公允價值(續)

於二零一八年六月三十日按公允價值層級分類

	第一層級 人民幣千元 (未經審計)	第二層級 人民幣千元 (未經審計)	第三層級 人民幣千元 (未經審計)	合計 人民幣千元 (未經審計)
金融負債				
— 公司債券(固定利率)	—	19,396,765	—	19,396,765

於二零一七年十二月三十一日按公允價值層級分類

	第一層級 人民幣千元 (經審計)	第二層級 人民幣千元 (經審計)	第三層級 人民幣千元 (經審計)	合計 人民幣千元 (經審計)
金融負債				
— 公司債券(固定利率)	—	18,231,547	—	18,231,547

## 25. 承諾

### (a) 資本承諾

於報告期末，本集團就收購及建設物業、廠房及設備簽約承諾額如下：

	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
已簽約，但未撥備：		
— 飛機及航空設備	71,313,947	77,130,746
— 樓宇及其他	876,993	611,254
資本承諾總額	72,190,940	77,742,000

截至二零一八年六月三十日止六個月期間

## 25. 承諾(續)

## (b) 投資承諾

於報告期末，本集團投資承諾額如下：

	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
已簽約，但未撥備：		
— 對一家合營企業的投資承諾	23,158	22,870
— 對一家聯營企業的投資承諾	35,000	35,000

## (c) 經營租賃承諾

本集團根據經營租賃安排租賃若干辦公室、飛機及航空設備。

於報告期末，本集團根據不可撤銷經營租約的最低租金付款承諾如下：

	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
一年內	7,096,154	6,990,927
一至五年	22,790,393	22,778,784
五年以上	19,677,912	21,621,602
	49,564,459	51,391,313

## 26. 關聯方交易

(a) 本期內，本集團與(i)中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」)；(ii)本集團合營企業及本集團聯營企業進行下列重大交易：

### (i) 與關聯方的交易

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 人民幣千元 (未經審計)	二零一七年 人民幣千元 (未經審計)
<b>為中航集團提供的服務</b>		
銷售佣金收入	4,321	4,780
貨運倉位銷售收入	26,187	31,820
政府包機收入	178,332	218,235
航空餐食收入	8,192	8,031
地面服務收入	3,830	1,425
媒體佔用收入	7,155	7,146
其他	28,120	2,573
	<b>256,137</b>	<b>274,010</b>
<b>接受中航集團提供的服務</b>		
銷售佣金費用	627	693
航空餐食費用	557,536	529,783
機場地面服務、起降及停機費用	485,658	378,521
物業管理費用	70,929	55,072
飛機及航空設備租賃支出	16,459	15,781
物業租賃費用	74,365	74,675
其他採購與維修費用	60,186	52,927
航空通訊費	286,211	277,150
利息費用	—	3,975
媒體廣告製作費用	80,016	62,527
其他	19,693	27,805
	<b>1,651,680</b>	<b>1,478,909</b>

## 26. 關聯方交易(續)

(a) 本期內，本集團與(i)中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」)；(ii)本集團合營企業及本集團聯營企業進行下列重大交易：(續)

## (i) 與關聯方的交易(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 人民幣千元 (未經審計)	二零一七年 人民幣千元 (未經審計)
<b>中航財務為中航集團提供貸款</b>		
淨償還貸款	215,000	-
利息收入	21,203	20,458
<b>中航財務吸收中航集團存款</b>		
吸收存款的減少	1,055,655	290,126
利息費用	16,755	28,478
<b>為合營企業及聯營企業提供的服務</b>		
銷售佣金收入	19,964	8,307
飛機維修收入	42,585	39,462
航空餐食收入	2,224	1,605
地面服務收入	68,896	71,803
常旅客計劃收入	22,835	18,383
其他	1,878	1,181
	<b>158,382</b>	<b>140,741</b>

## 26. 關聯方交易 (續)

(a) 本期內，本集團與(i)中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」)；(ii)本集團合營企業及本集團聯營企業進行下列重大交易：(續)

