

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)
(股份代號：1199)

截至 2019 年 9 月 30 日止第三季度 財務及業務情況

此公告為本公司自願性披露，藉此提升本公司良好的企業管治常規水平，並進一步加強本公司的透明度及問責水平。本公司目前計劃在未來繼續公佈季度財務及業務情況。

中遠海運港口有限公司（「本公司」或「中遠海運港口」）董事會提呈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至 2019 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月的未經審核簡明綜合業績。

公佈截至 2019 年 9 月 30 日止 3 個月業績：

- 總吞吐量同比上升 5.2% 至 32,405,006 標準箱
- 控股碼頭公司的總吞吐量同比上升 13.1% 至 6,565,154 標準箱
- 非控股碼頭公司的總吞吐量同比上升 3.4% 至 25,839,852 標準箱

財務摘要

2019 年第三季度財務摘要

百萬美元

	2019 年 第三季度	2018 年 第三季度	變動 (%)
收入	254.7	253.0	+0.7
銷售成本	188.1	177.2	+6.1
毛利	66.6	75.8	-12.1
應佔合營公司及聯營公司利潤	71.3	69.4	+2.7
公司股權持有人應佔利潤	71.8	75.1	-4.4
每股盈利 – 基本 (美仙)	2.28	2.46	-7.3

2019 年前 9 個月財務摘要

百萬美元

	2019 年 前 9 個月	2018 年 前 9 個月	變動 (%)
收入	772.6	748.4	+3.2
銷售成本	552.6	515.2	+7.3
毛利	220.0	233.2	-5.7
應佔合營公司及聯營公司利潤	215.9	221.4	-2.5
公司股權持有人應佔利潤	219.6	244.1	-10.0
每股盈利 – 基本 (美仙)	7.03	7.98	-11.9
經調整後股權持有人應佔利潤 ^{註1}	242.2	244.1	-0.8
經調整後股權持有人應佔利潤 ^{註2}	257.3	244.1	+5.4
經調整後每股盈利 – 基本 (美仙) ^{註2}	8.24	7.98	+3.3

註1: 不計入青島港國際股份有限公司(「青島港國際」)一次性股權攤薄影響。於 2019 年 1 月 21 日,青島港國際完成 A 股發行,並於上海證券交易所上市。因此,本集團佔青島港國際 18.41%之權益被攤薄至17.12%。由於從 A 股發行分佔的所得較視為出售的成本為低,本集團確認視為出售青島港國際部份權益之虧損 22,553,000 美元。

註2: 不計入青島港國際一次性股權攤薄影響 22,553,000 美元及於 2019 年 1 月 1 日生效的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)第 16 號「租賃」的財務影響15,138,000美元。

未經審核簡明綜合資產負債表
於 2019 年 9 月 30 日

	於 2019 年 9 月 30 日 千美元	於 2018 年 12 月 31 日 千美元
資產		
非流動資產		
物業、機器及設備	3,134,749	3,057,069
使用權資產	965,995	-
投資物業	17,450	17,871
土地使用權	-	262,507
無形資產	464,618	423,811
合營公司	1,279,715	1,269,250
予合營公司貸款	23,723	23,812
聯營公司	2,523,565	2,578,830
予聯營公司貸款	144,077	150,269
以公允價值計入損益的一金融資產	87,665	72,771
以公允價值計入其他全面收益的金融資產	170,066	183,263
遞延所得稅資產	100,758	94,648
其他非流動資產	15,191	54,991
	<u>8,927,572</u>	<u>8,189,092</u>
流動資產		
存貨	14,682	13,837
貿易及其他應收賬款	242,701	235,421
可收回即期所得稅	3,468	413
有限制銀行存款	99,528	63,674
現金及等同現金	1,081,528	543,015
	<u>1,441,907</u>	<u>856,360</u>
總資產	<u>10,369,479</u>	<u>9,045,452</u>
權益		
本公司股權持有人應佔股本及儲備		
股本	40,590	39,971
儲備	4,795,782	5,125,241
	<u>4,836,372</u>	<u>5,165,212</u>
非控制股東權益	<u>779,266</u>	<u>654,438</u>
總權益	<u>5,615,638</u>	<u>5,819,650</u>

