

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



四川成渝高速公路股份有限公司

Sichuan Expressway Company Limited*

(在中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份編號：00107)

二零一九年度業績公告

概要

- 收入淨額增加約14.45%至約人民幣7,806,743千元
- 本公司所有者應佔溢利增加約27.83%至約人民幣1,086,131千元
- 每股盈利增加約27.70%至約人民幣0.355元
- 建議派發2019年度末期現金股息每股人民幣0.11元(含稅)(2018年度：人民幣0.10元(含稅))

董事會宣佈本集團根據香港普遍採納之會計準則(詳見綜合財務報表附註2.1)所編製之截至2019年12月31日止年度之經審核綜合業績，連同上一年度之比較數字載列如下(如無特殊註明，本公司所載述之數據以人民幣計價)。

綜合損益及其他全面收益表
截至2019年12月31止年度

	附註	2019年度 人民幣千元	2018年度 人民幣千元
收入	3, 4	7,806,743	6,820,997
主營業務成本		<u>(5,501,537)</u>	<u>(4,748,521)</u>
毛利		2,305,206	2,072,476
其他收入和收益	4	269,107	239,154
管理費用		(336,776)	(297,148)
其他經營開支		(78,959)	(85,675)
融資成本	5	(723,554)	(777,174)
佔有溢利及損失：			
合營公司		(280)	23,630
聯營公司		<u>28,795</u>	<u>30,649</u>
除稅前溢利	6	1,463,539	1,205,912
所得稅費用	7	<u>(330,250)</u>	<u>(304,086)</u>
本年溢利		<u><u>1,133,289</u></u>	<u><u>901,826</u></u>
溢利歸屬於：			
本公司所有者		1,086,131	849,638
非控制性權益		<u>47,158</u>	<u>52,188</u>
		<u><u>1,133,289</u></u>	<u><u>901,826</u></u>

2019年度
附註 人民幣千元 2018年度
人民幣千元

其他全面收益／(損失)

以後期間將不能被重分類至損益表
的其他全面虧損：

指定為以公允價值計量且其變動計
入其他綜合收益的金融資產：

公允價值調整	8,850	(15,109)
所得稅影響	(2,298)	2,474

	6,552	(12,635)
--	-------	----------

本年其他全面收益／(虧損)(稅後)

	6,552	(12,635)
--	-------	----------

本年全面收益總額

	1,139,841	889,191
--	-----------	---------

全面收益歸屬於：

本公司所有者	1,092,098	837,030
非控制性權益	47,743	52,161

	1,139,841	889,191
--	-----------	---------

**本公司普通股股權持有者應佔每股
盈利**

—基本及稀釋

	人民幣	人民幣
8	0.355元	0.278元

綜合財務狀況表

2019年12月31日

	附註	2019年 人民幣千元	2018年 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		760,079	561,835
服務特許經營安排 使用權資產	9	25,423,037	24,810,236
預付土地租賃款		458,490	–
於合營公司之投資		–	297,979
於聯營公司之投資		135,374	765,156
指定為以公允價值計量且其變動計 入其他綜合收益的金融資產		318,427	234,845
客戶貸款		372,789	324,137
長期應收補償款		1,180,772	702,642
預付款		24,010	32,488
合同資產		49,360	2,000
合同成本		10,000	329,270
遞延所得稅資產		17,480	14,912
物業開發持有之土地		157	1,726
受限制存款		156,303	165,148
已抵押之定期存款		29,102	–
		15,000	15,000
非流動資產合計		<u>28,950,380</u>	<u>28,257,374</u>
流動資產			
發展中物業		2,019,493	1,620,428
持有待售物業		154,350	176,002
存貨		63,841	25,763
客戶貸款		935,463	627,152
應收貿易款項及其他應收款項	10	2,681,172	1,546,562
合同資產		21,000	123,099
合同成本		9,238	–
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產		73,933	–
已抵押之定期存款		–	1,258
現金及現金等價物		2,951,704	3,657,420
流動資產合計		<u>8,910,194</u>	<u>7,777,684</u>

	附註	2019年 人民幣千元	2018年 人民幣千元
流動負債			
應付稅項		70,823	65,919
應付貿易款項及其他應付款	11	3,229,995	2,992,460
合同負債		542,203	29,398
應付股利		10,485	14,884
銀行及其他計息借款	12	3,541,803	2,174,520
流動負債合計		<u>7,395,309</u>	<u>5,277,181</u>
流動資產淨值		<u>1,514,885</u>	<u>2,500,503</u>
總資產減流動負債		<u>30,465,265</u>	<u>30,757,877</u>
非流動負債			
銀行及其他計息借款	12	13,310,136	15,382,673
遞延稅項負債		9,088	6,175
合同負債		895,936	374,467
遞延收益	11	96,137	110,163
非流動負債合計		<u>14,311,297</u>	<u>15,873,478</u>
資產淨值		<u>16,153,968</u>	<u>14,884,399</u>
權益			
本公司所有者應佔權益			
股本	13	3,058,060	3,058,060
儲備	14	12,219,838	11,433,546
		15,277,898	14,491,606
非控制性權益		<u>876,070</u>	<u>392,793</u>
權益合計		<u>16,153,968</u>	<u>14,884,399</u>

財務報表附註

2019年12月31日

1. 公司及集團簡介

四川成渝高速公路股份有限公司(「**本公司**」)是一家註冊成立於中華人民共和國(「**中國**」)的股份有限公司，註冊地址為中國四川省成都市武侯祠大街252號。

於本年度，四川高速公路股份有限公司及其子公司(「**本集團**」)的主要業務為：

- 投資
- 建設
- 管理及經營高速公路和一座高等級收費橋
- 經營高速公路沿線加油站
- 物業開發業務；以及
- 融資租賃經營業務

公司董事認為，四川省交通投資集團有限責任公司(「**省交投**」)為本公司的母公司及最終控股公司，註冊成立於中國。

2.1 編製基礎

本財務報表乃根據香港會計師公會制定之香港財務報告準則(包含全部的香港財務報告準則、香港會計準則及解釋公告)、香港公認會計原則(「**香港公認會計原則**」)及香港《公司條例》披露要求編製。編製這些財務報表時，除某些權益投資採用公允價值計價外，均採用了歷史成本計價原則。除非另外說明，本財務報表以人民幣列報，所有價值均進位至最接近的千元人民幣。

2.2 會計政策及披露的改變

本集團於本年度的財務報表首次採用以下新訂和經修訂的準則。

香港財務報告準則 第9號的修訂本	具負補償的預付款特性
香港財務報告準則第16號	租賃
香港會計準則第19號的 修訂本	計劃修訂、縮減或結算
香港會計準則第28號的 修訂本	於聯營公司和合資企業的長期權益
香港(國際財務報告詮釋 委員會)詮釋第23號	所得稅處理的不確定性
2015年至2017年週期的 年度改進	香港財務報告準則第3號及11號，香港 會計準則第12號及23號的修訂本

除香港財務報告準則第9號的修訂本、香港會計準則第19號的修訂本及2015年至2017年週期的年度改進對本集團的財務狀況或表現不造成重大財務影響，其他新訂及經修訂的準則的性質及影響的說明如下：

- (a) 香港財務報告準則第16號取代香港會計準則第17號租賃、香港(國際財務報告詮釋委員會)詮釋第4號釐定安排是否包括租賃、準則詮釋委員會第15號經營租賃—優惠及準則詮釋委員會第27號估計涉及租賃法律形式的交易實質。該準則載列確認、計量、呈列及披露租賃的原則，並要求承租人在單一資產負債表內模型中計算所有租賃，特定豁免除外。香港財務報告準則第16號大致沿用香港會計準則第17號內出租人的會計處理方式。出租人將繼續按照與香港會計準則第17號相類似的原則將租賃分類為經營租賃或融資租賃。

本集團通過採用經修訂追溯採納法應用香港財務報告準則第16號，並於2019年1月1日首次應用。根據此方法，已追溯應用該準則，並將首次採納的累計影響確認為對於2019年1月1日之保留盈利期初餘額的調整，且概不會重列二零一八年的比較資料，而繼續根據香港會計準則第17號作出報告。

2.2 會計政策及披露的改變(續)

(a) (續)

租賃之新定義

根據香港財務報告準則第16號，倘合約為換取代價而給予在一段時間內控制可識別資產使用的權利，則該合約為租賃或包含租賃。倘客戶有權從使用可識別資產中獲得絕大部分經濟利益以及擁有指示使用可識別資產的權利，則表示擁有控制權。本集團選擇應用過渡性的實際權宜辦法以允許該準則僅適用於先前於首次應用日期已根據香港會計準則第17號及香港(國際財務報告詮釋委員會)詮釋第4號確定為租賃之合約。根據香港會計準則第17號及香港(國際財務報告詮釋委員會)詮釋第4號未確定為租賃的合約不會重新評估。因此，香港財務報告準則第16號項下的租賃定義僅適用於在2019年1月1日或之後訂立或變更的合約。

作為承租人—先前分類為經營租賃的租賃

採納香港財務報告準則第16號的影響性質

本集團擁有多個物業及土地項目的租賃合約。作為承租人，本集團先前根據對租賃是否將資產所有權的絕大部分回報及風險轉移至本集團的評估，將租賃分類為融資租賃或經營租賃。根據香港財務報告準則第16號，本集團採用單一方法確認及計量所有租賃的使用權資產和租賃負債，但租期不超過12個月的租約(「短期租約」)(按標的資產類別選出)可選擇豁免。本集團在2019年1月1日起的租期內確認使用權資產的折舊和未償付租賃負債的利息(作為融資成本)，而不以直線方式確認經營租賃項下的租金支出。

過渡影響

於2019年1月1日之租賃負債按剩餘租賃付款的現值，使用2019年1月1日的遞增借款利率貼現後予以確認，並計入銀行及其他計息借款。所有租賃的使用權資產根據租賃負債金額計量，並就與緊接2019年1月1日前於財務狀況表確認的租賃相關的任何預付或應計租賃付款金額作出調整。

2.2 會計政策及披露的改變(續)

(a) (續)

過渡影響(續)

所有該等資產於該日均根據香港會計準則第36號就任何減值作出評估。本集團選擇於財務狀況表中單獨列示使用權資產。

於2019年1月1日應用香港財務報告準則第16號時，本集團使用以下選擇性實際權宜辦法：

- 對租期在租賃生效之日起12個月內結束的租約適用短期租約豁免；
- 倘合同包含延長／終止租約的選擇權，則使用事後方式釐定租約期限。

於2019年1月1日財務報告影響

於2019年1月1日採納香港財務報告準則第16號所產生的影響如下：

	增加／(減少) 人民幣千元
資產	
使用權資產之增加	489,321
預付土地租賃款之減少	(330,373)
應收貿易款及其他應收款之減少	<u>(2,153)</u>
總資產之增加	<u><u>156,795</u></u>
負債	
銀行及其他計息借款之增加	<u>156,795</u>
總負債之增加	<u><u>156,795</u></u>
影響留存收益	<u><u>-</u></u>

2.2 會計政策及披露的改變(續)

(a) (續)

於2019年1月1日財務報告影響(續)

於2019年1月1日的租賃負債與於2018年12月31日的經營租賃承諾的調節如下：

人民幣千元

於2018年12月31日的經營租賃承諾	224,622
減：與短期租賃及剩餘租賃期在2019年12月31日 或之前屆滿的租賃相關的承諾	<u>(8,575)</u>
	216,047
於2019年1月1日的加權平均增量借款利率	4.75%–4.90%
於2019年1月1日的貼現經營租賃承諾	<u>156,795</u>
於2019年1月1日的租賃負債	<u><u>156,795</u></u>

- (b) 香港會計準則第28號修訂本闡明，香港財務報告準則第9號的豁免範圍只包括適用權益法的聯營公司或合營企業的權益，而不包括未採用權益法核算的實質上構成該聯營公司或合營企業的淨投資一部分的長期權益。因此，實體採用香港財務報告準則第9號而不是香港會計準則第28號，包括香港財務報告準則第9號下的減值規定，以計算該等長期權益。香港會計準則第28號適用於包括長期權益在內的淨投資，但僅在確認聯營企業或合資企業的虧損和該聯營企業的淨投資減值的情況下才適用。於2019年1月1日通過修訂後，本集團就已評估聯營公司及合營企業的長期權益評估的業務模式，確認繼續根據香港財務報告準則第9號將其按攤銷成本計量。因此，本次修訂對集團的財務狀況或業績沒有任何影響。

2.2 會計政策及披露的改變(續)

- (c) 香港(國際財務報告詮釋委員會)詮釋第23號於稅項處理涉及影響應用香港會計準則第12號之不確定性(多指為「**不確定稅務狀況**」)時,處理所得稅(當期和遞延)之會計處理方法。有關詮釋並不應用於香港會計準則第12號範疇外之稅項或徵收問題,且未對與不確定稅務處理相關的利息和罰款的要求做出特別規定。該詮釋具體涉及到以下四點:1)會計實體是否單獨考慮不確定性稅務處理問題;2)會計實體就稅務機關審查其稅務處理所做出的假設;3)會計實體如何確定應稅利潤或稅收損失,稅基,未使用的稅收損失,未使用的稅收抵免和稅率;4)會計實體如何考慮商業實質及商業環境的變化。本集團適用修訂準則後,對集團通過轉移定價進行內部銷售是否會造成不確定稅務處理進行了評估。由於集團內部銷售金額並不重大,本次修訂對集團的財務狀況或業績沒有任何影響。

3. 經營分部資料

本集團根據服務和產品的類別劃分了如下五個經營分部以便管理:

