

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國交通建設股份有限公司  
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1800)

截至2018年12月31日止  
年度業績公告

**財務概要**<sup>註</sup>

於2018年，本集團來自持續經營業務的收入為4,886.66億元，較2017年的4,600.67億元增加285.99億元或6.2%。

於2018年，來自持續經營業務的毛利為646.11億元，較2017年的604.37億元增加41.74億元或6.9%。

於2018年，來自持續經營業務的營業利潤為333.21億元，較2017年的317.68億元增加15.53億元或4.9%。

於2018年，來自持續經營業務的母公司所有者應佔利潤為198.19億元，而2017年則為179.13億元。

於2018年，每股盈利為1.16元，而2017年則為1.23元。

於2018年，本集團新簽訂合同價值為8,908.73億元，較2017年的8,810.06億元增長1.1%。

截至2018年12月31日，本集團持有在執行未完成合同金額為16,897.38億元。

董事會建議派付截至2018年12月31日止年度末期股息每股0.23077元(含稅)，惟須待股東批准後，方可作實。

註：

1. 於2017年12月27日振華重工股權轉讓完成後，振華重工被分類為一項已終止經營業務。
2. 2017年同期新簽訂合同扣除振華重工的部分。
3. 計算每股基本盈利金額時，總額約10.18億元利息／股息應從盈利中予以扣除。

## 董事長致辭

2018年，面對錯綜複雜的外部環境，在中交集團大股東的戰略引領下，在各位中小股東的支持下，公司堅持穩中求進工作總基調，堅持「五商中交」戰略和「三者」定位，不忘初心促改革，融入大局謀發展，各項工作穩中有進，高質量發展實現良好成效。

本集團實現營業收入4,886.66億元，增長6.2%；母公司所有者應佔利潤為198.19億元，每股收益為1.16元。新簽合同額8,908.73億元，增長1.1%。截至2018年12月31日，在執行未完工合同金額為16,897.38億元，業務儲備充足，為公司持續穩健發展提供強有力的支持與保障。

過去的一年，公司緊緊圍繞高質量發展這一核心任務，固基礎、優佈局，拓市場、調結構，促改革、強管理，抓黨建、聚合力，各方面工作取得積極進步：

一是戰略踐行彰顯企業擔當。以海南工程、港珠澳大橋、巴布亞新幾內亞「獨立大道」為代表的戰略項目成功交付和通車再立新功，參與「一帶一路」建設成效顯著，推動京津冀、長江經濟帶、粵港澳大灣區等區域發展取得佳績，降槓桿減負債等三大攻堅戰紮實推進。

二是發展態勢保持穩中向好。生產經營穩健提升，運行質量不斷優化，人均利潤、毛利率等主要指標在同業公司排名持續第一，特色優勢保持領先。

三是深化改革工作有序推進。在各位股東的理解與支持下，利潤分配、關聯交易等提交股東大會的議案全部獲得審議通過，試點改革邁出關鍵步伐，專業化整合取得新成效，專項改革順利推進，適應性組織不斷完善。

四是轉型升級實現重要突破。業務結構加快調整，市場佈局更趨完善，創新引領不斷增強。

五是黨建工作邁上更高台階。黨的領導更加強化，特色黨建更加突出，黨管幹部更加科學，黨風企風更加清明，發展合力更加凝聚。

公司作為中交集團重要控股子公司，對其經營成績起著決定作用。2018年，中交集團位列世界500強第91位，在國務院國資委對中央企業經營業績考核中連續13年為A級；連續3年榮膺ENR全球最大國際承包商第3名，連續12年穩居亞洲最大國際工程承包商和中國企業第1名。

2019年是新中國成立70週年，是決勝全面建成小康社會的關鍵之年，也是公司基本建成具有全球競爭力的世界一流企業的關鍵之年。中央經濟工作會議對當前形勢作出了總體研判，我國發展仍處於並將長期處於重要戰略機遇期，呈現長期向好發展前景，同時穩中有變、變中有憂，不確定性加大。為此，我們將牢牢把握重要戰略機遇期的深刻內涵、牢牢把握穩中求進工作總基調、牢牢把握改革開放再出發的重要任務、牢牢把握「鼓勵創造性貫徹落實」的工作要求，準確識變、科學應變、主動求變，開創新時代中交發展新篇章。

一是登高望遠，準確識變。準確把握發展之「勢」，積極搶抓中國參與全球治理帶來新機遇、推動高質量發展帶來新機遇、全面深化改革帶來新機遇、科技創新帶來新機遇。

二是保持定力，科學應變。以不忘初心的定力鞏固「穩」的大局，以砥礪前行的闖勁增強「進」的態勢，始終奮進在時代前列，跨過思想解放的陡坡，翻過轉型升級的高山，闖過改革發展的難關，突破制約高質量發展的藩籬，越過風險挑戰的險灘。

三是乘勢而進，主動求變。應對形勢變化和公司發展需要，在供給側結構性改革方面持續發力，以更有力的「進」，把「穩」的基礎打得更牢固；以思想解放的「新」和工作執行的「實」，確保高質量發展在公司落地生根。

2019年公司將全力推動高質量發展，朝著具有全球競爭力的世界一流企業目標持續奮進。公司經營目標計劃為：新簽合同額同比增速不低於8%，收入同比增速不低於10%。進一步提高運營質量，資產負債率、帶息負債總額力爭有所降低，成本費用及管理費用增幅控制在合理範圍內，「兩金」增幅不超過同期收入增幅。為此，我們將著力抓好五個方面的工作。

一是強化使命擔當，將「融入國家戰略謀發展」作為總體戰略選擇，在做強大基建產業生態體系的基礎上，聚焦「交通、城市、生活」三大主題，做好「出海」「入灣」「進城」「聯網」「悅人」五篇文章，在踐行國家戰略部署中展現中交擔當。

二是強化發展升維，加強戰略牽引，優化資源配置，提升投資能級，深化創新驅動，為新時代高質量發展提供中交方案。

三是強化革新奮進，加快管控機制改革變活變優，發揮公司在中交集團的頂樑柱和壓艙石作用，為全面深化國企改革打造中交樣板。

四是強化全球發展，主動對標全球領先企業，加快從國際化中交向全球化中交的全方位躍升，綜合防控非市場性風險、建立長效機制規避合規風險、以人為本積極應對安全風險，以海外優先優質協同發展為中國參與全球治理構建中交支撐。

五是強化黨建統領，全力抓好具有中交特色的黨建實踐，突出強化「六個堅定不移」，在黨的建設新的偉大工程中當好先鋒表率，在新起點上為全面提升國企黨建質量做好中交實踐。

公司面對波瀾壯闊的新時代，站在高質量發展新起點，以闊步向前的昂揚鬥志、與時俱進的創新精神，勇做奮鬥擔當者、追夢前行者，唱響建設世界一流企業好聲音，書寫中交高質量發展新篇章，以優異成績迎接中華人民共和國成立70週年。

## 業務概覽

2018年，公司以高質量發展為核心，堅持穩中求進工作總基調，調整產業結構，轉變發展方式，經營業績持續提升，經營質量總體向好。

本集團新簽合同額為8,908.73億元，同比增長1.1%。截至2018年12月31日，本集團持有在執行未完成合同金額為16,897.38億元。

本集團來自於海外地區的新簽合同額為1,590.13億元(約折合235.32億美元)，佔本集團新簽合同額的18%，同比減少26.0%(主要由於馬來西亞東海岸鐵路項目導致上年同期基數較高，否則為同比增長12.0%)。其中，新簽合同額在3億美元以上項目16個，總合同額129.91億美元，佔本集團全部海外新簽合同額的55%。經統計，截至2018年12月31日，公司共在139個國家和地區開展業務，其中，在建對外承包工程項目共計850個，總合同額約為1,093億美元。

本集團來自於PPP投資類項目確認的合同額1,523.25億元(參股項目按照股權比例確認的合同額為379.51億元)，佔本集團新簽合同額的17%，同比減少18.8%。本集團預計可以承接的建安合同金額為2,397.14億元。

## 一. 業務回顧與市場策略

### (一) 國內市場

2018年，中國經濟保持總體平穩、穩中有進的發展態勢，國內生產總值同比增長6.6%，經濟運行保持在合理區間。基礎設施固定資產投資同比增長3.8%，增速比上年明顯回落。其中，道路運輸業投資增長8.2%，公共設施管理業投資增長2.5%，鐵路運輸業投資下降5.1%。上半年，受PPP項目全面清查、金融監管落地、地方債務管控加強、環保力度加大等政策疊加影響，整體投資增速放緩，特別是基礎設施投資增速回落較多。對此，下半年政府出台多項托底舉措：一方面，加大基礎設施補短板的力度，出台專項指導意見，提出防止基建投資大起大落，多地基建投資項目審批明顯增多。另一方面，督促地方加快今年1.35萬億元地方政府專項債券發行和使用進度，有效緩解前期基建投資資金來源不足的問題，10月以來基建投資增速開始止跌反彈，特別是12月底中央經濟工作會議提出保持基礎設施領域補短板力度，市場對基建投資反彈預期逐步升溫。

2018年，公司堅持穩中求進總基調和內涵式發展，整體運行穩中趨優。傳統業務直面嚴峻形勢，提升策劃與引領，加大經營力度，繼續深挖市場存量，夯實發展根基，搶抓基建「補短板」和區域戰略通道、港口整合等機遇，快速跟進、佔得先機。新興業務擴容增效，在軌道交通、流域綜合治理、城市相關業務等方面取得新突破。這一年，公司以使命擔當圓滿完成海南工程、港珠

澳大橋建設等一批永載史冊的重大工程；以全產業鏈優勢助推京津冀協同發展、長江經濟帶發展、粵港澳大灣區建設等區域協調發展；以責任踐行綠色發展理念，構建美麗中國，推進永定河、錦江、沱江等治理項目實施，在交通強國、海洋強國、綠色中國等關鍵領域和重要關頭，挺起大國重器脊梁。

## (二) 海外市場

2018年，共建「一帶一路」深度發展，推動構建人類命運共同體、建設開放型世界經濟、維護多邊貿易體制等中國倡議、中國方案得到國際社會廣泛歡迎，經濟全球化潮流不可逆轉。但同時，經濟全球化遭遇波折，多邊主義受到衝擊，國際金融市場震蕩，中美貿易摩擦曲折多變，國際形勢中不確定因素和風險日益加劇。

2018年，公司以共贏之舉彰顯全球發展貢獻者的中交力量。畫好「工筆畫」，推進「一帶一路」走深走實，以高端對接、高端運作推動高維發展，在中非合作論壇北京峰會、首屆中國國際進口博覽會等國家重大外交和商務活動中提供「中國方案」，發出「中國聲音」；致力於打造連心橋、致富路、發展港、幸福城，中馬友誼大橋、巴布亞新幾內亞「獨立大道」等標誌性項目竣工移交，為世界交通版圖暢通和當地經濟社會發展貢獻了中交力量；連續3年榮膺ENR全球最大國際承包商第3名，連續12年穩居亞洲最大國際工程承包商和中國企業第1名，在全球打響中國路、中國橋、中國港、中國島、中國城、中國裝備等「中國名片」，重新定義中國基建內涵。

### (三) 分業務情況

#### 1. 基建建設業務

基建建設業務範圍主要包括在國內及全球興建港口、道路、橋樑、鐵路、隧道、軌道交通、機場及其他交通基礎設施的投資、設計、建設、運營、養護與管理等。按照項目類型劃分，具體包括港口建設、道路與橋樑、鐵路建設、市政與環保等工程、海外工程等。

2018年，本集團基建建設業務新簽合同額為7,709.94億元，同比下降1.5%。其中，來自於海外地區的新簽合同額為1,510.32億元(約折合223.51億美元)；來自於PPP投資類項目確認的合同額為1,426.97億元，本集團預計可以承接的建安合同金額為2,257.14億元。截至2018年12月31日，持有在執行未完成合同金額為15,263.65億元。

按照項目類型及地域劃分，港口建設、道路與橋樑、鐵路建設、市政與環保等工程、海外工程的新簽合同額分別為272.84億元、3,175.34億元、86.78億元、2,664.66億元、1,510.32億元，分別佔基建建設業務新簽合同額的4%、40%、1%、35%、20%。

##### (1) 港口建設

本集團是中國最大的港口建設企業，承建了建國以來絕大多數沿海大中型港口碼頭，具有明顯的競爭優勢，與本集團形成實質競爭的對手相對有限。

2018年，本集團於中國內地港口建設新簽合同額為272.84億元，同比下降8.1%，佔基建建設業務的4%。其中，來自於PPP投資類項目確認的合同額為42.12億元。新簽合同額減少主要是由於傳統市場需求萎縮所致。



2018年1-11月，按照交通運輸部公佈的數據顯示，沿海與內河建設交通固定資產投資完成約為1,060.92億元，同比減少4.6%。受港口建設接近飽和、行業產能過剩、地方政府投資不足等不利影響，市場總體增長空間受限，沿海傳統水運建設工程市場投資持續負增長但跌幅收窄，內河水運建設市場投資小幅增加。

隨著深入推進長江經濟帶戰略的啓動和《關於全面深入推進綠色交通發展的意見》的發佈，國內港口不斷整合、內河航道發展提速，以推進綠色交通發展，服務交通強國建設為目標的內河航運建設市場和流域綜合治理工程建設市場將會為傳統的水運建設提供新的增長點。

## (2) 道路與橋樑建設

本集團是中國最大的道路及橋樑建設企業之一，在高速公路、高等級公路以及跨江、跨海橋樑建設方面具有明顯的技術優勢和規模優勢，與本集團形成競爭的主要是一些大型中央企業和地方國有基建建設企業。

2018年，本集團於中國內地道路與橋樑建設新簽合同額為3,175.34億元，同比增長6.5%，佔基建建設業務的40%。其中，來自於PPP投資類項目確認的合同額為681.34億元。新簽合同額增長主要得益於公司在傳統市場份額穩固，以及PPP投資類形式開展項目拉動所致。

2018年1-11月，按照交通部公佈的數據顯示，公路建設交通固定資產投資完成約為19,867.33億元，同比增長0.2%。上半年，受去槓桿、PPP項目庫清理影響，公路項目實施進度放緩。下半年，為防止基建投資大起大落，國家提出基礎設施建設補短板政策，結合「西部大開發」、「區域經濟發展熱點」和《「十三五」現代綜合交通運輸體系發展規劃》，中西部地區開發以及公路運輸樞紐建設投資增加，交通強國建設行穩致遠。

2018年，深耕細作，夯實傳統業務主體地位，充分發揮全產業鏈優勢，推動G312線清水驛至苦水段項目、鄭州至西峽高速公路欒川至雙龍段項目、鎮雄至赫章高速公路雲南段等多個對國家重大戰略有重要支撐作用的地方高速公路和重點省區沿邊公路。

### (3) 鐵路建設

本集團是中國最大的鐵路建設企業之一，憑藉自身出色的建設水平和優異的管理能力，已經發展成為我國鐵路建設的主力軍，但與中國中鐵和中國鐵建兩家傳統鐵路基建企業在中國區域的市場份額方面還有較大差距。然而在境外市場方面，公司成功進入非洲、東南亞鐵路建設市場，建成運營及在建多個重大鐵路項目，市場影響力舉足輕重。

2018年，本集團於中國內地鐵路建設新簽合同額為86.78億元，同比下降44.0%，佔基建建設業務的1%。其中，來自於PPP投資類項目確認的合同額為4.00億元。

今後，國家將以中西部為重點，加快推進高速鐵路「八縱八橫」主通道項目，拓展區域鐵路連接線，進一步完善鐵路骨幹網絡。按照2019年政府工作報告，2019年鐵路固定資產投資計劃完成8,000億元，保持強度規模，投產新線6,800公里，其中高鐵3,200公里。

### (4) 市政與環保等工程

本集團廣泛參與軌道交通、機場、城市綜合管網等城市基礎設施建設，具有較強的市場影響力。同時，公司加快生態環保、水環境治理等新興產業佈局，努力培育新的增長點。

2018年，本集團於中國內地市政與環保等工程新簽合同額為2,664.66億元，同比增長15.4%，佔基建建設業務的35%。其中，來自於PPP投資類項目確認的合同額為563.07億元。

2018年，根據國家統計局數據，水利、環境和公共設施管理業投資增長3.3%，其中，生態保護和環境治理業固定資產投資額增長43.0%。生態修復和海岸帶保護等短板領域受政策性支持，為行業形勢注入新的增長點。同時，伴隨我國城鎮化進程不斷加速，城市軌道交通基礎設施需求呈增長態勢，類型上以地鐵、輕軌為主體，其他制式為補充，發展格局多元化。

公司圍繞「深耕城市、運營城市、服務城市」，對接美麗中國、健康中國戰略，優化商業思維和商業模式，在城市綜合開發、城市公共事業運營、生態環保與文旅休閒康養等領域搶灘佈點，開啓向城市進軍和水環境業務高質量發展新篇章。繼烏魯木齊、成都地鐵後，公司以整條線形式進入杭州、廣州地鐵市場，市場佔有率穩步提升；簽約鹽城市快速路網三期工程、銅仁市地下綜合管廊等重大市政項目，佈局城市成效顯著；斬獲上海、武漢、河北等污水處理及生態水系項目，新型業務健康發展。

#### (5) 海外工程

本集團基建建設業務海外工程範圍包括道路與橋樑、港口、鐵路、機場、地鐵、房建等各類大型基礎設施項目，市場競爭優勢明顯。

2018年，本集團基建建設業務中海外工程新簽合同額1,510.32億元(約折合223.51億美元)，同比下降27.7%(主要由於馬來西亞東海岸鐵路項目導致上年同期基數較高，否則為同比增長11.1%)，佔基建建設業務的20%。其中，來自於PPP投資類項目確認的合同額為136.43億元。其中，新簽合同額在3億美元以上項目16個，總合同額129.91億美元，佔本集團全部海外新簽合同額的55%。

