珠江船務企業(股份)有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)
股份代號 : 00560

迎難而上
砥礪前行

二零二零年中期報告

主席報告

本人僅代表本公司董事會(「董事會」)提呈珠江船務企業(股份)有限公司(「本公司」)及其附屬公司(「本集團」)截至二零二零年六月三十日止之半年業績,敬請各股東省覽。

回顧

二零二零年上半年,新冠病毒疫情令多數工商業長時間停滯不前,對本集團的整體業績構成重大影響。政府自二零二零年一月末起陸續暫時關閉粵港及港澳跨境水路客運口岸,導致本集團跨境客運及其相關輔助業務的經營環境困難。國內外貿進出口貨量下跌,也對本集團港口物流業務造成衝擊。

面對前所未有的挑戰,本集團堅定信心,克服多重困難,全力依託跨境客運、本港交通、港口物流、「一帶一路」投資及資本運營「五大平台」,激發灣區機場、港珠澳大橋、南沙建設、跨境電商和海外投資「五大動能」,成功在逆境中維持港口物流業務的穩定,並在本港交通業務上取得關鍵性突破。

港口物流業務轉型升級的成效顯現,多元化戰略有效降低疫情及中美貿易摩擦帶來的衝擊。得益於二零一九年以來積極推進內貿集裝箱服務、拖車運輸、散貨裝卸及運輸、建築材料供應等多元化業務,本集團港口物流業務在惡劣的市場環境下保持業務穩定,其中散貨運輸量及裝卸量皆增長超過70.0%。

本集團在危機中尋找機遇，發揮海內外物流網絡優勢，開展抗疫物資物流業務，在為全球抗疫貢獻力量的同時，也為本集團創造了額外盈利。其中，本集團附屬公司珠江中轉物流有限公司（「珠江中轉」）成功承接香港檢疫隔離屋運輸項目，為隔離屋及配套設施提供從馬來西亞至香港的全程物流運輸解決方案，獲得客戶的高度認可。本集團屬下多個貨運碼頭持續為重要防疫物資及關鍵生活物資的轉運開通綠色通道，有效緩解疫情下國際物流運輸航線受限帶來的困難。

在發揮物流網絡優勢的基礎上，本集團繼續做大香港國際機場的相關業務，有序推進灣區機場戰略。二零二零年二月，屯門倉碼的管制空運貨物安檢設施（「RACSF」）及空運倉庫完成改造並正式投入使用，成為香港民航處授權的空運貨物檢測基地之一。西域港和斗門港相繼啟動供港砂石業務，為香港國際機場第三跑道填海工程供應海砂運輸。

本集團的本港交通業務取得關鍵性突破。本集團於二零二零年五月收購新世界第一渡輪服務有限公司（「新渡輪」）的60%股權，為打造香港本地水上交通平台奠定堅實的基礎。收購完成後，新渡輪的業務維持相對穩定，為本集團創造了良好的經濟效益。

在成功推進多項戰略性任務的同時，本集團認真做好疫情防控工作，嚴格管控成本費用，積極申請政府補貼，緩解經營壓力。

展望

下半年，新冠病毒疫情未有放緩跡象，仍將對本集團業務造成巨大壓力。本集團將針對經營環境的變化，圍繞本港交通、灣區機場、「一帶一路」、港口物流等關鍵戰略，加強業務創新，努力度過危機，實現持續發展。

一是進一步拓展香港本地渡輪業務。完善收購新渡輪後的經營銜接工作，做好新的航線投標，積極發展香港本地交通業務。

二是持續推進灣區機場戰略。倉儲物流方面，發揮屯門空運倉庫的優勢，大力發展空運物流業務。客運業務方面，推進開通香港市區到深圳機場航線，以及廣州黃埔、琶洲至香港國際機場航線。

三是升級港口物流業務。以珠江中轉為紐帶，串聯本集團屬下貨運碼頭，打造港口物流綜合服務平台。繼續加強發展跨境電商、冷鏈配送、綜合物流、工程及項目物流及空運打板等業務，實現高質量發展。

四是加速佈局「一帶一路」沿線國家業務。設立新加坡「一帶一路」投資平臺，積極收購或參股新加坡倉儲物流項目，進一步擴充東南亞區域物流業務網絡和貨代網點。

五是加大基礎設施的投資，力爭屯門新倉庫盡早完工，為向香港國際機場提供配套物流服務打下基礎。

六是加大對外收購力度，以提升本集團核心主業的業務規模和資產規模。

應對冠狀病毒病疫情

在新冠病毒爆發期間，本集團根據中華人民共和國政府及香港特別行政區政府的防疫抗疫指引，迅速採取防疫措施，務求在維持業務持續性的同時，保障客戶及僱員的安全。本集團採取多項防疫措施以盡量減低感染病毒的風險，包括安排同事彈性上班時間、分組工作、在家工作、採購衛生防疫用品及防護設備等。有關措施行之有效，期間本集團並無員工確診。

致謝

本人僅藉此機會代表董事會向給予本集團大力支持的廣大投資者、合作夥伴，以及為本集團努力工作，爭取佳績的管理層和全體員工致以衷心的感謝。我們將「深耕粵港澳，揚帆新絲路」，努力為股東創造價值，為繁榮粵港澳經濟做出貢獻。

黃烈彰
主席

香港，二零二零年八月二十六日

管理層討論與分析

業務回顧

截至二零二零年六月三十日止，本集團錄得綜合營業額為872,690,000港元，較上年同期下跌19.8%；本公司股東應佔溢利為17,780,000港元，較上年同期下跌84.7%。

二零二零年上半年，受新冠病毒疫情等不利因素影響，全球經濟面臨重大危機與挑戰，國際貿易明顯下跌，訪港旅客幾乎停滯，本集團經營的客貨運市場皆承受巨大壓力。跨境高速水路客運業務因應「封關防疫」政策從一月末開始粵港及港澳航線陸續停航，客運量出現巨大跌幅。與去年同期相比，本集團港口物流板塊業務表現穩健，但跨境高速水路客運業務受突如其來的疫情影響而意外大幅下滑，令本集團上半年業績遠低於預期。在此特殊的艱難時期，本集團危中尋機，攻堅克難，倚靠粵港澳大灣區，在做好疫情防控的同時大力拓展多元增量業務，在深挖本地市場的同時積極謀劃「一帶一路」佈局，在堅持降本增效的同時不斷推進轉型升級戰略，多措並舉在極端不利之市場環境中謀求發展。

管理層討論與分析*(續)*

業務回顧*(續)*

貨運方面，本集團繼續依靠港口網絡和多元業務優勢，著力完善產業鏈佈局，穩定外貿爭突破，夯實內貿促增量，內外貿業務協同發展，積極拓展砂石供應和防疫物資運輸等業務，有效延伸服務鏈，最大程度降低了疫情對港口物流業務的影響。期內，集裝箱運輸量實現637,000TEU，同比下跌6.7%；散貨運輸量實現636,000噸，同比上升70.5%；碼頭裝卸業務方面，集裝箱裝卸量實現527,000TEU，同比下跌1.3%；散貨裝卸量實現5,635,000噸，同比上升82.4%；集裝箱拖運量104,000TEU，與去年同期持平。

客運方面，因疫情防控需要，本集團全力配合防疫政策，市區和機場跨境水路客運航線自二零二零年一月末起陸續停止運營，除本地渡輪服務新項目外，其他跨境水上客運相關指標均跌幅顯著。期內，客運代理總量為408,000人次，同比下跌82.7%，碼頭服務客量為366,000人次，同比下跌83.7%。

業務回顧*(續)*

I. 港口物流業務

1. 貨物運輸業務

業務指標

各項主要業務指標表現如下:

指標名稱	截至六月三十日止六個月 二零二零年	二零一九年	變動
集裝箱運輸量(TEU)	**637,000**	683,000	–6.7%
散貨運輸量(計費噸)	**636,000**	373,000	70.5%
集裝箱陸路拖運量(TEU)	**104,000**	104,000	–

附屬公司

上半年,在疫情不利影響因素下,珠江中轉迎難而上,在保障原有業務穩定的基礎上積極拓展創新項目,實現貨櫃量跌幅收窄,期內集裝箱運輸量為637,000TEU,同比下跌6.7%;集裝箱陸路拖運量為104,000TEU,與去年同期相若;散貨運輸量為636,000噸,較去年同期增長70.5%,主要原因為供砂項目等大宗散貨運輸量明顯上升。

業務回顧*(續)*

I. 港口物流業務*(續)*

1. 貨物運輸業務*(續)*

附屬公司(續)

珠江中轉優化操作流程，加快轉型升級，推動資源整合，深化港航合作。圍繞灣區機場戰略，加快建設屯門新倉碼，保質保量按期推進基礎設施建設；發展工程物流項目，香港國際機場第三跑道砂石運輸項目順利進行；切入內貿貨代市場，設立激勵方案，與珠三角港口合作開展內貿業務營銷工作；推進電商業務，成功拓展香港-廣州蓮花山跨境電商水上快捷運輸業務；高度重視防疫物資運輸，為全球抗疫貢獻力量的同時，也創造了額外盈利。

空運業務方面，珠江中轉期內完成空運代理量同比上升124.2%。期內，珠江中轉完成管制空運貨物安檢設施的合規驗收並投入運營，目前已引入多家業務穩定的客戶，爭取將X光檢測業務效益最大化。