### (i) 與關聯方的交易(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 人民幣千元 (未經審計)	二零一七年 人民幣千元 (未經審計)
<b>接受合營企業及聯營企業提供的服務</b>		
銷售佣金費用	2,442	4,184
航空餐食費用	3,129	13,271
機場地面服務、起降及停機費用	241,232	217,201
維修及保養費用	439,825	349,518
飛機及航材租金	28	89,753
其他採購與維修費用	42,039	1,080
航空通訊費	2,987	25,151
利息費用	10,780	-
航線聯營支出	16,575	11,624
常旅客支出	2,072	966
其他	472	-
	<b>761,581</b>	<b>712,748</b>
<b>中航財務為合營企業及聯營企業提供貸款</b>		
淨償還貸款	14,800	14,800
利息收入	4,779	5,344
<b>中航財務吸收合營企業及聯營企業存款</b>		
吸收存款的減少	10,633	183,052
利息費用	8	189

本公司董事認為上述所有交易均按照本集團正常商業談判規則進行。

部分上述關聯方交易也構成了依據上市規則14章A中定義的關連交易或者持續關連交易。

## 26. 關聯方交易(續)

(a) 本期內，本集團與(i)中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」)；(ii)本集團合營企業及本集團聯營企業進行下列重大交易：(續)

## (ii) 與關聯方的結餘

	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
<b>與關聯方的結餘*</b>		
應收最終控股公司款項	314,101	134,444
應收聯營企業款項	450,066	203,112
應收合營企業款項	3,995	66
應收其他關聯公司款項	47,999	14,602
應付最終控股公司款項	71,798	76,934
應付聯營企業款項	320,228	577,452
應付合營企業款項	307,731	237,999
應付其他關聯公司款項	2,120,543	810,195

\* 與關聯方的結餘不包括與關聯方借款的結餘及中航財務與關聯方的結餘

與關聯方的結餘均為無抵押及免息，且將於一年內到期或無固定還款期。



## 26. 關聯方交易 (續)

(a) 本期內，本集團與(i)中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」)；(ii)本集團合營企業及本集團聯營企業進行下列重大交易：(續)

### (ii) 與關聯方的結餘(續)

	二零一八年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一七年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
<b>與關聯方借款的結餘</b>		
帶息銀行貸款及其他貸款		
— 應付一家聯營企業款項	980,000	980,000
<b>中航財務與關聯方的結餘</b>		
(1) 中航財務與中航集團的結餘		
發放貸款	945,000	1,160,000
吸收存款	2,123,819	3,179,474
應付關聯方利息	13,370	11,362
應收關聯方利息	1,101	1,368
(2) 中航財務與本集團聯營企業和合營企業的結餘		
發放貸款	236,800	251,600
吸收存款	1,467	12,100
應付關聯方利息	—	2
應收關聯方利息	264	309

中航財務與關聯方的結餘是指中航財務發放予關聯方的貸款或收到關聯方的存款。適用利率由中國人民銀行公佈的現行借款/存款利率決定。

截至二零一八年六月三十日止六個月期間

## 26. 關聯方交易(續)

## (b) 本集團關鍵管理人員的薪酬：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 人民幣千元 (未經審計)	二零一七年 人民幣千元 (未經審計)
短期員工福利	6,946	4,832
退休計劃供款	684	384
	<b>7,630</b>	<b>5,216</b>

## 關鍵管理人員酬金明細如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一八年 人民幣千元 (未經審計)	二零一七年 人民幣千元 (未經審計)
董事及監事	649	541
高級管理人員	6,981	4,675
	<b>7,630</b>	<b>5,216</b>