- (a) 收費路橋分部由中國大陸境內高速公路及一座高等級收費橋的運營構成;
- (b) 城市運營分部由服務特許經營安排和建造合約下的建造及升級服務、廣告服務、高速公路沿線資產租賃服務、位於中國大陸的物業投資及物業開發以及商品貿易銷售服務構成;
- (c) 金融投資分部由融資租賃業務、保理業務和金融投資構成;
- (a) 能源投資分部由高速公路沿線的加油站經營及銷售石油化工產品和其他油品構成;及
- (e) 交旅文教分部主要由教育服務構成。

3. 經營分部資料(續)

本公司管理層監督本集團各個不同經營分部的經營成果以決策資源的分配和業績評估。分部業績基於予呈報的分部溢利，即經調整後的除稅前溢利進行評價。該調整後的除稅前溢利的計量將銀行存款利息收入、與租賃物管的財務成本、股息收入及其他不可分配的收入和收益，以及總部、公司產生的及其他不可分配開支排除在外。除此之外與本集團除稅前溢利的計量一致。

分部資產不包含以集團為基礎管理的資產，如遞延稅項資產，已抵押存款，受限制存款，現金及現金等價物，指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產及以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

分部負債不包含以集團為基礎管理的負債，如應付股息。

截至2019年12月31日止年度，集團成立並收購了多家子公司。除了新成立的公司被劃分為新的報告分部(交旅文教分部)以外，管理層修訂了其他經營分部及集團內部報告。其中原「建造合同分部」和「其他分部」中與財務相關的業務組成了新經營分部「金融投資分部」；原「建造合同分部」和「其他分部」中與財務無關的業務和原「物業開發分部」合併為「城市運營分部」；原「通行費分部」和「商品銷售分部」分別更名為「收費路橋分部」及「能源投資分部」。由於報告分部和分部列示發生變化，截止2018年12月31日的上年度經營分部信息已重新列報，以符合經修訂後的列報方式。

3. 經營分部資料(續)

截至2019年12月31日止期間

	收費路橋 人民幣千元	城市運營 人民幣千元	金融投資 人民幣千元	能源投資 人民幣千元	交旅文教 人民幣千元	合計 人民幣千元
分部收入(附註4)	3,899,438	1,987,349	147,321	1,772,635	-	7,806,743
分部利潤	1,308,814	151,144	44,577	150,474	(6)	1,655,003
調整：						
不可分配收入和收益						145,655
不可分配費用開支						(337,119)
除稅前溢利						<u>1,463,539</u>
分部資產	26,755,466	4,850,451	2,562,356	242,362	7,254	34,417,889
調整：						
指定為以公允價值計量且其 變動計入其他 綜合收益的金融資產						372,789
以公允價值計量且其變動計 入當期損益的金融資產						73,933
遞延所得稅資產						157
已抵押之定期存款						15,000
受限制存款						29,102
現金及現金等價物						<u>2,951,704</u>
總資產						<u>37,860,574</u>

3. 經營分部資料(續)

截至2019年12月31日止期間(續)

	收費路橋 人民幣千元	城市運營 人民幣千元	金融投資 人民幣千元	能源投資 人民幣千元	交旅文教 人民幣千元	合計 人民幣千元
分部負債	16,892,562	3,380,983	1,372,064	48,344	2,168	21,696,121
調整：						
應付股利						10,485
總負債						<u>21,706,606</u>
其他分部資料						
佔聯營公司之溢利及損失	17,324	30	11,441	-	-	28,795
佔合營公司之溢利及損失	(217)	-	(63)	-	-	(280)
利息支出	631,652	53,937	37,240	719	6	723,554
折舊及攤銷	841,701	9,183	3,615	16,175	85	870,759
於聯營公司之投資	76,088	71,080	171,259	-	-	318,427
於合營公司之投資	132,794	-	2,580	-	-	135,374
資本性支出*	<u>1,646,795</u>	<u>14,646</u>	<u>692</u>	<u>1,805</u>	<u>162</u>	<u>1,664,100</u>

* 資本性支出包括服務特許經營安排及物業、廠房及設備之增加。

3. 經營分部資料(續)

截至2018年12月31日止期間(經重述)

	收費路橋 人民幣千元	城市運營 人民幣千元	金融投資 人民幣千元	能源投資 人民幣千元	合計 人民幣千元
分部收入	3,567,976	1,258,133	87,505	1,907,383	6,820,997
分部利潤	1,093,107	72,808	48,767	118,325	1,333,007
調整：					
不可分配收入和收益					115,479
不可分配費用開支					(242,574)
除稅前溢利					<u>1,205,912</u>
分部資產	26,477,944	3,880,153	1,504,854	172,566	32,035,517
調整：					
指定為以公允價值計量且其 變動計入其他 綜合收益的金融資產					324,137
遞延所得稅資產					1,726
已抵押之定期存款					16,258
現金及現金等價物					<u>3,657,420</u>
總資產					<u>36,035,058</u>

3. 經營分部資料(續)

截至2018年12月31日止期間(經重述)(續)

	收費路橋 人民幣千元	城市運營 人民幣千元	金融投資 人民幣千元	能源投資 人民幣千元	合計 人民幣千元
分部負債	18,066,939	2,163,898	808,144	24,700	21,063,681
調整：					
應付稅項					65,919
應付股利					14,884
遞延所得稅負債					6,175
總負債					<u>21,150,659</u>
其他分部資料					
估聯營公司之溢利及損失	17,036	-	13,613	-	30,649
估合營公司之溢利及損失	23,453	-	177	-	23,630
利息支出	700,804	53,074	23,296	-	777,174
折舊及攤銷	840,018	1,497	4,897	14,013	860,425
於聯營公司之投資	76,295	-	158,550	-	234,845
於合營公司之投資	763,104	-	2,052	-	765,156
資本性支出*	784,288	1,577	6,392	7,662	799,919

整體披露

地域資料

本集團實體所在地位於中國大陸，本集團所有外部收入均來自於中國大陸。本集團非流動資產亦均位於中國大陸境內。因此並無地域資料呈列。

主要客戶資料

截至2019年12月31日止年度，無來自單一客戶的收入佔集團總收入的10%以上。

4. 收入、其他收入和收益

收入之分析如下：

	2019年度 人民幣千元	2018年度 人民幣千元
客戶合同收入	7,626,806	6,705,858
其他來源收入		
融資租賃	143,341	87,505
商業保理	3,980	—
經營租賃租金總收入：		
其他租賃收入，含固定租金	<u>32,616</u>	<u>27,634</u>
	<u>179,937</u>	<u>115,139</u>
	<u><u>7,806,743</u></u>	<u><u>6,820,997</u></u>

4. 收入、其他收入和收益(續)

客戶合同收入

(a) 收入信息分類

2019年度

分部

	收費路橋	城市運營	金融投資	能源投資	交旅文教	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
貨品及服務類型						
通行費	3,899,438	-	-	-	-	3,899,438
建造服務	-	1,650,189	-	-	-	1,650,189
銷售工業產品	-	205,207	-	1,772,635	-	1,977,842
物業開發	-	31,780	-	-	-	31,780
其他	-	67,557	-	-	-	67,557
客戶合同收入總計	<u>3,899,438</u>	<u>1,954,733</u>	<u>-</u>	<u>1,772,635</u>	<u>-</u>	<u>7,626,806</u>

收入來源地

本年，集團在香港財務報告準則第15號下的全部收入均來自中國境內大陸地區。

收入確認的時間

按貨品移交時點確認	3,899,438	304,544	-	1,772,635	-	5,976,617
按服務持續時段確認	-	1,650,189	-	-	-	1,650,189
客戶合同收入總計	<u>3,899,438</u>	<u>1,954,733</u>	<u>-</u>	<u>1,772,635</u>	<u>-</u>	<u>7,626,806</u>

4. 收入、其他收入和收益(續)

客戶合同收入(續)

(a) 收入信息分類(續)

2018年度

分部

	收費路橋 人民幣千元	城市運營 人民幣千元	金融投資 人民幣千元	能源投資 人民幣千元	合計 人民幣千元
貨品及服務類型					
通行費	3,567,976	-	-	-	3,567,976
建造服務	-	1,064,118	-	-	1,064,118
銷售工業產品	-	-	-	1,907,383	1,907,383
物業開發	-	105,743	-	-	105,743
其他	-	60,638	-	-	60,638
客戶合同收入總計	<u>3,567,976</u>	<u>1,230,499</u>	<u>-</u>	<u>1,907,383</u>	<u>6,705,858</u>

收入來源地

本年，集團在香港財務報告準則第15號下的全部收入來自中國境內大陸地區。

收入確認的時間

按貨品移交時點確認	3,567,976	166,381	-	1,907,383	5,641,740
按服務持續時段確認	-	1,064,118	-	-	1,064,118
客戶合同收入總計	<u>3,567,976</u>	<u>1,230,499</u>	<u>-</u>	<u>1,907,383</u>	<u>6,705,858</u>

4. 收入、其他收入和收益(續)

客戶合同收入(續)

(a) 收入信息分類(續)

下表顯示在本報告期已確認的收入中已經包含在期初合同負債中的金額：

	2019年度 人民幣千元	2018年度 人民幣千元
在本報告期所述期間開始時已計入 合同負債的收入：		
—物業開發	<u>31,780</u>	<u>105,743</u>

(b) 履約義務

有關本集團履約義務的信息摘要如下：

通行費收入

在客戶(司機)通過高速公路時即相關服務提供完成時，履約義務得到滿足。

工業產品銷售

在移交工業產品控制權後，履約義務將得到滿足。除新客戶需要提前付款外，付款一般在交貨後30至90天內到期。

工程建造服務

履約義務隨著時間的推移而得到履行，付款一般在開票之日起30天至3年內到期。客戶會保留一定比例的款項(工程保留金)直至質保期結束，本集團對最終付款的權利取決於客戶在合同規定的一定期限內對工程質量的滿意程度。

4. 收入、其他收入和收益(續)

客戶合同收入(續)

(b) 履約義務(續)

物業開發

履約義務在買方獲得對資產的控制權時得到履行。預付款通常在合同履行前收到，其主要來自房地產開發和銷售。

截止2019年12月31日，分配給剩餘履行義務(未履行或部分履行)的交易價格如下：

	2019年 人民幣千元	2018年 人民幣千元
預計確認為收入的金額：		
一年內	2,661,227	343,081
超過一年	<u>2,060,252</u>	<u>374,467</u>
	<u><u>4,721,479</u></u>	<u><u>717,548</u></u>

其餘預計在一年後確認的履約義務，與兩年內須履行的建造服務有關。其餘所有履約義務預計將在一年內確認。上述披露金額不包括受約束的可變對價。

4. 收入、其他收入和收益(續)

	2019年度 人民幣千元	2018年度 人民幣千元
其他收入和收益		
銀行存款利息收入	62,709	25,975
長期應收補償款折現利息收入	5,244	6,101
建造合同利息收入	118,208	117,575
經營租賃收入之其他租賃收入，含固定租金	5,932	6,043
政府補助*	14,075	17,540
指定為以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的金融資產之股息收入	6,621	6,025
路產賠償收入	43,042	40,461
壞賬準備轉回	–	11,131
以公允價值計量且其變動當期損益的金融 資產之公允價值變動	3,983	–
其他	9,293	8,303
	<hr/>	<hr/>
其他收入和收益合計	269,107	239,154
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

* 概無有關該等補助的未達成條件或非預期事項。

5. 融資成本

融資成本之分析如下：

	2019年度 人民幣千元	2018年度 人民幣千元
銀行及其他計息借款之利息	720,911	720,751
中期票據之利息	98,798	105,779
租賃負債之利息	7,705	—
融資租賃之利息	830	—
	<u>828,244</u>	<u>826,530</u>
減：		
資本化利息之於：		
—服務特許經營安排資本化利息 (附註9(c))	(24,565)	(21,677)
—在建物業開發資本化利息	(12,389)	(3,739)
直接營業成本下的利息支出	<u>(67,736)</u>	<u>(23,940)</u>
	<u>723,554</u>	<u>777,174</u>
資本化的貸款利率	<u>4.41%–7.8%</u>	<u>4.75%</u>

6. 除稅前溢利

本集團計算除稅前溢利已扣除／(轉入)下列各項：

	2019年度 人民幣千元	2018年度 人民幣千元
員工成本(含董事、最高行政人員及監事酬金)：		
工資及薪金	532,816	472,732
養老金供款－固定供款計劃	71,485	67,806
住房福利－固定供款計劃	47,029	41,373
補充養老金供款－固定供款計劃	18,461	16,328
其他員工福利	118,759	101,827
員工成本*	788,550	700,066
物業、廠房及設備折舊*	69,700	70,276
服務特許經營安排攤銷	744,283	757,273
使用權資產折舊(2018年度：預付土地租賃款攤銷)	56,776	32,543
其他無形資產攤銷	—	333
折舊及攤銷費用	870,759	860,425
建造成本相關於：		
－服務特許經營安排*	1,348,375	688,171
－其他第三方工程*	237,825	333,794
建造成本	1,586,200	1,021,965

6. 除稅前溢利(續)

	2019年度 人民幣千元	2018年度 人民幣千元
精煉油及化工產品銷售成本	1,555,010	1,728,815
物業銷售成本	20,125	88,843
融資租賃成本	67,736	23,940
修理及維護費用	506,909	374,647
經營性租賃之最低租金	–	19,768
未計量在租賃負債之租金	4,716	–
持有待售已完工物業之減值	1,527	70,154
核數師酬金	3,120	2,990
處置物業、廠房、設備及服務特許經營安排 之損失	32,967	3,961
計入其他應收款項金融資產之減值	13,260	(11,131)

