

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中遠海運控股股份有限公司  
COSCO SHIPPING Holdings Co., Ltd.\*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1919)

海外監管公告

本公告乃根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》第13.10B條而作出。

以中文隨附之海外監管公告乃本公司於二零一八年九月二十八日在上海證券交易所的網站(www.sse.com.cn)上以中文發佈的《關於取得有關老舊船舶拆解補助資金的公告》。

承董事會命  
中遠海運控股股份有限公司  
公司秘書  
郭華偉

中華人民共和國，上海

二零一八年九月二十八日

於本公告日期，本公司董事為許立榮<sup>1</sup>(董事長)、黃小文先生<sup>1</sup>(副董事長)、王海民先生<sup>1</sup>、張為先生<sup>1</sup>、馮波鳴先生<sup>2</sup>、張煒先生<sup>2</sup>、陳冬先生<sup>2</sup>、楊良宜先生<sup>3</sup>、吳大衛先生<sup>3</sup>、周忠惠先生<sup>3</sup>及張松聲先生<sup>3</sup>。

<sup>1</sup> 執行董事

<sup>2</sup> 非執行董事

<sup>3</sup> 獨立非執行董事

\* 僅供識別

证券代码：601919

证券简称：中远海控

公告编号：临2018-070

## 中远海运控股股份有限公司

### 关于取得有关老旧船舶拆解补助资金的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

为淘汰能耗高、污染和安全风险大的老旧运输船舶，促进节能减排，加强环境保护，中远海运控股股份有限公司（以下简称“公司”）于2016-2017年期间拆解八艘老旧集装箱船舶，合计产生拆船净损失约为6.44亿元人民币（已计入相应年度的营业外支出）。根据财政部等部委关于印发《老旧运输船舶和单壳油轮报废更新中央财政补助专项资金管理办法》的通知（财建[2014]24号），公司近日收到间接控股股东中国远洋海运集团有限公司转拨的老旧船舶拆解补助资金约8.09亿元人民币。

根据企业会计准则的规定，公司将该笔补助资金确认为营业外收入，并计入2018年度损益，具体会计处理以会计师事务所年度审计确认后的结果为准。

敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

中远海运控股股份有限公司董事会

二〇一八年九月二十八日