按照項目類型劃分，道路與橋樑、鐵路、市政、港口、房建等其他項目分別佔海外工程新簽合同額的42%、16%、15%、12%、15%。

按照項目地域劃分，非洲、東南亞、大洋洲、港澳台、南美、其他等分別佔海外工程新簽合同額的28%、28%、28%、6%、2%、8%。

2018年，公司堅持以市場為導向，統籌佈局，鞏固現匯項目市場份額，探索開拓新興項目領域，取得顯著成效。簽約匈塞鐵路塞爾維亞第二段，極大鞏固了公司在塞爾維亞的鐵路市場份額。落實巴拿馬運河第四大橋項目，成為迄今為止中資企業在美洲取得的單體最大政府現匯項目。中標治理佩托爾卡水資源綜合利用投資項目，成為公司在智利中標的首個特許經營項目，填補了公司在境外水資源綜合利用領域的空白。全年新進入克羅地亞、東帝汶、格魯吉亞、多米尼加等國別市場，在全球範圍內的國別市場達139個。

2018年，公司系統梳理、全面完善海外發展整套制度體系，印發實施《海外板塊管理辦法》等涉及海外業務統領統籌、境外區域管控的14項制度。修訂《境外項目實施管理辦法》，重點完善海外項目履約信用評價體系和風險防控機制，健全項目全壽命週期管理。印發《中國交建境外項目職業健康、安全、環保監察管理辦法》，牢固樹立海外「大安全」理念，通過強化組織領導、加強隱患排查治理與落實教育培訓等組合拳，海外安全生產基礎不斷夯實，突發事件應急處置能力不斷提升，海外安全生產形勢平穩向好。

## **2. 基建設計業務**

基建設計業務範圍主要包括諮詢及規劃服務、可行性研究、勘察設計、工程顧問、工程測量及技術性研究、項目管理、項目監理、工程總承包以及行業標準規範編製等。

本集團是中國最大的港口設計企業，同時也是世界領先的公路、橋樑及隧道設計企業，在相關業務領域具有顯著的競爭優勢。與本集團相比，其他市場參與主體競爭力相對較弱。但是，中低端市場領域正在湧入更多參與者，市場競爭呈加劇態勢。

在鐵路基建設計業務方面，本集團在「十一五」期間進入該市場領域，2018年通過併購獲取鐵路系統外唯一的鐵路甲級設計資質，取得了可喜成績。

2018年，本集團基建設計業務新簽合同額為490.87億元，同比增長30.8%。其中，來自於海外地區的新簽合同額為24.73億元(約折合3.66億美元)。來自於PPP投資類項目確認的合同額為26.60億元，本集團預計可以承接的建安合同金額為29.84億元。截至2018年12月31日，持有在執行未完成合同金額為771.71億元。

按照項目類型劃分，勘察設計類、工程監理類、EPC總承包、其他項目(含PPP類項目)的新簽合同額分別是88.41億元、11.53億元、219.90億元、171.03億元，分別佔基建設計業務新簽合同額的18%、2%、45%、35%。2017年同期，上述項目的新簽合同額分別佔比為28%、2%、51%、19%。

2018年，受制於港口建設接近飽和、行業產能過剩，沿海港口建設市場需求持續低迷；內河水運建設進入攻堅期，公司港口設計向水環境治理、海綿城市等新型領域轉型，承接了襄陽市城區水系連通及生態治理工程、三峽庫區長江幹流庫岸綜合整治工程等項目。公路與橋樑勘察設計項目與上年同期持平，京津冀交通一體化、粵港澳大灣區、長三角一體化交通運輸發展深入實施，帶來新的市場機遇。

### 3. 疏浚業務

疏浚業務範圍主要包括基建疏浚、維護疏浚、環保疏浚、吹填工程以及與疏浚和吹填造地相關的支持性項目等。

本集團是中國乃至世界最大的疏浚企業，在中國沿海疏浚市場有絕對影響力。

2018年，本集團疏浚業務新簽合同額為569.83億元，同比增長17.5%。其中，來自於海外地區的新簽合同額為53.18億元(約折合7.87億美元)；來自於PPP投資類項目確認的合同額為69.68億元，本集團預計可以承接的建安合同金額110.16億元。截至2018年12月31日，持有在執行未完成合同金額為793.12億元。

2018年，按照購船計劃，新建1艘專業大型船舶加入本集團疏浚船隊。截至2018年12月31日，本集團擁有的疏浚產能按照標準工況條件下約7.86億立方米。

受環保政策升級影響，國家嚴格管控圍填海，對疏浚吹填業務產生極大影響。面對壓力與困難，公司加大新興業務政策研究，聚焦業務現狀、分析競爭情況、指導轉型方向。一方面，深耕傳統業務，穩固主體地位，做大市場存量，牽頭做好大型項目標前策劃工作，以PPP模式簽約舟山千島中央商務區基礎設施建設項目、浙江台州東部新區軟基處理項目等大項目，國內沿海疏浚吹填市場佔有率保持在70%左右。另一方面，積極拓展新興業務，逐步做大市場增量，以市場為導向，抓住內河發展機遇，以「環境+」理念為引領深入開展環境業務，紮實推進「五大流域」環境治理項目實施，跟蹤落實湖南吉首市「峒河—萬溶江」河道綜合整治項目、廣西貴港市郁江兩岸綜合治理項目等，業務結構實現傳

統疏浚吹填向疏浚吹填與流域治理轉化。同時，公司努力踐行海外發展戰略，完成海外區域中心結構調整、轉型升級，本年疏浚業務海外簽訂合同額超過50億元，佔該業務新簽合同額比例接近10%。

報告期內簽訂的部分主要經營合同(單位：人民幣百萬元)

## 1. 基建建設業務

### 港口建設

序號	合同名稱	金額
1	重慶港新生作業區一期首批工程PPP項目	2,454
2	廣州港新沙港區11號12號通用泊位及駁船泊位項目	1,146
3	京杭運河航道整治項目(八堡船閘)	1,121
4	228國道福建省長樂市外文武圍壑堤至下沙段路堤結合項目	941
5	四川省岷江犍為航電樞紐主體工程土建IV標段	743

### 道路與橋樑建設

序號	合同名稱	金額
1	貴陽至黃平高速公路BOT項目	8,570
2	鄭州至西峽高速公路欒川至雙龍段施工總承包項目	4,509
3	襄陽市東西軸線道路工程魚樑洲段PPP項目	4,348
4	杭州市崇賢至老余杭連接線(高架)工程PPP項目	4,302
5	二廣高速公路蘇尼特右旗至張家口聯絡線蘇尼特右旗至化德段項目	3,845

### 鐵路建設

序號	合同名稱	金額
1	新建魯南高速鐵路日照至臨沂段RLTJ-2標段項目	1,942
2	新建鹽城至南通鐵路站前工程YTZQ-6標段項目	1,485
3	新建北京至雄安城際鐵路站前工程項目	1,479
4	新建重慶鐵路樞紐東環線站前工程施工總價承包項目	880
5	浙江省台州市域鐵路S1線一期土建工程	654

### 市政與環保等項目

序號	合同名稱	金額
1	溫州市高鐵新城產城融合PPP項目	11,993
2	成都市軌道交通17號線一期工程PPP項目	7,027
3	汕頭市中山東路道路橋樑及配套工程PPP項目	5,774
4	天津市陳塘片區綜合開發項目	4,621
5	廣東省中山(石岐)總部經濟區城市綜合開發運營PPP項目	3,990



## 海外工程

序號	合同名稱	金額
1	香港綜合廢物管理設施第1期項目	27,198
2	柬埔寨金港高速公路BOT項目	13,643
3	澳大利亞墨爾本西門隧道前期工程	12,526
4	澳大利亞墨爾本地鐵隧道及站台項目	8,116
5	尼日利亞拉各斯自貿區萊基深水港一期項目	7,095

## 2. 基建設計業務

序號	合同名稱	金額
1	京杭運河濟寧至台兒莊航道「三改二」EPC項目	2,381
2	海南省儋州市白沙快速出口路EPC項目	2,176
3	濟寧市京杭運河湖西航道(二級壩~蘇魯界)改造EPC合同	1,064
4	深圳液化天然氣應急調峰站項目配套碼頭EPC項目	789
5	莆炎高速公路尤溪中仙至建寧里心段沙溪特大橋EPC項目	700

### 3. 疏浚業務

序號	合同名稱	金額
1	巴拿馬科隆集裝箱港口EPC項目	2,256
2	浙江省台州東部新區塗面整理及軟基處理PPP項目	1,405
3	深圳市海洋新興產業基地陸域形成工程2A標段項目	1,340
4	河南省鞏義市生態水系建設工程PPP項目第二標段	1,196
5	日照港嵐山港區北作業區南港池航道項目	960

### 四. 科技創新

科技創新是發展形勢所需，是企業命運所系。多年來，公司始終堅持創新驅動發展，2018年公司研發開支為96.63億元，佔收入的比重為2.0%，相比五年前提提高0.9個百分點。近年來，公司科技創新能力全面提升，科技創新支撐作用明顯增強，科技創新引領發展成效顯現。2018年，公司科技創新再次取得新突破，主要體現在以下幾個方面：

一是，創新平台建設穩步推進，新增2個研發中心，評估2個研發中心，1個重點實驗室獲得交通運輸行業「十大創新平台」稱號，企業創新能力進一步增強。

二是，研發項目精準發力，面向前沿引領和關鍵共性技術。實施了包括智能橋樑技術研究與應用(一期)、雄安新區智能交通和綠色生態關鍵技術研究(一期)等在內的一批重大科技研發項目和國家科技支撐項目，推動公司重大科技攻關能力顯著提升。

三是，國際科技交流與合作務實推進，被建築智慧國際聯盟吸納為戰略諮詢委員會成員，是該聯盟理事會自成立以來首次吸納中國公司代表進入決策層。與法國拉豪集團和瑞士西卡集團聯合在全球範圍內開展國際創新活動，這也是中國企業首次在全球開展類似雙創活動。

四是，知識產權創造取得新成就。公司主導編製的2項挖泥船國際標準通過了國際標準化組織審核併發佈實施。獲國家科技進步獎4項，技術發明獎1項，詹天佑獎6項，省部級科技類獎項182項。主參編頒佈的國家標準9項、行業標準25項、編譯行業標準23項，頒佈企業技術標準3項。獲得授權專利1712項、軟件著作權220項、省部級工法84項。

## 五. 金融創新

2018年，在PPP項目全面清查、金融監管趨嚴的環境下，公司加強基金投融資模式創新：積極引入中國PPP基金、社保基金、中國人壽等戰略合作方，年內各方累計投放資金171億元，拉動項目投資超過500億元。與國開行簽訂總額500億元的《風險補償機制合作協議》，進一步拓寬PPP項目融資渠道。

統籌推進資產證券化業務，優化財務結構。為盤活存量資產，降低「兩金佔用」，公司選取4家試點單位同步推進出表型資產證券化業務，成功發行5單出表型應收賬款資產支持產品，發行總規模約55.59億元，優先級發行票面利率均創公司同類型產品發行票面利率新低。中交疏浚發行40億元公司債，低於銀行同期利率10.5%。

## 六. 主要生產經營數據(單位:人民幣百萬元)

### (一) 報告期內竣工驗收項目情況

項目總數量(個)			不適用
項目總金額			192,699
		個數	金額
按地域劃分	境內	不適用	151,275
	境外	不適用	41,424
按業務類型劃分	基建建設	300	177,220
	基建設計	1,411	7,730
	疏浚	111	5,901
	其他	不適用	1,848

### (二) 報告期內在建項目情況

項目總數量(個)			不適用
項目總金額			3,596,828
		個數	金額
按地域劃分	境內	不適用	2,791,662
	境外	不適用	805,166
按業務類型劃分	基建建設	8,780	3,184,188
	基建設計	21,590	200,620
	疏浚	1,671	197,038
	其他	不適用	14,982

註：本公司收到業主馬來西亞鐵路銜接有限公司來函，要求東海岸鐵路項目立即暫停施工，暫停期限未明確。本公司在收到業主來函後，依據其要求，已將進行中的項目全線停工。同時，本公司將根據項目合同條款，積極保護本公司作為設計施工總承包商的合法權益。按照經營預算，該項目的暫停施工對本公司2018年的經營業績不構成重大影響。

### (三) 投資類項目情況

2018年，在國家防控地方債務、投資監管新政、PPP項目庫清理等影響下，全年市場環境先抑後揚，根據促基建補短板要求，年末政策回暖。受地方政府隱性債務管控影響，可行性缺口補貼項目較受青睞，在相關行業政策鼓勵之下，環保、文旅等項目開始升溫。

在經營管理上，公司加強政策研究和學習培訓，在央企中首先制定《PPP業務專項規劃》，強化自身基本功建設。繼續加強制度建設，從投資業務全生命週期策劃、全過程風險管理、大數據統計、直屬項目考核等方面夯實制度基礎。在行業內首創PPP項目正、負面清單，並推行清單式標準管理，引導投資方向，控制投資底線，劃定風險類別，明確防範路徑，建立逐級上報機制。

在市場開拓上，公司持續加強投資對市場高端和前端引領，與浙江、山東、山西等省簽訂戰略框架類協議，提前鎖定近百個優質投資項目，保障穩增長大局。堅持以市場為導向，主動作為，靠前服務，推進大連新機場商務區項目、江蘇南沿江高鐵等重大投資項目的前期工作。持續優化戰略佈局、區域佈局、領域佈局，「城市綜合運營商」市場地位進一步鞏固，傳統主業向重點城市、重點區域優化佈局，全面進入河湖綜合治理、黑臭水體治理、生態水系建設等生態環保領域。

#### 1. 新簽投資類項目情況

2018年，公司積極應對政策調整，合理把握投資節奏，適時調整投資策略，實施差異化管控，來自PPP投資類項目確認的合同額為1,523.25億元，預計可以承接的建安合同金額為2,397.14億元。其中：BOT類項目、政府付費項目、城市綜合開發項目的確認的合同額分別是458.62億元、984.56億元和80.07億元，分別佔PPP投資類項目確認合同額的30%、65%和5%。

## 2. 政府付費項目以及城市綜合開發項目情況

本集團政府付費項目累計簽訂合同額為3,837.86億元，累計完成投資金額為1,810.17億元，累計收回資金為551.49億元。

本集團城市綜合開發項目累計簽訂合同預計投資金額為2,530.43億元，累計完成投資金額為713.46億元，已實現銷售金額為511.91億元，實現回款為395.46億元。

## 3. 特許經營權類項目

截至2018年12月31日，經統計(本集團對外簽約並負責融資的並表項目，如有變化以最新統計數據為準)，本集團BOT類項目累計簽訂合同投資概算為3,999.02億元，累計完成投資金額為2,030.09億元，尚未完成投資金額為1,968.93億元。特許經營權類進入運營期項目18個(另有12個參股項目)，2018年運營收入為46.07億元。

### (1) 新簽投資類項目(單位：人民幣百萬元)

序號	項目名稱	項目類 型	按股比		預計建 安合同額	建設期 (年)	是否		運營/ 付費期限 (年)
			總投資 概算	確認合同 額			經營性 項目	是否 並表	
1	柬埔寨金邊-西哈努克港 高速公路項目	BOT	13,643	13,643	12,042	4	是	是	50
2	溫州市高鐵新城產城融合 項目	PPP	19,988	11,993	14,070	5	否	是	12
3	貴陽至黃平高速公路項目	BOT	21,974	8,570	15,985	3	是	否	30
4	成都市軌道交通17號線一 期工程項目	PPP	16,730	7,027	9,608	4	否	否	22

序號	項目名稱	項目類 型	按股比			建設期 (年)	是否 經營性 項目	是否 並表	運營/ 付費期限 (年)
			總投資 概算	確認合同 額	預計建 安合同額				
5	河南焦作至唐河高速公路 方城至唐河段項目	BOT	7,788	7,009	4,336	3	是	是	30
6	廣東省汕頭市中山東路道 路橋樑及配套工程項目	PPP	6,415	5,774	4,521	3	否	是	17
7	天津市河西區陳塘片區綜 合開發項目	城綜	7,832	4,621	2,607	5	否	是	8
8	湖北襄陽市東西軸線道路 工程魚樑洲段項目	PPP	4,831	4,348	3,677	3	否	是	17
9	浙江省杭州市余杭區崇賢 至老余杭連接線工程項 目	PPP	8,604	4,302	5,074	3	否	是	15
10	江蘇省句容市烏背山科技 產業園綜合環境整治及 園區運營項目	PPP	4,656	4,190	3,460	4	否	是	10
11	廣東省中山(石岐)總部經 濟區城市綜合開發運營 項目	PPP	4,583	3,990	3,521	3	否	是	13
12	青海省加定至西海項目 第三標段工程	BOT	6,635	3,384	5,423	4	是	是	30
13	江蘇省328國道儀徵段 改擴建工程項目	PPP	3,637	3,273	2,601	3	否	是	12
14	其他	-	<u>203,005</u>	<u>70,201</u>	<u>152,789</u>	-	-	-	-
合計			<u>330,321</u>	<u>152,325</u>	<u>239,714</u>				

(2) 特許經營權類在建項目

序號	項目名稱	總投資 概算	按股比 確認合同額	2018年 投入金額	累計投入 金額
1	廣東省連州至佛岡高速公路	23,106	23,106	4,661	6,469
2	廣西省貴港至隆安高速公路	19,021	19,021	5,216	10,713
3	河北省太行山等高速公路項目	47,000	14,570	-	參股
4	柬埔寨金邊-西哈努克港高速公路項目	13,643	13,643	2	2
5	廣東省開平至陽春高速公路項目	13,711	12,740	-	參股
6	貴州中交江玉高速公路	11,019	11,019	2,231	2,239
7	貴州省沿河至榕江高速公路劍河至榕江段項目	17,816	10,672	-	參股
8	新疆烏魯木齊至尉犁等公路項目	70,841	10,616	-	參股
9	文馬文麻高速公路	15,800	10,270	3,258	3,258
10	烏魯木齊市軌道交通4號線一期項目	16,249	8,287	-	參股
11	新疆烏魯木齊繞城高速(西線)項目	15,300	7,803	62	62
12	河南焦作至唐河高速公路方城至唐河段項目	7,788	7,009	14	14
13	貴州省荔波至榕江高速公路項目	10,480	6,288	-	參股
14	新疆G575高速公路項目	6,017	6,017	599	2,043
15	重慶三環高速合長段	10,077	5,139	2,727	5,718
16	福建省泉廈漳城市聯盟路泉州段項目	4,708	4,708	1,718	3,089
17	安徽省G3W德州至上饒高速合肥至樅陽段項目	9,228	4,522	-	參股
18	重慶萬州環線高速公路南段工程項目	4,151	4,151	42	42
19	湖北省武深高速嘉魚北段項目	3,802	3,802	1,546	2,870
20	其他	135,507	34,164	5,011	6,629
	合計	455,264	217,547	27,087	43,148



