

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



(於香港註冊成立之有限公司)

(股份代號：00560)

二零二零年中期業績公告

主席報告

本人僅代表本公司董事會（「董事會」）提呈珠江船務企業（股份）有限公司（「本公司」）及其附屬公司（「本集團」）截至二零二零年六月三十日止之半年業績，敬請各股東省覽。

回顧

二零二零年上半年，新冠病毒疫情令多數工商業長時間停滯不前，對本集團的整體業績構成重大影響。政府自二零二零年一月末起陸續暫時關閉粵港及港澳跨境水路客運口岸，導致本集團跨境客運及其相關輔助業務的經營環境困難。國內外貿進出口貨量下跌，也對本集團港口物流業務造成衝擊。

面對前所未有的挑戰，本集團堅定信心，克服多重困難，全力依託跨境客運、本港交通、港口物流、「一帶一路」投資及資本運營「五大平台」，激發灣區機場、港珠澳大橋、南沙建設、跨境電商和海外投資「五大動能」，成功在逆境中維持港口航運物流業務的穩定，並在本港交通業務上取得關鍵性突破。

港口物流業務轉型升級的成效顯現，多元化戰略有效降低疫情及中美貿易摩擦帶來的衝擊。得益於二零一九年以來積極推進內貿集裝箱服務、拖車運輸、散貨裝卸及運輸、建築材料供應等多元化業務，本集團港口物流業務在惡劣的市場環境下保持業務穩定，其中散貨運輸量及裝卸量皆增長超過70.0%。

本集團在危機中尋找機遇，發揮海內外物流網絡優勢，開展抗疫物資物流業務，在為全球抗疫貢獻力量的同時，也為本集團創造了額外盈利。其中，本集團附屬公司珠江中轉物流有限公司（「珠江中轉」）成功承接香港檢疫隔離屋運輸項目，為隔離屋及配套設施提供從馬來西亞至香港的全程物流運輸解決方案，獲得客戶的高度認可。本集團屬下多個貨運碼頭持續為重要防疫物資及關鍵生活物資的轉運開通綠色通道，有效緩解疫情下國際物流運輸航線受限帶來的困難。

在發揮物流網絡優勢的基礎上，本集團繼續做大香港國際機場的相關業務，有序推進灣區機場戰略。二零二零年二月，屯門倉碼的管制空運貨物安檢設施（「RACSF」）及空運倉庫完成改造並正式投入使用，成為香港民航處授權的空運貨物檢測基地之一。西域港、斗門港相繼啟動供港砂石業務，為香港國際機場第三跑道填海工程供應海砂運輸。

本集團的本港交通業務取得關鍵性突破。本集團於二零二零年五月收購新世界第一渡輪服務有限公司（「新渡輪」）的60%股權，為打造香港本地水上交通平台奠定堅實的基礎。收購完成後，新渡輪的業務維持相對穩定，為本集團創造了良好的經濟效益。

在成功推進多項戰略性任務的同時，本集團認真做好疫情防控工作，嚴格管控成本費用，積極申請政府補貼，緩解經營壓力。

展望

下半年，新冠病毒疫情未有放緩跡象，仍將對本集團業務造成巨大壓力。本集團將針對經營環境的變化，圍繞本港交通、灣區機場、「一帶一路」、港口物流等關鍵戰略，加強業務創新，努力度過危機，實現持續發展。

一是進一步拓展香港本地渡輪業務。完善收購新渡輪後的經營銜接工作，做好新的航線投標，積極發展香港本地交通業務。

二是持續推進灣區機場戰略。倉儲物流方面，發揮屯門空運倉庫的優勢，大力發展空運物流業務。客運業務方面，推進開通香港市區到深圳機場航線，以及廣州黃埔、琶洲至香港國際機場航線。

三是升級港口物流業務。以珠江中轉為紐帶，串聯本集團屬下貨運碼頭，打造港口物流綜合服務平台。繼續加強發展跨境電商、冷鏈配送、綜合物流、工程及項目物流及空運打板等業務，實現高質量發展。

四是加速佈局「一帶一路」沿線國家業務。設立新加坡「一帶一路」投資平臺，積極收購或參股新加坡倉儲物流項目，進一步擴充東南亞區域物流業務網絡和貨代網點。

五是加大基礎設施的投資，力爭屯門新倉庫盡早完工，為向香港國際機場提供配套物流服務打下基礎。

六是加大對外收購力度，以提升本集團核心主業的業務規模和資產規模。

應對冠狀病毒病疫情

在新冠肺炎爆發期間，本集團根據中華人民共和國政府及香港特別行政區政府的防疫抗疫指引，迅速採取防疫措施，務求在維持業務持續性的同時，保障客戶及僱員的安全。本集團採取多項防疫措施以盡量減低感染病毒的風險，包括安排同事彈性上班時間、分組工作、在家工作、採購衛生防疫用品及防護設備等。有關措施行之有效，期間本集團並無員工確診。

致謝

本人僅藉此機會代表董事會向給予本集團大力支持的廣大投資者、合作夥伴，以及為本集團努力工作，爭取佳績的管理層和全體員工致以衷心的感謝。我們將「深耕粵港澳，揚帆新絲路」，努力為股東創造價值，為繁榮粵港澳經濟做出貢獻。

