

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



四川成渝高速公路股份有限公司
Sichuan Expressway Company Limited*

(在中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份編號：00107)

二零一九年度中期業績公告

本公司董事會謹此提呈本集團截至2019年6月30日止六個月未經審核之綜合業績連同2018年同期比較數據如下(如無特殊註明，本公司所載述之數據以人民幣計價)。

中期綜合損益及其他全面收益表
截至2019年6月30日止六個月期間

	附註	截至6月30日止六個月	
		2019年 人民幣千元 (未經審核)	2018年 人民幣千元 (未經審核)
收入	4	3,327,239	3,179,304
主營業務成本		<u>(1,884,063)</u>	<u>(1,877,212)</u>
毛利		1,443,176	1,302,092
其他收入和收益	4	132,141	45,181
管理費用		(131,184)	(106,271)
其他經營開支		(14,449)	(4,743)
融資成本	5	(369,802)	(389,344)
佔有溢利及損失：			
合營公司		115	(3,083)
聯營公司		<u>12,416</u>	<u>24,235</u>
除稅前溢利	6	1,072,413	868,067
所得稅費用	7	<u>(198,163)</u>	<u>(180,672)</u>
本期溢利		<u><u>874,250</u></u>	<u><u>687,395</u></u>
溢利歸屬於：			
本公司所有者		832,876	654,818
非控制性權益		<u>41,374</u>	<u>32,577</u>
		<u><u>874,250</u></u>	<u><u>687,395</u></u>

截至6月30日止六個月

	2019年	2018年
附註	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)

其他全面收益／(虧損)

以後期間將不能被重分類至損益

表的其他全面收益／(虧損)：

以公允價值計量且其變動計入

其他綜合收益的金融資產：

公允價值調整

4,378 (21,840)

所得稅影響

(655) 3,507

3,723 (18,333)

本期其他全面收益／(虧損)(稅後)

3,723 (18,333)

本期全面收益總額

877,973 669,062

全面收益歸屬於：

本公司所有者

836,184 636,485

非控制性權益

41,789 32,577

877,973 669,062

本公司普通股股權持有者應佔

每股盈利

基本及稀釋

8 人民幣0.272元 人民幣0.214元

中期綜合財務狀況表

2019年6月30日

		2019年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2018年 12月31日 人民幣千元
	附註		
非流動資產			
物業、廠房及設備	9	564,577	561,835
使用權資產	9	465,166	-
服務特許經營安排	9	24,773,376	24,810,236
預付土地租賃款	9	-	297,979
於合營公司之投資	10	140,160	765,156
於聯營公司之投資	11	247,261	234,845
以公允價值計量且其變動 計入其他綜合收益的金融資產	12	368,320	324,137
客戶貸款		1,158,805	702,642
長期應收補償款		24,010	32,488
預付款		-	2,000
合同資產		360,638	329,270
合同成本		21,311	14,912
遞延所得稅資產		376	1,726
物業開發持有之土地		165,148	165,148
受限制銀行存款		28,038	-
已抵押之定期存款		15,000	15,000
		<hr/>	<hr/>
非流動資產合計		28,332,186	28,257,374

		2019年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2018年 12月31日 人民幣千元
流動資產			
發展中物業	13	1,785,200	1,620,428
持有待售物業	13	176,002	176,002
存貨		55,629	25,763
客戶貸款		763,878	627,152
應收貿易款及其他應收款項	14	1,591,592	1,546,562
合同資產		123,883	123,099
已抵押之定期存款		31,000	1,258
現金及現金等價物		4,571,079	3,657,420
流動資產合計		9,098,263	7,777,684
流動負債			
應付稅項		116,567	65,919
應付貿易款及其他應付款	15	2,399,009	2,992,460
合同負債		32,010	29,398
應付股利		77,896	14,884
銀行及其他計息貸款	16	2,506,416	2,174,520
租賃負債		25,966	-
流動負債合計		5,157,864	5,277,181
流動資產淨值		3,940,399	2,500,503
總資產減流動負債		32,272,585	30,757,877

		2019年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2018年 12月31日 人民幣千元
非流動負債			
銀行及其他計息貸款	16	14,957,063	15,382,673
租賃負債		120,405	-
遞延稅項負債		6,371	6,175
合同負債		1,142,480	374,467
遞延收益	15	<u>102,838</u>	<u>110,163</u>
非流動負債合計		<u>16,329,157</u>	<u>15,873,478</u>
資產淨值			
		<u>15,943,428</u>	<u>14,884,399</u>
權益			
本公司所有者應佔權益			
股本		3,058,060	3,058,060
儲備		<u>11,963,924</u>	<u>11,433,546</u>
		15,021,984	14,491,606
非控制性權益		<u>921,444</u>	<u>392,793</u>
權益合計		<u>15,943,428</u>	<u>14,884,399</u>

1. 公司及集團簡介

本公司是一家註冊成立於中國的股份有限公司，註冊地址為中國四川省成都市武侯祠大街252號。

本期間本集團的主要業務為：

- 投資；
- 建設；
- 管理及經營高速公路和一座高等級收費橋；
- 經營高速公路沿線加油站；
- 物業開發業務；以及
- 融資租賃經營業務

公司董事認為，省交投集團為本公司的母公司及最終控股公司，註冊成立於中國。

2.1 編製基礎

本期間之簡明中期綜合財務信息乃根據香港會計準則第34號《中期財務報告》編製。本簡明中期財務信息並未包括年度財務報表所要求的全部信息及披露，且須結合本集團截至2018年12月31日止之年度財務報表閱讀。

2.2 會計政策及披露變化

除採納以下若干由香港會計師公會頒佈於2019年1月1日開始的財政年度首次採納的香港財務報告準則、詮釋及修訂外，編製此中期簡明財務資料所採納的會計政策與編製本集團截止2018年12月31日止年度的年度財務報表所採用者貫徹一致。

香港財務報告準則第9號的 修訂本	具負補償的預付款特性
香港財務報告準則第16號	租賃
香港財務報告準則第19號	計劃修訂、縮減或結算
香港財務報告準則第28號	於聯營公司和合資企業的長期權益
香港(國際財務報告詮釋委員 會)詮釋第23號	所得稅處理的不確定性
2015年至2017年週期的 年度改進	香港財務報告準則第3號、11號、12號 及香港會計準則第23號的修訂本

除下文對香港財務報告準則第16號租賃、香港財務報告準則第28號於聯營公司和合資企業的長期權益的修訂的影響做進一步說明外，採納其他新訂或經修訂的準則並無對本集團的財務狀況或表現造成重大財務影響。新訂及經修訂的準則的性質及影響的說明如下：

香港財務報告準則第16號租賃

- (a) 香港財務報告準則第16號取代香港會計準則第17號租賃、香港(國際財務報告詮釋委員會)詮釋第4號釐定安排是否包括租賃、準則詮釋委員會第15號經營租賃－優惠及準則詮釋委員會第27號估計涉及租賃法律形式的交易實質。該準則載列確認、計量、呈列及披露租賃的原則，並要求承租人在單一資產負債表內模型中計算所有租賃。香港財務報告準則第16號大致沿用香港會計準則第17號內出租人的會計處理方式。出租人將繼續按照與香港會計準則第17號相類似的原則將租賃分類為經營租賃或融資租賃。因此，香港財務報告準則第16號對本集團為出租人的租賃並無任何財務影響。

本集團通過採用經修訂追溯採納法應用香港財務報告準則第16號，並於2019年1月1日首次應用。根據此方法，已追溯應用該準則，並將首次採納的累計影響確認為對於2019年1月1日之保留盈利期初餘額的調整，且概不會重列二零一八年的比較資料，而繼續根據香港會計準則第17號作出報告。

租賃之新定義

根據香港財務報告準則第16號，倘合約為換取代價而給予在一段時間內控制可識別資產使用的權利，則該合約為租賃或包含租賃。倘客戶有權從使用可識別資產中獲得絕大部分經濟利益以及擁有指示使用可識別資產的權利，則表示擁有控制權。本集團選擇應用過渡性的實際權宜辦法以允許該準則僅適用於先前於首次應用日期已根據香港會計準則第17號及香港(國際財務報告詮釋委員會)詮釋第4號確定為租賃之合約。根據香港會計準則第17號及香港(國際財務報告詮釋委員會)詮釋第4號未確定為租賃的合約不會重新評估。因此，香港財務報告準則第16號項下的租賃定義僅適用於在2019年1月1日或之後訂立或變更的合約。

於包含租賃部分的合約開始或獲重新評估時，本集團根據其獨立價格將合約中的代價分配予各個租賃及非租賃部分。本集團已採納的承租人可用實際權宜辦法，不會區分非租賃部分及就租賃及相關非租賃部分(例如物業租賃的物業管理服務)入賬作為單一租賃部分。

作為承租人—先前分類為經營租賃的租賃

採納香港財務報告準則第16號的影響性質

本集團擁有多個物業及土地項目的租賃合約。作為承租人，本集團先前根據對租賃是否將資產所有權的絕大部分回報及風險轉移至本集團的評估，將租賃分類為融資租賃或經營租賃。根據香港財務報告準則第16號，本集團採用單一方法確認及計量所有租賃的使用權資產及租賃負債，惟短期租賃(按相關資產類別選擇)的豁免除外。本集團已選擇不就於開始日期之租期為十二個月或以下的租賃確認使用權資產及租賃負責。相反，本集團在租期內以直線法將與該等租賃相關的租賃付款確認為開支。

過渡影響

於2019年1月1日之租賃負債按剩餘租賃付款的現值，使用2019年1月1日的遞增借款利率貼現後予以確認，並計入計息銀行及其他借款。

所有租賃的使用權資產根據租賃負債金額計量，並就與緊接2019年1月1日前於財務狀況表確認的租賃相關的任何預付或應計租賃付款金額作出調整。所有該等資產於該日均根據香港會計準則第36號就任何減值作出評估。本集團選擇於財務狀況表中單獨列示使用權資產。

於2019年1月1日應用香港財務報告準則第16號時，本集團使用以下選擇性實際權宜辦法：

- 對租期在租賃生效之日起12個月內結束的租約適用短期租約豁免；
- 倘合同包含延長／終止租約的選擇權，則使用事後方式釐定租約期限。

於2019年1月1日採納香港財務報告準則第16號所產生的影響如下：

	增加／(減少) 人民幣千元 (未經審核)
資產	
使用權資產之增加	489,321
預付土地租賃款之減少	(330,373)
應收貿易款及其他應收款之減少	<u>(2,153)</u>
總資產之增加	<u><u>156,795</u></u>
負債	
租賃負債之增加	<u><u>156,795</u></u>
對留存收益的影響	<u><u>—</u></u>

