成都高速公路股份有限公司
CHENGDU EXPRESSWAY CO., LTD.

（於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司）

股份代號：1785

成都

高速

2020 中期報告

目錄

頁次

2	釋義
7	本集團簡介
9	本集團架構圖
12	報告期大事回顧
14	回顧與展望
16	管理層討論和分析
27	其他資料
36	中期簡明綜合損益及其他全面收益表
37	中期簡明綜合財務狀況表
39	中期簡明綜合權益變動表
40	中期簡明綜合現金流量表
42	中期簡明綜合財務資料附註
65	公司資料

釋義

在本報告中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下涵義：

「公司章程」	指	本公司公司章程
「聯繫人」	指	具有上市規則賦予之涵義
「董事會」	指	本公司董事會
「城北出口高速公司」	指	成都城北出口高速公路有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，其40%的股權由本公司持有，為本公司的聯營公司
「成都機場高速公司」	指	成都機場高速公路有限責任公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，其55%的股權由本公司持有，為本公司的非全資附屬公司
「成都交通」	指	成都交通投資集團有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為本公司的控股股東之一
「成都交通集團」	指	成都交通及其附屬公司
「成都能源發展公司」	指	成都能源發展股份有限公司，一家於中國註冊成立的股份有限公司，其94.49%股份由本公司持有，於2020年8月12日成為本公司的非全資附屬公司
「成高建設」	指	成都高速公路建設開發有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為本公司的控股股東之一
「成都交運壓縮」	指	成都交運壓縮天然氣發展有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為成都能源發展公司持有25%股權的聯營公司
「成都九河」	指	成都九河石油經營有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為成都能源發展公司持有43%股權的聯營公司
「成都通能」	指	成都通能壓縮天然氣有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為成都能源發展公司持有30%股權的聯營公司

釋義

「成名高速公司」	指	四川成名高速公路有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，其51%的股權由本公司持有，為本公司的非全資附屬公司
「成彭高速公司」	指	成都成彭高速公路有限責任公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，其99.74%的股權由本公司持有，為本公司的非全資附屬公司
「成溫邛高速公司」	指	成都成溫邛高速公路有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為本公司的全資附屬公司
「成渝高速公司」	指	四川成渝高速公路股份有限公司，一家於中國註冊成立的股份有限公司，為成都機場高速公司的主要股東及城北出口高速公司的控股股東
「天然氣」	指	壓縮天然氣
「交投能源」	指	成都交投能源發展有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為成都能源發展公司持有55%股權的附屬公司
「本公司」	指	成都高速公路股份有限公司，一家在中國註冊成立的股份有限公司，其H股於聯交所上市及買賣
「公司法」	指	《中華人民共和國公司法》
「關連人士」	指	具有上市規則賦予該詞的涵義
「控股股東」	指	具有上市規則賦予該詞的涵義，於本報告指成都交通及成高建設
「董事」	指	本公司董事
「內資股」	指	本公司每股面值人民幣1.00元的普通股，以人民幣認購或入賬列作繳足
「GDP」	指	國內生產總值
「全球發售」	指	具有招股章程所賦予之涵義
「本集團」	指	本公司及其不時之附屬公司

「H股」	指	本公司普通股本中每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股，股份以港元認購及買賣，該等股份已獲批准在聯交所上市及買賣
「香港」	指	中國香港特別行政區
「港元」	指	香港法定貨幣港元
「獨立股東」	指	除成都交通及成高建設以外的本公司股東
「上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
「《標準守則》」	指	《上市規則》附錄十《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
「交通運輸部」	指	中華人民共和國交通運輸部
「運管公司」	指	成都高速運營管理有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為本公司持有100%股權的附屬公司
「中石油」	指	中國石油天然氣股份有限公司，一家於中國註冊成立的股份有限公司
「中石油成都銷售分公司」	指	中國石油天然氣股份有限公司四川成都銷售分公司，為中石油的一家分公司
「中石油四川銷售分公司」	指	中國石油天然氣股份有限公司四川銷售分公司，為中石油的一家分公司
「招股章程」	指	本公司日期為2018年12月28日的招股章程
「成品油」	指	指汽油及柴油
「報告期」	指	截至2020年6月30日止六個月期間

釋義

「人民幣」	指	中國法定貨幣人民幣
「《證券及期貨條例》」	指	《證券及期貨條例》(香港法例第571章)
「股份」、「股」	指	本公司的股份，包括內資股及H股
「股東」	指	本公司股份持有人
「中石化成都能源」	指	中石化成都能源有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為成都能源發展公司持有50%股權的合營公司
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「監事」	指	本公司監事
「監事會」	指	本公司監事會
「通能金府」	指	成都通能金府天然氣有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為成都通能持有100%股權的附屬公司
「正通道橋」	指	彭州市正通道橋建設有限責任公司
「振興公司」	指	成都高速振興發展有限責任公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為本公司持有80%股權的附屬公司
「中油能源」	指	成都中油能源有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為成都能源發展公司持有51%股權的附屬公司
「中油潔能」	指	中油潔能(成都)環保科技有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為成都通能持有52.51%股權的附屬公司

技術詞彙表

「統繳模式」	指	一個通行費收費模式，僅適用於在成彭高速公路附本地牌照的載客車輛及在成溫邛高速公路附本地牌照的車輛，可經由此兩條高速公路的收費廣場進出而毋需繳交通行費。取而代之的是，有關地方政府分別按照與成彭高速公司和成溫邛高速公司訂立的統繳協議向本集團支付通行費。其中成彭高速公路已經於2018年7月恢復標準收費模式
「加權日均車流量」	指	高速公路各路段(即高速公路收費站至下一個收費站之間的部分)的每日車流量總數，按各路段的里數加權。就成灌高速公路、成彭高速公路、成溫邛高速公路、邛名高速公路及成都機場高速公路而言，高速公路的每日車流量總數包括離開高速公路收費廣場的車輛數目、進入高速公路但從其他高速公路離開的車輛數目及經過高速公路但不進入或從高速公路收費廣場離開的車輛數目，但不包括有權使用免通行費優惠的車輛，如於國家假期使用高速公路的車輛及，就成都機場高速公路而言，亦不包括已購買全年票的車輛。成溫邛高速公路的交通量已計及統繳模式項下交通量
「ETC」	指	電子道路收費系統
「標準收費模式」	指	規定須於通過時付款的收費模式，適用於本集團高速公路上所有不合資格使用統繳模式的車輛

本集團簡介

本集團主要從事四川省成都市及周邊地區高速公路的運營、管理及發展，同時從事成品油零售業務。經營業務由此劃分為「高速公路」和「能源產業」兩個板塊。

「高速公路」板塊業務是本集團傳統主業，截至本報告日期，本集團擁有成灌高速公路、成彭高速公路、成溫邛高速公路、邛名高速公路、成都機場高速公路共計5條高速公路並持有城北出口高速公路40%股權，網路總里程202.37公里(含城北出口高速公路里程)。本集團運營及投資的高速公路均位於成都周邊的戰略位置，沿途連接經濟、文化及旅遊資源豐富的地區，是成都周邊高速路網不可或缺的重要組成部分。近年來，本集團運營管理的高速公路在養護、安全、優質服務等方面均取得顯著成效。分別獲得了「十二五」全省幹線公路養護管理工作優秀單位、省級安全文化建設示範企業、四川省「五好」高速公路、全國「青年文明號」等榮譽。

「能源產業」板塊業務於2020年8月12日併入本集團，截至本報告日期，本集團共擁有20座加油站，該等加油站均位於四川省成都市範圍內，服務範圍均為成品油銷售，主要客戶為以汽油、柴油為動力燃料的機動車使用人。本集團亦通過合營公司、聯營公司開展天然氣經營業務(合營公司和部分聯營公司亦從事成品油零售業務)。

截至報告期末，本集團總資產為人民幣83.1億元。

「高速公路」板塊簡況

- 成灌高速公路是G4217國家高速公路的重要部分及四川省至甘肅省、青海省、西藏大通道的重要組成部分，同時也是通往歷史名城都江堰、青城山、九寨溝及黃龍等風景名勝的最主要道路，並連接了四川省境內絕大部分列入聯合國教科文組織世界文化遺產的其他景點。

- 成彭高速公路是S105省道的重要部分，是成都市交通規劃放射狀路網主骨架公路，也是成都連接至四川省北部地方的主要線路。

- 成溫邛高速公路是S8省道的重要部分，同時對於成都西部具有重要的經濟和文化意義，也是該區域唯一的高速公路通道，直接溝通聯繫溫江、崇州、大邑、邛崍等成都重要衛星城市。

- 成都機場高速公路是S6省道的主要部分，也是從成都市中心前往成都雙流機場的主要高速公路。

- 邛名高速公路是S8省道的重要組成部分，是成溫邛高速公路的延伸線，同時通過成雅高速公路－雅西高速公路－西攀高速公路而連接雲南省，並通過成雅高速公路－雅康高速公路－G318國道連接藏區。

