

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



SINOTRUK (HONG KONG) LIMITED

中國重汽(香港)有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：3808)

截至2018年12月31日止年度業績公佈

業績

董事會欣然公佈中國重汽(香港)有限公司及其附屬公司截至2018年12月31日止年度內之綜合業績及與上年度之比較數字如下：

綜合損益表

截至2018年12月31日止年度

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

	附註	2018年 經審核	2017年 經審核
收入	4	61,784,667	55,457,928
銷售成本	5	(50,610,072)	(45,429,858)
毛利		11,174,595	10,028,070
分銷成本	5	(3,021,155)	(3,228,577)
行政開支	5	(2,901,157)	(2,951,790)
金融資產的淨減值損失		(303,510)	—
其他收益－淨額	6	693,370	423,879
經營溢利		5,642,143	4,271,582
財務收入		89,270	81,335
財務費用		(89,344)	(342,928)
財務費用－淨額		(74)	(261,593)
享有按權益法入賬的投資溢利減虧損份額		70,351	45,444
於聯營公司的投資的攤薄收益		6,283	—
除所得稅前溢利		5,718,703	4,055,433
所得稅費用	7	(993,058)	(719,538)
年度溢利		4,725,645	3,335,895

綜合損益表(續)

截至2018年12月31日止年度

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

	附註	2018年 經審核	2017年 經審核
以下各方應佔年度溢利：			
— 本公司擁有人		4,344,545	3,023,023
— 非控制性權益		381,100	312,872
		<u>4,725,645</u>	<u>3,335,895</u>
本公司權益擁有人應佔年度溢利的每股盈利 (每股以人民幣元列示)			
— 基本和稀釋	8	<u>1.57</u>	<u>1.09</u>

綜合全面收益表

截至2018年12月31日止年度

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

	附註	2018年 經審核	2017年 經審核
年度溢利		4,725,645	3,335,895
其他全面收益：			
<i>其後不會重分類至損益的項目</i>			
退任後福利的重新計量		122	(1,654)
自物業、廠房及設備與土地使用權撥入 投資物業的重估收益		—	11,666
<i>其後可能會重分類至損益的項目</i>			
可供出售金融資產公允價值變動		—	5,120
享有按權益法入賬的其他全面收益份額		6,151	16
外幣財務報表之折算差額		(5,089)	200
年度其他全面收益，扣除稅項		<u>1,184</u>	<u>15,348</u>
年度全面收益總額		<u>4,726,829</u>	<u>3,351,243</u>
以下各方應佔年度全面收益總額：			
— 本公司擁有人		4,345,668	3,038,002
— 非控制性權益		381,161	313,241
年度全面收益總額		<u>4,726,829</u>	<u>3,351,243</u>

綜合財務狀況表

於2018年12月31日

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

	附註	2018年 12月31日 經審核	2017年 12月31日 經審核
資產			
非流動資產			
土地使用權		1,611,631	1,650,123
物業、廠房及設備		10,366,478	9,937,766
投資物業		712,797	709,576
無形資產		324,051	356,827
商譽		3,868	3,868
遞延所得稅資產		1,413,518	1,484,254
按權益法入帳的投資		534,148	477,827
以公允價值計量且其變動計入 其他全面收益的金融資產		37,925	—
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產		173,688	—
可供出售金融資產		—	205,533
應收款項及其他資產	9	2,194,684	1,946,712
		17,372,788	16,772,486
流動資產			
存貨		11,594,492	13,246,027
應收款項及其他資產	9	12,589,314	15,150,697
以攤餘成本計量的金融資產	10	33,990	—
以公允價值計量且其變動計入 其他全面收益的金融資產	11	2,523,058	—
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產		2,078,180	781,981
可供出售金融資產		—	2,340,073
應收關聯方結餘	12	520,232	352,768
現金及銀行結餘		14,968,357	12,417,389
		44,307,623	44,288,935
劃分為持有待售的資產		—	121,595
		44,307,623	44,410,530
資產總額		61,680,411	61,183,016

綜合財務狀況表(續)

於2018年12月31日

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

	附註	2018年 12月31日 經審核	2017年 12月31日 經審核
權益			
本公司擁有人應佔權益			
股本		16,717,024	16,717,024
其他儲備		(334,071)	(576,483)
留存收益		9,092,592	6,616,922
		<u>25,475,545</u>	<u>22,757,463</u>
非控制性權益		2,852,307	2,673,248
		<u>28,327,852</u>	<u>25,430,711</u>
負債			
非流動負債			
遞延所得稅負債		41,056	51,398
離職及退任後福利義務		9,307	14,233
遞延收益		316,438	361,200
		<u>366,801</u>	<u>426,831</u>
流動負債			
貿易、其他應付款項及其他流動負債	13	28,305,197	28,545,935
即期所得稅負債		284,642	395,068
借款		3,000,000	3,990,000
應付關聯方結餘	14	467,336	1,416,385
其他負債撥備		928,583	978,086
		<u>32,985,758</u>	<u>35,325,474</u>
		<u>33,352,559</u>	<u>35,752,305</u>
負債總額			
		<u>33,352,559</u>	<u>35,752,305</u>
權益及負債總額			
		<u>61,680,411</u>	<u>61,183,016</u>

綜合財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

1. 一般資料

因中國重汽進行集團重組，本公司於2007年1月31日在香港註冊成立為有限公司。本公司的註冊辦事處位於香港干諾道中168-200號信德中心招商局大廈2102-2103室。本公司的股份在聯交所的證券交易市場主板上市。

本集團專營研發及製造重卡、中重卡、輕卡及發動機、駕駛室、車橋、車架及變速箱等關鍵零部件及總成，以及提供財務服務。

公司條例第436條

於本2018年年度業績初步公佈刊載之截至2018年及2017年12月31日止年度本公司之財務資料並不構成本公司就該兩年度法定所需之綜合財務報表，惟僅由該兩年度之綜合財務報表所摘取。謹提供以下根據香港公司條例第436條有關發佈財務報表所需的額外資料：

本公司已按公司條例第662(3)條及附表6第3部之規定，向香港公司註冊處遞交截至2017年12月31日止年度之財務報表，並將於香港公司註冊處所訂的限期前遞交截至2018年12月31日止年度之財務報表。

本公司之核數師已就本公司截至2018年及2017年12月31日止年度之綜合財務報表發表報告。該等報告並無保留意見；並無載有核數師於出具無保留意見的情況下，提請注意任何引述之強調事項；亦不載有根據公司條例第406(2)或第407(2)或(3)條作出的陳述。

綜合財務資料附註(續)

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

2. 編製基準

本公司的綜合財務報表是根據所有適用的香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則及公司條例編製。綜合財務報表按照歷史成本法編製，並就以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的金融資產、以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產(包括衍生工具)、劃分為持有待售的資產以及以公允價值計量的投資物業的重估而作出修訂。本綜合財務報表符合公司條例的適用規定，除了第381條規定公司必須在其年度綜合財務報表中包括其所有附屬企業(按公司條附表1的定義)。第381條與香港財務報告準則第10號「綜合財務報表」的規定不一致，當中第381條適用於的附屬企業包括根據香港財務報告準則第10號的非由集團控制附屬企業。基於此原因，根據第380(6)條下的條文，本公司偏離第381條的規定並非視該公司為附屬公司，但按合營企業會計政策將該公司入賬。

編製符合香港財務報告準則的財務報表需要使用若干關鍵會計估計。這亦需要管理層在應用本集團的會計政策過程中行使其判斷。

綜合財務資料附註(續)

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

3. 會計政策

3.1 本集團採納的新準則及準則修訂

若干新準則及準則修訂適用於本報告期間，及本集團須相應地變更其會計政策：

		於下列日期 或之後起的 年度期間生效
香港財務報告準則第2號(修訂)	分類及計量以股份為基準的 付款交易	2018年1月1日
香港財務報告準則第4號(修訂)	保險合約	2018年1月1日
香港財務報告準則第9號	金融工具	2018年1月1日
香港財務報告準則第15號	客戶合約收益	2018年1月1日
香港(國際財務報告詮釋委員會) 詮釋第22號	外幣交易及預付代價	2018年1月1日
香港會計準則第40號(修訂)	轉移投資物業	2018年1月1日
2014年至2016年週期之年度改進		2018年1月1日

採納香港財務報告準則第9號時無須重列比較資料，惟套期會計法的若干方面則除外。本集團採納時採用修正追溯法。因此，重新分類及因新減值規則引起的調整並無於2017年12月31日的財務狀況表反映，惟於2018年1月1日的財務狀況表確認。

本集團採納香港財務報告準則第15號時採用修正追溯法，意味著採納的累積影響(如有)將於截至2018年1月1日的留存收益中確認，而比較資料將不予重列。

上文所列其他新採納的準則或修訂並無對過往期間確認的金額產生重大影響，且並不會預期對本期間或未來期間有重大影響。

綜合財務資料附註(續)

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

3. 會計政策(續)

3.2 以下是已頒佈但於2018年1月1日起的財政年度尚未生效及本集團尚未提前採納的新準則、新詮釋及對準則及詮釋的修訂：

		於以下日期或 之後開始之年度 期間生效
香港財務報告準則第16號	租賃	2019年1月1日
香港(國際財務報告)詮釋第23號	所得稅不確定性之處理	2019年1月1日
香港財務報告準則第17號	保險合約	2021年1月1日或 當已開始應用香港 財務報告準則第15號 及香港財務報告準則 第9號時，提前採納
香港財務報告準則第9號(修訂)	具有負補償之提前還款特性	2019年1月1日
香港會計準則第28號(修訂)	於聯營企業及合資企業之 長期權益	2019年1月1日
香港會計準則第19號(修訂)	計劃修訂、縮減或清償	2019年1月1日
香港財務報告準則第10號及 香港會計準則第28號(修訂)	投資者與其聯營企業或合營 企業之間的資產出售或注資	待定

綜合財務資料附註(續)

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

3. 會計政策(續)

