

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



CHINA TIANRUI AUTOMOTIVE INTERIORS CO., LTD

中國天瑞汽車內飾件有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：6162)

截至2019年6月30日止六個月 之中期業績公告

業績摘要

	截至6月30日止六個月		變動
	2019年 人民幣千元 (未經審核)	2018年 人民幣千元 (經審核)	
收入	158,107	132,622	19.2%
毛利	52,913	44,932	17.8%
毛利率	33.5%	33.9%	-0.4個百分點
公司權益股東應佔溢利	22,254	12,728	74.8%
每股盈利			
基本及攤薄(人民幣分)	1.11	0.85	30.6%
建議中期股息(港仙)	0.6	—	N/A

中國天瑞汽車內飾件有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2019年6月30日止六個月未經審核的綜合財務業績，以及截至2018年6月30日止六個月的比較數字。中期業績已經由本公司審核委員會(「審核委員會」)審閱。

綜合損益表

截至2019年6月30日止六個月 - 未經審核

(以人民幣(「人民幣」)列示)

	附註	截至6月30日止六個月	
		2019年 人民幣千元	2018年 人民幣千元 (附註)
收入	4	158,107	132,622
銷售成本		(105,194)	(87,690)
毛利		52,913	44,932
其他收入／(虧損)	5	4,762	(2,382)
銷售費用		(3,568)	(3,629)
行政開支		(22,825)	(19,142)
經營溢利		31,282	19,779
財務成本	6(a)	(2,232)	(4,315)
除稅前溢利	6	29,050	15,464
所得稅	7	(6,796)	(2,736)
公司權益股東應佔期內溢利		22,254	12,728
每股盈利	8		
基本及攤薄(人民幣分)		1.11	0.85

註：本集團於2019年1月1日採用經修訂追溯法首次應用國際財務報告準則第16號。根據此方法，比較資料未經重列。見附註3。

綜合損益及其他全面收益表
截至2019年6月30日止六個月 - 未經審核
(以人民幣列示)

	截至6月30日止六個月	
	2019年 人民幣千元	2018年 人民幣千元 (附註)
期內溢利	22,254	12,728
期內其他全面收入(扣除稅項後):		
可能隨後重新分類至損益的項目:		
— 換算為本集團呈列貨幣的匯兌差額	<u>1,648</u>	<u>1,992</u>
公司權益股東應佔期內全面總收入	<u><u>23,902</u></u>	<u><u>14,720</u></u>

註：本集團於2019年1月1日採用經修訂追溯法首次應用國際財務報告準則第16號。根據此方法，比較資料未經重列。見附註3。

綜合財務狀況表

於2019年6月30日 - 未經審核

(以人民幣列示)

	附註	於2019年 6月30日 人民幣千元	於2018年 12月31日 人民幣千元 (附註)
非流動資產			
物業、廠房及設備		123,620	114,501
租賃預付款項		—	9,486
購置物業、廠房及設備之預付款項		16,699	9,322
遞延稅項資產		1,401	758
		<u>141,720</u>	<u>134,067</u>
流動資產			
存貨		40,276	27,252
貿易應收款項及應收票據	9	218,742	132,965
預付款項及其他應收款項		63,716	11,324
銀行及手頭現金		46,280	33,385
		<u>369,014</u>	<u>204,926</u>
流動負債			
銀行及其他貸款		102,184	37,449
貿易應付款項及應付票據	10	140,331	136,867
合約負債		5,363	—
應計開支及其他應付款項		24,545	27,576
應付控股股東款項		—	1,405
即期稅項		5,289	2,318
		<u>277,712</u>	<u>205,615</u>
流動資產／(負債)淨額		<u>91,302</u>	<u>(689)</u>
總資產減流動負債		<u>233,022</u>	<u>133,378</u>

註：本集團於2019年1月1日採用經修訂追溯法首次應用國際財務報告準則第16號。根據此方法，比較資料未經重列。見附註3。

綜合財務狀況表
 於2019年6月30日 - 未經審核(續)
 (以人民幣列示)

	於2019年 6月30日 附註 人民幣千元	於2018年 12月31日 人民幣千元 (附註)
非流動負債		
銀行及其他貸款	7,102	15,359
租賃負債	2,874	—
遞延收入	2,459	2,572
	<u>12,435</u>	<u>17,931</u>
資產淨值	<u>220,587</u>	<u>115,447</u>
資本及儲備		
股本	17,522	13,216
儲備	203,065	102,231
權益總額	<u>220,587</u>	<u>115,447</u>

註： 本集團於2019年1月1日採用經修訂追溯法首次應用國際財務報告準則第16號。根據此方法，比較資料未經重列。見附註3。

未經審核中期財務報告附註

(除另有註明者外，均以人民幣列示)

1 公司資料

中國天瑞汽車內飾件有限公司(「本公司」)於2017年4月27日根據經不時修訂、補充或以其他方式修改的開曼群島公司法(1961年法例三，經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司股份於2019年1月15日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)主要從事汽車內外裝飾零部件製造及銷售。

2 編製基準

本中期財務報告根據聯交所證券上市規則的適用披露條文編製，包括遵守國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈的國際會計準則(「國際會計準則」)第34號，*中期財務報告*。本中期財務報告於2019年8月27日獲授權刊發。