截至二零一八年六月三十日止六個月期間

## 26. 關聯方交易 (續)

### (c) 關聯擔保

於二零一八年六月三十日的擔保金額：

擔保方	被擔保方	於二零一八年 六月三十日的 擔保金額 (美元千元) (未經審計)	擔保起始日	擔保到期日
<b>長期貸款：</b>				
國泰航空	中國國際貨運航空有限公司	43,813	2017年05月15日	2025年12月15日
國泰航空	中國國際貨運航空有限公司	35,161	2017年05月15日	2026年03月11日
國泰航空	中國國際貨運航空有限公司	9,481	2017年05月15日	2026年03月30日
<b>融資租賃負債：</b>				
國泰航空	中國國際貨運航空有限公司	48,446	2014年06月30日	2026年06月30日
國泰航空	中國國際貨運航空有限公司	49,960	2014年08月29日	2026年08月29日
國泰航空	中國國際貨運航空有限公司	53,128	2015年02月27日	2027年02月27日
國泰航空	中國國際貨運航空有限公司	56,827	2015年07月13日	2027年07月13日
國泰航空	中國國際貨運航空有限公司	56,687	2015年08月31日	2027年08月30日
擔保方	被擔保方	於二零一八年 六月三十日的 擔保金額 (人民幣千元) (未經審計)	擔保起始日	擔保到期日
<b>公司債券：</b>				
中航集團公司	本公司	5,000,000	2013年01月18日	2023年07月18日
中航集團公司	本公司	3,500,000	2013年08月16日	2019年02月16日
中航集團公司	本公司	1,500,000	2013年08月16日	2024年02月16日

## 26. 關聯方交易(續)

## (c) 關聯擔保(續)

於二零一七年十二月三十一日的擔保金額：

擔保方	被擔保方	於二零一七年 十二月三十一日 的擔保金額 (美元千元) (經審計)	擔保起始日	擔保到期日
<b>長期貸款：</b>				
國泰航空	中國國際貨運航空有限公司	54,784	2017年05月15日	2025年12月15日
國泰航空	中國國際貨運航空有限公司	45,574	2017年05月15日	2026年03月11日
國泰航空	中國國際貨運航空有限公司	16,660	2017年05月15日	2026年03月30日
<b>融資租賃負債：</b>				
國泰航空	中國國際貨運航空有限公司	51,151	2014年06月30日	2026年06月30日
國泰航空	中國國際貨運航空有限公司	52,663	2014年08月29日	2026年08月29日
國泰航空	中國國際貨運航空有限公司	55,902	2015年02月27日	2027年02月27日
國泰航空	中國國際貨運航空有限公司	59,524	2015年07月13日	2027年07月13日
國泰航空	中國國際貨運航空有限公司	59,409	2015年08月31日	2027年08月30日
擔保方	被擔保方	於二零一七年 十二月三十一日 的擔保金額 (人民幣千元) (經審計)	擔保起始日	擔保到期日
<b>公司債券：</b>				
中航集團公司	本公司	5,000,000	2013年01月18日	2023年07月18日
中航集團公司	本公司	3,500,000	2013年08月16日	2019年02月16日
中航集團公司	本公司	1,500,000	2013年08月16日	2024年02月16日

## 26. 關聯方交易 (續)

### (d) 與其他政府相關實體的交易

本公司最終由中國政府控制，並且本集團在由中國政府通過多個機關、聯屬公司或組織直接或間接擁有或控制的企業(統稱為「政府相關實體」)主導的經濟環境中運營。

除了上述與中航集團公司及其附屬公司的交易外，本集團與其他政府相關實體存在單項不重大交易，包括但不限於：

- 提供和接受服務
- 銷售和採購商品、物業及其他資產
- 資產租賃
- 存款和貸款
- 使用公共設施

與其他政府相關實體之間的交易乃本集團日常業務過程中的活動，遵循本集團正常商業談判規則進行。本集團已針對提供服務、採購商品、物業及服務、接受租賃服務建立了審批流程及製定了貸款融資政策。而該等審批流程及融資政策並非取決於交易對手方是否為其他政府相關實體。