香港財務報告準則第16號，租賃

香港財務報告準則第16號已於2016年1月發布。由於對經營租賃和融資租賃的計量劃分已經刪除，這將會導致幾乎所有租賃須在財務狀況表內確認。根據新準則，資產(租賃資產的使用權)和支付租金的金融負債須確認入賬。豁免僅適用於短期和低價值租賃。

出租人的會計處理將不會有重大變動。

此準則會主要影響本集團經營租賃的會計處理。於2018年12月31日，本集團有不可撤銷的經營租賃承擔為人民幣17,148,000元。本集團估計，此等款項中約37%涉及短期和低價值租賃的付款，因此將以直線法在損益中確認為費用。

對於剩餘租賃承諾，本集團預計將於2019年1月1日確認的使用權資產約為人民幣9,981,000元，租賃負債(根據於2018年12月31日確認的預付款項和預提租賃付款額進行調整後的金額)為人民幣9,918,000元。

由於採用了新規定，本集團預計2019年的稅前淨利潤將減少約人民幣134,000元。

由於租賃負債本金部分的償還將被分類為融資活動的現金流量，所以2019年經營現金流量及融資現金流量將分別增加及減少約人民幣5,246,000元。

綜合財務資料附註(續)

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

4. 收入和分部資料

截至2018年12月31日止年度的分部業績如下：

	經審核					合計
	截止2018年12月31日止年度					
	重卡	輕卡	發動機	金融	對銷	
外界分部收入						
銷售貨物	47,690,661	11,043,604	1,287,919	—	—	60,022,184
融資服務	—	—	—	987,993	—	987,993
提供勞務	753,707	3,233	17,550	—	—	774,490
外界分部收入合計	48,444,368	11,046,837	1,305,469	987,993	—	61,784,667
分部間收入	350,137	397,713	12,806,027	427,447	(13,981,324)	—
分部收入	<u>48,794,505</u>	<u>11,444,550</u>	<u>14,111,496</u>	<u>1,415,440</u>	<u>(13,981,324)</u>	<u>61,784,667</u>
未計未分配費用前的						
經營溢利	<u>2,268,497</u>	<u>377,123</u>	<u>2,212,951</u>	<u>851,103</u>	<u>(22,821)</u>	5,686,853
未分配費用						(44,710)
經營溢利						5,642,143
財務費用—淨額						(74)
享有按權益法入賬的						
投資溢利減虧損						
份額						70,351
於聯營公司的投資的						
攤薄收益						6,283
除所得稅前溢利						5,718,703
所得稅費用						(993,058)
年度溢利						<u>4,725,645</u>

綜合財務資料附註(續)

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

4. 收入和分部資料(續)

截至2017年12月31日止年度的分部業績如下：

	經審核					合計
	截止2017年12月31日止年度					
	重卡	輕卡	發動機	金融	對銷	
外界分部收入						
銷售貨物	44,455,157	8,500,823	1,068,917	—	—	54,024,897
融資服務	—	—	—	669,264	—	669,264
提供勞務	731,289	4,692	27,786	—	—	763,767
	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
外界分部收入合計	45,186,446	8,505,515	1,096,703	669,264	—	55,457,928
分部間收入	378,698	420,590	13,609,053	462,743	(14,871,084)	—
	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
分部收入	<u>45,565,144</u>	<u>8,926,105</u>	<u>14,705,756</u>	<u>1,132,007</u>	<u>(14,871,084)</u>	<u>55,457,928</u>
未計未分配費用前的						
經營溢利	<u>1,507,123</u>	<u>231,737</u>	<u>2,351,064</u>	<u>546,266</u>	<u>(351,568)</u>	4,284,622
未分配費用						<u>(13,040)</u>
經營溢利						4,271,582
財務費用－淨額						(261,593)
享有按權益法入賬的						
投資溢利減虧損						
份額						<u>45,444</u>
除所得稅前溢利						4,055,433
所得稅費用						<u>(719,538)</u>
年度溢利						<u>3,335,895</u>

綜合財務資料附註(續)

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

4. 收入和分部資料(續)

截至2018年12月31日止年度已計入損益的其他分部項目如下：

	經審核					合計
	截至2018年12月31日止年度					
	重卡	輕卡	發動機	金融	未分配	
折舊	392,361	144,695	539,701	1,653	44	1,078,454
攤銷無形資產及 土地使用權	<u>42,508</u>	<u>11,116</u>	<u>47,929</u>	<u>468</u>	<u>19</u>	<u>102,040</u>

截至2017年12月31日止年度已計入損益的其他分部項目如下：

	經審核					合計
	截至2017年12月31日止年度					
	重卡	輕卡	發動機	金融	未分配	
折舊	427,534	153,240	570,604	1,065	45	1,152,488
攤銷無形資產及 土地使用權	<u>37,667</u>	<u>9,645</u>	<u>47,966</u>	<u>415</u>	<u>19</u>	<u>95,712</u>

綜合財務資料附註(續)

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

4. 收入和分部資料(續)

於2018年12月31日的分部資產與負債及截至該日期止年度的分部資本開支如下：

	經審核					合計
	於2018年12月31日					
	重卡	輕卡	發動機	金融	未分配	
分部資產	42,217,468	5,161,705	17,670,474	33,838,256	1,446,126	100,334,029
對銷						<u>(38,653,618)</u>
資產總額						<u>61,680,411</u>
分部負債	24,862,912	4,040,822	6,729,186	27,074,651	2,868,916	65,576,487
對銷						<u>(32,223,928)</u>
負債總額						<u>33,352,559</u>
分部資本開支	512,070	220,059	819,780	2,344	—	<u>1,554,253</u>

實體資產及負債的對賬如下：

	經審核	
	於2018年12月31日	
	資產	負債
對銷之後的分部資產／負債	60,234,285	30,483,643
未分配：		
遞延稅項資產／負債	1,413,518	41,056
即期稅項資產／負債	3,006	284,642
即期借款	—	2,536,000
本公司其他資產／負債	<u>29,602</u>	<u>7,218</u>
總額	<u>61,680,411</u>	<u>33,352,559</u>

綜合財務資料附註(續)

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

4. 收入和分部資料(續)

於2017年12月31日的分部資產與負債及截至該日期止年度的分部資本開支如下：

	經審核					合計
	於2017年12月31日					
	重卡	輕卡	發動機	金融	未分配	
分部資產	48,994,733	5,278,752	17,332,626	15,258,637	1,621,239	88,485,987
對銷						<u>(27,302,971)</u>
資產總額						<u>61,183,016</u>
分部負債	32,817,847	3,349,943	7,117,232	10,196,819	3,644,201	57,126,042
對銷						<u>(21,373,737)</u>
負債總額						<u>35,752,305</u>
分部資本開支	451,412	95,428	694,520	3,448	—	<u>1,244,808</u>

實體資產及負債的對賬如下：

	經審核	
	於2017年12月31日	
	資產	負債
對銷之後的分部資產／負債	59,561,777	32,108,104
未分配：		
遞延稅項資產／負債	1,484,254	51,398
即期稅項資產／負債	3,428	395,068
即期借款	—	3,190,000
本公司其他資產／負債	<u>133,557</u>	<u>7,735</u>
總額	<u>61,183,016</u>	<u>35,752,305</u>

綜合財務資料附註(續)

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

4. 收入和分部資料(續)

收入按客戶所在國家分配。

	2018年 經審核	2017年 經審核
收入		
中國內地	54,394,928	48,462,394
海外	7,389,739	6,995,534
	<u>61,784,667</u>	<u>55,457,928</u>

資產總額按資產所在地點分配。

	2018年 經審核	2017年 經審核
資產總額		
中國內地	59,758,643	59,632,527
海外	1,921,768	1,550,489
	<u>61,680,411</u>	<u>61,183,016</u>

除遞延所得稅資產以外的非流動資產按資產所在地點分配。

	2018年 經審核	2017年 經審核
除遞延所得稅資產以外的非流動資產		
中國內地	15,066,963	14,494,677
海外	892,307	793,555
	<u>15,959,270</u>	<u>15,288,232</u>

綜合財務資料附註(續)

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

4. 收入和分部資料(續)

資本開支按資產所在地點分配。

	2018年 經審核	2017年 經審核
資本開支		
中國內地	1,539,728	1,244,151
海外	14,525	657
	<u>1,554,253</u>	<u>1,244,808</u>

本集團確認了如下與客戶之合同的相關負債：

	經審核 於2018年 12月31日	經審核 於2018年 1月1日
重卡	1,797,403	2,191,867
輕卡	518,976	542,827
發動機	32,787	23,343
合同負債合計	<u>2,349,166</u>	<u>2,758,037</u>

於2018年1月1日的所有合同負債已於截止2018年12月31日止年度中全部確認為收入。

綜合財務資料附註(續)

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

5. 按性質分類的開支

	2018年 經審核	2017年 經審核
生產物料成本	45,529,719	40,307,297
僱員福利開支	3,853,211	3,718,599
運輸開支	1,321,801	1,362,327
物業、廠房及設備折舊	1,078,454	1,152,488
外部加工費	889,390	783,440
保修開支	854,578	1,082,619
公用設施費用	821,304	863,451
修理費	527,403	521,914
差旅及辦公開支	338,584	325,520
貿易及其他應收款項減值撥備	—	234,392
交易稅項	200,632	203,483
撇減存貨至可變現淨值	179,649	222,646
廣告費用	100,613	56,252
攤銷無形資產	63,548	57,105
租賃開支	52,642	56,400
攤銷土地使用權	38,492	38,607
巡展費	37,376	59,487
核數師酬金		
— 財務審計服務	10,000	13,562
— 內控審計服務	500	755
— 稅務專業服務	300	388
— 環境、社會及管治報告服務	200	300
— 財務信息報告服務	—	10
其他開支	633,988	549,183
總額	<u>56,532,384</u>	<u>51,610,225</u>
代表：		
銷售成本	50,610,072	45,429,858
分銷成本	3,021,155	3,228,577
行政開支	2,901,157	2,951,790
總額	<u>56,532,384</u>	<u>51,610,225</u>

綜合財務資料附註(續)

