

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



Zhejiang Shibao Company Limited*

浙江世寶股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限責任公司)

(股份代號：1057)

海外監管公告

此海外監管公告是根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第 13.10B 條發出。以下為浙江世寶股份有限公司於深圳證券交易所網站所刊發之「浙江世寶股份有限公司關於部分募集資金投資項目延期的公告」。

承董事會命
浙江世寶股份有限公司
董事長
張世權

中國·浙江·杭州
2018年12月21日

於本公告刊發日期，本公司董事會包括執行董事張寶義先生、湯浩瀚先生、張蘭君女士及劉曉平女士，非執行董事張世權先生及張世忠先生，及獨立非執行董事林逸先生、郭孔輝先生及沈成基先生。

* 僅供識別

浙江世宝股份有限公司

关于部分募集资金投资项目延期的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

浙江世宝股份有限公司（以下简称“公司”）第六届董事会第四次会议于2018年12月21日审议通过了《关于部分募集资金投资项目延期的议案》，延长了公司募集资金投资项目《汽车零部件精密铸件及加工建设项目》、《年产210万件（套）汽车转向（电动EPS）组件等系列产品产业化投资建设项目》的建设期间。现将相关内容公告如下：

一、募集资金基本情况

经中国证券监督管理委员会证监许可〔2014〕1101号文核准，并经深圳证券交易所同意，公司向特定对象非公开发行人民币普通股（A股）股票38,200,000股，发行价为每股18.46元，募集资金总额为70,517.20万元，扣除发行费用后的募集资金净额为65,816.29万元。上述募集资金到位情况业经天健会计师事务所（特殊普通合伙）验证，并出具《验资报告》（天健验〔2014〕265号）。

上述募集资金投资于以下项目：

单位：万元

序号	项目名称	总投资额	拟使用募集资金金额
1	汽车液压助力转向器扩产项目	20,000.00	12,800.00
2	汽车零部件精密铸件及机加工建设项目	59,380.00	20,000.00
3	汽车转向系统研发、检测及试制中心项目	5,000.00	4,000.00
4	年产210万件（套）汽车转向（电动EPS）组件等系列产品产业化投资建设项目	37,000.00	29,016.29
	合计	121,380.00	65,816.29

二、募集资金存放和管理情况

为了规范募集资金的管理和使用，提高资金使用效率和效益，保护投资者权益，公司按照《中华人民共和国公司法》、《中华人民共和国证券法》、《深圳证券交易所股票上市规则》、《深圳证券交易所中小企业板上市公司规范运作指引》等有关法律、法规和规范性文件的规定，结合公司实际情况，制定了《浙江世宝股份有限公司募集资金管理制度》（以下简称《管理制度》）。

根据《管理制度》，公司及全资子公司吉林世宝机械制造有限公司和杭州世宝汽车方向机有限公司对募集资金实行专户存储，在银行设立募集资金专户，并连同保荐机构分别与中国工商银行股份有限公司义乌分行、中国农业银行股份有限公司义乌佛堂支行、中信银行股份有限公司杭州经济技术开发区支行与浙商银行股份有限公司杭州玉泉支行签订了《募集资金三方监管协议》，明确了各方的权利和义务。

三方监管协议与深圳证券交易所三方监管协议范本不存在重大差异，公司在 使用募集资金时已经严格遵照履行。

三、拟延期募集资金投资项目的情况

截至 2018 年 11 月 30 日，公司本次拟延期的募集资金投资项目的未经审计的 募集资金使用情况如下：

单位：万元

序号	承诺投资项目	是否 已变 更项 目	募集资金承 诺投资总额	调整后投 资总额	截至 2018 年 11 月 30 日累计投入 金额	截至 2018 年 11 月 30 日投资进 度（%）
1	汽车零部件精密铸件 及机加工建设项目	否	20,000.00	20,000.00	7,821.84	39.11
2	年产 210 万件（套）汽 车转向（电动 EPS）组 件等系列产品产业化 投资建设项目	否	34,000.00	29,016.29	11,879.25	40.94