## 27. 期后事項

於2018年8月30日，本公司與中國航空資本控股有限責任公司(「資本控股」，中航集團公司的全資附屬公司)訂立股權轉讓協議。據此，本公司有條件同意出售及資本控股有條件同意購買中國國際貨運航空有限公司51%股權，代價為人民幣2,438,837,520元(「出售事項」)。出售事項完成後，中國國際貨運航空有限公司將不再為本公司之附屬公司。該出售事項尚待臨時股東大會批准。

## 28. 比較數據

若干比較資料經重列，以與本期的呈報一致。

### 運輸能力

「可用噸公里」	飛行公里乘以可用運載噸位數量
「可用座位公里」	飛行公里乘以可出售座位數量
「可用貨運噸公里」	飛行公里乘以可載貨物及郵件噸位數量
「輪擋小時」	由輪擋於飛機起飛時脫離機輪開始計算，直至輪擋再次返回飛機的機輪的完整小時和/或部分小時

### 運載規模

「旅客周轉量」	除另有所指外，以收入客公里計算
「收入客公里」	飛行公里乘以收費旅客人數
「貨郵周轉量」	除另有所指外，以收入貨運噸公里計算
「收入貨運噸公里」	飛行公里乘以收費運載貨物及郵件噸位
「收入噸公里」	飛行公里乘以收費運載(乘客及貨物)噸位量

### 運載效率

「客座率/客座利用率」	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
「貨郵載運率/貨物及郵件載運率」	以收入貨運噸公里除以可用貨運噸公里所得的百分比
「綜合載運率」	以收入噸公里除以可用噸公里所得的百分比