* 於本年度內，建造成本中包含員工成本計人民幣37,464,000元(2018年度：24,034,000元)及折舊攤銷費用計人民幣2,324,000元(2018年度：人民幣293,000元)。

7. 所得稅

本集團於本年度內並無在香港賺得或來自香港之溢利，故2019年度和2018年度並無就香港所得稅作出撥備。

除以下列示之享受優惠稅率之公司，本公司其他附屬公司、聯營公司及合營公司採用25%的稅率繳納企業所得稅。

根據國家稅務總局、財政部及海關總署頒佈的「財稅[2011]58號」「關於深入實施西部大開發戰略與高稅收政策問題的通知」，對設在西部地區的鼓勵類產業企業的稅收優惠政策有效期至2020年。根據該政策，自2011年1月1日至2020年12月31日，對設在西部地區的鼓勵類產業企業減按15%的稅率徵收企業所得稅。上述提到的鼓勵類產業企業的主要業務應參考西部地區的鼓勵類產業目錄，該類企業的主要業務的收入應大於總收入的70%。西部地區的鼓勵類產業目錄另行發佈。西部地區的鼓勵類產業目錄已獲國務院批准，且在2014年10月1日實施。

在西部地區的鼓勵類產業目錄範圍中的企業，如本公司、成樂公司、城北公司，以及本公司的聯營公司成都機場高速公路有限責任公司，在2012年以前已獲批准享受15%優惠稅率，並且經營範圍未發生變更，因此於截至2019年12月31日止年度繼續按15%企業所得稅稅率計算所得稅費用。

本年度之所得稅費用主要構成如下所列：

	2019年度 人民幣千元	2018年度 人民幣千元
當期所得稅－中國大陸		
本年度應計	330,194	307,899
以前年度低估／(高估)	(2,128)	147
遞延稅項	2,184	(3,960)
本年度之稅項合計	<u>330,250</u>	<u>304,086</u>

8. 本公司普通股股權持有者應佔每股盈利

每股基本盈利乃根據本年度本公司普通股股權持有者應佔溢利及於本年度內已發行普通股之加權平均數計算而得。本年度內本公司已發行普通股股數為3,058,060,000股(2018年度：3,058,060,000股)。

因無導致每股盈利稀釋之事項存在，故截至2019年12月31日止及2018年12月31日止各年度，並未就稀釋影響對每股基本盈利進行調整。

9. 服務特許經營安排

(a) 於2019年12月31日，本集團用於銀行貸款抵押的高速公路收費經營權(附註12(a))賬面淨值列示如下：

	2019	2018
	人民幣千元	人民幣千元
成樂高速	3,689,688	–
成仁高速	6,639,158	6,816,504
遂廣遂西高速	<u>11,817,261</u>	<u>11,967,716</u>
	<u><u>22,146,107</u></u>	<u><u>18,784,220</u></u>

(b) 本集團成樂高速擴容試驗段項目處於建設期，本期發生建造成本和借款支出共計人民幣1,372,940,000元(2018年度：人民幣709,848,000元)，其中建造成本為人民幣1,348,375,000元，借款支出為人民幣24,565,000元。建造成本人民幣1,348,375,000元(2018年度：人民幣688,171,000元)由第三方承建。

此外，本集團本期根據投入法，就提供的成樂高速擴容試驗段項目建造服務確認建造收入計人民幣1,348,375,000元(2018年度：人民幣688,171,000元)。建造收入已包括在服務特許經營安排新增中，並將於擴容項目開始運營時進行攤銷。

(c) 本年特許經營安排增加中包含資本化銀行貸款利息人民幣24,565,000元(2018年度：人民幣21,677,000元)(附註5)。

10. 應收貿易款項及其他應收款項

		2019年 附註 人民幣千元	2018年 人民幣千元
應收貿易款項			
應收貿易款項		2,188,404	1,285,645
減值		—	—
應收貿易款項淨值	(a)	2,188,404	1,285,645
應收票據		25,823	—
		<u>2,214,227</u>	<u>1,285,645</u>
其他應收款項			
按金及其他應收款項	(b)	488,847	297,185
減值		(108,851)	(95,591)
		<u>379,996</u>	201,594
預付款項		86,949	59,323
		<u>466,945</u>	260,917
應收貿易款項及 其他應收款項		<u>2,681,172</u>	<u>1,546,562</u>

附註：

- (a) 本集團自銷售工業產品取得的應收貿易款項，除新客戶通常需要預先付款外，其他均以信用銷售。信用期一般為一個月，重大客戶可延長至三個月。

本集團自商業保理業務取得的應收貿易款項信貸期自相關保理合同生效之日起一年，信用期一般為60天，重大客戶可延長至180天。

本集團自建造合同取得的應收貿易款項按照相關合同中指定的條款結算。本集團尚未授予其建造服務客戶標準及統一的信貸期。個別建造服務客戶的信貸期視情況而定，並列明於相關建造合同中(若適用)。

根據相關建造合同的條款，於2019年12月31日，應收貿易款項中人民幣1,054,108,000元(2018年度：人民幣1,175,833,000元)將於相關建造工程完工後的2至3年內分期收回，並附帶4.75%至14.98%(2018年度：4.75%至14.98%)的年息。除此之外的應收貿易款項均不計息。

10. 應收貿易款項及其他應收款項(續)

附註：(續)

(a) (續)

於報告期末，按照發票或計量支付文件日期及扣除減值準備計算的應收貿易款項賬齡分析如下：

	2019年 人民幣千元	2018年 人民幣千元
三個月內	1,065,895	76,956
三至六個月	37,455	15,711
六至十二個月	125,115	146,202
一年以上	959,939	1,046,776
	<u>2,188,404</u>	<u>1,285,645</u>

每個報告日使用撥備矩陣進行減值分析，以衡量預期信用損失。撥備率是按照將損失模式類似客戶分類後的逾期天數計算的(如按地理區域、產品類型、客戶類型和評級，以及信用證或其他形式的信用保險)。計算結果反映了概率加權的結果、貨幣的時間價值以及在報告日可獲得的關於過去事件、當前狀況和對未來經濟狀況預測的合理和支持性的信息。一般來說，逾期一年以上的應收貿易款項應予以核銷，不強制執行。

截至2019年12月31日，本集團向客戶提供的主要應收款項及客戶貸款均來自政府機構、國有企業及多個多元化客戶，鑒於本集團與債務人的業務往來歷史、應收賬款的良好催收歷史及應向客戶收取貸款的穩健歷史，本集團相信該等應收款項及向客戶貸款並無重大信用風險。管理層會根據歷史付款紀錄、逾期期間的長短、債務人的背景及聲譽、債務人的財務實力，以及是否與債務人有任何爭議，持續檢討及評估本集團現有客戶的信譽。由於董事認為該等應收款項及客戶貸款的預期信用風險很小，故並無提供預期的信用損失。

10. 應收貿易款項及其他應收款項(續)

附註：(續)

(b) 於2019年12月31日，本集團按金及其他應收款項分析如下：

	2019年 人民幣千元	2018年 人民幣千元
墊付款項及工程收入孳生利息	18,714	3,269
將於一年內收到之長期應收補償款	8,478	7,442
應收通行費	30,845	31,841
可抵扣增值稅進項稅額	138,977	59,281
按金	13,217	59,838
其他	278,616	135,514
	<u>488,847</u>	<u>297,185</u>
減值準備	(108,851)	(95,591)
	<u><u>379,996</u></u>	<u><u>201,594</u></u>

根據本集團與各個政府代理機構簽訂的協議，本集團除了執行以「建設—移交」模式承接之建造工程的建造工作外，仍需向政府代理機構墊付由政府代理機構實施的拆遷安置工作之款項。墊付款項附帶年利率14.98% (2018年度：年利率14.98%)。

11. 應付貿易款項及其他應付款

		2019年 附註 人民幣千元	2018年 人民幣千元
流動部分：			
應付貿易款項	(a)	256,165	215,382
其他應付款	(b)	2,881,340	2,706,696
應計負債		59,142	57,034
遞延收益		33,348	13,348
		<u>3,229,995</u>	<u>2,992,460</u>
非流動部分：			
遞延收益		<u>96,137</u>	<u>110,163</u>
		<u>3,326,132</u>	<u>3,102,623</u>

附註：

(a) 於報告期末，本集團基於發票日期計算應付貿易款項的賬齡分析如下：

	2019年 人民幣千元	2018年 人民幣千元
三個月內	158,833	164,992
第三個月至第六個月	1,265	5,212
第六個月至第十二個月	-	12,423
一年以上	96,067	32,755
	<u>256,165</u>	<u>215,382</u>

該等應付貿易款項不計息，通常在1至12個月內結算。

11. 應付貿易款項及其他應付款(續)

附註：(續)

(b) 於報告期末，其他應付款中包括：

	2019年 人民幣千元	2018年 人民幣千元
預收賬款	30,666	30,708
應付清分通行費	54,324	153,146
應付職工薪酬及福利	233,844	182,197
應交稅費	28,753	39,111
應付工程款	1,749,522	1,553,146
應付質保金	371,757	378,862
應付保證金	180,547	168,818
其他	231,927	200,708
	<u>2,881,340</u>	<u>2,706,696</u>

12. 銀行及其他計息借款

	2019年 12月31日 附註 人民幣千元	2019年 1月1日 人民幣千元	2018年 12月31日 人民幣千元
銀行貸款			
有抵押	(a) 11,955,993	11,378,693	11,378,693
無抵押	2,060,000	3,540,000	3,540,000
中期票據	(b) 2,490,000	2,500,000	2,500,000
其他借款，無抵押	(c) 112,240	138,500	138,500
應付融資租賃款	64,235	—	—
租賃負債	169,471	156,795	—
	<u>16,851,939</u>	<u>17,713,988</u>	<u>17,557,193</u>

於報告期末，本集團之銀行及其他計息借款全部為人民幣。

12. 銀行及其他計息借款(續)

(a) 銀行貸款抵押及擔保情況如下：

	附註	2019年 人民幣千元 (銀行貸款之金額)	2018年 人民幣千元
以服務特許經營安排為抵押：	9(a)		
成樂高速		800,000	—
成仁高速		2,381,264	2,948,398
遂廣遂西高速		7,910,000	8,110,000
		11,091,264	11,058,398
以客戶貸款為質押		659,729	220,295
以土地使用權為抵押		205,000	100,000
		11,955,993	11,378,693

銀行貸款附帶之年息3.65%-6.4% (2018年度：4.13%-6.18%)。

(b) 於2019年12月31日，本公司剩餘三筆(2018年度：三筆)國內銀行間市場中期票據，共計人民幣2,490,000,000元(2018年度：人民幣2,500,000,000元)。中期票據的票面年息為3.56%-6.30% (2018年度：3.56%-6.30%)。所有中期票據按每張面值人民幣100元，期限五年發行，到期日為2020年12月至2024年7月間。

(c) 於2019年12月31日，其他借款包括無擔保非控股股東借款人民幣112,240,000元(2018年度：人民幣138,500,000元)，年息為7.80% (2018年度：4.28%)。

13. 股本

	2019年 人民幣千元	2018年 人民幣千元
已發行及繳足股本：		
2,162,740,000 (2018：2,162,740,000) 每股面值人民幣1.00元的A股	2,162,740	2,162,740
895,320,000 (2018：895,320,000) 每股面值人民幣1.00元的H股	<u>895,320</u>	<u>895,320</u>
	<u>3,058,060</u>	<u>3,058,060</u>

H股已於1997年10月在香港聯交所發行及上市。A股已於2009年7月在上海證券交易所上市。

所有A股及H股在獲派發股息及投票方面享有同等權利。

14. 儲備

依照中國大陸公司法和本公司及其附屬公司和聯營公司的公司章程條款，適用之中國公認會計原則計算之除稅後溢利的10%轉撥至法定盈餘公積金直至該儲備已達本公司及其附屬公司和聯營公司註冊資本的50%。在符合載於中國公司法及本公司及其附屬公司和聯營公司之公司章程的若干規定下，部分法定盈餘公積金可用於轉增資本，惟轉增資本後的法定盈餘公積金餘額不可低於註冊資本的25%。

15. 股息

	2019年 人民幣千元	2018年 人民幣千元
建議之末期股息—每股人民幣0.110元(2018 年度：人民幣0.100元)	<u>336,387</u>	<u>305,806</u>

本年度建議之末期股息須待本公司股東於即將舉行的股東週年大會批准後，方可作實。

業績及股息

2019年度，本集團實現收入淨額約人民幣7,806,743千元，同比增加約14.45%；歸屬於本公司所有者應佔溢利約為人民幣1,086,131千元，同比增加約27.83%。基本每股收益計約人民幣0.355元(2018年：約人民幣0.278元)。

截至2019年12月31日止，本集團總資產約人民幣37,860,574千元，資產淨值約人民幣16,153,968千元。

根據本公司公司章程的規定，如本公司實施現金分紅，其比例應不低於當期本公司實現的可供股東分配利潤(以按照以下公認會計準則計算得出的本公司利潤中孰低數為準)的30%。

1. 適用於註冊成立於中國的股份有限公司的會計準則及相關財務規則(「**中國會計準則**」)；及
2. 香港會計師公會制定之香港財務報告準則(其中包含「**香港會計準則及解釋公告**」)、香港公認會計原則(「**香港公認會計原則**」)及香港公司條例之披露規定。