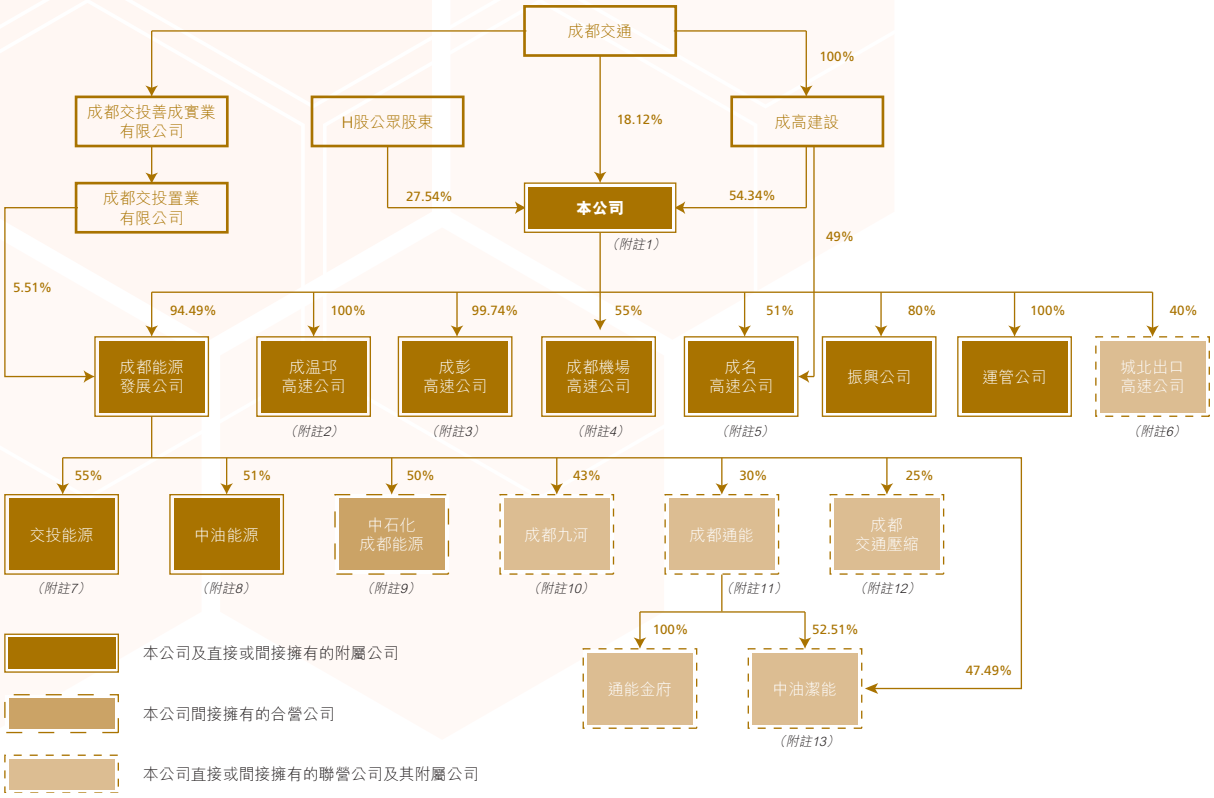
- 城北出口高速公路是G5京昆國家高速公路一部分，並為連接成都市中心與成綿高速及成都繞城高速的重要高速公路。

「能源產業」板塊簡況

本集團「能源產業」板塊業務以成都能源發展公司為投資主體，通過其附屬公司開展成品油零售業務，並通過其合營公司、聯營公司開展天然氣經營業務(合營公司和部分聯營公司亦從事成品油零售業務)。截至本報告日期，成都能源發展公司擁有中油能源、交投能源2家附屬公司，並以直接或間接的方式入股中石化成都能源、成都通能等6家合營及聯營公司。

本集團架構圖

下圖載列截至本報告日期的本集團架構：



下表載列了截至本報告日期本集團運營及投資高速公路的若干主要運營資料：

名稱	擁有權百分比	長度(公里)	車道數量	收費站數量	開始經營時間	經營屆滿日期
成灌高速公路	100%	40.44	6	7	2000年7月	2030年7月
成温邛高速公路	100%	65.60	6/4	12	2005年1月	2035年1月
成彭高速公路	99.74%	21.32	6/8	4	2004年11月	2033年10月
成都機場高速公路	55%	11.98	4	1	1999年7月	2024年12月
邛名高速公路	51%	52.68	4	5	2010年11月	2038年11月
城北出口高速公路	40%	10.35	6	1	1998年12月	2024年6月

本集團架構圖

下表列載截至本報告日期成都能源發展公司各附屬公司、合營公司、聯營公司及其附屬公司的若干經營情況：

公司名稱	成立時間	主要業務	經營站點數量
中油能源	2009年6月19日	成品油零售	15座加油站
交投能源	2010年11月15日	成品油零售	5座加油站
中石化成都能源	2012年12月25日	成品油零售、天然氣經營	1座加油站、1座加氣站
成都九河	2010年11月24日	成品油零售	1座加油站
成都通能	2009年1月12日	天然氣經營	14座加氣站
成都交運壓縮	2000年12月26日	天然氣經營	1座加氣站
中油潔能	2006年9月14日	天然氣經營	6座加氣站
通能金府	2000年11月30日	天然氣經營	1座加氣站

附註：

1. 本公司持有成灌高速公路的100%權益。

2. 成溫邛高速公司持有成溫邛高速公路100%權益。

3. 本公司透過成彭高速公司持有成彭高速公路99.74%權益，餘下0.26%權益由正通道橋持有。

4. 本公司透過成都機場高速公司持有成都機場高速公路的55%權益。成都機場高速公路餘下45%權益由成渝高速公司及四川新能置業有限公司分別持有25%及20%。

5. 本公司透過成名高速公司持有邛名高速公路的51%權益。成名高速公司餘下49%股權由成高建設持有。

6. 另外，本公司透過城北出口高速公司持有城北出口高速公路的40%權益。城北出口高速公路餘下60%權益由成渝高速公司持有。

7. 交投能源由成都能源發展公司持有55%股權，餘下45%股權由成都華冠實業股份有限公司持有。

8. 中油能源由成都能源發展公司持有51%股權，餘下49%股權由中石油持有。

9. 中石化成都能源由成都能源發展公司持有50%股權，餘下50%股權由中國石油化工股份有限公司四川石油分公司持有。

10. 成都九河由成都能源發展公司持有43%股權，餘下57%股權由成都榮泰實業總公司持有。

本集團架構圖

11. 成都通能由成都能源發展公司持有30%股權，餘下70%股權，分別由成都正通恆盛企業管理有限公司持股55%，由成都魯能壓縮天然氣有限責任公司持股15%。

12. 成都交運壓縮由成都能源發展公司持有25%股權，餘下75%股權，分別由成都正昆科技有限責任公司持股20%，中石油持股20%，成都公交壓縮天然氣股份有限公司持股35%。

13. 中油潔能由成都能源發展公司持有47.49%股權，餘下52.51%股權由成都通能持有。

交通運輸部實行新型冠狀病毒肺炎疫情防控期間免收收費公路通行費的政策

交通運輸部經國務院同意，決定在新型冠狀病毒肺炎疫情(「新冠疫情」)防控期間，免收全國收費公路車輛通行費。據此，本集團擁有的成灌高速公路、成溫邛高速公路、成彭高速公路、成都機場高速公路、邛名高速公路，以及聯營的城北出口高速公路均於2020年2月17日零時至2020年5月6日零時期間對依法通行的所有車輛免收通行費。如本公司2020年7月17日之盈利預警公告所披露，該政策的執行對本集團截至2020年6月30日六個月的通行費收入和利潤均產生了重大的不利影響。

與成都市郫都區人民政府簽訂《項目投資協議書》並設立振興公司

2020年3月4日，本公司與四川省成都市郫都區人民政府(「郫都區政府」)簽訂《項目投資協議書》，據此，郫都區政府將支持本公司在郫都區境內安德收費站附近(成灌高速公路K22附近)投資建設高速公路B類服務區(「該項目」)，該項目的投資建設具體包括(1)項目核心功能區(第一期)，建設包括加油加氣站、停車維保、快餐連鎖及特色商超等B類服務區必備功能項目；及(2)項目拓展區(第二期)，在保障服務區必備功能的基礎上，視土地取得情況拓展「服務區+」融合發展項目，探索服務區與旅遊、物流、文化、新能源等產業的融合發展，推進「服務區+旅遊」「服務區+地方特色」等建設。根據《項目投資協議書》，本公司承諾設立一間註冊資本不低於人民幣1億元(註冊資本金在三年內到位)的絕對控股項目公司，負責該服務區的投資建設。郫都區政府承諾負責該項目基礎設施配套，並給予郫都區現有產業人才計劃及其他獎勵的優惠政策。預計該項目核心功能區(第一期)的投資額約人民幣1.5億元；項目拓展區(第二期)視土地取得情況開展，預計固定資產投資額約人民幣3.5億元。項目公司將利用包括股東註資在內的多種融資方式進行投資。