黃烈彰

主席

香港，二零二零年八月二十六日

未經審核綜合損益表

截至二零二零年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二零年 千港元	二零一九年 千港元
營業額	4	872,690	1,088,691
銷售/提供服務而產生之成本		(796,379)	(949,195)
毛利		76,311	139,496
其他收入		77,137	42,264
其他(虧損)/收益－淨額	8	(6,138)	56,614
一般及行政開支		(119,568)	(132,343)
經營業務溢利	7	27,742	106,031
財務收入		13,322	10,974
財務成本		(5,849)	(6,534)
應佔以下各方的溢利減虧損：			
－合營公司		(5,242)	13,461
－聯營公司		(2,995)	6,360
除所得稅前溢利		26,978	130,292
所得稅開支	9	(6,804)	(12,189)
期內溢利		20,174	118,103
應佔溢利：			
本公司權益持有人		17,780	116,373
非控制性權益		2,394	1,730
期內溢利		20,174	118,103
每股盈利(以港仙呈列)	11		
基本		1.59	10.38
攤薄		1.59	10.38

未經審核綜合損益表及其他全面收益表
截至二零二零年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年	二零一九年
	千港元	千港元
期內溢利	20,174	118,103
期內其他全面收益：		
將不會重新分配至損益之項目 按公平值計入其他全面收益的 金融資產－公平值變	(65)	-
	(65)	-
已重新分配或可能重新分配至 損益之項目		
貨幣匯兌差額：		
－ 附屬公司	(28,573)	(4,787)
－ 合營及聯營公司	(7,461)	(1,607)
現金流量對沖：		
對沖儲備淨變動，扣除 1,768,000港元的稅項影響	8,940	-
期內其他全面收益， 扣除稅項影響	(27,159)	(6,394)
期內全面收益總額	(6,985)	111,709
應佔溢利：		
本公司權益持有人	(10,378)	110,439
非控制性權益	3,393	1,270
期內全面收益總額	(6,985)	111,709

未經審核綜合財務狀況表

於二零二零年六月三十日

	附註	於二零二零年 六月三十日 千港元	於二零一九年 十二月三十一日 千港元
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備		1,858,008	1,733,898
投資物業		32,690	33,593
土地使用權		372,371	385,927
無形資產		218,072	43,612
合營公司之投資		374,693	387,006
聯營公司之投資		109,566	114,198
其他金融資產		1,743	-
遞延所得稅資產		4,072	4,494
		2,971,215	2,702,728
		-----	-----
流動資產			
存貨		31,667	1,814
業務及其他應收款	5	451,530	386,211
貸款予一間合營公司		4,379	4,465
結構性銀行存款		409,299	409,441
現金及現金等價物		721,826	869,271
		1,618,701	1,671,202
		=====	=====
總資產			
		4,589,916	4,373,930
		=====	=====
權益			
股本		1,415,118	1,415,118
儲備		1,690,909	1,734,922
		3,106,027	3,150,040
非控制性權益		338,390	297,047
		3,444,417	3,447,087
		-----	-----

未經審核綜合財務狀況表 (續)

於二零二零年六月三十日

	附註	於二零二零年 六月三十日 千港元	於二零一九年 十二月三十一日 千港元
負債			
非流動負債			
遞延所得稅負債		93,316	82,739
遞延收入		4,764	6,438
租賃負債		27,505	32,171
長期借貸		192,310	140,696
		317,895	262,044
流動負債			
業務應付款、應計費用及其他應 付款	6	522,659	494,333
應付非控制性權益		89,756	77,939
衍生金融負債		14,008	-
應付所得稅		20,718	20,438
租賃負債		20,364	18,193
短期借款		150,000	50,000
長期借貸之即期部分		10,099	3,896
		827,604	664,799
總負債		1,145,499	926,843
總權益及負債		4,589,916	4,373,930
淨流動資產		791,097	1,006,403
總資產減流動負債		3,762,312	3,709,131

附註

1. 合規聲明

本中期業績公告所載有關截至二零一九年十二月三十一日止財政年度的財務資料乃作為先前呈報資料而納入，並不構成本公司於該財政年度的法定年度綜合財務報表，惟有關資料摘錄自該等財務報表。

根據香港公司條例（第 622 章）第 662（3）條及附表 6 第 3 部，本公司已向公司註冊處處長提供了截至二零一九年十二月三十一日止的年度財務報表。

本公司的核數師已報告該財務報表。核數師報告是無保留意見的；沒有包含核數師在無保留意見下而強調需要注意事項的參考；亦沒有包含根據香港公司條例（第 622 章）第 406（2）條，第 407（2）或（3）的聲明。

本集團之核數師畢馬威會計師事務所已就初步業績公佈中所列本集團截至二零二零年六月三十日止中期的綜合資產負債表、綜合損益表、綜合全面收益表及相關附註之數字與本集團此期間的綜合財務報表所載數字核對一致。畢馬威會計師事務所就此執行的工作不構成根據香港會計師公會頒佈的香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則而進行的核證聘用，因此畢馬威會計師事務所並無對初步業績公佈發出任何核證。

2. 編製基準

本公司中期財務報告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則適用披露條文編製，包括遵守香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港會計準則（「香港會計準則」）第 34 號 *中期財務報告*。中期財務報告已於二零二零年八月二十六日授權刊發。