董事會已建議派發2019年度末期現金股息普通股每股人民幣0.11元(含稅)，合共約人民幣336,387千元，佔本公司本年度實現的按中國會計準則計算的可供股東分配利潤的48.81%，佔綜合報表中歸屬於本公司所有者應佔溢利(按中國會計準則計算)的31.07%。該項派息建議尚須由股東在本公司即將召開的2019年度股東週年大會上批准。如獲批准，預計末期股息將於2020年7月14日(星期二)前後支付予於2020年6月18日(星期四)(「**股息登記日**」)名列本公司H股股東名冊的股東。有關本公司為確定有權出席2019年度股東週年大會及獲派發2019年度末期股息的股東而暫停辦理H股股份過戶登記的安排，請見下文題為「暫停辦理H股股份過戶登記」一段。

根據自2008年1月1日起生效的《中華人民共和國企業所得稅法》及其實施條例以及其他相關規定，凡中國境內企業向非居民企業股東派發2008年1月1日起會計期間的股息時，須按10%的稅率為該非居民企業代扣代繳企業所得稅。作為中國境內企業，本公司須在向名列本公司H股股東名冊的非居民企業股東派發末期股息之前代扣代繳企業所得稅，稅率為10%。任何以非個人註冊股東名義，包括以香港中央結算(代理人)有限公司、其他代理人或受託人、或其他組織及團體名義登記的股份皆被視為非居民企業股東所持的股份，須由本公司代扣代繳企業所得稅。

如任何H股股份持有人對上述安排有任何疑問，建議向彼等的稅務顧問諮詢有關擁有及處置H股股份所涉及的中國、香港及／或其他國家(地區)稅務影響的意見。

請各股東認真閱讀本段內容，如任何人士欲更改股東身份，請向代理人或受託人查詢相關手續。本公司無義務亦不會承擔確定股東身份的責任。此外，本公司將嚴格依照有關法規或條例並嚴格按照於股息登記日本公司H股股東名冊的登記代扣代繳企業所得稅，對於任何因股東身份未能及時確定或確定不準而提出的任何要求或申索或對代扣代繳企業所得稅安排的爭議，本公司將不予受理，也不會承擔任何責任。

向港股通投資者派發股息

根據《關於滬港股票市場交易互聯互通機制試點有關稅收政策的通知》(財稅[2014]81號)的相關規定：對內地個人投資者及證券投資基金通過滬港通投資聯交所上市H股取得的股息紅利，由H股公司按照20%的稅率代扣個人所得稅。H股公司對內地企業投資者不代扣股息紅利所得稅款，應納稅款由企業投資者自行申報繳納。

本公司已就上述向港股通投資者派發股息的安排與中國證券登記結算有限責任公司上海分公司簽訂協議，中國證券登記結算有限公司上海分公司作為港股通H股名義持有人接收本公司派發的現金股息，並通過

其登記結算系統將現金股息發放至相關港股通投資者。港股通投資者的現金股息以人民幣派發。港股通投資者股息登記日、現金股息派發日等時間安排與本公司H股股東一致。

有關本公司A股末期股息的派發時間及安排，以上內容並不適用，本公司將另行在上交所公告，敬請股東留意。

業務回顧與分析

業績綜述

本集團的主要業務為投資、建設、經營和管理高速公路基建項目，同時實施與主營業務高度相關的多元化經營，業務涵蓋「收費路橋」、「金融投資」、「城市運營」、「能源投資」、「交旅文教」五大板塊。2019年，集團順應行業發展趨勢，搶抓地區發展機遇，攻堅克難，團結奮進，發揮優勢，各項工作取得重大進展，在國內經濟下行壓力加大的形勢下，繼續保持了總體平穩、穩中有進的發展態勢，核心主業發展取得重大突破，相關多元化板塊成效顯著。

本年度，本集團實現收入淨額約人民幣7,806,743千元，同比增加約14.45%，其中：「收費路橋」板塊實現收入淨額約人民幣3,899,438千元，同比增長約9.29%；「金融投資」板塊實現收入淨額約人民幣147,321千元，同比增長約68.36%；「城市運營」板塊實現收入淨額約人民幣1,987,349千元，同比增長約57.96%；「能源投資」板塊實現收入淨額約人民幣1,772,635千元，同比下降約7.06%。歸屬於本公司所有者應佔溢利為約人民幣1,086,131千元，同比增長27.83%；基本每股收益計約人民幣0.355元(2018年：約人民幣0.278元)。截至2019年12月31日止，本集團總資產約人民幣37,860,574千元，資產淨值約人民幣16,153,968千元。

報告期內，主要附屬公司實現收入及溢利情況如下：

	2019年 實現收入 (扣除流轉 稅後) (人民幣千元)	2019年 收入比上年 增/(減) 增/(減) (%)	2019年 溢利/(虧損) (人民幣千元)	2019年溢利/ (虧損)比上年 增/(減) 增/(減) (%)
成渝分公司 ^(註1)	940,671	13.77	297,668	11.39
成雅分公司 ^(註1)	962,440	5.37	373,066	(0.53)
成仁分公司 ^(註1·2)	1,021,189	18.07	393,342	38.50
成樂公司 ^(註3)	496,947	(11.57)	258,330	(16.48)
城北公司	107,205	(7.43)	(526)	(100.95)
遂廣遂西公司 ^(註4)	370,984	30.10	(340,573)	(20.29)
蜀南公司 ^(註5)	(75)	(100.30)	(35,929)	23.89
仁壽蜀南公司 ^(註5)	14,645	(88.21)	65,332	(22.42)
資陽蜀南公司 ^(註6)	263,957	19.71	42,424	469.76
蜀鴻公司 ^(註7)	32,963	(15.55)	(21,528)	3.90
蜀廈公司	74,157	20.53	21,320	21.63
成渝廣告公司	6,587	2.78	(29)	(143.28)
成渝物流公司	-	不適用	-	不適用
成渝教育公司	-	不適用	(2,526)	不適用
多式聯運公司	205,360	不適用	(9,522)	不適用
商業保理公司	3,980	不適用	2,254	不適用
蜀海公司 ^(註8)	-	不適用	8,996	(206.83)
成雅油料公司	502,243	2.99	47,673	13.04
中路能源公司 ^(註9)	1,272,981	(10.52)	41,318	70.26
仁壽置地公司 ^(註10)	31,780	(69.95)	(66,929)	54.42
成渝融資租賃公司 ^(註11)	143,399	63.88	44,564	22.61

註1：在計算成渝，成雅，成仁分公司盈利時考慮了所得稅(15%)的影響。

註2：成仁分公司本年溢利較上年增加人民幣109,341千元或38.50%，主要是通行費收入(扣除流轉稅後)同比增加人民幣156,321千元或18.07%，通行費收入同比上升主要因素(1)成仁路沿綫城市GDP增長，其中成都GDP增長8%、瀘州增長8.5%、宜賓增長9.8%，加之2019年沿綫天府新區、仁壽經濟開發區大力推進建設開發促使通行費收入上升；(2)2019年1月15日四川省發改委、四川省財政廳《關於收費公路貨車計重收費有關事項的公告》指出2019年1月15日起不再執行《四川省交通運輸廳、四川省發展和改革委員會、四川省財政廳關於對正常裝載合法運輸車輛通行費實行優惠的通知》(川交發[2014]1號)增加通行費收入；(3)2018年12月24日四川省交通運輸廳、四川省發展和改革委員會、四川省財政廳印發了《關於對20-30座客車按三類車型收取車輛通行費的通知》(川交函[2018]860號)，從2019年1月1日起對20-30座客車不再執行降類收費政策，恢復為按三類車型收取車輛通行費，增加部分客車通行費；(4)成宜高速外場施工車輛增加及成樂高速改擴建使樂山區域車輛分流增加通行費收入。

註3：成樂高速本年溢利較上年減少人民幣50,963千元或16.48%，主要是通行費收入(扣除流轉稅後)減少人民幣65,010千元或11.57%，通行費降低主要因素(1)2019年1月25日拆除人行天橋實施交通管制4小時、2019年6月14日拆除眉山互通跨線橋實施交通管制8.5小時、2019年6月1日起因眉山互通立交橋改造關閉眉山B、D站入口，以上因素造成車輛分流，使通行費收入有所減少；(2)2019年9月10日開始，成樂高速改擴建施工使青龍至眉山實驗段限速通行，短途車流量有所減少；(3)2019年11月8日岷東大道作為成都至眉山的快速通道正式開通，造成部分車輛分流。

註4：遂廣遂西公司本年較上年減虧人民幣86,689千元，主要是通行費收入(扣除流轉稅後)同比增加人民幣85,826千元或30.10%，通行費收入同比上升主要因素(1)四川省發改委、四川省財政廳《關於收費公路貨車計重收費有關事項的公告》指出2019年1月15日起不再執行《四川省交通運輸廳、四川省發展和改革委員會、四川省財政廳關於對正常裝載合法運輸車輛通行費實行優惠的通知》(川交發[2014]1號)增加了通行費收入；(2)2018年12月24日四川省交通運輸廳、四川省發展和改革委員會、四川省財政廳印發了《關於對20-30座客車按三類車型收取車輛通行費的通知》(川交函[2018]860號)，從2019年1月1日起對20-30座客車不再執行降類收費政策，恢復為按三類車型收取車輛通行費，增加部分客車通行費；(3)受遂

寧環保政策影響，遂寧市區內建築工地都通過遂西高速前往巴南高速鐵佛堂收費站拉運砂石，對遂西高速的收入增長有極大的促進作用，該部分收入約佔日均收入的25%；(4)公司大通道建設起到積極作用，穿越客貨車持續增加，春節返鄉和暑期旅遊車輛通過導航優先選擇遂廣遂西高速通行。

註5：蜀南公司、仁壽蜀南本年因大部分BT項目已經進入竣工審計階段、產值減少致當期收入減少，此外仁壽蜀南財務費用增加導致盈利下降。

註6：資陽蜀南本年溢利較上年增加469.76%，主要為本年項目達到確認產值收入的條件，完成竣工驗收，確認的相關產值收入及利潤所致。

註7：蜀鴻公司由於蜀銳公司註銷，本年度溢利並入蜀鴻公司。

註8：蜀海公司本年溢利較上年增加人民幣17,417千元，主要是本年確認股利收入增加所致。

註9：中路能源公司本年收入淨額較上年下降10.52%，主要是本年化工產品銷量減少所致，但因成品油毛利率遠遠高於化工產品毛利率，抵銷了化工產品銷量減少的不利因素。

註10：仁壽置地公司本年因北城時代(一期)商品房已移交，本年銷售主要為商業及車位，故收入較上年大幅度降低；本年溢利增加主要由於財務費用降低所致。

註11：成渝融資租賃公司本年度收入淨額和溢利較上年分別增加63.87%和22.61%，主要因本年新增項目投放額較上年同期增長了98.75%，此外本年項目全年均勻投放，新增項目產生的租息收入較高所致。

本集團「收費路橋」板塊經營情況

報告期內，集團轄下各高速公路運營情況如下：

項目	權益比例 (%)	全程日均車流量(架次)			通行費收入(扣除流轉稅前) (人民幣千元)		
		2019年	2018年	增/(減) (%)	2019年	2018年	增/(減) (%)
成渝高速	100	23,042	25,045	(6.56)	944,238	830,186	13.74
成雅高速	100	41,596	40,336	3.12	966,357	917,069	5.37
成仁高速	100	40,389	39,866	1.31	1,024,965	868,040	18.08
成樂高速	100	28,943	35,276	(17.95)	498,832	564,117	(11.57)
城北出口高速(含 青龍場立交橋)	60	52,164	58,716	(11.16)	107,917	116,571	(7.42)
遂廣高速	100	6,668	6,082	9.64	217,517	184,831	17.68
遂西高速	100	2,929	2,641	10.91	154,873	101,532	52.54

2019年，本集團實現道路通行費收入(扣除流轉稅前)約人民幣3,914,699千元，較上年增加約9.28%。通行費收入約佔本集團主營業務收入(扣除流轉稅後)的49.95%，較上年的52.31%下降約2.36%。報告期內，本集團高速公路的整體營運表現受到以下因素的綜合影響：

(1) 經濟環境因素

2019年，全球貿易摩擦加劇，國內經濟下行壓力加大，但全國經濟穩中向好的基本趨勢沒有改變，國內生產總值(GDP)人民幣990,865億元，按可比價格計算，比上年增長6.1%¹，明顯高於全球經濟增速。四川省經濟穩健運行，經濟規模繼續擴大，2019年實現地區生產總值(GDP)人民幣46,615.82億元，按可比價格計算，比上年增長7.5%，增速比全國平均水平高1.4個百分點²。良好的經濟環境帶動了區域交通尤其是貨運需求的提高，集團大部分收費公路項目流量較去年同期有不同程度的增長。集團通行費收入(扣除流轉稅前)總體增長9.28%。

¹ 數據來源：國家統計局發佈的初步核算結果

² 數據來源：四川省統計局發佈的初步核算結果

(2) 政策環境因素

下述2019年內及2020年初發佈或實施的有關高速公路運營的政策文件，可能對本集團轄下各高速公路運營表現產生影響。

- 根據四川省交通運輸廳、四川省發展和改革委員會、四川省財政廳下發的《關於收費公路貨車計重收費有關事項的公告》，自2019年1月15日起，四川省不再執行對二軸、三軸正常裝載貨車計重收費20%的優惠和四軸及四軸以上正常裝載貨車計重收費30%的優惠，均恢復為按貨車計重收費基本費率計算收取車輛通行費。
- 根據四川省交通運輸廳、四川省發展和改革委員會、四川省財政廳印發的《關於對20-30座客車按三類車型收取車輛通行費的通知》要求，自2019年1月1日起，四川省對20-30座客車不再執行降類收費政策，恢復為按三類車型收取車輛通行費。

