

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中国铁建
中國鐵建股份有限公司
China Railway Construction Corporation Limited
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1186)

海外監管公告

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條而作出。

茲載列中國鐵建股份有限公司(「本公司」)在上海證券交易所網站及中國報章於2019年3月1日刊登的「中國鐵建股份有限公司BOT項目中標公告」，僅供參閱。

承董事會命
中國鐵建股份有限公司
董事長
陳奮健

中國·北京
2019年3月1日

於本公告日期，董事會成員包括：陳奮健先生(董事長、執行董事)、莊尚標先生(總裁、執行董事)、劉汝臣先生(執行董事)、葛付興先生(非執行董事)、王化成先生(獨立非執行董事)、辛定華先生(獨立非執行董事)、承文先生(獨立非執行董事)及路小薔女士(獨立非執行董事)。

證券代碼：601186

證券簡稱：中國鐵建

公告編號：臨2019-011

中國鐵建股份有限公司 BOT項目中標公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

近日，本公司作為聯合體成員中標京昆高速公路綿陽至成都段擴容、綿陽至蒼溪高速公路、蒼溪至巴中高速公路項目。項目估算總投資594.58億元，其中：京昆高速公路綿陽至成都段擴容項目估算總投資333.2億元，綿陽至蒼溪高速公路項目估算總投資133.38億元，蒼溪至巴中高速公路項目估算總投資128億元。項目採用BOT模式建設，建設期3年，收費期限29年11月5天。

項目資本金118.916億元，佔總投資比例20%。政府建設期補助40.9億元。除上述兩項外的其他項目資金，由項目公司以特許經營權質押等方式，通過銀行貸款的方式解決。公司在聯合體中按39.5%股權比例出資，並承擔相應的施工份額。

該項目的投標已經公司第四屆董事會第十五次會議審議批准。

特此公告。

中國鐵建股份有限公司董事會

2019年3月1日