

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。本公告下文所載的資料僅供參考，並不構成收購、購買或認購本公司股份的邀請或要約。



IRC Limited 鐵江現貨有限公司
(於香港註冊成立的有限公司)
(股份代號：1029)

阿穆爾河大橋將於2019年7月竣工

2019年2月27日(星期三)：鐵江現貨有限公司(「鐵江現貨」或「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」，股份代號：1029)欣然宣佈，猶太自治州州長已確認阿穆爾河大橋將於2019年7月竣工，並將於今年9月投入運營。

根據俄羅斯猶太自治州政府的資料，連接著俄羅斯與中國同江市的鐵路橋將於2019年3月完成最後一段橋面。此外，於2019年俄羅斯投資論壇(Russian Investment Forum 2019)期間，猶太自治州州長Alexander Levintal先生向俄羅斯主要國家通訊社塔斯社(TASS)表示，該大橋的俄羅斯段計劃將於2019年夏季竣工。基於該大橋的中國段早已竣工，Levintal州長確認該大橋的全部建築工程將於2019年7月完成。預期該大橋將於海關檢查站及其他配套基礎設施到位後在9月投入運營。

阿穆爾河大橋屬中俄國家項目，連接俄羅斯遠東地區與中國黑龍江省。大橋長2,209米，從Nizhneleninskoe(猶太自治州)至同江(黑龍江省)，將成為兩國之間的第一座鐵路橋。

鐵江現貨首席執行官馬嘉譽就上述消息評論道：

「能夠見證中俄第一座鐵路橋建成，本人非常開心。阿穆爾河大橋等基礎設施項目預期將能使中俄兩國的經濟合作更加密切，鐵江現貨可因此受惠。阿穆爾河大橋一經投入運營，俄羅斯遠東地區與華北之間的運輸距離將會縮短，且鐵江現貨/K&S通往中國的運輸成本每噸最多可節省5.00美元。其亦可能緩解該地區的鐵路堵塞問題。」



阿穆爾河大橋(將於2019年7月竣工)



施工中的阿穆爾河大橋

承董事會命
鐵江現貨有限公司
首席執行官
馬嘉譽

中華人民共和國，香港
2019年2月27日(星期三)

於本公告日期，本公司執行董事為馬嘉譽先生及高丹先生。非執行董事為Peter Hambro先生及鄭子堅先生。獨立非執行董事為白丹尼先生、李壯飛先生、馬世民先生(司令勳銜(CBE)，法國國家榮譽軍團騎士勳章)、Jonathan Martin Smith先生及胡家棟先生。

鐵江現貨有限公司
香港皇后大道中9號6樓H室
電話：+852 2772 0007
電郵：ir@ircgroup.com.hk
網址：www.ircgroup.com.hk

如欲瞭解更多資料，請瀏覽www.ircgroup.com.hk或聯絡：

羅偉健
經理—公共事務及投資者關係
電話：+852 2772 0007
流動電話：+852 9688 8293
電郵：kl@ircgroup.com.hk