一 根據四川省交通運輸廳、四川省發展和改革委員會、四川省財政廳下發的《關於實施高速公路差異化收費的通知》，自2019年4月1日0時起，四川省對正常裝載合法運輸的計重收費貨車實施差異化收費。主要內容包括：

1. 四川省國有全資或控股的53個高速公路路段實施為期1年(2019年4月1日0時起至2020年3月31日24時止)的普通貨車「遞遠遞減」差異化收費，實施方式如下圖所示：

普通貨車軸型	路網行駛總里程		
	單次連續行駛100公里以內(不含100公里)	單次連續行駛100公里至200公里	單次連續行駛200公里以上(不含200公里)
2軸、3軸	-	53個高速公路路段的通行費優惠5%	53個高速公路路段的通行費優惠10%
4軸及以上	53個高速公路路段的通行費優惠5%	53個高速公路路段的通行費優惠10%	53個高速公路路段的通行費優惠15%

2. 全省高速路網實施為期5年(2019年4月1日0時起至2024年3月31日24時止)的國際標準集裝箱通行費差異化收費(國際標準集裝箱運輸車輛高速公路通行費優惠30%；進出瀘州和宜賓水運港口集裝箱運輸車輛高速公路通行費優惠60%)；
3. 全省高速路網實施為期5年(2019年4月1日0時起至2024年3月31日24時止)的貨車ETC卡交費優惠(持四川省ETC卡交費的貨車，高速公路通行費優惠5%)。

- 一 根據四川省人民政府辦公廳《關於深化收費公路制度改革取消高速公路省界收費站的通知》的要求，四川省已於2020年1月1日0時全部取消全省19處高速公路省界收費站，收費系統完成並網切換。

- 一 根據四川省交通運輸廳、四川省發展和改革委員會下發的《關於調整我省經營性高速公路車輛通行費計費方式及收費標準的通知》，自2020年1月1日起實施調整後的高速公路車輛通行費計費方式和收費標準。主要內容如下：
 1. 高速公路收費方式由封閉式模式調整為開放式分段計費，通行費以車輛實際通行路段為依據計算；
 2. 高速公路車輛通行費車型分類嚴格按照《收費公路車輛通行費車型分類》(JT/T489-2019)行業標準執行。有關車型分類調整情況如下圖所示：

收費類型 \ 車型	客車		總軸數	貨車	
	調整前	調整後		調整前	調整後
1類	≤7座	≤9座	兩軸	≤2t	車長<6m且最大允許總質量<4.5t
2類	8座-19座	10座-19座 乘用車列車		2t-5t(含5t)	車長≥6m或最大允許總質量≥4.5t
3類	/	≤39座	三軸	/	/
4類	/	≥40座	四軸	/	/
5類	/	/	五軸	/	/
6類	/	/	六軸	/	/

3. 客車保持車型分類收費，基價標準按照四川省交通運輸廳、四川省發展和改革委員會批覆標準執行；貨車由計重收費調整為車型分類收費，費率標準按照《四川省已收費高速公路貨車通行費計費方式調整方案》執行。據此，集團轄下各高速公路收費標準如下：

序號	路段名稱	費率類別	貨車費率標準(元/車·公里)					
			1類	2類	3類	4類	5類	6類
1	成雅高速	基價	0.37	0.64	1.12	1.57	1.68	2.03
2	成樂高速	基價	0.38	0.65	1.15	1.63	1.74	1.93
3	成渝高速	基價	0.38	0.66	1.17	1.7	1.81	2.08
		橋隧加收	2.63	4.89	8.71	12.58	13.63	15.15
4	成仁高速	基價	0.38	0.66	1.17	1.68	1.79	2.11
		橋隧加收	2.98	5.04	8.99	12.92	14	16.46
5	城北出口高速	基價	0.39	0.54	1.19	1.42	1.63	1.92
6	遂廣高速	基價	0.37	0.66	1.18	1.65	1.87	2.2
7	遂西高速	基價	0.39	0.69	1.26	1.74	1.85	2.21

- 一 2020年初，國內及全球多國發生了較為嚴重的新型冠狀病毒疫情，對民眾生命健康以及社會經濟發展造成了重大影響。疫情發生以來，民眾出行意願降低，企業復工複產延遲，導致大量客運班線停運，公路交通流量銳減。為保障疫情防控工作，支持企業復工複產，根據交通運輸部《關於延長2020年春節假期小型客車通行費時段的通知》和《關於延長春節假期收費公路免收小型客車通行費時段的通知》文件，春節假期一類客車免收通行費

政策延長至2020年2月8日24時；根據交通運輸部《關於新冠肺炎疫情期間免收收費公路車輛通行費的通知》文件，自2020年2月17日0時起，至疫情防控工作結束，所有依法通行收費公路的車輛免收通行費。

(3) 區域發展因素

四川省內旅遊資源豐富，民眾自駕遊熱度不減，成雅、成仁、遂廣、遂西高速車流量保持較高增長。因仁壽縣融入成都同城發展，並處於成都「半小時」經濟圈，地方經濟發展較快，天府新區基礎建設日漸成熟以及興隆湖建設的迅速發展，流動人口持續增多，促進了成仁高速車流量，尤其是貨車流量的增長；同時，成仁高速沿線天府新區、視高經濟開發區和環天府新區快速通道的建設也帶來一定的貨車流量。此外，紅星路南延線、成(成都)宜(宜賓)高速寶飛段、連(連界)樂(樂山)鐵路、成都天府國際機場、簡陽市新城工業開發區等工程的施工進展加快，建築材料需求旺盛，促進貨車流量較快增長；簡陽附近大型電商企業的運營，遂寧、廣安加快工業建設，蓬溪縣和廣安市工業園內新建工廠及多個樓盤不斷動工，帶動貨運市場活躍，為成樂、遂西、成仁高速帶來貨車流量的增長。

(4) 路網變化及道路施工因素

週邊競爭性或協同性路網變化及道路整修施工會對集團轄下高速公路帶來不同程度的正面或負面影響。報告期內，集團轄下部分高速公路不同程度地受到此等因素的影響：

成渝高速：2018年10月31日至2019年4月30日成都站入城線封閉施工，2018年10月15日至2019年2月1日簡陽收費站匝道封閉施工，資陽收費站自2019年8月30日整體封閉，至2020年1月13日完成遷改開通運營，對成渝高速車流量有一定影響。

成樂高速、成雅高速：自2019年5月28日8時起，因成樂高速擴容施工需要，眉山至青龍段封閉施工，於2019年11月27日正式通車，封閉施工期間成樂、成雅高速車流量及通行費收入出現較為明顯的下降；雅康高速從2019年12月1日至2020年2月28日實行冬季管控，對成雅高速車流量有一定影響。

成仁高速：成仁高速受成樂高速擴容封閉施工影響，出口流量略有增加。

城北出口高速：2019年6月17日至2019年9月30日期間，城北出口高速雙向封閉施工(不含成綿立交匝道)，10月下旬，城北出口高速開始實施路面處治專項工程，對通行費收入造成一定負面影響。

遂西高速：2018年11月22日，巴(中)陝(西)高速正式通車，帶動遂西高速車流量增長。

本集團多元化業務經營情況

「城市運營」板塊：集團憑藉多年來在工程項目領域積累的專業技能和經驗，利用資金優勢、區位優勢和品牌優勢，大力拓展城市基礎設施、沿線房地產開發業務，同時穩步推進高速公路沿線資產、服務區、廣告管理等業務，以促進關聯產業的延伸，實現集團整體效益的提升。本年度，集團城市運營板塊實現收入淨額約人民幣1,987,349千元(2018年：人民幣1,258,133千元)，較上年增長約57.96%，其中，BT項目(含PPP項目)實現收入淨額約人民幣302,126千元(2018年：人民幣409,010千元)，較上年減少約26.13%；房地產項目實現收入淨額約人民幣31,780千元(2018年：人民幣105,743千元)，較上年下降約69.95%。

「能源投資」板塊：公司與中石油、中石化等能源巨頭合作、積極佈局能源投資產業，所涉業務包括集團轄下高速公路沿線加油站經營以及石化產品銷售等。本年度，集團經營管理的加油站達到32座，高速公路沿線加油站經營以及石化產品和其他油品銷售收入淨額約人民幣1,772,635千元(2018年：人民幣1,907,383千元)，較上年下降約7.06%。

「金融投資」板塊：公司擁有高效、專業的資本運作團隊，依託境內外融資平台優勢，形成較為完整的金融生態圈，並與50多家銀行、融資租賃公司等金融機構建立起良好合作關係，業務範圍涵蓋產業基金、併購基金、融資租賃、信託、銀行等細分業態。報告期內，集團金融投資板塊實現收入淨額約人民幣147,321千元(2018年：人民幣87,505千元)，較上年增長約68.36%。

「交旅文教」板塊：交旅文教是公司根據修編後的「十三五」戰略規劃確立的新興業務。未來，公司將依託路網資源，佈局交旅文教業務：按照「職教+幼教」的發展思路，佈局文化教育產業，積極推進幼教早教、互聯網教育、職業教育、構建老年大學等項目；以交通+旅遊為核心，打造旅遊新業態，協同路域經濟發展自駕遊、鄉村旅遊、沿線旅遊地產等業務；以產業協同為目的，佈局健康業務，以沿路旅遊景點、特色小鎮為依託，佈局健康機構。充分發揮教育、旅遊、健康的協同關係，積極通過項目平台公司、收購、增資、戰略聯盟等方式，尋求和儲備一批優質項目，以點帶面，串點成面，實現產業協同發展，培育新的利潤增長點。截至公告日期，「交旅文教」板塊取得突破性進展，蘆山縣大川河康養旅遊項目已簽訂投資意向性協議；成渝教育公司與四川省邛崃市人民政府簽訂了《特色職業技術學校項目投資意向書》。

集團重大投融資項目情況

(1) 成樂高速擴容建設工程項目

2017年10月30日，本公司召開臨時股東大會審議批准了關於投資成樂高速擴容建設工程項目及相關事宜的議案。根據四川省發展和改革委員會關於該項目核准的批覆，項目總長138.41公里，估算總投資約人民幣231.33億元。根據交通運輸部關於該項目的核准意見，項目總長130公里，估算總投資約人民幣221.6億元。該項目完工後將有利於緩解成樂高速的交通壓力，提高成樂高速的整體通行能力和服務水平。2019年11月27日，成樂高速擴容試驗段項目完成既定任務，實現雙向通車；2019年12月18日，成樂高速新青龍收費站正式通車運營。從開工之日起至2019年12月31日止，成樂高速擴容建設工程項目累計完成投資額約人民幣27.12億元。

(2) 多式聯運公司更名並納入公司合併報表範圍

2017年10月24日，本公司與成都交通投資集團有限公司（「成都交投」）及中國鐵路成都局集團有限公司（「成都鐵路局」）簽訂出資人協議，共同出資設立天乙多聯公司。2018年1月19日，天乙多聯公司在四川省天府新區成都片區工商行政管理局完成工商註冊登記，註冊資本為人民幣10億元，本公司、成都交投、成都鐵路局分別出資人民幣5.1億元、4.405億元及0.495億元，分別擁有天乙多聯公司51%、44.05%、4.95%的權益，本公司將其作為合營企業核算。

2019年4月4日，天乙多聯公司由四川省天乙多聯投資發展有限公司更名為四川省多式聯運投資發展有限公司，同時納入本公司合併報表範圍，為本公司的控股子公司。

(3) 廬山縣大川河康養旅遊項目

為充分發揮高速公路沿線資源優勢，本集團積極開發沿線旅遊項目。2018年12月25日，本集團(「乙方」)與廬山縣人民政府(「甲方」)簽署了《廬山縣大川河健康旅遊開發項目投資意向協議》。根據協議，該項目採用「投資-建設-運營」的模式，總投資約60億元人民幣，建設期暫定為6年，甲乙雙方將自意向性協議簽訂之日起六個月內簽訂正式投資協議(若因甲方主管部門的審批或乙方內外部的審批未滿足要求，可適當延期，具體時間雙方另行商定)。目前，本項目暫由本集團全資子公司蜀南公司負責項目前期工作。

上述投資意向協議系雙方合作意願的框架性約定，除向廬山縣人民政府繳納的人民幣1,000萬元投標保證金外，不涉及最終投資的具體金額，具體的投資方案和實施細節尚待進一步的落實與明確，後期是否能簽署正式投資協議尚存在不確定性。如下一步簽署正式投資協議時，公司將根據後續事項進展情況履行相應審議程序，並及時履行信息披露義務。

(4) 仁壽縣城北新城房地產項目

2013年1月30日，本公司總經理辦公會審議批准了參與競買四川省眉山市仁壽縣城北新城三宗國有建設用地使用權以投資開發房地產項目的議案，2013年2月22日，本公司競得該等地塊的土地使用權，涉及土地面積235,558.10平方米，成交價格人民幣920,160千元。同年5月，仁壽置地公司成立，全面負責仁壽縣城北新城房地產項目的開發建設工作。2014年5月15日，仁壽置地公司再次競得城北新城五宗國有建設用地的土地使用權，涉及土地面積194,810.52平方米，成交價格人民幣787,100千元。