中期財務報告根據2018年年度財務報表所採納的相同會計政策編製，惟預期將於2019年年度財務報表中反映的會計政策變動除外。此等會計政策變動的詳情載於附註3。

編製符合國際會計準則第34號的中期財務報告需要管理層作出判斷、估計和假設，而該等判斷、估計和假設會影響政策的適用以及資產與負債、收入與支出的年初至今匯報數額。實際結果可能有別於此等估計。

本中期財務報告載有簡明綜合財務報表及選定說明附註。有關附註載列對瞭解本集團自2018年年度財務報表以來的財務狀況及表現的變動有重大影響的事件及交易的說明。簡明綜合中期財務報表及其附註並不包括根據國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)編製整份財務報表所需的全部資料。

有關截至2018年12月31日止財政年度於中期財務報告載列為比較數據的財務資料，並不構成本公司於該財政年度的法定年度綜合財務報表，惟乃源自該等財務報表。截至2018年12月31日止年度的法定財務報表於本公司的註冊辦事處可供索取。核數師於日期為2019年3月26日的報告中就該等財務報表出具無保留意見。

3 會計政策變動

國際會計準則理事會已頒佈一項新訂國際財務報告準則，國際財務報告準則第16號，*租賃*及多項經修訂國際財務報告準則，而該等國際財務報告準則於本集團的當前會計期間首次生效。

除國際財務報告準則第16號*租賃*外，概無變動對本集團於本中期財務報告內如何編製或呈報當前期間或過往期間的業績及財務狀況產生重大影響。本集團並未採納任何於當前會計期間尚未生效的新訂準則或詮釋。

國際財務報告準則第16號，*租賃*

國際財務報告準則第16號取代國際會計準則第17號*租賃*及相關詮釋，國際財務報告詮釋委員會詮釋第4號，*釐定一項安排是否包含租賃*，詮釋常務委員會詮釋第15號，*經營租賃—優惠*及詮釋常務委員會詮釋第27號*評估涉及租賃法律形式交易的內容*。其為承租人引入單一會計處理模式，該模式要求承租人就所有租賃確認使用權資產及租賃負債，惟租期為12個月或以下的租賃（「**短期租賃**」）及低價值資產除外。出租人會計處理規定沿用國際會計準則第17號，基本保持不變。

本集團已於2019年1月1日起首次應用國際財務報告準則第16號。採納國際財務報告準則第16號並無對本集團於2019年1月1日的財務報表造成重大影響。

有關過往會計政策變動的性質及影響以及所應用的過渡選擇的進一步詳情載列如下：

(a) 會計政策變動

(i) *租賃的新定義*

租賃定義的變動主要涉及控制的概念。國際財務報告準則第16號根據客戶是否在一段期間內控制已識別資產的使用來定義租賃，其可藉界定的使用量釐定。倘客戶既有權指示已識別資產的使用，亦有權自該使用中獲得絕大部分經濟利益，則控制權已轉移。

本集團僅對於2019年1月1日或之後訂立或變更的合約應用國際財務報告準則第16號中的租賃新定義。對於2019年1月之前訂立的合約，本集團已採用過渡性實際權宜之計，以令對現有安排為租賃或包含租賃的過往評估不受新規定限制。

因此，先前根據國際會計準則第17號評估為租賃的合約繼續按國際財務報告準則第16號入賬列為租賃，而先前評估為非租賃服務安排的合約繼續入賬列為待執行合約。

(ii) 承租人會計處理

國際財務報告準則第16號取消了如國際會計準則第17號先前所要求的承租人將租賃分類為經營租賃或融資租賃的規定。相反，本集團於為承租人時，須資本化所有租賃，包括先前根據國際會計準則第17號分類為經營租賃的租賃，惟短期租賃及低價值資產租賃除外。

倘合約包含租賃組成部分及非租賃組成部分，則本集團選擇不將非租賃組成部分分開處理，並就各租賃組成部分及任何相關非租賃組成部分入賬為所有租賃之單一租賃組成部分。

當本集團就低價值資產訂立租賃時，本集團決定是否按租賃基準將租賃資本化。對於本集團而言，低價值資產一般為筆記本電腦或辦公傢俱。與該等未資本化租賃相關的租賃付款於租期內按系統基準確認為開支。

若租賃被資本化，則租賃負債初始於租期內按應付租賃付款的現值確認，使用租賃中隱含的利率貼現，或倘無法輕易釐定該利率，則使用有關增量借款利率。初始確認後，租賃負債按攤銷成本計量及利息開支使用實際利率法計算。並無依賴指數或利率之可變租賃付款並無計入租賃負債計量，因此於產生之會計期間於損益扣除。

於租賃資本化時確認的使用權資產初始按成本計量，其中包括租賃負債的初始金額加上於開始日期或之前作出的任何租賃付款，以及產生的任何初始直接成本。於適用情況下，使用權資產的成本亦包括拆除及移除相關資產或恢復相關資產或該資產所在地的估計成本，並貼現至彼等的現值再減去任何已收租賃優惠。

使用權資產其後按成本減累計折舊及減值虧損列賬。

當指數或利率變動引致未來租賃付款變動，或本集團根據剩餘價值擔保預期應付款項之估計有變，或當重新評估本集團是否將合理確定行使購買、延期或終止選擇權而產生變動，則會重新計量租賃負債。當租賃負債以此方式重新計量，就使用權資產之賬面值作出相應調整，或倘使用權資產之賬面值減至零，則於損益入賬。