業務回顧*(續)*

I. 港口物流業務*(續)*

2. 貨物處理及倉儲業務

業務指標

各項主要業務指標表現如下:

	截至六月三十日止六個月		
指標名稱	**二零二零年**	二零一九年	變動
集裝箱裝卸量(TEU)	**527,000**	534,000	–1.3%
散貨裝卸量(計費噸)	**5,635,000**	3,089,000	82.4%

附屬公司

期內,雖然受到新冠病毒疫情及國內道路治超等不利因素影響,各下屬公司仍積極開拓各種新興業務,深挖市場潛力,本集團下屬多個港口貨櫃量跌幅收窄。

業務回顧*(續)*

I. 港口物流業務*(續)*

2. 貨物處理及倉儲業務*(續)*

附屬公司(續)

肇慶片區整體完成集裝箱裝卸量70,000TEU，同比下跌25.3%；完成散貨裝卸量5,160,000噸，同比上升101.2%。期內，肇慶新港大力開拓內外貿散貨業務，如大宗建築材料、鋼材和砂石等貨類，完成散貨裝卸量相較去年同期增長247.1%，目標全年實現扭虧為盈，並且打造西江內河樞紐港雛形漸成。由於國外疫情嚴重，導致進口石材的主要歐洲來源國封城停工，高要港的進口石材裝卸量大幅下跌；但通過開拓砂石、凍品和礦砂三個新貨源，令高要港期內完成的集裝箱及散貨裝卸量跌幅減小。高要港除實現碼頭差異化經營外，同時推動「智慧海關」系統建設，實現內、外貿貨櫃的業務同時運作。康州港繼續擴大本地砂石散貨裝船業務，重點拓展廣西的業務。

業務回顧*(續)*

I. 港口物流業務*(續)*

2. 貨物處理及倉儲業務*(續)*

附屬公司(續)

佛山片區高明港期內完成集裝箱裝卸量150,000TEU，較去年同期下跌4.7%；完成散貨裝卸量42,000噸，同比增長116.8%。高明港加大對已有客戶的開發力度，承接了更多的包括海天醬油在內的客戶內貿貨源；同時深化與中通快遞的電商物流項目合作，組建合資公司共同運作跨境電商物流服務，形成可複製推廣的港口和快遞行業龍頭企業新的商業合作模式。

清遠港期內完成集裝箱裝卸量38,000TEU，同比上升313.3%。其中新增內貿集裝箱裝卸量20,000TEU，外貿集裝箱裝卸量亦較去年同期翻倍。清遠港引進更多大船公司，利用進口櫃回程優勢，促進出口櫃量以實現增量；同時優化業務流程，成功引入新進口貨類，實現內外貿業務並進，逆勢增長。

業務回顧*(續)*

I. 港口物流業務*(續)*

2. 貨物處理及倉儲業務*(續)*

附屬公司(續)

珠海片區整體完成集裝箱裝卸量118,000TEU，同比下跌2.4%；完成散貨裝卸量136,000噸，比去年同期上升14.7%。期內，西域港完成集裝箱裝卸量93,000TEU，同比上升3.4%，完成散貨裝卸量同比增長10.4%。西域港開展冷鏈查驗業務，打造冷鏈進出口新平臺；部署跨境電商新業務，推進倉儲物流服務多元化；探索珠澳互通新業態，切入高端供應鏈物流市場。斗門港完成集裝箱裝卸量25,000TEU，同比下跌19.2%，完成散貨裝卸量同比大幅上升22.2%。斗門港緊抓發展新機遇，推動專業化發展，以建材特色碼頭為發展定位，開通供港澳砂石、水泥出口業務，確保砂石過駁業務量穩步上升；同時拓展「一橋通」業務並開展散拼集運等綜合物流業務。

業務回顧(*續*)

I. 港口物流業務(*續*)

2. 貨物處理及倉儲業務(*續*)

附屬公司(續)

中山片區中山黃圃港主攻周邊電器及小家電集群大客戶,開拓浮石、浮法玻璃、電解銅、膠粒等進口貨物,重點發展家電和鋼材物流業務。期內中山黃圃港完成集裝箱裝卸量17,000TEU,同比上升10.4%,同時新增內貿進口卷鋼及出口廢鐵散貨業務,內貿散貨裝卸量達到18,000噸。未來中山黃圃港將繼續開拓內貿集裝箱業務,實現內外貿業務均衡發展。

香港片區完成集裝箱裝卸量134,000TEU,較去年同期下跌2.4%。期內,珠江中轉在傳統業務的基礎上開展保稅倉供應鏈項目,延伸產業鏈;完成越南網點的設點工作,穩步推進東南亞市場網絡建設;持續加大屯門新倉碼與香港國際機場的業務融合,使之成為本集團新業態的中心倉,輻射帶動珠三角港口眾多衛星倉,形成良性互動。

業務回顧*(續)*

I. 港口物流業務*(續)*

2. 貨物處理及倉儲業務*(續)*

合營及聯營公司

江門片區港口包括廣東省三埠港客貨運輸合營有限公司及鶴山市鶴港貨運合營有限公司，累計完成集裝箱裝卸量127,000TEU，基本與去年同期持平。期內，三埠港完成集裝箱裝卸量77,000TEU，同比下跌16.2%。三埠港持續強化業務開拓，外貿新增進口糧食貨源，內貿增加石英砂貨源，以應對疫情帶來的沖擊。鶴山港期內完成集裝箱裝卸量51,000TEU，同比增長43.1%。鶴山港依靠紙業和橡膠木方的貨量增長，上半年外貿裝卸量錄得較大增幅，內貿集裝箱業務亦實現大幅增長。

業務回顧*(續)*

I. 港口物流業務*(續)*

2. 貨物處理及倉儲業務*(續)*

合營及聯營公司(續)

佛山地區包括佛山南港碼頭有限公司和佛山北村珠江貨運碼頭有限公司兩個港口，累計完成集裝箱裝卸量61,000TEU，同比下跌20.5%。佛山南港碼頭期內完成集裝箱裝卸量43,000TEU，較去年同期下跌33.1%；完成散貨裝卸量50,000噸，同比上升40.1%。佛山南港碼頭因進口機械和出口防疫物資而帶動散貨裝卸量大幅增長，是利潤增長的主要來源。佛山北村碼頭期內完成集裝箱裝卸量18,000TEU，同比上升43.4%。佛山北村碼頭聯合海關打造大米進口「綠色通道」，致力構建專業化糧食碼頭；積極引進大船公司，逐步成為片區內船公司CCA出口的貨源集散地。由於佛山新港碼頭有限公司被徵收碼頭用地及土地上的建築物等而導致停產，因此期內沒有發生經營收益。三水三港集裝箱碼頭有限公司繼續受環保政策影響暫停所有業務運作。

業務回顧*(續)*

II. 客運業務

業務指標

各項主要業務指標表現如下:

	截至六月三十日止六個月 客量(千人次)		
指標名稱	**二零二零年**	二零一九年	變動
代理客量總計	**408**	2,358	–82.7%
碼頭服務客量總計	**366**	2,247	–83.7%
本地渡輪客運量*(附註)*	**2,056**	2,229	–7.8%

附註: 本地渡輪客運量由本年五月份完成收購新渡輪後開始合併計算,二零一九年亦同時從五月份開始計算。

附屬公司

上半年受全球新冠病毒疫情影響,本集團之粵港及港澳跨境水路客運口岸自一月末起陸續暫時關閉,跨境客運業務陷入停滯狀態。期內珠江客運有限公司(「珠江客運」)的客運代理總量為408,000人次,同比下跌82.7%,碼頭服務客量為366,000人次,同比下跌83.7%。

業務回顧*(續)*

II. 客運業務*(續)*

附屬公司(續)

市區航線方面，期內因應香港政府疫情管控的公告要求，中國客運碼頭和港澳碼頭分別於今年一月底和二月初暫停服務，各市區航線隨之暫停運營至今，跨境客運業務經營面臨嚴峻考驗。期內，市區航線客運量146,000人次，同比下跌89.6%。

機場航線方面，疫情防控需要，自今年三月份開始，香港國際機場海天客運碼頭來往珠三角各港口航班全部暫停。期內完成客運量262,000人次，同比下跌72.6%。除南沙機場航線實行一體化運作有47.4%的增長外，其餘各條機場航線客量均顯著下跌。儘管機場航線在上半年遭受重創，本集團仍然積極籌備香港機場和深圳機場新航線的開通工作，預計未來在疫情好轉的前提下，海天聯運旅客量將迎來快速反彈。

本地渡輪方面，本集團於今年五月份正式向新創建集團有限公司收購了新渡輪60%的股權，期內新渡輪業務相對穩定，目前本集團正積極推進其後續經營及航線營運牌照投標事宜。新渡輪的加入，令本集團新增了本地渡輪業務，有望為集團帶來長期穩定的回報。自今年五月份完成收購起算，本地渡輪載客量為2,056,000人次，同比下跌7.8%。

業務回顧*(續)*

II. 客運業務*(續)*

合營及聯營公司

各合營及聯營公司客運量上半年受疫情影響，均錄得不同程度下滑。期內，香港國際機場碼頭服務有限公司營運之海天碼頭的碼頭服務客量271,000人次，同比下跌74.6%。中港客運聯營有限公司及佛山市順德區順港客運聯營有限公司客運量因更早停運，分別較去年同期下跌85.3%及90.7%。

