

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Hebei Yichen Industrial Group Corporation Limited*

河北翼辰實業集團股份有限公司

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1596)

截至2019年12月31日止年度的年度業績公告

財務摘要

- 營業收入約為人民幣1,138.7百萬元，較2018年上升約2.4%。
- 毛利約為人民幣390.3百萬元，較2018年上升約3.4%。
- 利潤總額約為人民幣216.1百萬元，較2018年下降約0.1%。
- 歸屬於母公司所有者的淨利潤約為人民幣187.2百萬元，較2018年上升約1%；年度綜合收益總額約為人民幣190.1百萬元，較2018年度上升約1.4%。
- 截至2019年12月31日止年度，每股基本及攤薄收益約為人民幣0.21元。

末期股息

- 董事會建議派發截至2019年12月31日止年度的末期股息每股人民幣0.042元(含稅)，總額為人民幣37,709,280元。

* 僅供識別

財務業績

河北翼辰實業集團股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣布本公司及其附屬公司(統稱「本集團」或「我們」)截至2019年12月31日止年度(「回顧年度」)的綜合業績，連同截至2018年12月31日止年度比較數字，載列如下：

合併利潤表

截至2019年12月31日止年度

		截至12月31日止12個月	
	附註	2019年度 人民幣(元)	2018年度 人民幣(元) (經重述)
一、營業總收入	5	1,138,675,871	1,111,459,983
二、營業總成本		921,112,763	900,274,540
其中：營業成本	5	748,435,945	733,935,828
税金及附加		5,862,576	8,367,585
銷售費用		47,568,604	43,305,937
管理費用		65,196,906	65,618,499
研發費用		44,343,739	36,063,095
財務費用		9,704,993	12,983,596
其中：財務費用		8,388,071	17,142,030
利息收入		704,505	1,421,101
加：其他收益		739,225	852,600
投資收益		27,123,213	25,253,136
其中：對聯營企業和合營企業的			
投資收益		27,123,213	25,448,136
公允價值變動收益		2,668,704	(12,385,000)
信用減值損失		(19,608,332)	(4,236,868)
資產減值損失		(12,510,906)	(6,089,784)
資產處置收益		176,344	867,331
三、營業利潤		216,151,356	215,446,858
加：營業外收入		195,819	1,413,269
減：營業外支出		248,092	481,580
四、利潤總額		216,099,083	216,378,547
減：所得稅費用	6	26,023,449	29,011,136

合併利潤表(續)

截至2019年12月31日止年度

	附註	截至12月31日止12個月	
		2019年度 人民幣(元)	2018年度 人民幣(元) (經重述)
五、淨利潤		190,075,634	187,367,411
(一)按持續性分類：			
1. 持續經營淨利潤		190,075,634	187,367,411
2. 終止經營淨利潤			
(二)按所有權歸屬分類：			
1. 歸屬於母公司所有者的淨利潤		187,174,115	185,373,203
2. 少數股東損益		2,901,519	1,994,208
六、其他綜合收益總額		190,075,634	187,367,411
歸屬於母公司所有者的			
綜合收益總額		187,174,115	185,373,203
歸屬於少數股東的綜合收益總額		2,901,519	1,994,208
七、每股收益：			
基本每股收益(人民幣元)	7	0.21	0.21
攤薄每股收益(人民幣元)		0.21	0.21

合併資產負債表
於2019年12月31日

		2019年 12月31日 人民幣(元)	2018年 12月31日 人民幣(元) (經重述)
	附註		
流動資產：			
貨幣資金		404,071,733	182,041,928
交易性金融資產		1,938,704	128,770,000
應收票據	8	100,456,785	56,704,702
應收賬款	9	1,106,626,142	1,261,114,666
預付款項		18,760,383	25,603,842
其他應收款		19,817,246	18,009,496
存貨		345,631,722	276,649,304
其他流動資產		1,833,456	8,226,087
流動資產合計		1,999,136,171	1,957,120,025
非流動資產：			
長期股權投資		168,588,594	131,850,437
固定資產		125,378,424	92,092,317
在建工程		338,145,667	257,043,510
使用權資產		934,767	—
無形資產		91,284,502	87,502,979
商譽		102,739,493	—
遞延所得稅資產		26,258,128	20,583,864
其他非流動資產		23,319,359	9,067,511
非流動資產合計		876,648,934	598,140,618
資產總計		2,875,785,105	2,555,260,643

合併資產負債表(續)

於2019年12月31日

	附註	2019年 12月31日 人民幣(元)	2018年 12月31日 人民幣(元) (經重述)
流動負債			
短期借款		170,000,000	94,810,000
應付票據	10	69,318,351	63,276,286
應付賬款	11	406,615,731	389,039,693
合同負債		8,839,976	3,604,715
應付職工薪酬		7,119,414	5,529,884
應交稅費		16,069,327	33,192,271
其他應付款		17,845,040	29,197,877
一年內到期的非流動負債		32,981,150	—
流動負債合計		728,788,989	618,650,726
非流動負債			
長期借款		70,000,000	30,000,000
長期應付款		47,980,238	—
遞延收益		5,408,867	5,641,467
遞延所得稅負債		661,826	—
非流動負債合計		124,050,931	35,641,467
負債合計		852,839,920	654,292,193
所有者權益			
股本		448,920,000	448,920,000
資本公積		830,651,223	830,651,223
盈餘公積		93,443,484	75,738,052
未分配利潤		574,578,593	475,141,429
歸屬母公司所有者權益合計		1,947,593,300	1,830,450,704
少數股東權益		75,351,885	70,517,746
所有者權益合計		2,022,945,185	1,900,968,450
負債和所有者權益合計		2,875,785,105	2,555,260,643

合併財務報表附註

1 一般資料

本公司於2001年4月9日在中華人民共和國(「中國」)註冊成立。本公司註冊辦事處位於中國河北省石家莊市藁城區翼辰北街1號及中國河北省石家莊市藁城區廉州東路268號。

本集團主要從事鐵路扣件系統產品、藥芯焊絲產品及鐵路軌枕產品的生產及銷售。

於2016年12月21日，本公司H股在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。本公司現有股本為人民幣448,920,000元，股份總數897,840,000股，每股人民幣面值為0.50元。