中期財務報告已根據二零一九年年度財務報表所採納的相同會計政策編製，惟預期於二零二零年年度財務報表反映的會計政策變動除外。

3. 會計政策

香港會計師公會已頒佈多項的香港財務報告準則，其於本集團的現行會計期間首次生效。

概無任何變動對本中期財務報告中編製或呈列的本集團於本期間或過往期間的業績及財務狀況有重大影響。本集團尚未應用任何於本會計期間尚未生效的新準則或詮釋。

4. 分部資料

主要營運決策者已確定為本公司執行董事，並審閱本集團內部報告，以評核業績及分配資源。管理層已根據該等報告釐定營運分部。

本公司執行董事從業務性質來考慮業務及評核本集團及其合營及聯營公司的表現，並將其組成五類主要業務：

- (i) 貨物運輸 — 船舶代理、內河貨物直接裝運及轉運以及貨櫃拖運
- (ii) 貨物處理及倉儲 — 碼頭貨物、貨櫃處理、貨物併裝及倉儲
- (iii) 客運 — 客運代理服務、旅遊代理業務及客運服務
- (iv) 燃料供應 — 燃油貿易及海上加油服務
- (v) 企業及其他業務 — 投資控股、物業管理服務及其他業務

本公司執行董事是根據各分部之所得稅前溢利評估營運分部表現，分部之所得稅前溢利是按其中期財務報表一致之方式計量。

各分部間之銷售是按與第三方所適用之相若條款進行。向本公司執行董事呈報之來自外部各方之營業額按與未經審核綜合損益表一致之方式計量。

4. 分部資料 (續)

	貨物運輸	貨物處理 及倉儲	客運	燃料供應	企業 及其他業務	總計
	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元
截至二零二零年						
六月三十日止六個月						
營業總額	591,622	200,910	50,119	79,840	74,156	996,647
內部分部營業額	(45,635)	(65,950)	-	(3,219)	(9,153)	(123,957)
	<u>545,987</u>	<u>134,960</u>	<u>50,119</u>	<u>76,621</u>	<u>65,003</u>	<u>872,690</u>
營業額 (來自外部客戶)	545,987	134,960	50,119	76,621	65,003	872,690
除所得稅前分部溢利	22,566	12,091	(16,594)	(1,128)	10,043	26,978
所得稅開支	(3,871)	(3,011)	2,127	-	(2,049)	(6,804)
	<u>18,695</u>	<u>9,080</u>	<u>(14,467)</u>	<u>(1,128)</u>	<u>7,994</u>	<u>20,174</u>
除所得稅後分部溢利	18,695	9,080	(14,467)	(1,128)	7,994	20,174
除所得稅前分部溢利包括：						
財務收入	224	353	253	89	12,403	13,322
財務成本	(234)	(4,058)	(753)	(20)	(784)	(5,849)
折舊及攤銷	(3,082)	(58,451)	(5,922)	(1,510)	(3,971)	(72,936)
應佔溢利減虧損						
合營公司	3,769	3,099	(12,110)	-	-	(5,242)
聯營公司	-	2,593	(5,588)	-	-	(2,995)
政府補助及補貼	16,126	1,558	33,473	621	-	51,778
	<u>16,126</u>	<u>1,558</u>	<u>33,473</u>	<u>621</u>	<u>-</u>	<u>51,778</u>

4. 分部資料 (續)

	貨物運輸	貨物處理 及倉儲	客運	燃料供應	企業 及其他業務	總計
	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元
截至二零一九年						
六月三十日止六個月						
營業總額	680,487	209,660	67,103	275,080	15,375	1,247,705
內部分部營業額	(49,594)	(75,212)	-	(27,658)	(6,550)	(159,014)
	<u> </u>					
營業額 (來自外部客戶)	630,893	134,448	67,103	247,422	8,825	1,088,691
	<u> </u>					
除所得稅前分部溢利	10,079	25,098	32,120	8,453	54,542	130,292
所得稅開支	(2,902)	(3,404)	(2,422)	(1,210)	(2,251)	(12,189)
	<u> </u>					
除所得稅後分部溢利	7,177	21,694	29,698	7,243	52,291	118,103
	<u> </u>					
除所得稅前分部溢利包括：						
財務收入	898	386	399	197	9,094	10,974
財務成本	(539)	(4,301)	(222)	(18)	(1,454)	(6,534)
折舊及攤銷	(6,997)	(52,143)	(1,396)	(1,422)	(2,785)	(64,743)
應佔溢利減虧損						
合營公司	984	2,070	10,407	-	-	13,461
聯營公司	-	2,110	4,250	-	-	6,360
出售附屬公司之收益	-	-	-	-	55,751	55,751
政府補助及補貼	12,305	8,019	-	-	-	20,324
	<u> </u>					

5. 業務及其他應收款

本集團向客戶就記賬交易所授出之一般信貸期由發票日期起計七日至三個月不等。由發票日期起計之業務應收款之賬齡分析如下：

	於二零二零年 六月三十日 千港元	於二零一九年 十二月三十一日 千港元
三個月內	253,662	230,659
四個月至六個月	25,722	13,972
七個月至十二個月	35,743	5,292
十二個月以上	4,084	4,596
	<hr/>	<hr/>
	319,211	254,519
減：虧損撥備	(4,189)	(4,952)
	<hr/>	<hr/>
	315,022	249,567
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