負債		
非流動負債		
遞延所得稅負債	151,337	107,672
租賃負債	711,734	-
長期借貸	2,574,499	2,283,529
附屬公司的非控制股東貸款	183	685
一同系附屬公司貸款	-	8,870
衍生金融工具	10,729	7,358
認沽期權負債	215,763	-
其他長期負債	34,655	36,880
	<u>3,698,900</u>	<u>2,444,994</u>
流動負債		
貿易及其他應付賬款及合同負債	637,554	565,209
即期所得稅負債	26,339	16,079
租賃負債的即期部份	34,892	-
長期借貸的即期部份	50,430	87,824
短期貸款	302,710	108,550
衍生金融工具	3,016	3,146
	<u>1,054,941</u>	<u>780,808</u>
總負債	<u>4,753,841</u>	<u>3,225,802</u>
總權益及負債	<u>10,369,479</u>	<u>9,045,452</u>

未經審核簡明綜合損益表

	附註	截至 9 月 30 日止 3 個月		截至 9 月 30 日止 9 個月	
		2019 年 千美元	2018 年 千美元	2019 年 千美元	2018 年 千美元
收入		254,658	252,951	772,573	748,408
銷售成本		(188,078)	(177,198)	(552,614)	(515,161)
毛利		66,580	75,753	219,959	233,247
行政開支		(34,801)	(29,141)	(92,851)	(89,599)
其他營業收入，淨額	1	14,490	6,338	20,669	20,333
經營利潤		46,269	52,950	147,777	163,981
財務收入		2,707	3,193	8,055	8,874
財務費用		(28,158)	(19,401)	(76,584)	(58,300)
經營利潤(計及財務收入及費用)		20,818	36,742	79,248	114,555
應佔下列公司利潤減虧損					
- 合營公司		22,469	22,153	72,086	68,984
- 聯營公司		48,826	47,284	143,833	152,387
除所得稅前利潤		92,113	106,179	295,167	335,926
所得稅支出		(9,999)	(17,071)	(40,926)	(50,904)
期內利潤		82,114	89,108	254,241	285,022
應佔利潤					
本公司股權持有人	2	71,812	75,094	219,606	244,082
非控制股東		10,302	14,014	34,635	40,940
		82,114	89,108	254,241	285,022
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利					
- 基本	3	2.28 美仙	2.46 美仙	7.03 美仙	7.98 美仙
- 攤薄	3	2.28 美仙	2.45 美仙	7.03 美仙	7.98 美仙

附註：

1. 於 2019 年 1 月 21 日，青島港國際完成 A 股發行，並於上海證券交易所上市。因此，本集團佔青島港國際 18.41% 之權益被攤薄至 17.12%。由於從 A 股發行分佔的所得較視為出售的成本為低，本集團確認視為出售青島港國際部份權益之虧損 22,553,000 美元。
2. 截至 2019 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月，本公司股權持有人應佔利潤包括於 2019 年 1 月 1 日生效的香港財務報告準則第 16 號「租賃」的財務影響分別為 9,127,000 美元及 15,138,000 美元。
3. 每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算，截至 2019 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月分別為 3,146,270,750 股及 3,124,118,015 股 (截至 2018 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月：分別為 3,057,400,913 股及 3,057,209,840 股)。

每股攤薄盈利按本公司股權持有人應佔利潤及期內已發行普通股之加權平均數，加上假設本公司所有已授出但尚未行使具攤薄性之股票期權被行使而發行具潛在攤薄影響之普通股數目作出調整後計算，截至 2019 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月分別為 3,146,270,750 股及 3,124,118,015 股 (截至 2018 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月：分別為 3,058,870,434 股及 3,058,029,285 股)。截至 2019 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月本公司已授出但尚未行使之購股權對計算每股利潤無攤薄影響。