四、变更募集资金投资项目的资金使用情况

截至本公告日，公司不存在变更募集资金投资项目的情况。

五、募集资金投资项目延期的具体情况及原因

（一）本次延期的募集资金投资项目的具体情况

序号	承诺投资项目	本次调整前预计项目达到预定可使用状态日期	本次调整后预计项目达到预定可使用状态日期	项目可行性是否发生重大变化
1	汽车零部件精密铸件及机加工建设项目	2018年12月31日	2020年12月31日	否
2	年产210万件（套）汽车转向（电动EPS）组件等系列产品产业化投资建设项目	2018年12月31日	2020年12月31日	否

（二）募集资金投资项目延期的具体原因

1、汽车零部件精密铸件及加工建设项目延期的具体原因

2017年及2018年，鉴于外部环境及公司自身经营情况变化等原因，从谨慎起见，公司放缓了“汽车零部件精密铸件及加工建设项目”的投资进度。具体如下：

（1）行业增速回落，精密铸件新客户开发情况、产能利用率情况低于预期

2017年，中国汽车产销分别为2,901.5万辆和2,887.9万辆，同比分别增长3.2%和3%。2016年，中国汽车产销分别为2,811.9万辆和2,802.8万辆，同比分别增长14.5%和13.7%。2017年，中国汽车产销量增幅下滑明显。2018年1-9月，中国汽车产销分别为2,049.13万辆和2,049.06万辆，同比分别增长0.87%和1.49%，汽车产销量增幅较2017年进一步明显下降。汽车整车市场的波动直接影响到汽车零部件市场，受外部市场增速下滑等影响，公司在精密铸件的外部新客户拓展方面未取得实质性突破，可用于内部消化精密铸件产能的转向节的产销量仍处于近五年来的低位，2017年度及2018年上半年吉林世宝铸件产能利用率分别为65.71%及48.22%，距离满产仍有一定距离。“汽车零部件精密铸件及加工建设项目”为精密铸件相关的产能扩建项目，基于上述行业增速回落，以及精密铸件新客户开发情况、产能利用率情况低于预期，公司本着有效使用募集资金的原则，对募集资金的使用采取谨慎态度，放缓了该项目的投资进度。

（2）公司整体业绩下滑

受汽车行业增速回落及公司产品结构调整等因素影响，公司2017年及2018

年 1-9 月的经营业绩出现持续下滑。具体如下：

单位：万元

项目	2018 年 1-9 月		2017 年度	
	金额 / 数据	同比变动	金额 / 数据	同比变动
毛利率	16.42%	下降 3.06 个百分点	17.75%	下降 4.93 个百分点
净利润	-1,014.79	-126.39%	2,673.38	-59.49%
归属于母公司股东的净利润	-539.50	-113.13%	3,265.61	-48.56%
归属于母公司股东的扣非后净利润	-1,984.47	-180.00%	1,385.01	-71.06%
经营活动现金流量净额	-710.88	-74.42%	-3,810.24	-141.41%

如上表所示，2017 年以来，公司的毛利率出现明显下降，净利润水平及经营活动现金流量净额均出现连续大幅下滑，2018 年 1-9 月公司呈亏损状态，净利润、归属于母公司股东的净利润及归属于母公司股东的扣非后净利润均为负数，且 2017 年以来经营活动现金流量净额持续为负。

若公司按照原计划继续对该项目大幅投资，短期内公司会承担在建工程转固后形成的大量折旧，同时项目生产可能无法在短期内形成利润，不利于公司业绩的提升和维护全体上市公司股东的利益，故从经营稳定性考虑，公司放缓了“汽车零部件精密铸件及加工建设项目”的实际投资进度。

基于上述原因，吉林世宝放缓了上述募集资金投资项目的实施进度，相应影响了项目的建设进度，未能按预定时间达到可使用状态。现拟对《汽车零部件精密铸件及加工建设项目》的建设期间进行延期。

2、年产 210 万件（套）汽车转向（电动 EPS）组件等系列产品产业化投资建设项目延期的具体原因

2017 年及 2018 年，鉴于外部环境及公司自身经营情况变化等原因，从谨慎起见，公司适当放缓了“年产 210 万件（套）汽车转向（电动 EPS）组件等系列产品产业化投资建设项目”的投资进度。具体如下：