6. 業務應付款、應計費用及其他應付款

業務應付款按發票日之賬齡分析如下：

	於二零二零年 六月三十日 千港元	於二零一九年 十二月三十一日 千港元
三個月內	264,307	261,082
四個月至六個月	10,515	56
七個月至十二個月	357	306
十二個月以上	1,366	1,650
	<hr/>	<hr/>
	276,545	263,094
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

7. 按性質之成本及開支

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年	二零一九年
	千港元	千港元
土地使用權攤銷	5,622	5,602
物業、機器及設備折舊	54,715	47,901
投資物業折舊	347	29
使用權資產折舊	12,252	11,211
短期租賃租金支出		
— 船舶及駁船	72,947	67,951
— 樓宇	4,012	3,177
— 可產生租金收入之物業	245	-
員工成本(包括董事酬金)	203,712	180,233
	<u> </u>	<u> </u>

8. 其他(虧損)/收益－淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年	二零一九年
	千港元	千港元
匯兌收益/(虧損)，淨額	(4,655)	498
出售物業、機器及設備之(虧損)/ 收益(附註)	(1,528)	56,056
業務應收款虧損撥備撥回	45	60
	<u> </u>	<u> </u>
	<u>(6,138)</u>	<u>56,614</u>

附註：

二零一九年出售物業、機器及設備之收益主要包括以代價 60,400,000 港元向直接控股公司珠江船務企業（集團）有限公司（「珠江船務企業集團」）出售珠江船務大廈 23 樓（乃於出售日期賬面值為 4,649,000 港元的自用物業），有關收益為約 55,751,000 港元。

9. 所得稅開支

香港所得稅乃就期內之估計應課稅溢利按 16.5%（二零一九年：16.5%）之稅率計算撥備。

中國企業所得稅乃就期內之估計應課稅溢利按 25%（二零一九年：25%）之中國公司所得稅率計算。

澳門所得稅乃就期內之估計應課稅溢利按 12%（二零一九年：12%）計算撥備。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年	二零一九年
	千港元	千港元
當期所得稅		
－ 香港所得稅	2,937	8,415
－ 中國企業所得稅	4,447	3,339
－ 澳門所得稅	8	1,034
遞延所得稅開支	(588)	(599)
	<u>6,804</u>	<u>12,189</u>

10. 股息

因受新冠肺炎疫情嚴重影響，上半年本公司股東應佔溢利僅為微利，同時為保留資金應付後續疫情挑戰及潛在的併購機會，經董事會研究決定不派發截至二零二零年十二月三十一日止年度之中期股息（二零一九年中期股息：3 港仙），留待末期股息再行綜合考慮。

11. 每股盈利

基本

每股基本盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利除以期內已發行普通股加權平均數計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年	二零一九年
本公司權益持有人應佔溢利（千港元）	17,780	116,373
已發行普通股加權平均數（千股）	1,121,167	1,121,167
每股基本盈利（港仙）	1.59	10.38

由於截至二零二零年及二零一九年六月三十日止六個月並無任何已發行之潛在攤薄性普通股，故這兩個期間之每股攤薄盈利相等於每股基本盈利。

12. 收購一間附屬公司

本集團於二零二零年五月十八日收購新世界第一渡輪服務有限公司(於香港提供渡輪服務及船隻租賃服務的公司)的60%股權，代價為232,800,000港元(可根據收購協議的規定進行若干調整)。是次收購的目的是進一步擴大本集團在香港的本地渡輪業務。

收購產生的商譽已確認如下：

	千港元
總代價轉入	232,800
減：已購入可辨認淨資產	(94,875)
	<hr/>
	137,925
非控制性權益應佔	37,950
	<hr/>
商譽	175,875
	<hr/> <hr/>

於二零二零年六月三十日，收購新世界第一渡輪服務有限公司所產生之可識別資產及負債公平價值和相關代價，目前為暫時釐定。於本公告日，對購入的資產及負債淨額所需進行的估值及其他計算尚未完成，因此管理層只按所能掌握的最新資料暫時釐定有關價值。任何於估值及其他計算完成時對暫定價值之調整將於收購日起計 12 個月內確認。有關調整將按猶如公平價值於收購日已確認作為計算基準。商譽亦將按假設公平價值已於收購日使用而確認的金額作出調整。

管理層討論與分析

業務回顧

截至二零二零年六月三十日止，本集團錄得綜合營業額為 872,690,000 港元，較上年同期下跌 19.8%；本公司股東應佔溢利為 17,780,000 港元，較上年同期下跌 84.7%。

二零二零年上半年，受新冠病毒疫情等不利因素影響，全球經濟面臨重大危機與挑戰，國際貿易明顯下跌，訪港旅客幾乎停滯，本集團經營的客貨運市場皆承受巨大壓力。高速水路客運業務因應「封關防疫」政策從一月末開始粵港及港澳航線陸續停航，客運量出現巨大跌幅。與去年同期相比，本集團港口航運物流板塊業務表現穩健，但高速水路客運業務受突如其來的疫情影響而意外大幅下滑，令本集團上半年業績遠低於預期。在此特殊的艱難時期，本集團危中尋機，攻堅克難，倚靠粵港澳大灣區，在做好疫情防控的同時大力拓展多元增量業務，在深挖本地市場的同時積極謀劃「一帶一路」佈局，在堅持降本增效的同時不斷推進轉型升級戰略，多措並舉在極端不利之市場環境中謀求發展。