4. 除採納由香港會計師公會頒佈須於 2019 年 1 月 1 日起財政年度強制執行的新訂準則、詮釋及對現行準則的修訂及完善外，截至 2019 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月的財務數據與本集團截至 2018 年 12 月 31 日的全年綜合財務報表均採用一致的會計政策編製。

截至 2019 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月的財務數據是按本集團的內部記錄及財務數據編製，並未經審核。

業務經營情況

截至 2019 年 9 月 30 日止 3 個月，本集團總吞吐量同比上升 5.2% 至 32,405,006 標準箱 (2018 年同期：30,792,548 標準箱)。截至 2019 年 9 月 30 日止 9 個月，本集團總吞吐量同比上升 5.3% 至 92,169,106 標準箱 (2018 年同期：87,501,298 標準箱)。

截至 2019 年 9 月 30 日止 3 個月，本集團控股碼頭公司的總吞吐量同比上升 13.1% 至 6,565,154 標準箱 (2018 年同期：5,806,549 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 20.3%；非控股碼頭公司的總吞吐量則同比上升 3.4% 至 25,839,852 標準箱 (2018 年同期：24,985,999 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 79.7%。

截至 2019 年 9 月 30 日止 9 個月，本集團控股碼頭公司的總吞吐量同比上升 14.0% 至 19,010,487 標準箱 (2018 年同期：16,670,117 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 20.6%；非控股碼頭公司的吞吐量則同比上升 3.3% 至 73,158,619 標準箱 (2018 年同期：70,831,181 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 79.4%。

	2019年第三季度 (標準箱)	2018年第三季度 (標準箱)	變化 (%)
總吞吐量	32,405,006	30,792,548	+5.2
控股碼頭的總吞吐量	6,565,154	5,806,549	+13.1
非控股碼頭的總吞吐量	25,839,852	24,985,999	+3.4
權益吞吐量	10,344,892	9,595,774	+7.8
控股碼頭的權益吞吐量	4,209,080	3,665,074	+14.8
非控股碼頭的權益吞吐量	6,135,812	5,930,700	+3.5

	2019年前9個月 (標準箱)	2018年前9個月 (標準箱)	變化 (%)
總吞吐量	92,169,106	87,501,298	+5.3
控股碼頭的總吞吐量	19,010,487	16,670,117	+14.0
非控股碼頭的總吞吐量	73,158,619	70,831,181	+3.3
權益吞吐量	29,692,195	27,562,961	+7.7
控股碼頭的權益吞吐量	12,105,993	10,539,954	+14.9
非控股碼頭的權益吞吐量	17,586,202	17,023,007	+3.3

大中華地區

截至 2019年 9 月 30 日止 3 個月，大中華地區總吞吐量同比上升3.2%至25,208,454標準箱 (2018年同期：24,416,119標準箱)，佔本集團總吞吐量77.8%。截至2019年 9 月 30 日止9個月，大中華地區總吞吐量同比上升3.2%至71,223,784標準箱 (2018年同期：68,974,681標準箱)，佔本集團總吞吐量77.3%。

環渤海

截至 2019年 9 月 30 日止 3 個月，環渤海地區總吞吐量同比上升4.4%至10,634,378標準箱 (2018年同期：10,181,807標準箱)，佔本集團總吞吐量32.8%。其中，青島港國際吞吐量上升8.6%至5,390,000標準箱 (2018年同期：4,964,700 標準箱)。期內，遼寧省港口集團整合後，對各口岸進行了重新定位，導致大連集裝箱碼頭有限公司（「大連集裝箱碼頭」）內貿業務分流，業務量同比下降，大連集裝箱碼頭的吞吐量下跌16.3%至2,306,455標準箱 (2018年同期：2,755,434標準箱)。

長江三角洲

截至 2019年 9 月 30 日止 3 個月，長江三角洲地區總吞吐量同比上升3.1%至5,287,580標準箱 (2018年同期：5,126,603標準箱)，佔本集團總吞吐量16.3%。上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司上升0.1%至684,164標準箱 (2018 年同期：683,401標準箱)。上海明東集裝箱碼頭有限公司吞吐量下跌0.4%至1,612,428標準箱 (2018 年同期：1,618,140標準箱)。期內，南通通海港口有限公司（「南通通海碼頭」）吞吐量達345,462標準箱 (2018年8月及9月：78,675標準箱)。