目前，該房地產項目北城時代(一期)基本完成銷售及交房，截至2019年12月31日，一期累計實現銷售收入約人民幣509,408千元；北城時代(二期)A地塊工程建設工作穩步推進且銷售情況良好，C地塊開始對外銷售，B地塊已啟動前期招標工作。報告期內，二期A、C地塊實現銷售回款人民幣9.72億元(尚未確認收入)。

項目名稱	地址	開工時間	完工進度	竣工時間	用途	地盤及樓面面積	本集團所佔
							百分比
北城時代(一期)	仁壽縣文林鎮中央商務大道	2014-10-31	已完工	2017年12月	住宅、商業、車位	佔地面積34,167.31平方米；施工面積195,883.43平方米	91%
北城時代(二期)A地塊	仁壽縣文林鎮中央商務大道	2018-5-18	74.02%	預計2020年7月	住宅、商業、車位	佔地面積64,882.22平方米；施工面積289,276.7平方米	91%
北城時代(二期)C地塊	仁壽縣文林鎮中央商務大道	2019-6-24	26.96%	預計2021年12月	住宅、商業、車位	佔地面積34,381.58平方米；施工面積180,780.32平方米	91%

(5) 成立成渝教育公司並投資特色職業技術學校項目

按照本集團「十三五」發展規劃，為加快佈局文化教育產業，促進集團「交旅文教」業務板塊發展，尋求新的發展方向與利潤增長點，2018年11月12日，公司總經理辦公會批准設立成渝教育公司的議案。2019年2月20日，成渝教育公司在成都市天府新區政務服務中心註冊成立，註冊資本人民幣4.8億元，由本公司獨資設立。

2019年7月24日，成渝教育公司與四川省邛崃市人民政府簽訂了《特色職業技術學校項目投資意向書》，擬在四川省邛崃市投資特色職業技術學校項目，包括特色職業技術高職學校和特色職業技術中職學校，項目共分四期建設，預計總投資規模約人民幣15億元(具體投資開發內容以投資規模項目規劃為準)。

(6) 天邛高速項目中標並成立成邛雅公司

為夯實主業發展，增強「收費路橋」板塊市場競爭力，促進本集團可持續發展，2019年10月30日，公司董事會審議通過了投資天邛高速項目的議案。本公司與中交路橋建設有限公司(以下簡稱「**中交建**」)組成聯合體參與該項目投標，本公司為聯合體牽頭方，佔比82%，中交建為聯合體成員，佔比18%。2019年12月3日，聯合體收到成都市政府簽發的中標通知書，聯合體通過公開競標中標本項目。項目總長約42公里，估算總投資約為人民幣86.85億元，經四川省政府批准，項目採用BOT模式運作，計劃於2020年全面開工，建設期約為3年，收費期約24年90天，實際起止時間以四川省批准為準。

2019年12月27日，公司與成都市政府、中交建共同簽署了投資協議；2020年1月21日，本公司與中交建簽署了出資人協議，協議共同出資成立項目公司；2020年3月4日，項目公司四川成邛雅高速公路有限責任公司(「**成邛雅公司**」)在四川省邛崃市註冊成立，註冊資本為人民幣17.37億元，其中本公司認繳出資人民幣14.2434億元；成邛雅公司將與成都市政府簽署特許權協議並負責天邛高速項目的投資、建設及運營，公司將根據後續事項進展情況及時履行信息披露義務。

(7) 參與土耳其併購項目

為探索公司主業海外拓展模式，2019年12月20日，公司董事會審議通過了參與收購境外資產暨關聯交易的議案，本公司與招商公路、China Merchants Union (BVI) Limited(以下簡稱「**CMU**」)、浙江滬杭甬高速公路股份有限公司(以下簡稱「**滬杭甬**」)、江蘇寧滬高速公路股份有限公司(以下簡稱「**寧滬高速**」)、安徽皖通高速公路股份有限公司(以下簡稱「**皖通高速**」)擬作為聯合體成員，通過各自位於香港註冊的全資子公司，共同出資在香港設立一家合營公司，以收購擁有土耳其伊斯坦布爾的博斯普魯斯第三大橋及北部高速公路特許經營

權的ICA公司51%的股權以及原股東對ICA公司51%的股東債權，合營公司註冊資本為6.885億美元(折合人民幣約48.28億元)，其中，本公司擬出資4,819.5萬美元(折合人民幣約3.38億元)，持股比例為7%，招商公路、CMU、滬杭甬、寧滬高速以及安徽皖通的持股比例分別為31%、20%、17.5%、17.5%以及7%。合營公司將在馬耳他設立一家SPV公司即聯合體馬耳他SPV，聯合體馬耳他SPV將進一步在愛爾蘭共和國設立一家SPV公司即聯合體愛爾蘭SPV，以完成境外資產收購。2019年12月23日，公司與CMU、滬杭甬、寧滬高速、招商公路、皖通高速簽署了合作協議。同日，由於合營公司、聯合體愛爾蘭SPV及聯合體馬耳他SPV尚未註冊成立，聯合體成員代表合營公司、聯合體愛爾蘭SPV及聯合體馬耳他SPV與賣方簽署了股份購買協議。

本次境外資產收購需向國家發展與改革委員會及國家商務部門申請辦理境外投資備案手續、需向相關銀行申請辦理外匯登記手續，獲得土耳其交通部高速公路管理局審批同意、獲得收購標的現有借款銀行同意、通過反壟斷審查等。是否順利通過前述程序存在不確定性，且國際市場環境複雜多變，存在諸多不確定性。公司將根據後續事項進展情況及時履行信息披露義務。

(8) 中國通號A股IPO戰略配售

為拓展相關業務，2019年7月，公司以自有資金參與中國鐵路通信信號股份有限公司(以下簡稱「中國通號」)A股IPO的戰略投資者配售。中國通號此次發行股票價格為人民幣5.85元/股，戰略配售事項下A股認購價格與A股發行的發行價格相同。根據中國通號2019年7月12日發佈於上海證券交易所網站的《網下初步配售結果及網上中籤結果公告》，公司獲配股份數量為11,839,000股，獲配金額為人民幣69,258,150.00元，所獲配股票自中國通號本次發行股票在上海證券交易所科創板上市交易之日起鎖定12個月。

財務回顧與分析

經營成果及財務狀況分析

本集團經營成果摘要

	截止到12月31日止	
	2019年 人民幣千元	2018年 人民幣千元
收入	7,806,743	6,820,997
其中：收費路橋分部收入淨額	3,899,438	3,567,976
城市運營分部收入淨額	1,987,349	1,258,133
金融投資分部收入淨額	147,321	87,505
能源投資分部收入淨額	1,772,635	1,907,383
除稅前盈利	1,463,539	1,205,912
本公司所有者應佔盈利	1,086,131	849,638
本公司所有者應佔每股盈利(人民幣元)	0.355	0.278

本集團財務狀況摘要

	2019年	2018年
	12月31日 人民幣千元	12月31日 人民幣千元
資產總額	37,860,574	36,035,058
負債總額	21,706,606	21,150,659
非控制性權益	876,070	392,793
本公司所有者應佔權益	15,277,898	14,491,606
本公司所有者每股應佔權益(人民幣元)	4.996	4.739

經營成果分析

收入

本年度，本集團收入淨額為人民幣7,806,743千元(2018年：人民幣6,820,997千元)，較上年同期增長14.45%，其中：

- (1) 收費路橋分部收入淨額為人民幣3,899,438千元(2018年：人民幣3,567,976千元)，較上年同期增長9.29%，主要原因：一是受政策影響，2019年1月15日起，恢復貨車計重收費基本費率計算收取車輛通行費；20-30座營運客車取消降類收費；二是沿線宏觀經濟的發展帶來了車流量的自然增長，尤其是成仁高速因仁壽縣融入成都同城發展，並處於成都「半小時」經濟圈，地方經濟發展較快，貨車收入顯著增長；受以上因素影響，本年度成渝、成仁、遂廣、遂西高速均保持較高的增長，2019年通行費收入(扣除流轉稅前)同比增長分別是13.74%、18.08%、17.68%、52.54%；報告期內影響本集團車輛通行費收入的主要因素詳見本公告之本集團收費路橋板塊經營情況；
- (2) 城市運營分部收入淨額為人民幣1,987,349千元(2018年：人民幣1,258,133千元)，較上年同期增長57.96%，主要原因：一是服務特許經營安排相關之建造合同收入(扣除流轉稅前)人民幣1,348,375千元(2018年：人民幣688,171千元)，較上年同期增長95.94%，為根據投入法，確認成樂高速擴容建設工程項目建造合同收入；二是第三方工程之建造合同收入(扣除流轉稅前)為人民幣302,126千元(2018年：人民幣376,323千元)，較上年同期減少19.72%，為根據投入法確認之資陽嬌子大道項目建造合同收入，本年度第三方工程之建造合同收入較上年同期減少主要是仁壽BT項目及其他BT項目均已完工進入審計階段，

本年度不再確認以上項目產值收入；三是因四川省多式聯運投資發展有限公司控制權發生變更，本公司自2019年4月起將其由權益法核算變更為成本法核算，並納入合併範圍，確認收入人民幣205,360千元；四是其他項目收入為人民幣131,488千元；

- (3) 金融投資分部收入淨額為人民幣147,321千元(2018年：人民幣87,505千元)，較上年同期增長68.36%，主要是融資租賃項目投放額增加，產生租息收入增加及新增合併保理業務收入增加所致；
- (4) 能源投資分部收入淨額為人民幣1,772,635千元(2018年：人民幣1,907,383千元)，較上年同期減少7.06%，主要是本年度化工產品銷量較上年同期減少所致。

其他收入和收益

本年度，本集團其他收入和收益合共為人民幣269,107千元(2018年：人民幣239,154千元)，較上年同期增長12.52%，主要是本年度銀行存款利息收入較上年度增加人民幣36,734千元，除此之外，建造合同利息收入、以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產公允價值變動損益、路產賠償收入均有不同程度增長。

經營費用

本年度，本集團經營費用為人民幣5,917,272千元(2018年：人民幣5,131,344千元)，較上年同期增長15.32%，其中：

- (1) 本年度內根據投入法確認服務特許經營安排相關之建造合同成本人民幣1,348,375千元(2018年：人民幣688,171千元)，較上年度同期增長95.94%，主要為確認成樂高速擴容建設工程項目建造合同成本；
- (2) 本年度內根據投入法確認工程施工之建造合同成本人民幣237,825千元(2018年：人民幣333,794千元)，較上年度同期減少28.75%，主要為資陽嬌子大道項目建造合同成本；
- (3) 折舊與攤銷費用比上年度人民幣860,425千元增長1.20%至本年度人民幣870,759千元，主要是服務特許經營安排攤銷以及使用權資產攤銷增加所致；

- (4) 精煉油及其他產品銷售成本人民幣1,555,010千元(2018年：人民幣1,728,815千元)，較上年下降10.05%；主要原因是本年度化工產品銷量下降，銷售成本相應降低；
- (5) 員工成本比上年同期人民幣700,066千元增長12.64%至本年度人民幣788,550千元；主要因：一是本年度因合併範圍變更，新增四川省多式聯運投資發展有限公司、四川成渝商業保理有限公司、四川成渝教育投資有限公司3家子(孫)公司，職工薪酬費相應增加；二是人工成本的自然增長以及本報告期企業年金計提比例高於上年同期，致職工薪酬費用有所增加；
- (6) 修理及維護費用較上年同期人民幣374,647千元上升35.30%至人民幣506,909千元，為本集團所屬各高速公路附屬設施日常維護費；
- (7) 處置和報廢物業、廠房、設備及服務特許經營安排之損失為人民幣32,967千元，較上年增加人民幣29,006千元；
- (8) 其他應收款項壞賬準備之計提／(轉回)為人民幣13,260千元，較上年增加人民幣24,391千元。

融資成本

本年度，本集團融資成本為人民幣828,244千元(其中費用化利息支出人民幣723,554千元)，較上年同期人民幣826,530千元(費用化利息支出777,174千元)增加0.21%，主要是融資租賃項目有息負債規模以及資本成本較高所致。

所得稅項

本年度，本集團所得稅費用為人民幣330,250千元，比2018年人民幣304,086千元增長約8.60%，主要原因是盈利變化所致。

溢利

本年度，本集團溢利為人民幣1,133,289千元，較上年同期人民幣901,826千元增長25.67%。其中：本公司所有者應佔溢利計人民幣1,086,131千元，較上年同期增長27.83%，主要原因為：

- (1) 本年度，一是受高速公路沿線經濟的增長帶動區域交通尤其是貨運需求的提高，二是收費政策影響，集團轄下大部分高速公路車流量較上年同期都有不同程度的增長，高速公路通行費收入淨額較上年同期增加人民幣331,462千元，收費路橋分部利潤約為人民幣1,308,814千元，較上年同期增加約人民幣215,707千元；
- (2) 本年度，城市運營分部利潤約人民幣151,144千元，較上年同期增加約人民幣78,336千元，主要是上年資陽嬌子大道項目未達到確認產值收入的條件，僅確認前期費用資金佔用利息收入，本年度該項目完成竣工驗收，確認產值相關收入所致；
- (3) 本年度金融投資分部利潤約為人民幣44,577千元，較上年同期減少4,190千元，主要是確認仁壽農商行投資收益降低所致；
- (4) 本年度因市場化作價調整使成品油毛利率提高，能源投資分部利潤約為人民幣150,474千元，較上年同期增加約人民幣32,149千元。