(3) 特許經營權類進入運營期項目

序號	項目名稱	累計投資 金額	本年運營 收入	收費期限 (年)	已收費 期限 (年)
1	雲南省新嵩崑、宣曲、蒙文硯高速公路	31,022	716	30	1
2	貴州省道瓮高速公路	26,327	629	30	3
3	貴州省江瓮高速公路	16,064	679	30	3
4	首都地區環線高速公路通州至大興段項目	9,807	73	25	0.5
5	貴州省沿德高速公路	10,673	91	30	3
6	貴州省貴黔高速公路	9,439	488	30	3
7	湖北省武深高速公路湖北嘉通段項目	9,085	62	30	2
8	重慶忠萬高速公路	7,791	66	30	2
9	貴州省貴都高速公路	7,502	767	30	8
10	重慶永江高速公路	6,001	66	30	4
11	重慶九龍坡至永川高速公路	5,403	154	30	1
12	湖北省武漢沌口長江大橋項目	5,084	316	30	1
13	牙買加南北高速公路	4,972	190	50	3
14	湖北省咸通高速公路	3,107	82	30	5
15	廣東省清西大橋及連接線	2,484	39	25	0.3
16	山西省翼侯高速公路	2,398	149	30	11
17	雲南省宣曲高速公路馬龍聯絡線	2,115	12	30	1
18	G109內蒙古自治區清水河至大飯舖段	587	28	26	10
19	重慶豐都至忠縣段高速公路	參股	-	30	2
20	重慶酉延高速公路	參股	-	30	3
21	安徽省望潛高速公路	參股	-	25	3
22	重慶銅永高速公路	參股	-	30	3

序號	項目名稱	累計投資 金額	本年運營 收入	收費期限 (年)	已收費 期限 (年)
23	重慶萬州至四川達州、萬州至湖北利川高速公路	參股	-	30	4
24	重慶銅合高速公路	參股	-	30	4
25	重慶豐涪高速公路	參股	-	30	5
26	重慶豐石高速公路	參股	-	30	5
27	廣東省佛山廣明高速公路	參股	-	27	10
28	陝西省榆佳高速公路	參股	-	30	5
29	貴州省貴瓮高速公路	參股	-	30	3
30	湖北省通界高速公路	參股	-	30	4
	合計	<u>159,861</u>	<u>4,607</u>		

## 六. 業務展望

我國目前正處於結構調整和轉型升級的關鍵階段，國內長期積累的結構性矛盾依然突出，經濟運行存在一定下行壓力，但中央經濟工作會議明確宏觀調控將聚焦「六穩」，貨幣政策適度寬鬆、財政政策更加積極，金融監管將專項穩槓桿和結構性去槓桿為主。長期來看，我國發展仍處於並將長期處於重要戰略機遇期，基建投資仍是穩增長的重要拉動力。2018年下半年國家陸續出台促進基建投資穩定發展的政策措施，基建的重心將轉移到城際高速鐵路和城市軌道交通、物流、市政基礎設施，以及5G、人工智能、工業互聯網等新型基礎設施建設。同時，2019年國家將較大幅度增加地方政府專項債券規模支持重點基礎設施項目，加大項目用地、用海、環評等支持力度，交通基礎設施補短板還將帶來難得機遇。

國際市場方面，全球經濟增長速度進一步放緩，將導致貿易保護主義情緒反覆以及金融市場無序波動的可能性增加，各經濟體增長態勢、通脹水平、貨幣政策和金融市場將進一步分化，各類風險和不確定性因素增加。不過，隨著美聯儲加息預期的弱化，2019年新興市場國家資本流出和匯率貶值壓力將減輕，基礎設施投資計劃增加；第二屆「一帶一路」國際合作高峰論壇召開在即，或將成為海外工程的重大催化劑。

縱觀內外部環境深刻變化，公司認真研判，預計2019年面臨的市場形勢將呈現以下特點：我國基礎設施補短板力度加大，交通基礎設施投資建設規模保持高位運行；西部大開發、京津冀協同發展、長三角區域一體化、粵港澳大灣區等國家戰略深入推動，區域發展空間廣闊；「公路審批權」下放，投資依然堅挺；鐵路建設成為補短板急先鋒，項目推進；城市軌道交通加快審批，將帶來新一輪發展機遇；「美麗中國」戰略持續推進，生態環保市場份額不斷攀升；擴大地方政府專項債規模，創新融資方式，緩解交通建設資金來源瓶頸；國家對於「走出去」的政策支持和服務保障體系逐步完善，加強多、雙邊合作、互聯互通及「一帶一路」建設，帶來更多市場發展機會。

面對錯綜複雜的國內外形勢，公司將繼續堅持「五商中交」戰略，立足「三者」定位，持續鞏固並保持港口、公路、橋樑等傳統業務的龍頭地位，加大開發並全面進入軌道交通、流域治理、機場建設等新興市場，抓住機遇、防控風險、穩步推進，實現投資業務做優做強，加速海外優先優質協同發展，向具有全球競爭力的世界一流企業穩步邁進。

## 七. 經營計劃

2018年，經統計本集團新簽合同額為8,908.73億元，完成目標的94%，其中來自PPP投資類項目確認的合同額為1,523.25億元，完成目標的102%；持續經營業務營業收入為4,886.66億元，完成目標的100%。

2019年本集團新簽合同額目標計劃為同比增速不低於8%，其中PPP投資類項目合同額目標計劃為1,500億元；收入目標計劃為同比增速不低於10%。

### 管理層的討論與分析

#### 概覽

於2017年7月18日，本集團與中交集團訂立股權轉讓協議，據此，本集團有條件地同意出售，而中交集團及中交集團香港有條件地同意收購振華重工合共1,316,649,346股普通股，佔振華重工已發行總股本的29.99%。本公司已於2017年12月27日完成出售振華重工，且振華重工被分類為一項已終止經營業務。轉讓完成後，本集團持振華重工已發行總股本的16.24%。2017年損益表的可比數據不包括振華重工的影響。

2018年，本集團來自持續經營業務的收入增長6.2%至4,886.66億元，其中來自中國境外地區的外界客戶收入達951.77億元，與上年同期相比下降10.2%。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務及其他業務分別佔2018年來自持續經營業務總收入之85.0%、6.2%、6.4%及2.4%。

2018年來自持續經營業務的毛利為646.11億元，較2017年的604.37億元增加6.9%。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務及其他業務的毛利分別較2017年增長6.5%、4.2%、5.6%及102.3%。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務及其他業務2018年的毛利率分別為12.1%、20.9%、14.4%及9.1%，而2017年則為12.0%、23.5%、13.1%及5.8%。

2018年來自持續經營業務的營業利潤為333.21億元，較2017年的317.68億元增加4.9%，主要因毛利增長所致。基建建設業務、基建設計業務及其他業務的營業利潤較2017年分別增長7.3%、9.4%及1,308.0%，而疏浚業務的營業利潤則較2017年下降36.0%。

2018年，母公司所有者應佔利潤為198.19億元，而2017年則為209.43億元。2018年，本集團的每股盈利為1.16元，而2017年則為1.23元。

以下是截至2018年及2017年12月31日止年度的財務業績的比較。

## **持續經營業務合併業績**

### **收入**

2018年的收入為4,886.66億元，較2017年的4,600.67億元增長6.2%。基建建設業務、基建設計業務及其他業務的收入分別為4,318.17億元、315.57億元及124.02億元(全部為抵銷分部間交易前)，較上年同期分別增長5.3%、17.0%及29.9%。疏浚業務的收入為327.96億元(為抵銷分部間交易及計入未拆分成本前)，較上年同期下降3.8%。來自中國境外地區的外界客戶收入達951.77億元，佔總收入的19.5%。

### **銷售成本及毛利**

2018年的銷售成本為4,240.55億元，較2017年的3,996.30億元增長6.1%。基建建設業務、基建設計業務及其他業務的銷售成本分別為3,794.13億元、249.49億元及112.75億元(全部為抵銷分部間交易前)，分別增長5.2%、21.0%及25.4%。疏浚業務的銷售成本由2017年的296.41億元輕微減少至280.79億元。

銷售成本主要包括分包成本、所用原材料及消耗品的成本、僱員福利開支、商品銷售成本及經營租賃之最低租金付款額的成本。2018年，所用原材料及消耗品的成本、僱員福利開支及商品銷售成本分別增長14.3%、3.3%及45.0%，而經營租賃之最低租金付款額及分包成本則分別下降1.8%和0.1%。

由於2018年的收入及銷售成本同時增加，因此，2018年的毛利為646.11億元，較2017年的604.37億元增加6.9%。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務及其他業務的毛利較2017年同期分別增長6.5%、4.2%、5.6%及102.3%；毛利率由2017年的13.1%增至2018年的13.2%。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務及其他業務的毛利率分別為12.1%、20.9%、14.4%及9.1%，而2017年同期則為12.0%、23.5%、13.1%及5.8%。

### **管理費用**

2018年的管理費用及金融和合同資產減值損失為345.53億元，較2017年的326.47億元增長5.8%。

### **營業利潤**

2018年的營業利潤為333.21億元，較2017年的317.68億元增長4.9%。營業利潤增加主要由於毛利增加所致。

於2018年，基建建設業務、基建設計業務及其他業務的營業利潤較2017年分別增長7.3%、9.4%及1,308.0% (全部為抵銷分部間交易及計入未拆分成本前)，而疏浚業務的營業利潤較2017年減少36.0% (為抵銷分部間交易及計入未拆分成本前)。

營業利潤率由2017年的6.9%下降至2018年的6.8%。

### **財務收入**

2018年的財務收入為53.14億元，較2017年的30.71億元增長73.0%。財務收入增加主要由於利息收入增加。

### **財務費用淨額**

2018年的財務費用淨額為126.60億元，較2017年的111.76億元增長13.3%，主要由於借款總額增加所致。

### **應佔合營企業利潤**

2018年的應佔合營企業利潤為1.68億元，而2017年為虧損2.94億元。該利潤主要由於合營企業的利潤增加。

### **應佔聯營企業虧損**

2018年的應佔聯營企業虧損為0.97億元，而2017年利潤為2.82億元。

### **除所得稅前利潤**

2018年的除所得稅前利潤為260.46億元，較2017年的236.51億元增長10.1%。

### **所得稅費用**

2018年的所得稅費用為56.08億元，較2017年的51.09億元增長9.8%。本集團2018年的實際稅率由2017年的21.6%下降至21.4%。

### **非控制性權益應佔利潤**

2018年的非控制性權益應佔利潤為6.19億元，而2017年為7.83億元。

### **母公司所有者應佔利潤**

2018年的母公司所有者應佔利潤為198.19億元，2017年為209.43億元；來自持續經營業務的母公司所有者應佔利潤為198.19億元，而2017年則為179.13億元。

於2018年，母公司所有者應佔利潤的利潤率由2017年的4.6%下降至4.1%。

## 分部持續經營業務討論

下表載列本集團於截至2018年及2017年12月31日止年度收入、毛利及營業利潤的分部分析。

業務	收入		毛利		毛利率		營業利潤／(虧損) <sup>(1)</sup>		營業利潤率	
	截至12月31日止年度		截至12月31日止年度		截至12月31日止年度		截至12月31日止年度		截至12月31日止年度	
	2018年 (人民幣 百萬元)	2017年 (人民幣 百萬元)	2018年 (人民幣 百萬元)	2017年 (人民幣 百萬元)	2018年 (%)	2017年 (%)	2018年 (人民幣 百萬元)	2017年 (人民幣 百萬元)	2018年 (%)	2017年 (%)
基建建設	431,817	410,014	52,404	49,211	12.1	12.0	27,726	25,846	6.4	6.3
佔總額的百分比	85.0	85.3	80.8	81.2	-	-	82.5	81.4	-	-
基建設計	31,557	26,965	6,608	6,342	20.9	23.5	3,510	3,207	11.1	11.9
佔總額的百分比	6.2	5.6	10.2	10.5	-	-	10.4	10.1	-	-
疏浚	32,796	34,108	4,717	4,467	14.4	13.1	1,769	2,766	5.4	8.1
佔總額的百分比	6.4	7.1	7.3	7.4	-	-	5.3	8.7	-	-
其他業務	12,402	9,546	1,127	557	9.1	5.8	604	(50)	4.9	(0.5)
佔總額的百分比	2.4	2.0	1.7	0.9	-	-	1.8	(0.2)	-	-
小計	508,572	480,633	64,856	60,577	-	-	33,609	31,769	-	-
分部間抵銷及未拆 分利潤／(成本)	(19,906)	(20,566)	(245)	(140)	-	-	(288)	(1)	-	-
總計	<u>488,666</u>	<u>460,067</u>	<u>64,611</u>	<u>60,437</u>	<u>13.2</u>	<u>13.1</u>	<u>33,321</u>	<u>31,768</u>	<u>6.8</u>	<u>6.9</u>

(1) 營業利潤／(虧損)總額即分部利潤總額減去未拆分成本或加上未拆分利潤。

### 基建建設業務

本節所呈列的基建建設業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。



下表載列基建建設業務截至2018年及2017年12月31日止年度主要損益資料。

	截至12月31日止年度	
	2018年 (人民幣 百萬元)	2017年 (人民幣 百萬元)
收入	431,817	410,014
銷售成本	<u>(379,413)</u>	<u>(360,803)</u>
毛利	52,404	49,211
銷售及營銷費用	(433)	(253)
管理費用	(26,699)	(24,759)
其他收入淨額	<u>2,454</u>	<u>1,647</u>
分部業績	<u>27,726</u>	<u>25,846</u>
折舊及攤銷	<u>8,198</u>	<u>7,178</u>

**收入：**基建建設業務於2018年的收入為4,318.17億元，較2017年的4,100.14億元增長5.3%。該增長主要是由於PPP投資類項目拉動的建造收入增加所致。

**銷售成本及毛利：**基建建設業務於2018年的銷售成本為3,794.13億元，較2017年的3,608.03億元增長5.2%。銷售成本佔收入的百分比由2017年的88.0%輕微下降至2018年的87.9%。

基建建設業務於2018年的毛利為524.04億元，較2017年的492.11億元增長6.5%。毛利率由2017年的12.0%輕微增至2018年的12.1%。

**銷售及營銷費用：**基建建設業務於2018年的銷售及營銷費用為4.33億元，而2017年為2.53億元。

**管理費用：**基建建設業務於2018年的管理費用及金融和合同資產減值損失為266.99億元，較2017年的247.59億元增長7.8%，主要由於研發開支增加所致。管理費用及金融和合同資產減值損失佔收入的百分比由2017年的6.0%增至2018年的6.2%。

**其他收入淨額：**基建建設業務的其他收入淨額由2017年的16.47億元增加至2018年的24.54億元，主要由於匯兌收益增加所致。

**分部業績：**基於上述各項，基建建設業務於2018年的分部業績為277.26億元，較2017年的258.46億元增長7.3%。分部業績的利潤率由2017年的6.3%輕微增至2018年的6.4%。

### 基建設計業務

本節所呈列的基建設計業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列基建設計業務截至2018年及2017年12月31日止年度主要損益資料。

	截至12月31日止年度	
	2018年 (人民幣 百萬元)	2017年 (人民幣 百萬元)
收入	31,557	26,965
銷售成本	(24,949)	(20,623)
毛利	6,608	6,342
銷售及營銷費用	(362)	(332)
管理費用	(3,268)	(2,943)
其他收入淨額	532	140
分部業績	<u>3,510</u>	<u>3,207</u>
折舊及攤銷	<u>274</u>	<u>253</u>

**收入：**基建設計業務於2018年的收入為315.57億元，較2017年的269.65億元增長17.0%。收入增加主要由於綜合性項目規模增加所致。

**銷售成本及毛利：**基建設計業務於2018年的銷售成本為249.49億元，較2017年的206.23億元增長21.0%。銷售成本佔收入的百分比由2017年的76.5%增加至2018年的79.1%。

基建設計業務於2018年的毛利為66.08億元，較2017年的63.42億元增長4.2%。毛利率由2017年的23.5%下降至2018年的20.9%，主要由於毛利率相對較低的綜合性項目所產生的收入貢獻增加所致。

**銷售及營銷費用：**基建設計業務的銷售及營銷費用由2017年的3.32億元增加至2018年的3.62億元。

**管理費用：**基建設計業務於2018年的管理費用及金融和合同資產減值損失為32.68億元，較2017年的29.43億元增長11.0%。管理費用及金融和合同資產減值損失佔收入的百分比由2017年的10.9%下降至2018年的10.4%。

**其他收入淨額：**基建設計業務於2018年的其他收入淨額為5.32億元，而2017年則為1.40億元，主要由於出售資產產生的收益所致。

**分部業績：**基於上述各項，基建設計業務於2018年的分部業績為35.10億元，較2017年的32.07億元增長9.4%。分部業績的利潤率由2017年的11.9%下降至2018年的11.1%。

### 疏浚業務

本節所呈列的疏浚業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列疏浚業務截至2018年及2017年12月31日止年度主要損益資料。

	截至12月31日止年度	
	2018年 (人民幣 百萬元)	2017年 (人民幣 百萬元)
收入	32,796	34,108
銷售成本	<u>(28,079)</u>	<u>(29,641)</u>
毛利	4,717	4,467
銷售及營銷費用	(128)	(90)
管理費用	(3,295)	(3,278)
其他收入淨額	<u>475</u>	<u>1,667</u>
分部業績	<u><u>1,769</u></u>	<u><u>2,766</u></u>
折舊及攤銷	<u><u>1,140</u></u>	<u><u>1,073</u></u>