本公司已設立了持股80%的附屬公司振興公司，該公司註冊資本為人民幣1億元，振興公司剩餘20%股權由獨立第三方成都市郫都區蜀都鄉村振興投資發展有限公司持有。基於上述承諾，振興公司作為項目公司，負責安德服務區的投資建設。

報告期大事回顧

成立運管公司

2020年4月29日，本公司在成都市郫都區註冊成立了由本公司持有100%股權的運管公司，該公司註冊資本人民幣2,000萬元，是一家集高速公路運營管理、養護施工、資產管理為一體的高速公路運營管理公司。報告期內，該公司已接受本公司以及成彭高速公司、成溫邛高速公司、成都機場高速公司、成名高速公司的委託，承接了本集團擁有的成灌高速公路、成彭高速公路、成溫邛高速公路、成都機場高速公路以及邛名高速公路的收費、養護、資產經營開發等業務，並計劃適時對外拓展高速公路委託運營管理業務。

收購成都能源發展公司94.49%股份

2020年5月25日，本公司與成都交通簽訂《股份轉讓協議》，據此，本公司同意收購且成都交通同意出售成都能源發展公司360,000,000股股份，佔成都能源發展公司全部股份的94.49%，代價為人民幣727,570千元。該收購事項已於2020年8月7日獲得本公司獨立股東審議批准，且於2020年8月12日完成交割。收購完成後，成都能源發展公司已成為本公司的直接非全資附屬公司。

回顧與展望

業務回顧

報告期內，新冠疫情對宏觀經濟造成了較大衝擊。根據國家統計局、四川省統計局、成都市統計局公佈的數據，2020年1月至6月全國GDP同比下降1.6%（2019年同期增長6.3%），四川省、成都市GDP同比僅增長0.6%（2019年同期分別增長7.9%及8.2%），經濟增長與上年同期相比明顯放緩。就交通運輸行業而言，基於新冠疫情防控，居民出行意願大幅降低；另外，交通運輸部頒布的全國收費公路於2020年2月17日零時至2020年5月6日零時期間免收通行費的政策（「交通運輸部免收通行費政策」）亦對國內高速公路企業上半年經營業績造成不利影響。在此背景下，本集團高速公路通行費收入、利潤與去年同期相比均出現較大幅度下滑。報告期內，本集團實現營業收入人民幣316,544千元（2019年同期：人民幣562,974千元），同比下降43.8%，其中通行費收入為人民幣314,388千元（2019年同期：人民幣562,974千元），同比下降44.2%；實現本公司擁有人應佔溢利及全面收益總額人民幣64,059千元（2019年同期：人民幣230,529千元），同比下降72.2%。

報告期內，成灌高速公路、成彭高速公路、成溫邛高速公路、成都機場高速公路及邛名高速公路的通行費收入依次為人民幣74,431千元，人民幣62,049千元，人民幣100,972千元，人民幣35,880千元及人民幣41,056千元，同比減少依次為48.7%，45.0%，50.4%，49.4%及53.1%*（附註）*。

附註： 根據本公司日期為2019年11月29日的通函，邛名高速公路截至2019年6月30日止六個月的經審計通行費收入為人民幣87,453千元。報告期內，邛名高速公路通行費收入為人民幣41,056千元，較前述人民幣87,453千元下降53.1%。

回顧與展望

報告期內，新冠疫情以及交通運輸部免收通行費政策是影響本集團各高速公路通行費收入的絕對主因，具體來看，各高速公路通行費收入同比下降幅度在45.0%至53.1%之間。同時，各條高速公路因其地理位置、里程長度不同，受疫情影響程度也略有差異。一般而言，道路通行終點離成都市市區越遠、里程越長，車輛需面臨的沿途地域疫情防控措施(如跨地域出入監控)越多，該高速公路通行費收入受影響越大，反之亦然。此外，其中成都機場高速公路因連接並服務機場，地理位置和功能性相對特殊，車流量下降受到機場航班吞吐量下降的影響。

下半年展望

報告期內，受新冠疫情影響，國內宏觀經濟先降後升，一季度經濟出現負增長，二季度經濟增長由負轉正，穩步復甦。據國家統計局、四川省統計局的數據，2020年一季度以及上半年，全國GDP同比增長速度為-6.8%和-1.6%；四川省GDP同比增長速度為-3.0%和0.6%，上升趨勢明顯。

截至本報告日期，新冠疫情在國內已經得到了全面控制。各級政府統籌推進新冠疫情防控和經濟發展，並積極組織復工復產。如果現階段的國內新冠疫情防控成果在下半年得以繼續保持，市場預期總體向好，再加上運管公司的專業運營將促進本集團高速公路業務管理效率和成本管控水平提升，本公司2020年下半年的經營業績收入有望恢復到上年同期水平。

成都能源發展公司主要經營成品油零售業務，並通過其合營公司及其聯營公司開展天然氣經營業務。2020年下半年，隨著成都能源發展公司94.49%股份收購的完成，本集團資產規模和業務範圍將擴大。報告期內，雖然成都能源發展公司經營業績亦受到新冠疫情影響，但由於其主營業務具有較好防禦性，且供銷渠道穩定，長期來看，預計該項收購將提高本集團的持續經營能力並分散單一行業風險，為本集團未來經營業績帶來正面影響。

2020年四川省交通投資高位運行的政策導向繼續保持。四川省交通運輸廳在2020年一季度提出全省公路水路建設完成投資確保人民幣1,400億元、力爭人民幣1,700億元，其中高速公路人民幣1,000億元的全年目標。根據交通運輸部的數據，2020年1月至6月，四川省共計已完成公路固定資產投資人民幣736.29億元。在此投資環境下，優質的高速公路以及相關延伸行業資產將在市場上持續浮現，本公司將保持持續關注並適時研判，在執行穩健財務政策的基礎上繼續尋求業務拓展機會。

本集團業績摘要

	截至2020年6月30日止六個月 人民幣千元	截至2019年6月30日止六個月 人民幣千元 (經重列)
收入	**316,544**	562,974
其中包括：		
通行費收入	**314,388**	562,974
有關服務特許經營安排的建設收入	**2,156**	–
除稅前溢利	**45,195**	298,205
本公司擁有人應佔期內溢利及全面收益總額	**64,059**	230,529
本公司普通權益持有人應佔每股盈利		
—基本及攤薄	**人民幣0.039元**	人民幣0.143元

本集團財務狀況摘要

	截至2020年6月30日 人民幣千元	截至2019年12月31日 人民幣千元
總資產	**8,310,425**	8,335,014
總負債	**4,653,058**	4,519,008
非控制權益	**492,046**	516,012
本公司擁有人應佔權益	**3,165,321**	3,299,994

管理層討論和分析

收入

於報告期內，本集團的日常運營側重於收取通行費以及維護和修理其運營的高速公路，包括成灌高速公路、成彭高速公路、成溫邛高速公路、邛名高速公路及成都機場高速公路。本集團報告期內實現收入人民幣316,544千元，同比減少人民幣246,430千元，下降幅度43.8%，主要是因為受新冠疫情及交通運輸部免收通行費政策影響，致使報告期內通行費收入減少44.2%。下表載列報告期內按高速公路劃分的通行費收入明細及有關服務特許經營安排的建設收入：

	截至2020年6月30日止六個月 *人民幣千元*	截至2019年6月30日止六個月 *人民幣千元* (經重列)	報告期比上年同期增加／(減少)
成灌高速公路	**74,431**	145,159	(48.7%)
成彭高速公路	**62,049**	112,851	(45.0%)
成溫邛高速公路	**100,972**	203,381	(50.4%)
成都機場高速公路	**35,880**	70,912	(49.4%)
邛名高速公路	**41,056**	30,671 *(附註)*	見以下附註
通行費收入	**314,388**	562,974	(44.2%)
有關服務特許經營安排的建設收入	**2,156**	–	100%
收入總額	**316,544**	562,974	(43.8%)

附註： 如中期簡明綜合財務資料附註2.1所述，由於截至2019年6月30日止六個月的比較財務數據已經重列以反映共同控制下的業務合併，猶如本公司收購成名高速公司已於成名高速公司於2019年5月7日首次受成高建設控制時發生。因此，上表邛名高速公路的同期比較數據人民幣30,671千元僅包含邛名高速公路於2019年5月至6月的通行費收入。根據本公司日期為2019年11月29日的通函，邛名高速公路於2019年1月至6月的經審計通行費收入為人民幣87,453千元。因此，報告期內邛名高速公路通行費收入如與2019年1月至6月期間的通行費收入人民幣87,453千元相比，則下降53.1%。

2020年5月6日零時起恢復收費後，本集團的各高速公路項目在2020年5月6日至6月30日期間(「恢復收費期間」)的車流量數據如下：

	加權日均車流量(輛次)		
收費公路	**2020年 5月6日至 6月30日**	2019年 5月1日至 6月30日	同比增加／(減少)
成灌高速公路	**45,826**	43,297	5.8%
成彭高速公路	**59,543**	51,738	15.1%
成溫邛高速公路	**58,820**	57,240	2.8%
成都機場高速公路	**38,100**	43,832	(13.1%)
邛名高速公路	**15,282**	14,664	4.2%
合計	**217,571**	210,771	3.2%