除另有說明外，截至2019年12月31日止年度的財務資料以人民幣(「人民幣」)元列賬。

截至2019年12月31日止年度的綜合業績未經本公司核數師審核，但已經本公司審核委員會審閱。

2 編製基礎

本財務報表以持續經營為基礎，根據實際發生的交易和事項，按照中國財政部頒布的《企業會計準則》及相關規定(以下合稱「中國會計準則」)，以及聯交所《證券上市規則》(「上市規則」)、香港《公司條例》的披露規定、並基於本集團所適用的會計政策及會計估計編製。

3 會計政策

本集團以往一直採用國際會計準則理事會頒佈所適用國際財務報告準則(「《國際財務報告準則》」)及香港公司條例的規定編製。根據聯交所於2010年12月刊發的《有關接受在香港上市的內地註冊成立公司採用內地的會計及審計準則以及聘用內地會計師事務所的諮詢總結》，由本財政年度開始，本集團決定按照中國財政部頒布中國會計準則編製財務報表，採納中國會計準則作追溯性應用，並將用作比較之財務資料截至2018年12月31日止年度之經審核綜合財務報表轉換為按中國會計準則規定的企業財務報表格式列示和披露。由於中國企業會計準則與國際會計準則趨同，為此，本集團於2019年度開始執行中國會計準則，與截至2018年12月31日止披露的年度財務報表採用的國際會計政策不存在重大差異。

(a) 採用新準則及新報表格式的影響

- (i) 本集團根據財政部《關於修訂印發2019年度一般企業財務報表格式的通知》(財會[2019]6號)和企業會計準則的要求編製2019年度財務報表，此項會計政策變更採用追溯調整法。2018年度財務報表受重要影響的報表項目和金額如下：

原列報報表項目及金額		新列報報表項目及金額	
應收票據及應收賬款	1,275,806,458	應收票據	14,691,792
		應收賬款	1,261,114,666
		應收款項融資	—
應付票據及應付賬款	407,296,522	應付票據	63,276,286
管理費用	54,549,612	應付賬款	344,020,236
		管理費用	54,549,612
研發費用	1,826,142	研發費用	1,826,142

- (ii) 本集團自2019年1月1日起執行經修訂的《企業會計準則第21號—租賃》(以下簡稱「新租賃準則」)。

對於2019年1月1日前已存在的合同，本集團未對其評估是否為租賃或者包含租賃。

本集團作為承租人，根據新租賃準則銜接規定，對可比期間信息不予調整，首次執行日執行新租賃準則與原準則的差異追溯調整本報告期期初留存收益及財務報表其他相關項目金額。

執行新租賃準則對本集團2019年1月1日財務報表的主要影響如下：

項目	資產負債表		
	2018年 12月31日	新租賃準則 調整影響	2019年 1月1日
使用權資產	—	1,869,533	1,869,533
一年內到期的非流動負債	—	959,988	959,988
租賃負債	—	909,545	909,545

2018年度報告期末重大經營租賃中尚未支付的最低租賃付款額與2019年1月1日租賃負債的調節過程

項目	金額
2018年12月31日重大經營租賃最低租賃付款額	2,012,944
減：採用簡化處理的最低租賃付款額	10,000
2019年1月1日新租賃準則下最低租賃付款額	2,002,944
2019年1月1日增量借款利率加權平均值	5.70%
2019年1月1日租賃負債(含一年內到期的 其他非流動負債中的租賃負債)	1,869,533

本集團對2019年1月1日之前租賃資產屬於低價值資產的經營租賃，採用簡化處理，未確認使用權資產和租賃負債，未對該租賃按照追溯調整法處理。

- (iii) 本集團自2019年6月10日起執行經修訂的《企業會計準則第7號—非貨幣性資產交換》，自2019年6月17日起執行經修訂的《企業會計準則第12號—債務重組》。該項會計政策變更採用未來適用法處理。

(b) 前期財務報表的調整

- (i) 本集團為更謹慎地執行企業會計準則中有關壞賬準備、存貨跌價損失、遞延所得稅資產、對聯營企業投資收益及會計科目重分類等，參考A股同行業上市公司慣例，對壞賬準備、存貨跌價損失、遞延所得稅資產及會計科目重分類等進行了審核和調整。

(ii) 受影響的各個比較期間報表項目名稱

於2018年12月31日
增加／(減少)

應收票據	42,012,910
預付款項	(11,274,766)
存貨	(3,789,272)
長期股權投資	6,477,151
遞延所得稅資產	2,237,262
其他非流動資產	2,150,000
應付賬款	45,019,457
應交稅費	20,307,173
其他應付款	(30,834,706)
盈餘公積	373,036
未分配利潤	2,948,323
營業成本	(35,659,469)
銷售費用	(11,068,886)
管理費用	11,068,886
研發費用	34,236,953
投資收益	7,082,972
信用減值損失	(969,650)
資產減值損失	(3,444,180)
所得稅費用	(1,905,488)

4 分部資料

本集團根據其主要經營決策者定期審閱的內部報告呈列分部資料，以向各分部分配資源並評估其表現。就本集團各可報告分部而言，本集團主要經營決策者至少每月審閱內部管理報告。

管理層根據該等報告確定報告分部。

本集團按照產品決定其業務：

- 鐵路扣件系統產品：鐵路扣件系統產品的生產及銷售
- 藥芯焊絲產品：藥芯焊絲產品的生產及銷售
- 鐵路軌枕產品：鐵路軌枕產品的生產和銷售

管理層根據毛利確定分部業績。分部資產及負債並非定期向本集團主要經營決策者匯報，因此並無呈列報告分部的資產及負債資料。有關可報告分部及可報告分部業績調節的資料如下：