於2019年1月1日的租賃負債與於2018年12月31日的經營租賃承諾的調節如下：

	人民幣千元 (未經審核)
於2018年12月31日的經營租賃承諾	224,622
於2019年1月1日的加權平均增量借款利率	4.75%–4.90%
於2019年1月1日的貼現經營租賃承諾	165,370
減：與短期租賃及剩餘租賃期在2019年12月31日或之前屆滿的租賃相關的承諾	8,575
於2019年1月1日的租賃負債	<u>156,795</u>

新會計政策概要

截至2018年12月31日止年度的年度財務報表所披露的租賃會計政策於2019年1月1日採納香港財務報告準則第16號時被以下新會計政策取代：

使用權資產

使用權資產於租賃開始日期確認。使用權資產按成本減任何累計折舊及任何減值虧損計量，並就重新計量租賃負債作出調整。當使用權資產涉及作為物業開發持有之土地持有的租賃土地的權益時，以成本和可變現淨值中較低者計量。使用權資產的成本包括已確認的租賃負債金額，已發生的初始直接成本，以及於開始日期或之前作出的租賃付款減已收取的任何租賃優惠。除非本集團合理確定在租期屆滿時取得租賃資產的所有權，否則已確認的使用權資產在估計使用年期及租期(以較短者為準)內按直線法計提折舊。

租賃負債

租賃負債於租賃開始日期按租賃期限內將支付的租賃付款的現值確認。租賃付款包括固定付款(包括實質固定付款)減去任何租賃優惠、取決於某種指數或費率的可變租賃付款額，以及預計根據剩餘價值擔保支付的金額。租賃付款還包括合理確定本集團將行使的購買期權的行使價，以及支付終止租賃的罰金(如果租賃期限反映本集團行使終止期權)。不依賴於指數或費率的可變租賃付款在觸發付款的事件或條件發生期間被確認為費用。

在計算租賃付款的現值時，如果租賃中隱含的利率不易確定，則本集團使用租賃開始日期的增量借款利率。在生效日期後，租賃負債金額增加，以反映利息的增加，並減少所支付的租賃付款。此外，如果租賃負債的賬面金額發生修改、因指數或費率的變化而導致未來租賃付款的變化、租賃期限的變化、實質固定租賃付款的變化或購買標的資產的評估發生變化，則重新計量租賃負債的賬面金額。

於中期簡明綜合財務狀況表及損益表內確認的金額

本集團使用權資產及租賃負債的賬面金額及當期變動如下：

	使用權資產			租賃負債 人民幣千元
	建築物 人民幣千元	土地 人民幣千元	合計 人民幣千元	
於2019年1月1日	13,079	476,242	489,321	156,795
增加	1,299	2,000	3,299	1,162
折舊費用	(4,093)	(23,361)	(27,454)	-
利息開支	-	-	-	3,727
付款	-	-	-	(15,313)
於2019年6月30日	<u>10,285</u>	<u>454,881</u>	<u>465,166</u>	<u>146,371</u>

截止2019年6月30日，集團確認短期租賃費用金額為人民幣4,141,000元。

- (b) 香港會計準則第28號修訂本闡明，香港財務報告準則第9號的豁免範圍只包括適用權益法的聯營公司或合營企業的權益，而不包括未採用權益法核算的實質上構成該聯營公司或合營企業的淨投資一部分的長期權益。因此，實體採用香港財務報告準則第9號而不是香港會計準則第28號，包括香港財務報告準則第9號下的減值規定，以計算該等長期權益。香港會計準則第28號適用於包括長期權益在內的淨投資，但僅在確認聯營企業或合資企業的虧損和該聯營企業的淨投資減值的情況下才適用。於2019年1月1日通過修訂後，本集團就已評估聯營公司及合營企業的長期權益評估的業務模式，確認繼續根據香港財務報告準則第9號將其按攤銷成本計量。因此，修訂對本集團的中期精簡綜合財務資料並無任何影響。

3. 經營分部資料

截至2019年6月30日止期間

	通行費 人民幣千元 (未經審核)	建造合同 人民幣千元 (未經審核)	商品銷售 人民幣千元 (未經審核)	物業開發 人民幣千元 (未經審核)	其他 人民幣千元 (未經審核)	合計 人民幣千元 (未經審核)
分部收入	2,022,866	343,421	850,955	-	109,997	3,327,239
分部利潤	958,688	54,470	83,701	(9,305)	41,657	1,129,211
調整：						
銀行存款利息收入						24,243
不可分配收入和收益						31,551
不可分配費用開支						(112,592)
除稅前溢利						<u>1,072,413</u>

截至2018年6月30日止期間

	通行費 人民幣千元 (未經審核)	建造合同 人民幣千元 (未經審核)	商品銷售 人民幣千元 (未經審核)	物業開發 人民幣千元 (未經審核)	其他 人民幣千元 (未經審核)	合計 人民幣千元 (未經審核)
分部收入	1,784,532	443,757	780,056	86,747	84,212	3,179,304
分部利潤	752,005	49,957	57,799	4,325	50,037	914,123
調整：						
銀行存款利息收入						13,599
不可分配收入和收益						22,925
不可分配費用開支						(82,580)
除稅前溢利						<u>868,067</u>

下表呈現本集團截止2019年6月30日和2018年12月31日經營分部的資產和負債信息。

2019年6月30日

	通行費 人民幣千元 (未經審核)	建造合同 人民幣千元 (未經審核)	商品銷售 人民幣千元 (未經審核)	物業開發 人民幣千元 (未經審核)	其他 人民幣千元 (未經審核)	合計 人民幣千元 (未經審核)
分部資產	25,867,707	1,760,014	550,954	2,218,870	2,019,091	32,416,636
調整：						
以公允價值計量且其 變動計入 其他綜合收益的金融 資產						368,320
遞延所得稅資產						376
已抵押之定期存款						46,000
受限制銀行存款						28,038
現金及現金等價物						4,571,079
總資產						37,430,449
分部負債	17,007,671	1,319,288	72,120	1,618,744	1,268,364	21,286,187
調整：						
應付稅項						116,567
應付股利						77,896
遞延所得稅負債						6,371
總負債						21,487,021

2018年12月31日

	通行費	建造合同	商品銷售	物業開發	其他	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
分部資產	26,477,944	1,819,222	172,566	2,024,648	1,541,137	32,035,517
調整：						
以公允價值計量且其 變動計入 其他綜合收益的金融 資產						324,137
遞延所得稅資產						1,726
已抵押之定期存款						16,258
現金及現金等價物						<u>3,657,420</u>
總資產						<u><u>36,035,058</u></u>
分部負債	18,066,939	1,411,131	24,700	740,931	819,980	21,063,681
調整：						
應付稅項						65,919
應付股利						14,884
遞延所得稅負債						<u>6,175</u>
總負債						<u><u>21,150,659</u></u>

4. 收入、其他收入和收益

收入之分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2019年	2018年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
客戶合同之收入	3,247,702	3,127,077
通行費收入		
—成渝高速公路	479,745	413,010
—成雅高速公路	485,751	460,572
—成樂高速公路	306,622	296,985
—成仁高速公路	497,168	418,885
—城北出口高速公路及青龍場立交橋	57,413	59,848
—遂廣遂西高速公路	196,167	135,232
小計	<u>2,022,866</u>	<u>1,784,532</u>
建造收入	343,421	443,757
商品銷售收入	850,955	780,056
物業開發收入	—	86,747
其他	30,460	31,985
其他來源收入		
融資租賃	60,534	37,232
其他租賃收入	19,003	14,995
總收入	<u><u>3,327,239</u></u>	<u><u>3,179,304</u></u>

2019年6月30日

分部	通行費	建造服務	商品銷售	物業開發	其他分部	合計
	分部	分部	分部	分部		
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)

貨品及服務類型

通行費收入	2,022,866	-	-	-	-	2,022,866
建造服務收入	-	343,421	-	-	-	343,421
銷售商品	-	-	850,955	-	-	850,955
物業開發	-	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	30,460	30,460
	<u>2,022,866</u>	<u>343,421</u>	<u>850,955</u>	<u>-</u>	<u>30,460</u>	<u>3,247,702</u>
客戶合同收入總計	<u>2,022,866</u>	<u>343,421</u>	<u>850,955</u>	<u>-</u>	<u>30,460</u>	<u>3,247,702</u>

收入來源地

本期，集團在香港財務報告準則第15號下的全部收入均來自中國境內大陸地區。

收入確認的時間

按貨品移交時點確認	2,022,866	-	850,955	-	30,460	2,904,281
按服務持續時段確認	-	343,421	-	-	-	343,421
	<u>2,022,866</u>	<u>343,421</u>	<u>850,955</u>	<u>-</u>	<u>30,460</u>	<u>3,247,702</u>
客戶合同收入總計	<u>2,022,866</u>	<u>343,421</u>	<u>850,955</u>	<u>-</u>	<u>30,460</u>	<u>3,247,702</u>

2018年6月30日

分部	通行費	建造服務	商品銷售	物業開發	其他分部	合計
	分部	分部	分部	分部		
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
貨品及服務類型						
通行費收入	1,784,532	-	-	-	-	1,784,532
建造服務收入	-	443,757	-	-	-	443,757
銷售商品	-	-	780,056	-	-	780,056
物業開發	-	-	-	86,747	-	86,747
其他	-	-	-	-	31,985	31,985
客戶合同收入總計	<u>1,784,532</u>	<u>443,757</u>	<u>780,056</u>	<u>86,747</u>	<u>31,985</u>	<u>3,127,077</u>

收入來源地

本期，集團在香港財務報告準則第15號下的全部收入均來自中國境內大陸地區。

收入確認的時間

按貨品移交時點確認	1,784,532	-	780,056	86,747	31,985	2,683,320
按服務持續時段確認	-	443,757	-	-	-	443,757
客戶合同收入總計	<u>1,784,532</u>	<u>443,757</u>	<u>780,056</u>	<u>86,747</u>	<u>31,985</u>	<u>3,127,077</u>

其他收入和收益之分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2019年	2018年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
其他收入和收益		
銀行存款利息收入	24,243	13,599
長期應收補償款折現利息收入	5,244	6,101
建造合同利息收入	71,103	2,556
	<u>100,590</u>	<u>22,256</u>
租賃收入	2,378	3,551
政府補助*	4,424	5,896
賠償收入	16,078	8,118
以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的金融資產之股息收入	6,621	–
其他	2,050	5,360
	<u>132,141</u>	<u>45,181</u>
其他收入和收益合計	<u>132,141</u>	<u>45,181</u>