恢復收費期間，本集團高速公路總體車流量相比去年同期有小幅增長，其中：(i)成彭高速公路擴容改造後車道增加，持續吸引更多車流前往通行，於恢復收費期間帶來了較為明顯的車流量增長；(ii)成灌高速公路、成溫邛高速公路、邛名高速公路車流量之增長，屬新冠疫情受控後，區域經濟恢復期間的自然增長；(iii)成都機場高速公路因連接並服務於雙流機場，其車流量直接受到因新冠疫情帶來的雙流機場航班吞吐量下滑的影響，因此恢復收費期間其通行費收入同比有所下降。

管理層討論和分析

銷售成本

於報告期內，本集團銷售成本主要包括折舊及攤銷，僱員工資以及道路維修、維護、清掃及綠化成本。報告期內，本集團的銷售成本上升4.7%至人民幣230,156千元(2019年同期：人民幣219,788千元)，主要影響因素是於報告期內，成名高速公司2020年1月至6月發生額全數錄入本集團財務合併範圍；因此，為本集團帶來物業、廠房及設備折舊費用以及服務特許經營安排攤銷費用增加。本集團報告期內的銷售成本中，物業、廠房及設備折舊費用為人民幣24,781千元(2019年同期：人民幣16,515千元)；服務特許經營安排攤銷費用為人民幣128,440千元(2019年同期：人民幣83,941千元)。

毛利及毛利率

於報告期內，本集團經營產生毛利為人民幣86,388千元(2019年同期：人民幣343,186千元)，同比下降74.8%；毛利率為27.3%(2019年同期：61.0%)，同比下降33.7個百分點，主要是新冠疫情及交通運輸部免收通行費政策帶來的收入減少所致。

行政開支

於報告期內，本集團行政開支為人民幣20,485千元(2019年同期：人民幣28,737千元)，同比下降了28.7%，主要是因為本公司在新冠疫情期間執行了四川省人力資源和社會保障廳等5部門於2020年3月4日發佈的《四川省階段性減免企業社會保險費實施辦法》(川人社發[2020]1號)，於2020年2月至6月免繳社會保險費，致使僱員人工成本減少。

於報告期內，本集團僱員福利開支金額(包括工資及社保費用)為人民幣12,754千元(2019年同期：人民幣19,861千元)。

應佔一家聯營公司溢利

於報告期內，本公司按持股城北出口高速公司40%的比例額確認溢利人民幣4,017千元(2019年同期：人民幣13,575千元)，同比減少70.4%，主要原因為受新冠疫情以及交通運輸部免收通行費政策的影響，城北出口高速公司收入大幅下降，從而影響了本公司於報告期內應佔該聯營公司的溢利。

本公司擁有人應佔期內溢利及全面收益總額

於報告期內，本公司擁有人應佔期內溢利及全面收益總額為人民幣64,059千元(2019年同期：人民幣230,529千元)，同比下降72.2%，每股基本及攤薄盈利為人民幣0.039元(2019年同期：人民幣0.143元)，同比減少72.7%。主要原因是受新冠疫情以及交通運輸部免收通行費政策的影響收入大幅降低，從而影響了溢利及全面收益總額和每股基本及攤薄盈利。

資產負債總體情況

於報告期末，本集團總資產為人民幣8,310,425千元(2019年12月31日：人民幣8,335,014千元)，與2019年末基本持平。於報告期末，本集團資產以成灌高速公路、成彭高速公路、成溫邛高速公路、邛名高速公路及成都機場高速公路的服務特許經營權及對本集團聯營公司城北出口高速公司之股權投資為主，上述資產佔本集團總資產的71.1%，現金及現金等價物與其他資產分別佔總資產的22.1%及6.8%。

於報告期末，本集團總負債為人民幣4,653,058千元(2019年12月31日：人民幣4,519,008千元)，與2019年末基本持平。

借貸及償債能力

於報告期末，本集團總負債為人民幣4,653,058千元(2019年12月31日：人民幣4,519,008千元)。其中，62.9%為銀行及其他借款(2019年12月31日：66.7%)，26.2%為應付供應商款項(2019年12月31日：24.5%)。

於報告期末，本集團的計息銀行及其他借款總額為人民幣2,927,186千元(2019年12月31日：人民幣3,014,717千元)，其中包括人民幣2,822,000千元的銀行借款，人民幣105,186千元的其他借款。附息借款中的93.9%毋須於一年內償還。

於報告期末，本集團的銀行借款及其他借款的固定年利率為4.31%至4.90%不等。

於報告期間，本集團的利息開支總額為人民幣67,381千元(2019年同期：人民幣54,015千元)，息稅前盈利為人民幣112,576千元(2019年同期：人民幣352,220千元)，故盈利對利息倍數(息稅前盈利除以利息開支)為1.7(2019年同期：6.5)。

於報告期末，本集團的資產負債比率(即總負債除以總資產)為56.0%(2019年12月31日：54.2%)。

管理層討論和分析

借貸比率

借貸比率為金融槓桿的計量方式，按淨債務除以「總權益加淨債務」計算得出。淨債務指計息銀行及其他貸款，減去現金及現金等價物，並不包括就營運資金的負債。權益包括本公司擁有人應佔權益及非控股權益。於報告期末，借貸比率為22.9%（2019年12月31日：28.3%）。

資本開支承諾和使用

於報告期間，本集團資本性開支為人民幣2,401千元，主要用於服務特許經營安排、在建工程及購置設備。

於報告期末，本集團的資本開支承諾總額為人民幣8,673千元，主要為成溫邛高速公路的設備與設施購建。本集團將首先考慮依靠內部資源支付以上資本開支承諾。

流動性及資本資源

本集團注重維持合理的資本結構和不斷提升盈利能力，以保持良好的信用和穩健的財務狀況。

於報告期末，本集團的流動資產共計人民幣2,001,164千元（2019年12月31日：人民幣1,828,402千元），其中：(i)現金及現金等價物為人民幣1,838,660千元（2019年12月31日：人民幣1,506,513千元），佔流動資產的91.9%（2019年12月31日：82.4%）；(ii)貿易應收款項為人民幣144,514千元（2019年12月31日：人民幣51,059千元），佔流動資產的7.2%（2019年12月31日：2.8%）；(iii)預付款項、按金及其他應收款項為人民幣17,990千元（2019年12月31日：人民幣270,830千元），佔流動資產的0.9%（2019年12月31日：14.8%）。

於報告期末，本集團的流動比率（流動資產除以流動負債）為124.1%（2019年12月31日：129.2%），比率小幅下降是因為報告期內流動負債新增了應付2019年度現金股息，而流動資產增長（主要來源為貿易應收款及現金及現金等價物）程度有限。

下表載列有關本集團截至2020年6月30日及2019年6月30日止六個月的綜合現金流量表的若干資料：

	截至6月30日止六個月			
	2020年		2019年(經重列)	
	人民幣千元	*人民幣千元*	*人民幣千元*	*人民幣千元*
期初於綜合現金流量表列賬的現金及現金等價物		**1,118,956**		878,615
經營活動所得的現金流量淨額	**426,531**		497,550	
投資活動所得／(所用)現金流量淨額	**247,362**		(629,294)	
融資活動所得／(所用)現金流量淨額	**(144,605)**		641,056	
現金及現金等價物增加淨額		**529,288**		509,312
匯率變動的影響		**–**		(7,399)
期末於綜合現金流量表列賬的現金及現金等價物		**1,648,244**		1,380,528
現金及現金等價物結餘分析				
綜合財務狀況表所列現金及現金等價物		**1,838,660**		2,199,958
原到期日為三個月以上定期存款		**(190,416)**		(819,430)
綜合現金流量表所列現金及現金等價物		**1,648,244**		1,380,528

管理層討論和分析

經營活動所得的現金流量淨額：報告期內，本集團經營活動所得現金流量淨額約為人民幣426,531千元，2019年同期經營活動所得的現金流量淨額約為人民幣497,550千元，同比減少人民幣71,019千元，主要是由於(i)稅前利潤減少人民幣253,010千元；(ii)與經營活動相關的貿易應付款、其他應付款項及應計費用變動增加人民幣195,854千元；(iii)與經營活動相關的貿易應收款及其他應收款項的變動減少人民幣310,359千元；及(iv)政府補助增加人民幣247,729千元。

投資活動所得或所用的現金流量淨額：報告期內，本集團投資活動所得現金流量淨額約為人民幣247,362千元，2019年同期投資活動所用現金流量淨額約為人民幣629,294千元，同比增加現金流量淨額876,656千元，主要是由於(i)存款期在三個月以上的定期存款同比減少人民幣936,571千元；及(ii)收取自共同控制下的企業合併取得的現金和銀行存款同比減少人民幣111,831千元。