**收入：**疏浚業務於2018年的收入為327.96億元，較2017年的341.08億元下降3.8%，主要由於疏浚活動減少所致。

**銷售成本及毛利：**疏浚業務於2018年的銷售成本為280.79億元，較2017年的296.41億元下降5.3%。疏浚業務銷售成本佔收入的百分比由2017年的86.9%下降至2018年的85.6%。

疏浚業務於2018年的毛利為47.17億元，較2017年的44.67億元增加5.6%。疏浚業務的毛利率由2017年的13.1%增至2018年的14.4%，主要由於個別項目盈利水平較高所致。

**銷售及營銷費用：**疏浚業務於2018年的銷售及營銷費用為1.28億元，而2017年為0.9億元。

**管理費用：**疏浚業務於2018年的管理費用及金融和合同資產減值損失為32.95億元，較2017年的32.78億元略微增長0.5%。管理費用及金融和合同資產減值損失佔收入的百分比由2017年的9.6%增至2018年的10.0%。

**其他收入淨額：**疏浚業務的其他收入淨額由2017年的16.67億元下降至2018年的4.75億元，主要由於2017年出售若干金融資產實現的利潤較多所致。

**分部業績：**基於上述各項，疏浚業務於2018年的分部業績為17.69億元，較2017年的27.66億元下降36.0%。主要由於其他收入下降所致。分部業績的利潤率由2017年的8.1%下降至2018年的5.4%。

### **其他業務**

本節所呈列的其他業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列其他業務截至2018年及2017年12月31日止年度收入、銷售成本及毛利資料。

	截至12月31日止年度	
	2018年 (人民幣 百萬元)	2017年 (人民幣 百萬元)
收入	12,402	9,546
銷售成本	<u>(11,275)</u>	<u>(8,989)</u>
毛利	<u>1,127</u>	<u>557</u>

**收入：**其他業務於2018年的收入為124.02億元，較2017年的95.46億元增長29.9%，主要由於2018年子公司出售資產所致。

**銷售成本及毛利：**其他業務於2018年的銷售成本為112.75億元，較2017年的89.89億元增長25.4%。銷售成本佔收入的百分比由2017年的94.2%下降至2018年的90.9%。

其他業務於2018年的毛利為11.27億元，較2017年的5.57億元增長102.3%，主要由於收入增加所致。毛利率由2017年的5.8%增至2018年的9.1%。

### 流動資金及資本資源

本集團業務需要大量營運資金，以在收取客戶付款前，為購置原材料及進行工程、建設及其他項目工作提供資金。本集團過往主要以經營活動所得現金滿足其營運資金及其他資本需求，而所需餘額則主要以借款籌集。於2018年12月31日，本集團擁有未動用信貸額度9,031.00億元。本集團自於香港聯交所及上海證券交易所公開發售後已進入金融市場，從而可獲得額外的籌資靈活性。

## 現金流量數據

下表列示自本公司截至2018年及2017年12月31日止年度的合併現金流量表選取的現金流量數據。

	截至12月31日止年度	
	2018年 (人民幣 百萬元)	2017年 (人民幣 百萬元)
經營活動所產生現金淨額	9,098	42,741
投資活動所使用現金淨額	(50,312)	(45,619)
籌資活動所產生現金淨額	38,631	24,309
現金及現金等價物增加淨額	(2,583)	21,431
年初的現金及現金等價物	129,197	108,720
現金及現金等價物的匯兌虧損	799	(954)
年末的現金及現金等價物	127,413	129,197

### 經營活動現金流量

經營活動所產生現金淨額由2017年的427.41億元下降至2018年的90.98億元，主要由於貿易及其他應收款的增加，以及2017年收到若干大型項目預付款所致。於2018年，貿易及其他應收款增加674.80億元，而2017年則增加351.76億元。

### 投資活動現金流量

投資活動所使用現金淨額由2017年的456.19億元增加至2018年的503.12億元，增長10.3%，主要由於向聯營企業增加投資、向合營企業增加投資及預付土地租賃款項增加於2018年分別增加48.82億元、84.73億元、及22.56億元所致，而2017年分別為21.24億元、57.40億元及8.68億元。

## 籌資活動現金流量

於2018年，籌資活動所產生現金淨額為386.31億元，較2017年的243.09億元增長58.9%，主要由於分類為權益的金融工具所得款項增加及償還銀行及其他借款減少所致。

## 資本性支出

本集團的資本性支出主要包括投資於BOT項目的支出，用於購置機器、設備及船舶以及建設廠房的支出。下表載列本集團截至2018年及2017年12月31日止年度按業務劃分的資本性支出。

	截至12月31日止年度	
	2018年 (人民幣 百萬元)	2017年 (人民幣 百萬元)
基建建設業務	37,835	42,545
—BOT項目	23,829	34,173
基建設計業務	524	481
疏浚業務	1,503	1,654
其他業務	926	1,107
總計	<u>40,788</u>	<u>45,787</u>

2018年的資本性支出為407.88億元，而2017年則為457.87億元，下降10.9%，主要由於基建建設業務的資本性支出減少所致。

## 營運資金

### 貿易應收賬款及應收票據和貿易應付賬款及應付票據

下表載列本集團於截至2018年及2017年12月31日止年度的平均貿易應收賬款及應收票據和平均貿易應付賬款及應付票據的周轉期。

	截至12月31日止年度	
	2018年 (天數)	2017年 (天數)
平均貿易應收賬款及應收票據周轉期 <sup>(1)</sup>	59	61
平均貿易應付賬款及應付票據周轉期 <sup>(2)</sup>	<u>196</u>	<u>183</u>

(1) 平均貿易應收賬款及應收票據等於年初貿易應收賬款及應收票據(扣除撥備)加年末貿易應收賬款及應收票據(扣除撥備)，再除以二。平均貿易應收賬款及應收票據周轉期(以天計算)等於平均貿易應收賬款及應收票據除以收入，再乘以365。

(2) 平均貿易應付賬款及應付票據等於年初貿易應付賬款及應付票據加年末貿易應付賬款及應付票據，再除以二。平均貿易應付賬款及應付票據周轉期(以天計算)等於平均貿易應付賬款及應付票據除以銷售成本，再乘以365。

下表載列貿易應收賬款及應收票據(扣除撥備)於2018年及2017年12月31日的賬齡分析。

	於12月31日	
	2018年 (人民幣 百萬元)	2017年 (人民幣 百萬元)
六個月以內	61,140	47,570
六個月至一年	9,417	8,907
一年至兩年	9,218	7,838
兩年至三年	3,950	3,222
三年以上	<u>4,071</u>	<u>1,769</u>
總計	<u>87,796</u>	<u>69,306</u>



管理層定期緊密監控本集團的逾期貿易應收賬款及應收票據的收回情況，並在適當時會就該等貿易應收賬款及應收票據作出減值撥備。於2018年12月31日，本集團的減值撥備為123.80億元，而於2017年12月31日則為108.81億元。

下表載列貿易應付賬款及應付票據於2018年及2017年12月31日的賬齡分析。

	於12月31日	
	2018年 (人民幣 百萬元)	2017年 (人民幣 百萬元)
一年內	214,046	191,288
一年至兩年	19,779	15,710
兩年至三年	4,943	2,816
三年以上	3,399	2,926
總計	<u>242,167</u>	<u>212,740</u>

本集團於截至2018年12月31日止年度與其供應商達成的信貸條款與截至2017年12月31日止年度者維持不變。本集團或會因本集團客戶延遲結賬而延遲向供應商和分包商付款。不過，本集團一直並無因未按時根據本集團與供應商或分包商訂立的合同支付未清償餘額而產生任何重大糾紛。

## 債務

### 借款

下表載列於2018年及2017年12月31日本集團借款總額的到期日。

	於12月31日	
	2018年 (人民幣 百萬元)	2017年 (人民幣 百萬元)
一年以內	79,243	82,680
一年至兩年	36,653	36,380
兩年至五年	50,666	32,831
五年以上	128,065	109,311
借款總額	<u>294,627</u>	<u>261,202</u>

本集團的借款主要以人民幣及美元計值，其次為日圓、港元及歐元。下表載列本集團於2018年及2017年12月31日以計值貨幣劃分的借款的賬面值。

	於12月31日	
	2018年 (人民幣 百萬元)	2017年 (人民幣 百萬元)
人民幣	272,367	239,569
美元	14,925	14,144
日圓	3,992	3,786
港元	1,404	1,692
歐元	1,386	1,488
其他	553	523
借款總額	<u>294,627</u>	<u>261,202</u>

本集團根據負債比率監控資本。該比率是以債務淨額除以總資本計算。債務淨額以合併資產負債表所列借款總額減現金及現金等價物計算，而總資本是以合併資產負債表所列權益總額加債務淨額計算。本集團的負債比率(以債務淨額除以總資本計算)於2018年12月31日為41.1%，而於2017年12月31日則為39.1%。

#### 或有負債

	於12月31日	
	2018年 (人民幣 百萬元)	2017年 (人民幣 百萬元)
未決訴訟 <sup>(1)</sup>	626	689
尚未償還的貸款擔保 <sup>(2)</sup>	<u>8,217</u>	<u>7,912</u>
合計	<u>8,843</u>	<u>8,601</u>

- (1) 本集團於日常業務過程中涉及多宗被訴官司。管理層在參考法律意見後可合理估計官司結果時，本集團已就其因該等索償可能蒙受的損失作出撥備。如官司結果未能合理估計或管理層認為經濟利益流出企業的可能性不大，則不會就上述未決訴訟6.26億元(2017年12月31日：6.89億元)作出撥備。本集團或有負債的披露不包括任何可能蒙受損失的機會甚微或被訴金額對於本集團不重大的未決訴訟。

- (2) 本集團就本集團若干合營及聯營企業所借的若干外部借款擔任擔保人。上述金額指根據融資擔保的最大違約風險敞口。於2018年12月31日，上述金額包括本集團對貴州中交貴甯高速公路有限公司(「中交貴甯」)金額為64.30億元(2017年12月31日：63.25億元)借款的擔保。此外，中交貴甯以其高速公路項目100%的通行費收入收費權以及項下的全部收益對其借款進行質押擔保。對上述被擔保合營企業及聯營企業的財務狀況評估後，董事認為不存在重大違約風險，亦無須就有關擔保計提撥備。
- (3) 作為其正常業務的一部分，本集團與若干金融機構訂立若干協議，以設立資產支援證券及資產支援票據。截至2018年12月31日，本集團發行的部分資產支援證券及資產支援票據規模合計為人民幣6,710百萬元(2017年：人民幣1,151百萬元)，其中包括優先順序份額人民幣6,322百萬元(2017年：人民幣1,040百萬元)。根據協議條款，本公司對該些資產支援證券專項計劃及資產支援票據信託各期可分配資金與各期應支付優先順序資產支援證券及優先順序資產支援票據的固定收益和本金的差額部分承擔流動性補足支付義務。

## 市場風險

本集團承受多種市場風險，包括在日常業務過程中的利率變動風險及外匯風險。

## 宏觀經濟風險

本集團所從事的業務與宏觀經濟的運行發展密切相關，其中基建設計及基建建設業務尤為如此，其行業發展易受社會固定資產投資規模、城市化進程等宏觀經濟因素的影響。

近年來，中國國民經濟保持高速增長，全球經濟逐漸走出金融危機的陰影，處於持續回暖的過程中，但未來不能排除宏觀經濟出現週期性波動的可能。若全球宏觀經濟進入下行週期或者中國經濟增長速度顯著放緩，則本集團經營業績存在下滑的風險。

## 市場風險

本集團在139個國家和地區開展業務，其中非洲、東南亞、大洋洲、港澳台地區及南美為本公司海外業務的重點市場。非洲、中東及東南亞由於各種原因，其政治及經濟狀況通常存在一定的不穩定因素。如果相關國家和地區的政治經濟局勢發生不利變化，或中國政府與相關國家和地區政府之間在外交和經濟關係方面發生摩擦或爭端，將給本集團在相關國家或地區的海外業務帶來一定的風險。

## 利率風險

本集團的利率風險主要來自借款。浮息借款令本集團面臨現金流量利率風險，但浮息現金對沖了其中部份風險。於2018年及2017年，本集團的浮息借款主要以人民幣、美元、歐元及港元列值。

定息借款令本集團面臨公允價值利率風險。

利率增加將導致新增借款成本及本集團尚未清償的浮息借款的利息費用增加，因此可能對本集團的財務狀況產生不利影響。管理層持續監控本集團的利率狀況，並參照最新市況作出決定。本集團可能會不時訂立利率掉期協議，以減低就浮息借款承擔的利率風險，但董事認為於2018年及2017年毋須訂立有關協議。

於2018年12月31日，本集團的浮息借款約為1,782.16億元(2017年：1,610.14億元)。於2018年12月31日，若借款利率增加／減少1.00個百分點，而所有其他因素維持不變，則本年度除稅前利潤應減少／增加17.82億元(2017年：16.10億元)，主要是由於浮息借款的利息費用增加／減少所致。

## 外匯風險

本集團內大多數實體的功能貨幣為人民幣。本集團大部份交易基於人民幣並以人民幣結算。本集團的海外業務收入、本集團向海外供應商購買機械及設備的款項以及若干支出以外幣結算。

人民幣不可自由兌換為其他外幣，而將人民幣兌換為外幣須受中國政府頒佈的外匯管制規則及法規所規限。

於2018年12月31日，本集團以外幣(主要為美元)計值的資產淨值(包括貿易及其他應收款、現金及銀行存款、貿易及其他應付款以及借款)合共為245.96億元。

為控制匯率波動的影響，本集團持續評估外匯風險，而部份風險會在管理層認為必要時利用衍生金融工具對沖。

於2018年12月31日，若人民幣兌美元升值／貶值5%，而所有其他因素維持不變，則本年度除稅前利潤將會減少／增加約5.43億元，主要來自換算以美元計值的貿易及其他應收款、現金及現金等價物的匯兌虧損／收益。

### **價格風險**

由本集團持有的在合併財務狀況表分類為指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資或金融資產或其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的投資，令本集團承擔權益證券的價格風險。為控制權益證券投資所產生的價格風險，本集團分散其投資組合。本集團按照所制定的額度分散其投資組合。

## 合併損益表

	附註	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
<b>持續經營業務</b>			
收入	3,4	<b>488,666</b>	460,067
銷售成本		<b>(424,055)</b>	(399,630)
<b>毛利</b>		<b>64,611</b>	60,437
其他收入	4	<b>4,051</b>	3,893
其他收益淨額	4	<b>1,892</b>	2,369
銷售及營銷費用		<b>(1,177)</b>	(872)
管理費用		<b>(31,800)</b>	(32,647)
金融及合同資產減值損失淨額		<b>(2,753)</b>	–
其他費用		<b>(1,503)</b>	(1,412)
<b>營業利潤</b>		<b>33,321</b>	31,768
財務收入	6	<b>5,314</b>	3,071
財務費用淨額	7	<b>(12,660)</b>	(11,176)
應佔利潤及虧損：			
– 合營企業		<b>168</b>	(294)
– 聯營企業		<b>(97)</b>	282
<b>來自持續經營業務的除稅前利潤</b>	5	<b>26,046</b>	23,651
所得稅費用	8	<b>(5,608)</b>	(5,109)
<b>來自持續經營業務的本年度利潤</b>		<b>20,438</b>	18,542
<b>已終止經營業務</b>			
來自一項已終止經營業務的本年度利潤	9	–	3,184
<b>本年度利潤</b>		<b>20,438</b>	21,726
<b>以下人士應佔：</b>			
– 母公司所有者		<b>19,819</b>	20,943
– 非控制性權益		<b>619</b>	783
		<b>20,438</b>	21,726
<b>母公司普通股權持有人應佔每股盈利</b>	11		
<b>基本</b>			
– 本年度利潤		<b>人民幣 1.16</b>	人民幣 1.23
– 來自持續經營業務的利潤		<b>人民幣 1.16</b>	人民幣 1.04
<b>攤薄</b>			
– 本年度利潤		<b>人民幣 1.16</b>	人民幣 1.23
– 來自持續經營業務的利潤		<b>人民幣 1.16</b>	人民幣 1.04

## 合併綜合收益表

	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
本年度利潤	<u>20,438</u>	<u>21,726</u>
其他綜合(虧損)/收益		
於後續期間將不會重分類至損益的其他綜合 (虧損)/收益，扣除稅項：		
退休福利債務的精算(損失)/利得	(49)	26
指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收 益的權益投資	<u>(3,017)</u>	<u>-</u>
於後續期間將不會重分類至損益的其他綜合 (虧損)/收益淨額	<u>(3,066)</u>	<u>26</u>
於後續期間可重分類至損益的其他綜合(虧損)/收 益，扣除稅項：		
可供出售投資		
—公允價值變動	-	5,759
—因出售而轉回投資重估儲備	-	(1,647)
現金流量對沖	(4)	2
應佔合營企業及聯營企業其他綜合虧損	(106)	(72)
折算海外業務之匯兌差額	<u>249</u>	<u>(785)</u>
於後續期間可重分類至損益的其他綜合收益淨額	<u>139</u>	<u>3,257</u>
本年度其他綜合(虧損)收益，扣除稅項	<u>(2,927)</u>	<u>3,283</u>
本年度綜合收益總額	<u><u>17,511</u></u>	<u><u>25,009</u></u>
以下人士應佔：		
—母公司所有者	16,908	24,292
—非控制性權益	<u>603</u>	<u>717</u>
	<u><u>17,511</u></u>	<u><u>25,009</u></u>

## 合併財務狀況表

	附註	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		56,365	52,751
投資物業		3,463	2,275
預付土地租賃款項		9,683	7,230
無形資產		188,370	161,158
於合營企業的投資		18,646	11,133
於聯營企業的投資		23,019	19,409
按公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產		5,893	3,451
按攤餘成本計量的債務投資		109	–
指定為按公允價值計量且其變動計入其 他綜合收益的權益投資		21,257	–
可供出售投資		–	25,908
持有至到期投資		–	104
合同資產		28,698	–
貿易及其他應收款	12	118,967	112,710
遞延稅項資產		4,504	4,214
非流動資產總額		<b>478,974</b>	<b>400,343</b>
<b>流動資產</b>			
存貨		46,861	40,536
合同資產		103,981	–
應收合約客戶款項		–	89,577
貿易及其他應收款	12	195,887	181,745
按公允價值計量且其變動計入 損益的金融資產		155	2,878
衍生金融工具		250	488
限制性銀行存款及初始期限為 三個月以上的定期存款		6,955	5,124
現金及現金等價物		127,413	129,197
流動資產總額		<b>481,502</b>	<b>449,545</b>
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付款	13	314,496	332,703
合同負債		81,953	–
應付合約客戶款項		–	27,175
應納稅款		4,034	3,994
衍生金融工具		2	10
計息銀行及其他借款		79,243	82,680
退休福利債務		141	149
流動負債總額		<b>479,869</b>	<b>446,711</b>
淨流動資產		<b>1,633</b>	<b>2,834</b>
總資產減流動負債		<b>480,607</b>	<b>403,177</b>