東南沿海及其他

截至 2019年 9 月 30 日止 3 個月，東南沿海地區總吞吐量同比升0.5%至1,453,456標準箱 (2018年同期：1,446,481標準箱)，佔本集團總吞吐量4.5%。期內，受惠於航運聯盟的支持廈門遠海集裝箱碼頭有限公司吞吐量同比上升14.7%至545,518標準箱 (2018年同期：475,489標準箱)原因。

珠江三角洲

截至 2019年 9 月 30 日止 3 個月，珠江三角洲地區總吞吐量同比上升1.1%至 7,399,838標準箱 (2018年同期：7,320,160標準箱)，佔本集團總吞吐量22.9%。受惠於航運聯盟的支持，廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司（「廣州南沙海港碼頭」）吞吐量同比上升7.9%至 1,488,139標準箱 (2018年同期：1,378,788標準箱)。

西南沿海

截至 2019年 9 月 30 日止 3 個月，西南沿海地區總吞吐量同比上升27.0%至433,202標準箱 (2018年同期：341,068標準箱)，佔本集團總吞吐量1.3%。

海外地區

截至 2019年 9 月 30 日止 3 個月，海外地區總吞吐量同比上升12.9%至7,196,552標準箱 (2018年同期：6,376,429標準箱)，佔本集團總吞吐量22.2%。

受惠於海洋聯盟及 THE 聯盟增加掛靠帶動，希臘 Piraeus Container Terminal S.A. (比雷埃夫斯碼頭) 的吞吐量同比上升15.1%至1,342,395標準箱 (2018年同期：1,165,918標準箱)。受不良天氣影響，COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holdings, S.L.及其附屬公司的吞吐量同比下跌6.1%至886,065標準箱 (2018年同期：943,571標準箱)。新加坡 COSCO-PSA Terminal Private Limited (中遠—新港碼頭) 吞吐量上升59.8%至1,259,427標準箱 (2018年同期：788,337標準箱)，因應該地區需求增加，該碼頭於 2019 年 1 月起新增 2 個泊位。

展望

展望今年第四季度，儘管全球宏觀經濟情況面臨較大的挑戰，中遠海運港口作為全球最大的港口運營商之一，將繼續發揮與海洋聯盟和母公司的協同效益，緊抓機遇與大型船公司和港口公司合作，持續提升吞吐量。公司將繼續致力於打造全球碼頭網絡，按董事會既定的策略尋找收購海外碼頭的機會，以更高效、更全面的服務滿足航運聯盟的需要；同時，本集團將進一步努力提升盈利能力，積極優化股東回報。

本公司一直以來致力於積極優化資產回報。如本公司於2019年9月18日的公告中披露，本公司已訂立協議，出售南京港龍潭集裝箱有限公司、揚州遠揚國際碼頭有限公司以及張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司之間接權益，本公司亦有意出售其於太倉國際集裝箱碼頭有限公司及江蘇長江石油化工有限公司之間接權益，這五家碼頭公司的利潤貢獻相對較小，吞吐量相對較低。此次出售港口資產權益是因應地區產業發展變化，落實戰略規劃的舉措。公司將繼續優化在長江三角洲地區的碼頭組合，加強南通通海碼頭和武漢中遠海運港口碼頭有限公司的發展，繼續致力於打造長江三角洲地區的樞紐港。

中遠海運港口將審慎運用公司資源，持續優化成本結構，提升營運效率以及加強風險管理。本公司致力於繼續完善全球碼頭網絡佈局，以更全面的服務滿足航運聯盟的需要；同時把握發展機會，強化全球碼頭網絡。