2019年度及2018年度分部信息列示如下：

項目	鐵路扣件		藥芯焊絲	
	2019年度 人民幣(元)	2018年度 人民幣(元) (經重述)	2019年度 人民幣(元)	2018年度 人民幣(元) (經重述)
總收入	878,129,803	927,911,953	200,826,592	169,467,699
分部間收入	—	—	—	—
來自外部客戶收入	878,129,803	927,911,953	200,826,592	169,467,699
營業成本總額	(540,175,323)	(572,622,634)	(175,531,718)	(152,015,601)
分部毛利	337,954,480	355,289,319	25,294,874	17,452,098
其他損益披露：				
折舊及攤銷	15,939,575	14,362,662	3,645,463	2,547,121
應收款項減值計提／(撥回)	21,551,031	9,582,967	(2,179,137)	(5,079,028)
存貸減值	875,614	5,699,046	94,331	390,738
財務費用	—	—	—	—
	鐵路軌枕		其他	
	2019年度 人民幣(元)	2018年度 人民幣(元)	2019年度 人民幣(元)	2018年度 人民幣(元) (經重述)
總收入	46,425,066	—	13,294,410	14,080,331
分部間收入	—	—	—	—
來自外部客戶收入	46,425,066	—	13,294,410	14,080,331
營業成本總額	(24,566,180)	—	(8,162,724)	(9,297,593)
分部毛利	21,858,886	—	5,131,686	4,782,738
其他損益披露：				
折舊及攤銷	1,303,140	—	1,176,090	3,294,010
應收款項減值計提／(撥回)	350,503	—	(114,065)	(267,071)
存貸減值	—	—	—	—
財務費用	—	—	9,704,993	12,983,596

	合 計	
	2019 年度 人 民 幣(元)	2018 年度 人 民 幣(元) (經重述)
總收入	1,138,675,871	1,111,459,983
分部間收入	<u>—</u>	<u>—</u>
來自外部客戶收入	<u>1,138,675,871</u>	<u>1,111,459,983</u>
營業成本總額	<u>(748,435,945)</u>	<u>(733,935,828)</u>
分部毛利	<u>390,239,926</u>	<u>377,524,155</u>
其他損益披露：		
折舊及攤銷	22,064,268	20,203,793
應收款項減值計提／(撥回)	19,608,332	4,236,868
存貨減值	969,945	6,089,784
財務費用	<u>9,704,993</u>	<u>12,983,596</u>

5. 營業收入／營業成本

項 目	2019 年度 人 民 幣(元)		2018 年度 人 民 幣(元) (經重述)	
	收 入	成 本	收 入	成 本
主營業務收入	1,125,381,461	740,273,221	1,097,379,652	724,638,235
其他業務收入	<u>13,294,410</u>	<u>8,162,724</u>	<u>14,080,331</u>	<u>9,297,593</u>
合 計	<u>1,138,675,871</u>	<u>748,435,945</u>	<u>1,111,459,983</u>	<u>733,935,828</u>

6. 所得稅費用

項 目	2019 年度 人 民 幣(元)	2018 年度 人 民 幣(元) (經重述)
當期所得稅費用	31,673,058	31,582,999
遞延所得稅費用	<u>(5,649,609)</u>	<u>(2,571,863)</u>
合 計	<u>26,023,449</u>	<u>29,011,136</u>

將基於合併利潤表的利潤總額採用適用稅率計算的所得稅調節為所得稅費用。

項目	2019年度 人民幣(元)	2018年度 人民幣(元) (經重述)
利潤總額	216,099,083	216,378,547
按母公司適用稅率計算的所得稅費用	32,414,863	32,456,782
子公司適用不同稅率的影響	1,781,912	313,661
調整以前期間所得稅的影響	—	33,445
歸屬於合營企業和聯營企業損益的影響	(5,510,724)	(3,698,193)
不徵稅收入的影響	(34,890)	(34,890)
不可抵扣的成本、費用和損失的影響	197,055	222,515
使用前期未確認遞延所得稅資產的減值準備的影響	(26,019)	(45,722)
本期未確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異或 可抵扣虧損的影響	—	116,797
研發費用加計扣除	(837,843)	(253,045)
殘疾人工資加計扣除	(71,901)	(90,214)
環保設備稅額抵扣	(242,269)	(10,000)
稅率調整導致期初遞延所得稅資產餘額的變化	12,016	—
使用前期未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損的影響	(1,658,751)	—
所得稅費用	26,023,449	29,011,136

7. 每股收益

每股基本收益乃按本公司歸屬於母公司所有者的淨利潤除以期內已發行普通股的加權平均數計算。

項目	2019年度 人民幣(元)	2018年度 人民幣(元) (經重述)
本公司歸屬於母公司所有者的淨利潤	187,174,115	185,373,203
已發行普通股的加權平均數	897,840,000	897,840,000
每股基本收益(每股人民幣元)	<u>0.21</u>	<u>0.21</u>

截至2018和2019年12月31日止年度，概無潛在攤薄的普通股。每股攤薄收益等於基本每股收益。

8. 應收票據

項目	2019年 12月31日 人民幣(元)	2018年 12月31日 人民幣(元) (經重述)
應收票據賬面餘額	106,568,961	57,982,352
減：壞賬準備	(6,112,176)	(1,277,650)
應收票據賬面價值	<u>100,456,785</u>	<u>56,704,702</u>

應收票據由銀行承兌票據、商業承兌票據及其他類似票據構成，平均於六個月內到期。

9. 應收賬款

(a) 明細表

項目	2019年 12月31日 人民幣(元)	2018年 12月31日 人民幣(元) (經重述)
應收賬款賬面餘額	1,224,783,760	1,365,326,282
減：壞賬準備	(118,157,618)	(104,211,616)
應收賬款賬面價值	<u>1,106,626,142</u>	<u>1,261,114,666</u>

(b) 應收賬款按其入賬日期的賬齡分析如下

項目	2019年 12月31日 人民幣(元)	2018年 12月31日 人民幣(元)
1年以內	912,151,745	1,123,726,176
1至2年	156,131,829	108,667,557
2至3年	72,396,483	57,415,232
3年以上	84,103,703	75,517,317
合計	<u>1,224,783,760</u>	<u>1,365,326,282</u>

絕大部分應收賬款均以人民幣計值，其賬面值與公允價值相若。

10. 應付票據

項目	2019年 12月31日 人民幣(元)	2018年 12月31日 人民幣(元) (經重述)
應付票據	<u>69,318,351</u>	<u>63,276,286</u>
合計	<u>69,318,351</u>	<u>63,276,286</u>

11. 應付賬款

(a) 明細表

項目	2019年 12月31日 人民幣(元)	2018年 12月31日 人民幣(元) (經重述)
應付賬款	<u>406,615,731</u>	<u>389,039,693</u>
合計	<u>406,615,731</u>	<u>389,039,693</u>