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

6. 其他收益－淨額

	2018年 經審核	2017年 經審核
出售物業、廠房及設備收益	3,894	8,269
投資物業的公允價值變動收益	3,221	18,972
出售無形資產損失	(29)	—
出售附屬公司取得的收益	—	51,553
出售聯營公司取得的收益	—	1,016
持有以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的 金融資產取得的股息收益	2,250	—
持有以公允價值計量且其變動計入當期損益的 金融資產取得的股息收益	1,354	2,313
以公允價值計量且其變動計入當期損益的 金融資產的公允價值變動(損失)/收益	(25,882)	22,138
出售以公允價值計量且其變動計入當期損益的 金融資產的收益	119,335	27,546
持有可供出售金融資產取得的股息收益	—	2,047
持有可供出售金融資產取得的利息收益	—	8,721
出售可供出售金融資產的收益	—	109,102
出售保本保收益的理財產品的收益	27,912	21,670
出售劃分為持有待售的資產的收益	63,087	—
政府補助	194,915	93,961
罰金收入	102,582	—
出售廢料	41,580	15,909
租賃收入	36,409	29,287
外匯匯兌收益/(損失)－淨額	46,286	(57,593)
其他	76,456	68,968
總額	<u>693,370</u>	<u>423,879</u>

綜合財務資料附註(續)

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

7. 所得稅費用

計入損益的所得稅費用金額相當於：

	2018年 經審核	2017年 經審核
即期稅項：		
— 香港利得稅	1,686	8,756
— 中國企業所得稅	929,224	1,015,958
— 其他所得稅	1,754	326
即期稅項總額	932,664	1,025,040
遞延稅項	60,394	(305,502)
所得稅費用	<u>993,058</u>	<u>719,538</u>

對全年度預期的加權平均年度所得稅稅率為17% (截至2017年12月31日止全年的估計稅率為18%)。

本公司、中國重汽(香港)國際資本有限公司和中國重汽(香港)投資控股有限公司須就其年內的估計應納稅所得額按稅率16.5% (2017年：16.5%) 繳納香港利得稅。此外，本公司被認定為中國居民企業，因此須按25%的企業所得稅稅率繳納中國企業所得稅(2017年：25%)。

海外盈利的相應稅項則根據本集團經營業務所在國家的現行稅率按截至2018年12月31日止12個月期間的估計應納稅所得額計算。

中國重汽集團湖北華威專用汽車有限公司於2016年被認定為高新技術企業。中國重汽集團濟南動力有限公司及中國重汽集團杭州發動機有限公司於2017年被認定為高新技術企業。中國重汽集團濟南復強動力有限公司於2018年被認定為高新技術企業。根據《中華人民共和國企業所得稅法》(「企業所得稅法」)有關高新技術企業的稅務優惠，該等公司享受減至15%的企業所得稅稅率(2017年：15%)。

綜合財務資料附註(續)

(除另有說明外，所有金額以千元計)

7. 所得稅費用(續)

根據企業所得稅法有關西部開發的稅務優惠，中國重汽集團重慶燃油噴射系統有限公司、中國重汽集團柳州運力專用汽車有限公司、中國重汽集團成都王牌商用車有限公司及中國重汽集團綿陽專用汽車有限公司按15%的企業所得稅稅率繳稅(2017年：15%)。

根據俄羅斯聯邦稅收法典，中國重汽俄羅斯有限公司按20%的企業所得稅稅率繳稅(2017年：20%)。

根據南非稅法，中國重汽南非有限公司按28%的企業所得稅稅率繳納(2017年：28%)。

根據哈薩克斯坦稅法，中國重汽哈薩克斯坦有限合夥企業按20%的企業所得稅稅率繳納(2017年：20%)

其餘附屬公司須按25%的企業所得稅稅率繳納中國企業所得稅(2017年：25%)。

8. 每股盈利

每股基本盈利以本公司權益持有人應佔溢利除以未計本公司購回持有的普通股的年內已發行普通股加權平均數計算。

	2018年 經審核	2017年 經審核
本公司權益持有人應佔溢利	<u>4,344,545</u>	<u>3,023,023</u>
已發行普通股加權平均數(千股)	<u>2,760,993</u>	<u>2,760,993</u>
每股基本盈利(每股人民幣元)	<u>1.57</u>	<u>1.09</u>

由於本公司截至2018年12月31日及2017年12月31日止年度內並不存在可稀釋的潛在股份，因此上述年度呈列的稀釋每股盈利等於基本每股盈利。

綜合財務資料附註(續)

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

9. 應收款項及其他資產

	2018年 經審核	2017年 經審核
非流動		
金融應收款項	2,210,192	1,976,359
減：金融應收款項減值撥備	(44,876)	(29,647)
金融應收款項－淨額	2,165,316	1,946,712
長期預付款	29,368	—
應收款項及其他資產－淨額	<u>2,194,684</u>	<u>1,946,712</u>
流動		
應收賬款	6,107,507	5,588,123
減：應收賬款減值撥備	(1,065,423)	(803,354)
應收賬款－淨額	5,042,084	4,784,769
應收票據	—	2,685,325
貿易應收款項－淨額	5,042,084	7,470,094
金融應收款項	6,510,697	5,228,935
減：金融應收款項減值撥備	(132,741)	(90,649)
金融應收款項－淨額	6,377,956	5,138,286
其他應收款項和其他資產	342,036	1,099,044
減：其他應收款項和其他資產減值撥備	(55,078)	(63,588)
其他應收款項和其他資產－淨額	286,958	1,035,456
應收利息	55,882	51,504
除預付款項外的應收款項及其他資產	11,762,880	13,695,340
預付款項	224,689	442,393
所得稅以外的預付稅項	598,739	1,009,536
預付的所得稅款	3,006	3,428
應收款項及其他資產－淨額	<u>12,589,314</u>	<u>15,150,697</u>

綜合財務資料附註(續)

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

9. 應收款項及其他資產(續)

金融應收款項－淨額於各財務狀況表日的賬齡分析如下：

	2018年 經審核	2017年 經審核
三個月內	1,914,717	2,321,760
三個月至六個月	1,330,683	1,818,342
六個月至十二個月	3,407,030	2,249,046
一年至兩年	1,837,589	695,361
兩年至三年	53,253	—
三年以上	—	489
	<u>8,543,272</u>	<u>7,084,998</u>

金融應收款項主要為重汽財務公司及豪沃汽車金融公司對個人和公司發放並按照年利率1.10%-18.00%計息的貸款以用於從經銷商購買本集團車輛以及提供給集團供應商並按照年利率2.70%-7.80%計息貸款。提供給個人和公司用於從經銷商購買本集團車輛的該等應收款項主要由車輛作抵押或由經銷商及其相關方提供擔保。

綜合財務資料附註(續)

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

9. 應收款項及其他資產(續)

貿易應收款項－淨額根據發票日期於各財務狀況表日的賬齡分析如下：

	2018年 經審核	2017年 經審核
三個月內	3,545,796	5,069,670
三個月至六個月	651,162	1,554,192
六個月至十二個月	551,639	667,152
一年至兩年	280,327	117,657
兩年至三年	2,171	51,684
三年以上	10,989	9,739
	<u>5,042,084</u>	<u>7,470,094</u>

本集團信貸政策一般規定客戶在訂購卡車時支付若干訂金，並於交付前以現金、信貸或承兌票據悉數支付購買價。按信用評核，介乎三至十二個月的信貸期乃授予特定客戶。

於2018年12月31日，為數約人民幣668,673,000元(2017年：人民幣602,731,000元)的應收賬款以海外第三方發出的若干信用證作擔保。於2018年12月31日，人民幣2,427,334,000元(2017年：人民幣1,237,053,000元)由中國出口信用保險公司擔保。

綜合財務資料附註(續)

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

10. 以攤餘成本計量的金融資產

金融分部提供票據貼現業務。因採納香港財務報告準則第9號，貼現服務收取的應收賬款從貿易應收款項重分類至以攤餘成本計量的金融資產。於2018年12月31日，以攤餘成本計量的金融資產包括從貼現服務收取的應收賬款約人民幣33,990,000元(2017年：無)。

票據貼現業務產生應收賬款基於交易日於各財務狀況表日的賬齡分析如下：

	2018年 經審核	2017年 經審核
三個月內	4,480	—
三個月至六個月內	24,351	—
六個月至十二個月內	5,159	—
	<u>33,990</u>	<u>—</u>

綜合財務資料附註(續)

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

11. 以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的金融資產

於2018年12月31日，以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的金融資產還包括承兌匯票約人民幣2,523,058,000元(2017年12月31日：無)。本集團從客戶處收到承兌匯票以結算購買價款並意圖使用這些承兌匯票支付其貿易及其他應付款項或持有至到期。回顧期內該等承兌匯票按香港財務報告準則第9號分類為以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的金融資產而該等承兌匯票於2017年分類為應收票據並視為貿易應收款項的一部分。

這些承兌匯票基於交易日於各財務狀況表日的賬齡分析如下：

	2018年 經審核	2017年 經審核
三個月內	1,460,368	—
三個月至六個月內	855,267	—
六個月至十二個月內	207,423	—
	<u>2,523,058</u>	<u>—</u>

綜合財務資料附註(續)

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

12. 應收關聯方結餘

於2018年12月31日，應收關聯方結餘包括貿易應收款項約人民幣370,147,000元(2017年12月31日：約人民幣341,348,000元)。

關聯方貿易應收款項根據發票日期於各財務狀況表日的賬齡分析如下：

	2018年 經審核	2017年 經審核
三個月內	335,739	325,056
三個月至六個月	34,408	16,281
六個月至十二個月	—	—
一年至兩年	—	11
兩年至三年	—	—
	<u>370,147</u>	<u>341,348</u>

於2018年12月31日，應收關聯方結餘包括金融應收款項約人民幣150,000,000元(2017年12月31日：無)。

關聯方貸款於財務狀況表日的賬齡分析如下：

	2018年 經審核	2017年 經審核
六個月至十二個月	<u>150,000</u>	<u>—</u>

關聯方貸款的年利率為4.13%。

綜合財務資料附註(續)