本集團截至 2019 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月吞吐量情況如下：

	截至 9 月 30 日止 3 個月			截至 9 月 30 日止 9 個月		
	2019 年 (標準箱)	2018 年 (標準箱)	變化 (%)	2019 年 (標準箱)	2018 年 (標準箱)	變化 (%)
環渤海	10,634,378	10,181,807	+4.4	29,932,734	28,859,591	+3.7
青島港國際股份有限公司 ^{註1}	5,390,000	4,964,700	+8.6	15,690,000	14,346,000	+9.4
大連集裝箱碼頭有限公司	2,306,455	2,755,434	-16.3	6,541,767	7,451,616	-12.2
大連大港中海集裝箱碼頭有限公司	6,565	5,597	+17.3	14,753	14,998	-1.6
天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司 ^{註2}	768,325	717,064	+7.1	2,155,714	2,038,262	+5.8
天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司 ^{註2}	528,707	705,617	-25.1	1,906,220	2,028,817	-6.0
天津港集裝箱碼頭有限公司 ^{註2}	694,218	不適用	不適用	694,218	不適用	不適用
營口碼頭 ^{註3}	606,958	698,890	-13.2	1,922,142	1,992,420	-3.5
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	177,676	171,734	+3.5	541,085	534,601	+1.2
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	155,474	162,771	-4.5	466,835	452,877	+3.1
長江三角洲	5,287,580	5,126,603	+3.1	15,276,712	14,786,378	+3.3
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	684,164	683,401	+0.1	1,914,151	1,963,759	-2.5
上海明東集裝箱碼頭有限公司	1,612,428	1,618,140	-0.4	4,565,582	4,710,874	-3.1
寧波遠東碼頭經營有限公司	786,564	770,617	+2.1	2,360,690	2,289,730	+3.1
連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	735,720	715,141	+2.9	2,208,726	2,165,016	+2.0
張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司	163,288	185,136	-11.8	499,585	559,948	-10.8
揚州遠揚國際碼頭有限公司	124,806	131,656	-5.2	360,526	371,885	-3.1
南京港龍潭集裝箱有限公司	783,433	785,366	-0.2	2,279,261	2,222,231	+2.6
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	51,715	158,471	-67.4	264,775	424,260	-37.6
南通通海港口有限公司 ^{註4}	345,462	78,675	+339.1	823,416	78,675	+946.6
東南沿海及其他	1,453,456	1,446,481	+0.5	4,343,829	4,258,976	+2.0
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	545,518	475,489	+14.7	1,587,217	1,502,910	+5.6
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	378,014	404,963	-6.7	1,139,596	1,157,604	-1.6
晉江太平洋港口發展有限公司	118,323	89,331	+32.5	388,794	298,984	+30.0
高明貨櫃碼頭股份有限公司	411,601	476,698	-13.7	1,228,222	1,299,478	-5.5
珠江三角洲	7,399,838	7,320,160	+1.1	20,512,513	20,085,069	+2.1
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司	3,695,954	3,729,180	-0.9	9,783,616	9,540,449	+2.5
廣州碼頭 ^{註5}	2,934,204	2,822,802	+4.0	8,435,618	8,138,516	+3.7
香港碼頭 ^{註6}	769,680	768,178	+0.2	2,293,279	2,406,104	-4.7
西南沿海	433,202	341,068	+27.0	1,157,997	984,667	+17.6
廣西欽州國際集裝箱碼頭有限公司	433,202	341,068	+27.0	1,157,997	984,667	+17.6
海外	7,196,552	6,376,429	+12.9	20,945,321	18,526,617	+13.1
Piraeus Container Terminal S.A.	1,342,395	1,165,918	+15.1	3,912,331	3,241,466	+20.7
CSP Zeebrugge Terminal NV	143,404	106,791	+34.3	328,127	301,415	+8.9
COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holding, S.L.	886,065	943,571	-6.1	2,797,958	2,706,202	+3.4
CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C. ^{註7}	160,213	不適用	不適用	228,959	不適用	不適用
COSCO-PSA Terminal Private Limited	1,259,427	788,337	+59.8	3,709,812	2,381,263	+55.8
Reefer Terminal S.p.A. ^{註8}	12,020	14,961	-19.7	40,690	51,107	-20.4
Euromax Terminal Rotterdam B.V. ^{註9}	644,004	796,210	-19.1	2,164,002	2,253,833	-4.0
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A. Ş.	342,729	316,762	+8.2	958,127	968,925	-1.1
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	890,027	700,148	+27.1	2,298,529	1,988,615	+15.6
Antwerp Gateway NV	514,267	557,271	+7.7	1,590,178	1,720,652	-7.6
SSA Terminals (Seattle), LLC	67,123	40,728	+64.8	147,150	131,858	+11.6
Busan Port Terminal Co., Ltd.	934,878	945,732	-1.1	2,769,458	2,781,281	-0.4
總數	32,405,006	30,792,548	+5.2	92,169,106	87,501,298	+5.3