同樣受疫情影響，本集團之聯營公司港珠澳大橋穿梭巴士有限公司所合營的港珠澳大橋穿梭巴士業務於期內實現客運量1,168,000人次，同比下降86.3%。

III. 燃料供應業務

燃料供應業務方面，作為客貨運業務的輔助行業，疫情原因引起客貨運主業下跌，進而導致新港石油有限公司(「新港石油」)的柴油銷售量下滑。期內，新港石油完成柴油銷售量17,000噸，同比下跌67.9%，完成機油銷售量382,000升，與去年同期相比上升30.4%。新港石油積極響應國家「一帶一路」倡議，延伸產業鏈，與招商局旗下明華(新加坡)代理有限公司合作，取得了Green Fuel Max燃油處理劑港澳獨家代理權；此外，新港石油還成功中標中石化潤滑油運輸、倉儲及配送業務。

業務回顧(*續*)

IV. 企業及其他業務

企業及其他業務方面,主營業務為物業設施維修保養的金珠船務管理服務(澳門)有限公司(「澳門金珠」)期內溢利大幅下挫,主要原因在於民政總署和內港客運碼頭的設施保養服務項目的減少。期內,澳門金珠在保業務的基礎上降低運營成本,積極提升服務效能,努力開拓長期穩定的新興項目,成為本集團澳門戰略佈局中的重要力量。

本集團持有的其他附屬、合營及聯營公司,期內業務發展良好。

資金流動性、財政來源及資本結構

本集團的資本結構由本公司負責持續監控，各附屬公司包括銀行信貸額度在內的任何資本工具的使用均由本公司統一籌劃及安排。

本集團密切監察流動資金及財政資源，以保持穩健的財政狀況。於二零二零年六月三十日，本集團獲得友好銀行提供總額為1,334,000,000港元及人民幣265,080,000元（相當於約290,212,000港元）（二零一九年十二月三十一日：1,184,000,000港元及人民幣260,000,000元（相當於約290,243,000港元））的信貸額度。

於二零二零年六月三十日，按流動資產除以流動負債計算，本集團流動比率為2.0（二零一九年十二月三十一日：2.5）。

於二零二零年六月三十日，本集團擁有現金及現金等價物為721,826,000港元（二零一九年十二月三十一日：869,271,000港元），佔總資產比例為15.7%（二零一九年十二月三十一日：19.9%）。

於二零二零年六月三十日，按銀行借貸除以總權益和銀行借貸，本集團資本負債比率為9.3%（二零一九年十二月三十一日：5.3%）；而按總負債除以總資產計算，本集團負債比率為25.0%（二零一九年十二月三十一日：21.2%）。

以目前本集團所持有之現金及來自經營業務之現金收入，連同可動用之銀行信貸額度，相信本集團擁有充足的資金應付未來之業務運作及業務擴充和一般發展之資金需要。

期內，除本集團的本地渡輪運輸業務以燃料價格掉期合約套期燃料價格的上升外，本集團並無運用其他任何金融工具作套期用途。

銀行貸款及資產抵押

銀行貸款	**於二零二零年六月三十日**	於二零一九年十二月三十一日
於香港之銀行*(附註1)*		
一港元	**150,000,000**	50,000,000
於國內之銀行*(附註2)*		
一人民幣	**184,880,000（相當於約202,409,000港元）**	129,526,000（相當於約144,592,000港元）

附註：

1. 二零二零年六月三十日於香港之銀行貸款，為浮動息率及沒有任何抵押。有關條款與二零一九年年報所載相同。

2. 二零二零年六月三十日於國內之銀行貸款為浮動息率，並以中山黃圃港土地使用權及西域港若干物業和土地使用權作為抵押。有關條款與二零一九年年報所載相同。

3. 有關銀行貸款的分析詳列於財務報表附註11。

貨幣結構

於二零二零年六月三十日，本集團持有的現金及現金等價物存放於多間信譽良好之銀行，其中主要為港元及人民幣，其他還有少量美元、澳門幣及歐元。

有關附屬、合營及聯營公司之重大收購及出售事宜

於二零二零年五月四日，本公司、新世界第一控股有限公司、新渡輪及新創建集團有限公司訂立買賣協議，據此，(i)本公司向新世界第一控股有限公司收購新渡輪全部已發行股份的60%，代價為232,800,000港元；及(ii)新創建集團有限公司同意保證新世界第一控股有限公司履行買賣協議項下的義務。有關收購事項已於二零二零年五月十八日完成，據此，新渡輪的財務資料已被合併到本集團的合併財務報表中。

除本中期報告披露外，截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團並無進行其他任何附屬、合營及聯營公司之重大收購或出售。

重大投資

除本中期報告披露者外，截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團並無持有其他重大投資。

或然負債

於二零二零年六月三十日，本集團並無任何重大或然負債。

員工與薪酬

於二零二零年六月三十日，本集團僱用2,298名（二零一九年六月三十日：1,878）員工，其薪酬及福利是按照員工的崗位職責及市場情況而釐定。本集團截至二零二零年六月三十日止之僱員成本為203,712,000港元（二零一九年六月三十日：180,233,000港元），其中包括基本薪酬及員工福利，例如酌情花紅、醫療及保險計劃、退休金計劃及股票期權計劃等。除以上員工福利，本集團亦不時向員工提供員工培訓。

外匯風險

本集團目前的日常經營及投資業務均集中在粵港澳，營業收支以港元為主，也有人民幣及美元收支。在中國內地收取的人民幣可以用以支付本集團在內地發生的人民幣開支，而所收取的港元及美元可依正常途徑錄入本集團在香港的帳戶中。短期內在香港保持聯繫匯率制度不變的情況下，本集團將不會承擔較大的外匯風險。

購買、贖回或出售本公司的上市證券

在期內，本公司或其任何附屬公司均無購買或出售本公司之任何上市證券。本公司並無贖回其任何股份。

董事的證券交易及持有的權益

採納有關董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納一套標準及規定不低於上市規則附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易之標準守則》(「標準守則」)作為董事在證券交易方面的操守準則。所有董事已於本中期報告所涵蓋之會計期間均一直遵守有關操守準則。

董事的證券交易及持有的權益*(續)*

董事及行政人員於本公司或任何相聯法團之股份、相關股份及債券權益及／或淡倉

於二零二零年六月三十日，本公司並不知悉，董事及最高行政人員於本公司及其相聯法團之股份、相關股份及債券中，擁有根據證券及期貨條例第XV部分第352條須記錄於該條例所述之登記冊之權益，或根據證券及期貨條例第XV部第7及第8部分，須通知本公司及聯交所之權益或淡倉；或根據標準守則規定須通知本公司及聯交所之任何權益及淡倉。

股票掛鈎協議

股票期權計劃

根據於二零一五年十二月八日(「採納日期」)舉行之本公司股東大會上批准採納之股票期權計劃(「股票期權計劃」)，在本公司和激勵對象(原則上包括本公司及其附屬公司的董事會主席、董事(不含獨立非執行董事)及高級管理人員)在滿足特定條件時，董事會可按其內訂明之條款及條件向激勵對象授予股票期權。

根據股票期權計劃，除非股票期權計劃按規定提前終止，股票期權計劃的有效期為自採納日期起為期十(10)年，並將於二零二五年十二月七日終止。股票期權的行權價格以公平市場價格原則確定，由董事會於授出股票期權時全權決定，且不得低於a)授予日本公司的股份於聯交所每日報價表所列的當日股份收市價；及b)授予日前本公司的股份連續五個營業日於聯交所每日報價表所列的股份平均收市價的較高者。

股票掛鈎協議*(續)*

股票期權計劃*(續)*

可根據股票期權計劃發行的股份總數目為108,000,000股，佔本公司於本中報報告日期已發行股本9.6%。於二零一五年十二月十八日，本公司已根據股票期權計劃向若干合資格人士授予(及其後被合資格人士正式接納)可認購合共9,165,000股普通股之股票期權，所有已授予之股票期權因績效指標未達標、員工離職或退休等原因已全部失效。

就股票期權計劃詳情，請參閱本公司日期為二零一五年十一月二十三日之通函內容。

本公司於期內並無根據股票期權計劃授出任何股票期權，故並無收取任何代價。

可根據股票期權計劃發行的股份總數目尚餘98,608,000股，佔本公司於本中期報告日期已發行股份數目約8.8%。

除上述股票期權計劃外，本公司於本年度內並無訂立任何股票掛鈎協議，於本期期末時亦無這類協議存在。

主要股東於公司股份之權益或淡倉

就董事及最高行政人員所知，於二零二零年六月三十日，以下人士(非董事或最高行政人員)於本公司的股份或相關股份中擁有或被視為擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部條文須向本公司及聯交所披露之權益或淡倉，或須記錄於本公司根據證券及期貨條例第336條存置之登記冊的權益或淡倉，又或須通知本公司及聯交所之權益或淡倉：

主要股東於公司股份之權益或淡倉*(續)*

本公司之普通股

股東姓名	身份／權益性質	股份數目 *(附註1)*	持股比例 *(附註2)*
(i) 珠江船務企業(集團)有限公司(「珠江船務企業集團」) *(附註3)*	實益擁有人	784,817,520 (L)	70.0%
(ii) 廣東省航運集團有限公司(「廣東省航運集團」) *(附註3)*	控制法團的權益	784,817,520 (L)	70.0%