融資活動所得或所用的現金流量淨額：報告期內，本集團融資活動所用的現金流量淨額約人民幣144,605千元，2019年同期融資活動所得的現金流量淨額約人民幣641,056千元，同比減少人民幣785,661千元，主要由於(i)去年同期公開發行股票募集資金所得人民幣864,403千元，報告期內無該等事項；(ii)報告期償還銀行貸款和償還其他借款較去年同期增加人民幣945,031千元；及(iii)報告期獲得銀行貸款較去年同期增加人民幣1,023,000千元。

全球發售所得款項淨額及使用情況

本公司於全球發售發行400,000,000股H股並於2019年1月15日在聯交所主板上市，於超額配股權獲部分行使後發行56,102,000股H股並於2019年2月12日在聯交所主板上市。首次公開發售新股及因發行超額配發股份所得款項淨額合共為931.5百萬港幣(約等於人民幣802.5百萬元)。該等款項已按照且將繼續按照於招股章程所載之用途分配逐步使用(其中，收購或投資一條高素質的高速公路和成立新業務分部或收購其他補充業務已按計劃於上市後兩年內完成)。截至本報告日期(2020年8月27日)，前述所得款項淨額使用詳情如下：

	佔全球發售所得款項淨額百分比	可供動用金額	全球發售所得款項淨額及使用情況 2020年1月1日至2020年8月27日期間動用金額	累計已動用金額	未動用金額	預期使用時間表
		人民幣千元	*人民幣千元*	*人民幣千元*	*人民幣千元*	
收購或投資一條高素質的高速公路	70%	561,716	76,573	561,716	–	不適用
成立新業務分部或收購其他補充業務	10%	80,245	80,245	80,245	–	不適用
提高高速公路的運營效率	10%	80,245	–	14,576	65,669	2022年12月前
用作一般公司及營運資金	10%	80,245	22,884	80,245	–	不適用
合計	100%	802,451	179,702	736,782	65,669	

註： 招股章程中所述募集資金淨額系預計數，本中報列示募集資金淨額為超額配售完成之後，最終計入本集團賬面的已發行股本及股本溢價之和。

重大收購及出售

本公司與成都交通於2020年5月25日簽訂《股份轉讓協議》，據此，本公司同意收購且成都交通同意出售成都交通所持成都能源發展公司的360,000,000股股份，佔成都能源發展公司全部股份的94.49%，現金代價為人民幣727,570千元，其中人民幣367,570千元以本公司自有資金支付，人民幣360,000千元以銀行貸款支付。該收購事項已於2020年8月7日獲本公司獨立股東審議批准，且於2020年8月12日完成交割，成都能源發展公司已成為本公司的直接非全資附屬公司。有關該等收購事項之詳情，請參閱本公司日期為2020年5月25日、2020年8月7日及2020年8月12日之公告，以及本公司日期為2020年7月10日之通函。

管理層討論和分析

除上述披露者外，報告期內，本集團未進行有關附屬公司、聯營公司及合營公司的重大收購及出售。

資產押記

於報告期末，賬面淨值為人民幣1,106,778千元(2019年12月31日：人民幣1,140,153千元)的成溫邛高速公路之服務特許經營安排用於人民幣595,000千元(2019年12月31日：人民幣601,000千元)之銀行貸款和其他貸款的抵押；賬面淨值為人民幣1,305,759千元(2019年12月31日：人民幣1,337,828千元)的成彭高速公路之服務特許經營安排用於人民幣293,000千元(2019年12月31日：人民幣303,000千元)之銀行貸款的抵押；賬面淨值為人民幣2,342,776千元(2019年12月31日：人民幣2,369,666千元)的邛名高速公路之服務特許經營安排用於人民幣1,794,000千元(2019年12月31日：人民幣1,114,157千元)之銀行貸款的抵押。

匯率波動風險

本集團現時未從事旨在或意在管理外匯匯率風險的對沖活動。本集團將繼續監察外匯變動，以盡量保障本集團的現金價值。

或然負債

截至報告期末，本集團並無任何重大或然負債，亦無為關聯方提供任何擔保。

僱員及薪酬政策

於報告期末，本集團共有1,592名僱員(2019年12月31日：1,557名)，其中一線工作人員有1,425人，佔總人數的89.5%；一般管理人員有125人，包括財務、人事以及其他業務序列的員工，佔總人數的7.9%；中層幹部及以上人員共有42人，佔總人數的2.6%。

本集團的薪酬福利政策依照法定要求及本集團《福利管理辦法》執行。員工的薪酬和福利包括崗位工資、績效獎金以及法定和公司福利，以「按崗定薪、崗變薪變」為原則，根據員工的綜合績效情況確定，體現了戰略導向、市場導向和績效導向，並兼顧內外公平性。

本集團遵照法定要求，參加了由當地政府部門統籌或組織的職工退休福利計劃(社會養老保險)和住房公積金計劃，並為在職員工辦理了基本醫療保險、工傷保險、失業保險、生育保險等多項保障計劃。

本公司執行董事、高級管理人員以及職工代表監事根據其在本公司擔任的具體管理職位領取薪酬。高級管理人員的薪酬中包括固定工資和績效獎金，其中，績效獎金的計算乃基於高級管理人員年度績效目標的完成情況，並由薪酬與考核委員會審核。

董事會每年審議本公司的年度經營績效目標，並明確具體的評分規則，作為年終評估高級管理人員整體表現的基礎。於報告期內，本公司按本集團經營業績、專項工作、改革整合、經營管理、負面清單、廉潔紀律、黨的建設、工作評價共八大關鍵績效目標分配和考核。

根據董事會批准的經營績效目標，本公司將確定各所屬企業的年度工作任務和指標，將公司目標具體分解、落實到相關企業和人員。各所屬企業須與本公司總經理簽訂經營業績責任書。董事會和總經理將分別根據公司和個人績效目標的完成情況，在2020年末評定本公司全年的整體績效係數以及高級管理人員個人的績效係數，並據此核算高級管理人員的績效獎金。所有高級管理人員的薪酬均需提交薪酬與考核委員會審核並向董事會匯報。

本集團重視對員工的教育培訓工作。於報告期內，本集團根據《員工培訓管理制度》相關規定，多次組織培訓，內容涉及法人治理、上市合規管理、綜合管理、運營管理及專業技能等，涵蓋了一線工作人員到高級管理人員等各層級員工。本集團亦會向僱員提供全面福利計劃及事業發展機會，包括退休計劃、醫療福利及按僱員需要提供入職培訓、信息科技培訓、安全培訓、通行費計算培訓以及服務禮儀培訓。

於報告期內，有關僱員的成本約為人民幣64.0百萬元(2019年同期：約為人民幣92.7百萬元)。詳情載於本報告中期簡明綜合財務資料附註5。

其他資料

公司董事、監事及最高行政人員信息變動

於2020年4月16日，唐發維先生辭去本公司執行董事、董事會戰略與發展委員會委員及主席及本公司總經理職務，於2020年4月16日生效，同日，楊坦先生獲委任為本公司總經理，於2020年4月16日生效。

於2020年4月29日，楊坦先生獲選擔任運管公司董事長。

於2020年4月29日，張冬敏先生獲選擔任運管公司董事，副總經理。

於2020年4月29日，羅丹先生獲選擔任運管公司董事。

於2020年4月29日，許靜嫻女士獲選擔任運管公司監事。

於2020年5月8日，羅丹先生獲選擔任成名高速公司董事。

於2020年5月20日，潘欣先生辭任本公司股東代表監事，同日，潘欣先生獲委任為本公司副總經理。

於2020年6月3日，許靜嫻女士及張建先生被選舉為本公司第二屆監事會職工代表監事，於2020年6月11日生效。

於2020年6月11日，楊坦先生、張冬敏先生、王曉女士及羅丹先生獲委任為本公司第二屆董事會執行董事，肖軍先生及楊斌先生獲委任為本公司第二屆董事會非執行董事，舒華東先生、葉勇先生及李遠富先生獲委任為本公司第二屆董事會獨立非執行董事；蔣燕女士、吳海燕女士及張毅先生獲委任為本公司第二屆監事會股東代表監事；同日，肖軍先生獲選為董事長；舒華東先生、楊斌先生及葉勇先生獲委任為第二屆董事會審計與風險管理委員會委員，並選舉舒華東先生擔任主席；肖軍先生、葉勇先生及李遠富先生獲委任為第二屆董事會提名委員會委員，並選舉肖軍先生擔任主席；葉勇先生、羅丹先生及李遠富先生獲委任為第二屆董事會薪酬與考核委員會委員，並選舉葉勇先生擔任主席；及楊坦先生、王曉女士及舒華東先生獲委任為第二屆董事會戰略與發展委員會委員，並選舉楊坦先生擔任主席。蔣燕女士獲選為監事會主席。