(b) 應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下

項目	2019年 12月31日 人民幣(元)	2018年 12月31日 人民幣(元)
1年以內	375,866,766	361,438,765
1年以上	<u>30,748,965</u>	<u>27,600,928</u>
合計	<u>406,615,731</u>	<u>389,039,693</u>

12. 股息

	2019年度 人民幣(元)	2018年度 人民幣(元)
已付／已宣派股利	37,709,280	70,031,520

- (i) 截至2018年12月31日止年度有關的股息人民幣70,031,520元(每股約人民幣0.078元(含稅))已於2019年7月29日經股東於股東週年大會批准通過，並於2019年9月支付。
- (ii) 根據董事會於2020年3月25日的決議案，建議於2020年5月28日舉行的股東週年大會上就截至2019年12月31日止年度派發股利每股人民幣0.042元(含稅)，總計股利為人民幣37,709,280元，並有待批准。該等合併財務報表未反映此項應付股利。

13. 與最近一期年度報告相比，合併範圍發生變化的情況說明

同一控制下企業合併

(a) 本期發生的非同一控制下企業合併

被購買方名稱	股權 取得時點	股權 取得成本 人民幣(元)	股權 取得比例 (%)	股權 取得方式
2019年度 邢臺炬能鐵路電氣 器材有限公司	2019.5.31	140,000,000	87.5	購買

(續上表)

被購買方名稱	購買日	購買日的 確定依據	購買日至 當期期末 被購買方 的收入 人民幣(元)	購買日至 當期期末 被購買方 的淨利潤 人民幣(元)
2019年度 邢臺炬能鐵路電氣 器材有限公司	2019.5.31	取得控制權	46,423,143	14,450,581

管理層討論及分析

財務回顧

本公司作為H股上市公司，2018年及以前年度按國際會計準則編製境外財務報表，2018年度同時按照國際財務報告準則與中國會計準則披露的財務報告中合併財務報表歸屬於母公司股東的淨利潤和歸屬於母公司股東權益會計資料差異如下表：

項目	2018年度 歸屬母公司 所有者的 淨利潤	2018年度 歸屬母公司 所有者 權益
按國際財務報告準則 調整事項	180,169,576 <u>5,203,627</u>	1,827,129,345 <u>3,321,360</u>
按中國企業會計準則	185,373,203	1,830,450,705

本次會計核算方法變更後亦會對本公司2019年中期財務報表中若干財務項目進行調整，而該等調整不會對2019年中期報表造成重大影響。

行業回顧及分析

2019年，貿易環境惡化使全球經濟蒙上陰影，中國經濟轉型升級亦面臨掣肘，整體增長速度放緩。回顧過去一年，鐵路建設緊密對接國家發展戰略，為西部大開發和鄉村振興、東北振興、中部崛起、粵港澳大灣區建設、長三角一體化發展等國家戰略服務，優化既有的路網結構，發揮鐵路建設對國家戰略實施的重要支持作用。與此同時，在「公轉鐵」政策、高鐵「八橫八縱」發展及城市軌道建設快速發展下，中國鐵路對標準化工作提出了更高的要求。深化標準化、規範化建設及健全安全生產標準體系是打造中國智能高鐵和擴大鐵路走出去成果的關鍵。

隨著以沿海沿江等骨幹通道為主、城際鐵路為輔的高速鐵路網絡建設逐步落成，大型和中型城市間的一至四小時交通圈及城市群內零點五至兩小時交通圈將指日可待。中國國家鐵路集團有限公司工作會議指出，2019年全國鐵路固定資產投資超過人民幣8,000億元，投產新綫為8,489公里，高鐵為5,474公里。截至2019年底，全國鐵路營業里程達到13.9萬公里以上，其中高鐵佔3.5萬公里，京張高鐵、京雄城際北京大興機場段等五十一條新綫建成投產，提前完成了《中長期鐵路網規劃》指出的2020年高速鐵路3萬公里的目標。

鐵路行業良好的發展環境為公司帶來龐大的商機。2019年9月發改委提出《關於加快推進鐵路專用綫建設的指導意見》，解決鐵路運輸「最後一公里」問題。隨著鐵路專用綫建設的完善以及「公轉鐵」三年行動計劃收官之年來臨，鐵路建設需求有望提升。近年來城市軌道建設步伐亦不斷加快。中國城市軌道交通協會發布的統計快報顯示，2019年中國內地新增城軌運營綫路長度共計968.77公里，再創歷史新高。截至2019年12月31日，中國內地累計有四十個城市開通城軌交通運營綫路6,730.27公里。目前中國城市軌道交通已進入高位穩定發展的階段。公司將牢牢把握此等行業機遇，精研產品、優化服務，以更全面、更多元化的鐵路扣件系統產品服務高速鐵路、重載鐵路和城市軌道的建設。同時，公司亦積極關注中泰鐵路、匈塞鐵路等「一帶一路」項目的推進，爭取以高標準、高品質的產品參與更多海外鐵路建設項目。

業務回顧

本集團是中國領先的鐵路扣件系統產品供應商，主要業務集中在三個業務分部，包括：(1)鐵路扣件系統產品；(2)藥芯焊絲產品；及(3)鐵路軌枕產品。2019年度，本集團的總收入約為人民幣1,138.7百萬元，上升約2.4%。

鐵路扣件系統產品

截至2019年12月31日止年度，鐵路扣件系統產品的收入約為人民幣878.1百萬元，佔本集團總收入的77.1%，較去年此分部的收入約人民幣927.9百萬元下降約5.4%，此乃由於主要的新增客戶的施工進度不確定，在2019年此些客戶並沒有大量要求發貨，導致鐵路扣件系統產品的銷售減少。本年銷售情況整體良好。

回顧年度內，鐵路扣件系統產品相關的銷售成本下降，由2018年約人民幣572.6百萬元(經重述)，減少約5.7%至2019年約人民幣540.2百萬元，主要由於本年鐵路扣件系統產品銷量下降所致。

受銷量下降影響，鐵路扣件系統產品的毛利由2018年約人民幣355.3百萬元(經重述)，減少至2019年約人民幣337.9百萬元；但毛利率則由2018年約38.3%(經重述)，略增長至2019年約38.5%。