(iii) 出租人會計處理

本集團作為經營租賃的出租人出租辦公室。本集團作為出租人適用的會計政策與國際會計準則第17號下的會計政策基本保持不變。

(b) 應用上述會計政策的關鍵會計判斷及估計不確定因素的來源

釐定租期

如上文會計政策所述，租賃負債初步按租期內應付租賃款項之租金現值確認。在釐定租賃於生效日期的租期，包括本集團可行使的續期權，本集團在評估行使續期權的可能性時，考慮為本集團創造行使該權利經濟激勵的所有相關事實及情況，包括優惠條款、已進行的租賃物業裝修以及對本集團經營屬重大的相關資產。倘本集團可控範圍內發生重大事件或情況發生重大變化時，本集團重新評估租期。租期的任何增減將影響未來年度的已確認租賃負債及使用權資產金額。

(c) 過渡影響

於向國際財務報告準則第16號過渡日期(即2019年1月1日)，本集團釐定剩餘租期長短，並就先前分類為經營租賃之租賃按剩餘租賃付款現值計量租賃負債，使用於2019年1月1日之相關增量借貸利率貼現。

為簡化向國際財務報告第16號過渡，本集團於首次應用國際財務報告第16號之日期採用以下確認豁免及可行權宜方法：

- (i) 本集團決定不應用國際財務報告準則第16號有關確認剩餘租期自初次應用國際財務報告準則第16號日期起12個月內到期(即截至2019年12月31日之租期或於2019年12月31日前)的租賃之租賃負債及使用權資產的規定；及
- (ii) 於計量初次應用國際財務報告準則第16號日期的租賃負債時，本集團對具有合理相似特徵的租賃組合(如在相似的經濟環境下具有相似類別的相關資產的相似剩餘租期之租賃)採用單一貼現率。

採納國際財務報告準則第16號並無對本集團於2019年1月1日的財務報表造成重大影響。

先前分類為經營租賃的租賃之使用權資產已按與餘下租賃負債已確認金額等值金額確認，按於2018年12月31日財務狀況表確認之租賃有關的任何預付或應計租賃付款金額作出調整。

本集團將不符合投資物業定義的使用權資產呈列為「物業、廠房及設備」及在財務狀況表中單獨呈列租賃負債。

下表概述採用國際財務報告準則第16號對本集團綜合財務狀況表的影響：

	於2018年 12月31日 的賬面值 人民幣千元	經營租賃 合同資本化 及重分類 人民幣千元	於2019年 1月1日 的賬面值 人民幣千元
綜合財務狀況表內受採納 國際財務報告準則第16號 影響的項目：			
物業、廠房及設備	114,501	9,486	123,987
租賃預付款項	9,486	(9,486)	—
非流動資產總值	141,720	—	141,720

本集團於報告期末及過渡至國際財務報告準則第16號日期按相關資產類別劃分的使用權資產賬面淨值分析如下：

	於2019年 6月30日 人民幣千元	於2019年 1月1日 人民幣千元
土地使用權	9,383	9,486
按折舊成本列賬租作自用的其他物業	2,750	—
	<u>12,133</u>	<u>9,486</u>

(d) 租賃負債

本集團租賃負債於報告期末及過渡至國際財務報告準則第16號日期的剩餘合約到期日如下：

	於2019年6月30日		於2019年1月1日	
	最低租賃 付款現值 人民幣千元	最低租賃 付款總額 人民幣千元	最低租賃 付款現值 人民幣千元	最低租賃 付款總額 人民幣千元
1年內	983	1,034	—	—
1年後但於2年內	940	1,098	—	—
2年後但於5年內	916	1,162	—	—
5年後	—	—	—	—
	1,856	2,260	—	—
	2,839	3,294	—	—
減：未來利息開支 總額		(455)		—
租賃負債現值		2,839		—

(e) 對本集團財務業績及現金流量的影響

於2019年1月1日初步確認使用權資產及租賃負債後，本集團作為承租人須確認就租賃負債未償還結餘而應計的利息開支以及使用權資產折舊，而不是按先前政策在租賃期內按直線基準確認經營租賃項下產生的租金開支。與若於年內應用國際會計準則第17號產生的結果相比較，其對本集團綜合損益表內呈報的經營溢利產生正面影響。

於現金流量表中，本集團作為承租人須將根據資本化租賃支付的租金劃分為本金部分及利息部分。該等部分分類為融資現金流出(類似於先前國際會計準則第17號項下租賃分類為融資租賃的做法)，不是如國際會計準則第17號項下經營租賃作為現金流出。儘管現金流量總額未受影響，採用國際財務報告準則第16號將導致現金流量表內的現金流量呈列發生重大變化。

下表或可表明於截至2019年6月30日止六個月採用國際財務報告準則第16號對本集團財務業績及現金流量之估計影響，通過調整於該等中期財務報表根據國際財務報告準則第16號呈報的金額，以計算若被取代的國際會計準則第17號於2019年繼續適用而不是國際財務報告準則第16號而應確認的估計假設金額，並將2019年的該等假設金額與根據國際會計準則第17號編製的2018年實際相應金額進行比較。