附註:

1. 字母「L」指於本公司的股份的好倉。

2. 持股百份比乃根據二零二零年六月三十日本公司1,121,166,885股已發行股份計算。

3. 珠江船務企業集團由廣東省航運集團全資擁有,根據證券及期貨條例,廣東省航運集團被視為於珠江船務企業集團持有的所有股份中擁有權益。故以上所披露股東(i)及股東(ii)之權益屬於同一項權益。

除上文所披露者外,於二零二零年六月三十日,董事及最高行政人員不知悉有任何其他人士於本公司的股份或相關股份中擁有或被視為擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部條文須向本公司及聯交所披露之權益或淡倉,或須記錄於本公司根據證券及期貨條例第336條存置之登記冊的權益或淡倉,又或須通知本公司及聯交所之權益或淡倉。

中期股息

因受新冠病毒疫情嚴重影響，上半年本公司股東應佔溢利僅為微利，同時為保留資金應付後續疫情挑戰及潛在的併購機會，經董事會研究決定不派發截至二零二零年十二月三十一日止年度之中期股息（二零一九年中期股息：3港仙），留待末期股息再行綜合考慮。

審核委員會審閱

本公司之審核委員會及獨立核數師已審閱本集團之二零二零年六月三十日止六個月未經審核之綜合中期財務資料。

本集團之二零二零年六月三十日止六個月之中期財務業績未經審核。然而，其已根據香港會計準則第34號*中期財務報告*編制，並經本公司獨立外聘核數師畢馬威會計師事務所根據香港審閱工作準則第2410號*由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱*進行審閱。

企業管治

本公司之董事已採納多項政策，以確保遵守上市規則附錄十四所載之企業管治守則之守則條文（「守則條文」）。除下文披露者外，董事認為，於本年中期報告所述會計期間，本公司一直遵守守則條文。

今後本公司亦會根據實際需要將更多的採納建議最佳常規的指引，進一步提高公司的管治水平。

企業管治*(續)*

本公司遵照守則之條文，將獨立非執行董事任期超過九年作為考慮其獨立性的重要因素。本公司獨立非執行董事陳棋昌先生、邱麗文女士及鄒秉星先生任期已經超過九年，於彼等獲委任期間內，陳先生、邱女士及鄒先生通過提供獨立的觀點及意見，向本公司就有關業務、運營、未來發展及戰略方向方面做出了貢獻。董事會相信陳先生、邱女士及鄒先生具備繼續有效履行他們角色所必需的性格、品德、能力和經驗。本公司確信陳先生、邱女士及鄒先生可以就本公司事宜獨立發表意見而不會受到干擾，而且亦沒有證據表明他／她與本公司多於九年的服務會影響他／她的獨立性，因此其獨立性可以得到保證。守則之條文第A.4.3條規定，若獨立非執行董事在任已超過九年，其是否獲續任應以獨立決議案形式由股東審議通過。邱女士已於二零一九年六月二十日舉行之股東週年大會到期輪值退任，且合乎資格並願意於該大會重選連任，邱女士已於該大會以獨立決議案形式由股東審議通過獲續任。而陳先生及鄒先生亦同時於二零二零年五月二十一日舉行之股東週年大會到期輪值退任，且合乎資格並願意於該大會重選連任，陳先生及鄒先生已於該大會以獨立決議案形式由股東審議通過獲續任。

董事

於二零二零年四月一日，本公司非執行董事葉梅華女士及執行董事冷步里先生因彼等將於其他公司任職而分別辭任本公司非執行董事及執行董事之職務，而鍾燕女士被委任為本公司非執行董事。

由於大昌行控股有限公司（前為香港上市公司）於二零二零年一月私有化，陳棋昌先生不再擔任該公司的獨立非執行董事。

董事*(續)*

除上述董事變更外，根據上市規則第13.51B條，本公司並不知悉本公司董事資料自二零一九年十二月三十一日以來之期間內有任何變動。

於本報告日期，本公司執行董事為黃烈彰先生、吳強先生、陳杰先生及劉武偉先生；非執行董事鍾燕女士；獨立非執行董事為陳棋昌先生、邱麗文女士及鄒秉星先生。

承董事會命
董事總經理
吳強

香港，二零二零年八月二十六日

審閱報告致珠江船務企業(股份)有限公司董事會
(於香港註冊成立之有限公司)

引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第32至71頁之中期財務報告,此中期財務報告包括珠江船務企業(股份)有限公司(「貴公司」)於二零二零年六月三十日之綜合財務狀況表與截至該日止六個月期間之相關綜合損益表、損益及其他全面收益表、權益變動表及簡明綜合現金流量表以及附註解釋。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定,編製中期財務報告必須符合以上規則之有關條文以及香港會計師公會頒佈之香港會計準則第34號*中期財務報告*。董事須負責根據香港會計準則第34號編製及列報中期財務報告。

我們之責任是根據我們對中期財務報告之審閱料作出結論,並按照委聘之條款僅向整體董事會報告,除此之外本報告別無其他目的。我們不就本報告之內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈之香港審閱準則第2410號*由實體之獨立核數師執行中期財務資料審閱*進行審閱。審閱中期財務報告包括主要向負責財務和會計事務之人員作出查詢，及應用分析性和其他審閱程序。審閱之範圍遠較根據香港審計準則進行審核之範圍為小，故不能令我們可保證我們將知悉在審核中能被發現之所有重大事項。因此，我們不會發表審核意見。

結論

按照我們之審閱，我們並無發現任何事項，令我們相信於二零二零年六月三十日之中期財務報告在各重大方面未有根據香港會計準則第34號*中期財務報告編製*。

執業會計師

香港中環
遮打道10號
太子大廈8樓

二零二零年八月二十六日

綜合財務狀況表

於二零二零年六月三十日－未經審核

（以港元列示）

	附註	於二零二零年六月三十日 千港元	於二零一九年十二月三十一日 千港元
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備	7	**1,858,008**	1,733,898
投資物業		**32,690**	33,593
土地使用權	7	**372,371**	385,927
無形資產		**218,072**	43,612
合營公司之投資		**374,693**	387,006
聯營公司之投資		**109,566**	114,198
其他金融資產		**1,743**	–
遞延所得稅資產		**4,072**	4,494
		2,971,215	2,702,728
流動資產			
存貨		**31,667**	1,814
業務及其他應收款	8	**451,530**	386,211
貸款予合營公司		**4,379**	4,465
結構性銀行存款	9	**409,299**	409,441
現金及現金等價物		**721,826**	869,271
		1,618,701	1,671,202
總資產		**4,589,916**	4,373,930
權益			
股本	10	**1,415,118**	1,415,118
儲備		**1,690,909**	1,734,922
		3,106,027	3,150,040
非控制性權益		**338,390**	297,047
總權益		**3,444,417**	3,447,087

綜合財務狀況表*(續)*

於二零二零年六月三十日－未經審核

(以港元列示)

	附註	於二零二零年六月三十日 千港元	於二零一九年十二月三十一日 千港元
負債			
非流動負債			
遞延所得稅負債		**93,316**	82,739
遞延收入		**4,764**	6,438
租賃負債		**27,505**	32,171
長期借貸	11	**192,310**	140,696
		317,895	262,044
流動負債			
業務應付款、應計費用及其他應付款	12	**522,659**	494,333
應付非控制性權益款項	13	**89,756**	77,939
衍生金融負債		**14,008**	–
應付所得稅		**20,718**	20,438
租賃負債		**20,364**	18,193
短期借貸	11	**150,000**	50,000
長期借貸之即期部分	11	**10,099**	3,896
		827,604	664,799
總負債		**1,145,499**	926,843
總權益及負債		**4,589,916**	4,373,930
流動資產淨額		**791,097**	1,006,403
總資產減流動負債		**3,762,312**	3,709,131

第41至71頁之附註為本中期財務報告的一部份。

綜合損益表

截至二零二零年六月三十日止六個月－未經審核

（以港元列示）

	附註	截至二零二零年六月三十日止六個月千港元	截至二零一九年六月三十日止六個月千港元
營業額	6	**872,690**	1,088,691
提供銷售／服務而產生之成本		**(796,379)**	(949,195)
毛利		**76,311**	139,496
其他收入	14	**77,137**	42,264
其他（虧損）／收益－淨額	14	**(6,138)**	56,614
一般及行政開支		**(119,568)**	(132,343)
經營業務溢利		**27,742**	106,031
財務收入		**13,322**	10,974
財務成本		**(5,849)**	(6,534)
應佔以下各方的溢利減虧損：			
－合營公司	16	**(5,242)**	13,461
－聯營公司	16	**(2,995)**	6,360
除所得稅前溢利		**26,978**	130,292
所得稅開支	17	**(6,804)**	(12,189)
期內溢利		**20,174**	118,103
應佔溢利：			
本公司權益持有人		**17,780**	116,373
非控制性權益		**2,394**	1,730
期內溢利		**20,174**	118,103
每股盈利（以港仙呈列）			
基本	19	**1.59**	10.38
攤薄	19	**1.59**	10.38