	附註	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
總資產減流動負債		<b>480,607</b>	403,177
非流動負債			
貿易及其他應付款	13	17,185	10,545
計息銀行及其他借款		215,384	178,522
遞延收入		827	669
遞延稅項負債		5,162	5,969
退休福利債務		1,152	1,198
撥備		1,215	680
非流動負債總額		<b>240,925</b>	197,583
淨資產		<b>239,682</b>	205,594
權益			
母公司所有者應佔權益			
股本		16,175	16,175
股本溢價		19,656	19,656
分類為權益的金融工具		24,426	19,431
儲備		136,921	125,660
非控制性權益		<b>197,178</b>	180,922
		<b>42,504</b>	24,672
總權益		<b>239,682</b>	205,594

## 合併權益變動表

附註	母公司所有者應佔						非控制性 權益	權益 合計
	股本	股本 溢價	分類為權益 的金融工具	其他 儲備	留存 收益	總計		
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元		
於2017年12月31日	16,175	19,656	19,431	28,443*	97,217*	180,922	24,672	205,594
採納國際財務報告準則第9號的調整， 扣除稅項(附註2.2)	-	-	-	85	(718)	(633)	(9)	(642)
於2018年1月1日	16,175	19,656	19,431	28,528	96,499	180,289	24,663	204,952
本年度利潤	-	-	-	-	19,819	19,819	619	20,438
本年度其他綜合(虧損)/收益：								
指定為按公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的權益投資的公允價 值變動	-	-	-	(3,017)	-	(3,017)	-	(3,017)
現金流量對沖，扣除稅項	-	-	-	(4)	-	(4)	-	(4)
應佔合營企業及聯營企業其他 綜合收益	-	-	-	(106)	-	(106)	-	(106)
退休福利債務的精算利得，扣除稅項	-	-	-	(49)	-	(49)	-	(49)
海外業務之匯兌差額	-	-	-	265	-	265	(16)	249
本年度綜合收益總額	-	-	-	(2,911)	19,819	16,908	603	17,511
宣派2017年末期股息	10	-	-	-	(3,913)	(3,913)	-	(3,913)
派付予非控制性權益的股息	-	-	-	-	-	-	(116)	(116)
非控制性權益的增資	-	-	-	-	-	-	3,402	3,402
應佔合營企業及聯營企業其他	-	-	-	9	-	9	-	9
分類為權益的金融工具	-	-	4,995	-	-	4,995	14,223	19,218
分派予分類為權益的金融工具	-	-	-	-	(1,018)	(1,018)	(617)	(1,635)
與非控制性權益進行的交易	-	-	-	(92)	-	(92)	(36)	(128)
收購子公司	-	-	-	-	-	-	805	805
出售子公司	-	-	-	-	-	-	(423)	(423)
撥入法定盈餘公積金	-	-	-	526	(526)	-	-	-
撥入一般風險儲備	-	-	-	113	(113)	-	-	-
撥入安全生產儲備	-	-	-	139	(139)	-	-	-
於2018年12月31日	16,175	19,656	24,426	26,312*	110,609*	197,178	42,504	239,682

母公司所有者應佔

	股本	股本溢價	分類為權益的金融工具	其他儲備	留存收益	總計	非控制性權益	權益合計
	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣
	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元
於2017年1月1日	16,175	19,656	19,431	22,544*	81,517*	159,323	27,247	186,570
本年度利潤	-	-	-	-	20,943	20,943	783	21,726
本年度其他綜合收益：								
可供出售投資的公允價值變動，								
扣除稅項	-	-	-	5,765	-	5,765	(6)	5,759
因出售可供出售投資而轉回投資								
重估儲備，扣除稅項	-	-	-	(1,647)	-	(1,647)	-	(1,647)
現金流量對沖，扣除稅項	-	-	-	2	-	2	-	2
應佔合營企業及聯營企業其他								
綜合收益	-	-	-	(70)	-	(70)	(2)	(72)
退休福利債務的精算利得，扣除稅項	-	-	-	26	-	26	-	26
海外業務之匯兌差額	-	-	-	(727)	-	(727)	(58)	(785)
本年度綜合收益總額	-	-	-	3,349	20,943	24,292	717	25,009
宣派2016年末期股息	-	-	-	-	(3,145)	(3,145)	-	(3,145)
派付予非控制性權益的股息	-	-	-	-	-	-	(451)	(451)
非控制性權益的減資	-	-	-	-	-	-	(590)	(590)
應佔合營企業及聯營企業其他儲備	-	-	-	(10)	-	(10)	-	(10)
分類為權益的金融工具	-	-	-	-	-	-	5,341	5,341
分派予分類為權益的金融工具持有人	-	-	-	-	(1,018)	(1,018)	(515)	(1,533)
與非控制性權益進行的交易	-	-	-	1,480	-	1,480	(1,480)	-
收購子公司	-	-	-	-	-	-	1,372	1,372
出售子公司	-	-	-	-	-	-	(6,969)	(6,969)
撥入法定盈餘公積金	-	-	-	504	(504)	-	-	-
撥入一般風險儲備	-	-	-	209	(209)	-	-	-
撥入安全生產儲備	-	-	-	367	(367)	-	-	-
於2017年12月31日	16,175	19,656	19,431	28,443*	97,217*	180,922	24,672	205,594

\* 該等儲備賬包括合併財務狀況表所列的綜合儲備人民幣1,369.21億元(2017年：人民幣1,256.60億元)。

## 合併現金流量表

	附註	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
<b>經營活動現金流量</b>			
除稅前利潤			
–來自持續經營業務		26,046	23,651
–來自一項已終止經營業務		–	3,585
調整：			
–物業、廠房及設備及投資物業折舊		8,395	8,520
–無形資產及預付土地租賃款項攤銷		1,737	1,497
–出售物業、廠房及設備收益		(472)	(79)
–分階段實現的業務合併的收益		(236)	–
–衍生金融工具的公允價值虧損		236	142
–按公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產的公允價值虧損/(收益)	4	12	(57)
–出售子公司之收益		(482)	(4,002)
–出售可供出售金融投資及衍生金融工具收益		–	(1,836)
–出售按公允價值計量且其變動計入損益的金融 資產的收益	4	(109)	(43)
–出售合營企業及聯營企業虧損/(收益)	4	1	(435)
–存貨撇減		5	580
–貿易及其他應收款減值撥備	5	2,498	3,817
–特許經營權減值撥備	5	35	101
–建造服務/合同可預見(收益)/虧損撥備		(125)	1,184
合同資產減值撥備	5	254	–
–可供出售金融投資減值撥備	5	–	13
–可供出售金融投資的股息收入		–	(654)
–按公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產的股息收入		(160)	–
–按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的 權益投資的股息收入		(700)	–
–持有至到期金融資產的投資收益	4	–	(16)
–利息收入		(5,495)	(3,365)
–利息費用		10,024	10,643
–衍生金融工具的股息收入	4	(83)	(98)
–投資活動所產生的其他收入		(68)	(18)
–應佔合營企業及聯營企業利潤及虧損		(71)	(27)
–借款匯兌虧損/(收益)淨額		249	(149)
		<b>41,491</b>	<b>42,954</b>

附註	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
存貨增加	(5,513)	(4,781)
貿易及其他應收款增加	(67,480)	(35,176)
合同資產/應收合同客戶款項增加	(3,999)	(15,211)
限制性銀行存款(增加)/減少	(1,753)	1,063
退休福利債務減少	(54)	(111)
貿易及其他應付款增加	50,439	55,779
撥備(減少)/增加	(293)	599
遞延收入增加/(減少)	158	(97)
經營所產生的現金	<b>12,996</b>	45,019
利息收入	1,562	2,925
已付所得稅	(5,460)	(5,203)
經營活動所產生的現金流量淨額	<b>9,098</b>	42,741
<b>投資活動現金流量</b>		
購置物業、廠房及設備項目	(14,005)	(13,220)
預付土地租賃款項增加	(2,256)	(868)
購買無形資產	(22,246)	(26,624)
購買投資物業	(311)	(22)
出售物業、廠房及設備項目所得款項	851	416
出售預付土地租賃款項所得款項	20	41
出售無形資產所得款項	9	5
購買指定為公允價值且其變動計入其他綜合 收益的權益投資/可供出售投資	(637)	(808)
購買按公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產	(1,995)	(6,185)
購買衍生金融工具	-	(120)
收購子公司	780	(271)
向聯營企業增加投資	(4,882)	(2,124)
向合營企業增加投資	(8,473)	(5,740)
出售可供出售投資所得款項	-	2,414
出售聯營企業所得款項	28	279
出售合營企業所得款項	3	98
出售子公司	(340)	3,160

	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
附註		
按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的		
權益投資所得款項	5	-
出售其他債務工具所得款項	116	-
已收利息	1,562	1,320
出售按公允價值計量且其變動計入損益的		
金融資產所得款項	3,351	68
持有至到期日投資到期提取所得款項	-	134
初始期限為三個月以上的定期存款變動	(78)	(270)
特許經營資產收取的現金代價	931	3,290
向合營企業、聯營企業及第三方貸款	(8,629)	(6,945)
償還合營企業、聯營企業及第三方的貸款	4,332	5,369
已收股息	1,552	984
	<u>(50,312)</u>	<u>(45,619)</u>
<b>投資活動所使用的現金流量淨額</b>		
<b>籌資活動現金流量</b>		
銀行及其他借款所得款項	144,998	165,773
分類為權益的金融工具所得款項	19,218	5,341
償還母公司貸款	(450)	-
償還銀行及其他借款	(109,871)	(128,218)
已付利息	(13,206)	(13,560)
派付予母公司權益持有人的股息	(3,913)	(3,145)
派付予子公司非控制性權益的股息	(733)	(420)
派付予分類為權益的金融工具持有人的分派	(1,033)	(1,322)
母公司的貸款	-	450
非控制性權益的注資	3,402	3,031
與非控制性權益的交易	(115)	-
非控制性權益撤回注資款項	-	(3,621)
其他	334	-
	<u>38,631</u>	<u>24,309</u>
<b>籌資活動所產生的現金流量淨額</b>		
<b>現金及現金等價物增加淨額</b>	<b>(2,583)</b>	<b>21,431</b>
年初現金及現金等價物	129,197	108,720
外匯匯率變動之影響淨額	799	(954)
	<u>127,413</u>	<u>129,197</u>
<b>年末現金及現金等價物</b>		

## 財務報表附註

### 1. 公司及集團資料

作為其母公司—於中華人民共和國(「中國」)成立的國有企業中交集團重組的一部份，中國交建於二零零六年十月八日根據中國公司法在中國成立為股份有限公司。本公司H股於二零零六年十二月十五日於香港聯合交易所有限公司上市，本公司A股於二零一二年三月九日於上海證券交易所上市。本公司註冊地址為中國北京市西城區德勝門外大街85號。

本公司及其子公司(統稱「本集團」)主要從事基建建設、基建設計、疏浚及其他業務。

董事認為，本公司的直接及最終控股公司為中交集團(於中國成立)。

#### 子公司資料

本公司的主要子公司詳情如下：

名稱	註冊成立/ 註冊及營業 地區	法律實體 類型	已發行普通股/ 註冊股本 (百萬元)	本公司應佔股權 百分比		主要業務
				直接	間接	
非上市-						
中國港灣工程有限責任公司 (「中國港灣」)	中國及其他地區	有限責任公司	人民幣3,278	50%	50%	基建建設
中國路橋工程有限責任公司	中國及其他地區	有限責任公司	人民幣3,889	96.37%	3.63%	基建建設
中交第一航務工程局 有限公司(「中交-航局」)	中國	有限責任公司	人民幣6,010	100%	-	基建建設
中交第二航務工程局有限公司	中國	有限責任公司	人民幣3,810	100%	-	基建建設
中交第三航務工程局有限公司	中國	有限責任公司	人民幣5,377	100%	-	基建建設
中交第四航務工程局有限公司	中國	有限責任公司	人民幣4,282	100%	-	基建建設
中交第一公路工程局有限公司 (「中交一公局」)	中國	有限責任公司	人民幣4,367	100%	-	基建建設
中交第二公路工程局有限公司	中國	有限責任公司	人民幣2,569	100%	-	基建建設
中交路橋建設有限公司	中國	有限責任公司	人民幣2,825	100%	-	基建建設
中交第三公路工程局有限公司	中國	有限責任公司	人民幣1,509	100%	-	基建建設
中交第四公路工程局有限公司	中國	有限責任公司	人民幣1,550	100%	-	基建建設

名稱	註冊成立/ 註冊及營業 地區	法律實體 類型	已發行普通股/ 註冊股本 (百萬元)	本公司應佔股權 百分比		主要業務
				直接	間接	
中交隧道工程局有限公司	中國	有限責任公司	人民幣1,507	100%	-	基建建設
中交水運規劃設計院有限公司	中國	有限責任公司	人民幣818	100%	-	基建設計
中交公路規劃設計院有限公司	中國	有限責任公司	人民幣730	100%	-	基建設計
中交第一航務工程勘察設計院 有限公司	中國	有限責任公司	人民幣723	100%	-	基建設計
中交第二航務工程勘察設計院 有限公司	中國	有限責任公司	人民幣428	100%	-	基建設計
中交第三航務工程勘察設計院 有限公司	中國	有限責任公司	人民幣731	100%	-	基建設計
中交第四航務工程勘察設計院 有限公司	中國	有限責任公司	人民幣630	100%	-	基建設計
中交第一公路勘察設計研究院 有限公司	中國	有限責任公司	人民幣856	100%	-	基建設計
中交第二公路勘察設計研究院 有限公司	中國	有限責任公司	人民幣872	100%	-	基建設計
中國公路工程諮詢集團有限公司	中國	有限責任公司	人民幣750	100%	-	基建設計
中交基礎設施養護集團有限公司	中國	有限責任公司	人民幣323	100%	-	基建設計
中交疏浚(集團)股份有限公司	中國	有限責任公司	人民幣11,775	99.9%	0.1%	疏浚
中交投資有限公司(「中交投資」)	中國	有限責任公司	人民幣10,551	100%	-	投資控股
中交西安築路機械有限公司	中國	有限責任公司	人民幣433	54.31%	45.69%	製造築路機械
中國公路車輛機械有限公司	中國	有限責任公司	人民幣168	100%	-	銷售車輛配件
中和物產株式會社	日本	有限責任公司	12,021日元	75%	-	銷售機械
中交上海裝備工程有限公司	中國	有限責任公司	人民幣10	55%	-	港口機械維護 與修理
中交機電工程局有限公司	中國	有限責任公司	人民幣833	60%	40%	銷售機械
中國交通物資有限公司	中國	有限責任公司	人民幣234	100%	-	銷售基建材料 與設備



名稱	註冊成立/ 註冊及營業 地區	法律實體 類型	已發行普通股/ 註冊股本 (百萬元)	本公司應佔股權 百分比		主要業務
				直接	間接	
中交財務有限公司(「中交財務公司」)	中國	有限責任公司	人民幣3,500	95%	-	金融服務
中交國際(香港)控股有限公司 (「中交國際」)	香港	有限責任公司	2,372 港元	100%	-	投資控股
中交建融租賃有限公司(「中交建融」)	中國	有限責任公司	人民幣5,000	45%	25%	金融服務
中交投資基金管理(北京)有限公司	中國	有限責任公司	人民幣100	70%	-	基金管理
中交資產管理有限公司	中國	有限責任公司	人民幣13,768	9.44%	90.56%	資產管理
中交城市投資控股有限公司	中國	有限責任公司	人民幣3,710	100%	-	投資控股
中交京津冀投資發展有限公司	中國	有限責任公司	人民幣300	100%	-	投資控股

## 2.1 編製基準

該等財務報表乃根據國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)及香港公司條例的披露規定而編製。除衍生工具、若干股權投資及若干金融資產及金融負債以公允價值計量外，此等財務報表乃按歷史成本法編製。此等財務報表均以人民幣(「人民幣」)列值，除另有指明外，所有金額均調整至最接近百萬元。

### 合併基準

合併財務報表包括本公司及其子公司(統稱「本集團」)截至2018年12月31日止年度的財務報表。子公司為本公司直接或間接控制的實體(包括結構性實體)。當本集團對參與投資對象業務的浮動回報承擔風險或享有權利以及能透過對投資對象的權力(如本集團獲賦予現有能力以主導投資對象相關活動的既存權利)影響該等回報時，即取得控制權。

倘本公司直接或間接擁有少於投資對象大多數投票或類似權利的權利，則本集團於評估其是否擁有對投資對象的權力時會考慮一切相關事實及情況，

- (a) 與投資對象的其他投票權持有人的合同安排；
- (b) 其他合同安排所產生的權利；及
- (c) 本集團的投票權及潛在投票權。

子公司財務報表使用與本公司一致的會計政策按同一報告期間編製。子公司的業績由本集團取得控制權當日起計入綜合賬目，並持續計入綜合賬目至該控制權終止當日為止。

損益及其他綜合收益的各個組成部份歸屬於本集團母公司的擁有人及非控制性權益，即使此舉會導致非控制性權益有虧絀結餘。所有有關本集團各成員公司間的交易及集團內部公司間資產及負債、權益、收入、開支及有關本集團各成員公司間交易的現金流量會於綜合計算時全數抵銷。