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

13. 貿易、其他應付款項及其他流動負債

	2018年 經審核	2017年 經審核
貿易應付款項及應付票據	21,718,641	22,413,165
預收客戶賬款	—	2,744,023
合同負債	2,341,803	—
預提費用	1,128,632	848,793
應付員工福利及薪金	601,566	563,861
所得稅以外稅項負債	293,190	142,856
其他應付款項	2,221,365	1,833,237
	<u>28,305,197</u>	<u>28,545,935</u>

於2018年12月31日，貿易應付款項及應付票據的按發票日期賬齡分析如下：

	2018年 經審核	2017年 經審核
三個月內	19,971,081	20,038,522
三個月至六個月	1,583,580	2,125,755
六個月至十二個月	68,962	162,225
一年至兩年	79,247	66,581
兩年至三年	6,322	10,624
三年以上	9,449	9,458
	<u>21,718,641</u>	<u>22,413,165</u>

綜合財務資料附註(續)

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

14. 應付關聯方結餘

於2018年12月31日，應付關聯方結餘包括貿易應付款項約人民幣70,271,000元(2017年12月31日：約人民幣23,359,000元)。

關聯方貿易應付款項根據發票日期於各財務狀況表日的賬齡分析如下：

	2018年 經審核	2017年 經審核
三個月內	69,705	22,709
三個月至六個月	566	—
六個月至十二個月	—	650
	<u>70,271</u>	<u>23,359</u>

建議末期股息及相關代扣稅

董事會建議就截至2018年12月31日止年度派付末期股息每股港幣0.64元(「**2018年末期股息**」)，合計約港幣1,767,036,000元，惟須獲股東在將於2019年6月26日(星期三)舉行的應屆股東週年大會上批准方可作實。本公司將於2019年7月26日(星期五)或前後向於2019年7月5日(星期五)名列本公司股東名冊之股東派發(如批准)建議的2018年末期股息。

本公司已被認定為中國居民企業。按《中華人民共和國企業所得稅法》及《中華人民共和國企業所得稅法實施條例》的規定，境外註冊中資控股企業向非中國居民企業股東派發股息時，需代扣代繳企業所得稅。因此，本公司將以扣繳義務人身份在向非中國居民企業股東派發2018年末期股息時，代扣代繳企業所得稅。對於以非自然人名義登記的股東(包括香港中央結算(代理人)有限公司，企業代理人或受託人如證券公司、銀行等，或其他組織及團體皆被視為非中國居民企業股東)，本公司將扣除10%或其他適合百分比的企業所得稅後派發2018年末期股息；對於中國居民企業、豁免機構或任何自然人股東，本公司將不代扣代繳其2018年末期股息的所得稅。

暫停辦理股份登記手續

本公司將於2019年6月26日(星期三)舉行股東週年大會，並於2019年6月21日(星期五)至2019年6月26日(星期三)(包括首尾兩日)期間暫停辦理股份登記過戶手續。為符合資格參加股東週年大會，所有已經填妥之股份過戶表格連同有關之股票，最遲須於2019年6月20日(星期四)下午四時三十分前送交本公司之股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號鋪。

因準備分發2018年末期股息，本公司將於2019年7月4日(星期四)至2019年7月5日(星期五)(包括首尾兩日)期間暫停辦理股份登記過戶手續。為符合資格收取2018年末期股息，所有已經填妥之股份過戶表格連同有關之股票，最遲須於2019年7月3日(星期三)下午四時三十分前送交本公司之股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號鋪。

管理層討論與分析

市場回顧

卡車市場

2018年，在國內宏觀經濟平穩增長、低排放標準車輛淘汰、基建專案落地等因素疊加影響下，國內重卡行業小幅增長，銷量再創歷史最好水準。2018年，重卡市場需求結構變化明顯，上半年工程類的攪拌車和自卸車市場呈現爆發式增長，三季度需求量下降明顯；牽引車由於政策紅利的消退，上半年同比下降明顯，但下半年在冬煤儲運、天然氣、電商物流等需求的拉動下，市場逐漸企穩。專用車需求保持較快的增長勢頭，載貨車需求保持穩定態勢。受益於城鎮化進程推進、城郊物流貨運需求增長等因素的影響，輕卡市場全年保持平穩增長。

融資市場

2018年，中國政府繼續實施穩健中性的貨幣政策。回顧期內，一年以內及一至五年貸款基準利率分別為4.35%及4.75%與去年同期一樣，沒有變動。

經營回顧

重卡分部

回顧期內，本集團銷售重卡168,048輛，同比增長7.6%；重卡分部總收入人民幣48,795百萬元，同比增長7.1%。經營溢利佔本分部總收入比率為4.6%，同比增長1.3個百分點，主要原因是銷量大幅上升，攤薄每輛卡車生產固定成本。

國內業務

回顧期內，本集團國內重卡銷售131,748輛，同比增長4.9%。

本集團搶抓工程車恢復性增長機遇，在各地大型基建專案陸續落地帶動下，工程車銷量增幅明顯，攪拌車銷量同比增長54.2%，自卸車銷量同比增長31.8%。上年八月輕奢型豪瀚N系列上市以來受到市場歡迎，2018年訂單數量快速增長。汕德卡在長途公路用車、專用車等高端卡車細分市場表現優秀，品牌高端形象得到市場的普遍認可。

於2018年12月31日，國內共有969家經銷商銷售本集團重卡產品(其中4S店153家，品牌專營店97家)；1,340家服務站為本集團重卡產品提供優質的售後服務；以及151家改裝企業提供重卡產品相關改裝服務。

國際業務

回顧期內，本集團出口重卡(含聯營出口) 36,300輛，同比增長18.6%，實現出口收入(含聯營出口)人民幣10,237百萬元，同比增長17.2%。

回顧期內，本集團緊抓國家「一帶一路」戰略，佈局國際市場。針對銷售網絡較為完善的市場，做好現有銷售網絡的管理和優化，通過「經典車型」深度行銷，提升現有網絡效率；做好大客戶的關係維護工作，探討深度合作方式，築牢雙方合作基礎；密切關注市場新需求，及時豐富產品投放品系，拓展了銷量和市場空間。加快生產當地化進程，本集團合營企業中國重汽(香港)宏業有限公司投資的尼日利亞合資工廠對生產線進行提升工作，進一步滿足尼日利亞和周邊市場的用車需求。

回顧期內，本集團產品出口實現歷史性突破，根據內部非公認會計指標，本集團連續十四年保持國內重卡行業出口前列。

於2018年12月31日，本集團已在60多個國家和地區發展一級經銷商110家，並協助海外經銷商建立各級服務網點共計231個、各級配件網點共計205個。

輕卡分部

回顧期內，本集團銷售輕卡134,046輛，同比增長24.5%，超過行業平均增幅的10.24%，本集團輕卡板塊已經成長為輕卡行業的一支重要力量。回顧期內，輕卡分部實現總收入人民幣11,445百萬元，同比增長28.2%。經營溢利佔本分部總收入比率為3.3%，同比增加0.7個百分點，主要因銷量大幅上升，攤薄每輛卡車生產固定成本。

濟南輕卡部持續推進經銷網絡全價值鏈行銷建設，提升運營品質。聚焦重點細分市場，針對性調整市場開發規劃，落實精準行銷。全面推行標準化管理，打造團隊行銷管理競爭力，實現產品銷量大幅增長。

中國重汽集團成都王牌商用車有限公司全面提升生產經營水準，加快企業轉型升級步伐。以市場需求為導向，不斷優化產品結構，創新管理模式，提升企業綜合實力；以優質的產品、強大的行銷團隊，拓寬國內國際市場，實現管理升級、品質升級、效益升級，全年實現銷量再創新高。

中國重汽集團福建海西汽車有限公司加大市場開拓力度，不斷提升企業競爭實力，品牌知名度和市場佔有率進一步提高。

於2018年12月31日，本集團國內共有輕卡經銷商1,969家(其中4S店52家及品牌店372家)，2,128家服務站提供輕卡產品售後服務，34家改裝企業提供輕卡產品相關改裝服務。

發動機分部

回顧期內，發動機分部銷售發動機175,889台，同比減少4.7%，實現銷售總收入人民幣14,111百萬元，同比下降4.0%，其中發動機對外銷售額佔發動機分部總銷售額的9.3%，同比增加1.8個百分點。經營溢利佔本分部總收入比率為15.7%，同比下降0.3個百分點，主要因為發動機銷量同比減少引致規模效益減少。

本集團致力於發動機技術研發，對標國際化標準，強化品質控制，擴大曼發動機技術的應用範圍，為用戶提供技術先進、可靠性高、燃油經濟性高的發動機產品。本集團憑藉擁有先進技術和卓越品質的曼技術發動機產品不斷獲得使用者的青睞，除滿足本集團裝車需要外，還向國內其他重卡、客車、工程機械製造商銷售。

研發實力

本集團始終堅持技術領先戰略，國家重型汽車工程技術研究中心的投入和使用，進一步提高本集團產品研發、檢測、試驗能力。本集團充分利用技術研發平台優勢，加大技術研發投入，提升技術研發與創新能力，通過與曼集團及其他國際先進企業合作，研發高品質和高技術水準的發動機、總成和整車，促進企業綜合競爭力的提升。

回顧期內，本集團技術研發包括國家科技支撐計劃「歐VI重型柴油機開發及應用」專案、國家重點研發計劃「道路應急搶通關鍵技術研究與應用規範」專案、「滿足國VI標準的柴油車排放控制關鍵技術及系統集成」專案及「超級節能型重型載貨汽車混合動力系統開發研究」(2017YFB0103500,2017-2020)專案、國家自然科學基金「混合動力系統優選方法及機電耦合高頻協調控制」(U1764257,2018-2021)專案等。回顧期內，本集團技術中心進行整車、關鍵總成、零部件的研發等工作共56項。

金融分部

回顧期內，本集團金融分部收入為人民幣1,415百萬元，同比增長25.0%，外部收入為人民幣988百萬元，同比增長47.7%。經營溢利佔本分部總收入比率為60.1%，同比增長11.9個百分點。主要原因是大力開拓全產業鏈的汽車金融業務，業務規模擴大，提高了資本收益率，同時優化融資結構。

