

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**廣東粵運交通股份有限公司**  
**Guangdong Yueyun Transportation Company Limited\***  
 (於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)  
 (股份代號：03399)

**2020年中期業績公告**

**業績及業務摘要：**

	截至以下日期止六個月		變幅 %
	2020年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	2019年 6月30日 人民幣千元 (未經審計) (經重述)	
營業收入	2,601,847	3,283,299	(21%)
淨(虧損)/利潤	(182,471)	254,462	不適用
歸屬於母公司股東的淨(虧損)/利潤	(111,440)	206,146	不適用
基本每股(虧損)/盈利	人民幣(0.14)元	人民幣0.26元	不適用
稀釋每股(虧損)/盈利	人民幣(0.14)元	人民幣0.26元	不適用

- 誠如本公司日期為2020年7月29日的盈利警告公告所披露，本集團截至2020年6月30日止六個月的業績受疫情的影響，經營業績面臨前所未見的壓力，歸屬於母公司股東的淨利潤由去年同期的盈利轉為虧損。面對疫情的影響，本集團積極應對多管齊下彌補生產經營的虧損，將疫情的不利影響降至最低。
- 本集團截至2020年6月30日止六個月的營業收入約為人民幣2,601,847千元，較2019年同期減少約人民幣681,452千元或21%。
- 截至2020年6月30日止六個月，由2019年同期淨利潤254,462千元轉為淨虧損約人民幣182,471千元。
- 截至2020年6月30日止六個月，由2019年同期歸屬於母公司股東的淨利潤約人民幣206,146千元轉為歸屬於母公司股東的淨虧損約人民幣111,440千元。
- 截至2020年6月30日止六個月，基本每股虧損和稀釋每股虧損均為人民幣0.14元。
- 董事會並無建議派付截至2020年6月30日止六個月的中期股息。

廣東粵運交通股份有限公司(「**本公司**」)董事會(「**董事會**」)宣佈本公司及其附屬公司(「**本集團**」)截至2020年6月30日止六個月的未經審計綜合中期業績，本集團截至2020年6月30日止六個月的未經審計綜合中期業績已由本公司審計及企業管治委員會(「**審計及企業管治委員會**」)審閱，本公司審計師畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合伙)亦已按照《中國註冊會計師審閱準則第2101號－財務報表審閱》的規定執行了審閱。審計及企業管治委員會大部分成員為本公司獨立非執行董事。

# 合併資產負債表 (未經審計)

2020年6月30日

以人民幣元列示

	附註	2020年6月30日	2019年12月31日
<b>資產</b>			
<b>流動資產：</b>			
貨幣資金		1,180,929,150.56	1,180,551,897.43
應收票據		143,208.00	678,800.00
應收賬款	3	457,371,654.69	382,747,473.53
預付款項		364,296,878.47	268,916,914.67
其他應收款		512,819,166.31	519,210,319.87
存貨		100,428,169.80	95,699,288.59
一年內到期的非流動資產		1,267,002.98	1,269,554.64
其他流動資產		66,948,265.61	63,472,662.40
		<u>2,684,203,496.42</u>	<u>2,512,546,911.13</u>
<b>流動資產合計</b>			
<b>非流動資產：</b>			
長期應收款		90,842.89	571,376.73
長期股權投資		377,297,013.83	428,963,608.71
其他權益工具投資		4,224,048.22	4,224,048.22
投資性房地產		110,426,529.90	111,939,500.41
固定資產	4	3,900,363,331.65	3,888,448,732.01
在建工程		246,288,377.02	407,199,387.20
使用權資產	25	1,980,100,028.03	1,917,778,638.89
無形資產	5	1,062,967,562.19	1,091,154,911.08
商譽		112,617,543.73	110,976,227.51
長期待攤費用		212,463,519.27	150,002,433.13
遞延所得稅資產		281,174,185.05	242,568,659.60
其他非流動資產		241,146,767.46	228,631,046.84
		<u>8,529,159,749.24</u>	<u>8,582,458,570.33</u>
<b>非流動資產合計</b>			
<b>資產總計</b>		<u><u>11,213,363,245.66</u></u>	<u><u>11,095,005,481.46</u></u>

# 合併資產負債表(未經審計)(續)

2020年6月30日

以人民幣元列示

	附註	2020年6月30日	2019年12月31日
<b>負債及股東權益</b>			
<b>流動負債：</b>			
短期借款	6	397,975,156.19	221,074,050.00
應付票據		58,637,000.00	55,300,000.00
應付賬款	7	733,857,296.52	812,491,280.36
預收款項		108,009,392.69	119,032,210.06
合同負債		37,302,979.41	34,690,337.75
應付職工薪酬		192,063,188.81	193,727,085.96
應交稅費		85,726,471.71	108,239,478.93
其他應付款		838,223,147.20	817,774,971.08
一年內到期的非流動負債	8	1,093,779,914.22	995,756,539.66
<b>流動負債合計</b>		<b>3,545,574,546.75</b>	<b>3,358,085,953.80</b>
<b>非流動負債：</b>			
長期借款	9	1,012,013,485.24	976,588,520.21
應付債券	10	398,430,606.85	398,161,553.41
租賃負債	25	1,915,327,023.66	1,848,330,046.38
長期應付款		200,527,349.52	210,148,675.76
長期應付職工薪酬		187,388,809.56	188,698,759.30
預計負債		-	125,594.00
遞延收益		531,095,430.15	558,188,105.99
遞延所得稅負債		62,171,225.99	69,756,482.71
<b>非流動負債合計</b>		<b>4,306,953,930.97</b>	<b>4,249,997,737.76</b>
<b>負債合計</b>		<b>7,852,528,477.72</b>	<b>7,608,083,691.56</b>

# 合併資產負債表(未經審計)(續)

2020年6月30日

以人民幣元列示

	附註	2020年6月30日	2019年12月31日
<b>負債及股東權益(續)</b>			
<b>股東權益：</b>			
股本		<b>799,847,800.00</b>	799,847,800.00
資本公積		<b>18,800,491.50</b>	18,800,491.50
其他綜合收益		<b>(13,378,037.10)</b>	(17,326,859.28)
專項儲備		<b>27,325,015.44</b>	23,523,945.80
盈餘公積		<b>203,389,142.12</b>	203,389,142.12
未分配利潤	11	<b>1,179,640,796.47</b>	1,291,081,241.71
歸屬於母公司股東權益合計		<b>2,215,625,208.43</b>	2,319,315,761.85
少數股東權益		<b>1,145,209,559.51</b>	1,167,606,028.05
股東權益合計		<b><u>3,360,834,767.94</u></b>	<u>3,486,921,789.90</u>
負債和股東權益總計		<b><u>11,213,363,245.66</u></b>	<u>11,095,005,481.46</u>

## 合併利潤表(未經審計)

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間

以人民幣元列示

	附註	自2020年1月1日 至2020年6月30日 止期間	自2019年1月1日 至2019年6月30日 止期間 (經重述)
一、營業收入		<b>2,601,847,080.47</b>	3,283,298,632.09
減：營業成本		<b>2,580,358,366.56</b>	2,672,422,732.04
税金及附加		<b>17,632,607.05</b>	21,134,346.78
銷售費用		<b>30,629,551.90</b>	34,191,425.37
管理費用		<b>286,785,677.90</b>	355,025,797.45
研發費用		<b>40,980.97</b>	—
財務費用	12	<b>113,022,090.43</b>	89,603,540.05
其中：利息費用		<b>53,507,531.07</b>	41,792,360.47
利息收入		<b>8,466,464.40</b>	9,437,020.15
加：其他收益	15	<b>245,434,154.44</b>	182,542,650.73
投資收益	16	<b>3,922.21</b>	19,060,139.80
其中：對聯營企業和合營企業 的投資(損失)/收益		<b>(1,406,500.43)</b>	19,588,847.49
信用減值損失	13	<b>(7,394,597.79)</b>	(6,684,783.89)
資產減值損失	14	<b>(5,897,186.88)</b>	(1,586,775.40)
資產處置收益	17	<b>621,213.46</b>	29,094,239.55
二、營業(虧損)/利潤		<b>(193,854,688.90)</b>	333,346,261.19
加：營業外收入	18	<b>28,756,932.60</b>	6,038,556.44
減：營業外支出		<b>12,255,700.42</b>	6,291,530.99
三、(虧損)/利潤總額		<b>(177,353,456.72)</b>	333,093,286.64
減：所得稅費用	19	<b>5,117,812.89</b>	78,630,955.70

## 合併利潤表(未經審計)(續)

自2020年1月1日至2020年6月30日止期間

以人民幣元列示

	附註	自2020年1月1日 至2020年6月30日 止期間	自2019年1月1日 至2019年6月30日 止期間 (經重述)
四、淨(虧損)/利潤		<u><u>(182,471,269.61)</u></u>	<u><u>254,462,330.94</u></u>
(一) 按經營持續性分類：			
1. 持續經營淨(虧損)/利潤		<u><u>(182,471,269.61)</u></u>	<u><u>254,462,330.94</u></u>
2. 終止經營淨利潤		<u><u>-</u></u>	<u><u>-</u></u>
(二) 按所有權歸屬分類：			
1. 少數股東損益		<u><u>(71,030,824.37)</u></u>	<u><u>48,316,042.85</u></u>
2. 歸屬於母公司股東的淨(虧損)/利潤		<u><u>(111,440,445.24)</u></u>	<u><u>206,146,288.09</u></u>
五、其他綜合收益的稅後淨額			
歸屬於母公司股東的其他綜合收益的稅後淨額		<u><u>3,948,822.18</u></u>	<u><u>747,913.84</u></u>
(一) 不能重分類進損益的其他綜合收益			
1. 重新計量設定受益計劃變動額		<u><u>(292,556.24)</u></u>	<u><u>(409,356.42)</u></u>
(二) 將重分類進損益的其他綜合收益			
1. 外幣財務報表折算差額		<u><u>4,241,378.42</u></u>	<u><u>1,157,270.26</u></u>
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額		<u><u>2,332,487.32</u></u>	<u><u>609,473.25</u></u>
六、綜合收益總額		<u><u>(176,189,960.11)</u></u>	<u><u>255,819,718.03</u></u>
歸屬於母公司股東的綜合收益總額		<u><u>(107,491,623.06)</u></u>	<u><u>206,894,201.93</u></u>
歸屬於少數股東的綜合收益總額		<u><u>(68,698,337.05)</u></u>	<u><u>48,925,516.10</u></u>
七、每股收益			
(一) 基本每股收益	20	<u><u>(0.14)</u></u>	<u><u>0.26</u></u>
(二) 稀釋每股收益	20	<u><u>(0.14)</u></u>	<u><u>0.26</u></u>