貨運方面，本集團繼續依靠港口網絡和多元業務優勢，著力完善產業鏈佈局，穩定外貿爭突破，夯實內貿促增量，內外貿業務協同發展，積極拓展砂石供應和防疫物資運輸等業務，有效延伸服務鏈，最大程度降低了疫情對港口航運物流業務的影響。期內，集裝箱運輸量實現 637,000TEU，同比下跌 6.7%；散貨運輸量實現 636,000 噸，同比上升 70.5%；碼頭裝卸業務方面，集裝箱裝卸量實現 527,000TEU，同比下跌 1.3%；散貨裝卸量實現 5,635,000 噸，同比上升 82.4%；集裝箱拖運量 104,000TEU，與去年同期持平。

業務回顧 (續)

客運方面，因疫情防控需要，本集團全力配合防疫政策，市區和機場跨境水路客運航線自二零二零年一月末起陸續停止運營，除本地渡輪服務新項目外，其他跨境水上客運相關指標均跌幅顯著。期內，客運代理總量為 408,000 人次，同比下跌 82.7%，碼頭服務客量為 366,000 人次，同比下跌 83.7%。

I. 港口航運物流業務

1. 貨物運輸業務

業務指標

各項主要業務指標表現如下：

指標名稱	截至六月三十日止六個月		變動
	二零二零年	二零一九年	
集裝箱運輸量 (TEU)	637,000	683,000	-6.7%
散貨運輸量 (計費噸)	636,000	373,000	70.5%
集裝箱陸路拖運量 (TEU)	104,000	104,000	-

附屬公司

上半年，在疫情不利影響因素下，珠江中轉物流有限公司（「珠江中轉」）迎難而上，在保障原有業務穩定的基礎上積極拓展創新項目，實現貨櫃量跌幅收窄，期內集裝箱運輸量為 637,000TEU，同比下跌 6.7%；集裝箱陸路拖運量為 104,000TEU，與去年同期相若；散貨運輸量為 636,000 噸，較去年同期增長 70.5%，主要原因為供砂項目等大宗散貨運輸量明顯上升。

附屬公司 (續)

珠江中轉優化操作流程，加快轉型升級，推動資源整合，深化港航合作。圍繞「機場經濟」戰略，加快建設屯門新倉碼，保質保量按期推進基礎設施建設；發展工程物流項目，香港國際機場第三跑道砂石運輸項目順利進行；切入內貿貨代市場，設立激勵方案，與珠三角港口合作開展內貿業務營銷工作；推進電商業務，成功拓展香港-廣州蓮花山跨境電商水上快捷運輸業務；高度重視防疫物資運輸，為全球抗疫貢獻力量的同時，也創造了額外盈利。

空運業務方面，珠江中轉期內完成空運代理量同比上升 124.2%。期內，珠江中轉完成空運管制貨物檢測設施的合規驗收並投入運營，目前已引入多家業務穩定的客戶，爭取將 X 光檢測業務效益最大化。

2. 貨物處理及倉儲業務

業務指標

各項主要業務指標表現如下：

指標名稱	截至六月三十日止六個月		變動
	二零二零年	二零一九年	
集裝箱裝卸量 (TEU)	527,000	534,000	-1.3%
散貨裝卸量 (計費噸)	5,635,000	3,089,000	82.4%

附屬公司

期內，雖然受到新冠病毒疫情及國內道路治超等不利因素影響，各下屬公司仍積極開拓各種新興業務，深挖市場潛力，本集團下屬多個港口貨櫃量跌幅收窄。

肇慶片區整體完成集裝箱裝卸量 70,000TEU，同比下跌 25.3%；完成散貨裝卸量 5,160,000 噸，同比上升 101.2%。期內，肇慶新港大力開拓內外貿散貨業務，如大宗建築材料、鋼材和砂石等貨類，完成散貨裝卸量相較去年同期增長 247.1%，目標全年實現扭虧為盈，並且打造西江內河樞紐港雛形漸成。由於國外疫情嚴重，導致進口石材的主要歐洲來源國封城停工，高要港的進口石材裝卸量大幅下跌；但通過開拓砂石、凍品和礦砂三個新貨源，令高要港期內完成的集裝箱及散貨裝卸量跌幅減小。高要港除實現碼頭差異化經營外，同時推動「智慧海關」系統建設，實現內、外貿貨櫃的業務同時運作。康州港繼續擴大本地砂石散貨裝船業務，重點拓展廣西的業務。

佛山片區高明港期內完成集裝箱裝卸量 150,000TEU，較去年同期下跌 4.7%；完成散貨裝卸量 42,000 噸，同比增長 116.8%。高明港加大對已有客戶的開發力度，承接了更多的包括海天醬油在內的客戶內貿貨源；同時深化與中通快遞的電商物流項目合作，組建合資公司共同運作跨境電商物流服務，形成可複製推廣的港口和快遞行業龍頭企業新的商業合作模式。

清遠港期內完成集裝箱裝卸量 38,000TEU，同比上升 313.3%。其中新增內貿集裝箱裝卸量 20,000TEU，外貿集裝箱裝卸量亦較去年同期翻倍。清遠港引進更多大船公司，利用進口櫃回程優勢，促進出口櫃量以實現增量；同時優化業務流程，成功引入新進口貨類，實現內外貿業務並進，逆勢增長。