財務狀況分析

非流動資產

於2019年12月31日，本集團非流動資產為人民幣28,950,380千元，較2018年末增加人民幣693,006千元，主要為：

- (1) 服務特許經營安排增加人民幣612,801千元，其中：成樂高速擴容項目增加約人民幣1,372,940千元，處置服務特許經營安排約人民幣15,856千元，計提服務特許經營安排攤銷約人民幣744,283千元；
- (2) 使用權資產增加人民幣458,490千元，本集團已於2019年1月1日起適用新租賃準則，根據準則要求，公司將原經營租賃的資產列報為使用權資產以及將原列報為預付土地租賃款項目資產調整為使用權資產；
- (3) 對聯營及合盈公司之投資減少人民幣546,200千元，主要原因：一是因四川省多式聯運投資發展有限公司控制權發生變更，本公司自2019年4月起將其由權益法核算變更為成本法核算，並納入合併範圍，減少其賬面價值人民幣510,212千元；二是本年度因成渝發展基金水務項目終止，收回其成本及投資收益合計人民幣186,040千元，減少其賬面價值；三是本年度新增對成都交投國際供應鏈管理有限公司投資人民幣71,050千元；四是本年度追加成渝發展基金資本金人民幣66,750千元；五是新增中交通信網絡科技有限公司投資人民幣2,842千元；
- (4) 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產增加人民幣48,652千元，主要因集團本年度從二級市場增持光大銀行股票10,271,703股，增持成本為人民幣39,802千元，除此之外，本年度因公允價值變動累計影響人民幣8,847千元；
- (5) 受限制銀行存款增加約人民幣29,102千元，主要為房地產項目按揭保證金；

- (6) 客戶貸款增加人民幣478,130千元；
- (7) 長期應收補償款減少人民幣8,478千元；
- (8) 物業、廠房及設備增加198,244千元；
- (9) 合同資產及合同成本減少約為人民幣316,702千元，主要是建造合同服務的完工和結算所致。

流動資產和流動負債

於2019年12月31日，本集團流動資產為人民幣8,910,194千元，較2018年末增長14.56%，主要為：

- (1) 現金及現金等價物結餘較2018年末減少人民幣705,716千元，主要是本年度新增貸款減少、償還貸款增加所致；
- (2) 將於一年內到期之客戶貸款較2018年末增加約人民幣308,311千元，主要是應收的融資租賃款(分期回款)增加所致；
- (3) 應收貿易款及其他應收款較2018年末增加人民幣1,134,610千元，主要是應收貿易款(含應收票據)增加人民幣928,582千元，其他應收款增加人民幣178,402千元，預付款項增加人民幣27,626千元；
- (4) 發展中物業較2018年末增加約人民幣399,065千元，主要是新增開發成本所致；
- (5) 存貨較2018年末增加約人民幣38,078千元；
- (6) 已抵押之定期存款較2018年末減少人民幣1,258千元；
- (7) 公允價值變動計入當期損益的金融資產較2018年末增加人民幣73,933千元。

於2019年12月31日，本集團流動負債為人民幣7,395,309千元，較2018年末增加40.14%，主要為：應付貿易款及其他應付款增加人民幣237,535千元；合同負債增加人民幣512,805千元；應付股東股利減少人民幣4,399千元；應付稅項增加約人民幣4,904千元；本年度銀行及其他計息貸款及一年內到期的非流動負債增加約人民幣1,367,283千元，主要是本年度歸還短期借款以及一年內到期的長期借款約人民幣2,028,554千元，新增流動貸款約人民幣500,000千元，新增將於一年內到期的銀行及其他計息貸款重分類金額約人民幣3,298,077千元，依據到期時間轉出上年度原重分類至一年內到期的債券人民幣290,000千元以及其他貸款人民幣112,240千元。

非流動負債

於2019年12月31日，本集團非流動負債為人民幣14,311,297千元，較2018年末減少9.84%，主要為銀行及其他計息貸款較上年末減少約人民幣2,072,537千元，其中新增銀行及其他計息貸款金額約人民幣1,623,300千元，以及本年度重分類至流動負債的金額約為人民幣3,298,077千元，提前歸還部分長期借款人民幣800,000千元，依據到期時間轉回原重分類至一年內到期的債券人民幣290,000千元以及其他貸款人民幣112,240千元；本年度合同負債較上年同期增加人民幣521,469千元，主要為房地產項目預收款增加所致。

權益

於2019年12月31日，本集團權益為人民幣16,153,968千元，較2018年末增長8.53%，主要為：(1)本年度實現盈利人民幣1,133,289千元，增加權益；(2)變動計入其他綜合收益的金融資產公允價值調整，增加權益人民幣6,552千元；(4)本年度宣告2019末期股息人民幣305,806千元，減少權益；(5)支付非控股股東股息人民幣54,669千元，減少權益；(5)子公司合併，增加少數股東權益賬面價值人民幣490,203千元。

資本結構

於2019年12月31日，本集團的資產總額為人民幣37,860,574千元，負債總額為人民幣21,706,606千元，負債資本比率為57.33% (2018年12月31日：58.69%)，負債資本比率按本集團總負債除以總資產計算。

現金流量

於2019年12月31日，本集團的現金及銀行結餘為人民幣2,951,704千元，較之2018年末減少約人民幣705,716千元。其中：港幣存款約155千元，折合人民幣約132千元；人民幣現金及存款2,951,572千元。

本年度本集團經營活動產生之現金淨流入為人民幣607,204千元(2018年：現金淨流入人民幣1,939,479千元)，較上年同期現金淨流入減少人民幣1,332,275千元，主要為稅前盈利較上年同期增加人民幣257,627千元；新增之服務特許經營安排致本年度現金流出較上年同期增加人民幣660,204千元；新增之發展中物業致本年度現金流出較上年同期增加人民幣229,712千元，持有待售物業之減少致本年度現金流入較上年同期減少人民幣68,718千元；支付按揭保證金致現金流出增加人民幣29,102千元；新增客戶貸款之現金流出較去年同期增加人民幣478,464千元；應收貿易款及其他應收款項之增加致本年度現金淨流出較上年同期增加人民幣1,545,119千元；合同資產及合同成本之減少致本年度現金流出較上年同期減少人民幣876,844千元；合同負債之增加致本年度現金淨流入較上年同期增加人民幣630,409千元；應付貿易款項及其他應付款之增加致本年度現金流入較上年同期增加人民幣114,293千元。

本集團投資活動使用之現金淨流入人民幣689,180千元(2018年：淨流出人民幣536,992千元)，較上年同期現金淨流入增加人民幣1,226,172千元，主要為本年度因取消省界收費站相關新建工程項目增加致購入固定資產之現金流出較上年增加人民幣249,542千元；本年度因合併範圍變更，合併日，將多式聯運公司賬面貨幣資金人民幣943,534千元列式為收到投資活動有現金；因成渝發展基金水務項目終止，收回其投資成本人民幣150,000千元以及投資收益人民幣36,040千元；本年度對聯營、合營公司投資產生現金支出人民幣140,642千元，較上年同期同類股權投資支

出減少人民幣369,358千元，主要為新增對成都交投國際供應鏈管理有限公司投資人民幣71,050千元，對成渝發展基金投資人民幣66,750千元，對中交通信網絡科技有限公司投資人民幣2,842千元；本年度公司參與中國鐵路通信信號股份有限公司A股IPO的戰略投資者配售11,839,000股，獲配成本人民幣69,258千元，從二級市場增持光大銀行股票10,271,703股，增持成本為人民幣39,802千元(上年股權類投資發生額585,000千元，主要為出資設立天乙多聯投資發展有限公司以及增資交投建設工程股份有限公司所致)；本年度收到以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產持有期間股利收入6,621千元；已抵押之定期存款之減少致本年度現金流入較上年同期減少人民幣8,378千元。

融資活動使用之現金淨流出人民幣2,002,100千元(2018年：淨流出人民幣464,320千元)，較上年同期現金淨流出增加人民幣1,537,780千元。主要為新增銀行貸款以及其他貸款之現金流入較上年同期減少人民幣1,277,142千元；償還銀行貸款、中期票據、其他貸款以及支付租賃本金之現金流出較上年同期增加人民幣309,959千元；已付本公司所有者股息之現金流出較上年同期增加人民幣10,485千元；已付非控股股東股息之現金流出較上年同期減少人民幣6,814千元；已付利息之現金流出較上年同期減少人民幣77,596千元。

外匯波動風險

除本公司需購買港幣向H股股東派發股息外，本集團的經營收支和資本支出均主要以人民幣結算，外匯波動對本集團業績無重大影響。

另外，本集團於報告期內沒有對沖金融工具。

借貸及償債能力

於2019年12月31日，本集團之銀行及其他計息借款均為定息借款，共計人民幣16,851,939千元。其中境內銀行借款餘額為人民幣14,015,993千元，附帶之年息3.65%至6.40%不等；其他借款餘額為人民幣345,946千元，附帶之年息為6.175%至7.8%；中期票據借款餘額為人民幣1,490,000千元，附帶之年息3.65%至6.30%；公司債券餘額為人民幣1,000,000千元，附帶之年息3.56%；相關餘額詳情如下：

	銀行及其他計息貸款			
	合計	一年內	一年至五年	五年以上
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
境內銀行貸款	14,015,993	2,294,489	4,103,198	7,618,306
其他貸款	345,946	47,314	214,975	83,657
中期票據	1,490,000	1,200,000	290,000	
公司債券	1,000,000		1,000,000	
合計(2019-12-31)	<u>16,851,939</u>	<u>3,541,803</u>	<u>5,608,173</u>	<u>7,701,963</u>
合計(2018-12-31)	<u>17,557,193</u>	<u>2,174,520</u>	<u>7,391,018</u>	<u>7,991,655</u>

本集團憑借穩定的現金流量，穩健的資本結構及良好的信貸記錄，同金融機構建立和保持了良好的信貸關係，能享受最優惠的貸款利率。本集團已獲得金融機構未來一年及兩年內有限的可使用的貸款授信額度人民幣508.29億元。此外，於2010年，中信銀行股份有限公司(成都分行)為牽頭銀行，與另外八家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣48.90億元中長期借款合同，該借款資金專用於成仁高速BOT項目建設，截止2019年12月31日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣23.81億元。

於2013年，國家開發銀行(四川分行)為牽頭銀行，與另外三家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣83.30億元中長期借款合同，該借款資金專用於遂廣遂西高速BOT項目建設，截止2019年12月31日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣79.10億元。

資產抵押

於2019年12月31日，本集團為道路建造項目履約保障抵押定期存款人民幣15,000千元(2018年12月31日：16,258千元)；為北城時代項目提供按揭保證金人民幣29,024千元(2018年12月31日：無)；以賬面淨值為人民幣3,689,688千元(2018年：無)的成樂高速收費經營權用於人民幣800,000千元(2018年：無)之銀團貸款的抵押；以賬面淨值為人民幣6,639,158千元(2018年12月31日：人民幣6,816,504千元)的成仁高速收費經營權用於人民幣2,381,264千元(2018年12月31日：人民幣2,948,398千元)之銀團貸款的抵押；以賬面淨值為人民幣11,817,261千元(2018年12月31日：人民幣11,967,716千元)的遂廣遂西高速收費經營權用於人民幣7,910,000千元(2018年12月31日：人民幣8,110,000千元)之銀團貸款的抵押；以賬面淨值人民幣863,212千元(2018年12月31日：人民幣253,123千元)的客戶貸款用於人民幣659,729千元(2018年12月31日：人民幣220,295千元)之銀行貸款的質押；以賬面總價值人民幣859,600千元的土地使用權(2018年12月31日：人民幣360,500千元)用於人民幣205,000千元(2018年12月31日：人民幣100,000千元)之銀行貸款的抵押。

除以上所述者外，於2019年12月31日，本集團並無任何其他或有負債及其他資產抵押或擔保。

業務發展計劃

公司基於對報告期內經營情況的分析與總結，結合對2020年經濟形勢、政策環境、行業及自身發展狀況的預測與判斷，圍繞「十三五」總體發展規劃以及2020年的具體經營目標，審時度勢制定如下工作計劃：

- (1) 牢築核心根基，夯實高速公路主業的基礎性地位。加快適應收費高速公路制度改革下收費模式的改變，抓好已運營高速公路項目的提質增效，不斷提升服務供給體系質量和水平，強化主業經營管理能力；圍繞四川乃至全國高速公路路網規劃，加大區位優勢明顯、效益預期較好的高速公路新建投資，加大公司存量路網資源的擴容改造；聚焦交通主業積極實施「走出去」戰略，利用公司穩定現金流和低成本融資優勢，開展對省內外已建成優質高速公路項目的資產併購，不斷壯大核心主業；針對高速公路收費模式的重大調整，在業務主管部門的指導下，加強技術設施的升級改造以及管理人員的技能培

訓，不斷提高收費公路運營管理的現代化水平；在疫情防控期間，立足服務社會經濟穩定發展的大局，嚴格落實各項免費政策，支持企業復工複產，助力社會經濟復蘇，同時積極與主管部門進行溝通，密切關注免費政策實施期限、配套保障措施等，圍繞提質增效，突出成本管控，切實保障生產經營高效有序開展，盡最大努力降低免費政策對主營業務的衝擊。