註：本集團於2019年11月發生同一控制下企業合併，被合併方自2019年1月1日至2019年6月30日止期間實現的淨利潤為人民幣20,257,753.17元。被合併方2019年12月31日的財務狀況以及自2019年1月1日至2019年6月30日止期間的經營成果和現金流量已反映在本財務報表比較數據中。

## 附註

(除其他說明外均為人民幣元)

### 1 編製基礎

本業績公告所載的未經審計的中期財務信息摘錄於本集團截至2020年6月30日止期間的中期財務報告。

本公司以持續經營為基礎編製中期財務報告。於2020年6月30日，本集團的流動負債已超過流動資產人民幣861,371,050.33元。鑒於截止至2020年6月30日，本集團已獲金融機構授予的尚未使用的綜合授信額度為人民幣3,462,698,000.00元，本集團預計在未來的12個月內將有足夠的資金支持以清償債務，因此本財務報表仍然以持續經營為基礎編製。

本中期財務報告根據中華人民共和國財政部（以下簡稱「財政部」）頒佈的《企業會計準則第32號－中期財務報告》的要求編製。此外，本中期財務報告還符合香港聯合交易所有限公司發佈的證券上市規則的適用披露條文，亦符合香港公司條例的適用披露規定。按照《企業會計準則第32號－中期財務報告》，本中期財務報告附註相對年度財務報表附註而言進行了適當的簡化。

### 2 合併範圍變更

#### (1) 本期間通過非同一控制下企業合併取得的新納入合併範圍的子公司

序號	子公司名稱	企業類型	主要經營地	註冊地	業務性質	註冊資本 人民幣元	期末實際 出資額 人民幣元	直接及 間接合計 持股比例 %	享有的 表決權 比例 %
1	廣東中粵通油品經營有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	油品批發業	30,612,300.00	30,612,300.00	51	51

#### (2) 本期不再納入合併範圍的子公司

本集團的子公司廣東粵運二汽運輸有限公司和廣東省廣深高速巴士有限公司分別於2020年1月9日和2020年4月20日完成工商註銷，上述子公司在註銷日前的經營成果和現金流量已包括在自2020年1月1日至2020年6月30日止期間的合併利潤表及合併現金流量表中。

### 3 應收賬款

#### (1) 應收賬款賬齡分析如下：

賬齡	2020年6月30日 人民幣元	2019年12月31日 人民幣元
3個月以內(含3個月)	<b>353,602,170.15</b>	318,208,984.86
3個月至6個月內(含6個月)	<b>62,089,335.91</b>	29,945,983.46
6個月至1年內(含1年)	<b>47,154,445.35</b>	36,325,149.01
1年至2年內(含2年)	<b>13,982,995.05</b>	11,208,215.40
2年至3年內(含3年)	<b>6,139,962.00</b>	5,881,650.41
3年以上	<b>36,307,641.24</b>	37,912,950.75
小計	<b>519,276,549.70</b>	439,482,933.89
減：壞賬準備	<b>(61,904,895.01)</b>	(56,735,460.36)
合計	<b><u>457,371,654.69</u></b>	<b><u>382,747,473.53</u></b>

賬齡自應收賬款確認日起開始計算。

#### (2) 應收賬款的減值

本集團始終按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量應收賬款的減值準備，並以應收賬款賬齡與違約損失率對照表為基礎計算其預期信用損失。根據本集團的歷史經驗，不同細分客戶群體發生損失的情況存在顯著差異，因此在根據賬齡信息計算減值準備時本集團對應收賬款分為道路客運及配套業務組合、高速公路服務區經營業務組合及材料物流業務組合。

	違約損失率	2020年6月30日		2019年12月31日	
		賬面餘額 人民幣元	壞賬準備 人民幣元	賬面餘額 人民幣元	壞賬準備 人民幣元
道路客運及配套業務					
1年以內(含1年)	5%	247,835,036.80	(12,381,963.62)	201,163,808.12	(9,978,077.64)
1年至2年(含2年)	35%	9,675,882.82	(3,386,558.99)	7,810,698.60	(2,733,744.51)
2年至3年(含3年)	50%	5,303,020.07	(2,651,510.04)	3,900,041.02	(1,950,020.51)
3年以上	100%	9,332,103.58	(9,332,103.58)	7,568,883.79	(7,568,883.79)
小計		<u>272,146,043.27</u>	<u>(27,752,136.23)</u>	220,443,431.53	(22,230,726.45)
高速公路服務區經營業務					
1年以內(含1年)	5%	102,108,209.35	(5,105,410.47)	54,263,191.00	(2,713,159.55)
1年至2年(含2年)	10%	3,710,249.98	(371,025.00)	2,993,035.03	(299,303.50)
2年至3年(含3年)	30%	836,941.93	(251,082.58)	1,981,609.39	(594,482.82)
3年以上	50%	916,476.90	(458,238.45)	1,272,591.91	(636,295.96)
小計		<u>107,571,878.16</u>	<u>(6,185,756.50)</u>	60,510,427.33	(4,243,241.83)
材料物流業務					
1年以內(含1年)	5%	112,902,705.26	(5,645,135.25)	129,053,118.21	(6,452,655.90)
1年至2年(含2年)	10%	596,862.25	(59,686.23)	404,481.77	(40,448.18)
2年至3年(含3年)	30%	-	-	-	-
3年以上	50%	7,593,759.82	(3,796,879.86)	10,606,174.11	(5,303,087.06)
小計		<u>121,093,327.33</u>	<u>(9,501,701.34)</u>	140,063,774.09	(11,796,191.14)
信用風險損失小計		500,811,248.76	(43,439,594.07)	421,017,632.95	(38,270,159.42)
單項計提壞賬準備(註)		<u>18,465,300.94</u>	<u>(18,465,300.94)</u>	18,465,300.94	(18,465,300.94)
合計		<u>519,276,549.70</u>	<u>(61,904,895.01)</u>	439,482,933.89	(56,735,460.36)

違約損失率基於歷史的實際信用損失經驗計算，並根據歷史數據收集期間的經濟狀況、當前的經濟狀況與本集團所認為的預計存續期內的經濟狀況三者之間的差異進行調整。

註：報告期內各期／年按單項計提壞賬準備的計提理由：

項目	2020年6月30日及 2019年12月31日餘額 人民幣元	款項性質及未償還原因
深圳市宏寶貿易有限公司	14,264,922.29	債務人發生重大財務困難
廣州市竣發貿易有限公司	2,914,775.00	債務人目前處於註銷狀態
珠海市粵鑫源貿易發展有限公司	1,285,603.65	債務人違反合同逾期未償還貨款
合計	<u>18,465,300.94</u>	

(3) 報告期內各期／年計提、收回或轉回的壞賬準備情況：

	自2020年1月1日 至2020年6月30日 止期間 人民幣元	2019年 人民幣元
期／年初餘額	(56,735,460.36)	(50,215,718.11)
本期／年計提	(4,010,212.33)	(7,694,568.46)
本期／年核銷	40,716.16	573,180.99
本期／年因合併範圍變化(增加)／減少	(1,169,289.88)	606,524.45
外幣報表折算差額	(30,648.60)	(4,879.23)
期／年末餘額	<u>(61,904,895.01)</u>	<u>(56,735,460.36)</u>

## 4 固定資產

	房屋、建築物 及構築物 人民幣元	建築物裝修 人民幣元	機器設備 人民幣元	電子設備、 辦公設備及其他 人民幣元	運輸設備 人民幣元	合計 人民幣元
原值						
於2019年12月31日	1,923,294,449.46	272,313,260.55	121,544,292.63	364,702,799.70	4,227,094,088.36	6,908,948,890.70
本期增加						
— 購置	12,615,309.28	—	4,650,570.52	13,637,895.80	8,486,248.11	39,390,023.71
— 在建工程轉入	19,061,858.34	3,502,628.81	207,334.78	1,507,076.01	335,025,962.76	359,304,860.70
— 本期投資性房地產轉入增加	859,622.99	—	—	—	—	859,622.99
— 本期非同一控制下企業合併增加	15,039,566.30	—	7,603,564.00	1,666,549.85	426,287.08	24,735,967.23
— 本期外幣報表折算差額	773,606.78	—	22,599.55	145,090.63	5,173,008.14	6,114,305.10
本期減少						
— 本期處置或報廢	(38,666,609.40)	(1,135,907.40)	(18,180.00)	(6,087,401.67)	(281,007,349.24)	(326,915,447.71)
於2020年6月30日	1,932,977,803.75	274,679,981.96	134,010,181.48	375,572,010.32	4,295,198,245.21	7,012,438,222.72

	房屋、建築物 及構築物 人民幣元	建築物裝修 人民幣元	機器設備 人民幣元	電子設備、 辦公設備及其他 人民幣元	運輸設備 人民幣元	合計 人民幣元
<b>減：累計折舊</b>						
於2019年12月31日	(439,897,307.43)	(119,685,374.52)	(42,910,219.47)	(264,555,533.93)	(2,152,373,214.48)	(3,019,421,649.83)
本期計提	(32,336,971.84)	(11,759,760.01)	(5,541,151.27)	(14,773,660.78)	(263,618,191.61)	(328,029,735.51)
自投資性房地產轉入	(106,548.84)	-	-	-	-	(106,548.84)
本期外幣報表折算差額	(317,550.11)	-	(21,657.66)	(103,789.48)	(3,855,253.37)	(4,298,250.62)
本期處置或報廢	221,750.58	1,105,667.26	13,383.91	5,112,097.87	240,219,675.28	246,672,574.90
於2020年6月30日	(472,436,627.64)	(130,339,467.27)	(48,459,644.49)	(274,320,886.32)	(2,179,626,984.18)	(3,105,183,609.90)
<b>減：減值準備</b>						
於2019年12月31日	-	-	-	-	(1,078,508.86)	(1,078,508.86)
本期計提	(5,089,336.44)	-	(785,713.86)	(23,228.28)	-	(5,898,278.58)
本期處置轉銷	-	-	-	-	85,506.27	85,506.27
於2020年6月30日	(5,089,336.44)	-	(785,713.86)	(23,228.28)	(993,002.59)	(6,891,281.17)
<b>賬面價值</b>						
於2020年6月30日	1,455,451,839.67	144,340,514.69	84,764,823.13	101,227,895.72	2,114,578,258.44	3,900,363,331.65
於2019年12月31日	1,483,397,142.03	152,627,886.03	78,634,073.16	100,147,265.77	2,073,642,365.02	3,888,448,732.01