附屬公司 (續)

珠海片區整體完成集裝箱裝卸量 118,000TEU，同比下跌 2.4%；完成散貨裝卸量 136,000 噸，比去年同期上升 14.7%。期內，西域港完成集裝箱裝卸量 93,000TEU，同比上升 3.4%，完成散貨裝卸量同比增長 10.4%。西域港開展冷鏈查驗業務，打造冷鏈進出口新平臺；部署跨境電商新業務，推進倉儲物流服務多元化；探索珠澳互通新業態，切入高端供應鏈物流市場。斗門港完成集裝箱裝卸量 25,000TEU，同比下跌 19.2%，完成散貨裝卸量同比大幅上升 22.2%。斗門港緊抓發展新機遇，推動專業化發展，以建材特色碼頭為發展定位，開通供港澳砂石、水泥出口業務，確保砂石過駁業務量穩步上升；同時拓展「一橋通」業務並開展散拼集運等綜合物流業務。

中山片區中山黃圃港主攻周邊電器及小家電集群大客戶，開拓浮石、浮法玻璃、電解銅、膠粒等進口貨物，重點發展家電和鋼材物流業務。期內中山黃圃港完成集裝箱裝卸量 17,000TEU，同比上升 10.4%，同時新增內貿進口卷鋼及出口廢鐵散貨業務，內貿散貨裝卸量達到 18,000 噸。未來中山黃圃港將繼續開拓內貿集裝箱業務，實現內外貿業務均衡發展。

香港片區完成集裝箱裝卸量 134,000TEU，較去年同期下跌 2.4%。期內，珠江中轉在傳統業務的基礎上開展保稅倉供應鏈項目，延伸產業鏈；完成越南網點的設點工作，穩步推進東南亞市場網絡建設；持續加大屯門新倉碼與香港國際機場的業務融合，使之成為本集團新業態的中心倉，輻射帶動珠三角港口眾多衛星倉，形成良性互動。

合營及聯營公司

江門片區港口包括廣東省三埠港客貨運輸合營有限公司及鶴山市鶴港貨運合營有限公司，累計完成集裝箱裝卸量 127,000TEU，基本與去年同期持平。期內，三埠港完成集裝箱裝卸量 77,000TEU，同比下跌 16.2%。三埠港持續強化業務開拓，外貿新增進口糧食貨源，內貿增加石英砂貨源，以應對疫情帶來的沖擊。鶴山港期內完成集裝箱裝卸量 51,000TEU，同比增長 43.1%。鶴山港依靠紙業和橡膠木方的貨量增長，上半年外貿裝卸量錄得較大增幅，內貿集裝箱業務亦實現大幅增長。

佛山地區包括佛山南港碼頭有限公司和佛山北村珠江貨運碼頭有限公司兩個港口，累計完成集裝箱裝卸量 61,000TEU，同比下跌 20.5%。佛山南港碼頭期內完成集裝箱裝卸量 43,000TEU，較去年同期下跌 33.1%；完成散貨裝卸量 50,000 噸，同比上升 40.1%。佛山南港碼頭因進口機械和出口防疫物資而帶動散貨裝卸量大幅增長，是利潤增長的主要來源。佛山北村碼頭期內完成集裝箱裝卸量 18,000TEU，同比上升 43.4%。佛山北村碼頭聯合海關打造大米進口「綠色通道」，致力構建專業化糧食碼頭；積極引進大船公司，逐步成為片區內船公司 CCA 出口的貨源集散地。由於佛山新港碼頭有限公司被徵收碼頭用地及土地上的建築物等而導致停產，因此期內沒有發生經營收益。三水三港集裝箱碼頭有限公司繼續受環保政策影響暫停所有業務運作。

II. 客運業務

業務指標

各項主要業務指標表現如下：

指標名稱	截至六月三十日止六個月		
	客量 (千人次)		
	二零二零年	二零一九年	變動
代理客量總計	408	2,358	-82.7%
碼頭服務客量總計	366	2,247	-83.7%
本地渡輪客運量 (附註)	2,056	2,229	-7.8%

附註：本地渡輪客運量由本年五月份完成收購新世界第一渡輪服務有限公司後開始合併計算，二零一九年亦同時從五月份開始計算。

附屬公司

上半年受全球新冠病毒疫情影響，本集團之粵港及港澳跨境水路客運口岸自 1 月末起陸續暫時關閉，客運業務陷入停滯狀態。期內珠江客運有限公司（「珠江客運」）的客運代理總量為 408,000 人次，同比下跌 82.7%，碼頭服務客量為 366,000 人次，同比下跌 83.7%。

市區航線方面，期內因應香港政府疫情管控的公告要求，中國客運碼頭和港澳碼頭分別於今年 1 月底和 2 月初暫停服務，各市區航線隨之暫停運營至今，客運業務經營面臨嚴峻考驗。期內，市區航線客運量 146,000 人次，同比下跌 89.6%。

附屬公司 (續)