本集團充分利用國家政策及本集團汽車金融平台優勢，不斷拓展和創新金融支援銷售業務模式，推廣融資服務信貸，滿足使用者貸款購車消費需求，促進本集團整車銷售。回顧期內，本集團通過汽車融資服務銷售整車27,748輛，同比增長22.9%。同時積極拓展盈利增長點，對產業鏈上游優質供應商提供貸款等服務，進一步提高盈利水準。

於2018年12月31日，本集團已建立22個業務部網點，融資業務已延伸到30個省份，覆蓋國內大部分地區，汽車融資服務信貸業務進一步完善。

主要風險及應對措施

質量風險：

本集團設計、生產、銷售、服務的產品在其生命週期中由於產品質量方面出現的不確定性，對本集團產品競爭力和本集團聲譽等方面的負面效應和消極影響。

應對措施：2018年本集團開始運行IATF16949質量管理體系(汽車行業)，依照相關標準對質量管理體系進行了總體策劃，使其適用於本集團產品設計開發、生產製造、銷售及售後服務全過程。同時質量部結合質量管理體系標準要求，編製了《相關方及風險管理程序》，用於本集團質量體系中技術風險、質量風險的識別和管控活動。此外，結合「質量月」、「質量回頭看」等活動的開展，各生產單位將質量監控與風險管理相結合，在年初所確定的重大風險監控指標的基礎上增加重要質量指標，對相關指標進行動態監控，並將變化趨勢用於質量管理決策。在售後服務管理方面，深入推進「不停車服務社會化」和「全生命週期服務」，持續提升用戶滿意度。

匯率風險：

目前國際貿易中，本集團一般以美元或歐元等國際貨幣來結算。如人民幣與各種外匯之間的匯率出現了大幅波動，本集團將面臨原有固定匯率下不曾面對的不確定性，可能造成的匯兌損失、投資收益下降等潛在風險。

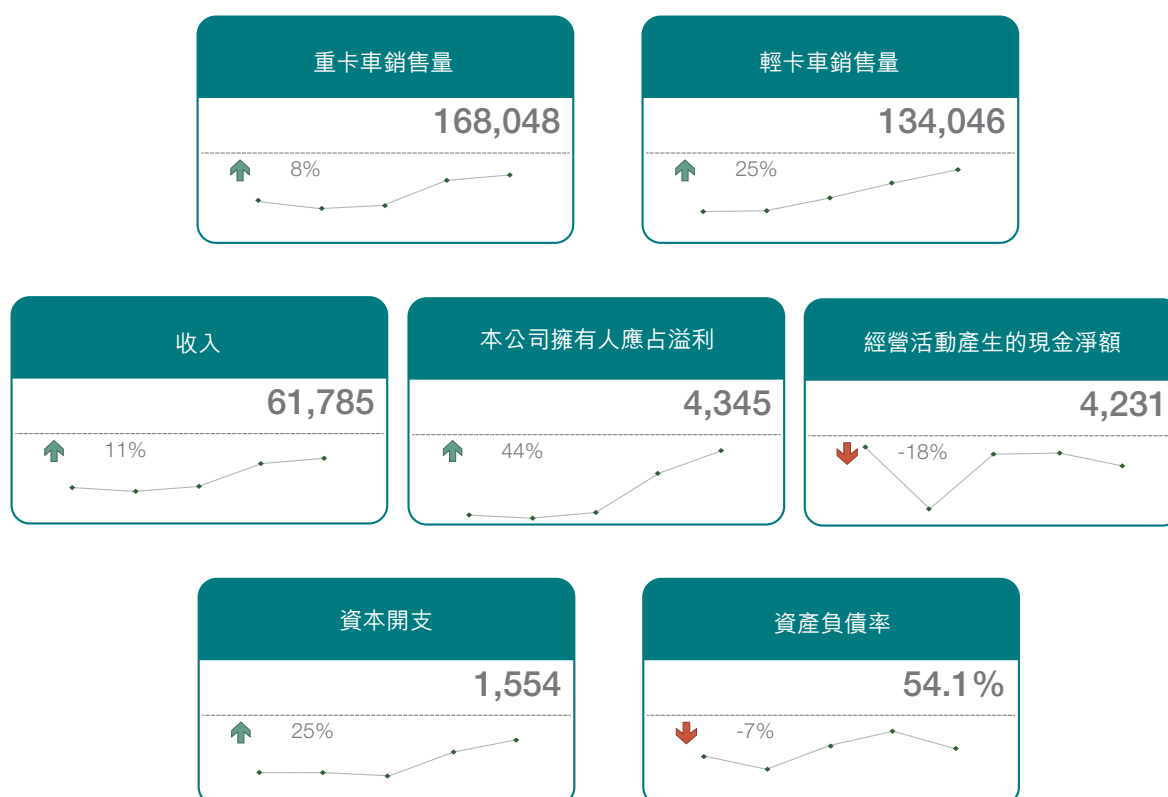
應對措施：本集團透過境內外外幣管理，降低外匯匯率波動的影響。一是積極開展結售匯業務，利用重汽財務公司銀行間外匯市場會員資格降低匯兌成本。二是透過遠期鎖定匯率、福費廷等措施提早收回資金並進行外匯鎖定，減低匯率波動影響。

主要關鍵績效指標

(除另有說明外，所有指標金額以人民幣百萬元計)

董事注重整個集團的持續發展以及股東利益。董事使用財務和非財務指標作為基準，協助進行評估和決策。重卡、輕卡銷售量及收入體現實際營運效果及表現。現金對於生存至關重要，經營活動產生的現金淨額可以幫助理解從持續經營活動產生現金流的能力。資產負債率顯示管理層在維持本集團流動性時如何平衡權益融資與債務融資。資本開支提供本集團的中長期發展資料。本公司擁有人應佔溢利提供於本報告期內的股東回報。

以下圖表列明於下列年度的關鍵績效指標：



主要財務指標	2018年	2017年	2016年	2015年	2014年
重卡銷售量(輛)	168,048	156,243	91,511	81,959	102,675
輕卡銷售量(輛)	134,046	107,660	77,961	54,906	52,361
收入	61,785	55,458	32,959	28,305	32,809
本公司擁有人應佔溢利	4,345	3,023	532	206	408
經營活動產生的現金淨額	4,231	5,155	5,238	1,040	5,681
資本開支	1,554	1,245	641	724	707
資產負債率	54.1%	58.4%	54.9%	48.7%	52.0%

與客戶、供應商及僱員和其他人士的重要關係

本集團重視且一直與本集團顧客、業務合作夥伴(包括供貨商及經銷商)及僱員保持良好關係。本集團相信與彼等建立長期的利益關係是建立相互信任、忠誠及業務發展的重中之重，也是本集團成功及可持續發展的依賴。

本集團努力為客戶提供完善的服務，以《「親人」服務手冊》為核心建立了「親人」服務品牌，搭建了由用戶服務中心、地區銷售公司和特約服務站構成的三級服務體系，建立了24小時的400服務熱線、「智慧重汽」app等途徑以妥善處理客戶的投訴及反饋。本集團嚴格遵守《缺陷汽車產品召回管理條例》等國內及出口國關於缺陷汽車產品召回的法律法規要求，制定了《汽車產品召回控制程序》，建立了完整的產品召回工作程序，識別、收集、統計分析、傳遞和保存有關質量信息，主動召回(或指令

召回)缺陷產品，對缺陷產品採取相應的糾正和預防措施，維護客戶利益。本集團通過《商業秘密保護管理辦法》，規定客戶信息屬於本集團商業秘密的重要組成部分，對客戶的信息進行分級管理，嚴格保護客戶隱私。本集團制定了《顧客滿意度調查分析程序》，每年開展客戶滿意度調查，深入瞭解客戶意見，最終形成滿意度調查分析評價報告。

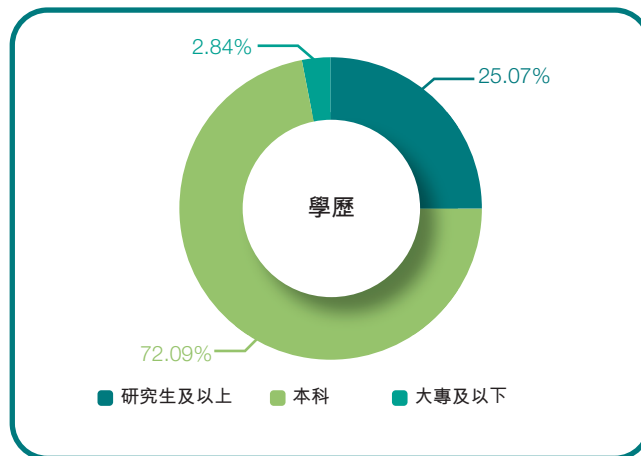
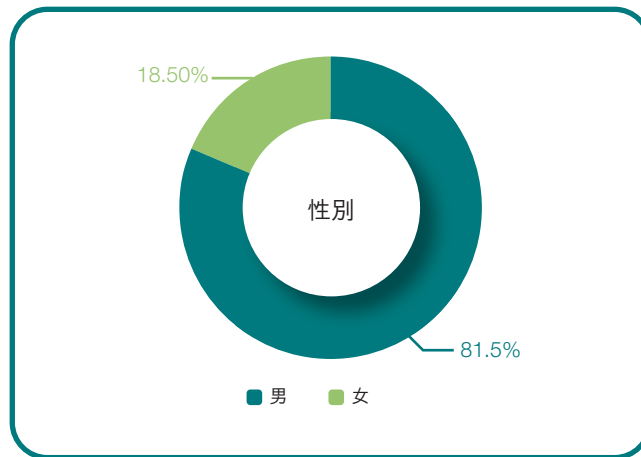
本集團在向先進的上下游供應鏈企業學習的同時，傳遞本集團的安全、企業社會責任理念，帶領供應鏈的企業持續改善，共同實現在環保、安全與健康領域的社會責任承諾。本集團通過供應商准入辦公室，對各附屬公司的首家供應商進行審核，後續供應商審核由各附屬公司自行進行。本集團通過《配套產品供方准入和產品釋放批准程序》，建立了嚴格的供應商篩選流程，使其提供的產品或服務符合本集團規定的要求，以持續提高本集團產品的質量水平。本集團通過不同的渠道和方式向供應商傳遞環境及質量政策，要求供應商需滿足相關行業和環保的要求，通過與供應商簽訂採購協議，要求供應商應履行相關社會責任。