於2020年6月30日，本集團賬面價值為人民幣453,591,160.63元（2019年12月31日：人民幣403,898,449.23元）的固定資產已用作銀行借款的抵押物。其中長期借款的抵押物賬面價值為人民幣334,540,792.10元（2019年12月31日：人民幣355,884,996.26元）；短期借款的抵押物賬面價值為人民幣119,050,368.53元（2019年12月31日：人民幣48,013,452.97元）。

於2020年6月30日，本集團位於部分地市的若干房屋建築物未辦妥產權證書。本集團未辦妥產權證書的房屋及建築物賬面價值為人民幣330,477,283.62元（2019年12月31日：人民幣342,296,838.19元）。

## 5 無形資產

	土地使用的		合作經營		軟件		乘客服務牌照		站場特許經營權 及收費橋樑經營權		線路牌使用權		商標權及其他		合計	
	人民幣元		人民幣元		人民幣元		人民幣元		人民幣元		人民幣元		人民幣元		人民幣元	
<b>原值</b>																
於2019年12月31日	883,588,105.61	42,747,190.60	73,062,405.13	39,255,193.64	387,478,456.26	270,033,345.48	4,435,058.72	1,700,599,755.44								
本期購置	1.00	-	2,443,638.84	-	-	2,922,600.00	-	5,366,239.84								
本期轉入投資性房地產減少	(752,159.18)	-	-	-	-	-	-	(752,159.18)								
本期外幣財務報表折算差額	761,368.61	-	-	772,149.98	-	-	-	1,533,518.59								
於2020年6月30日	883,597,316.04	42,747,190.60	75,506,043.97	40,027,343.62	387,478,456.26	272,955,945.48	4,435,058.72	1,706,747,354.69								
<b>減：累計攤銷</b>																
於2019年12月31日	(150,253,134.03)	(17,558,010.77)	(38,852,878.24)	-	(266,933,210.47)	(134,304,170.40)	(1,543,440.45)	(609,444,844.36)								
本期攤銷	(9,501,944.91)	(1,950,890.09)	(3,708,889.70)	-	(9,063,990.18)	(9,858,852.50)	(135,503.61)	(34,220,070.99)								
本期轉入投資性房地產減少	179,085.55	-	-	-	-	-	-	179,085.55								
本期外幣報表折算差額	(293,962.70)	-	-	-	-	-	-	(293,962.70)								
於2020年6月30日	(159,869,956.09)	(19,508,900.86)	(42,561,767.94)	-	(275,997,200.65)	(144,163,022.90)	(1,678,944.06)	(643,779,792.50)								
<b>賬面價值</b>																
於2020年6月30日	723,727,359.95	23,238,289.74	32,944,276.03	40,027,343.62	111,481,255.61	128,792,922.58	2,756,114.66	1,062,967,562.19								
於2019年12月31日	733,334,971.58	25,189,179.83	34,209,526.89	39,255,193.64	120,545,245.79	135,729,175.08	2,891,618.27	1,091,154,911.08								

於2020年6月30日，本集團賬面價值為人民幣87,785,552.25元（2019年12月31日：人民幣88,503,568.31元）的土地使用權是通過劃撥方式取得。

廣東省交通集團有限公司(「交通集團」)為本集團發行的2014年公司債券(參見附註10)提供擔保,本集團以廣深珠高速公路太平互通立交收費權(收費橋樑經營權)為交通集團提供質押反擔保。於2020年6月30日,廣深珠高速公路太平互通立交收費權的賬面價值為人民幣66,074,183.38元(2019年12月31日:人民幣74,529,760.30元)。此外,本集團賬面價值為人民幣279,363,150.44元(2019年12月31日:人民幣242,768,866.37元)的土地使用權用作銀行借款的抵押物。其中長期借款的抵押物賬面價值為人民幣130,855,855.51元(2019年12月31日:人民幣152,570,542.04元),短期借款的抵押物賬面價值為人民幣148,507,294.93元(2019年12月31日:人民幣90,198,324.33元)。於2020年6月30日,本集團賬面價值為人民幣931,902.00元(2019年12月31日:人民幣931,902.00元)的土地使用權用作長期應付款的抵押物。本期末本集團無其他所有權受到限制的無形資產。

本集團位於部分地市的若干土地未辦妥產權證書,上述土地於2020年6月30日的賬面價值為人民幣10,867,221.22元(2019年12月31日:人民幣10,994,860.20元)。

## 6 短期借款

		2020年6月30日 人民幣元	2019年12月31日 人民幣元
信用借款		<b>204,636,794.64</b>	109,900,000.00
其中:銀行借款		<b>204,636,794.64</b>	109,900,000.00
抵押借款	註1	<b>134,000,000.00</b>	74,000,000.00
抵押和保證借款	註2	<b>9,338,361.55</b>	19,174,050.00
質押借款	註3	<b>50,000,000.00</b>	18,000,000.00
合計	註4	<b><u>397,975,156.19</u></b>	<b><u>221,074,050.00</u></b>

註1:於2020年6月30日和2019年12月31日,抵押借款的抵押資產類別以及金額,參見附註4及5。

註2:於2020年6月30日和2019年12月31日,抵押和保證借款是由本公司子公司清遠市清遠新區粵運公共汽車有限公司以車輛作為抵押物並由第三方鄭州安馳擔保有限公司承擔連帶保證責任的借款。

註3:於2020年6月30日,質押借款是由本公司子公司清遠市粵運汽車運輸有限公司以保證金人民幣500,000.00元質押至銀行借入的流動貸款。於2019年12月31日,質押借款是由本公司子公司汕尾市粵運公共交通有限公司、海豐縣粵運公共交通有限公司、陸豐市粵運公共交通有限公司、陸河縣粵運公共交通有限公司以其2017及2018年度中央財政節能與新能源公交車運營補助資金作為質押資產,由汕尾市粵運汽車運輸有限公司向汕尾農村商業銀行股份有限公司借入的短期借款。

註4:於2020年6月30日,本集團持有的短期借款為期限為一年內的銀行或其他金融機構的借款,年利率為2.05%—4.35%(2019年12月31日:3.92%—4.35%)。本期末本集團無已到期但未償還的短期借款(2019年12月31日:無)。

## 7 應付賬款

(1) 根據原始交易發生日所作的應付賬款賬齡分析如下：

賬齡	2020年6月30日 人民幣元	2019年12月31日 人民幣元
3個月以內(含3個月)	381,519,541.56	605,456,947.56
3個月至6個月內(含6個月)	66,575,643.13	60,316,091.60
6個月至1年內(含1年)	179,633,468.85	33,621,111.41
1年至2年內(含2年)	64,228,545.42	84,670,027.84
2年至3年內(含3年)	27,253,583.01	5,143,292.29
3年以上	14,646,514.55	23,283,809.66
合計	<u>733,857,296.52</u>	<u>812,491,280.36</u>

(2) 應付賬款按性質分析情況如下：

項目	2020年6月30日 人民幣元	2019年12月31日 人民幣元
應付材料採購款	87,054,013.19	124,936,917.01
應付運費	137,329,502.50	138,390,269.64
應付購車款	202,297,028.29	232,314,668.13
應付工程進度款	200,931,602.25	226,731,189.62
應付服務區承包款	23,204,035.69	28,360,195.34
應付運輸燃料費	23,034,376.28	16,180,306.84
應付勞務費	13,604,281.53	10,459,400.98
其他	46,402,456.79	35,118,332.80
合計	<u>733,857,296.52</u>	<u>812,491,280.36</u>

## 8 一年內到期的非流動負債

	附註	2020年6月30日 人民幣元	2019年12月31日 人民幣元
一年內到期的長期借款	9	454,339,576.85	445,062,584.81
一年內到期的長期應付款		55,851,083.73	22,046,427.60
一年內到期的租賃負債	25(1)	243,926,043.90	189,313,299.21
一年內到期的應付債券	10	339,663,209.74	339,334,228.04
合計		<u>1,093,779,914.22</u>	<u>995,756,539.66</u>

## 9 長期借款

	附註	2020年6月30日 人民幣元	2019年12月31日 人民幣元
信用借款		<b>808,903,128.28</b>	834,946,877.79
其中：銀行借款		<b>189,053,128.28</b>	154,046,877.79
廣東省交通集團財務有限公司		<b>619,850,000.00</b>	680,900,000.00
抵押借款	註1	<b>241,160,966.27</b>	208,720,094.59
保證借款	註2	<b>27,152,606.63</b>	38,336,138.31
抵押和保證借款	註3	<b>130,470,065.74</b>	223,058,840.85
信用和抵押借款	註4	<b>119,854,295.17</b>	116,589,153.48
質押借款	註5	<b>138,812,000.00</b>	—
合計	註6	<b>1,466,353,062.09</b>	1,421,651,105.02
減：一年內到期的長期借款			
其中：信用借款		<b>(308,486,943.32)</b>	(338,904,733.32)
抵押借款		<b>(68,556,499.73)</b>	(43,767,244.84)
保證借款		<b>(17,496,513.36)</b>	(22,121,038.36)
抵押和保證借款		<b>(33,822,820.44)</b>	(36,269,568.29)
信用和抵押借款		<b>(4,000,000.00)</b>	(4,000,000.00)
質押借款		<b>(21,976,800.00)</b>	—
小計	8	<b>(454,339,576.85)</b>	(445,062,584.81)
一年後到期的長期借款		<b>1,012,013,485.24</b>	976,588,520.21
其中：一年後但兩年內到期		<b>202,458,628.21</b>	129,746,401.64
兩年後但五年內到期		<b>809,554,857.03</b>	846,842,118.57

註1：本期末抵押借款的抵押資產類別以及金額，參見附註4及5。

註2：於2020年6月30日及2019年12月31日，本集團持有的保證借款為本公司子公司佛山市粵運公共交通有限公司借入的保證借款，保證人為第三方鄭州安馳擔保有限公司。