回顧年度內，本集團就供應鐵路扣件系統簽訂的合同的初始值約為人民幣1,171.4百萬元，較2018年度增長約2.3%；其中高速鐵路扣件系統簽訂的合同的初始價值約為人民幣648.7百萬元，較2018年增長約7%；城市軌道交通扣件系統簽訂的合同的初始價值約為人民幣423.8百萬元，較2018年增長16.6%；重載鐵路扣件系統簽訂的合同的初始價值約為人民幣0.2百萬元；普通鐵路扣件系統簽訂的合同的初始價值為人民幣98.7百萬元。截至2019年12月31日，本集團未完成合同金額約為人民幣1,348.8百萬元(包括增值稅)。

在《十三五規劃》及《中長期鐵路網規劃》等關於國家鐵路網發展規劃的支持下，預計未來本集團自銷售鐵路扣件系統所得的收入將會增長。

藥芯焊絲產品

截至2019年12月31日止年度，藥芯焊絲產品的收入約為人民幣200.8百萬元，佔本集團總收入約17.6%，相對2018年度約為人民幣169.5百萬元增加約人民幣31.3百萬元，收入變動主要由於回顧年度內焊接材料行業較好，需求上升。

於回顧年度內，藥芯焊絲產品的銷售成本由2018年約人民幣152.0百萬元(經重述)，增長約15.5%至2019年約人民幣175.5百萬元，主要因為本年藥芯焊絲產品銷量上升。

本集團的藥芯焊絲產品收入主要來自銷售給造船公司及造船業貿易公司。本集團預期將與現有主要客戶繼續合作，並預期未來大部分藥芯焊絲產品的收入仍將來自該等客戶。

鐵路軌枕產品

截至2019年12月31日止年度，鐵路軌枕產品的收入約為人民幣46.4百萬元，佔本集團總收入約4.1%；鐵路軌枕產品的銷售成本約為人民幣24.6百萬元。鐵路軌枕產品為本期新增的產品種類，去年無此類產品銷售。

業績分析與討論

收入

本集團的主營業務為鐵路扣件系統產品、藥芯焊絲產品及鐵路軌枕產品的生產和銷售，上述業務為本集團帶來持續且穩定的收入。本集團的收入由2018年約人民幣1,111.5百萬元上升至2019年約人民幣1,138.7百萬元，主要由於藥芯焊絲產品的收入增加及本期新增鐵路軌枕產品銷售所致。

與鐵路扣件系統產品相關的收入由2018年的約人民幣927.9百萬元下降約5.4%至2019年約人民幣878.1百萬元，主要原因為主要的新增客戶的施工進度不確定，在2019年此些客戶並沒有大量要求發貨，導致鐵路扣件系統產品的銷售減少。本年銷售情況整體良好。

與藥芯焊絲產品相關的收入由2018年約人民幣169.5百萬元上升約18.5%至2019年約人民幣200.8百萬元。藥芯焊絲產品收入變動主要由於2019年焊接材料行業較好，需求上升，導致與藥芯焊絲產品相關收入上升。

鐵路軌枕產品2019年相關的收入約人民幣46.4百萬元。

除銷售鐵路扣件系統產品、藥芯焊絲產品和鐵路軌枕產品取得的收入外，本集團還因銷售原材料、提供產品加工服務以及售電業務而獲得其他業務收入。

營業成本

本集團的營業成本由2018年約人民幣733.9百萬元(經重述)增長約2%至2019年約人民幣748.4百萬元，主要是由於藥芯焊絲產品銷量上升及新增鐵路軌枕產品銷售所致。

與鐵路扣件系統產品相關的營業成本由2018年約人民幣572.6百萬元(經重述)減少約5.7%至2019年約人民幣540.2百萬元，主要原因為鐵路扣件系統產品銷量下降所致。

與藥芯焊絲產品相關的營業成本由2018年約人民幣152.0百萬元(經重述)增長約15.5%至2019年約人民幣175.5百萬元，主要因為本年藥芯焊絲產品銷量上升。

鐵路軌枕產品2019年相關的營業成本約人民幣24.6百萬元。

毛利

基於上述原因，2019年本集團獲得毛利約人民幣390.3百萬元，2018年獲得毛利約人民幣377.6百萬元(經重述)，同比增長約3.4%，主要由於本年藥芯焊絲產品銷量上升及新增鐵路軌枕產品銷售。

鐵路扣件系統產品的毛利由2018年約人民幣355.3百萬元(經重述)減少至2019年同期約人民幣337.9百萬元，主要原因為本年的銷量下降；鐵路扣件系統產品的毛利率由2018年約38.3%(經重述)增長至2019年同期約38.5%，主要原因為本年原材料平均採購成本較上年略有下降。

藥芯焊絲產品的毛利由2018年約人民幣17.5百萬元(經重述)增長約44.6%至2019年同期約人民幣25.3百萬元，毛利率由2018年約10.3%(經重述)上升至2019年同期約12.6%，主要原因為藥芯焊絲產品銷量上升及成本下降。

鐵路軌枕產品2019年毛利約人民幣21.8百萬元，毛利率約47%。

銷售費用

本集團的銷售費用由2018年約人民幣43.3百萬元(經重述)增加至2019年約人民幣47.6百萬元。截至2018年及2019年12月31日止年度，銷售費用佔總收入百分比分別約為3.9%(經重述)及4.2%。銷售費用的增加主要由於產品檢測認證費、樣品服務費和其他開支的增加所致。

管理費用

本集團的管理費用由2018年約人民幣65.6百萬元(經重述)降低至2019年約人民幣65.2百萬元。截至2018年及2019年12月31日止年度，管理費用佔總收入百分比分別約為5.9%(經重述)及5.7%。管理費用的減少主要由於仲介機構費的降低所致，其中部分減少由於職工薪酬、差旅費增長所抵消。

研發費用

本集團的研發費用由2018年約人民幣36.1百萬元(經重述)增加至2019年約人民幣44.3百萬元。截至2018年及2019年12月31日止年度，研發費用佔總收入百分比分別約為3.2%(經重述)及3.9%。研發費用的增長主要由於研發項目的增加所致。