### 收益單位

「客公里收益/每收入客公里收益」	旅客經營收入除以收入客公里
「貨運噸公里收益/每貨運噸公里收益」	貨物經營收入除以收入貨運噸公里

在本中期報告內，除文意另有所指，否則下列詞語具有以下涵義：

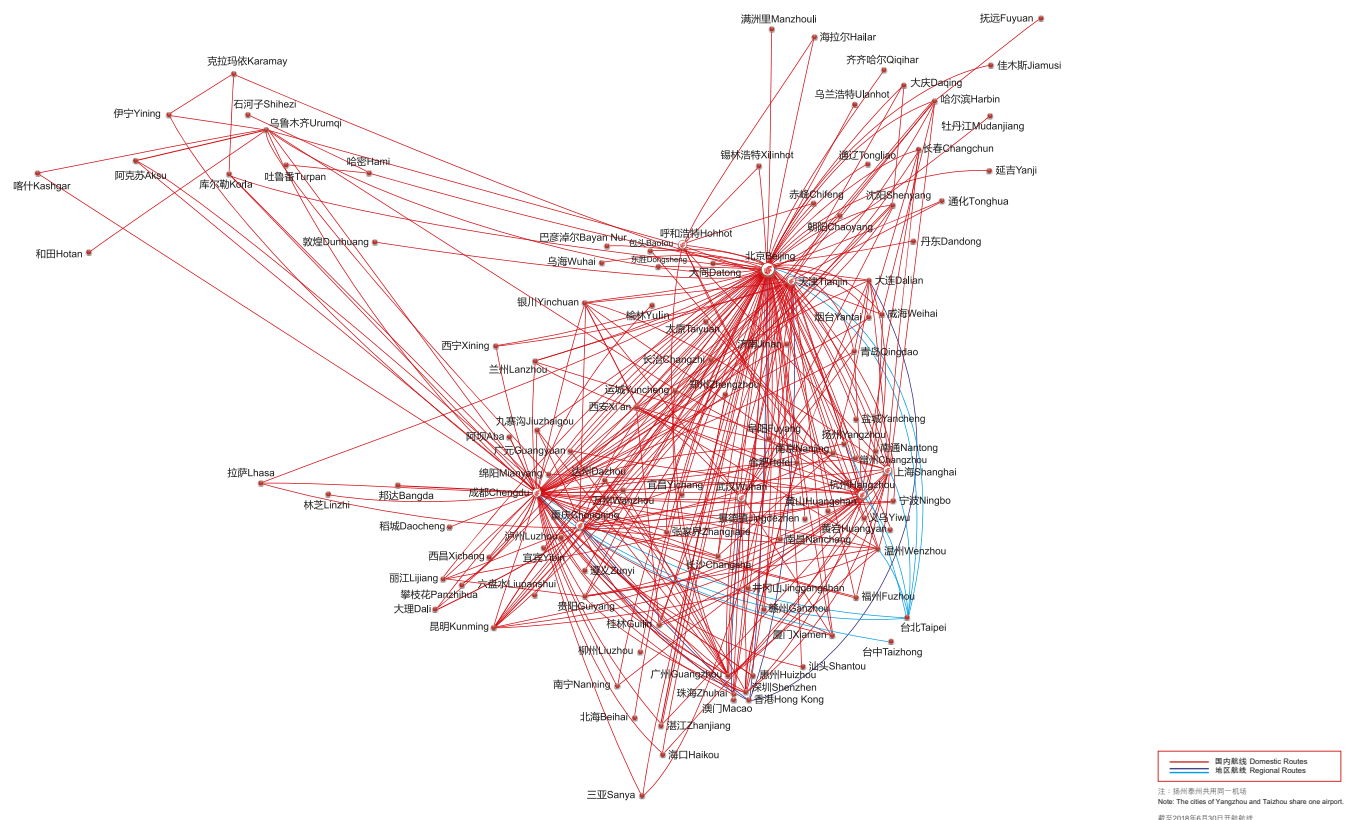
國貨航	中國國際貨運航空有限公司，為本公司的附屬公司
內蒙航空	中國國際航空內蒙古有限公司，為本公司的附屬公司
澳門航空	澳門航空股份有限公司，為本公司的附屬公司
AMECO	北京飛機維修工程有限公司，為本公司的附屬公司
公司章程	本公司不時修訂之組織章程
A股	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的普通股，以人民幣認購及買賣，於上海證券交易所上市
北京航空	北京航空有限責任公司，為本公司的附屬公司
董事會	本公司董事會
資本控股	中國航空資本控股有限責任公司，為中航集團公司的全資附屬公司
中國企業會計準則	中國企業會計準則
國泰港龍航空	港龍航空有限公司，為國泰航空的附屬公司
國泰航空	國泰航空有限公司，為本公司的聯營公司
中航有限	中國航空(集團)有限公司
中航有限集團	中航有限及其附屬公司
中航財務	中國航空集團財務有限責任公司，為本公司的附屬公司
中航集團公司	中國航空集團有限公司
中航集團	中航集團公司及其附屬公司

公司、本公司、中國國航或國航	中國國際航空股份有限公司，一家於中國註冊成立的公司，其H股於香港聯交所(第一上市地點)上市及並列於英國上市管理局(第二上市地點)正式上市名單內，其A股則在上海證券交易所上市
中國證監會	中國證券監督管理委員會
大連航空	大連航空有限責任公司，為本公司的附屬公司
董事	本公司董事
本集團	本公司及其附屬公司
香港	中華人民共和國香港特別行政區
香港聯交所	香港聯合交易所有限公司
H股	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股，於香港聯交所(第一上市地點)上市及並列於英國上市管理局(第二上市地點)正式上市名單內
國際財務報告準則	《國際財務報告準則》
昆明航空	昆明航空有限公司，為深圳航空的附屬公司
上市規則	《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》
漢莎航空	德國漢莎航空股份公司
標準守則	《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
報告期	2018年1月1日至2018年6月30日
人民幣	人民幣，中國法定貨幣