倘事實及情況顯示上文所述三項控制因素的一項或多項出現變化，本集團會重新評估其是否控制被投資方。並無失去控制權的子公司擁有權權益變動以權益交易入賬。

倘本集團失去子公司的控制權，則會終止確認(i)該子公司的資產(包括商譽)及負債；(ii)任何非控制性權益的賬面值；及(iii)計入權益的累計匯兌差額；並確認(i)已收取代價的公允價值；(ii)任何保留投資的公允價值；及(iii)所產生並於損益確認的任何盈餘或虧絀。先前已於其他綜合收益確認的本集團應佔組成部份乃重新分類至損益或留存收益(如適用)，基準與本集團直接出售相關資產或負債所需使用的基準相同。

## 2.2 會計政策變動及披露

本集團已於本年度財務報表首次採納下列新訂及經修訂國際財務報告準則。

國際財務報告準則第2號之修訂本	股份支付交易的分類及計量
國際財務報告準則第4號之修訂本	應用國際財務報告準則第9號金融工具與國際財務報告準則第4號保險合同
國際財務報告準則第9號	金融工具
國際財務報告準則第15號	客戶合同收入
國際財務報告準則第15號之修訂本	國際財務報告準則第15號客戶收入的澄清
國際會計準則第40號之修訂本	投資性物業的轉讓
國際財務報告詮釋委員會詮釋第22號	外幣交易與預付款
2014年至2016年週期的年度改進	修訂國際財務報告準則第1號及國際會計準則第28號

除與編製本集團的財務報表無關的國際財務報告準則第4號之修訂本及2014年至2016年週期的年度改進外，新訂及經修訂國際財務報告準則的性質及影響概述如下：

- (a) 國際財務報告準則第2號(修訂本)闡述三大範疇：歸屬條件對計量以現金結算股份支付交易的影響；為僱員履行與以股份支付的稅務責任而預扣若干金額的股份支付交易(附有淨額結算特質)的分類；以及對股份支付交易的條款及條件作出令其分類由現金結算變為權益結算的修訂時的會計處理方法。該等修訂本澄清計量以權益結算股份支付時歸屬條件的入賬方法亦適用於以現金結算股份支付。該等修訂本引入一個例外情況，在符合若干條件時，為僱員履行稅務責任而預扣若干金額的股份支付交易(附有淨額結算特質)，將整項分類為以股本結算股份支付交易。此外，該等修訂本澄清，倘以現金結算股份支付交易的條款及條件有所修訂，令其成為以權益結算股份支付交易，該交易自修訂日期起作為以權益結算的交易入賬。由於本集團並無任何以現金結算股份支付交易且並無預扣稅務的股份支付交易，故該修訂對本集團的財務狀況或業績並無影響。

- (b) 國際財務報告準則第9號金融工具取代國際會計準則第39號金融工具：認列與衡量自2018年1月1日起或之後的年度期間的確認及計量，集合金融工具會計的三個方面：分類及計量、減值及對沖會計。

本集團已於2018年1月1日在適用之權益期初結餘確認過渡調整。因此，比較資料並無重列且將繼續根據國際會計準則第39號規定呈報。

### 分類及計量

以下資料載列採納國際財務報告準則第9號對綜合財務狀況表的影響，包括國際財務報告準則第9號預期信用損失(「預期信用損失」)取代國際會計準則第39號已產生信貸虧損計算的影響。

於2018年1月1日，國際會計準則的39號項下的賬面值與國際財務報告準則第9號項下所呈報結餘的對賬如下：

	國際會計準則第39號計量					國際財務報告準則第9號		
	類別	金額	重新分類	預期信用損失	其他	金額	類別	
	附註	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	
<b>金融資產</b>								
指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資								
		不適用	-	24,479	-	142	24,621	FVOCI <sup>1</sup>
自：可供出售投資	(i)	-	-	24,393	-	142	-	-
自：按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	(i)	-	-	86	-	-	-	-
可供出售投資		AFS <sup>2</sup>	25,908	(25,908)	-	-	-	不適用
至：指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資	(i)	-	-	(24,393)	-	-	-	-
至：按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	(ii)	-	-	(1,460)	-	-	-	-
至：按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務投資	(iii)	-	-	(55)	-	-	-	-
按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務投資								
		不適用	-	55	-	-	55	FVOCI
自：可供出售投資	(iii)	-	-	55	-	-	-	-
貿易應收款項及其他應收款項，不包括預付款項	(v)	L&R <sup>3</sup>	231,068	-	(237)	-	230,831	AC <sup>4</sup>
現金及現金等價物、限制性銀行存款及定期存款		L&R	134,321	-	-	-	134,321	AC

## 國際會計準則第39號計量

## 國際財務報告準則第9號

	類別	金額	重新分類	預期信用損失	其他	金額	類別
附註	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	FVPL <sup>5</sup>	6,329	1,374	-	137	7,840	FVPL
至：按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資	(i)	-	(86)	-	-	-	
自：可供出售投資	(ii)	-	1,460	-	137	-	
持有至到期投資	HTM	104	(104)	-	-	-	不適用
至：按攤餘成本計量的債務工具	(iv)	-	(104)	-	-	-	
按攤餘成本計量的債務工具	不適用	-	104	-	-	104	AC
自：持有至到期投資	(iv)	-	104	-	-	-	
衍生金融工具	FVPL	488	-	-	-	488	FVPL
其他資產							
合同資產	(v)	116,937	-	(885)	-	116,052	
遞延稅項資產		4,214	-	261	-	4,475	
		121,151	-	(624)	-	120,527	
<b>總資產</b>		<b>519,369</b>	<b>-</b>	<b>(861)</b>	<b>279</b>	<b>518,787</b>	
<b>金融資產</b>							
貿易及其他應收款	(v)	AC	(281,955)	-	-	(281,955)	AC
計息銀行及其他借款		AC	(261,202)	-	-	(261,202)	AC
衍生金融工具		FVPL	(10)	-	-	(10)	FVPL
		(543,167)	-	-	-	(543,167)	
<b>其他負債</b>							
遞延稅項負債		(5,969)	-	-	(60)	(6,029)	
		(5,969)	-	-	(60)	(6,029)	
<b>總負債</b>		<b>(549,136)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(60)</b>	<b>(549,196)</b>	

<sup>1</sup> FVOCI: 按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產

<sup>2</sup> AFS: 可供出售投資

<sup>3</sup> L&R: 貸款及應收款項

<sup>4</sup> AC: 按攤餘成本計量的金融資產或金融負債

<sup>5</sup> FVPL: 按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產

附註：

- (i) 本集團已選擇不可撤銷地指定部分先前可供出售權益投資及其他股權投資為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資。
- (ii) 本集團已將先前分類為可供出售投資的非上市投資分類為按公允價值計量且變動計入損益的金融資產，乃由於該等股權投資並無通過國際財務報告準則第9號的合同現金流特性測試。
- (iii) 截至2018年1月1日，本集團已評估其先前已分類為可供出售債務投資的債務投資流動資金組合。本集團持有該流動資產組合的目的為賺取利息收入，同時滿足流動資金需要。本集團認為，該等債務投資用一種業務模式管理，是為了獲取合同現金流，並出售金融資產。因此，本集團已分類該等投資為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務投資。
- (iv) 本集團已將其先前分類為持有至到期投資的債務工具分類為按攤餘成本計量的債務工具，原因為該等債務投資已通過國際財務報告準則第9號之合同現金流量特性測試。
- (v) 「國際會計準則第39號—金額」一欄所述的貿易應收款項及其他應收款項(不包括預付款項、貿易及其他應收款項)及合同資產的賬面總值相當於採納國際財務報告準則第15號後但尚未計算預期信用損失的經調整金額。採納國際財務報告準則第15號的調整的進一步詳情載於財務報表附註2.2(c)。

下表為按國際會計準則第39號計算的綜合期初減值撥備與按國際財務報告準則第9號計算的預期信用損失撥備的對賬。

	於2017年 12月31日按 國際會計準則 第39號的減值 撥備 人民幣百萬元	重新計量 人民幣百萬元	於2018年 1月1日按 國際財務報告 準則第9號的 預期信用損失 撥備 人民幣百萬元
貿易及其他應收賬款(不包括預付款項)	(13,185)	(237)	(13,422)
合同資產	—	(885)	(885)
<b>總計</b>	<b>(13,185)</b>	<b>(1,122)</b>	<b>(14,307)</b>

## 對儲備及留存收益的影響

過渡至國際財務報告準則第9號對儲備及留存收益的影響如下：

	儲備及留存收益
根據國際財務報告準則第9號的公允價值儲備(根據國際會計準則第39號的可供出售投資重估儲備)	
根據國際會計準則第39號2017年12月31日的結餘	28,443
金融資產由可供出售投資重新分類至按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	58
重新分類按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產至指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資	(95)
根據國際會計準則第39號的先前按成本計量的權益投資重新分類指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資	148
有關上述的遞延所得稅	(26)
	<hr/>
根據國際財務報告準則第9號2018年1月1日之結餘	28,528
	<hr/>
留存收益	
根據國際會計準則第39號2017年12月31日的結餘	97,217
根據國際財務報告準則第9號合同資產預期信用損失的確認	(628)
確認根據國際財務報告準則第9號貿易及其他應收賬款預期信用損失	(490)
重新計量按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	136
重新分類按公允價值計量且其變動計入損益的可供出售投資	(58)
重新分類按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產至指定為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資	95
有關上述的遞延所得稅	227
	<hr/>
根據國際財務報告準則第9號2018年1月1日之結餘	96,499
	<hr/>

- (c) 國際財務報告準則第15號及其修訂取代國際會計準則第11號建築合同、國際會計準則第18號收入及相關詮釋，且(除少數例外情況外)適用於所有因與客戶簽訂合同而產生的收入。國際財務報告準則第15號制定客戶合同收入會計處理方法的新五步模式。根據國際財務報告準則第15號，收入按反映實體預期有權就轉移商品或服務予客戶換取的對價的金額確認。國際財務報告準則第15號的原則為就計量及確認收入提供更為結構化的方法。該準則亦引入廣泛的定性及定量披露規定，包括分拆收入總額、關於履行責任、不同期間之間合同資產及負債賬目結餘的變動以及主要判斷及估計的資料。該等披露載於財務報表附註3和4。由於應用國際財務報告準則第15號，本集團已於財務報表變更有關收入確認的會計政策。

本集團透過採用經修訂追溯採納法採納國際財務報告準則第15號。根據此方法，該項準則適用於初始應用日期的所有合同或僅適用於當日尚未完成的合同。本集團選擇將該項準則應用於2018年1月1日尚未完成的合同。

本集團已評估及確認首次應用國際財務報告準則第15號的累計影響並調整2018年1月1日留存收益的期初結餘。因此，比較資料並無重列，並繼續根據國際會計準則第11號、國際會計準則第18號及相關詮釋列報。

本集團已分拆自客戶合約確認之收益為多個類別，以反映收益及現金流量之性質、金額、時間及不確定性如何受經濟因素所影響。本集團亦已披露有關已分拆收益之披露與各可報告分部之已披露收益資料之間關係之資料。分拆收益的披露請參考附註3及4。

此外，於2018年1月1日進行重新分類，以與國際財務報告準則第15號所用術語一致。於2018年1月1日，國際會計準則第18號及國際會計準則第11號項下賬面值與國際財務報告準則第15號項下所呈報結餘之對賬如下：

	先前根據國際 會計準則第18號 及國際會計準則 第11號列示 人民幣百萬元	重新分類 人民幣百萬元	根據國際 財務報告準則 第15號列示 人民幣百萬元
貿易應收賬款及其他應收賬款 (不包括預付款項)	270,222	(39,154)	231,068
應收合同客戶款項	89,577	(89,577)	-
合同資產	-	116,937	116,937
應付合同客戶款項	(27,175)	27,175	-
貿易及其他應付賬款	(343,248)	61,293	(281,955)
合同負債	-	(75,846)	(75,846)
撥備	(680)	(828)	(1,508)

採納國際財務報告準則第15號並無對本集團財務業績產生重大影響。

- (d) 國際會計準則第40號之修訂澄清實體應何時將物業(包括在建或開發中的物業)轉入或轉出投資物業。修訂內容指出，當物業符合或不再符合投資物業的定義，並且有證據表明物業的使用有變化時，會發生使用變更。僅僅改變管理層使用財產的意圖並不能作為物業發生使用變化的證據。該等修訂對本集團的財務狀況或表現並無重大影響。
- (e) 國際財務報告詮釋委員會第22號就以下事項提供指引，即在實體以外幣收取或支付預付對價及確認非貨幣資產或負債的情況下應用國際會計準則第21號時如何釐定交易日期。該等詮釋指出，釐定初步確認相關資產、開支或收益(或當中部分)所使用匯率的交易日期為實體初步確認支付或收取預付對價產生的非貨幣資產(例如預付款項)或非貨幣負債的日(例如遞延收入)。如果在確認相關項目之前有多筆付款或收據，則實體必須確定每筆付款或收到預付對價的交易日期。此詮釋對本集團財務報表並無任何影響，原因為本集團為釐定非貨幣資產或非貨幣負債初步確認而應用的匯率的會計政策與該詮釋所提供的指引一致。

## 2.3 已頒佈惟尚未生效的國際財務報告準則

本集團於財務報表內尚未應用以下已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂國際財務報告準則。

國際財務報告準則第3號	業務的定義 <sup>2</sup>
國際財務報告準則第9號	提早還款特徵及負補償 <sup>1</sup>
國際財務報告準則第10號及 國際會計準則第28號之修訂	投資者與其聯營企業或合營企業之間的資產出售或 投入 <sup>4</sup>
國際財務報告準則第16號	租賃 <sup>1</sup>
國際財務報告準則第17號	保險合同 <sup>3</sup>
國際會計準則第1號及國際會計 準則第8號之修訂	重大的定義 <sup>2</sup>
國際會計準則第19號之修訂	計劃的修改、縮減或結算 <sup>1</sup>
國際會計準則第28號之修訂	於聯營企業及合營企業的長期權益 <sup>1</sup>
國際財務報告詮釋委員會—詮釋 第23號	所得稅處理的不確定性 <sup>1</sup>
年度改進2015–2017年週期	國際財務報告準則第3號、國際財務報告準則第11號、 國際會計準則第12號及國際會計準則第23號之修訂 <sup>1</sup>

<sup>1</sup> 於2019年1月1日或之後開始的年度期間生效

<sup>2</sup> 於2020年1月1日或之後開始的年度期間生效

<sup>3</sup> 於2021年1月1日或之後開始的年度期間生效

<sup>4</sup> 尚未釐定強制生效日期，但可採用

預期適用於本集團之國際財務報告準則詳情描述如下：

國際財務報告準則第3號之修訂澄清並提供有關業務定義的額外指引。修訂澄清，對於一系列被視為業務的綜合活動及資產，其必須至少包括一項投入及實質性過程，共同對創造產出的能力作出重大貢獻。業務可以在不包含創建輸出所需的所有投入及過程的情況下存在。修訂取消了對市場參與者是否有能力獲得業務並繼續產出產出的評估。相反，重點乃獲得的投入及獲得的實質性過程是否共同對創造產出的能力作出重大貢獻。修訂亦還縮小產出的定義，重點關注向客戶提供的商品或服務、投資收入或日常業務過程中的其他收入。此外，修訂提供了指導，以評估獲得的過程是否具有實質性，並引入可選的公允價值集中測試，以便簡化評估所獲得的一系列活動及資產是否並非為一項業務。本集團預期自2020年1月1日起採納該等修訂。

國際財務報告準則第10號及國際會計準則第28號的修訂本解決國際財務報告準則第10號及國際會計準則第28號之間對於處理投資者與其聯營企業或合營企業之間的資產出售或注入的規定的不一致性。該等修訂本要求於投資者與其聯營企業或合營企業之間的資產出售或注入構成一項業務時，確認全部收益或虧損。對於不構成業務的資產交易，交易所產生的收益或虧損以無關連的投資者於該聯營企業或合營企業的權益為限，於投資者的損益中確認。該等修訂本只對未來適用。國際財務報告準則第10號及國際會計準則第28號的修訂本先前的強制生效日期於2016年1月被撤銷，而新強制生效日期將於完成對聯營企業及合營企業之更廣泛會計檢討後釐定。



國際財務報告準則第16號取代國際會計準則第17號租賃、國際財務報告解釋公告第4號釐定安排是否包括租賃、常設詮釋委員會—第15號經營租賃—優惠及常設詮釋委員會—第27號評估牽涉租賃之法律形式之交易的內容。該準則載列有關租賃確認、計量、呈列及披露之原則，並要求承租人須確認大部份租賃之資產及負債。該準則包括承租人可選擇免於確認的兩類事項—低價值資產租賃及短期租賃。於租賃開始日期，承租人將確認支付租金付款之負債(即租賃負債)，以及代表有權於租賃期內使用相關資產之資產(即使用權資產)。使用權資產其後按成本減累計折舊及任何減值虧損計量，除非使用權資產符合國際會計準則第40號中投資物業之定義，或與應用重新評估模型的物業、廠房及設備級別有關。租賃負債其後增加以反映租賃負債之利息並因支付租金付款而減少。承租人將須分開確認租賃負債之利息開支及使用權資產之折舊開支。承租人亦將須於發生若干事件(例如租賃期變動，以及用於釐定未來租金付款之指數或費率變動而導致之該等付款變動)時重新計量租賃負債。承租人將一般確認重新計量租賃負債之金額，作為對使用權資產之調整。國際財務報告準則第16號大致沿用國際會計準則第17號內出租人的會計處理方式。出租人將繼續使用與國際會計準則第17號相同的分類原則對所有租賃進行分類，並將之分為經營租賃與融資租賃。國際財務報告準則第16號要求承租人及出租人較根據國際會計準則第17號作出更多披露。承租人可選擇使用全面追溯或經修改追溯的方式應用該準則。本集團將自2019年1月1日起採納國際財務報告準則第16號。

本集團計劃採納國際財務報告準則第16號的過渡性條款，確認初步採納的累積影響為於2019年1月1日對留存收益的期初結餘所作的調整，且將不會重溯比較數字。此外，本集團計劃將新規定應用於先前應用國際會計準則第17號獲識別為租賃的合同，並按剩餘租賃付款採用本集團於首次應用日期的增量借款利率折現的現值計量租賃負債。使用權資產按租賃負債的金額計量，並按於隨接首次應用日期前的財務狀況表中確認的租賃相關的任何預付或累計租賃款項金額予以調整。本集團現時正評估採納國際財務報告準則第16號後的影響，預期不會對本集團的財務報表構成重大影響。