信用減值損失

本集團的信用減值損失由2018年約人民幣4.2百萬元(經重述)增加至2019年約人民幣19.6百萬元。截至2018年及2019年12月31日止年度，信用減值損失佔總收入百分比分別約為0.4%(經重述)及1.7%。信用減值損失的增加主要由於應收賬款及應收票據減值準備增加所致。

資產減值損失

本集團的資產減值損失由2018年約人民幣6.1百萬元(經重述)增加至2019年約人民幣12.5百萬元。截至2018年及2019年12月31日止年度，資產減值損失佔總收入百分比分別約為0.5%(經重述)及1.1%。資產減值損失的增加主要由於本期計提商譽減值準備所致。

營業利潤

基於上述原因，2019年本集團錄得經營利潤約人民幣216.2百萬元，2018年同期錄得經營利潤約人民幣215.4百萬元(經重述)，同比增長約0.4%，主要是由於藥芯焊絲產品的經營利潤增加。

財務費用

2019年本集團共發生財務費用約人民幣9.7百萬元，2018年共發生財務費用約人民幣13百萬元，同比下降約25.4%。其中，財務收入由2018年約人民幣1.4百萬元減少約50%至約人民幣0.7百萬元。財務費用由2018年約人民幣17.1百萬元減少約50.9%至約人民幣8.4百萬元。財務費用下降主要是由於2019年期間債務規模下降，大部分借款為年末借入。

投資收益

2019年本集團共發生投資收益約人民幣27.1百萬元，2018年共發生投資收益約人民幣25.3百萬元(經重述)，同比上升約7.1%。其中，2019年本集團從聯營企業共錄得的投資收益份額約人民幣27.1百萬元，2018年同期錄得投資收益份額約人民幣25.4百萬元(經重述)，同比上升約6.7%，主要原因為聯營企業收入增長導致其利潤增加。

所得稅

本集團的所得稅費用由2018年約人民幣29百萬元(經重述)減少約10.3%至2019年約人民幣26百萬元，主要由於確認內部交易未實現利潤對應遞延所得稅費用所致。

本公司於2019年和2018年適用15%的企業所得稅稅率。其他中國大陸附屬公司2019年適用稅率為25%。

淨利潤

基於以上原因，淨利潤由截至2018年12月31日止年度約人民幣187.4百萬元(經重述)增加約人民幣2.7百萬元或約1.4%至截至2019年12月31日止年度約人民幣190.1百萬元。主要由於(i)毛利增加；及(ii)公允價值變動收益增加所致。淨利潤率由截至2018年12月31日止年度約16.9%(經重述)略減少至截至2019年12月31日止年度約16.7%，主要由於收入增加所致。

歸屬於母公司所有者的淨利潤

本集團2019年歸屬於母公司所有者的淨利潤約為人民幣187.2百萬元，較2018年約人民幣185.4百萬元(經重述)上升約1%；2019年基本每股收益約為人民幣0.21元，較2018年的基本每股收益約人民幣0.21元(經重述)持平。本公司歸屬於母公司所有者的淨利潤上升的主要原因在於2019年本集團毛利及公允價值變動收益增加所致。

財務資源及資本架構

於2019年12月31日，本集團擁有現金及現金等價物約人民幣330.3百萬元、應收賬款約人民幣1,106.6百萬元、應付賬款約人民幣406.6百萬元、未償還借款約人民幣320百萬元。於2019年12月31日前述現金及現金等價物中包含折合約人民幣32.3百萬元的港幣。

於2018年12月31日，本集團擁有現金及現金等價物約人民幣147.8百萬元(經重述)，應收賬款約人民幣1,261.1百萬元(經重述)，應付賬款約人民幣389.0百萬元(經重述)，未償還借款約人民幣124.8百萬元。

本集團通常以自有現金和借款滿足日常經營所需資金。於2016年12月，本公司完成香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市，共發售224,460,000股H股。本集團於2019年12月31日的未償還借款包括短期借款總計約人民幣170.0百萬元、一年內到期的非流動負債總計約人民幣32百萬元、長期借款總計約人民幣70百萬元及長期應付款總計約人民幣48百萬元。本集團將於上述借款到期時及時償還。

總資產

於2019年12月31日，本集團的總資產約為人民幣2,875.8百萬元，較2018年12月31日增加約人民幣320.5百萬元(經重述)或約12.5%，主要是由於(i)收到上市募集的資金後新建廠區使資產增加；及(ii)本期收購子公司形成商譽。

總負債

於2019年12月31日，本集團的總負債約為人民幣852.8百萬元，較2018年12月31日上升約人民幣198.5百萬元或約30.3%，主要是由於借款的增加。

總權益

於2019年12月31日，本集團的總權益約為人民幣2,022.9百萬元，較2018年12月31日增加約人民幣121.9百萬元，主要是由於(i)本集團今年淨利潤；及(ii)少數股東權益的增加。

資本負債比率

本集團根據資本負債比率監控資本。該比率按淨債務除以總資本計算。淨債務按借款總額(包括合併資產負債表中列示的流動及非流動借款)減現金和現金等價物。總資本按合併資產負債表所列示的股東權益合計加上上述淨債務計算。

於2019年12月31日，本集團的資本負債比率為-0.5%，相比2018年12月31日的-1.2%(經重述)增長了0.7個百分點，主要是由於本期末借款增加所致。

員工及薪酬政策

於2019年12月31日，本集團就1,340名僱員而合共發生員工成本約人民幣101.3百萬元，與2018年同期相比增加約人民幣11.4百萬元或約12.7%，主要由於(i)本集團員工人數增加；(ii)本集團員工基本工資上漲；及(iii)社會保險及住房公積金的計提基數上漲所致。

本集團根據員工資歷、崗位職責及行業平均水準制定員工薪酬標準，並根據本集團經營業績及員工工作表現給予獎金。

未來展望

中國國家鐵路集團有限公司工作會議指出，2020年國鐵集團將確保投產新綫4,000公里以上，其中高鐵佔2,000公里，將基本建成布局合理、覆蓋廣泛、高效便捷、功能完善、世界上最現代化的鐵路網和高鐵網。「八橫八縱」的持續推進使得城市之間的聯繫更加緊密，給人們生活帶來便利的同時也能為區域經濟發展注入新動力。同時，基於構建綠色高效現代物流體系的鐵路專用綫建設正迎來歷史新機遇。2020年，我國將規劃建設127個鐵路專用綫重點項目，綫路總長度達1,586公里。此外，作為中西部地區鐵路建設的標誌性工程，川藏鐵路等重大項目的建設也將獲積極推進。

