

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2018年8月未經審計營運資料

本公司2018年8月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2018年 累計	累計 同比變動	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2018年 累計	累計 同比變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	243,886	-4.6%	-1.1%	233,845	3.8%	103,345	-7.2%	-0.7%	779,387	-1.6%
天津津保高速	43,419	-6.0%	2.7%	38,683	8.9%	9,107	-6.6%	-3.7%	67,741	6.3%
廣西蒼郁高速	12,210	-7.3%	15.2%	11,831	-8.2%	7,357	-6.7%	6.4%	56,512	-3.3%
湖北漢孝高速	29,963	6.0%	9.7%	27,490	2.2%	16,481	-23.3%	10.3%	119,414	-1.4%
湖南長株高速	63,486	1.1%	8.4%	59,983	1.4%	23,095	5.8%	8.4%	170,481	9.0%
河南尉許高速	35,373	42.1%	6.5%	30,721	34.8%	40,913	36.1%	2.3%	321,556	36.1%
湖北隨岳南高速	25,946	19.6%	6.8%	23,643	19.8%	64,779	9.8%	13.1%	438,093	35.3%
聯營公司及合營企業項目										
虎門大橋	131,045	3.0%	0.9%	123,166	4.3%	157,390	4.3%	1.7%	1,151,225	5.7%
廣州北環高速	375,802	5.8%	-0.9%	351,191	7.5%	69,693	-1.1%	-1.4%	533,674	1.9%
廣州西二環高速	69,076	-13.0%	8.4%	73,227	8.3%	57,889	23.1%	4.8%	390,031	30.5%
汕頭海灣大橋	29,139	-4.3%	2.3%	25,971	-1.5%	19,922	-13.2%	2.8%	145,173	-13.2%
清連高速	48,668	7.6%	8.8%	44,305	5.3%	72,661	1.2%	7.3%	539,239	3.1%

簡要說明：

1. 廣州北二環高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於北三環2018年1月29日通車造成貨車有一定的分流，以及2018年8月北二環開創大道出入口工程施工需要臨時封閉蘿崗跨線橋雙向各一條車道(即「臨時封閉措施」)(已於2018年9月15日恢復正常通行)。該臨時封閉措施亦是當月收費車流量、路費收入環比下降的原因及1-8月累計路費收入同比降幅(1.6%)較1-7月同比降幅(0.6%)多出1個百分點的原因。
2. 天津津保高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於天氣因素影響導致客車車流減少。
3. 廣西蒼郁高速：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於柳梧(柳州—梧州)高速、梧州環城高速(部分路段)通車和X184縣道完成升級改造分流影響。
4. 湖北漢孝高速：當月收費車流量同比增長，主要是受益於區域經濟發展帶來的客車車流增長；路費收入同比下降，主要是由於去年同期京港澳高速武漢軍山長江大橋維修實施交通管制，使得部分貨車繞行漢孝高速，導致路費收入基數較高。
5. 湖南長株高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是受益於周邊物流業發展以及京港澳高速長沙段自2017年12月1日實施重型載貨汽車限行措施，使得部分貨車選擇行駛長株高速。
6. 河南尉許高速：當月收費車流量、一次拆分路費收入同比增長，主要是受益於地區經濟向好以及地方道路開展超限超載治理，使得部分貨車行駛尉許高速。

根據河南省行業主管部門規定，路費收入統一實施二次拆分，由於最終拆分結果需時確定，故路費收入統一採用一次拆分數據。作為參考，2018年1-6月二次拆分的影響為減低一次拆分收入的約11.21%。

7. 湖北隨岳南高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於京港澳高速武漢軍山長江大橋自2017年7月30日起維修實施交通管制以及省道S103新溝段新溝大橋施工，使得部分貨車選擇行駛隨岳南高速。
8. 虎門大橋：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是受益於汽車保有量的增長以及自2017年2月13日開始虎門渡口實施的停航政策(自2018年1月1日起夜間停航時間由每天22:30—次日凌晨6:30調整為每天18:30—次日凌晨6:30)。
9. 廣州北環高速：當月收費車流量同比增長，主要受益於汽車保有量的增長；路費收入同比下降，主要是由於自2018年8月1日起嚴格執行分時段(每日7時至22時)禁止15噸及以上貨車通行措施。
10. 廣州西二環高速：當月收費車流量同比下降，路費收入同比增長，主要是由於佛山一環自6月下旬起部分路段實施全封閉施工，使得西二環和順收費站至北二環區間收費車流量下降，長路徑收費車流量及路費收入增加。
11. 汕頭海灣大橋：當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是由於潮漳高速2017年12月28日通車分流影響。
12. 清連高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於汽車保有量的增長帶來小汽車車流量增長。

13. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。
14. 本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2017年度業績公告第24頁。
15. 根據湖南省、天津市兩地聯網拆分技術更新及相關工作安排，自2018年5月起，對湖南長株高速、天津津保高速收費車流量統計口徑進行調整，其中，湖南長株高速收費車流量統計口徑由出入口車流量調整為出入口車流量與貫穿車流量總和，天津津保高速收費車流量統計口徑由MTC(人工半自動收費)車流量調整為MTC(人工半自動收費)與ETC(電子不停車收費)車流量總和，上述車流量統計口徑調整對湖南長株高速及天津津保高速路費收入均沒有影響，原因是路費收入的過往統計口徑已包括出入口及貫穿車流量(含MTC(人工半自動收費)和ETC(電子不停車收費))。至此，本集團經營和投資的各項收費車流量均按出入口及貫穿車流量(含MTC(人工半自動收費)和ETC(電子不停車收費))口徑統計。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
董事長
朱春秀

香港，二〇一八年九月二十一日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：朱春秀(董事長)、何柏青、李鋒及陳靜

獨立非執行董事：馮家彬、劉漢銓及張岱樞