* 概無有關該等補助的未達成條件或非預期事項。

5. 融資成本

	截至6月30日止六個月	
	2019年	2018年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
銀行及其他貸款利息	372,063	360,419
租賃負債之利息	3,727	–
中期票據之利息	44,071	49,519
	<u>419,861</u>	<u>409,938</u>
減：資本化利息之於		
—服務特許經營安排(附註9(c))	(11,030)	(9,066)
—物業開發(附註13)	(11,463)	(625)
直接成本和其他經營支出下的利息支出	<u>(27,566)</u>	<u>(10,903)</u>
	<u>369,802</u>	<u>389,344</u>
資本化的貸款利率	<u>4.35%–6.18%</u>	<u>4.35%–6.18%</u>

6. 除稅前溢利

本集團計算除稅前溢利已扣除／(轉入)下列各項：

	截至6月30日止六個月	
	2019年	2018年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
建造成本相關於：		
－服務特許經營安排*	323,207	266,029
－其他第三方工程*	16,250	110,430
商品銷售成本	737,133	697,815
物業銷售成本	–	72,077
融資租賃成本	27,566	10,903
折舊及攤銷費用(附註9)	434,119	422,619
其他無形資產攤銷	–	250
員工福利費用	298,825	248,256
修理及維護費用	97,527	66,167
核數師酬金	460	460
經營性租賃之最低租金－土地及房屋	–	11,650
短期經營租賃下的最低租賃付款額	4,141	–
處置和報廢物業、廠房及設備損失	72	543

* 於本期內，建造成本中包含員工成本計人民幣14,105,000元(2018年同期：人民幣8,106,000元)及折舊費用計人民幣577,000元(2018年同期：人民幣294,000元)。

7. 所得稅

本期間之所得稅費用主要構成如下所列：

	截至6月30日止六個月	
	2019年	2018年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
當期所得稅—中國大陸		
本期間應計	199,390	174,078
以前年度低估／(高估)	(2,118)	6,281
遞延稅項	891	313
本期間之稅項合計	<u>198,163</u>	<u>180,672</u>

本集團於本期間並無在香港賺得或來自香港之溢利，故無就香港所得稅作出撥備。

除以下列示之享受優惠稅率之公司，其他附屬公司、聯營公司及合營公司採用25%的標準稅率繳納企業所得稅。

根據國家稅務總局、財政部及海關總署頒佈的(財稅[2011]58號)關於深入實施西部大開發戰略與高稅收政策問題的通知，對設在西部地區的鼓勵類產業企業的稅收優惠政策有效期至2020年。根據該政策，自2011年1月1日至2020年12月31日，對設在西部地區的鼓勵類產業企業減按15%的稅率徵收企業所得稅。上述提到的鼓勵類產業企業的主要業務應參考西部地區的鼓勵類產業目錄，該類企業的主要業務的收入應大於總收入的70%。西部地區的鼓勵類產業目錄另行發佈。西部地區的鼓勵類產業目錄已獲國務院批准，且在2014年10月1日實施。

在西部地區的鼓勵類產業目錄範圍中的企業，如本公司、成樂公司、城北公司，以及本公司的聯營公司成都機場高速公路有限責任公司，在2012年以前已獲批准享受15%優惠稅率，並且經營範圍未發生變更，因此於截至2019年6月30日止期間繼續按15%企業所得稅稅率計算所得稅費用。

歸屬於合營及聯營公司的稅項人民幣3,198,000元(截至2018年6月30日止六個月：人民幣6,878,000元)，已計入綜合損益及其他全面收益表的「應佔合營公司及聯營公司之溢利及虧損」中。

8. 本公司普通股股權持有者應佔每股盈利

每股基本盈利乃根據本期間本公司普通股股權持有者應佔溢利人民幣832,876,000元(2018年同期：人民幣654,818,000元)及於本期間內已發行之普通股3,058,060,000股(2018年同期：3,058,060,000股)計算而得。

因無導致每股盈利稀釋之事項存在，故截至2019年6月30日止及2018年6月30日止各期間，並未就稀釋影響對每股基本盈利進行調整。

9. 物業、廠房及設備，使用權資產，服務特許經營安排以及預付土地租賃款

於本期間內，物業、廠房及設備、使用權資產、服務特許經營安排及預付土地租賃款的變動列示如下：

	物業， 廠房及設備 人民幣千元 (未經審核)	使用權 資產 人民幣千元 (未經審核)	服務特許 經營安排 人民幣千元 (未經審核)	預付土地 租賃款 人民幣千元 (未經審核)
2018年12月31日之賬面 淨值	561,835	–	24,810,236	330,373
採納香港財務報告準則 16號的影響	–	489,321	–	(330,373)
期初賬面淨值(重述後)	561,835	489,321	24,810,236	–
新增	39,219	3,299	334,237	–
子公司合併(附註18)	907	–	–	–
處置	(1,816)	–	–	–
本期間計提折舊/攤銷	(35,568)	(27,454)	(371,097)	–
期末賬面淨值	564,577	465,166	24,773,376	–

附註：

(a) 於2019年6月30日以及2018年12月31日，本集團用於銀行貸款抵押的高速公路收費經營權(附註16(a))賬面淨值列示如下：

	2019年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2018年 12月31日 人民幣千元
成仁高速	6,733,482	6,816,504
遂廣遂西高速	11,893,793	11,967,716
	18,627,275	18,784,220

- (b) 本期間內，本集團成樂高速擴容建設項目處於建設期，本期發生建造成本和借款支出共計人民幣334,237,000元(2018年同期：人民幣266,029,000元)，其中建築成本人民幣323,207,000元，借款支出人民幣11,030,000元。建造成本中人民幣323,207,000元(2018年同期：人民幣266,029,000元)由第三方承建。

此外，本集團本期根據投入法，就提供的成樂高速擴容建設項目建造服務確認建造收入計人民幣323,207,000元(2018年同期：人民幣266,029,000元)。建造收入已包括在服務特許經營安排新增中，並將於擴容項目開始運營時進行攤銷。

- (c) 本期間服務特許經營安排增加中包含資本化銀行貸款利息人民幣11,030,000元(2018年同期：人民幣9,066,000元)(附註5)。

10. 於合營公司之投資

	2019年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2018年 12月31日 人民幣千元
享有淨資產	<u>140,160</u>	<u>765,156</u>

本集團之合營公司均設立並運營於中國，詳情如下：

名稱	本集團應佔 之所有權 百分比	主要業務
四川眾信資產管理有限公司	50%(間接)	資產管理
四川成渝發展股權投資基金中心	49%(直接)	資產管理
成都成渝建信股權投資基金管理 有限公司	50%(直接)	資產管理
成都交投國際供應鏈管理 有限公司	29%(間接)	項目投資

11. 於聯營公司之投資

	2019年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2018年 12月31日 人民幣千元
應佔之淨資產	256,424	244,008
減值準備	<u>(9,163)</u>	<u>(9,163)</u>
	<u>247,261</u>	<u>234,845</u>

本集團之部分重大聯營公司為在中國成立之有限責任公司，並在中國大陸運作，詳情如下：

名稱	本集團應佔 之所有權 百分比	主要業務
成都機場高速公路有限公司	25%	經營成都機場 高速公路
仁壽農商行	9.997%	銀行運營

集團對成都機場高速公路有限公司之股份由本公司持有，對仁壽農商行股份由本公司間接持有。

12. 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產

	2019年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2018年 12月31日 人民幣千元
上市股權投資，按公允價值	102,740	61,768
非上市股權投資，按公允價值	<u>265,580</u>	<u>262,369</u>
	<u>368,320</u>	<u>324,137</u>

集團判斷上述股權投資為戰略性投資，因此計入以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產，以後期間將不能被重分類至損益表。

13. 發展中物業及持有待售物業

	2019年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2018年 12月31日 人民幣千元
發展中物業		
土地成本	1,381,132	1,381,132
開發成本	<u>404,068</u>	<u>239,296</u>
	<u>1,785,200</u>	<u>1,620,428</u>
持有待售物業		
土地成本	52,500	52,500
開發成本	<u>123,502</u>	<u>123,502</u>
	<u>176,002</u>	<u>176,002</u>

本集團發展中物業和持有待售物業為位於中國大陸的租賃土地。於2019年6月30日，發展中物業預期將於一般營運週期內完成或實現。本集團將發展中物業總價值人民幣360,500,000的土地使用權(2018年12月31日：360,500,000)作為成都銀行貸款抵押(附註16(a))。本期間作為集團發展中物業部分的資本化的銀行貸款利息及收入合同產生的利息分別為人民幣11,463,000元和人民幣27,566,000元。(2018年同期：人民幣625,000元及0元)(附註5)。

14. 應收貿易款項及其他應收款項

		2019年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2018年 12月31日 人民幣千元
應收貿易款項			
應收貿易款項		1,341,340	1,285,645
減值		—	—
應收貿易款項淨額	(a)	1,341,340	1,285,645
應收票據		10,000	—
其他應收款項			
按金及其他應收款項	(b)	299,477	297,185
減值		(95,591)	(95,591)
預付款項		203,886	201,594
		36,366	59,323
其他應收款項淨額		240,252	260,917
應收貿易款、其他應收款項		1,591,592	1,546,562

附註：

- (a) 本集團自建造合同取得的應收貿易款項按照相關合同中指定的條款結算。本集團尚未授予其建造服務客戶標準及統一的信貸期。個別建造服務客戶的信貸期視情況而定，並列明於建造合同中(若適用)。

根據相關建造合同的條款，於2019年6月30日，應收貿易款項中人民幣1,221,337,000元(2018年12月31日：人民幣1,175,833,000元)將於相關建造工程完工後的2至7年內分期收回，並附帶4.75%至14.98%(2018年：4.75%至14.98%)的年息。除此之外的應收貿易款項均不計息。

於報告期末，按照發票及計量支付文件日期計算的應收貿易款項賬齡分析如下：

	2019年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2018年 12月31日 人民幣千元
三個月內	117,608	76,956
三至六個月	27,039	15,711
六至十二個月	161,361	146,202
一年以上	1,035,332	1,046,776
	<u>1,341,340</u>	<u>1,285,645</u>

(b) 於報告期末，本集團按金及其他應收款(減值前)分析如下：

	2019年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2018年 12月31日 人民幣千元
墊付款項及工程收入孳生利息	18,956	3,269
將於一年內收到		
之長期應收補償款	21,478	7,442
應收通行費	27,671	31,841
可抵扣增值稅進項稅額	92,498	59,281
按金	-	59,838
其他	138,874	135,514
	<u>299,477</u>	<u>297,185</u>
減值準備	95,591	95,591
	<u>203,866</u>	<u>201,594</u>