綜合損益及其他全面收益表

截至二零二零年六月三十日止六個月－未經審核

（以港元列示）

	截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 千港元	截至 二零一九年 六月三十日 止六個月 千港元
期內溢利	**20,174**	118,103
期內其他全面收益： *不會重新分配至損益之項目：* 按公允價值計入其他全面收益計量的非上市股本證券 －公允價值變動	**(65)**	–
	(65)	–
已重新分配或隨後可能重新分配至損益之項目：		
貨幣匯兑差額 －附屬公司	**(28,573)**	(4,787)
－合營及聯營公司	**(7,461)**	(1,607)
現金流量套期： 套期儲備淨變動，扣除1,768,000港元稅項影響	**8,940**	–
期內其他全面收益，扣除稅項影響	**(27,159)**	(6,394)
期內全面收益總額	**(6,985)**	111,709
應佔溢利： 本公司權益持有人	**(10,378)**	110,439
非控制性權益	**3,393**	1,270
期內全面收益總額	**(6,985)**	111,709

第41至71頁之附註為本中期財務報告的一部份。

綜合權益變動表

截至二零二零年六月三十日止六個月－未經審核

(以港元列示)

	股本 千港元	匯兑儲備 千港元	重估儲備 千港元	資本儲備 千港元	法定儲備 千港元	合併儲備 千港元	保留溢利 千港元	總計 千港元	非控制性權益 千港元	總權益 千港元
於二零一九年一月一日	1,415,118	(5,616)	23,009	167,717	101,265	(871,425)	2,248,984	3,079,052	287,410	3,366,462
期內溢利	–	–	–	–	–	–	116,373	116,373	1,730	118,103
其他全面收益:										
貨幣匯兑差額										
－附屬公司	–	(4,452)	–	–	–	–	–	(4,452)	(335)	(4,787)
－合營及聯營公司	–	(1,482)	–	–	–	–	–	(1,482)	(125)	(1,607)
期內全面收益總額	–	(5,934)	–	–	–	–	116,373	110,439	1,270	111,709
二零一八年末期股息(附註18)	–	–	–	–	–	–	(67,270)	(67,270)	–	(67,270)
非控制性權益股息	–	–	–	–	–	–	–	–	(5,600)	(5,600)
於二零一九年六月三十日	1,415,118	(11,550)	23,009	167,717	101,265	(871,425)	2,298,087	3,122,221	283,080	3,405,301

綜合權益變動表(續)

截至二零二零年六月三十日止六個月－未經審核

(以港元列示)

	股本 千港元	匯兑儲備 千港元	重估儲備 千港元	資本儲備 千港元	法定儲備 千港元	合併儲備 千港元	保留溢利 千港元	總計 千港元	非控制性權益 千港元	總權益 千港元
於二零一九年七月一日	1,415,118	(11,550)	23,009	167,717	101,265	(871,425)	2,298,087	3,122,221	283,080	3,405,301
期內溢利	–	–	–	–	–	–	97,705	97,705	16,340	114,045
其他全面收益:										
貨幣匯兑差額										
－附屬公司	–	(26,145)	–	–	–	–	–	(26,145)	(1,547)	(27,692)
－合營及聯營公司	–	(10,106)	–	–	–	–	–	(10,106)	(826)	(10,932)
期內全面收益總額	–	(36,251)	–	–	–		97,705	61,454	13,967	75,421
轉撥儲備	–	–	–	–	3,948	–	(3,948)	–	–	–
二零一九年中期股息(附註18)	–	–	–	–	–	–	(33,635)	(33,635)	–	(33,635)
於二零一九年十二月三十一日	1,415,118	(47,801)	23,009	167,717	105,213	(871,425)	2,358,209	3,150,040	297,047	3,447,087

綜合權益變動表(續)

截至二零二零年六月三十日止六個月－未經審核

(以港元列示)

	歸屬於本公司持有人										非控制性權益	總權益
	股本 千港元	匯兑儲備 千港元	重估儲備 千港元	資本儲備 千港元	公允價值儲備 (不可劃轉) 千港元	法定儲備 千港元	套期儲備 千港元	合併儲備 千港元	保留溢利 千港元	總計 千港元	千港元	千港元
於二零二零年一月一日	1,415,118	(47,801)	23,009	167,717	-	105,213	-	(871,425)	2,358,209	3,150,040	297,047	3,447,087
期內收益	-	-	-	-	-	-	-	-	17,780	17,780	2,394	20,174
其他全面收益:												
貨幣匯兑差額												
－附屬公司	-	(26,474)	-	-	-	-	-	-	-	(26,474)	(2,099)	(28,573)
－合營及聯營公司	-	(6,983)	-	-	-	-	-	-	-	(6,983)	(478)	(7,461)
金融資產公允價值變動	-	-	-	-	(65)	-	-	-	-	(65)	-	(65)
現金流量套期:套期儲備淨變動	-	-	-	-	-	-	5,364	-	-	5,364	3,576	8,940
期內全面收益總額	-	(33,457)	-	-	(65)	-	5,364	-	17,780	(10,378)	3,393	(6,985)
轉撥儲備	-	-	-	-	-	490	-	-	(490)	-	-	-
附屬公司收購(附註22)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,950	37,950
二零一九年末期股息(附註18)	-	-	-	-	-	-	-	-	(33,635)	(33,635)	-	(33,635)
於二零二零年六月三十日	1,415,118	(81,258)	23,009	167,717	(65)	105,703	5,364	(871,425)	2,341,864	3,106,027	338,390	3,444,417

第41至71頁之附註為本中期財務報告的一部份。

簡明綜合現金流量表

截至二零二零年六月三十日止六個月－未經審核

（以港元列示）

	附註	截至二零二零年六月三十日止六個月千港元	截至二零一九年六月三十日止六個月千港元
經營活動之現金流量			
除所得稅前溢利		**26,978**	130,292
調整：			
出售物業、機器及設備之虧損／（收益）	14	**1,528**	(56,056)
應佔合營及聯營公司虧損／（溢利）	16	**8,237**	(19,821)
其他經營活動		**64,310**	58,702
營運資金變動：			
業務及其他應收款增加		**(19,268)**	(105,044)
業務應付款、應計費用及其他應付款（減少）／增加		**(48,003)**	100,932
經營產生之現金		**33,782**	109,005
已付所得稅		**(10,901)**	(5,159)
經營活動產生現金淨額		**22,881**	103,846
投資活動產生現金流量			
購買物業、機器及設備		**(109,327)**	(43,877)
銷售物業、機器及設備之所得款項		**–**	61,872
附屬公司收購（扣除收購所得現金）	22	**(163,681)**	–
已收利息		**13,299**	(4,801)
投資活動（所用）／產生現金淨額		**(259,709)**	13,194

簡明綜合現金流量表*(續)*

截至二零二零年六月三十日止六個月－未經審核

(以港元列示)

	附註	截至二零二零年六月三十日止六個月千港元	截至二零一九年六月三十日止六個月千港元
融資活動之現金流量			
已付股息	18	**(33,635)**	–
償還銀行貸款		**(2,371)**	(1,984)
提取銀行貸款		**162,952**	–
償還非控制性權益款項		**(18,000)**	–
其他融資活動		**(17,072)**	(19,348)
融資活動產生／(所用)現金淨額		**91,874**	(21,332)
現金及現金等價物(所用)／產生之增加淨額		**(144,954)**	95,708
期初現金及現金等價物		**869,271**	905,330
匯率變動之影響		**(2,491)**	956
期終現金及現金等價物		**721,826**	1,001,994

第41至71頁之附註為本中期財務報告的一部份。

未經審核中期財務報告附註

（除另有指明外，以港元列示）

1 一般資料

珠江船務企業（股份）有限公司（「本公司」）為於香港註冊成立之有限公司，註冊辦事處地址為香港干諾道中143號珠江船務大廈22樓。

本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）主要為粵港澳高速水路客運提供管理服務及其他相關衍生業務，中國內地及香港的內河碼頭經營管理、貨物運輸、倉儲等業務。

本公司於香港聯合交易所有限公司主板上市。

2 編製基準

本中期財務報告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則適用披露條文編製，包括遵守香港會計師公會（香港會計師公會）頒佈的香港會計準則（香港會計準則）第34號*中期財務報告*。本中期財務報告於二零二零年八月二十六日經授權刊發。

本中期財務報告已根據二零一九年年度財務報表所採納的相同會計政策編製，惟預期於二零二零年年度財務報表反映的會計政策變動除外。會計政策的任何變動詳情載於附註3。

按照香港會計準則第34號編製中期財務報告要求管理層作出判斷、估計及假設，該等判斷、估計及假設會影響政策應用以及所呈報本年迄今的資產及負債、收入及開支金額。實際結果或有別於此等估計。

2 編製基準*(續)*

本中期財務報告載有簡明綜合財務報表及經選定的闡釋附註。該等附註包括解釋對瞭解本集團自二零一九年年度財務報表以來財務狀況及表現的變動而言屬重大的事件及交易。簡明綜合中期財務報表及其附註並不包括根據香港財務報告準則編製的完整財務報表所規定的一切資料。

本中期財務報告未經審核，惟已獲畢馬威會計師事務所遵照香港會計師公會頒佈的香港審閱工作準則第2410號*由實體的獨立核數師審閱中期財務資料*進行審閱。畢馬威會計師事務所向董事會發出的獨立審閱報告載於第30至31頁。

本中期財務報告所載有關截至二零一九年十二月三十一日止財政年度的財務資料乃作為比較資料而納入，並不構成本公司於該財政年度的法定年度綜合財務報表，惟有關資料摘錄自該等財務報表。香港《公司條例》(第622章)第436條規定披露的此等法定財務報表的進一步資料如下：