	2019年			2018年	
	加回：	減：若應用	若應用	與2018年根據	
根據國際 財務報告 準則第16號 呈報的金額 (A) 人民幣千元	根據國際財務 報告第16號 計算的折舊 及利息開支 (B) 人民幣千元	國際會計準則 第17號而得出 的經營租賃 相關估計金額 (C) 人民幣千元	國際會計準則 第17號而得 出的2019年 假設金額 (D=A+B-C) 人民幣千元	國際會計準則 第17號呈報 的金額比較 人民幣千元	
截至2019年6月30日止					
六個月受採納國際 財務報告第16號所 影響的財務業績：					
經營溢利	31,282	89	(110)	31,261	19,779
財務成本	(2,232)	35	—	(2,197)	(4,315)
除稅前溢利	29,050	124	(110)	29,064	15,464
截至2019年6月30日止 六個月期內溢利	22,254	124	(110)	22,268	12,728

	2019年			2018年
	若應用	若應用	若應用	若應用
	國際會計	國際會計	國際會計	國際會計
	準則第17號	準則第17號	準則第17號	準則第17號
	而得出的	而得出	而得出	而得出
	經營租賃相	的2019年	的2019年	的2019年
	關估計金額	假設金額	假設金額	假設金額
	(A)	(B)	(C=A+B)	(C=A+B)
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
截至2019年6月30日				
止六個月的簡明綜合現金流量表中受採納國際財務準則第16號所影響的項目：				
經營所用現金	(97,801)	(110)	(97,911)	(35,024)
經營活動所用現金				
淨額	(102,269)	(110)	(102,379)	(36,924)
已付租金之資本部分	—	35	35	—
已付租金之利息部分	—	75	75	—
融資活動所得現金				
淨額	150,733	110	150,843	100,530

附註1：「經營租賃相關估計金額」為倘國際會計準則第17號於2019年仍適用，將分類為經營租賃的租賃於2019年的估計現金流量金額。該估計假設租金與現金流量間並無差異，且若國際會計準則第17號於2019年仍適用，所有於2019年新訂立的租賃，將根據國際會計準則第17號分類為經營租賃。任何潛在的淨稅務影響忽略不計。

附註2：於該影響表中，該等現金流出由融資重新分類至經營，以計算經營活動所得淨現金及融資活動所用淨現金的假設金額，猶如國際會計準則第17號仍然適用。

4 收入及分部報告

(a) 收入

本集團主要從事汽車內外裝飾零部件製造及銷售。有關本集團主要業務的進一步詳情於附註4(b)披露。

按主要產品對客戶合約之收入劃分如下：

	截至6月30日止六個月	
	2019年	2018年
	人民幣千元	人民幣千元
在國際財務報告準則第15號範圍內與客戶簽訂合約之收入		
按主要產品分類：		
—銷售重型卡車裝飾零部件	149,743	118,646
—銷售乘用車裝飾零部件	8,364	13,976
	<u>158,107</u>	<u>132,622</u>

按收入確認時點和地域市場分類與客戶簽訂合約之收入分別於附註4(b)(i)及4(b)(iii)披露。

本集團與之交易超過本集團收入10%的客戶載列如下：

	截至6月30日止六個月	
	2019年	2018年
	人民幣千元	人民幣千元
客戶 A	60,212	61,900
客戶 B	57,979	52,099

(b) 分部報告

本集團按產品分類管理其業務。為與向本集團最高行政管理層內部匯報的資料以分配資源及評估業績之方式一致，本集團已呈報以下兩個可呈報分部。概無匯總經營分部，以組成下列可呈報分部。

- 重型卡車裝飾零部件：該分部主要包括安裝於重型卡車的裝飾零部件的研發、生產及銷售。
- 乘用車裝飾零部件：該分部主要包括安裝於乘用車的裝飾零部件的研發、生產及銷售。

(i) 分部業績，資產及負債

為評估分部業績及在分部之間分配資源，本集團最高行政管理層按以下基準監管各可呈報分部之應佔業績：

收入及開支參照該等分部產生的銷售及該等分部產生的直接開支，分配至可呈報分部。呈報分部業績以毛利計算。截至2019年及2018年6月30日止六個月，並無出現分部間銷售。一個分部向另一個分部提供的協助(包括共享資產及技術知識)並無計量。

本集團的其他經營開支(如其他收入／(虧損)、銷售開支、行政開支及財務成本)以及資產及負債均不計入個別分部。因此，無論是有關分部資產及負債的資料，亦或是有關資本開支、利息收入及利息開支的資料，均不作呈列。

截至2019年及2018年6月30日止六個月，按收入確認時點與客戶簽訂合約之收入及就分配資源及評估分部業績而向本集團最高行政管理層提供之有關本集團可呈報分部資料載列如下。

	截至2019年6月30日止六個月		
	重型卡車	乘用車	總計
	裝飾零部件 人民幣千元	裝飾零部件 人民幣千元	
在某一時間點確認來自外部 客戶之收入	<u>149,743</u>	<u>8,364</u>	<u>158,107</u>
可呈報分部毛利	<u>50,375</u>	<u>2,538</u>	<u>52,913</u>

	截至2018年6月30日止六個月		
	重型卡車	乘用車	總計
	裝飾零部件 人民幣千元	裝飾零部件 人民幣千元	
在某一時間點確認來自外部 客戶之收入	<u>118,646</u>	<u>13,976</u>	<u>132,622</u>
可呈報分部毛利	<u>40,383</u>	<u>4,549</u>	<u>44,932</u>

