

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中遠海運控股股份有限公司  
COSCO SHIPPING Holdings Co., Ltd.\*  
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)  
(股份代號：1919)

## 截至二零一九年十二月三十一日止年度之 盈利喜訊預報

董事會謹此通知股東及潛在投資者，預期本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度將錄得歸屬於股東的淨利潤約人民幣67.6億元，較截至二零一八年十二月三十一日止年度的約人民幣12.3億元增加約人民幣55.3億元或449%。報告期歸屬於股東扣除非經常性損益後的淨利潤估計較截至二零一八年十二月三十一日止年度的約人民幣1.9億元增加約人民幣13.9億元或730%。

本公司股東及潛在投資者在買賣本公司證券時務須謹慎行事。

本公告乃由中遠海運控股股份有限公司（「本公司」，連同其附屬公司合稱「本集團」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）第13.09(2)條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部內幕消息條文（定義見上市規則）作出。

本公司董事會（「董事會」）謹此通知本公司股東（「股東」）及潛在投資者，預期本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度（「報告期」）將錄得歸屬於股東的淨利潤約人民幣67.6億元，較截至二零一八年十二月三十一日止年度的約人民幣12.3億元增加約人民幣55.3億元或449%。報告期歸屬於股東扣除非經常性損益後的淨利潤估計較截至二零一八年十二月三十一日止年度的約人民幣1.9億元增加約人民幣13.9億元或730%。

報告期內，本公司積極應對外部不利因素，以「跑贏市場、跑贏變革、跑贏時代」為引領，聚焦提升海運服務質量，充分發揮於二零一八年收購東方海外(國際)有限公司(「東方海外國際」)75%已發行股本後的規模優勢與協同效應，實施「雙品牌」戰略取得顯著成效，二零一九年超額完成年初制訂的協同效應目標。

報告期內，本公司堅持推進全球化戰略，圍繞應對中美貿易摩擦，著力優化收益結構，加大對新興市場、第三國市場和區域市場的運力傾斜，並增加東南亞等其他地區到美國的貨流佔比。

報告期內，本公司持續深化改革，實施股權激勵方案，本公司上下同舟共濟、奮勇拼搏，主營業務業績同比實現大幅增長。集裝箱航運業務箱運量、港口業務吞吐量及本公司營業收入與上年同期相比均實現增長，總體收入增幅大於成本增幅，效益進一步提升。

報告期內，東方海外國際於二零一九年十月完成出售由LBCT LLC經營的位於美國加利福尼亞州長堤的長堤港貨櫃碼頭業務，產生一次性淨收益，實現良好股東回報。

本公司尚未落實本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度的業績。本公告所載資料僅為本公司基於中國會計準則的初步測算，並未經本公司核數師審閱或審核。本公告所載資料將以在本公司年度業績公告中披露的本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度基於香港財務報告準則的財務資料的詳情為準。

本公司股東及潛在投資者在買賣本公司證券時務須謹慎行事。

承董事會命  
中遠海運控股股份有限公司  
公司秘書  
郭華偉

中華人民共和國，上海  
二零二零年一月二十二日

於本公告日期，本公司董事為許立榮先生<sup>1</sup>(董事長)、王海民先生<sup>1</sup>(副董事長)、楊志堅先生<sup>1</sup>、馮波鳴先生<sup>1</sup>、楊良宜先生<sup>2</sup>、吳大衛先生<sup>2</sup>、周忠惠先生<sup>2</sup>及張松聲先生<sup>2</sup>。

<sup>1</sup> 執行董事

<sup>2</sup> 獨立非執行董事

\* 僅供識別