本集團始終將員工視為企業最寶貴的財富，為員工成長提供全面的職業發展通道和廣闊的發展空間，切實保障員工的安全與健康，開展一系列的培訓活動，使員工與本集團共同發展。本集團制定了《崗位績效工資制度》，堅持按勞分配、注重效率和公平的原則，建立了完善的崗位績效工資體系，規定了員工薪酬由崗位工資、年功工資和績效考核工資構成，使員工收入與企業經濟效益和本人實際貢獻相掛鉤，為員工提供具有競爭力的薪資報酬。本集團通過《主管級人員聘任管理辦法》，採取公開競聘與組織考察相結合選拔的方式，對主管級人才進行動態管理。此外，本集團還通過《非領導職務八崗及以上崗位晉升管理實施辦法》，為不擔任領導職務的員工提供了另外一條晉升道路。

本集團高度重視員工個人素質和職業能力發展，制定了《員工培訓實施辦法》，依託集團內部教育培訓中心及各附屬公司、集團各部門，為員工提供培訓，並建立員工培訓檔案，著實提高員工隊伍的整體素質。本集團建立了三級培訓體系，開展了包括中高級管理人員培訓、高層次專業人才培訓、工程技術和營銷及管理人員培訓、技術工人高技能培訓、現場分部長(直屬分部長)培訓和班組長培訓等在內的一系列培訓工作。本集團與各大高校保持校企合作關係，充分利用其科研、師資力量的優勢，為本集團培養高層次技術人才。本集團還加快了網絡培訓學院的建設，充分利用網絡技術優勢，創新遠程培訓模式。

於2018年12月31日，本集團聘用員工合計25,148名，按職能、性別和學歷劃分如下：

	僱員人數	佔比(%)
管理層團隊	214	0.85
技術及工程人員	2,736	10.88
研究及開發人員	1,008	4.01
製造人員	15,440	61.40
經營及銷售人員	1,600	6.36
市場推廣人員	220	0.87
一般及行政人員	3,930	15.63
	<hr/>	<hr/>
合計	<u>25,148</u>	<u>100.00</u>



環境政策及表現以及遵守相關法律及規例情況

本集團嚴格遵守《中華人民共和國環境保護法》、《中華人民共和國大氣污染防治法》、《中華人民共和國水污染防治法》及《中華人民共和國固體廢棄物污染環境防治法》等國家、省、市環境保護有關法律法規。本集團制定了《環境保護管理制度》、《企業用水管理辦法》等內部管理制度，並獲得了ISO14001環境管理體系認證。定期邀請有資質的第三方機構對廢氣排放進行監測，做到排放的廢氣達到《GB 16297-96大氣污染物排放標準》的要求。將廢水處理達到《GB/T 31962-2015污水排入城鎮

下水道水質標準》及國家、省、市污水排放標準後才排出。污水處理站在排污口建立廢水排放線上監測系統，對排放廢水的化學需氧量(COD)和氨氮進行線上監測，並與省、市環保部門進行聯網，實現對廢水排放的即時監測。通過對各附屬公司的嚴格控制，有效減少了生產經營活動帶來的污染排放和資源消耗。

回顧期內，就本集團知悉，概無重大違反或不遵守本集團適用法律法規(包括上述法律法規)，且對本集團業務及經營造成重要影響的事件。

回顧期內，本集團在各重要方面已遵守公司條例、上市規則、證券及期貨條例及企業管治守則有關(其中包括)披露資料及企業管治的規定。

經營策略與展望

2019年，從世界經濟來看，全球經濟復蘇勢頭將有所減緩，對外貿易面臨著更加複雜嚴峻的形勢。從國內經濟來看，於2018年年底召開的中央經濟工作會議指出，當前經濟運行穩中有變、變中有憂，外部環境複雜嚴峻，經濟面臨下行壓力。

從商用車行業來看，2019年將較大幅度增加地方政府專項債券規模，對基建等投資的撬動效應將逐漸顯現，對工程用車需求有一定的拉動作用。隨著藍天保衛戰的持續深入，《柴油貨車污染治理攻堅戰行動計劃》等一系列政策陸續發佈，京津冀及周邊地區、長三角、珠三角、成渝、汾渭平原等提前切換國六排放法規，及國三車加速淘汰，都將帶來新的排放標準的車輛需求。但同時應該看到，公路貨運「車多貨

少]局面沒有改變。國家正在推進大宗貨物運輸由公路向鐵路、水路轉變，幹線物流運輸受到挑戰。攪拌車法規變化使中國重汽傳統優勢面臨考驗。預計2019年商用車市場將維持高位波動，市場競爭將更加殘酷。面對紛繁複雜的市場環境，我們將「客戶滿意是我們的宗旨」作為企業的核心價值觀，將實現全系列商用車國內領先，世界一流作為企業的戰略願景。

本集團將重點做好以下幾個方面的工作：

- 一、全力抓好市場回應能力工程。為市場開拓提供充足的資金保障和優良的產品保障。對銷售一線回饋的問題進行快速反應和協調改進，緊密融合產銷研體系，進行產品適應性改進，確保市場需求得到快速滿足。加快生產製造系統的自動化改造，提升勞動生產率，進一步提高訂單交付效率，為市場銷售提供堅強保障。
- 二、全力抓好區域和細分市場突破工程。全面對標主流競品，精準細化產品型譜，提高細分市場競爭力。根據市場需求，完善產品組合。發揮動力系統匹配優勢，保持大馬力自卸車優勢地位。積極應對攪拌車政策法規變化，確保傳統市場優勢地位。探索行銷模式創新，創造差異化競爭優勢，努力實現載貨車短板突破。在專用車領域，以環衛車為突破口，聚焦消防、油田、泵車等高附加值車輛。在商務、行銷、合作模式等方面創新提升，建立與改裝企業互利共贏的密切合作關係。

- 三、全力抓好行銷模式創新工程。創新線上行銷模式，突出「+互聯網」。特別是利用好「智慧重汽」在汽車售後市場的效應和影響力，與國內知名平台、互聯網工具企業實現互聯互通，共用成果。統籌規劃做好市場網絡提升，持續優化行銷服務模式和流程，全方位、多維度的開展行銷網絡提升工作。增大網絡佈局覆蓋面，打造更加密集的分銷商銷售網絡。
- 四、全力抓好全系列中高端輕卡發展工程。推動輕卡板塊各單位形成產品、行銷管理、細分市場等方面的差異化競爭優勢，實現輕卡市場跨越式增長。加大投入，提升輕卡製造模組化、自動化水準。聚焦物流園區、農村、果蔬等細分市場，實現輕卡產品線在全應用領域細分市場的拓展。圍繞新能源、智慧化，佈局下一代產品規劃和市場開發，打造中高端輕卡產品平台。
- 五、全力抓好數位元化轉型工程。著力推進自動化辦公平台建設，加快資訊系統集成互聯，努力打通生產、銷售、研發間的資訊孤島。聚焦智慧網聯車輛開發應用。
- 六、全力抓好國際市場開拓工程。強化區域市場輻射能力，充分發揮海外代表處的作用，提升海外銷售服務網路監管力度。繼續搶抓「一帶一路」發展機遇，通過中資企業海外項目建設帶動產品銷量。瞄準持續規模銷售和持久市場佔有的目標，加強對經銷體系的培育和維護，打造有針對性的經典車型，力爭培育更多的可持續性市場。

財務回顧

收入、毛利與毛利率

回顧期內，本集團收入為人民幣61,785百萬元，較上年同期增加人民幣6,327百萬元，增幅為11.4%。收入增長主要是由於重卡與輕卡銷量同比分別增長7.6%及24.5%以及產品結構調整所致。回顧期內，毛利為人民幣11,175百萬元，較上年同期增加人民幣1,147百萬元，增幅為11.4%。

回顧期內，毛利率(毛利除以收入)為18.1%，與上年同期持平。

分銷成本

回顧期內，分銷成本為人民幣3,021百萬元，較上年同期減少人民幣208百萬元，降幅為6.4%。分銷成本下降主要是由於保修開支減少，且由於採用新會計準則，回顧期內部分運輸開支人民幣315百萬元分類為銷售成本而非分銷成本。回顧期內，分銷成本佔卡車及發動機銷售及服務收入比為5.0%，較上年同期減少0.9個百分點，其減少主要是由於保修開支同比下降21.1%，而卡車及發動機銷售及服務收入同比增長11.0%。

回顧期內，保修開支佔卡車及發動機收入1.4%，較上年同期減少0.6個百分點，其減少主要是由於產品品質提升所致，且由於採用新會計準則，回顧期內部分保修開支人民幣55百萬元分類為銷售成本而非分銷成本。

行政開支

回顧期內，行政開支為人民幣2,901百萬元，較上年同期減少人民幣51百萬元，降幅為1.7%。回顧期內，行政開支佔收入比為4.7%，較上年同期下降0.6個百分點。其減少主要是因於2018年採用新財務報告準則金額為人民幣304百萬元的貿易及其他應收款項減值撥備從行政開支分類至金融資產的淨減值損失導致。撇除重分類的影響，行政開支增加了約人民幣253百萬元，主要是因為研發支出和工資的增加。

金融資產的淨減值損失

回顧期內，金融資產的淨減值損失為人民幣304百萬元，而2017年為人民幣234百萬元(計入行政開支內)。貿易及金融應收款項減值損失為人民幣307百萬元，佔回顧期總收入的0.5%。有關貿易及金融應收款項的更多詳情載於「貿易及金融應收款項」一節。