(ii) 可呈報分部損益之對賬

	截至6月30日止六個月	
	2019年 人民幣千元	2018年 人民幣千元
可呈報分部毛利總額	52,913	44,932
其他收入／(虧損)	4,762	(2,382)
銷售開支	(3,568)	(3,629)
行政開支	(22,825)	(19,142)
財務成本	(2,232)	(4,315)
	<u>29,050</u>	<u>15,464</u>
綜合除稅前溢利	<u>29,050</u>	<u>15,464</u>

(iii) 地域資料

本集團的收入主要源自於中國銷售汽車內外部裝飾零部件。本集團之經營資產主要位於中國。故此，並無提供按客戶及資產的地域位置進行的分部分析。

5 其他收入／(虧損)

	截至6月30日止六個月	
	2019年 人民幣千元	2018年 人民幣千元
政府補助(包括遞延收益的攤銷)	3,213	113
銷售廢料之收益淨額	21	153
經營租賃收入	11	11
利息收入	227	100
匯兌收益／虧損淨額	149	(2,834)
出售物業、廠房及設備之虧損淨額	(23)	—
收到建築商賠償款	1,200	—
其他	(36)	75
	<u>4,762</u>	<u>(2,382)</u>

6 除稅前溢利

除稅前溢利乃於扣除／(計入)以下各項後得出

(a) 財務成本

	截至6月30日止六個月	
	2019年	2018年
	人民幣千元	人民幣千元
		(附註)
利息支出		
—銀行及其他貸款	2,197	4,315
—租賃負債	35	—
	<u>2,232</u>	<u>4,315</u>

註：本集團於2019年1月1日採用經修訂追溯法首次應用國際財務報告準則第16號。根據此方法，比較資料未經重列。見附註3。

截至2019年6月30日止六個月，概無借款成本被資本化(截至2018年6月30日止六個月：人民幣零元)。

(b) 其他項目

	截至6月30日止六個月	
	2019年	2018年
	人民幣千元	人民幣千元
		(附註)
折舊及攤銷	6,856	5,034
貿易應收款項減值虧損	2,685	1,337
核數師酬金		
—與本公司股份首次上市有關	—	1,500
研發成本	7,194	4,323
存貨成本	<u>105,194</u>	<u>87,690</u>

註：本集團於2019年1月1日採用經修訂追溯法首次應用國際財務報告準則第16號。根據此方法，比較資料未經重列。見附註3。

7 所得稅

	截至6月30日止六個月	
	2019年	2018年
	人民幣千元	人民幣千元
即期稅項		
期內撥備	7,439	4,919
遞延稅項		
—暫時差額的產生及撥回	(643)	(183)
—與本集團一間附屬公司將予分派的保留溢利有關的預扣稅	—	(2,000)
	(643)	(2,183)
	6,796	2,736

附註：

- (i) 本公司及本集團於英屬處女群島(「英屬處女群島」)註冊成立之附屬公司毋須根據其各自註冊國家的法規及規例繳納任何利得稅。
- (ii) 截至2019年6月30日止六個月，本公司及本集團於香港註冊成立之附屬公司須按16.5%之稅率繳納香港利得稅(截至2018年6月30日止六個月：16.5%)。截至2019年6月30日止六個月，該等公司概無產生須繳納香港利得稅的應課稅溢利(截至2018年6月30日止六個月：人民幣零元)。
- (iii) 截至2019年6月30日止六個月，本集團於中國(不包括香港)成立的附屬公司須按25%之稅率繳納中國企業所得稅(截至2018年6月30日止六個月：25%)。
- (iv) 《中國企業所得稅法》允許企業申請「高新技術企業」(「高新技術企業」)證書，此使得合資格企業可享受優惠所得稅率15%，惟須符合確認標準。西安天瑞汽車內飾件有限公司(「西安天瑞」)符合高新技術企業資格，且有關資格自2016年至2018年為期三年有效。截至本報告日期，該資格的延長申請尚在進行中。
- (v) 根據中國有關稅收規定，合格研發成本可用作所得稅目的之加計抵扣，即該等開支的額外75%(截至2018年6月30日止六個月：75%)可視作可抵扣開支。

8 每股盈利

(a) 每股基本盈利

截至2019年6月30日止六個月每股基本盈利乃按本公司普通股權益股東應佔溢利人民幣22,254,000元及已發行普通股的加權平均數2,000,000,000股計算得出，其中包括：

- (i) 在本公司於2018年12月31日的招股章程已發行的100股普通股及根據資本化發行的1,499,999,900股普通股，及
- (ii) 首次公開發售於2019年1月15日發行的500,000,000股普通股。

截至2018年6月30日止六個月每股基本盈利乃按本公司權益股東應佔溢利人民幣12,728,000元及已發行普通股的加權平均數1,500,000,000股計算得出，其中包括在本公司於2018年12月31日的招股章程已發行的100股普通股及根據資本化發行的1,499,999,900股普通股，猶如上述合共1,500,000,000股普通股在截至2018年6月30日止六個月內一直已發行。

(b) 每股攤薄盈利

截至2019年及2018年6月30日止六個月，概無潛在攤薄股份。

9 貿易應收款項及應收票據

	於2019年 6月30日 人民幣千元	於2018年 12月31日 人民幣千元
貿易應收款項(扣除虧損撥備)	152,574	78,094
應收票據	66,168	54,871
	<u>218,742</u>	<u>132,965</u>