註3：於2020年6月30日及2019年12月31日，本集團持有的抵押和保證借款包括本公司的子公司河源市粵運汽車運輸有限公司借入的以土地作為抵押擔保物且由股東對剩餘敞口按其持股比例承擔連帶責任擔保的借款，以及本公司的子公司肇慶市粵運汽車運輸有限公司、韶關市粵運汽車運輸有限公司、廣東粵運朗日股份有限公司、潮州市粵運公共交通有限公司、茂名市電白區粵運汽車運輸有限公司及梅州市粵運汽車運輸有限公司借入的以車輛作為抵押擔保物且由鄭州安馳擔保有限公司承擔連帶保證責任的借款。

註4：於2020年6月30日及2019年12月31日，本公司的子公司廣東通驛高速公路服務區有限公司採用信用方式追加土地使用權及地上建築物作為抵押物獲得借款。

註5：於2020年6月30日，本集團持有的質押借款包括子公司汕尾市粵運汽車運輸有限公司借入的以中央財政2019年度節能與新能源公交車運營補助資金作為質押財產的借款及佛山市粵運公共交通有限公司以保證金人民幣2,200,000.00元作為質押物借入的借款。

註6：本集團本期期末持有的長期借款均為銀行或其他金融機構的借款，年利率為3.16%~4.90%（2019年12月31日：4.27%~4.90%）。本期末本集團無已到期但未償還的長期借款（2019年12月31日：無）。

## 10 應付債券

債券名稱	面值 人民幣元	發行日期	債券期限	發行金額 人民幣元	2020年	折價攤銷 人民幣元	一年內	2020年
					1月1日餘額 人民幣元		到期金額 人民幣元	6月30日餘額 人民幣元
2014年公司債券 (第一期)	400,000,000.00	28/09/2015	7年	400,000,000.00	398,161,553.41	269,053.44	-	398,430,606.85
2014年公司債券 (第二期)	340,000,000.00	17/12/2015	5年	340,000,000.00	339,334,228.04	328,981.70	(339,663,209.74)	-
合計	<u>740,000,000.00</u>			<u>740,000,000.00</u>	<u>737,495,781.45</u>	<u>598,035.14</u>	<u>(339,663,209.74)</u>	<u>398,430,606.85</u>

本公司委託摩根士丹利華鑫證券有限責任公司作為主承銷商，於2015年9月28日公開發行2014年公司債券（第一期），第一期發行額度為人民幣4億元，期限7年，還本付息方式為單利按年計息，每年付息一次，到期一次還本，票面利率為4.20%，附有第5年末發行人上調票面利率選擇權及投資者回售選擇權；於2015年12月17日公開發行2014年公司債券（第二期），第二期發行額度為人民幣3.8億元，期限5年，還本付息方式為單利按年計息，每年付息一次，到期一次還本，附有第3年末發行人上調票面利率選擇權及投資者回售選擇權，債券存續期前3年（2015年12月17日至2018年12月16日）票面利率為3.58%，在債券存續期後2年（2018年12月17日至2020年12月16日）上調票面利率為4.50%。於2018年12月17日，本公司回購債券本金人民幣40,000,000.00元。

交通集團為該債券發行提供了本息全額無條件不可撤銷的連帶責任擔保。同時，本公司以廣深珠高速公路太平互通立交收費權為交通集團提供質押反擔保（參見附註5）。

## 11 未分配利潤

	自2020年1月1日 至2020年6月30日 止期間 人民幣元	自2019年1月1日 至2019年6月30日 止期間 人民幣元 (經重述)
期初未分配利潤	1,291,081,241.71	1,174,583,143.55
加：本期歸屬於母公司股東的 淨(虧損)/利潤	(111,440,445.24)	206,146,288.09
減：本期間批准並宣告分配的 以前年度的末期股息	註1	—
同一控制下企業合併 — 其他變動	—	(135,974,126.00)
		(30,613,846.09)
期末未分配利潤	註2 <u>1,179,640,796.47</u>	<u>1,214,141,459.55</u>

註1：自2020年1月1日至2020年6月30日止期間，本公司未宣告股利(2019年同期：每股現金股利人民幣0.17元(含稅)，共計人民幣135,974,126.00元)。

註2：2020年6月30日，本集團未分配利潤中包括子公司已提取的盈餘公積為人民幣401,536,770.08元(2019年12月31日：人民幣389,514,799.05元)。

註3：董事會並未建議派發2020年中期股息(2019年同期：人民幣零元)。

## 12 財務費用

		自2020年1月1日 至2020年6月30日 止期間 人民幣元	自2019年1月1日 至2019年6月30日 止期間 人民幣元 (經重述)
借款及債券利息支出	註1	54,308,191.07	45,004,151.61
減：資本化的利息支出	註2	800,660.00	3,211,791.14
淨利息支出		53,507,531.07	41,792,360.47
減：利息收入		8,466,464.40	9,437,020.15
匯兌損失／(收益)		772,316.80	(1,859,488.37)
未確認融資費用攤銷		7,147,932.26	4,517,282.72
租賃負債利息支出		54,539,561.83	50,878,716.17
其他		5,521,212.87	3,711,689.21
合計		<b>113,022,090.43</b>	<b>89,603,540.05</b>

註1：本集團本期間需5年以內償還的銀行借款的利息金額為人民幣28,768,402.76元（2019年同期：人民幣23,572,178.65元（經重述）），債券利息支出為人民幣16,648,035.14元（2019年同期：人民幣15,812,921.97元）。

註2：本集團本期間資本化利息費用為人民幣800,660.00元（2019年同期：人民幣3,211,791.14元）。

## 13 信用減值損失

		自2020年1月1日 至2020年6月30日 止期間 人民幣元	自2019年1月1日 至2019年6月30日 止期間 人民幣元 (經重述)
應收賬款		(4,010,212.33)	(3,183,184.20)
其他應收款		(3,384,385.46)	(3,499,078.21)
長期應收款		—	(2,521.48)
合計		<b>(7,394,597.79)</b>	<b>(6,684,783.89)</b>

## 14 資產減值損失

	自2020年1月1日 至2020年6月30日 止期間 人民幣元	自2019年1月1日 至2019年6月30日 止期間 人民幣元 (經重述)
預付款項	1,091.70	-
存貨	-	39,220.00
長期股權投資	-	(930,000.00)
固定資產	<u>(5,898,278.58)</u>	<u>(695,995.40)</u>
合計	<u><u>(5,897,186.88)</u></u>	<u><u>(1,586,775.40)</u></u>

## 15 其他收益

	自2020年1月1日 至2020年6月30日 止期間 人民幣元	自2019年1月1日 至2019年6月30日 止期間 人民幣元 (經重述)
與資產相關的政府補助	42,811,227.18	37,076,246.72
與收益相關的政府補助	169,244,647.19	145,466,404.01
增值稅減免優惠等	<u>33,378,280.07</u>	-
合計	<u><u>245,434,154.44</u></u>	<u><u>182,542,650.73</u></u>

## 16 投資收益

	自2020年1月1日 至2020年6月30日 止期間 人民幣元	自2019年1月1日 至2019年6月30日 止期間 人民幣元 (經重述)
權益法核算的長期股權投資(損失)/收益	(1,406,500.43)	19,588,847.49
其他	<u>1,410,422.64</u>	<u>(528,707.69)</u>
合計	<u><u>3,922.21</u></u>	<u><u>19,060,139.80</u></u>

本集團對上述投資的投資收益匯回不存在重大限制。

## 17 資產處置收益

	自2020年1月1日 至2020年6月30日 止期間 人民幣元	自2019年1月1日 至2019年6月30日 止期間 人民幣元 (經重述)
固定資產處置利得	606,571.93	2,233,068.79
其他非流動資產處置收益	-	25,915,293.47
使用權資產處置利得	14,641.53	945,877.29
合計	<u>621,213.46</u>	<u>29,094,239.55</u>

## 18 營業外收入

	自2020年1月1日 至2020年6月30日 止期間 人民幣元	自2019年1月1日 至2019年6月30日 止期間 人民幣元 (經重述)
非流動資產報廢利得	8,928,081.74	1,416,497.14
政府補助	14,523,611.50	1,600,966.08
其他	5,305,239.36	3,021,093.22
合計	<u>28,756,932.60</u>	<u>6,038,556.44</u>

## 19 所得稅費用

	自2020年1月1日 至2020年6月30日 止期間 人民幣元	自2019年1月1日 至2019年6月30日 止期間 人民幣元 (經重述)
按稅法及相關規定計算的當期所得稅	52,655,717.99	82,880,890.47
遞延所得稅的變動	(46,187,487.21)	(4,754,742.56)
匯算清繳差異調整	(1,350,417.89)	504,807.79
合計	<u>5,117,812.89</u>	<u>78,630,955.70</u>

## 20 每股收益

### (a) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於本公司普通股股東的淨(虧損)/利潤除以本公司本期發行在外普通股的加權平均數計算，具體計算過程如下：

	自2020年1月1日 至2020年6月30日 止期間 人民幣元	自2019年1月1日 至2019年6月30日 止期間 人民幣元 (經重述)
歸屬於本公司股東的淨(虧損)/利潤	(111,440,445.24)	206,146,288.09
本期已發行普通股的加權平均數	<u>799,847,800.00</u>	<u>799,847,800.00</u>
基本每股收益(元/股)	<u><u>(0.14)</u></u>	<u><u>0.26</u></u>

### (b) 稀釋每股收益

由於本公司在截至2020年6月30日六個月止期間及截至2019年6月30日六個月止期間不存在具有稀釋性的潛在普通股，所以稀釋每股收益與基本每股收益是相同的。

## 21 政府補助

	自2020年1月1日 至2020年6月30日 止期間 人民幣元	自2019年1月1日 至2019年6月30日 止期間 人民幣元 (經重述)
與資產相關的政府補助	42,811,227.18	37,076,246.72
與收益相關的政府補助	<u>194,640,318.58</u>	<u>207,299,979.88</u>
合計	<u><u>237,451,545.76</u></u>	<u><u>244,376,226.60</u></u>