於2020年8月7日，羅丹先生獲選擔任成都能源發展公司董事。

於2020年8月11日，許靜嫻女士獲選擔任成都能源發展公司監事。

除上文所披露外，報告期內直至本報告日期，並無有關董事、監事及最高行政人員信息變動須根據上市規則第13.51B條予以披露。

董事、監事及最高行政人員於本公司或其任何相聯法團的股份、相關股份及債權證中擁有的權益及／或淡倉

截至報告期末，就本公司所獲得的資料及據董事所知，本公司董事、監事及最高行政人員在本公司或其相聯法團(定義見《證券及期貨條例》第XV部)的股份、相關股份及債權證中概無擁有任何根據《證券及期貨條例》第XV部第7及第8分部須通知本公司及聯交所的權益或淡倉，或在根據《證券及期貨條例》第352條存置之權益登記冊中記錄，或根據《標準守則》的規定需要通知本公司和聯交所之權益或淡倉。

主要股東權益

截至報告期末，就本公司所獲得的資料及據董事所知，下列人士(本公司董事、監事及最高行政人員除外)或法團於本公司股份及相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部須通知本公司及聯交所的權益或淡倉，或在根據《證券及期貨條例》第336條存置之權益登記冊中記錄的權益或淡倉：

內資股

股東名稱	權益性質及身份	股份類別	好倉／淡倉	擁有權益的股份數目	佔相應類別股百分比	佔已發行總股本百分比
成都交通投資集團有限公司[1]	所控制法團權益	內資股	好倉	900,000,000	100%	72.46%
	實益擁有人	內資股	好倉	300,000,000		
成都高速公路建設開發有限公司[2]	實益擁有人	內資股	好倉	900,000,000	75%	54.34%

附註：

(1) 成都交通投資集團有限公司由成都市國有資產監督管理委員會全資擁有。

(2) 成都高速公路建設開發有限公司是成都交通投資集團有限公司的全資附屬公司。

其他資料

H股

股東名稱	權益性質及身份	股份類別	好倉／淡倉	擁有權益的股份數目	佔相應類別股百分比	佔已發行總股本百分比
廣東省交通集團有限公司[1]	所控制法團權益	H股	好倉	100,000,000	21.92%	6.04%
新粵有限公司[1]	實益擁有人	H股	好倉	100,000,000	21.92%	6.04%
成都市協成資產管理有限責任公司[2]	所控制法團權益	H股	好倉	50,000,000	10.96%	3.02%
成都交子金融控股集團有限公司[2]	實益擁有人	H股	好倉	50,000,000	10.96%	3.02%
成都軌道交通集團有限公司[3]	所控制法團權益	H股	好倉	49,950,000	10.95%	3.02%
成都軌道產業投資有限公司[3]	實益擁有人	H股	好倉	49,950,000	10.95%	3.02%
富國基金管理有限公司[4]	投資經理	H股	好倉	49,900,000	10.94%	3.01%
成都城建投資管理集團有限責任公司	實益擁有人	H股	好倉	49,900,000	10.94%	3.01%

股東名稱	權益性質及身份	股份類別	好倉／淡倉	擁有權益的股份數目	佔相應類別股百分比	佔已發行總股本百分比
成都環境投資集團有限公司	實益擁有人	H股	好倉	45,450,000	9.96%	2.74%
成都天府新區投資集團有限公司[5]	所控制法團權益	H股	好倉	42,939,000	9.41%	2.59%
成都天府資本投資有限公司[5]	信託受益人	H股	好倉	42,939,000	9.41%	2.59%
成都產業投資集團有限公司[6]	所控制法團權益	H股	好倉	25,646,000	5.62%	1.55%
成都先進製造產業投資有限公司[6]	實益擁有人	H股	好倉	25,646,000	5.62%	1.55%

附註：

(1) 廣東省交通集團有限公司透過其全資附屬公司新粵有限公司持有本公司100,000,000股H股權益。

(2) 成都交子金融控股集團有限公司由成都市協成資產管理有限責任公司持有40%權益。成都交子金融控股集團有限公司持有本公司50,000,000股H股權益。

(3) 成都軌道產業投資有限公司由成都軌道交通集團有限公司全資擁有。成都軌道產業投資有限公司透過投資於中誠信託有限責任公司之信託計劃持有本公司49,950,000股H股權益。

(4) 富國基金管理有限公司作為投資經理持有本公司49,900,000股H股權益。其管理之基金為富國基金全球配置6號QDII－資產管理計劃。

(5) 成都天府新區投資集團有限公司持有成都天府資本投資有限公司(前稱成都天府新區金融控股有限公司)100%權益。成都天府資本投資有限公司透過投資於中誠信託有限責任公司之信託計劃持有本公司42,939,000股H股權益。

(6) 成都先進製造產業投資有限公司由成都產業投資集團有限公司全資擁有。成都先進製造產業投資有限公司透過投資中誠信託誠信海外配置103號受託境外理財項目持有本公司25,646,000股H股權益。

除上文所披露者外，截至報告期末，本公司並不知悉任何其他人士(除本公司董事、監事或最高行政人員外)或法團於本公司股份或相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部須通知本公司及聯交所，或在根據《證券及期貨條例》第336條存置之權益登記冊中記錄的權益或淡倉。

土地使用權進展

本集團尚未就成彭高速公路擴建項目所用佔地面積約166,593平方米的土地(「該土地」)取得土地使用權證。該土地相當於該擴建項目所用土地約18.4%。該土地包括(i)本公司於擴建前的成彭高速公路中成綿復線與成都第二繞城高速公路之間的路段的每條外車道旁邊加建的一條額外車道；及(ii)本公司於擴建前的成彭高速公路中成都第二繞城高速公路與成彭高速公路成都收費廣場之間路段的每條外車道旁邊加建的兩條額外車道。

本集團已申請相關批文及證照，且已於2018年5月29日及2018年10月9日從成都市國土資源局收到確認函，確認(i)該土地的擬定用途符合地區規劃，(ii)申請獲得批准，(iii)本公司在完成申請中並無遇到實質障礙，(iv)並無就土地使用權向成彭高速公司下達行政處罰，及(v)其將在行政程序完成後授予本集團土地使用權證。本集團亦於2018年6月5日收到四川省國土資源廳的確認函，確認(i)成彭高速公路擴建項目是成都和四川省重點工程，且對當地居民的福祉至關重要，並符合整體土地利用規劃；及(ii)本集團在完成申請土地使用權程序方面並無實質障礙。

本集團於2019年5月7日取得四川省人民政府出具的文號為川府土[2019]177號的建設用地批覆土地徵用批准文件，該文件確認項目所涉該土地由當地人民政府依法按照有關規定提供，作為成彭高速公路擴容改造工程項目建設用地。該項文件是辦理項目規劃許可證的一項主要要件。

報告期內，成彭高速公司應成都市規劃和自然資源局(係由成都市國土資源局和成都市規劃局等改革整合後的政府部門)要求提交了相關資料，目前資料正在審查中，待通過審查後辦理規劃許可證。在項目規劃許可證取得前，項目不具備辦理不動產權證的條件，但這並不會對成彭高速公路的正常經營造成不利影響。

上市證券的買賣或贖回

於報告期內，本公司或其任何附屬公司並無購買、出售或贖回本公司的任何上市證券。

股息

根據於2020年6月11日召開的本公司2019年度股東週年大會上通過的有關決議，本公司於2020年8月10日向本公司股東派發截至2019年12月31日止年度末期股息，總計約人民幣198,732,240元，按本公司目前總股數1,656,102,000股計，每股人民幣0.12元(含稅)。

董事會建議不派發截至2020年6月30日止六個月期間的中期股息。

公司章程

董事會於2020年3月27日決議建議對公司章程做出若干修訂。鑑於對公司章程之建議修訂，董事會於同日亦決議建議對本公司股東大會議事規則及董事會議事規則作出若干修訂，以與公司章程相匹配。該等建議修訂已於2020年6月11日召開的股東週年大會上以特別決議案經股東審議通過。於2020年7月6日，董事會決議建議變更本公司註冊地址，由於建議變更註冊地址，董事會亦建議對公司章程做出修訂，以反映本公司註冊地址之變更。該等建議修訂公司章程已於2020年8月7日召開的臨時股東大會上以特別決議案獲股東審議批准。公司章程的最新版已於2020年8月7日刊載於本公司網站及聯交所網站。有關該等修訂之詳情，請參閱本公司日期為2020年3月27日、2020年6月11日、2020年7月6日及2020年8月7日之公告，以及本公司日期為2020年4月24日及2020年7月10日之通函。

其他資料

審計與風險管理委員會

於本報告日期，本公司審計與風險管理委員會由三名董事組成，包括舒華東先生(獨立非執行董事)、葉勇先生(獨立非執行董事)以及楊斌先生(非執行董事)。舒華東先生現任本公司審計與風險管理委員會主席，具專業會計資格。本公司的審計與風險管理委員會已審閱本集團截至2020年6月30日止六個月期間的業績公告及中期報告，未對本公司所採取的會計政策提出異議。