有貿易應收款項及應收票據(扣除呆賬撥備(如有))預計於一年內收回。

於報告期末基於發票日期(或收入確認日期(倘較早))及扣除虧損撥備的貿易應收款項及應收票據賬齡分析如下：

	<i>於2019年 6月30日</i> 人民幣千元	<i>於2018年 12月31日</i> 人民幣千元
3個月以內	104,942	82,176
3個月至6個月	33,517	34,721
6個月至12個月	67,783	16,068
12個月至24個月	12,500	—
	<u>218,742</u>	<u>132,965</u>

10 貿易應付款項及應付票據

	<i>於2019年 6月30日</i> 人民幣千元	<i>於2018年 12月31日</i> 人民幣千元
貿易應付款項	140,331	96,867
應付票據	—	40,000
	<u>140,331</u>	<u>136,867</u>
按攤銷成本計量的金融負債	<u>140,331</u>	<u>136,867</u>

所有貿易應付款項及應付票據預計於一年內結算或按要求償還。

於報告期末基於發票日期的貿易應付款項及應付票據的賬齡分析如下：

	<i>於2019年 6月30日</i> 人民幣千元	<i>於2018年 12月31日</i> 人民幣千元
3個月以內	86,746	54,432
3個月至6個月	49,946	70,476
6個月至12個月	2,276	10,001
1年以上	1,363	1,958
	<u>140,331</u>	<u>136,867</u>

11 股息

(a) 中期期間應付本公司權益股東的股息

	<i>2019年</i> 人民幣千元	<i>2018年</i> 人民幣千元
於中期期間後宣派及派付中期股息每股普通股0.6 港仙(2018年：零元)	<u>10,661</u>	<u>—</u>

於報告期末，中期股息並未確認為負債。

(b) 於中期期間批准並支付／應付的歸屬於上一財政年度之應付本公司權益股東的股息

	<i>截至6月30日止六個月</i>	
	<i>2019年</i> 人民幣千元	<i>2018年</i> 人民幣千元
於隨後中期期間內批准並支付／應付的上一財政 年度末期股息每股普通股0.6港仙(截至2018年6 月30日止六個月：每股普通股170,000港元)	<u>10,220</u>	<u>13,804</u>

管理層討論與分析

行業概覽

近年來，隨著中國經濟的快速增長、城市化的持續推進及居民消費水平的不斷提高，中國汽車保有量快速增長。中國重型卡車及乘用車內飾產品市場的增長主要受以下增長驅動因素所推動：(i) 乘用車日益普及以及重型卡車的廣泛應用；(ii) 物流行業及煤炭行業需求的增加；(iii) 更高的舒適度要求；(iv) 監管控制及政策支持。董事會預期，隨著中國汽車保有量的持續增長，中國汽車內飾產品市場預期也能夠維持增長。

業務回顧

我們已發展成為中國西北最大的重型卡車內飾零部件製造商，佔據市場領先地位。我們的產品主要包括重型卡車或乘用車安裝用的各類汽車內飾零部件，其次包括外飾零部件。我們按照客戶對汽車內飾產品的功能規格及外觀等具體要求提供定制的設計和開發解決方案。

我們主要透過製造內外部裝飾零部件並向中國的卡車及乘用車製造商銷售而產生收入。下表載列於2019年及2018年6月30日止六個月按產品類別劃分之我們的收入：

	截至6月30日止六個月			
	2019年		2018年	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%
重型卡車裝飾零部件	149,743	94.7	118,646	89.5
乘用車裝飾零部件	8,364	5.3	13,976	10.5
總計	<u>158,107</u>	<u>100.0</u>	<u>132,622</u>	<u>100.0</u>

自重型卡車裝飾零部件銷售產生之收入

銷售重型卡車裝飾零部件產生的收入由截至2018年6月30日止六個月的約人民幣118.6百萬元增至截至2019年6月30日止六個月的約人民幣149.7百萬元，增幅約為26.2%，主要由於建築及工業活動增加促進客戶對本集團重型卡車裝飾零部件的需求增加所致。由於建設及物流行業受「一帶一路」及「長江經濟帶」等政策所刺激，重型卡車在基礎設施建設及物流行業中廣泛應用，因此重型卡車的需求持續增加。

自乘用車裝飾零部件銷售產生之收入

銷售我們的乘用車裝飾零部件產生的收入由截至2018年6月30日止六個月的約人民幣14.0百萬元減至截至2019年6月30日止六個月的約人民幣8.4百萬元，減幅約為40.2%。該減少主要是由於受宏觀環境及政策等多種因素致乘用車整體市場需求下滑，乘用車製造商對我們產品的需求降低所致。

財務回顧

收入

收入從截至2018年6月30日止六個月的約人民幣132.6百萬元增至截至2019年6月30日止六個月的約人民幣158.1百萬元，增幅約為19.2%。該增加主要是由於我們的重型卡車裝飾零部件銷售增長。

毛利及毛利率

毛利從截至2018年6月30日止六個月的約人民幣44.9百萬元增至截至2019年6月30日止六個月的約人民幣52.9百萬元，增幅約為17.8%。該增加與同期的收入增加一致。截至2019年6月30日止六個月，我們的整體毛利率保持相對穩定，約為33.5%（截至2018年6月30日止六個月：33.9%）。