## (1) 與資產相關的政府補助

本期與資產相關的政府補助如下：

補助項目	遞延收益 期初餘額 人民幣元	本期新增 補助金額 人民幣元	本期計入 其他收益金額 人民幣元	遞延收益 期末餘額 人民幣元
車輛更新補助	6,184,601.12	109,965.86	(1,267,395.71)	5,027,171.27
固定資產改造補貼	102,306,560.47	208,343.13	(4,228,577.15)	98,286,326.45
車購稅補貼	12,863,579.51	—	(212,765.94)	12,650,813.57
新能源車購車補貼	154,591,106.01	28,529,792.29	(35,645,401.60)	147,475,496.70
軟件開發補助	300,000.00	—	—	300,000.00
其他與資產相關的補貼	14,498,062.03	766,873.25	(1,457,086.78)	13,807,848.50
合計	<u>290,743,909.14</u>	<u>29,614,974.53</u>	<u>(42,811,227.18)</u>	<u>277,547,656.49</u>

## (2) 與收益相關的政府補助

本集團本期與收益相關的政府補助如下：

### 對利潤表項目的影響

#### (a) 沖減營業成本

補助項目	自2020年1月1日 至2020年6月30日 止期間 人民幣元	自2019年1月1日 至2019年6月30日 止期間 人民幣元 (經重述)
燃油補貼款	<u>10,872,059.89</u>	<u>60,232,609.79</u>

(b) 計入其他收益

補助項目	自2020年1月1日 至2020年6月30日 止期間 人民幣元	自2019年1月1日 至2019年6月30日 止期間 人民幣元 (經重述)
公交線路營運補助	38,956,389.64	43,651,800.00
新能源車營運補助	117,374,174.11	89,855,000.00
老年人刷卡優惠乘車補貼款	11,198,396.82	10,836,329.31
其他補助	1,715,686.62	1,123,274.70
合計	<u>169,244,647.19</u>	<u>145,466,404.01</u>

(c) 計入營業外收入

補助項目	自2020年1月1日 至2020年6月30日 止期間 人民幣元	自2019年1月1日 至2019年6月30日 止期間 人民幣元 (經重述)
車輛報廢補助	399,000.00	373,000.00
新冠疫情相關補助	6,409,508.00	—
其他補助	7,715,103.50	1,227,966.08
合計	<u>14,523,611.50</u>	<u>1,600,966.08</u>

## 22 分部報告

根據本集團內部組織結構、管理要求及內部報告制度，本集團經營業務分為三個分部，分別為出行服務、材料物流及其他業務。每個報告分部為單獨的業務分部，提供不同的產品和勞務，由於每個分部需要不同的技術及市場策略而需要進行單獨的管理。

### (1) 分部報告信息

	出行服務 人民幣元	材料物流 人民幣元	其他業務 人民幣元	分部間相互抵減 人民幣元	合計 人民幣元
截至2020年6月30日止6個月期間					
營業收入					
對外交易收入	2,456,119,798.98	141,904,703.20	3,822,578.29	-	2,601,847,080.47
分部間交易收入	-	-	3,378,514.54	(3,378,514.54)	-
分部營業收入合計	2,456,119,798.98	141,904,703.20	7,201,092.83	(3,378,514.54)	2,601,847,080.47
營業成本	2,435,942,694.13	142,290,916.17	2,544,301.04	(419,544.78)	2,580,358,366.56
營業(虧損)/利潤	<u>(197,183,827.46)</u>	<u>2,508,776.27</u>	<u>1,285,382.36</u>	<u>(465,020.07)</u>	<u>(193,854,688.90)</u>
截至2019年6月30日止6個月期間 (經重述)					
營業收入					
對外交易收入	3,065,133,951.47	214,275,184.31	3,889,496.31	-	3,283,298,632.09
分部間交易收入	-	-	3,179,687.17	(3,179,687.17)	-
分部營業收入合計	3,065,133,951.47	214,275,184.31	7,069,183.48	(3,179,687.17)	3,283,298,632.09
營業成本	2,462,453,426.23	208,854,044.93	2,343,774.68	(1,228,513.80)	2,672,422,732.04
營業利潤	<u>321,363,935.73</u>	<u>13,049,381.11</u>	<u>1,732,778.00</u>	<u>(2,799,833.65)</u>	<u>333,346,261.19</u>
於2020年6月30日					
分部資產	13,853,502,825.66	18,530,264.95	42,583,697.08	(2,701,253,542.03)	11,213,363,245.66
分部負債	<u>8,766,275,857.04</u>	<u>15,475,827.80</u>	<u>53,936,760.87</u>	<u>(983,159,967.99)</u>	<u>7,852,528,477.72</u>
於2019年12月31日					
分部資產	13,772,842,800.45	31,714,925.62	41,043,830.23	(2,750,596,074.84)	11,095,005,481.46
分部負債	<u>8,606,187,725.59</u>	<u>15,710,479.95</u>	<u>53,579,520.59</u>	<u>(1,067,394,034.57)</u>	<u>7,608,083,691.56</u>

## (2) 地區信息

本集團的營業收入均來自於中國內地和中國香港，本期來自中國香港的營業收入為人民幣24,262,713.59元(上年同期：人民幣165,401,859.40元)。於2020年6月30日，本集團中國香港業務所持有的非流動資產為人民幣218,337,087.00元(2019年12月31日：人民幣231,164,588.91元)。

## (3) 主要客戶

本集團本期以及上年同期沒有來自單一客戶的收入超過本集團營業收入10%。

## 23 淨流動負債

	2020年6月30日 人民幣元	2019年12月31日 人民幣元
流動資產	2,684,203,496.42	2,512,546,911.13
減：流動負債	<u>(3,545,574,546.75)</u>	<u>(3,358,085,953.80)</u>
淨流動負債	<u><u>(861,371,050.33)</u></u>	<u><u>(845,539,042.67)</u></u>

## 24 總資產減流動負債

	2020年6月30日 人民幣元	2019年12月31日 人民幣元
資產總額	11,213,363,245.66	11,095,005,481.46
減：流動負債	<u>(3,545,574,546.75)</u>	<u>(3,358,085,953.80)</u>
總資產減流動負債	<u><u>7,667,788,698.91</u></u>	<u><u>7,736,919,527.66</u></u>

## 25 租賃

### (1) 作為承租人的租賃情況

#### (a) 使用權資產

	房屋建築物 人民幣元	運輸設備 人民幣元	土地租賃 人民幣元	其他 人民幣元	合計 人民幣元
<b>賬面價值</b>					
於2019年12月31日	2,260,722,521.88	406,173,232.80	108,480,112.57	11,148,070.83	2,786,523,938.08
本期增加	162,201,086.28	107,890.20	4,594,272.90	199,293.10	167,102,542.48
本期減少	(13,360,826.69)	(404,067.34)	(3,688,154.21)	-	(17,453,048.24)
於2020年6月30日	<u>2,409,562,781.47</u>	<u>405,877,055.66</u>	<u>109,386,231.26</u>	<u>11,347,363.93</u>	<u>2,936,173,432.32</u>
<b>累計折舊</b>					
於2019年12月31日	<u>(692,281,955.51)</u>	<u>(132,463,396.66)</u>	<u>(35,734,157.60)</u>	<u>(8,265,789.42)</u>	<u>(868,745,299.19)</u>
於2020年6月30日	<u>(748,128,656.68)</u>	<u>(162,303,608.91)</u>	<u>(35,806,929.06)</u>	<u>(9,834,209.64)</u>	<u>(956,073,404.29)</u>
<b>淨值</b>					
於2019年12月31日	<u>1,568,440,566.37</u>	<u>273,709,836.14</u>	<u>72,745,954.97</u>	<u>2,882,281.41</u>	<u>1,917,778,638.89</u>
於2020年6月30日	<u>1,661,434,124.79</u>	<u>243,573,446.75</u>	<u>73,579,302.20</u>	<u>1,513,154.29</u>	<u>1,980,100,028.03</u>

於2020年6月30日及2019年12月31日，本集團分別以賬面價值為人民幣242,663,837.05元及人民幣272,390,927.87元的運輸設備作為租賃抵押物。

#### (b) 租賃負債

	附註	2020年6月30日 人民幣元	2019年12月31日 人民幣元
長期租賃負債		<b>2,159,253,067.56</b>	2,037,643,345.59
減：一年內到期的租賃負債	8	<b>(243,926,043.90)</b>	(189,313,299.21)
合計		<b><u>1,915,327,023.66</u></b>	<u>1,848,330,046.38</u>

	自2020年1月1日 至2020年6月30日 止期間 人民幣元	自2019年1月1日 至2019年6月30日 止期間 人民幣元 (經重述)
選擇簡化處理方法的短期租賃費用	25,012,616.74	25,442,241.88
未納入租賃負債計量的 可變租賃付款額	12,316,675.59	8,414,757.53
轉租使用權資產取得的收入	262,763,590.86	260,133,423.61
與租賃相關的總現金流出	152,954,728.38	172,406,731.52

(2) 作為出租人的租賃情況

(a) 經營租賃

	自2020年1月1日 至2020年6月30日 止期間 人民幣元	自2019年1月1日 至2019年6月30日 止期間 人民幣元 (經重述)
租賃收入	<b>318,504,300.00</b>	333,001,594.10
其中：與未計入租賃收款額的可變 租賃付款額相關的收入	<b>11,551,277.26</b>	11,145,773.88

本集團於資產負債表日後將收到的未折現的租賃收款額如下：

	2020年6月30日 人民幣元	2019年12月31日 人民幣元
未來1年以內(含1年)	<b>462,795,697.45</b>	551,491,587.59
未來1年至2年(含2年)	<b>468,736,560.84</b>	497,479,674.73
未來2年至3年(含3年)	<b>393,405,408.91</b>	418,073,459.07
未來3年至4年(含4年)	<b>326,484,225.24</b>	347,793,692.49
未來4年至5年(含5年)	<b>153,126,211.99</b>	290,919,317.40
未來5年以上	<b>1,974,092,973.06</b>	2,095,299,439.17
合計	<b><u>3,778,641,077.49</u></b>	<b><u>4,201,057,170.45</u></b>

(b) 融資租賃

	自2020年1月1日 至2020年6月30日 止期間 人民幣元	自2019年1月1日 至2019年6月30日 止期間 人民幣元
租賃投資淨額的融資收益 與未納入租賃投資淨額的 可變租賃付款額相關的收入	185,063.47 —	526,243.72 —

本集團於資產負債表日後將收到的未折現的租賃收款額如下：

	2020年6月30日 人民幣元	2019年12月31日 人民幣元
1年以內(含1年)	1,396,952.00	1,749,377.68
1年至2年(含2年)	92,146.00	645,022.00
未折現的租賃收款額小計	1,489,098.00	2,394,399.68
減：未實現融資收益	(131,252.13)	(553,468.31)
租賃投資淨額	1,357,845.87	1,840,931.37