本公司已按公司條例第662(3)條及附表6第3部之規定向公司註冊處處長遞交截至二零一九年十二月三十一日止年度之財務報表。

本公司核數師已就該等財務報表作出報告。核數師報告並無保留意見，並無載有核數師於出具無保留意見報告之情況下，提請注意任何引述之強調事項，亦未有根據公司條例第406(2)、407(2)或(3)條作出任何陳述。

3 會計政策

香港會計師公會已頒佈若干於本集團本會計期間首次生效之香港財務報告準則的修訂本。

概無任何變動對編製或呈列本集團當前或過往期間之業績及財務的方式造成重大影響。本集團並無應用任何於當前會計期間尚未生效的新準則或詮釋。

4 財務風險管理

(a) 財務風險因素

本集團的經營及融資活動承受著多種的財務風險，燃料定價風險、市場風險(包括貨幣風險及現金流量利率風險)、信貸風險及流動資金風險。

燃料定價風險

由於渡輪業務對燃料需求旺盛，本集團面臨燃料價格上行風險。本集團在需要時，會透過使用燃料價格掉期合約以管理其風險。

未經審核簡明綜合中期財務資料並未包括年度財務報表規定的所有財務風險管理資訊和披露，此中期財務資料應與本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀。

自去年年底以來其他的風險管理人員或風險管理政策概無任何變動。

4 財務風險管理*(續)*

(b) 公允價值評估

由於金融資產(包括現金及現金等價物)及金融負債之到期日較短，其賬面值減減值撥備(如適用)為其公允價值之合理約數。用於披露目的之金融負債之公允價值，乃利用按本集團可用於類似金融工具的市場利率之估計貼現未來合同現金流量作出估計。

金融工具以公允價值在財務狀況表中計量，並在以下公允價值計量等級中披露：

第一級： 相同資產或負債於活躍市場之報價(未經調整)；

第二級： 除第一級中包含的報價外，可直接(如價格)或間接(如從價格得出)從資產和負債觀察到的輸入數據；及

第三級： 非基於可觀察市場數據的資產或負債輸入數據(即不可觀察輸入數據)。

4 財務風險管理*(續)*

(b) 公允價值評估*(續)*

於二零二零年六月三十日，本集團透過其他全面收益按公允價值入帳的金融資產和金融衍生工具分類為第二級和第三級，其公允價值概述如下：

	第一級 千港元	第二級 千港元	第三級 千港元	總計 千港元
資產				
透過其他全面收益按公允價值衍生金融工具	–	–	1,743	1,743
燃料價格掉期合約	–	(14,008)	–	(14,008)
	–	(14,008)	1,743	(12,265)

截至於二零二零年六月三十日止六個月，各等級之間並無轉移。

5 關鍵會計估計及判斷

編製簡明綜合中期財務資料要求管理層作出對會計政策的應用和所報告資產和負債以及收支的數額構成影響之判斷、估計和假設。實際結果或會與此等估計不同。

在編製簡明綜合中期財務資料時，除燃料定價風險外，管理層應用本集團會計政策時作出的重大判斷和估計不確定性的關鍵來源，與截至二零一九年十二月三十一日止年度的年度財務報表所應用者相同。

6 分部資料

本公司執行董事被識別為首席經營決策者，負責審閱本集團的內部報告以評核業績及分配資源。管理層已根據該等報告釐定營運分部。

本公司執行董事從服務性質來考慮業務及評核本集團及其合營及聯營公司的業績，並將其組成五類主要業務：

(i) 貨物運輸－船舶代理、內河貨物直接裝運及轉運以及貨櫃拖運

(ii) 貨物處理及倉儲－碼頭貨物處理、貨物及貨櫃併裝及倉儲

(iii) 客運－客運代理服務、旅遊代理業務及客運服務

(iv) 燃料供應－燃油貿易及海上加油服務

(v) 企業及其他業務－投資控股、物業管理服務及其他業務

本公司執行董事是根據各分部之除所得稅開支前溢利評估營運分部業績，分部除所得稅開支前溢利是按與中期財務資料一致之方式計量。

6 分部資料*(續)*

各分部間之銷售是按與第三方所適用之相若條款進行。向本公司執行董事呈報之來自外部各方之營業額按與未經審核簡明綜合損益表一致之方式計量。

	貨物運輸 千港元	貨物處理及倉儲 千港元	客運 千港元	燃料供應 千港元	企業及其他業務 千港元	總計 千港元
截至二零二零年六月三十日止六個月						
營業總額	591,622	200,910	50,119	79,840	74,156	996,647
內部分部營業額	(45,635)	(65,950)	–	(3,219)	(9,153)	(123,957)
營業額(來自外部客戶)	545,987	134,960	50,119	76,621	65,003	872,690
分部除所得稅開支前溢利	22,566	12,091	(16,594)	(1,128)	10,043	26,978
所得稅開支	(3,871)	(3,011)	2,127	–	(2,049)	(6,804)
分部除所得稅開支後溢利	18,695	9,080	(14,467)	(1,128)	7,994	20,174
分部除所得稅開支前溢利包括:						
財務收入	224	353	253	89	12,403	13,322
財務成本	(234)	(4,058)	(753)	(20)	(784)	(5,849)
折舊及攤銷	(3,082)	(58,451)	(5,922)	(1,510)	(3,971)	(72,936)
應佔以下各方的溢利減虧損:						
合營公司	3,769	3,099	(12,110)	–	–	(5,242)
聯營公司	–	2,593	(5,588)	–	–	(2,995)
政府補助及補貼	16,126	1,558	33,473	621	–	51,778

6 分部資料*(續)*

	貨物運輸 千港元	貨物處理及倉儲 千港元	客運 千港元	燃料供應 千港元	企業及其他業務 千港元	總計 千港元
截至二零一九年六月三十日止六個月						
營業總額	680,487	209,660	67,103	275,080	15,375	1,247,705
內部分部營業額	(49,594)	(75,212)	–	(27,658)	(6,550)	(159,014)
營業額(來自外部客戶)	630,893	134,448	67,103	247,422	8,825	1,088,691
分部除所得稅開支前溢利	10,079	25,098	32,120	8,453	54,542	130,292
所得稅開支	(2,902)	(3,404)	(2,422)	(1,210)	(2,251)	(12,189)
分部除所得稅開支後溢利	7,177	21,694	29,698	7,243	52,291	118,103
分部除所得稅開支前溢利包括:						
財務收入	898	386	399	197	9,094	10,974
財務成本	(539)	(4,301)	(222)	(18)	(1,454)	(6,534)
折舊及攤銷	(3,117)	(56,023)	(1,396)	(1,422)	(2,785)	(64,743)
應佔以下各方的溢利減虧損:						
合營公司	984	2,070	10,407	–	–	13,461
聯營公司	–	2,110	4,250	–	–	6,360
出售自用物業之收益	–	–	–	–	55,751	55,751
政府補助及補貼	12,305	8,019	–	–	–	20,324

7 物業、機器及設備及土地使用權

(a) 使用權資產

截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團訂立若干營運場所、員工宿舍和機械使用租賃協議，因此確認增加使用權資產5,361,000港元。此外，於二零二零年五月四日收購新世界第一渡輪服務有限公司，確認使用權資產4,196,000港元。

(b) 物業、機器及設備

截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團收購物業、機器及設備，成本為109,327港元(截至二零一九年六月三十日止六個月：43,877,000港元)。本集團收購新世界第一渡輪服務有限公司，收購物業、機器及設備賬面淨值為93,110,000港元(見附註22)。

截至二零二零年六月三十日止六個月，出售若干項目，賬面淨值合共3,927,000港元(截至二零一九年六月三十日止六個月：5,816,000港元)的項目，錄得出售虧損1,528,000港元(截至二零一九年六月三十日止六個月：收益56,056,000港元)。

8 業務及其他應收款

	於二零二零年六月三十日 千港元	於二零一九年十二月三十一日 千港元
業務應收款：		
－第三方	**277,256**	206,545
－合營及聯營公司	**–**	2,172
－同系附屬公司	**27,245**	23,901
－其他關連公司	**10,521**	16,949
業務應收款，淨額(附註(a))：	**315,022**	249,567
其他應收款：		
－第三方	**86,396**	87,685
－直接控股公司(附註(b))	**8,899**	9,374
－同系附屬公司(附註(b))	**12,760**	10,024
－合營及聯營公司(附註(b))	**28,453**	29,561
	136,508	136,644
業務及其他應收款總額	**451,530**	386,211

8 業務及其他應收款*(續)*

附註：

(a) 本集團向客戶就記賬交易所授出之一般信貸期由發票日期起計七日至三個月不等。業務應收款按發票日期起計之賬齡分析如下：

	於二零二零年六月三十日 千港元	於二零一九年十二月三十一日 千港元
三個月內	**253,662**	230,659
四個月至六個月	**25,722**	13,972
七個月至十二個月	**35,743**	5,292
十二個月以上	**4,084**	*4,596*
	319,211	254,519
減：虧損撥備	**(4,189)**	(4,952)
	315,022	249,567