其他收入／(虧損)

截至2019年6月30日止六個月，我們錄得其他收入約人民幣4.8百萬元，而截至2018年6月30日止六個月錄得虧損約人民幣2.8百萬元。該變動主要由於(i) 2018年收購西安天瑞的應付代價產生外匯虧損淨額約人民幣2.8百萬元；及(ii) 確認為其他收入的上市補貼導致的政府補助增加約人民幣3.0百萬元所致。

銷售開支

截至2018年及2019年6月30日止六個月，我們的銷售開支保持相對穩定，約為人民幣3.6百萬元。

行政開支

行政開支從截至2018年6月30日止六個月的約人民幣19.1百萬元增至截至2019年6月30日止六個月的約人民幣22.8百萬元，增幅為19.2%，該增加主要由於我們的業務規模整體擴大所致。尤其是，截至2019年6月30日止六個月，我們已產生研發開支約人民幣7.2百萬元，而2018年同期則約為人民幣4.3百萬元，原因是僱傭額外研發人員，特別是用於開發乘用車裝飾零部件產品。另外，我們於截至2019年6月30日止六個月就我們貿易應收款項及應收票據減值虧損產生開支約人民幣2.7百萬元，而截至2018年6月30日止六個月的開支約為人民幣1.3百萬元。

財務成本

財務成本從截至2018年6月30日止六個月的約人民幣4.3百萬元減至截至2019年6月30日止六個月的約人民幣2.2百萬元，減幅約為48.3%。該減少主要是由於截至2019年6月30日止六個月我們的銀行及其他貸款加權平均餘額減少所致。

所得稅開支

所得稅開支從截至2018年6月30日止六個月的約人民幣2.7百萬元增至截至2019年6月30日止六個月的約人民幣6.8百萬元，增幅約為148.4%。該增加主要由於期內除稅前溢利增加。實際稅率自截至2018年6月30日止六個月的約17.7%增至截至2019年6月30日止六個月的約23.4%，主要是由於(i) 截至2019年6月30日期間西安天瑞的適用稅率為25%，而截至2018年6月30日期間優惠所得稅率為15%；及(ii) 2018年收購西安天瑞產生的外匯虧損(不可作稅項抵扣)所致。

期內溢利

由於上述原因，期內溢利從截至2018年6月30日止六個月的約人民幣12.7百萬元增至截至2019年6月30日止六個月的約人民幣22.3百萬元，增幅約74.8%。

流動資金、財務資源及資本架構

本集團的業務經營資金主要來自經營活動所得現金、本公司在2019年1月完成的全球發售所得款項淨額以及銀行及其他借款。於2019年6月30日及2018年12月31日，本集團現金及現金等價物分別約為人民幣46.3百萬元及人民幣13.4百萬元。

本集團定期監視現金流量及現金結餘，尋求將流動資金維持于最佳水平，既可滿足營運資金需求，同時亦可支持業務健康發展及各項增長策略。

銀行及其他貸款

銀行及其他貸款從2018年12月31日的約人民幣52.8百萬元增至2019年6月30日的約人民幣109.3百萬元。有抵押的銀行及其他貸款約為人民幣109.3百萬元(2018年12月31日：約人民幣52.8百萬元)，由本集團的貿易應收款項及應收票據、物業、廠房及設備抵押。

資本負債比率

於2018年12月31日及2019年6月30日，資本負債比率分別為45.7%及49.5%。

資本負債比率相等於各年末的債務總額除以權益總額。債務總額包括所有計息銀行及其他貸款。

已抵押資產

本集團的若干銀行及其他貸款由本集團的以下資產作擔保

	於2019年 6月30日 人民幣千元	於2018年 12月31日 人民幣千元
物業、廠房及設備	75,464	57,060
租賃預付款項	—	9,486
貿易應收款項及應收票據	97,973	41,241
	<u>173,437</u>	<u>107,787</u>

資本開支

於2019年6月30日，資本開支約為人民幣15.9百萬元(截至2018年6月30日止六個月：約人民幣19.8百萬元)。截至2019年6月30日止六個月產生的資本開支主要與新建廠房、購置新機器及設備有關。

資本承擔

於2019年6月30日，本集團已訂約物業、廠房及設備的承擔約為人民幣31.6百萬元(2018年12月31日：約人民幣34.0百萬元)。

或然負債

於2019年6月30日，本集團並無任何重大或然負債(2018年12月31日：人民幣零元)。

人民幣匯率波動及匯兌風險

本集團的絕大部分業務及全部銀行貸款均以人民幣交易及入帳，故無重大外匯波動風險。

董事會並不預期人民幣匯率波動及其他外幣匯兌波動會對本集團的業務或業績帶來重大影響。本集團將密切留意外匯市場並不時採取合理有效的措施，以盡可能地消除任何匯率風險造成的負面影響。

持有的重大投資、重大收購事項及出售事項

截至2019年6月30日止六個月，本集團並無任何所持重大投資或附屬公司及聯營公司的重大收購及出售。

中期股息

本公司董事會現建議派付截至2019年6月30日止六個月的中期股息每股普通股0.6港仙合共12,000,000港元(截至2018年6月30日止六個月：零元)。中期股息預期將於2019年10月18日或前後向於2019年9月27日名列本公司股東名冊的股東派付。

