

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



**国银租赁**

CHINA DEVELOPMENT BANK LEASING

**國銀金融租賃股份有限公司\***

**CHINA DEVELOPMENT BANK FINANCIAL LEASING CO., LTD.\***

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1606)

## 會計估計變更公告

### 一. 會計估計變更概述

國銀金融租賃股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此公佈，為更好地反映飛機發動機新技術的引入，使本公司會計估計與飛機租賃同業及行業慣例保持一致，本公司決定變更特定經營租賃飛機資產的預估折舊年限和殘值率。

不同梯隊的飛機資產預估折舊年限與殘值率如下：

機型	變更前會計估計		變更後會計估計	
	預估折舊 年限	殘值率	預估折舊 年限	殘值率
新技術—窄體機	20	15%	25	15%
新技術—寬體機	20	15%	25	15%
新技術—寬體機BFE <sup>註</sup>	20	15%	租賃期限	0%
老技術—寬體機和 窄體機	20	15%	20	15%

\* 國銀金融租賃股份有限公司(a)並非《銀行業條例》涵義內獲授權的機構；(b)未獲授權在香港開展銀行業務/吸收存款業務；及(c)不受香港金融管理局的監管。

註：

1. 由於新技術寬體機的選裝設備(「**BFE**」)成本比較重大，這部分應單獨折舊。**BFE**的折舊年限通常是由現有飛機運營商決定的，對於下一個承租人來說，其殘餘價值很小，幾乎為0。因此，新技術寬體機**BFE**的折舊年限根據租賃期來計算，殘值為0。
2. 根據飛機資產出售策略，在可提供支持性文件的情況下，本公司決定對待出售飛機資產殘值進行重估並調整。

上述會計估計變更將自2019年1月1日開始執行。

## 二. 預期會計估計變更對本公司的財務影響

本次會計估計變更採用未來適用法進行會計處理，無需追溯調整，對本公司過往年度財務狀況或經營成果不產生影響。

基於該等估計的變化，對於2018年底財務報表入賬的存量新技術飛機，折舊費用預計在2019年減少10.6百萬美元(相當於人民幣71.0百萬元)。2019年計劃交付的新技術飛機折舊費用預計將減少3.2百萬美元(相當於人民幣21.4百萬元)。基於這一變化，本公司2019年的總利潤預計將增加約13.8百萬美元(相當於人民幣92.4百萬元)。

上述會計估計變更對本公司折舊及利潤之預期影響僅為本公司根據現有資料而作出之初步評估，並未經本公司核數師審核，後續可能會根據經營情況做相應更改。

### 三. 董事會意見

經聽取本公司審計委員會的意見，董事會認為，本次會計估計變更符合相關法規。本公司特定經營租賃飛機資產預估折舊年限和殘值率的變化預計能夠更準確地反映飛機資產在折舊年限期間的價值分配情況，符合國際財務報告準則的相關規定，亦符合本公司及其股東的整體利益。

本公司提請股東及投資者在買賣本公司證券時務須小心謹慎。

承董事會命  
國銀金融租賃股份有限公司  
董事長  
王學東

中國深圳  
2019年5月24日

於本公告日期，執行董事為王學東先生及黃敏先生；非執行董事為李英寶先生；及獨立非執行董事為鄭學定先生、徐進先生及張宪初先生。