根據本集團與各個政府代理機構簽訂的協議，本集團除了執行以「建設—移交」模式承接之建造工程(統稱「BT工程」)的建造工作外，仍需向政府代理機構墊付由政府代理機構實施的拆遷安置工作之款項。墊付款項附帶年利率14.98%(2018年：年利率14.98%)。

15. 應付貿易款項及其他應付款

		2019年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2018年 12月31日 人民幣千元
	附註		
<i>流動部分：</i>			
應付貿易款項及應付票據	(a)	189,998	215,382
其他應付款	(b)	2,117,237	2,706,696
應計負債		78,162	57,034
遞延收益		13,612	13,348
		2,399,009	2,992,460
<i>非流動部分：</i>			
遞延收益		102,838	110,163
		2,501,847	3,102,623

附註：

- (a) 於報告期末，本集團基於發票日期計算應付貿易款項及應付票據的賬齡分析如下：

	2019年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2018年 12月31日 人民幣千元
三個月內	103,703	164,992
三至六個月	10,009	5,212
六至十二個月	455	12,423
一年以上	75,831	32,755
	189,998	215,382

該等應付貿易款項不計息，通常在1至12個月內結算。

(b) 於報告期末，其他應付款中主要包括：

	2019年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2018年 12月31日 人民幣千元
預收賬款	27,631	30,708
應付清分通行費	22,548	153,146
應付職工薪酬及福利	73,765	182,197
應交稅費	36,382	39,111
應付工程款	1,208,556	1,553,146
應付質保金	367,762	378,862
應付履約保證金	184,875	168,818
其他	195,718	200,708
	<u>2,117,237</u>	<u>2,706,696</u>

16. 銀行及其他計息貸款

		2019年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2018年 12月31日 人民幣千元
銀行貸款			
有抵押	(a)	11,804,979	11,378,693
無抵押		3,020,000	3,540,000
中期票據	(b)	2,500,000	2,500,000
其他貸款，無抵押	(c)	138,500	138,500
		<u>17,463,479</u>	<u>17,557,193</u>
列為流動負債部分		<u>(2,506,416)</u>	<u>(2,174,520)</u>
列為長期負債部分		<u>14,957,063</u>	<u>15,382,673</u>

於報告期末，本集團之銀行及其他計息貸款全部為人民幣。

附註：

(a) 銀行貸款抵押情況如下：

		2019年 6月30日 人民幣千元 (未經審核) (銀行貸款之金額)	2018年 12月31日 人民幣千元
以服務特許經營權為抵押：	9(a)		
成仁高速		2,936,154	2,948,398
遂廣遂西高速		8,010,000	8,110,000
		<u>10,946,154</u>	<u>11,058,398</u>
以客戶貸款為抵押		658,825	220,295
以土地使用權為抵押	13	200,000	100,000
		<u>11,804,979</u>	<u>11,378,693</u>

(b) 於2019年6月30日，本公司剩餘三筆(2018年12月31日：三筆)國內銀行間市場中期票據，共計人民幣2,500,000,000元(2018年12月31日：人民幣2,500,000,000元)。中期票據的年息為3.56%-6.30%(2018年：3.56%-6.30%)。所有中期票據按每張面值人民幣100元，期限五年發行，到期日為2020年12月至2024年7月間。

(c) 於2019年6月30日，其他貸款包括無擔保非控股股東借款人民幣138,500,000元(2018年12月31日：人民幣138,500,000元)，年息為4.75%(2018年12月31日：4.28%)。

17. 股息

於2019年8月29日舉行的董事會會議上，公司董事決議不派發2019年中期股利(2018年同期：無)。

期間宣告併發放之2018年12月31日末期股息為每股人民幣0.100元(2017年度：人民幣0.100元)，並於2019年7月8日全部支付。

18. 子公司合併

於2019年3月25日，本集團通過修訂公司章程，以零代價取得多式聯運公司自2018年1月19日成立以來原為本集團合營公司的控制權。於收購日期，本集團、成都交通投資集團有限公司及成都鐵路局分別持有多式聯運公司51%、44.05%及4.95%股權。

多式聯運公司於收購日的可識別資產和負債的公允價值如下：

	收購日 公允價值 人民幣千元
物業、廠房及設備(附註9)	907
現金及銀行存款	943,534
已抵押之定期存款	56,000
應收貿易款及其他應收款	46,851
應付稅項	1
應付貿易款及其他應付款	46,934
遞延收益	<u>120</u>
可識別淨資產公允價值總計	1,000,237
非控制性權益	<u>(490,116)</u>
以合營公司投資支付	<u><u>510,121</u></u>

合併子公司的現金流量分析如下：

	人民幣千元
現金對價	—
取得現金及銀行存款	<u>943,534</u>
投資活動之現金流量淨額	<u><u>943,534</u></u>

業績

本集團的主要業務為投資、建設、經營和管理高速公路基建項目，同時實施與主營業務高度相關的多元化經營，業務涵蓋「收費路橋」、「金融投資」、「城市運營」、「能源投資」、「交旅文教」五大板塊。2019年上半年，集團緊緊圍繞年度目標任務，狠抓責任落實，深化改革、提升能力、創新發展，各項工作加速推進、成效明顯，總體保持穩步增長、持續向好的經營態勢。

報告期內，本集團實現收入淨額約人民幣3,327,239千元，同比增長約4.65%，其中：通行費收入淨額約人民幣2,022,866千元，同比增長約13.36%；建造合同收入淨額約人民幣343,421千元，同比減少約22.61%(其中依據香港財務報告準則計入成樂高速擴容建設項目之建造合同收入約人民幣323,207千元，同比增長21.49%)；高速公路沿線加油站經營以及其他產品銷售收入淨額約人民幣850,955千元，同比增加約9.09%。其他收入及收益約人民幣109,997千元，同比增長約30.62%；歸屬於本公司所有者應佔溢利為約人民幣832,876千元，同比上升27.19%；基本每股收益計約人民幣0.272元(2018年同期：約人民幣0.214元)。截至2019年6月30日止，本集團總資產約人民幣37,430,449千元，資產淨值約人民幣15,943,428千元。

業務回顧與分析

1. 本集團「收費路橋」板塊經營情況

報告期內，集團轄下各高速公路運營情況如下：

項目	權益比例 (%)	全程日均車流量 (架次)			通行費收入(扣除流轉稅前) (人民幣千元)		
		2018年			2018年		
		本期	同期	增/(減) (%)	本期	同期	增/(減) (%)
成渝高速	100.00	22,573	27,735	-18.61%	481,564	414,773	16.10
成雅高速	100.00	42,019	41,051	2.36%	487,766	462,466	5.47
成仁高速	100.00	39,425	39,085	0.87%	498,998	420,415	18.69
成樂高速	100.00	34,504	37,102	-7.00%	307,763	298,099	3.24
城北出口高速 (含青龍場立交橋)	60.00	55,169	59,335	-7.02%	57,816	60,186	-3.94
遂廣高速	100.00	7,006	6,388	9.67%	109,005	91,027	19.75
遂西高速	100.00	3,048	2,903	5.00%	87,886	44,788	96.23

報告期內，本集團實現道路通行費收入(扣除流轉稅前)約人民幣2,030,798千元，較上年同期增長約13.34%。通行費收入約佔本集團營業收入(扣除流轉稅後)的61.04%，同比增長約4.68個百分點。報告期內，本集團高速公路的整體運營表現受到以下因素的綜合影響：

(1) 經濟環境因素

2019年上半年，全國經濟運行繼續保持在合理區間，延續總體平穩、穩中有進的發展態勢。上半年國內生產總值(GDP)人民幣450,993億元，按可比價格計算，同比增長6.3%¹；四川省實現地區生產總值(GDP)人民幣20,517.2億元，按可比價格計算，同比增長7.9%，增速比全國平均水平高1.6個百分點²。良好的經濟環境

¹ 數據來源：國家統計局發佈的初步核算結果

² 數據來源：四川省統計局發佈的初步核算結果

帶動了區域交通尤其是貨運需求的提高，集團絕大部分收費公路項目流量較去年同期有不同程度的增長。集團通行費收入總體增長13.34%。

(2) 政策環境因素

報告期內，四川省出台了一系列有關高速公路運營的政策文件，均對本集團轄下各高速公路運營表現產生持續影響：

- 根據四川省交通廳、四川省發展和改革委員會、四川省財政廳下發《關於收費公路貨車計重收費有關事項的公告》，自2019年1月15日起，四川省不再執行對二軸、三軸正常裝載貨車計重收費20%的優惠和四軸及四軸以上正常裝載貨車計重收費30%的優惠，均恢復為按貨車計重收費基本費率計算收取車輛通行費。
- 根據四川省交通運輸廳、四川省發展和改革委員會、四川省財政廳印發的《關於對20-30座客車按三類車型收取車輛通行費的通知》要求，自2019年1月1日起，四川省對20-30座客車不再執行降類收費政策，恢復為按三類車型收取車輛通行費。
- 根據四川省交通廳、四川省發展和改革委員會、四川省財政廳下發的《關於實施高速公路差異化收費的通知》，自2019年4月1日0時起，四川省對正常裝載合法運輸的計重收費貨車實行差異化收費。

主要內容包括：

- ① 四川省國有全資或控股的53個高速公路路段實施為期1年(2019年4月1日0時起至2020年3月31日24時止)的普通貨車「遞遠遞減」差異化收費，實施方式如下圖所示：

路網行駛 總里程 普通貨車軸型	單次連續行駛 100公里以內 (不含100公里)	單次連續行駛 100公里至 200公里	單次連續行駛 200公里以上 (不含200公里)
2軸、3軸	-	53個高速公路 路段的通行費 優惠5%	53個高速公路 路段的通行費 優惠10%
4軸及以上	53個高速公路 路段的通行費 優惠5%	53個高速公路 路段的通行費 優惠10%	53個高速公路 路段的通行費 優惠15%

- ② 全省高速路網實施為期5年(2019年4月1日0時起至2024年3月31日24時止)的國際標準集裝箱通行費差異化收費(國際標準集裝箱運輸車輛高速公路通行費優惠30%；進出瀘州和宜賓水運港口集裝箱運輸車輛高速公路通行費優惠60%)。

- ③ 全省高速路網實施為期5年(2019年4月1日0時起至2024年3月31日24時止)的貨車ETC卡交費優惠(持四川省ETC卡交費的貨車，高速公路通行費優惠5%)。

- 根據四川省人民政府辦公廳《關於深化收費公路制度改革取消高速公路省界收費站的通知》，四川省將於2019年底前取消全省9處高速公路省界收費站，確保2019年底各省市(州)在籍汽車ETC安裝率達80%以上，全省高速公路通行車輛ETC使用率達90%以上。省級聯網系統升級改造、ETC網上