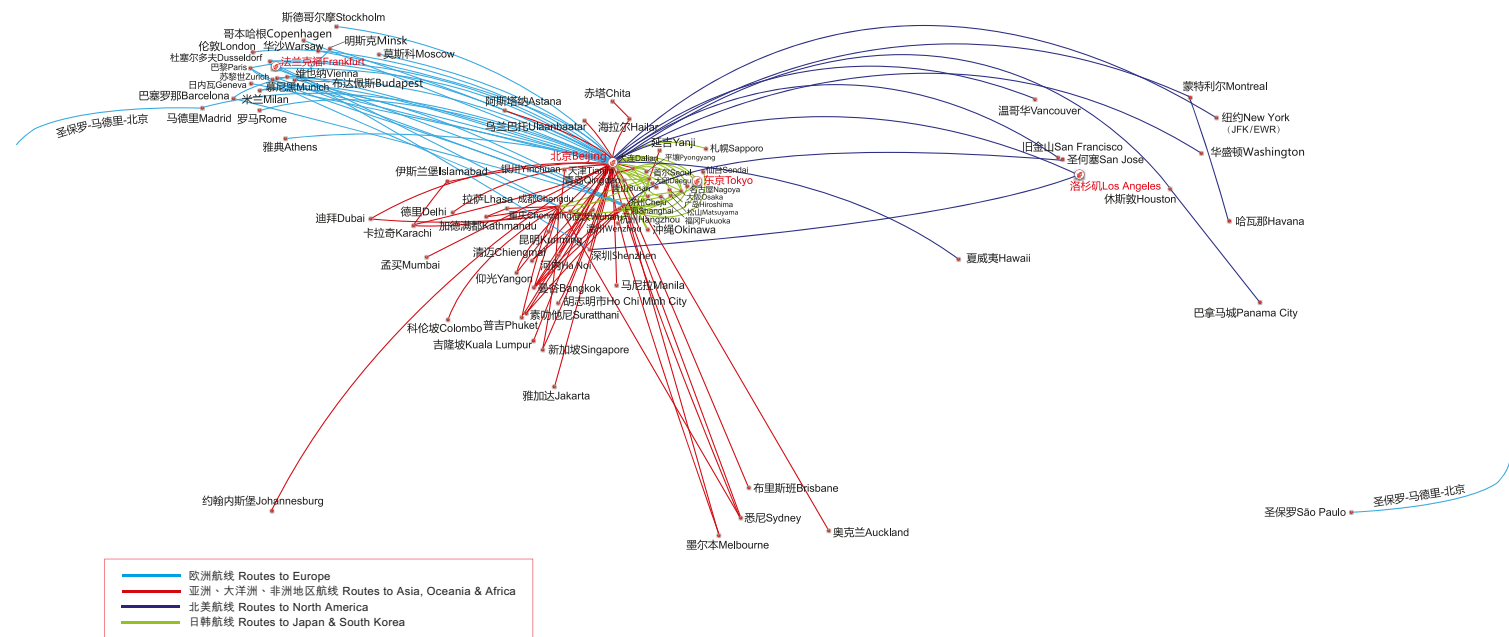
《證券及期貨條例》	香港法例第571章《證券及期貨條例》
山東航空	山東航空股份有限公司，為山航集團的附屬公司
山航集團	山東航空集團有限公司，為本公司的聯營公司
深圳航空	深圳航空有限責任公司，為本公司的附屬公司
監事	本公司監事
監事會	本公司監事會
美元	美國法定貨幣美元

中国国际航空股份有限公司国内及地区航线  
AIR CHINA'S DOMESTIC & REGIONAL ROUTES



注：福州泉州共用同一机场  
Note: The cities of Yangzhou and Taizhou share one airport.  
截至2018年6月30日开航航城

中国国际航空股份有限公司国际航线  
AIR CHINA'S INTERNATIONAL ROUTES



— 欧洲航线 Routes to Europe  
— 亚洲、大洋洲、非洲地区航线 Routes to Asia, Oceania & Africa  
— 北美航线 Routes to North America  
— 日韩航线 Routes to Japan & South Korea