應收關連方之業務應收款為無抵押、免息及與應收第三方應收款之收款條款相近。

(b) 應收關連方之其他應收款為無抵押、免息及須於要求時償還。

(c) 業務及其他應收款之賬面值為其公允價值之約數。

9 結構性銀行存款

於二零二零年六月三十日及二零一九年十二月三十一日，本集團所有結構性銀行存款均屬保本型並存放於中國的銀行。該等存款為金融資產，原到期日超過三個月、計息且按人民幣計值。

10 股本

已發行及繳足普通股：

	股份數目 (千股)	股本 千港元
於二零二零年六月三十日及 二零一九年十二月三十一日	1,121,167	1,415,118

11 借貸

	於二零二零年 六月三十日 千港元	於二零一九年 十二月三十一日 千港元
無抵押短期銀行貸款	**150,000**	50,000
長期銀行貸款		
－有抵押	**202,409**	144,592
	352,409	194,592
減：流動部分	**(160,099)**	(53,896)
	192,310	140,696

於二零二零年六月三十日之有抵押銀行貸款以本集團之賬面淨值分別為177,757,000港元及171,701,000港元的土地使用權以及物業、機器及設備作抵押。該等有抵押銀行貸款以人民幣計值，且以中國人民銀行(「人行」)公佈之基準貸款利率計息。

無抵押短期銀行貸款以港元計值，以年息香港銀行同業拆息加0.88%至1.0%計息(二零一九年十二月三十一日：年息香港銀行同業拆息加1.0%)。

借貸之賬面值為其公允價值之約數。

12 業務應付款、應計費用及其他應付款

	於二零二零年六月三十日 千港元	於二零一九年十二月三十一日 千港元
業務應付款(附註(a)及(b))：		
－第三方	**211,636**	186,398
－直接控股公司	**42,735**	38,903
－同系附屬公司	**3,008**	5,456
－合營及聯營公司	**19,166**	30,262
－其他關連公司	**–**	2,075
	276,545	263,094
應計費用及其他應付款：		
－第三方	**187,317**	195,594
－直接控股公司(附註(b))	**13,289**	1,654
－同系附屬公司(附註(b))	**9,791**	5,554
－合營及聯營公司(附註(b))	**26,202**	18,238
－其他關連公司(附註(b))	**1,700**	1,453
合約負債	**7,815**	8,746
	246,114	231,239
	522,659	494,333

12 業務應付款、應計費用及其他應付款*(續)*

附註：

(a) 業務應付款按發票日期之賬齡分析如下：

	於二零二零年六月三十日 千港元	於二零一九年十二月三十一日 千港元
三個月內	**264,307**	261,082
四個月至六個月	**10,515**	56
七個月至十二個月	**357**	306
十二個月以上	**1,366**	1,650
	276,545	263,094

(b) 應付關連方之業務應付款、應計費用及其他應付款為無抵押及免息。應付關連方之業務應付款之結算條款與應付第三方款項之結算條款相近，而應付關連方之其他應付款須於要求時償還。

(c) 業務應付款、應計費用及其他應付款之賬面值為其公允價值之約數。

13 應付非控制性權益款項

	於二零二零年六月三十日 千港元	於二零一九年十二月三十一日 千港元
無抵押貸款		
－免息(附註(a))	**80,450**	68,450
－按浮動利率(附註(b))	**9,306**	9,489
	89,756	77,939

附註：

(a) 該數額80,450,000港元以港元計值，為無抵押及須於要求時償還。

(b) 該數額以人民幣計值，為無抵押，以人行公佈之基準貸款利率計息及須於要求時償還。

14 其他收入

	截至二零二零年六月三十日止六個月 千港元	截至二零一九年六月三十日止六個月 千港元
來自珠江船務企業(集團)有限公司(「珠江船務企業集團」)之管理費收入	**20,000**	20,000
物業租金收入	**2,792**	894
政府補助和補貼	**51,778**	20,324
其他	**2,567**	1,046
	77,137	42,264

其他(虧損)／收益－淨額

	截至二零二零年六月三十日止六個月 千港元	截至二零一九年六月三十日止六個月 千港元
匯兑(虧損)／收益，淨額	**(4,655)**	498
出售物業、機器及設備之(虧損)／收益(附註7(b))	**(1,528)**	56,056
業務應收款虧損撥備撥回	**45**	60
	(6,138)	56,614

15 經營業務溢利

經營業務溢利已扣除以下：

	截至二零二零年六月三十日止六個月 千港元	截至二零一九年六月三十日止六個月 千港元
土地使用權攤銷	**5,622**	5,602
物業、機器及設備折舊	**54,715**	47,901
投資物業折舊	**347**	29
使用權資產折舊	**12,252**	11,211
經營租賃租金支出		
－船舶及駁船	**72,947**	67,951
－樓宇	**4,012**	3,177
－可產生租金收入之物業	**245**	–
員工成本(包括董事酬金)	**203,712**	180,233

16 應佔合營及聯營公司溢利減虧損

	截至二零二零年六月三十日止六個月 千港元	截至二零一九年六月三十日止六個月 千港元
應佔除所得稅前溢利減虧損		
一合營公司	**(7,517)**	17,684
一聯營公司	**(3,661)**	7,853
	(11,178)	25,537
應佔所得稅		
一合營公司	**2,275**	(4,223)
一聯營公司	**666**	(1,493)
	2,941	(5,716)
	(8,237)	19,821

17 所得稅開支

	截至二零二零年六月三十日止六個月 千港元	截至二零一九年六月三十日止六個月 千港元
當期所得稅		
一香港所得稅	**2,937**	8,415
一中國企業所得稅	**4,447**	3,339
一澳門所得稅	**8**	1,034
遞延所得稅開支	**(588)**	(599)
	6,804	12,189

香港所得稅乃就期內之估計應課稅溢利按16.5%(二零一九年：16.5%)之稅率計算撥備。中國企業所得稅乃就期間之估計應課稅溢利按25%(二零一九年：25%)之中國實體所得稅率計算。澳門所得稅乃就期內之估計應課稅溢利按12%(二零一九年：12%)計算撥備。

18 股息

(i) 於本中期期間獲批准，應付上一個財政年度權益股東股息

	截至二零二零年六月三十日止六個月 千港元	截至二零一九年六月三十日止六個月 千港元
已派付／應付二零一九年末期股息－每股普通股3港仙(二零一九年：已派付之二零一八年末期股息－每股普通股6港仙)	**33,635**	67,270

董事於二零二零年三月二十六日舉行之董事會會議上擬派截至二零一九年十二月三十一日止年度之末期股息每股普通股3港仙。該擬派股息隨後於二零二零年五月二十一日獲股東批准。股息總金額預計為33,635,000港元(二零一九年：67,270,000港元)。

(ii) 應付本中期期間權益股東股息

	二零二零 千港元	二零一九 千港元
中期期間後宣派並派付之中期股息－每股普通股零港元(二零一九年：每股普通股3港仙)	**–**	33,635

19 每股盈利

每股基本盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利除以期內已發行普通股加權平均數計算。

	截至二零二零年六月三十日止六個月	截至二零一九年六月三十日止六個月
本公司權益持有人應佔溢利(千港元)	**17,780**	116,373
已發行普通股加權平均數(千股)	**1,121,167**	1,121,167
每股基本盈利(港仙)	**1.59**	10.38

截至二零二零年六月三十日止六個月，由於沒有發行攤薄潛在普通股，每股基本盈利相等於每股攤薄盈利。

20 承擔

於二零二零年六月三十日尚未償付且並無於中期財務報告撥備之資本承擔

	於二零二零年六月三十日千港元	於二零一九年十二月三十一日千港元
物業、機器及設備：		
已訂約但未撥備	**267,273**	371,930
已授權但未訂約	**438**	–
	267,711	371,930

21 關連方交易

本公司之董事把於二零二零年六月三十日持有本公司70%(二零一九年十二月三十一日：70%)普通股之珠江船務企業集團視為直接控股公司。本集團的母公司為廣東省航運集團有限公司(「廣東省航運集團」)，為一間於中國成立的國營企業。廣東省航運集團本身由中國政府控制，擁有的絕大部分生產資產亦位於中國。

關連方包括廣東省航運集團及其附屬公司(不包括本集團)、其他政府相關實體及其附屬公司、本公司能夠控制、共同控制或行使重大影響力之其他實體及企業、本公司及廣東省航運集團之主要管理人員，以及彼等之直系家屬。

於截至二零二零年及二零一九年六月三十日止六個月，本集團與受中國政府控制、共同控制或實施重大影響之實體之重大交易主要包括本集團大部分銀行存款及相應利息收入，以及部分貨物及服務買賣。這些交易之價格及其他條款載於相關協議內，乃按照市場價格或由雙方協定而設定。

除了上述與政府相關實體進行之交易及於本未經審核簡明綜合財務資料內載列的關連方資料外，以下為本集團與其關連方於截至二零二零年及二零一九年六月三十日止六個月在日常業務過程中訂立之重大關連方交易概要。