國際會計準則第1號及國際會計準則第8號修訂本提供一個新的重大定義。新定義訂明，倘資料遺漏、失實或模糊不清，而可能合理預期影響一般用途的財務報表的主要使用者按該等財務報表作出的決定，則資料屬重大。該等修訂本澄清，重要性將視乎資料的性質或量級而定。倘資料失實可能合理預期影響主要使用者作出的決策，則其屬重大。本集團預期可能自2020年1月1日起採納該等修訂。該等修訂預期不會對本集團的財務報表造成任何重大影響。

國際會計準則第28號的修訂本澄清國際財務報告準則第9號的範圍豁免僅包括應用權益法的聯營企業或合營企業之權益，且不包括實質上構成聯營企業或合營企業投資淨額一部分的長期權益(其中尚未實施權益法)。因此，計算此類長期利益時，實體應用國際財務報告準則第9號(包括國際財務報告準則第9號下的減值要求)而非國際會計準則第28號。只有在確認聯營企業或合營企業的虧損及聯營企業或合營企業淨投資減值的情況下，國際會計準則第28號才應用於淨投資(包括長期權益)。本集團預期自2019年1月1日採納該等修訂，且該等修訂預期不會對本集團的財務報表產生任何重大影響。

國際財務報告解釋公告第23號公告了當稅務處理涉及影響國際會計準則第12號應用的不確定性時所得稅的會計處理，且不適用於國際會計準則第12號範圍以外的稅項或收費，也並未特別包括關於與稅務處理的不確定性相關的利息和罰款的規定。該詮釋特別公告(i)實體是否單獨考慮稅務處理的不確定性；(ii)實體針對稅務部門核查稅務處理所做的假設；(iii)實體如何釐定應課稅溢利(稅項虧損)、稅基、未動用稅項虧損、未動用稅項抵免和稅率；(iv)實體如何考慮事實及情況變化。毋須採納事後確認時可以全面追溯調整法採納該詮釋，或於首次採納當日對期初權益作出調整而毋須重述比較資料，在有關採納的積累影響下可以採納追溯調整法採納該詮釋。本集團預期將自2019年1月1日起採納該詮釋。該詮釋預期不會對本集團的財務報表產生任何重大影響。

### 3. 經營分部資料

管理層已根據經由總裁辦公會審閱用以分派資源予經營分部及評估其表現的報告確認經營分部。

總裁辦公會從服務和產品等業務考慮經營分部。管理層評估以下四個經營分部的表現：

- (a) 港口、道路、橋梁及鐵路基建建設(「**建設分部**」)；
- (b) 港口、道路及橋梁基建設計(「**設計分部**」)；
- (c) 疏浚(「**疏浚分部**」)；
- (d) 其他(「**其他分部**」)。

總裁辦公會根據營業利潤(不包括未拆分收入或成本)評估經營分部的表現。向總裁辦公會提供的其他資料乃按與合併財務報表一致的方式計量。

經營分部間銷售乃參考向第三方銷售所使用的售價條款進行。向總裁辦公會報告來自第三方的收入乃按與合併損益表所載者一致的方式計量。

職能單位的經營開支應分配給身為該單位所提供服務主要使用者的相關經營分部。不可撥予某特定經營分部的共享服務的經營開支及總部開支列入未拆分成本。

分部資產主要包括物業、廠房及設備、預付土地租賃款項、投資物業、無形資產、存貨、應收款項、合同資產、應收合同客戶款項及現金及現金等價物，惟不包括遞延稅項資產、於合營企業及聯營企業的投資、為按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資、可供出售投資、持有至到期投資、按攤餘成本計量的債務工具、按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產、衍生金融工具及本公司總部及本公司的子公司中交財務公司的資產。

分部負債主要包括應付款項、合同負債及應付合同客戶款項，惟不包括遞延稅項負債、借款及衍生金融工具以及本公司總部及中交財務公司的負債。

截至2018年12月31日止年度的分部業績及合併財務報表所包含的其他分部資料如下：

	截至2018年12月31日止年度					
	建設	設計	疏浚	其他	抵銷	總計
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
分部業務總收入	431,817	31,557	32,796	12,402	(19,906)	488,666
分部間收入	(7,070)	(3,964)	(310)	(8,562)	19,906	-
收入(附註4)	<u>424,747</u>	<u>27,593</u>	<u>32,486</u>	<u>3,840</u>	<u>-</u>	<u>488,666</u>
分部業績	27,726	3,510	1,769	604	(364)	33,245
未拆分收入						<u>76</u>
營業利潤						33,321
財務收入						5,314
財務費用淨額						(12,660)
應佔合營企業及聯營企業利潤及虧損						<u>71</u>
來自持續經營業務的除稅前利潤						26,046
所得稅費用						<u>(5,608)</u>
來自持續經營業務的本年度利潤						<u><u>20,438</u></u>
其他分部資料						
折舊	6,577	224	1,109	485	-	8,395
攤銷	1,622	50	31	34	-	1,737
存貨撇減	(7)	-	-	12	-	5
特許經營資產減值撥備	35	-	-	-	-	35
貿易及其他應收款減值撥備	1,768	343	314	73	-	2,498
合同資產減值撥備	288	-	(33)	(1)	-	254
資本性支出	<u>37,835</u>	<u>524</u>	<u>1,503</u>	<u>926</u>	<u>-</u>	<u>40,788</u>

截至2017年12月31日止年度的分部業績及合併財務報表所包含的其他分部資料如下：

	截至2017年12月31日止年度					
	建設 人民幣百萬元	設計 人民幣百萬元	疏浚 人民幣百萬元	其他 人民幣百萬元	抵銷 人民幣百萬元	總計 人民幣百萬元
分部業務總收入	410,014	26,965	34,108	9,546	(20,566)	460,067
分部間收入	(13,540)	(3,940)	(1,739)	(1,347)	20,566	-
<b>收入</b>	<b>396,474</b>	<b>23,025</b>	<b>32,369</b>	<b>8,199</b>	<b>-</b>	<b>460,067</b>
分部業績	25,846	3,207	2,766	(50)	83	31,852
未拆分收益						(84)
營業利潤						31,768
財務收入						3,071
財務費用淨額						(11,176)
應佔合營企業及聯營企業利潤及虧損						(12)
<b>除稅前利潤</b>						<b>23,651</b>
所得稅費用						(5,109)
<b>本年度利潤</b>						<b>18,542</b>
<b>其他分部資料</b>						
折舊	5,944	210	1,026	118	-	7,298
攤銷	1,234	43	47	52	-	1,376
存貨撇減	109	-	-	55	-	164
建造合同可預見虧損撥備	915	2	193	-	-	1,110
貿易及其他應收款減值撥備	2,254	259	416	551	-	3,480
特許經營資產減值撥備	101	-	-	-	-	101
可供出售投資減值撥備	13	-	-	-	-	13
資本性支出	42,545	481	1,654	1,107	-	45,787

提供予總裁辦公會有關總資產及總負債的金額乃按與合併財務報表一致的方式計量。該等資產及負債按與其相關的經營分部呈列。

於2018年12月31日的分部資產及負債如下：

	於2018年12月31日					總計 人民幣百萬元
	建設 人民幣百萬元	設計 人民幣百萬元	疏浚 人民幣百萬元	其他 人民幣百萬元	抵銷 人民幣百萬元	
分部資產	<u>698,988</u>	<u>35,470</u>	<u>78,640</u>	<u>47,113</u>	<u>(46,553)</u>	813,658
於合營企業的投資						18,646
於聯合企業的投資						23,019
未拆分資產						<u>105,153</u>
<b>總資產</b>						<u><u>960,476</u></u>
分部負債	<u>381,494</u>	<u>24,439</u>	<u>36,833</u>	<u>5,464</u>	<u>(40,264)</u>	407,966
未拆分負債						<u>312,828</u>
<b>總負債</b>						<u><u>720,794</u></u>

於2018年12月31日，分部資產及負債與實體資產及負債對賬如下：

	資產 人民幣百萬元	負債 人民幣百萬元
分部資產／負債	813,658	407,966
於合營企業的投資	18,646	—
於聯營企業的投資	23,019	—
未拆分：	—	—
遞延稅項資產／負債	4,504	5,162
應納稅款	—	4,034
即期借款	—	79,243
非即期借款	—	215,384
按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益 工具	21,257	—
按攤餘成本計量的債務工具	109	—
其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	6,048	—
衍生金融工具	250	2
現金及其他總部資產／總部負債	<u>72,985</u>	<u>9,003</u>
<b>總計</b>	<u><u>960,476</u></u>	<u><u>720,794</u></u>

於2017年12月31日的分部資產及負債如下：

	2017年12月31日					總計 人民幣百萬元
	建設 人民幣百萬元	設計 人民幣百萬元	疏浚 人民幣百萬元	其他 人民幣百萬元	抵銷 人民幣百萬元	
分部資產	587,900	31,103	70,956	41,688	(38,134)	693,513
於合營企業的投資						11,133
於聯營企業的投資						19,409
未拆分資產						125,833
<b>總資產</b>						<b>849,888</b>
分部負債	338,461	21,335	33,081	5,084	(37,827)	360,134
未拆分負債						284,160
<b>總負債</b>						<b>644,294</b>

於2017年12月31日，分部資產及負債與實體資產及負債調節如下：

	資產 人民幣百萬元	負債 人民幣百萬元
分部資產／負債	693,513	360,134
於合營企業的投資	11,133	—
於聯營企業的投資	19,409	—
未拆分：		
遞延稅項資產／負債	4,214	5,969
應納稅款	—	3,994
即期借款	—	82,680
非即期借款	—	178,522
可供出售投資	25,908	—
持有至到期投資	104	—
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	6,329	—
衍生金融工具	488	10
現金及其他總部資產／總部負債	88,790	12,985
<b>總計</b>	<b>849,888</b>	<b>644,294</b>

## 地區資料

### (a) 來自外界客戶的收入

	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
中國內地	393,489	354,095
其他地區(主要包括澳大利亞、非洲、中東及 東南亞的國家)	<u>95,177</u>	<u>105,972</u>
	<u><b>488,666</b></u>	<u><b>460,067</b></u>

上述收入資料乃根據客戶位置呈列。

於2018年及2017年，來自中國內地以外的個別國家或地區的部分收入所佔比重不大。

### (b) 非流動資產

	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
中國內地	241,291	205,176
其他地區(主要包括澳大利亞、非洲、中東及 東南亞的國家)	<u>20,751</u>	<u>18,238</u>
	<u><b>262,042</b></u>	<u><b>223,414</b></u>

上述非流動資產資料乃根據資產所在地呈列，且不包括金融工具、於合營企業及聯營企業的投資及遞延稅項資產。

於2018年及2017年12月31日，中國內地以外的個別國家或地區的部分非流動資產所佔比重不大。

## 有關主要客戶的資料

於2018年及2017年，概無向單一客戶提供服務或銷售(包括向據悉與該客戶受同一控制的企業實體提供的服務或銷售)產生的收入佔本集團收入的10%或以上。

#### 4. 收入、其他收入及其他收益淨額

收入分析如下：

	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
<b>客戶合同收入</b>		
建設	431,817	410,014
設計	31,557	26,965
疏浚	32,796	34,108
其他	12,402	9,546
分部間對銷	<u>(19,906)</u>	<u>(20,566)</u>
	<b><u>488,666</u></b>	<b><u>460,067</u></b>

#### 客戶合同收入

##### (i) 分類收入資料

##### 截至2018年12月31日止年度

分部	建設 人民幣百萬元	設計 人民幣百萬元	疏浚 人民幣百萬元	其他 人民幣百萬元	總計 人民幣百萬元
<b>貨物或服務的類別</b>					
基建建設	405,134	12,787	26,158	395	444,474
基建設計	931	14,336	717	20	16,004
其他	<u>18,682</u>	<u>470</u>	<u>5,611</u>	<u>3,425</u>	<u>28,188</u>
客戶合同總收益	<b><u>424,747</u></b>	<b><u>27,593</u></b>	<b><u>32,486</u></b>	<b><u>3,840</u></b>	<b><u>488,666</u></b>
<b>按地區劃分市場</b>					
中國內地	334,769	26,580	28,300	3,840	393,489
其他地區(主要包括澳大利亞、 非洲、中東及東南亞的國家)	<u>89,978</u>	<u>1,013</u>	<u>4,186</u>	<u>–</u>	<u>95,177</u>
客戶合同總收益	<b><u>424,747</u></b>	<b><u>27,593</u></b>	<b><u>32,486</u></b>	<b><u>3,840</u></b>	<b><u>488,666</u></b>
<b>收入確認時間</b>					
隨時間轉讓的服務	406,303	27,134	27,483	1,116	462,036
於某個時間點轉讓的商品	<u>18,444</u>	<u>459</u>	<u>5,003</u>	<u>2,724</u>	<u>26,630</u>
客戶合同總收益	<b><u>424,747</u></b>	<b><u>27,593</u></b>	<b><u>32,486</u></b>	<b><u>3,840</u></b>	<b><u>488,666</u></b>



下文載列來自客戶合約之收益與分部資料中披露的金額的對賬：

**截至2018年12月31日止年度**

分部	建設 人民幣百萬元	設計 人民幣百萬元	疏浚 人民幣百萬元	其他 人民幣百萬元	總計 人民幣百萬元
來自客戶合同之收益					
外部客戶	424,747	27,593	32,486	3,840	488,666
分部間銷售	<u>7,070</u>	<u>3,964</u>	<u>310</u>	<u>8,562</u>	<u>19,906</u>
分部間調整及撇銷	<u>(7,070)</u>	<u>(3,964)</u>	<u>(310)</u>	<u>(8,562)</u>	<u>(19,906)</u>
來自客戶合同之總收益	<u><u>424,747</u></u>	<u><u>27,593</u></u>	<u><u>32,486</u></u>	<u><u>3,840</u></u>	<u><u>488,666</u></u>

下表列示於報告期初計入合同負債並於本報告期內確認的收入金額。

**2018年**  
**人民幣百萬元**

於報告期初合同負債的結餘：

建設	<b>24,341</b>
設計	<b>1,552</b>
疏浚	<b>1,247</b>
其他	<b>5,366</b>
	<b><u><u>32,506</u></u></b>

(ii) 履約責任

本集團履約責任的資料概述如下：

建設、設計及疏浚服務

履約責任隨著服務的提供而逐漸得到實現，並且通常在結算之日起180天內付款。客戶保留一定比例的付款直至保留期結束，因為客戶最終付款的權利取決於本集團在合同規定的一段時間內滿足服務質量。

其他服務

其他服務主要包括銷售產品。履約責任在產品交付時履行，付款通常於交付日期起計30至90日內到期應付，惟新客戶除外，其一般須預付款項。若干合同向客戶提供退貨及銷售回扣的權利，導致產生受限制可變代價。

預期將確認的餘下履約責任與1至5年間達成的建設服務有關。

	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
<b>其他收入</b>		
租金收入	747	859
按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益投資的股息收入		
—上市權益工具	632	—
—非上市權益工具	68	—
可供出售投資的股息收入		
—上市權益證券	—	612
—非上市權益投資	—	18
政府補貼	471	581
銷售廢料及材料的收入	79	20
衍生金融工具的收入	83	98
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的股息收入	160	—
持有至到期金融資產的收入	—	16
按攤餘成本計量的債務工具的收入	8	—
其他(主要包括諮詢服務收入,物業管理收入及運輸收入)	1,803	1,689
	<b>4,051</b>	<b>3,893</b>
<b>其他收益淨額</b>		
出售可供出售投資收益	—	1,836
出售物業、廠房及設備項目收益	472	68
出售子公司收益	482	775
出售合營企業及聯營企業(虧損)/收益	(1)	435
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的公允價值(虧損)/收益	(12)	57
衍生金融工具虧損:		
—遠期外匯合同	(236)	(137)
匯兌差額淨額	842	(708)
出售按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的收益	109	43
分階段實現業務合併的收益	236	—
	<b>1,892</b>	<b>2,369</b>

## 5. 來自持續經營業務的除稅前利潤

本集團來自持續經營業務的除稅前利潤於扣除／(計入)以下各項後達致：

	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
所用原材料及消耗品	135,420	118,443
商品銷售成本	13,405	9,246
分包成本	164,427	164,558
僱員福利開支：		
－薪金、工資及花紅	24,987	24,293
－退休金成本－設定提存計劃	3,587	3,232
－退休金成本－設定受益計劃	133	149
－住房福利	1,709	1,611
－福利、醫療及其他開支	13,933	13,651
	<u>44,349</u>	<u>42,936</u>
經營租賃之最低租金付款額	12,957	13,189
營業稅及其他交易稅項	1,506	1,650
燃料	4,131	3,808
物業、廠房及設備及投資物業折舊	8,395	7,298
無形資產攤銷	1,612	1,094
土地租賃款項攤銷	125	282
研究及開發成本	9,663	7,885
維修及保養費	2,733	2,446
運輸成本	605	282
水電費	1,833	1,401
保險	1,310	1,335
審計師酬金	22	25
存貨撇減	5	164
合同資產可預見虧損撥備	(125)	-
建造服務／合同可預見虧損撥備	-	1,110
金融及合同資產減值淨額：		
－貿易及其他應收款減值	2,498	3,480
－合同資產減值	254	-
特許經營資產減值撥備	35	101
可供出售投資減值撥備	-	13

## 6. 財務收入

	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
利息收入		
— 銀行存款	1,112	1,070
— 建設移交項目利息	1,418	1,201
— 使用實際利率計算利息收益	1,676	—
— 其他	1,108	800
	<u>5,314</u>	<u>3,071</u>

## 7. 財務費用淨額

來自持續經營業務的財務費用分析如下：

	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
所產生的利息費用	13,235	12,166
減：資本化利息費用	<u>(2,556)</u>	<u>(2,680)</u>
利息費用淨額	10,679	9,486
分為：		
— 銀行借款	8,199	7,314
— 其他借款	152	116
— 公司債券	1,266	1,175
— 債券	190	121
— 非公開債務工具	571	505
— 融資租賃負債	212	61
— 其他	89	194
	<u>10,679</u>	<u>9,486</u>
匯兌差額淨額	249	(149)
按攤餘成本計量的財務資產終止確認虧損	697	—
其他	<u>1,035</u>	<u>1,839</u>
	<u>12,660</u>	<u>11,176</u>