## 26 上年同期比較數字

本集團於2019年11月發生同一控制下企業合併，完成了股權收購的相關手續並獲得對潮州市粵運汽車運輸有限公司及其子公司(以下簡稱「潮州粵運集團」)和珠海市拱運汽車客運站有限公司及其子公司(以下簡稱「珠海拱運集團」)的控制權，並按規定對2019年同期比較數字進行了追溯調整，潮州粵運集團和珠海拱運集團2019年12月31日的財務狀況以及自2019年1月1日至2019年6月30日止期間的經營成果和現金流量已按新金融工具準則及新租賃準則追溯調整。

## 管理層討論及分析

### 業務回顧

本集團積極應對行業政策變化和新型冠狀病毒疫情「**疫情**」影響，統籌疫情防控和企業發展兩個主題，持續推動「二次改革，二次創業」，深入融入到粵港澳大灣區發展與廣東「一核一帶一區」區域協調發展建設進程，始終以客戶需求為導向，創新道路客運及配套業務服務模式，打好平台組客、站點佈局、提升服務、調整車型、優化管理機制的「組合拳」。本集團加快信息化建設，持續致力「悦行」平台版本迭代，與騰訊公司、平安銀行合作完成票款清分系統，並整合快車、順風車、租車、包車、旅運等系統模塊，努力實現「一鍵出行」。

本集團提升能源業務、便利店業務與招商業務發展水平，為公司的道路客運業務轉型及業績增長持續提供新動能。本集團高度重視資本運作和資金管理，以實現公司A股上市作為首要工作目標，並努力提升在新模式下的市場價值，為股東創造合理的回報。

### 出行服務板塊

#### 1. 道路客運及配套

本集團積極應對疫情，加強成本控制。針對疫情期間單班客源不足的情況，靈活採取整合、並線、減班、停班等措施，嚴格控制低效、無效班次的運行，降低班車運行成本。

本集團以信息化為支撐，打造出行服務一體化平台，持續致力「悦行」平台版本迭代升級。目前「悦行」四期已完成定制和拼車系統建設。截至2020年6月，本集團的城際及定制拼車業務已在陽江、潮州、中山、肇慶（肇慶城區、四會、懷集）、梅州、潮陽等地區上線，開通線路107條，今年上半年共服務人數3.97萬人次。

本集團加快車型結構調整，以適應未來「小批量、多批次」的出行特點。目前集團班車客運車輛中，9米以下的中小型車輛佔比44%，比年初增加10.78%。今年上半年共採購營運客車63台，小型客車56台，中型客車7台，無大型客車採購。

本集團積極應對站場和班線客源減少的困境，走出車站組織客源，所屬各運輸公司因地制宜，結合當地居民的出行需求，推進定制客運業務。今年上半年完成非站場組客業務營收超過人民幣4,500萬元。

本集團積極提升城鄉客運服務比重，使用小型車輛發展「鎮通村」客運業務，通過存量營運車輛調整、新增許可指標等形式，迅速佔領市場。部分線路採取預約式開行方式。「鎮通村」車輛從去年底185輛，增加至476輛。

交通拯救業務充分發揮規模化優勢，在做好「保安全、保暢通」工作的同時，逐步塑造「粵運拯救」品牌口碑。車輛救援服務現有55條高速公路，里程達5,610公里，較去年同期增加9%，救援作業量同比提升17%。通過優化駐勤點、備勤點設置及救援資源配置，提高資源配置效率。將數據分析及視頻監控、GPS數據結合，加強監管力度。積極開展高速公路救援服務延伸，乘客應急轉移業務、吊裝業務、解鎖業務等營收同比增長28%。

## 2. 高速公路服務區經營

### (1) 能源業務

本集團堅定不移做強能源業務，通過加強營銷活動，努力提升營收，提升「粵運能源」品牌影響力。集團以「一站一策」的方式開展油品促銷活動。促銷活動有「會員超值特惠日」、「電子汽油現金券」、「買水送油」等多種形式，較好地促進了會員推廣和老客戶回流。能源業務上半年含稅總收入同比增長約72%。其中，自營油品銷量約12.9萬噸、收入約人民幣8.78億元。

本集團大力加強品牌宣傳，提升「粵運能源」知名度。協同利用高速傳媒公司廣告資源，在全省10餘個路段進行品牌宣傳展示。

本集團抓住國際油價低谷期的價格機遇，結合實際加大油料預購和低價位囤油，增大購銷差價，同時抓住高速公路免費通行政策帶來的貨車增量機遇，大力拓展柴油銷量。集團還加強內部精細化管理，開展技能培訓、競賽等工作。

## (2) 零售業務

本集團利用「粵運樂驛」便利店區位優勢，已開業門店達572家。「粵運樂驛」實行自營、加盟等多種經營模式並存，本集團引進「阿米巴」經營管理模式，將零售業務按採銷、配送及零售三大業務中心進行邊界拆分，充分激發全體員工主動參與經營的動力與活力。本集團通過線上線下相結合的銷售模式，因地制宜進行商品銷售，推動土特產銷售約170家。積極發展便利店超市化，優化商品結構，新增特產商品條碼620多個。

## (3) 招商業務

本集團充分發揮廣東省交通集團的資源優勢，提升存量服務區的效益水平。加快推進集團服務區提質升級工作，大力開展陸河、謝崗、官渡和大塘商業升級改造項目建設。提升服務區設施設備水平，已佈置共享按摩椅項目700多台，同比增加約40%。在順德、雅瑤等10對服務區試點投入遷客自助售賣機項目。

本集團已完成廣湛線11對服務區的差異化定位，其中完成梁金山、聖堂、陽江服務區的商業策劃和商業概念設計工作。本集團還積極擴充優質品牌商戶儲備，上半年完成品牌庫新品牌引進3家，品牌資源庫數量達98家。

## (4) 廣告業務

本集團依托既有高速公路廣告資源，加大客戶開發和業務開發的力度，促進多種資源的整合協同開發，通過細緻的客戶畫像和深耕人脈渠道，持續開發和獲取有行業影響力的行業龍頭知名客戶。本集團在2019年《廣東省服務區廣告媒體規劃方案》基礎上，結合珠三角地區服務區升級改造後的現場環境，制定《珠三角地區服務區廣告媒體規劃方案》。本集團通過專業的業務能力及服務口碑積極拓展系統外業務，開拓多元化的合作模式，並通過網絡媒體平台拓展線上業務。

### 3. 太平立交運營

為支持疫情防控和復工復產，政府規定自2020年2月17日至5月5日高速公路對所有車輛實施免費通行。受到該政策影響，太平立交今年上半年累計收費車流約492萬車次，同比減少約73.61%。本集團積極落實太平立交養護維修計劃，確保橋梁安全運營及路面通暢。

#### 材料物流板塊

本集團繼續在風險可控的前提下，穩步做好材料供應存量業務收尾工作。

#### 財務回顧(2019年同期已經重述)

##### 本集團截至2020年6月30日止六個月期間業績

截至2020年6月30日止期間，本集團營業收入為人民幣2,601,847千元(2019年同期：人民幣3,283,299千元)，同比減少人民幣681,452千元或21%。毛利為人民幣21,489千元(2019年同期：人民幣610,876千元)，同比減少人民幣589,387千元或96%。營業收入及毛利同比減少的原因是，受新型冠狀病毒肺炎疫情影響，廣東省啟動了疫情防控一級響應，實施了出行管控，導致本集團道路客運及配套業務的班次及實載率大幅減少，同時太平立交運營業務根據政府之規定於2020年2至5月實施免收通行費所致。

截至2020年6月30日止六個月期間，本集團實現淨虧損人民幣182,471千元(2019年同期：淨利潤人民幣254,462千元)；歸屬於母公司股東(「股東」)的淨虧損人民幣111,440千元(2019年同期：歸屬於母公司股東的淨利潤人民幣206,146千元)；每股基本虧損為人民幣0.14元(2019年同期：每股基本盈利人民幣0.26元)。轉盈為損的主要原因是受疫情的負面影響，道路客運及配套業務及太平立交運營業務毛利大幅減少。本集團積極應對疫情帶來的不利局面，大力發展能源等戰略業務，採取多項節流及減省費用措施，多管齊下彌補經營虧損。

## 營業收入

本集團營業收入主要來自出行服務板塊。2020年上半年本集團營業額為人民幣2,601,847千元(2019年同期：人民幣3,283,299千元)，同比減少人民幣681,452千元或21%。營業收入同比減少的原因是受疫情影響，政府實施了出行管控，導致本集團道路客運及配套業務的班次及實載率大幅減少，同時太平立交運營業務根據政府之規定於2020年2至5月實施免收通行費所致。

### 營業收入按業務分類：

	截至2020年6月30日 止六個月		截至2019年6月30日 止六個月	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元 (經重述)	佔百分比
出行服務	<b>2,456,120</b>	<b>94%</b>	3,065,134	93%
材料物流	<b>141,905</b>	<b>6%</b>	214,275	7%
其他業務	<b>3,822</b>	<b>0%</b>	3,890	0%
總計	<b><u>2,601,847</u></b>	<b><u>100%</u></b>	<b><u>3,283,299</u></b>	<b><u>100%</u></b>

#### 1. 出行服務板塊

出行服務板塊是本集團營業收入主要來源，2020年上半年取得營業收入人民幣2,456,120千元(2019年同期：人民幣3,065,134千元)，同比減少人民幣609,014千元或約20%，佔本集團總營業收入約94%(2019年同期：93%)。其中：

- (1) 道路客運及配套業務2020年上半年取得營業收入人民幣1,026,373千元(2019年同期：人民幣1,945,485千元)，同比減少人民幣919,112千元，減幅約47%，主要是受疫情影響，政府實施了出行管控，導致本集團道路客運及配套業務的班次及實載率大幅減少所致。