遵守《企業管治守則》

本公司已採納《企業管治守則》所載原則及守則條文。於報告期內，本公司一直遵守適用的《企業管治守則》所載的守則條文，惟守則條文第A.4.2條除外。

守則條文第A.4.2條規定，其中包括，每名董事(包括有指定任期的董事)應輪流退任，至少每三年一次。如本公司日期為2019年11月20日之公告中所披露，本公司第一屆董事會董事及監事會監事之任期於2019年11月21日屆滿。鑑於新一屆董事候選人、監事候選人的提名工作於當時尚未結束，為保持董事會、監事會工作的連續性，董事會、監事會延期換屆選舉，第一屆董事會專門委員會的任期亦相應順延。董事會於2020年5月20日建議委任第二屆董事會董事，且監事會於同日建議委任第二屆監事會股東代表監事。於本公司於2020年6月11日召開的股東週年大會上，第二屆董事會董事人選及第二屆監事會股東代表監事人選的建議委任均獲本公司股東的批准，且第二屆監事會職工代表監事的委任亦於2020年6月11日生效。於2020年6月11日，董事會亦選舉了第二屆董事會之董事長及並選舉或委任了相關第二屆董事會各專業委員會之主席及成員，且監事會選舉了第二屆監事會之監事會主席。

董事及監事遵守進行證券交易的標準守則

本公司已採納《標準守則》，作為所有董事及監事進行本公司證券交易的行為守則。本公司已向全體董事及監事作出特定查詢，且彼等已確認，彼等於報告期內整個期間內，一直遵守《標準守則》。

期後事項

於2020年5月25日，本公司與成都交通簽署《避免同業競爭協議之補充協議》(「補充協議」)，就本公司收購成都能源發展公司94.49%股份完成後的避免同業競爭安排進行若干修訂。補充協議已於2020年8月7日召開的股東大會上獲獨立股東審議批准，且已於當日起生效。有關補充協議之詳情，請參閱本公司日期為2020年5月25日及2020年8月7日之公告，以及本公司日期為2020年7月10日之通函。

於2020年7月6日，董事會決議建議變更本公司註冊地址，由於建議變更註冊地址，董事會亦建議對公司章程做出修訂，以反映公司註冊地址之變更。該等建議修訂公司章程已於2020年8月7日召開的股東大會上獲股東審議批准。有關該等事項之詳情，請參閱本公司日期為2020年7月6日及2020年8月7日之公告，以及本公司日期為2020年7月10日之通函。

於2020年7月29日，成都能源發展公司完成對中油潔能47.49%股權收購事項，並完成在成都市成華區市場監督管理局之工商變更登記。

於2020年8月7日，本公司收購成都能源發展公司94.49%股份一事於股東大會上獲本公司獨立股東審議批准。於2020年8月12日，成都能源發展公司取得成都市市場監督管理局關於對其新董事和新章程予以備案的通知書。該收購事項完成交割。有關該等收購事項之詳情，請參閱本公司日期為2020年5月25日、2020年8月7日及2020年8月12日之公告，以及本公司日期為2020年7月10日之通函。

本公司收購成都能源發展公司94.49%股份一事獲得本公司獨立股東審議批准後，成都能源發展公司持有51%股權的中油能源成為本公司附屬公司且為本公司的重大附屬公司。由於中油能源剩餘49%股權由中石油持有，中石油成為本公司附屬公司層面的關連人士。於2020年8月7日，本公司與中石油成都銷售分公司(系中石油的分公司)簽訂了成品油框架協議。該協議期限自生效條件均滿足之日起至2022年12月31日止。於協議期間內，中油能源向中石油成都銷售分公司購買指定類型的成品油(含運輸服務)，中石油成都銷售分公司供應給中油能源最優惠的成品油銷售價格，該最優價格不高於中石油四川銷售分公司當期調撥價。有關詳情請參閱本公司日期為2020年8月7日之公告。

其他資料

於2020年8月7日，鑑於本公司收購成都能源發展公司94.49%股份後，預期將向成都交通承租更多物業並增加由成都交通提供的綜合服務，本公司修訂了於2017年6月29日與成都交通簽訂的物業租賃框架協議(「原物業租賃框架協議」)和綜合服務框架協議(「原綜合服務框架協議」)各自項下截至2020年12月31日止年度應付成都交通對應物業租賃費用的年度上限(「2020年度物業租賃上限」)和綜合服務費用的年度上限(「2020年度綜合服務上限」)，並與成都交通續訂了2021年至2023年的物業租賃框架協議和綜合服務框架協議。基於該一系列事項，本集團：

1. 與成都交通的2020年度物業租賃上限由人民幣2.9百萬元變更為人民幣3.5百萬元。

2. 與成都交通訂立新的物業租賃框架協議，該協議期限為2021年1月1日起至2023年12月31日止，新的物業租賃框架協議自2021年1月1日起將取代原物業租賃框架協議，租金將經相關訂約方公平磋商後及經參考面積及質量相似的附近當地物業當前市價而釐定。根據該協議，本集團截至2021年、2022年及2023年12月31日三個年度向成都交通及其聯繫人承租物業所涉及的使用權資產總值年度上限分別為人民幣17百萬元、人民幣17百萬元、人民幣17百萬元。

3. 與成都交通的2020年度綜合服務上限由港幣3百萬元變更為人民幣3.6百萬元。

4. 與成都交通簽訂新的綜合服務框架協議，該協議期限為2021年1月1日起至2023年12月31日止，新的綜合服務框架協議自2021年1月1日起將取代原綜合服務框架協議，綜合服務將參考臨近地區相同或同類服務的市價釐定。根據該協議，本集團截至2021年、2022年及2023年12月31日三個年度應付成都交通及其聯繫人服務費用的年度上限分別為人民幣7.3百萬元、人民幣7.4百萬元、人民幣7.4百萬元。

有關詳情請參閱本公司日期為2020年8月7日之公告。

信息披露

本報告將寄發予本公司股東，並於本公司網站及聯交所網站刊載。

2020年8月27日

中期簡明綜合損益及其他全面收益表

截至2020年6月30日止六個月

	附註	截至6月30日止六個月 2020年 人民幣千元 （未經審核）	2019年 人民幣千元 （經重列及 未經審核）
收入	*3*	**316,544**	562,974
銷售成本		**(230,156)**	(219,788)
毛利		**86,388**	343,186
其他收入及收益	*3*	**43,561**	32,649
行政開支		**(20,485)**	(28,737)
其他開支		**(905)**	(8,453)
財務成本	*4*	**(67,381)**	(54,015)
應佔一家聯營公司溢利		**4,017**	13,575
除稅前溢利	*5*	**45,195**	298,205
所得稅抵免／(開支)	*6*	**23,228**	(52,669)
本期間溢利		**68,423**	245,536
其他全面收益		**–**	–
本期間全面收益總額		**68,423**	245,536
以下人士應佔溢利及全面收益總額：			
本公司擁有人		**64,059**	230,529
非控股權益		**4,364**	15,007
		68,423	245,536
本公司普通權益持有人應佔每股盈利			
－基本及攤薄	*8*	**人民幣0.039元**	人民幣0.143元

中期簡明綜合財務狀況表

2020年6月30日

	附註	2020年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2019年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
非流動資產			
物業、廠房及設備	9	**286,240**	359,967
使用權資產	9	**67,757**	70,702
服務特許經營安排	9	**5,797,064**	5,925,770
商譽	10	**34,026**	34,026
軟件		**407**	515
於一間聯營公司的投資	11	**110,081**	106,064
按公平值計入損益的金融資產		**500**	500
遞延稅項資產	6(b)	**13,186**	9,068
非流動資產總值		**6,309,261**	6,506,612
流動資產			
貿易應收款項	12	**144,514**	51,059
預付款項、按金及其他應收款項	13	**17,990**	270,830
現金及現金等價物	14	**1,838,660**	1,506,513
流動資產總值		**2,001,164**	1,828,402
流動負債			
貿易應付款項	15	**875,302**	952,662
其他應付款項及應計費用	16	**344,179**	156,503
應付股息	7	**198,732**	–
計息銀行及其他借款	17	**180,000**	257,157
租賃負債		**2,241**	3,039
應付稅項		**12,611**	45,773
流動負債總額		**1,613,065**	1,415,134

中期簡明綜合財務狀況表

2020年6月30日

	附註	2020年 6月30日 人民幣千元 （未經審核）	2019年 12月31日 人民幣千元 （經審核）
流動資產淨值		**388,099**	413,268
總資產減流動負債		**6,697,360**	6,919,880
非流動負債			
計息銀行及其他借款	*17*	**2,747,186**	2,757,560
遞延收入	*16*	**115,880**	120,224
租賃負債		**29,039**	32,055
遞延稅項負債	*6(b)*	**147,888**	194,035
非流動負債總額		**3,039,993**	3,103,874
資產淨值		**3,657,367**	3,816,006
權益			
本公司擁有人應佔權益			
已發行股本	*18*	**1,656,102**	1,656,102
儲備		**1,509,219**	1,643,892
		3,165,321	3,299,994
非控股權益		**492,046**	516,012
總權益		**3,657,367**	3,816,006