隨著「新基建」戰略意義的全面升級，各地紛紛出臺高鐵、城際軌道的建設計劃，北京計劃建設「豐雄商」高鐵，雲南擬建昆明至麗江的高速磁浮式鐵路。在「新基建」補短板的拉動作用下，連接城市圈的城際鐵路網有望成為未來的建設重點。

當前中國現代化的鐵路網雖已初具規模，公司相信若要實現重點地區和中西部鐵路網的全面互聯互通的新格局尚需時日。公司開發的鐵路扣件系統全面涵蓋從高速鐵路及重載鐵路到普通軌道及城市鐵路交通的各類項目，將以豐富的產品綫迎接日益多元化的未來需求。同時，公司注重研發創新，不斷優化產品性能和質量以適應中國智能高鐵日新月異的發展進程。2020年，公司將繼續推進生產設備的升級改造，提升自動化水平，促進降本增效。此外，本集團將緊跟市場發展趨勢，積極尋找產業鏈上下游的優質資產收購機會，以形成協同效應更好地提升本集團的核心競爭力及盈利能力，回饋廣大股東及投資者。

疫情應對

2020年初突如其來的新型冠狀病毒疫情(「疫情」)對各行各業的發展造成了不同程度的影響。自疫情發生以來，本公司以保護員工的生命安全和身體健康為首要工作，密切關注疫情動態，嚴格執行各項疫情防控工作，採取在生產及辦公場所全面消毒，派發口罩等消毒物資，每天進行健康排查等防控措施，在保障員工健康的基礎上有序組織復工復產。同時，公司積極與客戶及供應商溝通，及時調整生產經營計劃，將疫情造成的不利影響降至最低。

期後事項

與本公司業績期後至本公告日期概無重大事項發生。

本公司股份首次公開發售所得款項之用途

本公司H股首次公開發售所得款項淨額約為人民幣579.78百萬元。於2019年12月31日，所得款項淨額已按照本公司日期為2016年12月9日的招股章程所載指定用途而作下列方式動用：

所得款項淨額的 指定用途	所分配 所得款項 淨額佔比	所分配 金額 人民幣千元	於2019年 12月31日 已動用 人民幣千元	於2019年 12月31日 未動用 人民幣千元	預期於 以下日期 之前動用
擴張產能及固定資產					
投資	31.00%	179,732	179,732	0	不適用
國內外收購	15.00%	86,967	10,849	76,118	2021年6月
購買原材料	15.00%	86,967	86,967	0	不適用
研發及測試新產品	15.00%	86,967	86,967	0	不適用
項目投標保證金	10.00%	57,978	57,978	0	不適用
營運資金	10.00%	57,978	57,978	0	不適用
升級信息系統及 自動化生產設施	4.00%	23,191	23,191	0	不適用
總計	100.00%	579,780	503,662	76,118	

於2019年12月31日未動用的所得款項淨額已存放於中國的銀行。

公眾持股量

根據本公司可獲得的公開資料及就本公司董事(「董事」)所知，截至2019年12月31日止年度，根據上市規則的規定公眾人士持有本公司已發行股份不少於25%。

股東週年大會

股東週年大會(「股東週年大會」)將於2020年5月28日(星期四)舉行。有關股東週年大會的詳情，股東可參閱本公司將寄發的大會通告及委任表格。

末期股息

董事會決議待本公司股東(「股東」)在將於2020年5月28日(星期四)舉行的應屆股東週年大會上批准後，向本公司股東建議派發截至2019年12月31日止年度的末期股息每股人民幣0.042元(含稅)(「**2019年末期股息**」)予於2020年6月8日(星期一)名列本公司股東名冊的本公司股東，總淨額為人民幣37,709,280元。待有關決議案於股東週年大會通過後，2019年末期股息預計將於2020年7月16日前後派發。

代扣代繳境外股東的所得稅

根據《公司章程》規定，股息以人民幣計價和宣佈。內資股的股息以人民幣支付，而H股的股息則以外幣支付。相關折算匯率按股息宣布當日之前一個西曆星期中國人民銀行公佈的有關外匯的平均中間價。

據稅法及中國稅務監管機構的有關要求，本公司向於2020年6月8日(星期一)名列本公司H股股東名冊上的所有非居民企業股東(包括香港中央結算(代理人)有限公司、其他代理人、受託人或其他團體及組織，將被視為非居民企業股東)派發2019年末期股息時，須預扣10%的企業所得稅。

根據中國財政部、國家稅務總局、中國證券監督管理委員會聯合發布的《關於滬港股票市場交易互聯互通機制試點有關稅收政策的通知》(財稅[2014]81號)「《**滬港通稅收政策**》」)，內地企業投資者通過滬港通投資聯交所上市股票取得的股息紅利所得，計入其收入總額，依法計徵企業所得稅。其中，內地居民企業連續持有H股滿12個月取得的股息紅利所得，依法免徵企業所得稅。聯交所上市H股公司對內地企業投資者不代扣股息紅利所得稅款，應納稅款由企業自行申報繳納。

據此，本公司根據中國證券登記結算有限責任公司(「**中國結算**」)提供的2020年6月8日(星期一)名列本公司H股股東的內地企業投資者名冊派發2019年末期股息時，本公司對內地企業投資者不代扣股息紅利所得稅款，應納稅款由企業自行申報繳納。

根據《中華人民共和國個人所得稅法》、《中華人民共和國個人所得稅法實施條例》、《個人所得稅代扣代繳暫行辦法》和《滬港通稅收政策》等相關法律法規及基於本公司與中國有關稅務當局的諮詢，本公司須為名列本公司H股股東名冊之本公司H股個人股東(「**H股個人股東**」)代扣代繳20%的個人所得稅。

根據《滬港通稅收政策》，內地個人投資者通過滬港通投資聯交所上市H股取得的股息紅利，聯交所上市H股公司按照20%的稅率代扣個人所得稅。對內地證券投資基金通過滬港通投資聯交所上市股票取得的股息紅利所得，比照該關於內地個人投資者的規定計徵個人所得稅。