- (2) 高速公路服務區經營業務2020年上半年取得營業收入人民幣1,410,175千元(2019年同期：人民幣1,033,596千元)，同比增加人民幣376,579千元，增幅約36%，主要是受能源業務收入大幅增長所致。其中：
- a) 能源業務2020年上半年取得營業收入人民幣983,959千元(2019年同期：人民幣572,466千元)，同比增加人民幣411,493千元或增幅約72%，主要是同比新增控股子公司廣東中粵通油品經營有限公司(「中粵通公司」)收入，以及自營油站規模同比增加所致。
  - b) 零售業務2020年上半年取得營業收入人民幣218,752千元(2019年同期：人民幣256,039千元)，同比減少人民幣37,287千元或減幅約15%，主要是受疫情影響客流減少所致。
  - c) 招商業務2020年上半年取得營業收入人民幣153,746千元(2019年同期：人民幣161,944千元)，同比減少人民幣8,198千元或減幅約5%。
  - d) 廣告業務2020年上半年取得營業收入約人民幣53,718千元(2019年同期：人民幣43,147千元)，同比增加人民幣10,571千元或增幅約24%，主要是廣告策劃業務收入同比增加。
- (3) 太平立交運營2020年上半年取得營業收入約人民幣19,572千元(2019年同期：人民幣86,053千元)，同比減少人民幣66,481千元或減幅約77%，主要是受疫情影響太平立交2-4月免收費通行以及5月橋面渦振封閉期間暫停收費所致。

## 2. 材料物流板塊

材料物流板塊2020年上半年取得營業收入人民幣141,905千元(2019年同期：人民幣214,275千元)，同比減少人民幣72,370千元或減幅約34%，佔本集團總營業收入約6%(2019年同期：7%)。營業收入減少的主要原因是存量業務量減少影響所致。

## 毛利

本集團2020年上半年取得毛利額人民幣21,489千元(2019年同期：人民幣610,876千元)，同比減少人民幣589,387千元或減幅約96%，毛利率0.83%(2019年同期：18.61%)。

### 毛利按業務分類：

	截至2020年6月30日 止六個月		截至2019年6月30日 止六個月	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元 (經重述)	佔百分比
出行服務	20,178	94%	602,680	99%
材料物流	(386)	(2%)	5,421	1%
其他業務	1,697	8%	2,775	0%
總計	<u>21,489</u>	<u>100%</u>	<u>610,876</u>	<u>100%</u>

### 1. 出行服務板塊

出行服務板塊2020年上半年取得毛利額人民幣20,178千元(2019年同期：人民幣602,680千元)，同比減少人民幣582,502千元或減幅約97%，毛利率為1%(2019年同期：20%)，毛利額和毛利率減少主要原因是受新型冠狀病毒肺炎疫情影響使收入減少所致。

- (1) 道路客運及配套業務2020年上半年取得毛損額人民幣266,298千元(2019年同期：毛利額人民幣316,402千元)，毛損率26%(2019年同期：毛利率16%)，轉盈為虧主要一是受疫情影響，政府實施了出行管控，導致本集團道路客運及配套業務的班次及實載率大幅減少，客流大幅下降導致收入減少，二是折舊攤銷等固定成本佔比較高，受收入變動的影響較小。
- (2) 高速公路服務區經營業務2020年上半年取得毛利額人民幣282,401千元(2019年同期：人民幣214,412千元)，同比增加人民幣67,989千元或增幅約32%。毛利率20%(2019年同期：21%)，毛利額同比增加主要是合併中粵通公司以及自營油站規模同比增加令收入同比增加所致。其中：

- a) 能源業務2020年上半年取得毛利額人民幣168,028千元(2019年同期：人民幣82,591千元)，同比增加人民幣85,437千元或增幅約103%，毛利率為17%(2019年同期：14%)，毛利額同比增加主要是收入增加所致。能源業務本期進銷毛利率24%(2019年同期：22%)。
  - b) 零售業務2020年上半年取得毛利額人民幣36,143千元(2019年同期：人民幣44,783千元)，同比減少人民幣8,640千元或減幅約19%。毛利率為17%(2019年同期：17%)。毛利額減少主要是受疫情影響客流減少所致。
  - c) 招商業務2020年上半年取得毛利額人民幣48,963千元(2019年同期：人民幣64,041千元)，同比減少人民幣15,078千元或減幅約24%，毛利率為32%(2019年同期：40%)，毛利額及毛利率同比減少主要是受疫情影響收入減少，及同比數量增加的服務區使使用權資產和固定資產折舊增加所致。
  - d) 廣告業務2020年上半年取得毛利額人民幣29,267千元(2019年同期：人民幣22,997千元)，同比增加人民幣6,270千元或增幅約27%。毛利率為54%(2019年同期：53%)。毛利額增加主要是廣告策劃業務收入增加所致。
- (3) 太平立交運營2020年上半年取得毛利額人民幣4,074千元(2019年同期：人民幣71,866千元)，同比減少人民幣67,792千元或減幅約94%。毛利率為21%(2019年同期：84%)，主要是收入受免收費影響減少所致。

## 2. 材料物流板塊

材料物流板塊2020年上半年取得毛損額人民幣386千元(2019年同期：毛利額人民幣5,421千元)。轉盈為虧的主要原因是疫情影響及存量業務量下降所致。

## 税金及附加

本集團2020年上半年税金及附加為人民幣17,633千元(2019年同期：人民幣21,134千元)，同比減少人民幣3,501千元或減幅約17%，主要原因是税收減免政策影響導致相應税金及附加減少。

## 銷售費用

本集團2020年上半年發生銷售費用合計人民幣30,629千元(2019年同期：人民幣34,191千元)，同比減少人民幣3,562千元或減幅約10%。

## 管理及研發費用

本集團2020年上半年發生管理及研發費用合計人民幣286,827千元(2019年同期：人民幣355,026千元)，同比減少人民幣68,199千元或減幅約19%，主要是道路客運及配套業務的業務量減少導致績效獎金等相應費用支出減少。

## 財務費用

本集團2020年上半年發生財務費用人民幣113,022千元(2019年同期：人民幣89,604千元)，同比增加人民幣23,418千元或增幅約26%，主要是帶息負債期末餘額較上年同期增加7.71億元所致。

## 其他收益

本集團2020年上半年發生其他收益人民幣245,434千元(2019年同期：人民幣182,543千元)，同比增加人民幣62,891千元或增幅約34%，主要是本期確認的新能源車中央運營補助同比增加所致。

## 投資收益

本集團2020年上半年發生投資收益人民幣4千元(2019年同期：人民幣19,060千元)，同比減少人民幣19,056千元或減幅約100%，主要是本集團聯營合營公司本期淨利潤同比減少的影響。

## 信用減值損失

本集團2020年上半年發生信用減值損失人民幣7,395千元(2019年同期：人民幣6,685千元)，同比增加信用減值損失人民幣710千元或增幅約11%，主要為合併中粵通公司同比增加信用減值損失。

## 資產減值損失

本集團2020年上半年發生資產減值損失人民幣5,897千元(2019年同期：人民幣1,587千元)，同比增加人民幣4,310千元或增幅約272%，主要為合併中粵通公司同比增加資產減值損失所致。

## 資產處置收益

本集團2020年上半年發生資產處置收益人民幣621千元(2019年同期：人民幣29,094千元)，同比減少人民幣28,473千元或減幅約98%，主要是本期同比減少資產處置所致。

## 營業外收支

營業外收支淨額2020年上半年發生淨收入人民幣16,502千元(2019年同期：淨支出人民幣253千元)，同比增加淨收入人民幣16,755千元或增幅約6,623%，主要是非經常性政府補助增加所致。

## 流動資本及資本構架

本集團在財務管理上實行審慎的財務管理政策，對於資金運用實行嚴格的預算控制。本集團主要以經營所得現金及銀行貸款，應付合約承擔、擴充及發展核心業務及一般營運資金等方面的現金需求。本集團充分利用疫情期間的金融優惠政策，取得成本相對較低的融資資金，優化財務結構，降低整體的融資成本。本集團通過現金池的運作，加強集團內資金調配，有效降低對外貸款需求，提高資金使用效率。得益於對資金的嚴格預算控制以及財務結構的優化，本集團2020年上半年可用銀行及其他金融機構授信餘額人民幣3,462,698千元，為本集團經營貸款提供充足保障，確保本息償還無風險。

項目	2020年 6月30日 人民幣千元	2019年 12月31日 人民幣千元
借款(銀行及其他金融機構)	2,872,913	2,668,511
減：現金及現金等價物	1,164,678	1,163,481
淨債務	1,708,235	1,505,030
總負債	7,852,528	7,608,084
股東權益合計	3,360,835	3,486,922
總資本	5,069,070	4,991,952
總資產	11,213,363	11,095,005
資本負債比率	33.70%	30.15%
資產負債率	70.03%	68.57%

資本負債比率=淨債務／總資本  
總資本=淨債務+股東權益合計  
資產負債率=總負債／總資產

## 現金流量

2020年上半年，本集團主要以經營所得現金及低息長期負債，應付合約承擔、擴充及發展核心業務及一般營運資金等方面的需求。本集團現金及現金等價物基本為人民幣，扣除匯率變動的影響後，現金及現金等價物的資料如下：

現金來自／(用於)	截至6月30日止六個月		
	2020年 人民幣千元	2019年 人民幣千元	變動額 人民幣千元
			(經重述)
經營活動	352,216	737,638	(385,422)
投資活動	(413,786)	(536,862)	123,076
融資活動	59,368	(100,536)	159,904

## 經營活動

2020年上半年本集團經營活動淨流入人民幣352,216千元(2019年同期：淨流入人民幣737,638千元)，淨流入同比減少人民幣385,422千元，主要是由於本期受疫情影響，銷售商品、提供勞務收到現金減少所致。

## 投資活動

2020年上半年投資活動現金淨流出人民幣413,786千元(2019年同期：淨流出人民幣536,862千元)，淨流出減少人民幣123,076千元，主要控制投資規模，購建固定資產、無形資產和其他長期資產支付的現金同比減少所致。

## 融資活動

2020年上半年融資活動現金流量淨流入人民幣59,368千元(2019年同期：淨流出人民幣100,536千元)，淨流入增加人民幣159,904千元，主要原因是取得借款收到現金同比增加所致。

## 借貸

截至2020年6月30日，本集團未償還借貸人民幣2,872,913千元(2019年12月31日：人民幣2,668,511千元)，其中(i)無抵押短期貸款：人民幣204,637千元(2019年12月31日：人民幣109,900千元)；(ii)有抵押或質押短期貸款：人民幣193,338千元(2019年12月31日：人民幣111,174千元)；(iii)無抵押長期貸款：人民幣836,056千元(2019年12月31日：人民幣873,283千元)；(iv)有抵押或質押長期貸款：人民幣630,297千元(2019年12月31日：人民幣548,368千元)；(v)應付融資租賃款：人民幣270,491千元(2019年12月31日：人民幣288,290千元)；(vi)應付債券人民幣738,094千元(2019年12月31日：人民幣737,496千元)。截至2020年6月30日，本集團借貸以人民幣列示，並按浮動利率或固定利率計息，其中按固定利率計息的借貸額約佔41%。