- (2) 依託主業優質路網資源，做實做強相關多元化產業。在聚焦主業的基礎之上，依託優質路網資源提供的車流、物流、人流、現金流等優勢，拓寬相關業務領域，做實做強已有產業佈局，重點抓好現有項目的落地實施，努力提高項目資本金收益率和抗風險能力；同時找準新需求、尋覓新商機，加大趨勢性行業及朝陽產業投資佈局，積極推動相關多元化業務再上臺階。
- (3) 提高資金運行效率，切實推進資本結構不斷優化。開展動態化、精準化的償債能力分析測算，根據目前償債週期與未來項目週期，結合擴張性業務的資金需求計劃，統籌安排籌融資方案，全域調控資金構成及其比重；針對疫情防控期間免收通行費的情況，用好用足金融、財政、稅務等優惠政策，積極爭取銀行低息貸款、財政貼息、延期付息等，均衡發揮各種融資工具作用，開闢低成本融資渠道，合理調整債務水平和負債結構，有效降低財務費用；加大對重點項目的資金保障力度，結合省內、海外重大項目，密切關注利率市場、外匯市場，多方位擇優比較，合理選擇融資模式、融資渠道；促進銀企之間、項目方之間的深度合作，提升與金融機構的議價能力，積累和總結籌融資工作經驗。

- (4) 全面加強預算管理和成本管控，大力開展降本增效。針對疫情防控期間實施的免費政策，公司內部各部門通力協作，嚴格落實成本費用預算控制目標責任，強化全面預算剛性執行，嚴格把關單價審查、設計變更、合同管理等關鍵事項，切實做好企業內部成本費用的統籌安排和結構優化，提高成本效益，力爭將疫情影響程度降到最低；紮實抓好精細化管理，深入建設、養護、運維、能耗等各領域，緊盯各項費用發生的全過程，查找資源浪費、效能低下的薄弱環節，把握細節，精準施策，切實推出優化流程、細化制度、強化效果的降本措施。
- (5) 創新體制機制改革，增強企業活力和競爭力。建立有活力、有競爭力的人才制度體系，最大限度調動員工積極性、主動性和創造性，不斷探索和完善的適應公司發展的長效激勵機制；強化人才培育，為員工注入改革發展的新理念、輸入符合實情的新技能、補充經營管理的新知識；堅持「人才強企」戰略，高度重視核心團隊建設及後備人才培養任用，建設一支勇於創新、善於學習的管理團隊。

購回、贖回或出售本公司的上市證券

於報告期內，本公司及其附屬公司概無購回、贖回或出售本公司的上市證券。

員工、薪酬及培訓

於2019年12月31日，本集團員工情況如下：

本公司(含分公司)在職員工的人數	2,543
主要附屬公司在職員工的人數	1,885
在職員工的人數合計	4,428
本公司(含分公司)及主要附屬公司需承擔費用的離退休職工人數	無

專業構成類別	人數
生產人員	3,213
銷售人員	36
技術人員	522
財務人員	134
行政人員	523
合計	<u>4,428</u>

教育程度類別	人數
研究生學歷	190
本科學歷	1,215
大專	2,118
中專及以下	905
合計	<u>4,428</u>

員工薪酬

本公司員工工資總額與本公司的經營效益掛鉤。員工工資按照「以崗定薪、崗變薪變、按績取酬」的原則而釐定。截至2019年12月31日止年度，本集團發生的員工工資總額約為人民幣513,496.42千元，其中本公司(含分公司)的員工工資總額約為人民幣283,890.89千元。

員工保險及福利保障

本公司關愛職工，保障員工的合法權益，嚴格執行中國各項勞動保障政策，完善員工各類社會保險。本公司為在職員工足額繳納了養老保險、醫療保險、失業保險、工傷保險、生育保險、大病醫療互助補充保險和意外傷害保險等各類社會保險費用。同時，公司按照法律及政策規定為在職員工繳納了住房公積金和企業年金。

員工培訓

本公司重視員工培訓，通過多層次多類型的培訓以提升各級人員的綜合素質和業務水平。報告期內，本公司組織了技能人員崗位培訓，專業技術人員繼續教育培訓等各類集中培訓和專題培訓，本公司(包括分公司)參加人數累計15,921人次。

公司管治

企業管治常規守則

良好的公司治理，不僅是為了滿足監管機構對上市公司運作的基本要求，更是本公司發展的內在需求。本公司致力於不斷提高企業管治水平。報告期內及截至本公告日，除下文列示情況有所偏離之外，本公司已採納並遵守聯交所上市規則附錄十四所載之《企業管治守則》之規定。

1. 守則第A.6.7條：周黎明先生因重要公務未能出席本公司於2019年2月21日舉行之臨時股東大會；唐勇先生、黃斌先生及倪士林先生因重要公務未能出席本公司於2019年6月5日舉行之2018年年度股東大會及於2019年11月13日舉行之2019年第二次臨時股東大會；王栓銘先生、孫會璧先生、郭元晞先生、余海宗先生因重要公務未能出席本公司於2019年11月13日舉行之2019年第二次臨時股東大會。

2. 守則第A.2.1條：2019年12月31日，周黎明先生因工作變動辭去本公司董事長職務。2020年1月17日，本公司第七屆董事會第三次會議選舉甘勇義先生為本公司董事長，自此，甘勇義先生擔任本公司董事長兼總經理職務，偏離守則「主席與行政總裁之角色應有區分，並不應由一人同時兼任」之規定。甘勇義先生為道橋交通資深專業人士，且自2001年起至今在本公司任職，一向謹遵公司董事會議事及決策規則、瞭解公司的總體戰略和經營理念、清晰並遵守董事會與管理層的職責與權限劃分，是當前擔任董事長的合適人選，不存在違背本公司《公司章程》的情形。公司將儘快物色合適人選出任總經理，並于適時另行刊發公告。

審核委員會

本公司審核委員會由三名獨立非執行董事組成，其等均為財務、經濟等行業的資深專業人士。

審核委員會已審閱本集團截至2019年12月31日止年度的年度業績並認為本集團已遵守一切適用會計準則及規定，並已作出充分披露。

遵守標準守則

報告期內，有關董事及監事的證券交易，本公司已採納一套不低於《標準守則》所訂標準的行為守則。經向所有董事及監事作出特定查詢，確認本公司董事及監事均已遵守標準守則所規定有關董事進行證券交易的標準及其本身所訂有關的行為守則，不存在任何不遵守標準守則的情況。

暫停辦理H股股份過戶登記

為確定有權出席2019年度股東週年大會及獲派發2019年度末期股息的股東，本公司將於以下日期暫停辦理H股股份過戶登記手續：

—關於參加2019年度股東週年大會並於會上投票

遞交過戶文件最後期限	2020年5月4日(星期一)下午4時30分
暫停辦理H股股份過戶 登記日期	2020年5月5日(星期二)至2020年6月3日(星期三)(包括首尾兩天)
紀錄日期	2020年6月3日(星期三)
2019年股東週年大會日期	2020年6月3日(星期三)

—關於獲派2019年度末期股息

遞交過戶文件最後期限	2020年6月12日(星期五)下午4時30分
暫停辦理H股股份過戶 登記日期	2020年6月13日(星期六)至2020年6月18日(星期四)(包括首尾兩天)
股息登記日	2020年6月18日(星期四)

為符合出席2019年股東週年大會並於會上投票以及領取本公司2019年度末期股息資格，H股股東須於上述遞交過戶文件期限之前把所有過戶文件連同相關股票一併送達本公司H股股份過戶登記處香港證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖，辦理過戶登記手續。

請各股東注意，有關(i)向A股股東派發2019年度末期股息及(ii)A股股東出席2019年度股東週年大會的安排詳情，本公司將另行在上海證券交易所公告。

刊發年報

本公司截至2019年12月31止年度之年報，將於適當時候寄發予股東並在聯交所及本公司網站刊發。

釋義

2019年度股東週年大會	本公司將於2020年6月3日(星期三)召開的2019年度股東週年大會，大會通告將於2020年4月16日(星期四)刊載於聯交所網站及寄發予股東
A股	公司於中國境內發行的、以人民幣認購並在上交所上市的每股面值人民幣1.00元的人民幣普通股
機場高速	成都機場高速公路
機場高速公司	成都機場高速公路有限責任公司
《公司章程》	本公司的公司章程，經不時修訂
聯繫人	具有聯交所上市規則賦予此詞彙之相同涵義
相聯法團	具有《證券及期貨條例》賦予此詞彙之相同涵義
審核委員會	董事會審核委員會
董事會	本公司董事會
BOT項目	建設—經營—移交項目
BT項目	建設—移交項目
城北公司	成都城北出口高速公路有限公司
城北出口高速	成都城北出口高速公路
成樂公司	四川成樂高速公路有限責任公司
成樂高速	四川成樂(成都—樂山)高速公路
成樂高速擴容試驗段項目	成樂高速公路擴容建設青龍場至眉山試驗段工程項目
成樂高速擴容建設工程項目	成都至樂山高速公路擴容建設工程項目

成樂運營分公司	四川成樂高速公路有限責任公司運營管理分公司
成仁分公司	四川成渝高速公路股份有限公司成仁分公司
成仁高速	成自瀘赤(成都—自貢—瀘州—赤水)高速公路成都至眉山(仁壽)段
成雅分公司	四川成渝高速公路股份有限公司成雅分公司
成雅高速	四川成雅(成都—雅安)高速公路
成雅油料公司	四川成雅高速公路油料供應有限責任公司
成渝廣告公司	四川成渝高速公路廣告有限公司
成渝分公司	四川成渝高速公路股份有限公司成渝分公司
成渝發展基金	四川成渝發展股權投資基金中心(有限合夥)
成渝教育公司	四川成渝教育投資有限公司
成渝高速	成渝(成都—重慶)高速公路(四川段)
成渝融資租賃公司	成渝融資租賃有限公司
成渝建信基金公司	成都成渝建信股權投資基金管理有限公司
成渝物流公司	四川成渝物流有限公司
招商公路公司	招商局公路網絡科技控股股份有限公司(原招商局華建公路投資有限公司，本公司主要股東)

商業保理公司	四川成渝商業保理有限公司(原名「天乙多聯商業保理(瀘州)有限公司」)
本公司、公司	四川成渝高速公路股份有限公司
信成香港公司	信成香港投資有限公司
交投地產公司	四川交投地產有限公司(原名「四川交投置地有限公司」)
中國證監會	中國證券監督管理委員會
天邛高速項目	成都天府新區至邛崃高速公路項目
發展投資公司	四川發展股權投資基金有限公司
董事	本公司董事
股息登記日	2020年6月18日(星期四)，於該日名列本公司H股股東名冊的股東將有權獲派發本公司2019年度末期股息(若獲股東在2019年度股東週年大會上批准)
本集團、集團	本公司及旗下附屬公司
H股	公司於香港發行的、以港幣認購並在聯交所主板上市的每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股
港幣	港幣，香港法定貨幣
香港	中國香港特別行政區
多式聯運公司	四川省多式聯運投資發展有限公司(原名「四川省天乙多聯投資發展有限公司」)

上市規則	聯交所證券上市規則及／或上交所股票上市規則，視內文具體情況而定
《標準守則》	聯交所上市規則附錄十之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》，已被本公司採納作為本公司董事及監事證券交易的行為守則
中國、中國大陸	中華人民共和國，就本業績公告而言，不包括中國香港、澳門特別行政區及台灣
仁壽農商行	四川仁壽農村商業銀行股份有限公司
仁壽高灘BT項目	仁壽高灘水體公園、高灘水庫片區道路、中央商務大道景觀工程、天府仁壽大道、陵州大道下穿隧道及仁壽大道擴建工程等工程建設項目
仁壽視高BT項目	天府新區仁壽視高經濟開發區視高大道二標段、鋼鐵大道、清水路及環線(含一號幹道道路維護工程)、站華路南段(含商業街及泉龍河河堤工程)及物流大道(含花海大道雨污水管網工程)等工程建設項目
仁壽置地公司	仁壽交投置地有限公司
仁壽蜀南公司	仁壽蜀南投資管理有限公司
人民幣	人民幣，中國法定貨幣
《證券及期貨條例》	《證券及期貨條例》(香港法例第571章)
股份	A股及／或H股(視內文具體情況而定)
股東	股份持有人

蜀海公司	成都蜀海投資管理有限公司
蜀鴻公司	成都蜀鴻置業有限公司
蜀南誠興公司	資陽市蜀南誠興工程建設管理有限公司
蜀南公司	四川蜀南投資管理有限公司
蜀銳公司	四川蜀銳建築工程有限公司(已註銷)
蜀廈公司	四川蜀廈實業有限公司
川高公司	四川高速公路建設開發集團有限公司，省交投的附屬公司(原名「四川高速公路建設開發總公司」)
上交所	上海證券交易所
省交投	四川省交通投資集團有限責任公司，本公司控股股東
交投集團	省交投及其附屬公司
聯交所	香港聯合交易所有限公司
遂廣高速	四川遂廣(遂寧—廣安)高速公路
遂廣遂西公司	四川遂廣遂西高速公路有限責任公司
遂廣遂西高速BOT項目	遂廣高速及遂西高速BOT(建設—經營—移交)項目
遂西高速	四川遂西(遂寧—西充)高速公路
監事	本公司監事
監事會	本公司監事會

交投建設公司	四川交投建設工程股份有限公司(原名「四川蜀工高速公路機械化工程有限公司」)
眾信公司	四川眾信資產管理有限公司
本年度、報告期內	截至2019年12月31日12個月
中路能源公司	四川中路能源有限公司

承董事會命
四川成渝高速公路股份有限公司
甘勇義
董事長

中國•四川•成都
2020年3月30日

於本公告之日，董事會成員包括：執行董事甘勇義先生(董事長)、羅茂泉先生及賀竹磬先生，非執行董事倪士林先生(副董事長)、游志明先生、李文虎先生及李成勇先生，獨立非執行董事劉莉娜女士、高晉康先生、晏啟祥先生及步丹璐女士。

* 僅供識別