機場航線方面，疫情防控需要，自今年 3 月份開始，香港國際機場海天客運碼頭來往珠三角各港口航班全部暫停。期內完成客運量 262,000 人次，同比下跌 72.6%。除南沙機場航線實行一體化運作有 47.4% 的增長外，其餘各條機場航線客量均顯著下跌。儘管機場航線在上半年遭受重創，本集團仍然積極籌備香港機場和深圳機場新航線的開通工作，預計未來在疫情好轉的前提下，海天聯運旅客量將迎來快速反彈。

本地渡輪方面，本集團於今年 5 月份正式向新創建集團有限公司收購了新世界第一渡輪服務有限公司（「新渡輪」）60% 的股權，期內新渡輪業務相對穩定，目前本集團正積極推進其後續經營及航線營運牌照投標事宜。新渡輪的加入，令本集團新增了本地渡輪業務，有望為集團帶來長期穩定的回報。自今年 5 月份完成收購起算，本地渡輪載客量為 2,056,000 人次，同比下跌 7.8%。

合營及聯營公司

各合營及聯營公司客運量上半年受疫情影響，均錄得不同程度下滑。期內，香港國際機場碼頭服務有限公司營運之海天碼頭的碼頭服務客量 271,000 人次，同比下跌 74.6%。中港客運聯營有限公司及佛山市順德區順港客運聯營有限公司客運量因更早停運，分別較去年同期下跌 85.3% 及 90.7%。

同樣受疫情影響，本集團之聯營公司港珠澳大橋穿梭巴士有限公司所合營的港珠澳大橋穿梭巴士業務於期內實現客運量 1,168,000 人次，同比下降 86.3%。

III. 燃料供應業務

燃料供應業務方面，作為客貨運業務的輔助行業，疫情原因引起客貨運主業下跌，進而導致新港石油有限公司（「新港石油」）的柴油銷售量下滑。期內，新港石油完成柴油銷售量 17,000 噸，同比下跌 67.9%，完成機油銷售量 382,000 升，與去年同期相比上升 30.4%。新港石油積極響應國家「一帶一路」倡議，延伸產業鏈，與招商局旗下明華（新加坡）代理有限公司合作，取得了 Green Fuel Max 燃油處理劑港澳獨家代理權；此外，新港石油還成功中標中石化潤滑油運輸、倉儲及配送業務。

IV 企業及其他業務

企業及其他業務方面，主營業務為物業設施維修保養的金珠船務管理服務（澳門）有限公司（「澳門金珠」）期內溢利大幅下挫，主要原因在於民政總署和內港客運碼頭的設施保養服務項目的減少。期內，澳門金珠在保業務的基礎上降低運營成本，積極提升服務效能，努力開拓長期穩定的新興項目，成為本集團澳門戰略佈局中的重要力量。

本集團持有的其他附屬、合營及聯營公司，期內業務發展良好。

資金流動性、財政來源及資本結構

本集團的資本結構由本公司負責持續監控，各附屬公司包括銀行信貸額度在內的任何資本工具的使用均由本公司統一籌劃、安排。

本集團密切監察流動資金及財政資源，以保持穩健的財政狀況。於二零二零年六月三十日，本集團獲得友好銀行提供總額為1,334,000,000港元及人民幣265,080,000元（相當於約290,212,000港元）（二零一九年十二月三十一日：1,184,000,000港元及人民幣260,000,000元（相當於約290,243,000港元））的信貸額度。

於二零二零年六月三十日，按流動資產除以流動負債計算，本集團流動比率為2.0（二零一九年十二月三十一日：2.5）。

於二零二零年六月三十日，本集團擁有現金及現金等價物為721,826,000港元（二零一九年十二月三十一日：869,271,000港元），佔總資產比例為15.7%（二零一九年十二月三十一日：19.9%）。

於二零二零年六月三十日，按銀行借貸除以總權益和銀行借貸，本集團資本負債比率為9.3%（二零一九年十二月三十一日：5.3%）；而按總負債除以總資產計算，本集團負債比率為25.0%（二零一九年十二月三十一日：21.2%）。

以目前本集團所持有之現金及來自經營業務之現金收入，連同可動用之銀行信貸額度，相信本集團擁有充足的資金應付未來之業務運作及業務擴充和一般發展之資金需要。

期內，除本集團的本地渡輪運輸業務以燃料價格掉期合約對沖燃料價格的上升外，本集團並無運用其他任何金融工具作對沖用途。

銀行貸款及資產抵押

<u>銀行貸款</u>	<u>於二零二零年</u> <u>六月三十日</u>	<u>於二零一九年</u> <u>十二月三十一日</u>
於香港之銀行 (附註 1)		
- 港元	150,000,000	50,000,000
於國內之銀行 (附註 2)		
- 人民幣	184,880,000	129,526,000
	(相當於約 202,409,000 港元)	(相當於約 144,592,000 港元)

附註：

1. 二零二零年六月三十日於香港之銀行貸款，為浮動息率及沒有任何抵押。有關條款與二零一九年年報所載相同。
2. 二零二零年六月三十日於國內之銀行貸款為浮動息率，並以中山黃圃港土地使用權及西域港若干物業和土地使用權作為抵押。有關條款與二零一九年年報所載相同。