據此，本公司根據中國結算提供的2020年6月8日(星期一)名列本公司H股股東的內地個人投資者名冊(包括內地證券投資基金)派發2019年末期股息時，本公司將按照上述規定為其代扣代繳個人所得稅。

根據國家稅務總局《關於國稅發[1993]045號檔廢止後有關個人所得稅徵管問題的通知》及聯交所題為「有關香港居民就內地企業派發股息的稅務安排」的函件，持有境內非外商投資企業在香港發行的股份的境外居民個人股東，可根據其居民身份所屬國家與中國簽署的稅收協定及內地和香港(澳門)間稅收安排的規定，享受相關稅收優惠。公司須根據2020年6月8日(星期一)名列公司H股股東名冊的H股個人股東的登記地址(「**登記地址**」)確定其居民身份。對於H股個人股東的納稅身份或稅務待遇及因H股個人股東的納稅身份或稅務待遇未能及時確定或不準確確定而引致任何申索或對於代扣機制或安排的任何爭議，本公司概不負責，亦不承擔任何責任。安排詳情如下：

- H股個人股東為香港或澳門居民或其他與中國簽訂10%稅率的稅收協定的國家(地區)的居民，本公司派發末期股息時將按10%的稅率為該等H股個人股東代扣代繳個人所得稅；
- H股個人股東為與中國簽訂低於10%稅率的稅收協定的國家(地區)的居民，本公司派發末期股息時將暫按10%的稅率為該等H股個人股東代扣代繳個人所得稅。如相關H股個人股東欲申請退還多扣繳稅款，本公司將按照《稅收通知》代為辦理享受有關稅收協議待遇的申請。請符合條件的股東及時向本公司的H股股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司呈交《稅收通知》要求的書面委托及所有申報材料；經本公司轉呈主管稅務機關審核，如經批准，其後本公司將協助對多扣繳稅款予以退還；
- H股個人股東為與中國簽訂高於10%但低於20%稅率的稅收協定的國家(地區)的居民，本公司派發末期股息時將按相關稅收協議規定的實際稅率為該等H股個人股東代扣代繳個人所得稅；及
- H股個人股東為與中國簽訂20%稅率的稅收協定的國家(地區)的居民、與中國沒有簽訂稅收協定的國家(地區)的居民或其他情況，本公司派發末期股息時將按20%稅率為該等H股個人股東代扣代繳個人所得稅。

如H股個人股東的住所與登記地址不符或希望申請退還最終多扣繳的稅款，個人股東須於2020年6月2日(星期二)或該日之前通知本公司並提供相關證明文件，證明檔經相關稅務機關審核後，本公司會遵守稅務機關的指引執行與代扣代繳相關的規定和安排。如H股個人股東在上述期限前未能向本公司提供相關證明檔，可按《非居民納稅人享受稅收協定待遇管理辦法》(國稅發[2015]60號)的有關規定自行或委託代理人辦理有關手續。

建議股東應向彼等的稅務顧問諮詢有關擁有及處置本公司H股所涉及的中國、香港及其他稅務影響的意見。

暫停辦理過戶登記

為釐定有權出席將於2020年5月28日(星期四)舉行的本公司股東週年大會及於會上投票的股東名單，本公司將於2020年4月28日(星期二)至2020年5月28日(星期四)(包括首尾兩天)暫停辦理股份過戶登記手續。凡於2020年5月28日(星期四)名列本公司股東名冊的H股及內資股股東均有權出席本次股東週年大會及於會上投票。擬出席本次股東週年大會及於會上投票的本公司H股股東，須不遲於2020年4月27日(星期一)下午四時三十分(香港時間)將所有股份過戶檔連同有關H股股票送達本公司的H股股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司(地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖)辦理股份過戶登記手續。

為釐定有權獲派2019末期股息的股東名單，本公司將於2020年6月3日(星期三)至2020年6月8日(星期一)(包括首尾兩天)暫停辦理股份過戶登記手續。凡於2020年6月8日(星期一)名列本公司股東名冊的H股及內資股股東均有權收取2019末期股息。擬收取2019末期股息的本公司H股股東，須不遲於2020年6月2日(星期二)下午四時三十分(香港時間)將所有股份過戶檔連同有關H股股票送達本公司的H股股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司(地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖)辦理股份過戶登記手續。

購買、出售或贖回本公司上市證券

截至2019年12月31日止年度，本公司及本公司之附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

遵守企業管治守則

本公司作為聯交所上市公司，始終致力於保持高水準的企業管治，並於截至2019年12月31日止年度遵守上市規則附錄十四所載的《企業管治守則》所載的所有守則條文。

遵守證券交易守則

本公司已採納上市規則附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》作為本公司董事及監事進行本公司證券交易的行為守則。經向本公司全體董事及監事作出特定查詢後，本公司各董事及監事確認彼等截至2019年12月31日止年度已全面遵守《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》所載的必要標準。

核數師

本集團的核數師，執業會計師天健會計師事務所(特殊普通合夥)(「天健」)已就本集團截至2019年12月31日止年度業績初步公告中披露的合併財務報表及其他附註解釋資料的財務資料與本集團該年度的合併財務報表內的資料進行了核對，兩者數位相符。天健在這方面進行的工作並不構成按照香港會計師公會頒布的《香港核數準則》、《香港審閱準則》或《香港鑒證業務準則》進行的審計、審閱或其他鑒證工作，所以天健沒有提出任何鑒證結論。

審核委員會

本公司審核委員會已審閱本集團2019年全年業績及根據中國會計準則編製的截至2019年12月31日止年度財務報表。

發表全年業績及年報

本業績公告刊載於聯交所的「披露易」網站(<http://www.hkexnews.hk>)以及本公司網站(<http://www.hbyc.com.cn>)。本公司將於適當時候向股東寄發載有《上市規則》規定的所有資料的2019年年報，並在本公司及聯交所網站刊載。

承董事會命
河北翼辰實業集團股份有限公司
張海軍
董事長

中國石家莊，2020年3月25日

於本公告日期，董事會成員包括執行董事張海軍先生、吳金玉先生、張力歡先生、張超先生、樊秀蘭女士；非執行董事顧曉慧女士；及獨立非執行董事葉奇志先生、王琦先生和張立國先生。