21 關連方交易*(續)*

(a) 與關連方進行之交易

	附註	截至二零二零年六月三十日止六個月 千港元	截至二零一九年六月三十日止六個月 千港元
營業額:			
船舶代理、內河貨物直接付運及轉運之收入	(i)		
－合營公司及一間聯營公司		**2,336**	3,647
－其他關連公司		**33**	114
客運代理費用	(i)		
－同系附屬公司		**270**	1,116
－合營公司及一間聯營公司		**830**	4,891
－其他關連公司		**156**	817
渡輪碼頭營運服務費用	(i)		
－同系附屬公司		**177**	2,320
－合營公司及一間聯營公司		**1,368**	9,636
－其他關連公司		**33**	212
行李處理服務費用	(i)		
－一間關連公司		**247**	2,696
管理服務費			
－直接控股公司	(ii)	**20,000**	20,000
員工管理服務費			
－一間同系附屬公司	(iii)	**–**	17
－合營公司	(iii)	**5,133**	3,319
－一間關連公司	(iii)	**132**	132

21 關連方交易*(續)*

(a) 與關連方進行之交易*(續)*

	附註	截至二零二零年六月三十日止六個月 千港元	截至二零一九年六月三十日止六個月 千港元
營業額:*(續)*			
船舶租金收入	(i)		
－一間合營公司		**–**	788
－一間關連公司		**1,219**	1,396
利息收入	(iv)		
－一間合營公司		**96**	230
燃料供應收入	(i)		
－同系附屬公司		**7,762**	21,173
－合營公司及聯營公司		**4,470**	33,174
－其他關連公司		**8,689**	16,584
水上加油服務費	(i)		
－同系附屬公司		**335**	300
－一間合營公司及一間聯營公司		**14**	91
－其他關連公司		**310**	1,825
諮詢及軟件服務	(iii)		
－合營公司及聯營公司		**105**	118

21 關連方交易*(續)*

(a) 與關連方進行之交易*(續)*

	附註	**截至二零二零年六月三十日止六個月千港元**	截至二零一九年六月三十日止六個月千港元
開支:			
船舶代理、內河貨物直接付運及轉運之開支	(i)		
－一間合營公司及一間聯營公司		**2,577**	2,230
碼頭貨物處理、貨物運輸及倉儲之開支	(i)		
－一間同系附屬公司		**1,870**	3,383
－合營公司及一間聯營公司		**23,085**	27,154
－一間關連公司		**2,685**	11,169
代理費用開支	(i)		
－同系附屬公司		**3**	45
－一間合營公司及一間聯營公司		**89**	468
渡輪碼頭經營服務費用	(i)		
－一間同系附屬公司		**325**	2,503
行李處理費	(v)		
－一間關連公司		**303**	2,144

21 關連方交易*(續)*

(a) 與關連方進行之交易*(續)*

	附註	截至二零二零年六月三十日止六個月千港元	截至二零一九年六月三十日止六個月千港元
開支:*(續)*			
船舶租金開支	(i)		
－一間合營公司		**17,519**	14,072
－一間同系附屬公司		**835**	346
貨倉租金開支	(vi)		
－直接控股公司		**2,500**	2,500
辦公室租金開支	(i)		
－直接控股公司		**4,450**	3,265
－同系附屬公司		**649**	655
員工宿舍租金開支	(i)		
－直接控股公司		**1,373**	1,320
貸款利息開支			
－非控制性權益	(vii)	**204**	291
物業管理費開支	(iii)		
－一間同系附屬公司		**417**	271
－一間關連公司		**–**	11
資訊科技管理費用開支			
－直接控股公司	(viii)	**1,474**	1,894

21 關連方交易*(續)*

(a) 與關連方進行之交易*(續)*

附註：

(i) 該等交易乃根據本集團與各關連方訂立之協議或經本集團與各關連方互相協定之條款而進行。

(ii) 管理費乃就向珠江船務企業集團位於香港及中國之多間附屬公司及合營公司提供服務向珠江船務企業集團收取。根據管理協議，管理費按年計算，金額為(i)每年20,000,000港元或(ii)該等公司於每年六月三十日之資產總值的3.25%，以較高者為準，惟金額不得超過30,000,000港元。

(iii) 管理、諮詢及軟件服務費乃根據提供服務產生之實際成本收取。

(iv) 根據本集團與一間合營公司及同系附屬公司之間簽訂的協議，向合營公司及同系附屬公司收取有關貸款之利息乃按人行公佈的基準貸款利率或固定年利率3%(二零一九年：按人行公佈的基準貸款利率)計算。

(v) 行李處理費乃由直接控股公司之一間聯營公司按規管該等交易的有關協議條款在尖沙咀中國客運碼頭就每件行李收取0.84港元至2.2港元(二零一九年：0.84港元至2.2港元)。

(vi) 本集團向珠江船務企業集團租賃一個貨倉，而租金根據監管交易之相應協議，由珠江船務企業集團徵收。

(vii) 非控制性權益就貸款收取之利息乃按人行公佈的基準貸款利率(二零一九年：按人行公佈的基準貸款利率)計算。

(viii) 根據規管該等交易之相關協議，資訊科技管理費用開支乃由珠江船務企業集團按每月245,628港元(二零一九年：245,628港元)收取作資訊科技服務費用。

21 關連方交易*(續)*

(b) 主要管理人員薪酬

	截至二零二零年六月三十日止六個月千港元	截至二零一九年六月三十日止六個月千港元
薪金及津貼	**3,684**	3,427
董事袍金	**360**	360
退休福利計劃供款	**59**	54
	4,103	3,841

(c) 貸款予合營公司及同系附屬公司

	截至二零二零年六月三十日止六個月千港元	截至二零一九年六月三十日止六個月千港元
於一月一日	**4,465**	13,189
匯兑差額	**(86)**	(344)
於六月三十日	**4,379**	12,845

22 收購附屬公司

本集團於二零二零年五月十八日以現金代價232,800,000港元收購香港新世界第一渡輪服務有限公司60%的股權，但需根據收購協議的規定進行若干調整。新世界第一渡輪為一所香港輪渡服務及船舶租用服務公司。此次收購目的為進一步擴大集團在香港的本地渡輪業務。

自收購日期至二零二零年六月三十日期間，收購業務為本集團貢獻營業額39,253,000港元及淨利潤5,425,000港元。

倘收購發生於二零二零年一月一日，管理層預計本集團營業額及除稅後溢利會分別為939,189,000港元及33,282,000港元。

下表概述於收購日確認之資產和負債的暫定公允價值：

	公允價值 千港元
物業、機器及設備	97,307
存貨	30,200
業務及其他應收款	46,051
金融資產	1,808
現金及現金等價物	69,119
業務及其他應付款	(76,329)
衍生金融負債	(24,716)
租賃負債	(4,215)
應付前直接控股公司	(30,000)
應付股息	(3,789)
遞延所得稅負債	(10,561)
已收購之可識別資產淨額	94,875

22 收購附屬公司*(續)*

業務及其他應收款的公允價值為46,051,000港元，當中包括公允價值為16,620,000港元的業務應收款。業務及其他應收款之合約總額為46,051,000港元，而損失撥備為零。

於二零二零年六月三十日，因收購新世界第一渡輪服務有限公司而產生的資產和負債金額及相關代價目前為暫定。於本中期財務報告日，收購資產淨值和承擔負債所需估值和其他計算尚未敲定，因此已根據管理層可得的最新信息暫定。於敲定時，任何對暫定值的調整將在收購日起十二個月內確認。調整將按收購日可確認公允價值般進行計算。商譽亦同樣按收購日可確認公允價值般調整。

收購所產生的商譽已確認如下：

	千港元
總轉讓代價	232,800
減：已收購之可識別資產淨額	(94,875)
	137,925
應佔非控股性權益	37,950
商譽	175,875

22 收購附屬公司*(續)*

商譽主要源自於職工的技術和專業才能及彼等在香港提供渡輪服務方面的知識。確認的商譽中並無預期可扣除所得稅。

有關收購現金及現金等價物淨流出分析如下：

	千港元
現金代價	232,800
減：現金及現金等價物	(69,119)
投資活動現金淨流出	163,681

非與收購直接相關的收購相關成本之435,000港元已計入簡明損益表的其他經營開支以及簡明綜合現金流量表的經營現金流。

公司資料

執行董事

黃烈彰先生*(主席)*
吳　強先生*(董事總經理)*
陳　杰先生
劉武偉先生

非執行董事

鍾燕女士

獨立非執行董事

陳棋昌先生
邱麗文女士
鄒秉星先生

公司秘書

張美琪女士

執行委員會

黃烈彰先生
吳　強先生
陳　杰先生
劉武偉先生

審核委員會

陳棋昌先生
邱麗文女士
鄒秉星先生

提名委員會

黃烈彰先生
陳棋昌先生
邱麗文女士
鄒秉星先生

薪酬委員會

陳棋昌先生
邱麗文女士
鄒秉星先生
黃烈彰先生

核數師

畢馬威會計師事務所
執業會計師
於《財務匯報局條例》下的
註冊公眾利益實體核數師

主要往來銀行

中國銀行(香港)
南洋商業銀行
東亞銀行
台新國際商業銀行
香港上海匯豐銀行
交通銀行
渣打銀行

股份登記處

卓佳登捷時有限公司
香港
皇后大道東183號
合和中心54樓

註冊辦事處

香港
干諾道中143號
珠江船務大廈22樓

總辦事處

香港干諾道中143號珠江船務大廈24樓
電話：(852)2581 3799
傳真：(852)2851 0389
公司網址：www.cksd.com

珠江船務企業(股份)有限公司

香港干諾道中143號
珠江船務大廈24字樓

電話：(852) 2581 3799
傳真：(852) 2851 0389

www.cksd.com

混合產品
源自負責任的
森林資源的紙張
FSC™ C019970