其他收益－淨額

回顧期內，其他收益淨額為人民幣693百萬元，較上年同期增加人民幣269百萬元，增幅為63.4%。其增加主要是非與現金及銀行結餘相關的外幣交易產生匯兌收益同比增加人民幣104百萬元及政府補助同比增加人民幣101百萬元。

財務費用－淨額

回顧期內，財務費用淨額為人民幣74千元，較上年同期下降人民幣262百萬元。該減少主要是在回顧期內平均借款規模下降而使得利息支出減少人民幣99百萬元及外幣兌換和與外幣現金及銀行結餘的重估外匯匯兌淨收益增加人民幣149百萬元所致。

享有按權益法入帳的投資溢利減虧損份額

回顧期內，享有按權益法入帳的投資溢利減虧損份額為人民幣70百萬元收益，較上年同期增加人民幣25百萬元。享有按權益法入帳的投資溢利減虧損份額增加主要是由於浦林(開曼)控股有限公司集團的利潤增加所致。

所得稅費用

回顧期內，所得稅費用為人民幣993百萬元，較上年同期增加人民幣273百萬元，增幅為37.9%。所得稅費用增加主要是由於稅前利潤增加。

期間溢利和每股盈利

回顧期內，期間溢利為人民幣4,726百萬元，較上年同期增加人民幣1,390百萬元，增幅為41.7%。回顧期內，經營利潤率(經營利潤除以收入)為9.1%(2017年：7.7%)而淨利潤率(淨利潤除以收入)為7.6%(2017年：6.0%)。回顧期內，權益持有人應佔溢利為人民幣4,345百萬元，較上年同期增加人民幣1,322百萬元，增幅為43.7%。基本每股盈利為每股人民幣1.57元，較上年同期增加人民幣0.48元，增幅為44.0%。

貿易及金融應收款項

於2018年12月31日，貿易應收款項包括關聯方貿易應收款項為人民幣5,412百萬元，較2017年12月31日減少人民幣2,399百萬元，降幅為30.7%。於2018年12月31日，按新香港財務報表準則，金額為人民幣2,557百萬元(2017年12月31日：人民幣2,685百萬元)的承兌匯票非分類為貿易應收款項。

回顧期內，貿易應收款項周轉率(平均貿易應收款項包括關聯方貿易應收款項除以收入再乘以365天)為31.6天(以新財務報告準則撇除應收票據重新計算2017年：44.8天)，同比減少29.5%，仍介乎於本集團一般信貸政策給予客戶3至12個月信貸期內。

於2018年12月31日，賬齡為不超過12個月的貿易應收款項包括關聯方貿易應收款項為人民幣5,119百萬元，佔貿易應收款項包括關聯方貿易應收款項淨額的94.6%。

於2018年12月31日，從貿易及票據貼現服務取得的所有承兌匯票約人民幣2,557百萬元(分類為以攤余成本計量的或以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的金融資產)，其賬齡均不超過12個月。

於2018年12月31日，金融應收款項淨額為人民幣8,693百萬元，其中包括人民幣150百萬元之無抵押關聯方貸款，較2017年12月31日增加人民幣1,608百萬元，增幅為22.7%。

於2018年12月31日，賬齡為不超過12個月的金融應收款項包括關聯方貸款為人民幣6,802百萬元，佔金融應收款項包括關聯方貸款項淨額的78.3%。

本集團金融分部的信貸期一般為1至3年。此外，卡車融資服務應收款項是以車輛作抵押和由經銷商及／或相關方提供擔保，供應商貸款主要由貸款申請單位的實際控制人提供擔保。

本集團每月檢討主要或償還風險較高客戶的償還進度並根據客戶商業、還款資訊等評估是否需計提減值準備。於回顧期，本集團已分別就貿易應收款項及金融應收款項減值虧損撥備人民幣245.9百萬元及人民幣61.5百萬元，其中一名貿易客戶減值為人民幣202.1百萬元。

貿易應付款項

於2018年12月31日，貿易應付款項包括關聯方貿易應付款項為人民幣21,789百萬元，較2017年12月31日減少人民幣648百萬元，降幅為2.9%。

回顧期內，貿易應付款項周轉率(平均貿易應付款項包括關聯方貿易應付款項除以卡車及發動機分部銷售成本再乘以365天)為159.7天(2017年：156.0天)，同比增加2.4%。

現金流量

回顧期內，經營活動產生的現金流入淨額為人民幣4,231百萬元，較上年同期流入淨額減少人民幣924百萬元，減幅為17.9%，主要是由於支付所得稅大幅增加以及支付貿易應付賬款和應付票據的增加所致。

回顧期內，投資活動產生的現金流入淨額為人民幣979萬元，與上年同期流出淨額比較，現金流入淨額增加人民幣3,656百萬元，主要是由於理財產品到期及出售產生大量回款所致。

回顧期內，融資活動使用的現金流出淨額為人民幣2,487百萬元，與上年同期流入淨額比較，現金流出淨額增加人民幣2,773百萬元。回顧期內，除了向非控制性擁有人派付股息外，本公司對股東較2017年多付人民幣1,422百萬元股息。本集團更進一步償還銀行借款淨額人民幣690百萬元而上年為增加銀行借款淨額人民幣548百萬元。

流動資金、財務資源及資本架構

於2018年12月31日，本集團的現金及現金等價物為人民幣12,616百萬元，較2017年12月31日增加人民幣2,776百萬元，增幅為28.2%。於2018年12月31日，借款總額(包括關聯方借款)約為人民幣3,036百萬元，資本負債比率(借款總額除以資產總額)為4.9%(2017年12月31日：6.6%)。於2018年12月31日，流動比率(流動資產總額除以流動負債總額)為1.3(2017年12月31日：1.3)。

於2018年12月31日，借款總額全部以人民幣結算(2017年12月31日：全部人民幣)，全部借款是以銀行優惠的固定利率計息及須於一年內償還。借款總額的到期狀況如下：

	於2018年12月31日	於2017年12月31日
於一年內償還	人民幣3,036百萬元	人民幣4,026百萬元

於2018年12月31日，本公司的綜合權益總額為人民幣28,328百萬元，較2017年12月31日增加人民幣2,897百萬元，增幅為11.4%。

於2018年12月31日，本公司的市值為人民幣28,546百萬元(以已發行股本2,760,993,339股，收市價：每股11.80港元，1港元兌人民幣0.8762元計算)。

於2018年12月31日，本集團銀行授信額度為人民幣36,908百萬元，已使用銀行授信額度為人民幣5,488百萬元(2017年12月31日：人民幣5,400百萬元)；金額為人民幣474百萬元(2017年12月31日：人民幣467百萬元)的保證金及銀行存款用於授信額度抵押。此外，金融分部就其金融業務存放於中國人民銀行的法定準備金為人民幣1,865百萬元。本集團以經營活動產生的現金流配合持有資金滿足日常流動資金需求，並通過從供應商申請的較長還款期、從銀行取得的充足的承諾融資和發行票據包括短期商業承兌匯票和銀行承兌匯票，提高資金的靈活性。

重大投資

附屬公司投資

於2018年5月，本集團向豪沃汽車金融公司增資約人民幣957.2百萬元，增資後本集團於豪沃汽車金融公司所佔股權由50%增至約82.15%。有關增資事項詳情刊登載於日期為2018年3月1日本公司公告內。於2018年12月，本公司向豪沃汽車金融公司增資約人民幣115.8百萬元，增資後本集團於豪沃汽車金融公司所佔股權增至約83.33%。

於2018年9月，本集團以對價人民幣6,793,000元購入重汽財務公司的股權0.16%，使本集團持有重汽財務公司股權比例增至94.65%。

聯營公司投資

於2018年8月，濟南動力公司和獨立第三方北京長久物流股份有限公司訂立協議成立聯營公司「山東長久重汽物流有限公司」，以從事高端物流業務。濟南動力公司和北京長久物流股份有限公司分別以貨幣出資人民幣5百萬元和人民幣15百萬元持有該公司25%和75%的股權。

外部證券投資

本集團的證券投資分為長期股權投資為本集團營運一部分及短期證券投資為交易目的。於2018年12月31日，長期股權投資及短期證券投資金額分別為人民幣572百萬元及人民幣104百萬元，佔總資產分別為0.9%及0.2%。長期股權投資為以權益法入帳的投資及以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的金融資產中的股權投資。以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的金融資產中的股權投資主要為非上市證券，其投資額度相對本集團資產並不重大。短期證券投資為本集團作為調撥資金及提高收益的理財工具，主要為香港及上海的上市證券，其公允價值不時變動，取決但不限於經營業績，經濟形勢和股票市場情緒。

有關以權益法入帳的投資表現及資料已在「享有按權益法入帳的投資溢利減虧損份額」一節所述。

集團資產抵押

除披露者外，於2018年12月31日，本集團無其他資產作為抵押品(2017年12月31日：無)。

財務管理及政策

本集團的財務風險管理由財務部負責。本集團財務政策的主要目標之一是管理外匯匯率波動風險。主要的外匯風險乃來自本集團出口、進口活動、中國境外營運費用及於香港的融資活動。雖然本集團並非以投機活動為目標，但本集團採用遠期合約管理外匯風險，並購買一些與非人民幣外幣掛鈎的理財產品。

下表顯示回顧期內中國境內人民幣／美元及人民幣／歐元匯率中間價(來源：中國國家外匯管理局)：



於2018年12月28日，中國境內人民幣／美元匯率中間價為6.8632，較2017年12月29日的匯率為6.5342，貶值5.04%。於2018年12月28日，中國境內人民幣／歐元匯率中間價為7.8473，較2017年12月29日的匯率為7.8023，貶值0.58%。回顧期內，整體人民幣／美元及人民幣／歐元匯率中間價均呈現貶值趨勢。

於2018年12月31日，除了折合約人民幣1,233百萬元等值的外幣現金和存款、約人民幣104百萬元等值的以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產、約人民幣2,166百萬元等值的外幣應收賬款及其他應收賬款、約人民幣122百萬元等值的外幣應付和其他應付款，本集團大部分的資產與負債以人民幣結算。