建設及收購合資格資產直接應佔的借貸成本資本化為該等資產成本的一部份。加權平均資本化比率為每年5.64% (2017年：4.62%)，即用於為合資格資產融資的借款成本。本年度資本化利息費用如下：

	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
存貨及合同資產／應收合約客戶款項	(1,251)	(1,308)
特許經營資產	(1,217)	(1,273)
在建工程	(88)	(99)
	<u>(2,556)</u>	<u>(2,680)</u>

## 8. 所得稅

本集團大多數成員公司須繳納中國企業所得稅，企業所得稅乃根據各成員公司於本年度按相關中國所得稅規則及法規釐定的應課稅收入以25% (2017年：25%)的法定所得稅率計提撥備，但獲豁免繳稅或享有15% (2017年：15%)優惠稅率的本公司若干子公司除外。

本集團若干成員公司須繳納香港利得稅，香港利得稅乃按本期間的估計應課稅利潤以稅率16.5% (二零一七年：16.5%)計提撥備。

其他地區之應課稅利潤的稅項以本集團經營所在司法轄區的現行稅率計算。

	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
當期		
—中國企業所得稅	5,150	4,269
—其他	350	993
	<u>5,500</u>	<u>5,262</u>
遞延	108	248
	<u>5,608</u>	<u>5,109</u>
來自持續經營業務的本年度稅項費用總額	5,608	5,109
來自一項已終止經營業務的本年度稅項費用總額	—	401
	<u>5,608</u>	<u>5,510</u>

使用本公司及其多數子公司經營所在司法轄區之法定稅率計算之除稅前利潤之適用稅項開支，與按實際稅率計算之稅項開支之對賬，以及適用稅率(即法定稅率)與實際稅率之對賬如下：

	2018年		2017年	
	人民幣百萬元	%	人民幣百萬元	%
來自持續經營業務的除稅前利潤	26,046		23,651	
來自一項已終止經營業務的除稅前利潤	—		3,585	
	<u>26,046</u>		<u>27,236</u>	
按中國法定稅率25%計算的稅項 (2017年：25%)	6,512	25.0	6,809	25.0
中國土地增值稅	340	1.3	209	0.8
應佔合營企業及聯營企業利潤及虧損	(18)	(0.1)	(7)	0.0
毋須課稅收入	(368)	(1.4)	(659)	(2.4)
研發支出加計扣除	(484)	(1.9)	(449)	(1.7)
不可作稅務抵扣的費用	135	0.5	288	1.0
過往期間已動用的稅項虧損	(130)	(0.5)	(444)	(1.6)
過往期間已動用的暫時差額	(175)	(0.7)	(15)	(0.1)
未確認的暫時差額	48	0.2	356	1.3
未確認稅項虧損	1,330	5.1	1,191	4.4
適用於若干國內及海外子公司的稅率 差異的影響	<u>(1,582)</u>	<u>(6.1)</u>	<u>(1,769)</u>	<u>(6.5)</u>
按本集團實際稅率計算之稅項支出	<u>5,608</u>	<u>21.4</u>	<u>5,510</u>	<u>20.2</u>
按實際稅率計算之持續經營業務稅項支出	5,608	21.4	5,109	21.6
按實際稅率計算之已終止經營業務稅項支出	—	—	401	11.2

## 9. 終止經營業務

於2017年7月18日，本集團與中交集團訂立股權轉讓協議，據此，本公司及中國港灣同意向中交集團及中交集團香港轉讓振華重工的1,316,649,346股普通股股份，佔振華重工已發行總股本的29.99%。振華重工之股權轉讓已於2017年12月27日完成。原裝備製造業務分部中其他業務計入本集團的其他分部，且振華重工被分類為終止經營業務。

振華重工2017年處置前的業績呈列如下：

	2017年 人民幣百萬元
收入	21,728
抵銷分部間收入	<u>(1,219)</u>
	20,509
銷售成本	(18,476)
抵銷分部間成本	<u>1,219</u>
	(17,257)
其他收入	265
其他收益淨額	177
銷售及營銷費用	(121)
管理費用	(2,173)
其他費用	(142)
財務收入	293
財務費用淨額	(1,232)
應佔合營企業及聯營企業利潤及虧損	39
來自一項已終止經營業務的利潤	358
出售一間子公司盈利	3,227
來自一項已終止經營業務的除稅前利潤	3,585
所得稅：	
—與除稅前利潤相關	(92)
—與出售一間子公司盈利相關	<u>(309)</u>
	(401)
本年度來自一項已終止經營業務的利潤	3,184
以下人士應佔：	
—母公司所有者	3,030
—非控制性權益	<u>154</u>
	<u><u>3,184</u></u>

振華重工上2017年處置前生的現金流量淨額如下：

	2017年 人民幣百萬元
經營活動所產生的現金淨額	1,332
投資活動所使用的現金淨額	(1,682)
籌資活動所產生的現金淨額	2,577
外匯匯率變動之影響淨額	<u>(50)</u>
現金及現金等價物增加淨額	<u><u>2,177</u></u>
每股盈利：	
—基本，來自一項已終止經營業務	人民幣0.19元
—攤薄，來自一項已終止經營業務	人民幣0.19元

來自一項已終止經營業務的每股基本及攤薄盈利根據以下各項計算：

	2017年
母公司普通股權持有人應佔來自一項已終止經營業務的利潤(人民幣百萬元)	3,030
已發行普通股的加權平均股數(百萬股)	16,175

## 10. 股息

	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
擬派末期股息每股普通股人民幣0.23077元 (2017年：人民幣0.24190元)	<u><u>3,733</u></u>	<u><u>3,913</u></u>

本年度擬派末期股息須待本公司股東於應屆股東週年大會上批准。



## 11. 母公司普通股權持有人應佔每股盈利

每股基本盈利乃基於母公司普通股權持有人應佔本年度利潤，以及本年度已發行普通股16,174,735,425股(2017年：16,174,735,425股)的加權平均數計算。

每股基本盈利根據以下各項計算：

	2018年	2017年
母公司普通股權持有人應佔利潤(人民幣百萬元)		
—來自持續經營業務	19,819	17,913
—來自一項已終止經營業務	—	3,030
	<u>19,819</u>	<u>20,943</u>
減：永續中期票據的利息(人民幣百萬元)(i)	(300)	(300)
優先股的股息(人民幣百萬元)(ii)	(718)	(718)
	<u>18,801</u>	<u>19,925</u>
以下人士應佔：		
—來自持續經營業務(人民幣百萬元)	18,801	16,895
—來自一項已終止經營業務(人民幣百萬元)	—	3,030
	<u>18,801</u>	<u>19,925</u>
已發行普通股的加權平均股數(百萬股)	<u>16,175</u>	<u>16,175</u>
每股基本盈利(每股人民幣元)		
—來自持續經營業務	1.16	1.04
—來自一項已終止經營業務	—	0.19
	<u>1.16</u>	<u>1.23</u>

(i) 本公司於2014年發行的中期票據(「中期票據」)應歸類為利息可遞延並累積至以後期間支付的權益工具。於計算截至2018年12月31日止年度的每股盈利金額時，將該等中期票據自本年度已經孳生的利息人民幣3億元從盈利中予以扣除。

(ii) 本公司於2015年發行的優先股應歸類為股息可遞延但不累積至以後期間支付的權益工具。由於觸發強制性分派條件，故於計算截至2018年12月31日止年度之每股盈利時，需從盈利中扣除優先股股息人民幣7.18億元。

截至2018年及2017年12月31日止年度，本集團並無發行具潛在攤薄效應的普通股。

## 12. 貿易及其他應收款

	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
貿易應收賬款及應收票據(附註a)	100,176	80,187
減值	<u>(12,380)</u>	<u>(10,881)</u>
貿易應收賬款及應收票據—淨額	87,796	69,306
質量保證金	—	64,392
長期應收款項	150,910	92,943
預付款項	18,431	16,290
按金	19,054	20,753
其他應收款	<u>38,663</u>	<u>30,771</u>
	314,854	294,455
<b>減：非即期部份</b>		
質量保證金	—	(33,927)
長期應收款項	(113,090)	(74,598)
預付款項	(4,161)	(3,108)
按金	<u>(1,716)</u>	<u>(1,077)</u>
	<u>(118,967)</u>	<u>(112,710)</u>
<b>即期部份</b>	<u>195,887</u>	<u>181,745</u>

- (a) 本集團的收入大部份通過基建、設計及疏浚合同產生，並按有關交易合同指定的條款結算。本集團致力對其未償還應收款項實施嚴格控制，並設立信貸管制部門，以減低信貸風險。高級管理層對過期款項作出定期審查。鑒於以上所述及目前本集團的貿易應收賬款涉及大量不同客戶，因此並無高度集中的信貸風險。本集團並無就其貿易應收賬款結餘持有任何抵押品或採取其他信貸加強措施。

扣除虧損撥備後，貿易應收賬款及應收票據於報告期末的賬齡分析如下：

	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
六個月以內	61,140	47,570
六個月至一年	9,417	8,907
一年至兩年	9,218	7,838
兩年至三年	3,950	3,222
三年以上	<u>4,071</u>	<u>1,769</u>
	<u>87,796</u>	<u>69,306</u>

13. 貿易及其他應付款

	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
貿易應付賬款及應付票據(附註a)	242,167	212,740
客戶墊款	-	61,293
供應商按金	25,020	20,468
質量保證金	19,110	14,967
中交財務公司吸收存款	9,283	8,340
其他稅項	17,256	11,718
薪酬及社會保障	2,247	2,056
預提費用及其他	16,598	11,666
	<u>331,681</u>	343,248
<b>減：非即期部份</b>		
—質量保證金	(13,192)	(10,261)
—其他稅項	(144)	(91)
—其他	(3,849)	(193)
	<u>(17,185)</u>	(10,545)
<b>即期部份</b>	<u><u>314,496</u></u>	<u><u>332,703</u></u>

(a) 貿易應付賬款及應付票據於報告期末的賬齡分析如下：

	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
一年內	214,046	191,288
一年至兩年	19,779	15,710
兩年至三年	4,943	2,816
三年以上	3,399	2,926
	<u><u>242,167</u></u>	<u><u>212,740</u></u>

#### 14. 資產抵押

- (a) 於2018年12月31日，限制性存款為人民幣46.33億元(2017年12月31日：人民幣28.80億元)。
- (b) 有關本集團的計息銀行及其他借款(以本集團資產作抵押)載列如下：

	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
貿易及其他應收款	27,261	14,859
存貨	3,597	4,013
投資物業	1,117	—
預付土地租賃款項	5,028	1,628
無形資產	141,261	119,600
	<u>178,264</u>	<u>140,100</u>

#### 15. 承諾

於報告期末已訂約但未發生的資本性支出如下：

	2018年 人民幣百萬元	2017年 人民幣百萬元
無形資產—特許經營資產	122,293	115,133
物業、廠房及設備	1,387	139
	<u>123,680</u>	<u>115,272</u>

#### 16. 報告期後事項

於2019年3月29日，本公司董事會決議向股東派發每股人民幣0.23077元的末期股息，總額約人民幣37.33億元，惟須獲股東於應屆股東週年大會上批准。於報告期末後擬派的末期股息尚未確認為報告期末的負債。

#### 17. 批准財務報表

董事會已於2019年3月29日批准刊發此等財務報表。

## 購買、出售或贖回證券

本公司或其任何子公司並無於截至2018年12月31日止年度內購買、出售或贖回本公司任何證券。

## 遵守上市發行人董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納香港上市規則附錄十所載的標準守則。本公司已與所有董事及監事作出具體諮詢。各董事及監事均確認已於截至2018年12月31日止年度遵循標準守則規定。

## 遵守企業管治守則

本公司致力推行良好企業管治。董事會相信，本公司於截至2018年12月31日止年度已遵守香港上市規則附錄十四所載的《企業管治守則》的所有守則條文。

## 分派與股息

2018年度，按中國企業會計準則和國際財務報告準則孰低原則，根據財務報表釐定可分派予本公司所有者淨利潤約為186.63億元。董事會建議派發每股0.23077元的末期股息(含稅)(總計約37.33億元，約佔前述可供分配的歸屬於本公司所有者淨利潤的20%)，惟須待股東於此後舉行的股東週年大會上批准，方可作實。擬分派股息將以本公司已發行總股本16,174,735,425股為基數，預計將於2019年8月16日根據公司章程規定向所有股東派發。

公司將在確定股東週年大會的安排後，披露有關股東週年大會日期、出席資格、分派建議末期股息資格及暫停辦理H股股份過戶登記手續的進一步詳情。

建議末期股息將需繳納相關稅項，以人民幣計值及宣派，A股股息以人民幣支付，H股股息以港元支付。有關適用匯率及適用稅率的進一步詳情，本公司將於適當時候另行刊發公告進行披露。

## 預期上海證券交易所上市規則下日常關聯交易總金額

根據上海上市規則，上市公司可以在披露上一年年度報告之前，按類別對上市公司當年度將發生的日常關聯交易(如上海上市規則所定義)總金額進行合理預計，根據預計結果提交董事會或者股東大會審批。待獲批准後，公司進行的日常關聯交易將獲豁免遵守上海上市規則項下的若干審閱及披露規定。

作為上海證券交易所上市公司，本公司依據上海上市規則合理預計2019年年度日常關聯交易的總金額將不會超過155.85億元。本公司將會緊密監控各關聯交易。如任何關聯交易同時構成關連交易(如香港上市規則所定義)，且需遵守申報、公告或獨立股東批准(視情況適用)的規定，本公司將於各關連交易協定交易條款後立即採取行動符合香港上市規則的規定。

根據上海上市規則第10.2.5條，上市公司進行交易金額超過3,000萬元，且佔上市公司最近期經審計淨資產絕對值5%以上的任何關聯交易，須獲其股東批准。鑒於根據上海上市規則與關聯交易的其他交易金額累計計算後，日常關聯交易估計總金額超過3,000萬元，但低於本公司最近期經審計淨資產絕對值5%，因此日常關聯交易的預計總金額豁免遵守於股東週年大會上以普通決議案提交股東批准的要求。

## 審計與內控委員會

本公司的審計與內控委員會包括魏偉峰先生、劉茂勛先生、黃龍先生及鄭昌泓先生，由魏偉峰先生擔任主席。本公司審計與內控委員會已審閱本公司的年度業績。

## 審計師

安永會計師事務所及安永華明會計師事務所(特殊普通合伙)分別獲委任為本公司截至2018年12月31日止年度的國際核數師及國內審計師。本公告所載摘錄自本集團截至2018年12月31日止年度合併財務報表的財務數字已經本公司國際核數師安永會計師事務所與本集團截至2018年12月31日止年度的合併財務報表所載數字核對一致。安永會計師事務所就此方面的工作並不構成根據《國際審計準則》、《國際審閱聘用準則》或《國際核證聘用準則》而進行的核證業務。因此，安永會計師事務所並無對本公告作出任何保證。

## 刊發年度報告

本業績公告將於香港聯交所網站([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))及本公司網站([www.ccccltd.cn](http://www.ccccltd.cn))刊載。

本公司截至2018年12月31日止年度的年度報告(包括經審核財務報表)載有香港上市規則規定的所有資料，將於2019年4月30日(星期二)或之前寄發予股東，並於香港聯交所網站([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))及本公司網站([www.ccccltd.cn](http://www.ccccltd.cn))刊登。

## 釋義

於本公告內，除文義另有所指外，下列詞匯具有以下涵義：

「股東週年大會」	指	本公司將於2019年召開的2018年度股東週年大會
「公司章程」	指	本公司的公司章程，於2006年10月8日獲批准，並經之後修訂
「董事會」	指	本公司董事會
「本公司」、「公司」或「中國交建」	指	中國交通建設股份有限公司，於2006年10月8日根據中國法律註冊成立的股份有限公司，及(除文義另有所指外)其全部子公司
「中交疏浚」	指	中交疏浚(集團)股份有限公司，本公司的子公司

「中交集團」	指	中國交通建設集團有限公司，現持有本公司約59.91%權益的國有獨資公司，其於2005年12月8日在中國註冊成立
「中交集團香港」	指	中交集團(香港)控股有限公司，中交集團的全資子公司
「董事」	指	本公司董事
「東海岸鐵路項目」	指	馬來西亞東海岸鐵路工程設計施工總承包項目
「振華重工股權轉讓」	指	本公司及其子公司振華工程有限公司、振華海灣工程有限公司於2017年7月18日向中交集團及中交集團香港轉讓所持振華重工合計29.99%股權的事項，相關過戶登記手續已於2017年12月27日完成
「五商中交」	指	中交集團提出「五商中交」戰略，是立足中交集團既有業務、市場、資源的優化再造。即將中交集團打造成全球知名的工程承包商、城市綜合體開發運營商、特色房地產商、基礎設施綜合投資商、海洋重型裝備與港口機械製造及系統集成總承包商。中國交建作為中交集團的重要控股子公司，是該戰略的重要執行者
「本集團」	指	本公司及其全部子公司
「港元」	指	香港法定貨幣港元
「香港上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
「香港聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「標準守則」	指	上市發行人董事進行證券交易的標準守則



「元」	指	中國法定貨幣人民幣元
「國務院國資委」	指	國務院國有資產監督管理委員會
「上海上市規則」	指	上海證券交易所股票上市規則
「股東」	指	本公司股東
「監事」	指	本公司監事
「美元」	指	美利堅合眾國法定貨幣美元
「振華重工」	指	上海振華重工(集團)股份有限公司，一家於1992年2月14日在中國註冊成立的公司，其股份於上海證券交易所上市，中交集團的非全資子公司
「%」	指	百分比

註： 任何數據及表格所載的數據之差異，是由於四捨五入所致。

承董事會命  
中國交通建設股份有限公司  
周長江  
公司秘書

中國北京  
2019年3月29日

於本公告日期，本公司董事為劉起濤、宋海良、陳雲、劉茂勛、齊曉飛、黃龍<sup>#</sup>、鄭昌泓<sup>#</sup>及魏偉峰<sup>#</sup>。

<sup>#</sup> 獨立非執行董事