- 註 1：截至 2018 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月的青島港國際吞吐量由 4,970,000 標準箱及 14,350,000 標準箱重列至 4,964,700 標準箱及 14,346,000 標準箱。
- 註 2：根據於 2019 年 6 月 30 日訂立的合併協議，天津港集裝箱碼頭有限公司(「天津港集裝箱碼頭」)作為存續公司，吸收合併天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司(「五洲國際」)及天津東方海陸集裝箱碼頭有限公司(「東方海陸」)。自 2019 年 9 月 1 日起，五洲國際和東方海陸的吞吐量計入天津港集裝箱碼頭的吞吐量內。
- 註 3：營口碼頭的吞吐量是由營口集裝箱碼頭有限公司和營口新世紀集裝箱碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 4：自 2018 年 8 月 1 日起開始計入南通通海碼頭的吞吐量。
- 註 5：廣州碼頭的吞吐量是由廣州南沙海港碼頭和廣州港南沙港務有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 6：香港碼頭的吞吐量是由中遠—國際貨櫃碼頭(香港)有限公司和亞洲貨櫃碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 7：自 2019 年 4 月 1 日起計入 CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C. (阿布扎比碼頭) 的吞吐量。
- 註 8：截至 2018 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月的 Reefer Terminal S.p.A. (「瓦多冷藏貨碼頭」)的吞吐量由 14,800 標準箱及 50,296 標準箱重列至 14,961 標準箱及 51,107 標準箱。
- 註 9：截至 2018 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月的 Euromax Terminal Rotterdam B.V.的吞吐量由 823,210 標準箱及 2,280,633 標準箱重列至 796,210 標準箱及 2,253,833 標準箱。
- 註 10：截至 2019 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月，散貨總吞吐量分別為 96,934,445 噸和 279,313,502 噸 (截至 2018 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月：90,256,748 噸和 271,267,941 噸)，分別上升 7.4%和上升 3.0%。截至 2019 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月，汽車總吞吐量為 252,581 輛和 680,445 輛 (截至 2018 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月：246,931 輛和 649,947 輛)，分別上升 2.3%和上升 4.7%。截至 2019 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月，瓦多冷藏貨碼頭的冷凍托盤總吞吐量分別為 94,865 托盤和 304,405 托盤 (截至 2018 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月：99,462 托盤和 340,802 托盤)，分別下跌 4.6%和下跌 10.7%。

審慎行事聲明

本公司的股東及潛在投資者應注意本公告中所載數據乃未經審核的資料，投資者應避免依賴第三季度及截至 2019 年 9 月 30 日止 9 個月的財務及業務情況。

本公司的股東及潛在投資者在買賣本公司股份時應該謹慎，如對個人投資情況有任何疑問，應徵詢專業顧問的意見。

承董事會命
中遠海運港口有限公司
主席
馮波鳴

香港，2019 年 10 月 29 日

於本公告日期，本公司董事會成員包括馮波鳴先生¹ (主席)、張達宇先生¹ (董事總經理)、鄧黃君先生¹、張煒先生²、陳冬先生²、王海民先生²、黃天祐博士¹、范徐麗泰博士³、李民橋先生³、范爾鋼先生³、林耀堅先生³及陳家樂教授³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事