## 重大期後事項

無。

## 重大收購及成立新公司

無。

## 持作投資之用的主要物業

物業名稱	地址	用途	租賃契約類別
香港商業中心	香港西環干諾道西 188號香港商業中心 24樓13-14室及31樓 8-12室	經營出租	短期租賃(10年 以內)
紫金老站－主樓、 鐘樓、食堂辦公室	紫金縣金山大道中99 號	經營出租	短期租賃(10年 以內)
九龍佐敦道偉晴街 偉景閣1樓1號－ 2號辦公室	香港九龍佐敦道偉 晴街65、67、69、 71、73、75偉景 閣－1樓1號－2號辦 公室	經營出租	短期租賃(10年 以內)
九龍旺角西洋菜街 北159號A恒安樓 地鋪	九龍旺角西洋菜街北 159號A恒安樓地鋪	經營出租	短期租賃(10年 以內)
司機公寓	韶關市曲江區府前西 路與環城路交匯處	經營出租	短期租賃(10年 以內)
連州市客運中心大廈	連州市北湖路136號	經營出租	短期租賃(10年 以內)
丹霞山汽車客運站 綜合樓	丹霞山汽車客運站綜 合樓	經營出租	短期租賃(10年 以內)

## 資產抵押

於2020年6月30日，本集團淨值約為人民幣453,591千元的固定資產(2019年12月31日：人民幣403,898千元)、淨值約為人民幣280,295千元的土地使用權(2019年12月31日：人民幣243,701千元)已用作借款抵押物。於2020年6月30日，本集團淨值約人民幣242,664千元的運輸設備(2019年12月31日：人民幣272,391千元)已用作租賃抵押物。

## 外匯風險與對沖

除跨境運輸服務的收支外，本集團大部分收支以人民幣結算或計價。2020年上半年，本集團營運及流動資金受外匯波動影響較小。本公司董事（「董事」）相信，本集團將擁有足夠外幣應付需求。本集團將繼續密切關注人民幣的波動情況，亦會視乎經營需要，作適合安排，減低本集團的外匯風險。

## 或然負債

截至2020年6月30日，並無任何重大或然負債。

**本集團2020年下半年業務發展重點如下：**

### 1. 道路客運及配套

- (1) 抓好道路客運信息化「一號工程」，完成「一張票、一張網、一個中心、一個平台」體系的頂層設計，落實與外部單位的戰略合作事項，協同聯合第三方平台專業力量，做好「悅行」平台建設的各項工作，完成「悅行」第四期平台的上線運營，啟動「悅行」平台第五期建設，各類營運車輛對應上線營運數量佔比力爭達到90%。
- (2) 進一步發展自助售票機、自助售貨機、網上購物購票、網上組客等方面，推動出行服務消費朝着更加專業化、多樣化、高品質的方向發展。
- (3) 拓展非傳統道路客運業務，提升客運站場外組客業務，市縣，實現包車、通勤、旅遊、定制、研學等非站場組客業務的客運量或營收同比提升15%。
- (4) 加大農村客運市場的拓展力度，進一步完善鄉鎮客運站場網絡佈局，抓住發展「鎮村通」農村道路客運業務契機，積極推進各市縣內「鎮通村」農村客運班車工作，樹立品牌，提升農村客運市場佔有率。
- (5) 深化客運業務供給側改革，加大力度推進車輛小型化和小型網約車輛投放，實現營運車輛「大、中、小」和服務「高、中、普」的合理配置，以獲取更多細分出行的市場份額。

- (6) 推動客運站場商業改造，重點推動陽江總站、新塘站、肇慶總站3個項目。

## 2. 高速公路服務區經營

- (1) 如期推進並實現惠清高速的清遠、江坳，華陸高速的上砂，大潮高速的旗山、光德，紫惠高速的藍塘、橫瀝，雲茂高速的羅平，懷陽高速的羅董、南豐、金裝、鬱南等6條路段共12對服務區(含停車區)與路段通車同步投營。
- (2) 加快「粵運能源」自建自營加油站的建設投營，推進可塘、清遠、江坳、光德等服務區加油站的新建和沙湧加油站的改造建設工作，力爭「粵運能源」自建自營加油站總數達50座。
- (3) 通過股權結構和盈利模式調整等推進合資公司在加油站、加氣站等項目的更大發展。
- (4) 加快擴大「粵運樂驛」便利店門店規模，總網點數量達到630間。
- (5) 將大力推進「大零售」試營和土特產專營業務，計劃完成清遠、瓦溪、陽春、陸河和蜆崗5個服務區10間「樂驛」超市建設。此外，還將在2/3的自營服務區門店開設土特產專櫃或專區，深挖零售業務潛力。
- (6) 完成陸河、大塘、官渡、謝崗、瓦窑崗等服務區商業升級改造，因地制宜打造特色服務區。
- (7) 在謝崗、源潭、花城服務區開展「驛品薈」土特產項目。

## 2020年下半年業務發展重點及資金安排

業務發展投資資金的安排，本集團將採取貸款及利用經營所得資金解決。

### 其他資料

#### 購入、出售或贖回本公司上市股份

截至2020年6月30止六個月，本公司並無贖回其任何股份。本公司或附屬公司於截至2020年6月30止六個月亦無購回或出售任何本公司股份。

## 遵守企業管治守則

本公司致力維持本集團高水準的企業管治，且本公司董事會認為有效的企業管治對企業成功及提升股東價值極為重要。

本公司於截至2020年6月30日止六個月期間已遵守香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「上市規則」）附錄十四企業管治守則的全部守則條文。

## 董事及監事遵守進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的標準守則（「標準守則」）作為其董事及監事進行證券交易的操守守則。經向所有董事及本公司的監事（「監事」）進行具體查詢後，彼等確認截至2020年6月30日止六個月期間一直遵守標準守則的規定。

## 董事會

於2020年6月30日及本公告日期，本公司董事會共有11名成員，包括5名執行董事，即禰宗民先生、湯英海先生、姚漢雄先生、文忤先生及張弦先生；2名非執行董事，即陳敏先生及陳楚宣先生；以及4名獨立非執行董事，即靳文舟先生、陸正華女士、溫惠英女士及詹小彤先生。

## 審計及企業管治委員會審閱

本公司根據上市規則成立審計及企業管治委員會。審計及企業管治委員會主要負責（其中包括）委任外聘審計師、審閱及監管本集團財務申報過程、審閱中期及年度業績，檢討及監察內部監控系統及風險管理，並向董事會提供意見以及負責監管公司的企業管治工作。於2020年6月30日，審計及企業管治委員會共有3名成員，分別為兩名獨立非執行董事陸正華女士（主席）和靳文舟先生，及一名非執行董事陳楚宣先生。該委員會已審閱截至2020年6月30日止六個月的未經審計中期業績，並建議董事會採納。本公司獨立審計師畢馬威華振會計師事務所（特殊普通合伙）亦已按照《中國註冊會計師審閱準則第2101號－財務報表審閱》的規定審閱了截至2020年6月30日止六個月的未經審計中期業績。

## 監事會

於2020年6月30日及本公告日期，監事會由7名成員組成，當中兩名為獨立監事（即董毅華先生及林海先生），兩名為股東代表監事（即胡賢華先生及王慶偉先生），另外三名職工監事（即甄健輝先生、李向榮女士及練越斌女士）。

## 僱員及薪酬政策

本集團於2020年6月30日有24,629名僱員（2019年12月31日：24,703名），於截至2020年6月30日六個月期間僱員總成本（包括董事薪酬）合共約人民幣8.74億元（2019年同期：約人民幣9.68億元）。

本集團僱員（包括執行董事）的薪酬由基本工資、績效工資、津貼和補貼構成。基本工資根據僱員職位、工作經驗、學歷、能力及貢獻，並參考市場薪金情況釐定；績效工資根據僱員表現評估結果而釐定。

本公司獨立非執行董事和獨立監事的薪酬是按照本公司業務內容和業務規模，參考資本市場獨立非執行董事和獨立監事的薪酬水準確定的。非執行董事同意不就其職務收取任何酬金。

## 僱員培訓

本集團一貫重視人力資源培訓與開發，致力做好各級員工的各項培訓教育，認真執行各項培訓費用預算標準及培訓實施方案。截至2020年6月30日本集團共開展培訓課程共計285項（不含線上培訓課程），參與培訓人員達1.944萬人次，課程總學時合計約34,962學時。其中舉行管理技能培訓課程49次，佔總培訓課程數的17%；舉行通用技能培訓課程76次，佔總培訓課程數的27%；舉行專業技能培訓課程135次，佔總培訓課程數的47%；舉行其他技能培訓課程25次，佔總培訓課程數的9%。此外，公司在上半年合計開展線上適崗培訓項目課程共計65項，參與培訓人次達1.7973萬人次，各項課程總學時合計316,943學時。在自主舉行的內、外培訓效果評估中，學員總體滿意率均在93%以上或達到滿意等級。

## 股息

董事會並無建議宣派截至2020年6月30日止六個月的中期股息。

## 本公司審計師

股東於2020年6月17日舉行的本公司股東週年大會審議並批准建議委任畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合夥)為本公司審計師之普通決議案，任期直至本公司下屆股東週年大會結束為止。

## 於聯交所網站披露資料

本公佈的電子版本已於聯交所披露易(<http://www.hkexnews.hk/>)及本公司(<http://www.gdyueyun.com>)網站發佈。載有上市規則附錄十六所要求全部資料的載至2020年6月30日止中期報告將派發予本公司股東，並適時於聯交所披露易及本公司網站發佈。

承董事會命  
廣東粵運交通股份有限公司  
董事會主席  
禰宗民

中華人民共和國，廣州  
2020年8月14日

於本公佈日期，董事會成員包括本公司執行董事禰宗民先生、湯英海先生、姚漢雄先生、文忤先生及張弦先生；本公司非執行董事陳敏先生及陳楚宣先生；以及本公司獨立非執行董事靳文舟先生、陸正華女士、溫惠英女士及詹小彤先生。

\* 僅供識別