發行綜合平台建設、網絡安全防護、聯網收費系統改造等費用，從路網清分結算服務費中列支。ETC門架及車道系統建設費用，由高速公路營運企業承擔。

- 此外，於2019年7月2日，交通運輸部辦公廳下發了《關於貫徹〈收費公路通行費車型分類〉行業標準(JT_T489-2019)有關問題的通知》，將自2020年1月1日起執行重新核定後的車輛通行費收費標準，預期該政策也會對未來本集團轄下各高速公路運營表現產生一定影響。

(3) 區域發展因素

四川省內旅遊資源豐富，民眾自駕遊熱度不減，成仁、遂廣、遂西高速車流量保持較高增長。天府新區基礎建設日漸成熟以及興隆湖建設的迅速發展，流動人口持續增多，促進了成仁高速車流量增長，同時，成仁沿線天府新區、視高經濟開發區和環天府新區快速通道的建設也帶來一定的貨車流量。此外，紅星路南延線、成(都)宜(賓)高速寶飛段、連(界)樂(山)鐵路、成都天府國際機場、簡陽市新城工業開發區等工程的施工進展加快，建築材料需求旺盛，促進貨車流量較快增長；簡陽附近大型電商企業的運營，遂寧、廣安加快工業建設，蓬溪縣和廣安市工業園內新建工廠及多個樓盤不斷動工，帶動貨運市場活躍，為成樂、遂西、成仁高速帶來貨車流量的增長。

(4) 路網變化、道路施工因素

週邊競爭性或協同性路網變化及道路整修施工會對集團轄下高速公路帶來不同程度的正面或負面影響。報告期內，集團轄下部分高速公路不同程度地受到此等因素的影響：

成渝高速：2018年10月31日至2019年4月30日成都站入城線封閉施工，以及2018年10月15日至2019年2月1日簡陽收費站匝道封閉施工，對成渝高速流量有一定影響。

成樂高速、成雅高速：自2019年5月28日8時起，因成樂高速擴容施工需要，眉山至青龍段封閉施工，導致成樂、成雅高速車流量及通行費收入出現較為明顯的下降。

成仁高速：成仁高速受成樂改擴容項目封閉施工影響，出口流量略有增加。

城北出口高速：2019年6月17日至2019年9月30日期間，城北出口高速雙向封閉施工(不含成綿立交匝道)，將對通行費收入造成一定負面影響。

遂西高速：2018年11月22日，巴(中)陝(西)高速正式通車，帶動遂西高速車流量持續增長。

2. 本集團相關多元化業務經營情況

「**城市運營**」板塊：集團憑藉多年來在工程項目領域積累的專業技能和經驗，利用資金優勢、區位優勢和品牌優勢，大力拓展城市基礎設施、沿線房地產開發業務，同時穩步推進高速公路沿線資產、服務區、廣告管理等業務，以促進關聯產業的延伸，實現集團整體效益的提升。2019年上半年，集團城市運營板塊實現營業收入約人民幣419,289千元(2018年上半年：人民幣577,484千元)，較上年同期減少約27.39%。其中：建造合同收入(含服務特許經營安排之建造合同收入以及第三方建造合同收入)約人民幣343,421千元(2018年上半年：

人民幣443,757千元)，較上年同期下降約22.61%；高速公路沿線廣告、資產租賃、服務區連鎖超市以及其他商貿物流等收入淨額為約人民幣75,868千元(2018年上半年：人民幣46,980千元，較上年同期增長約61.49%；房地產項目上半年無銷售收入(2018年上半年：人民幣86,747千元)；

「能源投資」板塊：公司與中石油、中石化等能源巨頭合作，積極佈局能源投資產業，所涉業務包括集團轄下高速公路沿線加油站經營以及石化產品銷售等。2019年上半年，集團經營管理的加油站達到32座，集團高速公路沿線加油站經營收入淨額約人民幣823,988千元(2018年上半年：人民幣780,056千元)，較上年同期增長約5.63%；

「金融投資」板塊：公司擁有高效、專業的資本運作團隊，依託境內外融資平台優勢，形成較為完整的金融生態圈，並與50多家銀行、融資租賃公司等金融機構建立起良好合作關係，業務範圍涵蓋產業基金、併購基金、融資租賃、信託、銀行等細分業態。報告期內，集團金融投資板塊實現營業收入約人民幣61,096千元(2018年上半年：人民幣37,232千元)，較上年同期增長約64.1%；

「交旅文教」板塊：交旅文教是公司根據修編後的「十三五」戰略規劃確立的新興業務。未來，公司將依託路網資源，佈局交旅文教業務：按照「職教+幼教」的發展思路，佈局文化教育產業，積極推進幼教早教、互聯網教育、職業教育、構建老年大學等項目；以「交通+旅遊」為核心，打造旅遊新業態，協同路域經濟發展自駕遊、鄉村旅遊、沿線旅遊地產等業務；以產業協同為目的，佈局健康業務，以沿路旅遊景點、特色小鎮為依託，佈局健康機構。充分發揮教育、旅遊、健康的協同關係，積極通過項目平台公司、收購、增資、戰略聯盟等方式，尋求和儲備一批優質項目，以點帶面，串點成面，實現產業協同發展，培育新的利潤增長點。截至報告日期，「交旅文教」板塊取得突破性進展，

大川項目已簽訂投資意向性協議；成渝教育公司與四川省邛崃市人民政府簽訂了職教項目投資意向書。

3. 本集團重大投融資項目情況

(1) 成樂高速擴容建設工程項目

2017年10月30日，本公司召開臨時股東大會審議批准了關於投資成樂高速擴容建設工程項目及相關事宜的議案。根據四川省發展和改革委員會關於該項目核准的批覆，項目總長138.41公里，估算總投資約人民幣231.33億元。根據交通運輸部關於該項目的核准意見，項目總長130公里，估算總投資約人民幣221.6億元。該項目完工後將有利於緩解成樂高速的交通壓力，提高成樂高速的整體通行能力和服務水平。從開工之日起至2019年6月30日止，成樂高速擴容建設工程項目累計完成投資額約人民幣18.21億元。

(2) 天乙多聯公司更名並納入公司合併報表範圍

為積極搶抓國家「一帶一路」戰略機遇，順應我國交通運輸業供給側結構改革，貫徹落實本公司「十三五」戰略規劃，增強核心競爭力，實現產業協調、優勢互補，2017年10月16日，本公司總經理辦公會審議批准了與成都交通投資集團有限公司（「成都交投」）及中國鐵路成都局集團有限公司（「成都鐵路局」）共同出資設立四川省天乙多聯投資發展有限公司（「天乙多聯公司」）的議案。2017年10月24日，本公司與成都交投及成都鐵路局簽訂了出資人協議，根據該協議，天乙多聯公司註冊資本為人民幣10億元，本公司、成都交投、成都鐵路局分別出資人民幣5.1億元、4.405億元及0.495億元，分別擁有天乙多聯公司51%、44.05%、4.95%的權益，為本公司的合營企業。2018年1月19日，天乙多聯公司在四川省天府新區成都片區工商行政管理局完成工商註冊登記。

2019年4月4日，天乙多聯公司完成了更名、公司章程變更等工商變更登記手續並取得新的營業執照，正式由四川省天乙多聯投資發展有限公司更名為四川省多式聯運投資發展有限公司，同時納入本公司合併報表範圍，為本公司的控股子公司。

(3) 大川項目

為充分發揮高速公路沿線資源優勢，本集團積極開發沿線旅遊項目，2018年10月17日，本集團參加了大川項目的公開招商，並於2018年11月中旬中標該項目。2018年12月25日，本集團(「乙方」)與蘆山縣人民政府(「甲方」)簽署了大川項目投資意向協議。根據協議，該項目採用「投資—建設—運營」的模式，總投資約人民幣60億元，建設期暫定為6年，甲乙雙方將自意向性協議簽訂之日起六個月內簽訂正式投資協議(若因甲方主管部門的審批或乙方內外部的審批未滿足要求，可適當延期，具體時間雙方另行商定)。目前，本項目暫由本集團全資子公司蜀南公司負責項目前期工作。

上述投資意向協議系雙方合作意願的框架性約定，除向蘆山縣人民政府繳納的1,000萬元投標保證金外，不涉及最終投資的具體金額，具體的投資方案和實施細節尚待進一步的落實與明確，後期是否能簽署正式投資協議尚存在不確定性。如下一步簽署正式投資協議時，公司將根據後續事項進展情況履行相應審議程序，並及時履行信息披露義務。

(4) 仁壽縣城北新城房地產項目

2013年1月30日，本公司總經理辦公會審議批准了參與競買四川省眉山市仁壽縣城北新城三宗國有建設用地使用權以投資開發房地產項目的議案，2013年2月22日，本公司競得該等地塊的土地使用權，涉及土地面積235,558.10平方米，成交價格人民幣920,160千元。同年5月，仁壽置地公司成立，全面負責仁壽縣城北新城房地產項目的開發建設工作。2014年5月15日，仁壽置地公司再次競得城北新城五宗國有建設用地的土地使用權，涉及土地面積194,810.52平方米，成交價格人民幣787,100千元。目前，該房地產項目北城時代(一期)基本完成銷售及交房，北城時代(二期)A地塊工程建設工作穩步推進且銷售情況良好，截至2019年6月30日，項目累計實現銷售收入(稅後)約人民幣477,628千元，二期A地塊實現銷售回款人民幣11.22億元(尚未確認收入)。

項目名稱	地址	開工時間	完工進度	竣工時間	用途	地盤及樓面面 積	本集團所 佔百分比
北城時代 (一期)	仁壽縣文林 鎮中央商務 大道	2014-10-31	已完工	2017年 12月	住宅、商業、 佔地面積 車位	34,167.31 平方米； 施工面積 195,883.43平 方米	91%
北城時代 (二期)A地塊	仁壽縣文林 鎮中央商務 大道	2018-5-18	64.79%	預計2020 年7月	住宅、商業、 佔地面積 車位	64,882.22平 方米； 施工面積 289,276.7平 方米	91%

(5) 成立成渝教育公司並投資職教項目

按照本集團「十三五」發展規劃，為加快佈局文化教育產業，促進集團「交旅文教」業務板塊發展，尋求新的發展方向與利潤增長點，2018年11月12日，公司召開2018年第五期總經理辦公會會議，批准設立成渝教育公司。2019年2月20日，成渝教育公司在成都市天府新區政務服務中心註冊成立，註冊資本人民幣4.8億元，由本公司獨資設立。

2019年7月24日，成渝教育公司與四川省邛崃市人民政府簽訂了職教項目投資意向書，擬在四川省邛崃市投資職教項目，包括特色職業技術高職學校和特色職業技術中職學校，項目共分四期建設，預計總投資規模約人民幣15億元(具體投資開發內容與投資規模以項目規劃為準)。