於回顧期，本集團於經營溢利的外匯匯兌收益人民幣46百萬元且財務費用的外匯匯兌收益人民幣53百萬元。於2018年12月31日，本集團以美元和歐元計價的淨資產的潛在外匯影響為：

	美元計價的淨資產	歐元計價的淨資產
人民幣升值／貶值5%	人民幣157百萬元 稅前虧損／盈利	人民幣6百萬元 稅前虧損／盈利

持續經營

根據現行財務預測和可動用的融資，本集團在可預見未來有足夠財務資源繼續經營。因此，在編製財務報告時已採用持續經營基準編製。

或然負債、法律訴訟及潛在訴訟

回顧期內，本集團並無介入可對本集團財務狀況及經營業績造成重大不利影響的任何訴訟和其他法律程式。本集團估計所有法律訴訟的索償總額約人民幣85百萬元。於2018年12月31日，本集團並無法律索償撥備。

免責聲明

非公認會計原則指標

若干非公認會計原則指標乃用於評估本集團的表現，例如出口收入(含聯營出口)。該等指標並非香港公認會計原則所明確認可的指標，故未必可與其他公司的同類指標作比較。因此，該等非公認會計原則指標不應視作經營收入(作為本集團業務指標)的替補或經營活動現金流量(作為衡量流動資金)的替補。提供非公認會計原則指標純粹為加強對本集團現時財務表現的整體理解。此外，由於本集團以往曾向投資者報告若干採用非公認會計原則計算的業績，因此本集團認為包括非公認會計原則指標可為本集團的財務報告提供一致性。

其他資料

企業管治常規

董事會及本公司高級管理人員致力維持高水平企業管治，制定良好企業管治常規以提高問責性及營運之透明度，並不時加強內部監控制度，確保符合股東的期望。本公司已採納上市規則附錄14《企業管治守則及企業管治報告》所載企業管治守則之規定作為本公司企業管治守則（「**企業管治守則**」）。

於回顧期內，除因董事會負責提名委員會所有上市規則要求的職能而未成立提名委員會外，本公司一直遵守企業管治守則。本公司沒有成立提名委員會，故董事會主要負責物色具備合適資格可擔任董事的人士並在甄選過程中充分考慮董事會成員多元化的政策。甄選候選人將以一系列多元化範疇為基準，並參考本公司的業務模式和特定需求，包括但不限於性別、年齡、種族、語言、文化背景、教育背景、行業經驗和專業經驗。董事會所有委任均以用人唯才為原則，並在考慮人選時以適當的條件充分顧及董事會成員多元化的裨益。

就守則條文第A.2.1條而言，自王伯芝先生於2018年10月30日辭任董事會董事長（「**董事長**」）及執行董事後，董事長及本公司總裁由蔡東先生同時出任。由于蔡東先生自2007年已擔任本公司總裁，對本集團業務有深厚認識，董事會認為由蔡東先生同時兼任董事長及總裁職位能為本集團提供穩固且貫徹的領導，方便發展及推行長遠的業務策略，更有效的策劃，以及提高決策效率。此外，董事會現包括七名執行董事、四名非執行董事及六名獨立非執行董事，在董事會的監督下，得以充分及公平地代表本公司股東的利益。本公司將繼續檢討及及時更新企業管治實施，以符合守則要求。

此外，守則條文第A.6.7條要求非執行董事及獨立非執行董事應出席股東大會，對公司股東的意見有公正的瞭解。Andreas Hermann Renschler先生、Joachim Gerhard Drees先生、楊偉程先生、王登峰博士、趙航先生及梁青先生因公務繁忙未能出席2018年股東週年大會。

董事進行證券交易

董事進行證券交易本公司已採納上市規則附錄10《上市發行人董事進行證券交易之標準守則》作為本公司董事進行證券交易的守則（「標準守則」）。本公司已明確詢問全體董事是否遵守標準守則，全體董事已確認於回顧期內一直遵守標準守則的規定。

審閱財務報表

本公司截至2018年12月31日止年度的綜合財務報表已由審核委員會審閱。

羅兵咸永道會計師事務所的工作範圍

本集團的外聘核數師，羅兵咸永道會計師事務所已就本集團截至2018年12月31日止年度的業績於本公告所列的財務數字與本集團該年度的草擬綜合財務報表所載數字核對一致。羅兵咸永道會計師事務所就此履行的工作不構成根據香港會計師公會頒布的Hong Kong Standards on Auditing（《香港審計準則》）、Hong Kong Standards on Review Engagements（《香港審閱聘用準則》）或Hong Kong Standards on Assurance Engagements（《香港核證聘用準則》）而進行的核證聘用，因此羅兵咸永道會計師事務所並未對本公告發出任何核證。

過往表現及前瞻性陳述

本公告所載本集團往年之表現及營運業績僅屬歷史數據性質，過往表現並不保證本集團日後之業績。本公告或載有基於現有計劃、估計與預測作出之前瞻性陳述及意見，而當中因此涉及風險及不明朗因素。實際業績可能與前瞻性陳述及意見中論及之預期表現有重大差異。本集團、各董事、僱員或代理概不承擔(a)更正或更新本公告所載前瞻性陳述或意見之任何義務；及(b)倘因任何前瞻性陳述或意見不能實現或變成不正確而引致之任何責任。

購買、出售或贖回證券

於回顧期內，本公司並無贖回其任何股份。於回顧期內，本公司或其任何附屬公司概無購買或出售任何本公司的股份。

與股東溝通

董事會重視與投資者積極溝通，並提倡清晰的披露具透明度的報告，凡需披露的重大事項均會在公司和聯交所網站進行及時、準確、完整地披露，以保證股東的知情權和參與權。濟南卡車公司按照深交所規定於深交所網站刊登所需公告。本公司亦不時於本公司網站和披露易網站披露濟南卡車公司最新財務資訊。

本集團投資管理及證券部負責推動與投資者關係及增進溝通，以確保投資者能公平、及時取得本集團的信息以協助他們做出最佳的投資決定。為培養與股東及潛在投資者的關係，本公司於回顧期內參與多次單對單會面、投資者會議、路演及投資者參觀活動。分析員及基金經理可藉此等活動加深對本集團生產營運的認識。投資者及公眾亦可瀏覽公司網站 www.sinotruk.com 查閱本集團最新資訊，該網站提供有關本集團財務表現及最新業務發展的資料。

章程文件

於回顧期內章程細則並無變化。

刊發 2018 年全年業績及年報

截至 2018 年 12 月 31 日止年度之全年業績公告於聯交所網站 (www.hkexnews.hk) 及本公司網站 (www.sinotruk.com) 刊載。本公司截至 2018 年 12 月 31 日止年度之年度報告將適時寄發予本公司股東並於上述網站刊載。

釋義

於本公告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

「股東週年大會」	本公司股東週年大會或其任何續會
「章程細則」	本公司不時修訂、補充、修改或以其他方式採納的公司章程細則
「審核委員會」	本公司的審核委員會
「董事會」	本公司的董事會
「中國」	中華人民共和國(就本年報而言，並不包括香港、澳門特別行政區及台灣)

「中國重汽」或「母公司」	中國重型汽車集團有限公司，一家根據中國法律組成的國有有限責任公司，為本公司的最終控股公司並為本公司的控股股東(定義見上市規則)
「公司條例」	香港法例第622章公司條例
「本公司」或「重汽香港」	中國重汽(香港)有限公司，一家在香港註冊成立的有限公司並且其證券在聯交所證券交易市場主板上市
「董事」	本公司董事
「執行董事」	本公司的執行董事
「歐元」	歐盟的法定貨幣歐元
「FPFPS」	Ferdinand Porsche Familien-Privatstiftung 一家根據奧地利私人基金會並實益持有本公司已發行股份的25%加一股股份
「本集團」	本公司及其附屬公司
「重卡」	重型卡車及中重型卡車
「港元」	香港的法定貨幣港元
「香港」	中國香港特別行政區
「豪沃汽車金融公司」	山東豪沃汽車金融有限公司，一家根據中國法律註冊成立的有限公司並為本公司一家非全資附屬公司

「獨立非執行董事」	本公司的獨立非執行董事
「濟南動力公司」	中國重汽車集團濟南動力有限公司，一家根據中國法律註冊成立的有限公司並為本公司一家全資附屬公司
「濟南卡車公司」	中國重汽集團濟南卡車股份有限公司，一家根據中國法律註冊成立的股份有限公司並為本公司一家非全資附屬公司，其股份在深交所上市(股份代碼：000951)
「輕卡」	輕型卡車
「上市規則」	聯交所證券上市規則
「曼集團」	MAN SE及其附屬公司
「MAN SE」	MAN SE，一家根據德國法律註冊成立的有限公司並為FPFPS的非全資附屬公司，其股份在德國證券交易所上市(股份代碼：ISIN DE0005937007, WKN 593700及代號MAN)
「非執行董事」	本公司的非執行董事
「中國人民銀行」	中國人民銀行
「回顧期」	截至2018年12月31日止年度
「人民幣」	中國法定貨幣人民幣
「股份」	本公司股本中的普通股
「股東」	不時的股份持有人

「深交所」	中國深圳證券交易所
「重汽財務公司」	中國重汽財務有限公司，一家根據中國法律註冊成立的有限公司並為本公司一家非全資附屬公司
「聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「附屬公司」	具有公司條例中涵義的本公司當時的附屬公司，不論於香港或其他地區註冊成立，而「附屬公司」之眾數形式亦應據此解釋
「美元」	美國的法定貨幣美元
「同比」	同比
「%」	百分比

承董事局命
中國重汽(香港)有限公司
董事長兼總裁
蔡東

中國 • 北京，2019年3月27日

於本公告日期，本公司七名執行董事為蔡東先生、王善坡先生、劉偉先生、劉培民先生、戴立新先生、孫成龍先生及Jörg Mommertz先生；本公司四名非執行董事為Andreas Hermann Renschler先生、Joachim Gerhard Drees先生、江奎先生及Annette Danielski女士；及本公司六名獨立非執行董事為林志軍博士、陳正先生、楊偉程先生、王登峰博士、趙航先生及梁青先生。