貨幣結構

於二零二零年六月三十日，本集團持有的現金及現金等價物存放於多間信譽良好之銀行，其中主要為港元及人民幣，其他還有少量美元、澳門幣及歐元。

有關附屬、合營及聯營公司之重大收購及出售事宜

於二零二零年五月四日，本公司、新世界第一控股有限公司、新世界第一渡輪服務有限公司（「新渡輪」）及新創建集團有限公司訂立買賣協議，據此，(i) 本公司向新世界第一控股有限公司收購新世界第一渡輪服務有限公司全部已發行股份的60%，代價為232,800,000港元；及(ii) 新創建集團有限公司同意保證新世界第一控股有限公司履行買賣協議項下的義務。有關收購事項已於二零二零年五月十八日完成，據此，新渡輪的財務資料已被合併到本集團的合併財務報表中。

除本公告披露外，截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團並無進行其他任何附屬、合營及聯營公司之重大收購或出售。

重大投資

除本公告披露者外，截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團並無持有其他重大投資。

或然負債

於二零二零年六月三十日，本集團並無任何重大或然負債。

外匯風險

本集團目前的日常經營及投資業務均集中在粵港澳，營業收支以港元為主，也有人民幣及美元收支。在中國內地收取的人民幣可以用以支付本集團在內地發生的人民幣開支，而所收取的港元及美元可依正常途徑錄入本集團在香港的帳戶中。短期內在香港保持聯繫匯率制度不變的情況下，本集團將不會承擔較大的外匯風險。

購買、贖回或出售本公司的上市證券

在期內，本公司或其任何附屬公司均無購買或出售本公司之任何上市證券。本公司並無贖回其任何股份。

採納有關董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納一套標準及規定不低於上市規則附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易之標準守則》（「標準守則」）作為董事在證券交易方面的操守準則。所有董事已於二零二零年中期報告所涵蓋之會計期間均一直遵守有關操守準則。

於香港聯合交易所網址刊載中期報告

本公司截至二零二零年六月三十日止六個月之中期報告包括香港聯合交易有限公司（「聯交所」）之證券上市規則（「上市規則」）所規定之資料，將於稍後時間在聯交所網址（www.hkexnews.hk）及公司網址（www.cksd.com）上刊載。

中期股息

因受新冠肺炎疫情嚴重影響，上半年本公司股東應佔溢利僅為微利，同時為保留資金應付後續疫情挑戰及潛在的併購機會，經董事會研究決定不派發截至二零二零年十二月三十一日止年度之中期股息（二零一九年中期股息：3港仙），留待末期股息再行綜合考慮。

審核委員會審閱

本公司之審核委員會及獨立核數師已審閱本集團之二零二零年六月三十日止六個月未經審核之綜合中期財務資料。

本集團之二零二零年六月三十日止六個月之中期財務業績未經審核。然而，其已根據香港會計準則第34號 *中期財務報告* 編制，並經本公司獨立外聘核數師畢馬威會計師事務所根據香港審閱工作準則第2410號 *由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱* 進行審閱。

企業管治

本公司之董事已採納多項政策，以確保遵守上市規則附錄十四所載之企業管治守則之守則條文（「守則條文」）。除下文披露者外，董事認為，於本年年中期報告所述會計期間，本公司一直遵守守則條文。

今後本公司亦會根據實際需要將更多的採納建議最佳常規的指引，進一步提高公司的管治水平。

本公司遵照守則之條文，將獨立非執行董事任期超過九年作為考慮其獨立性的重要因素。本公司獨立非執行董事陳棋昌先生、邱麗文女士及鄒秉星先生任期已經超過九年，於彼等獲委任期間內，陳先生、邱女士及鄒先生通過提供獨立的觀點及意見，向本公司就有關業務、運營、未來發展及戰略方向方面做出了貢獻。董事會相信陳先生、邱女士及鄒先生具備繼續有效履行他們角色所必需的性格、品德、能力和經驗。本公司確信陳先生、邱女士及鄒先生可以就本公司事宜獨立發表意見而不會受到干擾，而且亦沒有證據表明他／她與本公司多於九年的服務會影響他／她的獨立性，因此其獨立性可以得到保證。守則之條文第A.4.3條規定，若獨立非執行董事在任已超過九年，其是否獲續任應以獨立決議案形式由股東審議通過。邱女士已於二零一九年六月二十日舉行之股東週年大會到期輪值退任，且合乎資格並願意於該大會重選連任，邱女士已於該大會以獨立決議案形式由股東審議通過獲續任。而陳先生及鄒先生亦同時於二零二零年五月二十一日舉行之股東週年大會到期輪值退任，且合乎資格並願意於該大會重選連任，陳先生及鄒先生已於該大會以獨立決議案形式由股東審議通過獲續任。

董事

於二零二零年四月一日，本公司非執行董事葉梅華女士及執行董事冷步里先生因彼等將於其他公司任職而分別辭任本公司非執行董事及執行董事之職務，而鍾燕女士被委任為本公司非執行董事。

由於大昌行控股有限公司（前為香港上市公司）於二零二零年一月私有化，陳棋昌先生不再擔任該公司的獨立非執行董事。

除上述董事變更外，根據上市規則第13.51B條，本公司並不知悉本公司董事資料自二零一九年十二月三十一日以來之期間內有任何變動。

於本報告日期，本公司執行董事為黃烈彰先生、吳強先生、陳杰先生及劉武偉先生；非執行董事鍾燕女士；獨立非執行董事為陳棋昌先生、邱麗文女士及鄒秉星先生。

承董事會命
董事總經理
吳強

香港，二零二零年八月二十六日