經營成果及財務狀況分析

本集團經營成果摘要

	截止到6月30日止六個月	
	2019年 人民幣千元 (未經審核)	2018年 人民幣千元 (未經審核)
收入	3,327,239	3,179,304
其中：車輛通行費收入淨額	2,022,866	1,784,532
建造合同收入淨額	343,421	443,757
除稅前盈利	1,072,413	868,067
本公司所有者應佔盈利	832,876	654,818
本公司所有者應佔每股盈利(人民幣元)	0.272	0.214

本集團財務狀況摘要

	2019年	2018年
	6月30日 人民幣千元 (未經審核)	12月31日 人民幣千元
資產總額	37,430,449	36,035,058
負債總額	21,487,021	21,150,659
非控制性權益	921,444	392,793
本公司所有者應佔權益	15,021,984	14,491,606
本公司所有者每股應佔權益(人民幣元)	4.912	4.739

經營成果分析

收入

本報告期內，本集團收入淨額為人民幣3,327,239千元(2018年同期：人民幣3,179,304千元)，較上年同期增長4.65%，其中：

- (1) 車輛通行費收入淨額為人民幣2,022,866千元(2018年同期：人民幣1,784,532千元)，較上年同期增長13.36%，主要原因：一是沿線宏觀經濟的發展帶來了車流量的自然增長；二是收費政策影響(1月15日我

省貨車計重優惠取消，恢復基本費率收費(原正常裝載2-3軸貨車8折優惠，4-6軸貨車7折優惠)；1月1日取消省界收費站後，原20-30座客車不再降類收費，由2類恢復為3類收費)。受以上因素影響，轄下成渝、成仁、遂廣、遂西高速通行費保持較高增長：其中：成渝高速自2012年起受分流影響，呈現下跌趨勢，但2018年趨於平穩，2019年上半年通行費收入同比增長達到16%；成仁高速沿線天府新區、視高經濟開發區和環天府新區快速通道的建設，帶來一定的貨車流量，紅星路南延線、天府國際機場、(成都)宜(賓)高速寶飛段、連(界)樂(山)鐵路等工程的施工進展加快，建築材料需求旺盛，促進貨車流量增長；同時，成仁路受成樂路半幅封閉施工影響，通行車流量有所增加；遂廣、遂西高速2016年通車，曆年均保持較高增長水平，今年遂西路受環保檢查影響，市內採砂場全部關閉，所有建築用砂全部通過遂西高速到巴南高速鐵佛堂收費站運輸，該部分用砂車輛全部為4類以上大型貨車，佔遂西高速4類以上大型貨車的60%，貨運收入顯著增加；報告期內影響本集團車輛通行費收入的主要因素詳見本公告之本集團收費路橋板塊經營情況；

- (2) 服務特許經營安排相關之建造合同收入(扣除流轉稅前)人民幣323,207千元(2018年同期：人民幣266,029千元)，較上年同期增長21.49%，主要是於本報告期內，根據投入法，確認成樂高速擴容建設工程項目建造合同收入；
- (3) 第三方工程之建造合同收入淨額為人民幣20,214千元(2018年同期：人民幣177,728千元)，較上年同期下降88.63%，為根據投入法確認之資陽嬌子大道項目建造合同收入，本期第三方工程之建造合同收入較上年同期減少主要是仁壽視高綜保、西航港之BT項目均已完工進入審計階段，本期不再確認以上項目產值收入；除此之外，由於新收入準則影響，本期建造合同收入確認口徑與上年同期存在一定差異，主要是針對BT項目中具有融資成分的資金利息收入，公司本

期將其列報為其他收入項目(上年同期將具備融資成分的應收款利息收入約人民幣58,472千元，列報為建造合同收入)；

- (4) 高速公路沿線加油站經營以及其他產品銷售收入淨額人民幣850,955千元(2018年同期：人民幣780,056千元)，較上年同期增長9.09%，主要原因，一是本期成品油銷量較上年同期增加所致；二是，本期將多式聯運公司納入合併範圍，新增併表收入為28,474千元；
- (5) 本期未確認房地產開發經營收入(2018年同期：人民幣86,747千元)，主要是北城時代項目一期住宅已於之前年度完成建設並交付，其餘地塊處於建設施工或準備開發建設過程中。

其他收入和收益

本報告期內，本集團其他收入和收益合共為人民幣132,141千元(2018年同期：人民幣45,181千元)，較上年同期增長192.47%，主要是本期確認仁壽高灘BT項目、仁寶BT項目、資陽嬌子大道項目、資陽城南開發區項目建造合同利息收入較上年同期增加68,547千元，除此之外，本期利息收入，以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產持有期間股利收入、路產賠償收入均有不同程度增長。

經營費用

本報告期內，本集團經營費用為人民幣2,029,696千元(2018年同期：人民幣1,988,226千元)，較上年同期增長2.09%，其中：

- (1) 本年度內根據投入法確認服務特許經營安排相關之建造合同成本人民幣323,207千元(2018年同期：人民幣266,029千元)，較上年度同期增長21.49%，主要為確認高速公路技改工程項目建造合同成本；

- (2) 本年度內根據投入法確認工程施工之建造合同成本人民幣16,250千元(2018年同期：人民幣110,430千元)，主要為資陽嬌子大道項目建造合同成本；
- (3) 折舊與攤銷費用比上年同期人民幣422,869千元增長2.66%至本報告期人民幣434,119千元，主要是服務特許經營安排攤銷所致；
- (4) 精煉油及其他產品銷售成本人民幣737,133千元(2018年同期：人民幣697,815千元)，較上年增長5.63%；主要原因：一是本期成品油銷量增加，銷售成本相應增長；二是本期將多式聯運公司納入合併範圍，新增並表銷售成本為27,829千元
- (5) 員工成本比上年同期人民幣248,256千元增長20.37%至本報告期人民幣298,825千元；主要原因：一是本期因合併範圍變更，新增對多式聯運公司、商業保理公司、成渝教育公司3家子(孫)公司的合併，職工薪酬費相應增加；二是本報告期企業年金計提比例高於去年同期；三是上半年，公司根據實際業績考核結果，對職工薪酬進行了部分調整；
- (6) 修理及維護費用較上年同期人民幣66,167千元上升47.4%至本報告期人民幣97,527千元，為本集團所屬各高速公路附屬設施日常維護費。

融資成本

本報告期內，本集團融資成本為人民幣369,802千元，較上年同期人民幣389,344千元下降5.02%，主要原因：一是集團充分利用自有資金，着力降低有息負債，不斷提高資金使用效率，本期有息負債規模較上年同期同比減少，財務費用較上年同期有一定節約；二是北城時代二期目前處於工程建設期間，本期部分利息支出資本化，費用化利息支出較上年減少人民幣10,838千元。

所得稅項

本報告期，本集團所得稅費用為人民幣198,163千元，較2018年同期人民幣180,672千元增長約9.68%，主要原因是盈利變化所致。

溢利

本報告期，本集團溢利為人民幣874,250千元，較上年同期人民幣687,395千元增長27.18%。其中：本公司所有者應佔溢利計人民幣832,876千元，較上年同期增長27.19%，主要原因為：

- (1) 本期，一是受高速公路沿線經濟的增長帶動區域交通尤其是貨運需求的提高，二是收費政策影響，集團轄下大部分高速公路通行費收入較上年同期都有不同程度的增長，高速公路通行費收入淨額較上年同期增加人民幣238,334千元，通行費分部利潤約為人民幣958,688千元，較上年同期增加約人民幣206,683千元；
- (2) 本期，建造合同分部利潤約人民幣54,470千元，較上年同期增加約人民幣4,513千元，主要是因收入準則確認口徑影響，本期確認建造合同資金利息收入同比增加所致；
- (3) 本報告期因成品油銷量較上年同期增長，經營分部利潤約為人民幣83,701千元，較上年同期增加約人民幣25,902千元；
- (4) 因本期未確認房地產開發經營收入，房地產開發分部利潤約為人民幣-9,305千元，較上年同期減少約人民幣13,630千元；
- (5) 其他業務分部利潤約人民幣41,657千元，較上年同期減少約人民幣8,380千元。

財務狀況分析

非流動資產

於2019年6月30日，本集團非流動資產為人民幣28,332,186千元，較2018年末略微增長0.26%，主要為：

- (1) 服務特許經營安排減少人民幣36,860千元，其中：成樂高速擴容建設項目增加約人民幣334,237千元，計提服務特許經營安排攤銷約人民幣371,097千元；
- (2) 使用權資產增加人民幣465,166千元，本集團已於2019年1月1日起適用新租賃準則，根據準則要求，公司將原經營租賃的資產列報為使用權資產以及將原列報為預付土地租賃款項目資產調整為使用權資產；
- (3) 對聯營及合營公司之投資減少人民幣612,580千元，主要原因：一是因多式聯運公司控制權發生變更，本公司自2019年4月起將其由權益法核算變更為成本法核算，並納入合併範圍，減少其賬面價值510,121千元；二是本期因成渝發展基金水務項目終止，收回其成本及投資收益合計人民幣186,040千元，減少其賬面價值；三是本報告期新增對成都交投國際供應鏈管理有限公司投資人民幣71,050千元；
- (4) 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產增加人民幣44,183千元，主要因集團本期從二級市場增持光大銀行股票10,271,703股，增持成本為人民幣39,805千元，除此之外，本期因公允價值變動累計影響人民幣4,378千元；
- (5) 受限制銀行存款增加約人民幣28,038千元，主要為房地產項目揭保證金；
- (6) 客戶貸款增加人民幣456,163千元；
- (7) 長期應收補償款減少8,478千元；
- (8) 物業、廠房及設備增加2,742千元；

(9) 合同資產及合同成本增加約為人民幣37,767千元。

流動資產和流動負債

於2019年6月30日，本集團流動資產為人民幣9,098,263千元，較2018年末增長16.98%，主要為：

- (1) 現金及現金等價物結餘較2018年末增加人民幣913,659千元，主要是本期因合併範圍變更，新增對多式聯運公司、商業保理公司、成渝教育公司3家子(孫)公司的合併，致貨幣資金增加；
- (2) 將於一年內到期之客戶貸款較2018年末增加約人民幣136,726千元，主要是應收的融資租賃款(分期回款)增加所致；
- (3) 應收貿易款及其他應收款較2018年末增加人民幣45,030千元，主要是應收貿易款(含應收票據)增加人民幣65,695千元，其他應收款增加人民幣2,292千元，預付款項減少人民幣22,957千元；
- (4) 發展中物業較2018年末增加約人民幣164,772千元，主要是新增開發成本所致；
- (5) 存貨較2018年末增加約人民幣29,866千元；
- (6) 已抵押之定期存款較2018年末增加29,742千元。