暫停辦理股份過戶登記手續

於以下期間，本公司將暫停辦理股份過戶登記手續：

自2019年9月25日(星期三)起至2018年9月27日(星期五)(包括首尾兩日)暫停辦理股份過戶登記手續，以釐定有權獲派中期股息的股東。為符合資格獲派中期股息，所有股份過戶轉讓書連同有關股票須最遲於2019年9月24日(星期二)下午4時30分送交本公司的香港股份過戶登記處卓佳證券登記有限公司(地址為香港皇后大道東183號合和中心54樓)，以辦理登記手續。

於上述期間內，將不會辦理股份過戶登記手續。

僱員及薪酬政策

於2019年6月30日，本集團共有468名全職僱員(2018年12月31日：425名)。截至2019年6月30日止六個月，本集團所產生的員工成本總額約為人民幣19.4百萬元(截至2018年6月30日止六個月：約人民幣14.6百萬元)，較截至2018年6月30日止六個月增加約32.8%。

本集團的薪酬政策是按僱員及行政人員的表現、資歷、所展現能力及市場可比較水平對彼等的獎勵。薪酬待遇一般包括薪金及其他福利、酌情花紅、退休福利計劃供款。

為挽留僱員並豐富其知識、提高其技能水平及資質，本集團極其注重僱員培訓。此外，本集團提供具競爭力的薪酬待遇以挽留優秀僱員，並根據行業基準及財務業績以及僱員的個別表現對薪酬待遇進行年度審閱。

所得款項用途

本公司於2019年1月15日(「上市日期」)在聯交所上市。本公司全球發售發行新股份的所得款項淨額約為82.1百萬港元，本公司擬根據其日期為2018年12月31日的招股章程(「招股章程」)中「未來計劃及所得款項用途」一節所載有關所得款項的擬作用途而動用該款項。

自上市日期起至2019年6月30日止期間，本集團已將所得款項淨額用於以下用途：

用途	招股章程所列 所得款項淨額 建議用途 港幣百萬元 (概約)	截至2019 6月30日 實際用途 港幣百萬元 (概約)	於2019年 6月30日 餘額 港幣百萬元 (概約)
提高生產能力及產量	34.7	4.1	30.6
償還部分銀行貸款	14.4	14.4	—
提高研發能力	11.9	1.8	10.1
改善及擴大產品供應	8.9	7.2	1.7
設立新辦事處及倉庫，包括聘用新的銷售人員以及優化及升級資訊系統	3.9	1.8	2.1
一般營運資金	8.3	8.3	—
總計	<u>82.1</u>	<u>37.6</u>	<u>44.5</u>

未動用所得款項結餘已作為存款存放於銀行。

於本公告日期，本公司預期不會改變招股章程所述的所得款項用途計劃。

主要期後事項

除本公告所披露者外，本公司於2019年6月30日後概無任何主要期後事項對本集團於本公告日期的經營及財務表現造成重大影響。

購買、出售或贖回上市證券

本公司股份於上市日期在聯交所主板上市。自上市日期起至本公告日期止，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

未來展望

展望未來，得益於中國西北地區實施的西部大開發將刺激運輸、能源、電信等基建發展；及考慮到陝西省政府將籌集產業專項資金人民幣40億元促進汽車產業發展等政策，本集團將借此機會繼續加強與現有客戶新產品開發、積極拓展乘用車新客戶，不斷擴大產品組合，增強核心競爭力。

遵守企業管治守則

本公司致力達至並維持較高的企業管治水平，以符合業務所需及股東要求。本公司採納聯交所證券上市規則(「上市規則」)附錄14所載之企業管治守則的原則及守則條文為本公司企業管治常規之基礎，而企業管治守則自上市日期起已適用於本公司，惟以下偏離事項除外：

根據企業管治守則的守則條文第A.2.1條，主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任。然而，侯建利先生目前同時兼任主席與行政總裁兩個職位。董事會相信，由同一人兼任主席與行政總裁的角色有利於確保本集團領導層的一致性，並可更有效地進行整體戰略規劃。董事會認為，就現行安排而言，權力與權限之間的平衡將不會受到影響，而此架構將令本公司可更迅速有效地執行及實施決策。董事會將繼續檢討本集團的整體情況，考慮是否應將主席與行政總裁的職務分開。

證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)作為本公司有關董事及雇員進行證券交易的行為守則。經作出特定查詢後，全體董事及高級管理層確認，彼等於上市日期至本公告日期期間一直遵守標準守則的相關條文。

審核委員會

審核委員會已審閱本集團所採納的會計原則及政策，並討論內部監控及財務報告事宜，包括審閱截至2019年6月30日止六個月的中期業績。

於聯交所及本公司網站刊發綜合中期業績及2019年中期報告

中期業績公告將刊載於聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.trqcns.com)，而載有上市規則規定的所有資料的2019年6月30日之中期報告將於適當時候寄發予本公司股東，並刊載於聯交所及本公司上述網站。

承董事會命
中國天瑞汽車內飾件有限公司
主席
侯建利

中國，西安，2019年8月27日

於本公告日期，董事會包括三名執行董事侯建利先生、陳別銳女士及趙世傑先生；及三名獨立非執行董事朱紅強先生、周根樹先生及冼易先生。