（1）行业增速回落，电动助力转向系统产能利用率情况低于预期

2017 年，中国汽车产销量增幅下滑明显，尤其乘用车产销量下滑明显。受外部市场增速下滑等影响，虽然 2017 年公司电动助力转向系统产销量较 2016 年分

别增长 25.26%、22.93%，但产能利用率为 67.65%，距离满产仍有一定距离。“年产 210 万件（套）汽车转向（电动 EPS）组件等系列产品产业化投资建设项目”为乘用车所需电动助力转向系统及其部件的产能扩建项目，考虑到外部市场增速下滑，以及电动助力转向系统产能利用率情况低于预期，公司本着有效使用募集资金的原则，对募集资金的使用采取谨慎态度，适当放缓了该项目的投资进度。

（2）公司整体业绩下滑

如前文所述，2017 年以来，公司的毛利率出现明显下降，净利润水平及经营活动现金流量净额均出现连续大幅下滑，2018 年 1-9 月公司呈亏损状态，净利润、归属于母公司股东的净利润及归属于母公司股东的扣非后净利润均为负数，且 2017 年以来经营活动现金流量净额持续为负。

若按照原计划继续对该项目大幅投资，短期内公司会承担在建工程转固后形成的大量折旧，同时项目生产可能无法在短期内形成利润，不利于公司业绩的提升和维护全体上市公司股东的利益，故公司从经营稳定性考虑，放缓了“年产 210 万件（套）汽车转向（电动 EPS）组件等系列产品产业化投资建设项目”的实际投资进度。

2017 年四季度以来，公司电动助力转向系统销售逐步放量提升。2018 年上半年，公司电动助力转向系统实现销售较上年同期大幅增长 66.00%。公司从 2017 年四季度开始，加快了“年产 210 万件（套）汽车转向（电动 EPS）组件等系列产品产业化投资建设项目”的设备采购工作。但是由于土建部分设计变更，影响了该项目整体的投资进度。

基于上述原因，公司放缓了上述募集资金投资项目的实施进度，相应影响了项目的建设进度，未能按预定时间达到可使用状态。现拟对《年产 210 万件（套）汽车转向（电动 EPS）组件等系列产品产业化投资建设项目》的建设期间进行延期。

六、独立董事、监事会、保荐机构对部分募集资金投资项目延期的意见

（一）独立董事意见

公司本次对部分募集资金投资项目进行延期，有利于提高募集资金的使用效率和安全性，符合公司实际发展需要，符合公司和全体股东的利益，内容及程序

符合《深圳证券交易所中小企业板上市公司规范运作指引》、《公司章程》、《公司募集资金管理制度》等相关规定。不存在变更募集资金投资项目或损害股东利益的情况。同意对《汽车零部件精密铸件及加工建设项目》、《年产 210 万件（套）汽车转向（电动 EPS）组件等系列产品产业化投资建设项目》的建设期间进行延期。

（二）监事会意见

经核查，公司本次对部分募集资金投资项目进行延期，有利于提高募集资金的使用效率和安全性，符合公司实际发展需要，符合公司和全体股东的利益，内容及程序符合《深圳证券交易所中小企业板上市公司规范运作指引》、《公司章程》、《公司募集资金管理制度》等相关规定。同意对《汽车零部件精密铸件及加工建设项目》、《年产 210 万件（套）汽车转向（电动 EPS）组件等系列产品产业化投资建设项目》的建设期间进行延期。

（三）保荐机构意见

经审慎核查，保荐机构瑞信方正证券有限责任公司认为：

1、公司本次部分募集资金投资项目延期事项已经公司第六届董事会第四次会议、第六届监事会第四次会议审议通过，独立董事发表了明确同意的意见，履行了必要的审批程序，符合《证券发行上市保荐业务管理办法》、《深圳证券交易所上市公司保荐工作指引》及《深圳证券交易所中小企业板上市公司规范运作指引》等相关法律法规关于上市公司募集资金使用的有关规定。

2、公司本次募投项目延期事项是根据项目实际情况做出的决定，不存在改变或变相改变募集资金投向和其他损害股东利益的情形，符合公司的长期业务发展规划。

综上，瑞信方正对浙江世宝本次部分募集资金投资项目延期事项无异议。

七、备查文件

- 1、公司第六届董事会第四次会议决议；
- 2、公司第六届监事会第四次会议决议；

3、独立董事关于部分募集资金投资项目延期的独立意见；

4、《瑞信方正证券有限责任公司关于浙江世宝股份有限公司 2014 年非公开发行 A 股股票部分募集资金投资项目延期的核查意见》

浙江世宝股份有限公司董事会

2018 年 12 月 24 日