於2019年6月30日，本集團流動負債為人民幣5,157,864千元，較2018年末減少2.26%，主要為：應付貿易款及其他應付款減少人民幣593,451千元；合同負債增加人民幣2,612千元；應付股東股利增加人民幣63,012千元；應付稅項增加約人民幣50,648千元；本集團自2019年1月1日起適用新租賃準則，將未來期間剩餘應付租賃款項的現值計入租賃負債，本期確認

將於一年內到期的租賃負債人民幣25,966千元；銀行及其他計息貸款增加約人民幣331,896千元，主要是本期歸還短期借款以及一年內到期的長期借款約人民幣906,014千元，新增流動貸款約人民幣200,000千元，新增將於一年內到期的銀行貸款重分類金額約人民幣1,327,910千元，轉出上年度原重分類至一年內到期的中期票據人民幣290,000千元。

非流動負債

於2019年6月30日，本集團非流動負債為人民幣16,329,157千元，較2018年末增加2.87%，主要為本期合同負債較上年末增加人民幣768,013千元，主要為房地產項目預收款增加所致；本公司自2019年1月1日起適用新租賃準則，將未來期間剩餘應付租賃款項的現值計入租賃負債，確認非流動部分金額人民幣120,405千元；銀行及其他計息貸款較上年末減少約人民幣425,610千元，主要為新增銀行及其他計息貸款金額約人民幣632,300千元，以及本期重分類至流動負債的金額約為人民幣1,327,910千元，提前歸還部分長期借款人民幣20,000千元，轉回原重分類至一年內到期的中期票據人民幣290,000千元。

權益

於2019年6月30日，本集團權益為人民幣15,943,428千元，較2018年末增長7.12%，主要為：(1)本期實現盈利人民幣874,250千元，增加權益；(2)變動計入其他綜合收益的金融資產公允價值調整，增加權益人民幣3,723千元；(3)本期宣告2018末期股息人民幣305,806千元，減少權益；(4)支付非控股股東股息人民幣3,254千元，減少權益；(5)子公司合併，增加少數股東權益賬面價值人民幣490,116千元。

資本結構

於2019年6月30日，本集團的資產總額為人民幣37,430,449千元，負債總額為人民幣21,487,021千元，負債資本比率為57.41%(2018年12月31日：58.69%)，負債資本比率按本集團總負債除以總資產計算。

現金流量

於2019年6月30日，本集團的現金及銀行結餘為人民幣4,571,079千元，較之2018年末增加約人民幣913,659千元。其中：港幣存款約155千元，折合人民幣約132千元；人民幣現金及存款4,570,947千元。

本報告期本集團經營活動產生之現金淨流入為人民幣597,808千元(2018年同期：現金淨流入人民幣601,629千元)，較上年同期現金淨流入減少人民幣3,821千元，主要為稅前盈利較上年同期增加人民幣204,346千元；新增之服務特許經營安排致本期現金流出較上年同期增加人民幣66,244千元；新增之發展中物業致本期現金流出較上年同期增加人民幣102,586千元，持有待售物業之減少致本期現金流入較上年同期減少人民幣72,077千元；支付按揭保證金致現金流出增加人民幣28,038千元；新增客戶貸款之現金流出較去年同期增加人民幣439,707千元；應收貿易款及其他應收款項之增加致本期現金淨流出較上年同期減少人民幣830,491千元；合同資產及合同成本之增加致本期現金流出較上年同期增加人民幣912,714千元；合同負債之增加致本期現金淨流入較上年同期增加人民幣822,233千元；應付貿易款項及其他應付款之減少致本期現金流出較上年同期增加人民幣145,529千元。

本集團投資活動使用之現金淨流入人民幣1,038,366千元(2018年同期：淨流出人民幣528,158千元)，較上年同期現金淨流入增加人民幣1,566,524千元，主要為本期因合併範圍變更，合併日，將多式聯運公司賬面貨幣資金人民幣943,534千元列式為收到投資活動有現金；因成渝發展基金水務項目終止，收回其投資成本150,000千元以及投資收益人民幣36,040千元；本期股權類投資產生現金支出110,855千元，較上年同期同類股權投資支出減少474,145千元，主要為新增對成都交投國際供應鏈管理有限公司投資71,050千元以及本期公司從二級市場增持光大銀行股票10,271,703股，增持成本為39,805千元(上年股權類投資發生額585,000千元，主要為出資設立多式聯運公司以及增資四川交投建設工程股份有限公司所致)；本

期收到以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產持有期間股利收入6,621千元；已抵押之定期存款之減少致本期現金流入較上年同期減少人民幣15,117千元。

融資活動使用之現金淨流出人民幣722,515千元(2018年同期：淨流出人民幣188,217千元)，較上年同期現金淨流出增加人民幣534,398千元。主要為新增銀行貸款之現金流入較上年同期減少人民幣1,507,572千元；償還銀行貸款、中期票據以及支付租賃本金之現金流出較上年同期減少人民幣1,103,607千元；已付本公司所有者股息之現金流出較上年同期增加人民幣183,717千元；已付非控股股東股息之現金流出較上年同期減少人民幣3,334千元；已付利息之現金流出較上年同期減少50,050千元。

資本承諾

於2019年6月30日，本集團資本承諾詳情載於財務附註第21項。

外匯波動風險

除本公司需購買港幣向H股股東派發股息外，本集團的經營收支和資本支出均主要以人民幣結算，外匯波動對本集團業績無重大影響。

另外，本集團於報告期內沒有對沖金融工具。

借貸及償債能力

於2019年6月30日，本集團之銀行及其他計息借款均為定息借款，共計人民幣17,463,479千元。其中境內銀行借款餘額為人民幣14,824,979千元，附帶之年息3.65%至6.175%不等；其他借款餘額為人民幣138,500千元，附帶之年息為4.75%；中期票據借款餘額為人民幣1,500,000千元，附帶之票面年息3.65%至6.30%；公司債券餘額為人民幣1,000,000千元，附帶之票面年息3.48%；相關餘額詳情如下：

銀行及其他計息貸款

	合計 人民幣千元	一年內 人民幣千元	一年至五年 人民幣千元	五年以上 人民幣千元
境內銀行貸款	14,824,979	2,357,916	3,813,395	8,653,668
其他貸款	138,500	138,500		
中期票據	1,500,000	10,000	1,200,000	290,000
公司債券	1,000,000		1,000,000	
合計(2019-6-30)	<u>17,463,479</u>	<u>2,506,416</u>	<u>6,013,395</u>	<u>8,943,668</u>
合計(2018-12-31)	<u>17,557,193</u>	<u>2,174,520</u>	<u>7,391,018</u>	<u>7,991,655</u>

本集團憑借穩定的現金流量，穩健的資本結構及良好的信貸記錄，同金融機構建立和保持了良好的信貸關係，能享受最優惠的貸款利率。本集團已獲得金融機構未來一年及兩年內有限的可使用的貸款授信額度人民幣383.34億元。此外，於2010年，中信銀行股份有限公司(成都分行)為牽頭銀行，與另外八家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣48.90億元中長期借款合同，該借款資金專用於成仁高速BOT項目建設，截止2019年6月30日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣29.36億元。

於2013年，國家開發銀行(四川分行)為牽頭銀行，與另外三家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣83.30億元中長期借款合同，該借款資金專用於遂廣遂西高速BOT項目建設，截止2019年6月30日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣80.10億元。

資產抵押

於2019年6月30日，本集團為道路建造項目履約保障抵押定期存款人民幣15,000千元(2018年12月31日：16,258千元)；為多式聯運投資發展有限公司開展水泥貿易業務繳納票據保證金人民幣31,000千元(2018年12月31日：無)；為北城時代項目提供按揭保證金人民幣28,038千元(2018年12月31日：無)；以賬面淨值為人民幣6,733,482千元(2018年12月31日：人民幣6,816,504千元)的成仁高速收費經營權用於人民幣2,936,154千元(2018年12月31日：人民幣2,948,398千元)之銀團貸款的抵押；以賬面淨值為人民幣11,893,793千元(2018年12月31日：人民幣11,967,716千元)的遂廣遂西高速收費經營權用於人民幣8,010,000千元(2018年12月31日：人民幣8,110,000千元)之銀團貸款的抵押；以賬面淨值人民幣782,812千元(2018年12月31日：人民幣253,123千元)的客戶貸款用於人民幣658,825千元(2018年12月31日：人民幣220,295千元)之銀行貸款的質押；以賬面總價值人民幣360,500的土地使用權(2018年12月31日：人民幣360,500千元)用於人民幣200,000千元(2018年12月31日：人民幣100,000千元)之銀行貸款的抵押。

除以上所述者外，於2019年6月30日，本集團並無任何其他或有負債及其他資產抵押或擔保。

業務發展計劃

基於對2019年下半年經營形勢、政策環境及企業自身發展狀況的分析判斷，圍繞本集團2019年度的經營目標，我們審時度勢制定如下工作計劃：

- (1) 繼續夯實高速公路主業的基礎性地位。不斷提升服務供給體系質量和水平，持續推動高速公路精細化、規範化、信息化、專業化、智能化發展，不斷強化主業經營管理能力。針對高速公路收費模式的重大調整以及相關收費政策的出台，在交通主管部門的指導下，密切跟進落實相關技術設施的投資建設、升級改造，保證收費公路改革任務平穩推進。
- (2) 提升相關多元化產業效益。在聚焦主業的基礎之上，拓寬業務領域，加快新經濟增長點的戰略培育，加大趨勢性行業及朝陽產業投資佈局，積極推動相關多元化業務再上台階。一是繼續積極推進大川項目、職教項目等交旅文教板塊業務，認真研究業態佈局，積極對接政府

相關單位，盡快落實項目規劃用地；二是加大對路域經濟潛力的挖掘力度，開發道路沿線的優質土地資源、旅遊資源及市政PPP項目；三是加強與金融企業、專業投資機構的溝通合作，積極尋求投資機會和項目儲備，創新合作模式，推動金融板塊可持續發展。

- (3) 提高資金運行效率，優化資本結構。一是充分發揮公司資金中心作用，合理調配內部資金，不斷提升資金運行效率，實現降本增效；二是強化資金保障功能，對於成樂高速擴容建設項目、取消高速公路省界收費站等重要的專項支出做好資金保障工作，加強專項資金使用的監督檢查；三是積極創新融資方式和資金渠道，探索效率更高、成本更低的融資模式，著力優化債務結構。
- (4) 創新體制機制改革，增強企業活力和競爭力。制定與公司戰略發展及崗位體系相匹配的薪酬績效考核體系，不斷探索和完善的適應公司發展的長效激勵機制；堅持「人才強企」戰略，高度重視核心團隊建設及後備人才培養任用，建設一支勇於創新、善於學習的管理團隊。

購買、贖回或出售本公司的上市證券

報告期內，本公司及其附屬公司概無購買、贖回或出售本公司的上市證券。

員工、薪酬及培訓

於2019年6月30日，本集團員工情況如下：

本公司(含分公司)在職員工的人數	2,589
主要附屬公司在職員工的人數	<u>1,908</u>
在職員工的人數合計	<u><u>4,497</u></u>
本公司(含分公司)及主要附屬公司需承擔費用的 離退休職工人數	<u><u>無</u></u>

專業構成

專業構成類別	人數
生產人員	3,233
銷售人員	32
技術人員	482
財務人員	146
行政人員	<u>604</u>
合計	<u><u>4,497</u></u>

教育程度

教育程度類別	人數
研究生學歷	191
本科學歷	1,199
大專	2,116
中專及以下	991
合計	<u>4,497</u>

1. 員工薪酬

本公司員工工資總額與本公司的經營效益掛鉤。員工工資由基本工資(崗位工資、工齡工資)和績效工資兩部分組成。按照「以崗定薪、崗變薪變、按績取酬」而釐定。報告期內，本集團發生的員工工資總額約為人民幣143,500.62千元，其中本公司(含分公司)的員工工資總額約為人民幣79,768.58千元。

2. 員工保險及福利保障

本公司關愛職工，保障員工的合法權益。本公司嚴格執行中國各項勞動保障政策，完善員工各類社會保險。本公司為在職員工足額繳納了養老保險、醫療保險、失業保險、工傷保險、生育保險、大病醫療互助補充保險和意外傷害保險等各類社會保險費用。同時，按照法律及政策規定為在職員工繳納了住房公積金和企業年金。

3. 員工培訓

本公司重視員工培訓，通過多層次多類型的培訓以提升各級人員的綜合素質和業務水平。報告期內，本公司組織了技能人員崗位培訓，專業技術人員繼續教育培訓等各類集中培訓和專題培訓，本公司(包括分公司)參加人數累計11,217人次。

公司管治

1. 公司管治情況

本公司自成立起，建立了由股東大會、董事會、監事會和管理層組成的公司治理架構，並在實踐中不斷檢討和完善。到目前為止，本公司已陸續設立了包括審核委員會、戰略委員會、提名委員會及薪酬與考核委員會在內的董事會下設專門委員會；推行了具獨立性的內部審計制度，建立了較完善的風險管理及內部控制制度，並以公司章程為基礎制定了多層次的治理規則，用以明確各方的職責、權限和行為標準。公司股東大會、董事會、監事會和管理層依據法律法規和治理規則，各司其職、互相協調、有效制衡，不斷提升公司治理水平，為促進公司發展和增加股東價值奠定了良好的基礎。有關詳情可參閱本公司2018年年度報告的內容。

2. 企業管治守則

作為A+H股上市公司，本公司除了遵守適用的法律法規之外，在公司治理實踐方面，還需要遵守聯交所上市規則附錄十四之《企業管治守則》及中國證監會《上市公司治理準則》的要求。報告期內，本公司實際治理狀況與《上市公司治理準則》的要求不存在重大差異，且已採納並全面遵守《企業管治守則》之規定。

3. 公司治理制度的修訂和完善

報告期內，本公司按照上市規則及相關主管部門的要求，對公司治理制度進行了進一步補充完善。2019年3月28日，經公司董事會批准，本公司修訂完善了《董事會審計委員會實施細則》。股東及投資者可透過上交所、聯交所及本公司網站查閱上述規章制度之修訂詳情。

4. 審核委員會

於本報告日期，本公司的審核委員會由三名獨立非執行董事組成(包括余海宗先生、郭元晞先生及劉莉娜女士)，其等均為財務、經濟方面的資深專業人士。審核委員會已審閱並確認本集團截至2019年6月30日止半年度的未經審核中期簡明財務信息及中期業績報告。

5. 董事及監事進行證券交易的標準守則

報告期內，有關董事及監事的證券交易，本公司已採納一套不低於聯交所上市規則附錄十之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》所訂標準的行為守則，經向本公司所有董事及監事作出特定查詢後，確認所有董事及監事均已遵守《標準守則》所規定有關董事及監事進行證券交易的標準及其本身所訂有關的行為守則，不存在任何不遵守《標準守則》的情況。

刊發中期報告

本公司截至2019年6月30日止半年度之中期報告載有上市規則要求之一切數據將於適當時候寄予股東並於聯交所及本公司網站刊發。

釋義

於本章節中，釋義乃按英文版本(A-Z)排序。

道路項目名稱

機場高速	成都機場高速公路
城北出口高速	成都城北出口高速公路
成樂高速	四川成樂(成都—樂山)高速公路
成仁高速	成自瀘赤(成都—自貢—瀘州—赤水)高速公路成都至眉山(仁壽)段
成雅高速	四川成雅(成都—雅安)高速公路
成渝高速	成渝(成都—重慶)高速公路(四川段)

遂廣高速 四川遂廣(遂寧—廣安)高速公路

遂西高速 四川遂西(遂寧—西充)高速公路

分公司、附屬公司及所投資的主要企業

機場高速公司 成都機場高速公路有限責任公司

城北公司 成都城北出口高速公路有限公司

成樂公司 四川成樂高速公路有限責任公司

成樂運營分公司 四川成樂高速公路有限責任公司運營管理分公司

成仁分公司 四川成渝高速公路股份有限公司成仁分公司

成雅分公司 四川成渝高速公路股份有限公司成雅分公司

成雅油料公司 四川成雅高速公路油料供應有限責任公司

成渝廣告公司 四川成渝高速公路廣告有限公司

成渝分公司 四川成渝高速公路股份有限公司成渝分公司

成渝發展基金 四川成渝發展股權投資基金中心(有限合夥)

成渝教育公司 四川成渝教育投資有限公司

成渝融資租賃公司 成渝融資租賃有限公司

成渝建信基金公司 成都成渝建信股權投資基金管理有限公司

成渝物流公司 四川成渝物流有限公司

商業保理公司 天乙多聯商業保理(瀘州)有限公司

信成香港公司	信成香港投資有限公司
多式聯運公司	四川省多式聯運投資發展有限公司(原名「四川省天乙多聯投資發展有限公司」)
仁壽農商行	四川仁壽農村商業銀行股份有限公司
仁壽置地公司	仁壽交投置地有限公司
仁壽蜀南公司	仁壽蜀南投資管理有限公司
蜀海公司	成都蜀海投資管理有限公司
蜀鴻公司	成都蜀鴻置業有限公司
蜀南公司	四川蜀南投資管理有限公司
蜀南誠興公司	資陽市蜀南誠興工程建設管理有限公司
蜀銳公司	四川蜀銳建築工程有限公司
蜀廈公司	四川蜀廈實業有限公司
遂廣遂西公司	四川遂廣遂西高速公路有限責任公司
交投建設公司	四川交投建設工程股份有限公司(原名「四川蜀工高速公路機械化工程有限公司」)
中路能源公司	四川中路能源有限公司
眾信公司	四川眾信資產管理有限公司

其他

2018年度股東週年大會	本公司於2019年6月5日(星期三)召開的2018年度股東週年大會，大會決議已於當日發佈於聯交所網站
A股	公司於中國境內發行的、以人民幣認購並在上交所上市的每股面值人民幣1.00元的人民幣普通股
《公司章程》	本公司的公司章程，經不時修訂
聯繫人	具有聯交所上市規則賦予此詞彙之相同涵義
相聯法團	具有《證券及期貨條例》賦予此詞彙之相同涵義
審核委員會	董事會審核委員會
董事會	本公司董事會
BOT項目	建設—經營—移交項目
BT項目	建設—移交項目
成樂高速擴容建設工程項目	成都至樂山高速公路擴容建設工程項目
招商公路公司	招商局公路網絡科技控股股份有限公司(原招商局華建公路投資有限公司，本公司主要股東)
本公司、公司	四川成渝高速公路股份有限公司
中國證監會	中國證券監督管理委員會
大川項目	蘆山縣大川河康養旅游項目

發展投資公司	四川發展股權投資基金管理有限公司
董事	本公司董事
本集團、集團	本公司及旗下附屬公司
H股	公司於香港發行的、以港幣認購並在聯交所主板上市的每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股
港幣	港幣，香港法定貨幣
香港	中國香港特別行政區
上市規則	聯交所證券上市規則及／或上交所股票上市規則，視內文具體情況而定
《標準守則》	聯交所上市規則附錄十之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》，已被本公司採納作為本公司董事及監事證券交易的行為守則
提名委員會	董事會提名委員會
本期間、報告期	截至2019年6月30日止6個月
中國、中國大陸	中華人民共和國，就本業績公告而言，不包括中國香港、澳門特別行政區及台灣
薪酬與考核委員會	董事會薪酬與考核委員會
仁壽高灘BT項目	仁壽高灘水體公園、高灘水庫片區道路、中央商務大道景觀工程、天府仁壽大道、陵州大道下穿隧道及仁壽大道擴建工程等工程建設項目

仁壽視高BT項目	天府新區仁壽視高經濟開發區視高大道二標段、鋼鐵大道、清水路及環線(含一號幹道道路維護工程)、站華路南段(含商業街及泉龍河河堤工程)及物流大道(含花海大道雨污水管網工程)等工程建設項目
人民幣	人民幣，中國法定貨幣
省交投	四川省交通投資集團有限責任公司，本公司控股股東
交投集團	省交投及其附屬公司
《證券及期貨條例》	《證券及期貨條例》(香港法例第571章)
股份	A股及／或H股(視內文具體情況而定)
股東	股份持有人
川高公司	四川高速公路建設開發總公司，省交投的附屬公司
上交所	上海證券交易所
聯交所	香港聯合交易所有限公司
戰略委員會	董事會戰略委員會

遂廣遂西高速BOT項目	遂廣高速及遂西高速BOT(建設—經營—移交)項目
監事	本公司監事
監事會	本公司監事會
職教項目	邛崃特色職業技術學校項目

承董事會命
四川成渝高速公路股份有限公司
張永年
公司秘書

中國•四川•成都
2019年8月29日

於本公告日期，董事會成員包括：執行董事周黎明先生(董事長)、甘勇義先生(副董事長)、羅茂泉先生及賀竹磬先生，非執行董事倪士林先生(副董事長)、唐勇先生、黃斌先生及王栓銘先生，獨立非執行董事孫會璧先生、郭元晞先生、余海宗先生及劉莉娜女士。

* 僅供識別