肖軍
董事

楊坦
董事

中期簡明綜合權益變動表

截至2020年6月30日止六個月

	本公司擁有人應佔									
	已發行股本	股份溢價	合併儲備/(赤字)	法定儲備	非控股權益變動產生的差額	其他儲備	保留盈利	總計	非控股權益	總權益
	人民幣千元(附註18)	*人民幣千元*	*人民幣千元*	*人民幣千元*	*人民幣千元*	*人民幣千元*	*人民幣千元*	*人民幣千元*	*人民幣千元*	*人民幣千元*
於2019年1月1日(經審核)	1,200,000	101,047	–	100,704	314,833	121,818	491,009	2,329,411	134,967	2,464,378
本期間全面收益總額	–	–	–	–	–	–	230,529	230,529	15,007	245,536
於首次公開發行(「首次公開發行」)發行新股	400,000	357,821	–	–	–	–	–	757,821	–	757,821
行使超額配股權	56,102	50,480	–	–	–	–	–	106,582	–	106,582
股份發行開支	–	(61,952)	–	–	–	–	–	(61,952)	–	(61,952)
共同控制下業務合併的影響	–	–	429,777	–	–	–	–	429,777	380,232	810,009
本公司宣派的2018年末期股息	–	–	–	–	–	–	(215,293)	(215,293)	–	(215,293)
於2019年6月30日(經重列及未經審核)	1,656,102	447,396	429,777	100,704	314,833	121,818	506,245	3,576,875	530,206	4,107,081
於2020年1月1日(經審核)	1,656,102	447,396*	(55,366)*	136,395*	314,833*	121,818*	678,816*	3,299,994	516,012	3,816,006
本期間全面收益總額	–	–	–	–	–	–	64,059	64,059	4,364	68,423
附屬公司非控股股東注資	–	–	–	–	–	–	–	–	200	200
附屬公司應付非控股股東的股息	–	–	–	–	–	–	–	–	(28,530)	(28,530)
本公司宣派的2019年末期股息	–	–	–	–	–	–	(198,732)	(198,732)	–	(198,732)
於2020年6月30日(未經審核)	1,656,102	447,396*	(55,366)*	136,395*	314,833*	121,818*	544,143*	3,165,321	492,046	3,657,367

* 該等儲備賬目包括在綜合財務狀況表所載人民幣1,509,219,000元(2019年12月31日:人民幣1,643,892,000元)的綜合儲備。

中期簡明綜合現金流量表

截至2020年6月30日止六個月

	附註	截至6月30日止六個月 2020年 人民幣千元 (未經審核)	2019年 人民幣千元 (經重列及未經審核)
經營活動所得現金流量			
除稅前溢利		**45,195**	298,205
就以下各項作出調整：			
物業、廠房及設備折舊	9	**25,310**	16,185
使用權資產折舊	9	**2,528**	2,943
服務特許經營安排攤銷	9	**130,862**	83,941
軟件攤銷	5	**108**	157
其他應收款項減值虧損	5	**209**	–
出售及撇銷物業、廠房及設備項目收益	5	**(1,817)**	(304)
應佔一家聯營公司溢利		**(4,017)**	(13,575)
利息開支	4	**67,381**	54,015
未變現匯兑虧損		**–**	7,399
長期應收款項的利息收入	3	**(6,042)**	(5,686)
銀行利息收入	3	**(9,850)**	(16,090)
		249,867	427,190
添置服務特許經營安排		**(2,156)**	–
收到政府補助		**247,729**	–
貿易應收款項減少／(增加)		**(93,455)**	31,229
其他應收款項減少		**11,340**	197,015
貿易應付款項減少		**(77,360)**	(120,521)
其他應付款項及應計費用增加／(減少)		**141,311**	(11,382)
經營活動產生的現金		**477,276**	523,531
自銀行收取的利息		**9,454**	7,035
已付所得稅		**(60,199)**	(33,016)
經營活動所得現金流量淨額		**426,531**	497,550
投資活動所得現金流量			
購買物業、廠房及設備以及軟件項目		**(245)**	(3,495)
出售物業、廠房及設備項目所得款項		**3,327**	1,800
收取自共同控制下的業務合併的現金及銀行結餘		**–**	111,831
收取有關物業、廠房及設備的政府補助		**47,139**	–
原到期日為三個月後的定期存款減少／(增加)		**197,141**	(739,430)
投資活動所得／(所用)現金流量淨額		**247,362**	(629,294)

中期簡明綜合現金流量表

截至2020年6月30日止六個月

	附註	截至6月30日止六個月 2020年 人民幣千元 (未經審核)	2019年 人民幣千元 (經重列及未經審核)
融資活動所得現金流量			
銀行貸款所得款項		**1,078,000**	55,000
銀行貸款還款		**(378,657)**	(165,500)
其他借款還款		**(786,874)**	(55,000)
於首次公開發行發行股份所得款項		**–**	757,821
行使超額配股權所得款項		**–**	106,582
附屬公司非控股股東注資		**200**	–
租賃付款本金部分		**(3,384)**	(3,429)
租賃負債的利息部分		**(860)**	(949)
已付利息		**(53,030)**	(53,469)
融資活動所得／(所用)現金流量淨額		**(144,605)**	641,056
現金及現金等價物增加淨額		**529,288**	509,312
期初現金及現金等價物		**1,118,956**	878,615
匯率變動的影響		**–**	(7,399)
期末現金及現金等價物		**1,648,244**	1,380,528
現金及現金等價物結餘分析			
綜合財務狀況表呈列現金及現金等價物	*14*	**1,838,660**	2,199,958
原到期日為三個月後的定期存款		**(190,416)**	(819,430)
綜合現金流量表呈列現金及現金等價物		**1,648,244**	1,380,528

中期簡明綜合財務資料附註

2020年6月30日

1. 公司資料

成都高速公路股份有限公司(「本公司」)為一家於中華人民共和國(「中國」)成立的股份有限公司。本公司H股於2019年1月15日於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。本公司的註冊辦事處位於中國四川成都市高新區科新路1號。本公司的香港主要營業地點位於香港灣仔皇后大道東248號陽光中心40樓。

於截至2020年6月30日止六個月(「本期間」),本公司及其附屬公司(「本集團」)參與中國內地高速公路管理及營運。

本公司董事(「董事」)認為,本公司的母公司為成都高速公路建設開發有限公司(「成高建設」,一家於中國四川省成都成立的公司)。本公司的最終控股股東為成都交通投資集團有限公司(「成都交通」),由成都市國有資產監督管理委員會全資擁有。

2.1 編製及呈列基準

本期間的未經審核中期簡明綜合財務資料乃根據國際會計準則第34號「*中期財務報告*」編製。

未經審核中期簡明綜合財務資料並未包含年度財務報表要求的所有資料及披露,故其應與本集團截至2019年12月31日止年度的年度綜合財務報表一併閱覽。

共同控制下的業務合併

中期簡明綜合財務報表所載有關共同控制下的業務合併的會計政策與編製本集團截至2019年12月31日止年度的年度綜合財務報表時所應用者貫徹一致。

於2019年12月16日,本集團自成高建設收購四川成名高速公路有限公司(「成名高速公司」)的51%股權。由於本集團及成名高速公司於收購前後均受成高建設的共同控制,故是次業務合併根據合併會計原則,於本集團的綜合財務報表內入賬列作共同控制下的業務合併,猶如是次收購已於成名高速公司於2019年5月7日首次受成高建設控制時發生。

截至2019年6月30日止六個月的比較財務資料已經重列以反映共同控制下的業務合併,猶如是次收購已於成名高速公司於2019年5月7日首次受成高建設控制時發生。

2.2 會計政策及披露變更

編製本中期簡明綜合財務資料所採納的會計政策與本集團編製截至2019年12月31日止年度的年度綜合財務報表時所遵循者一致，惟於本期間的財務資料首次採納以下經修訂國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)除外。

國際財務報告準則第3號的修訂	*業務的定義*
國際財務報告準則第9號、 國際會計準則第39號及 國際財務報告準則第7號的修訂	*利率基準改革*
國際會計準則第1號及 國際會計準則第8號的修訂	*重大性的定義*

採納上述經修訂準則對編製本集團的中期簡明綜合財務資料並無重大財務影響。

3. 收入、其他收入及收益

收入、其他收入及收益的分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2020年 *人民幣千元* **(未經審核)**	2019年 *人民幣千元* (經重列及 未經審核)
來自客戶合約的收入		
通行費收入		
一成灌高速公路	**74,431**	145,159
一成彭高速公路	**62,049**	112,851
一成溫邛高速公路	**100,972**	203,381
一成都機場高速公路	**35,880**	70,912
一邛名高速公路	**41,056**	30,671
小計	**314,388**	562,974
有關服務特許經營安排的建設收入	**2,156**	–
總收入	**316,544**	562,974

3. 收入、其他收入及收益*(續)*

來自客戶合約的收入

分列收入資料

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	人民幣千元	*人民幣千元*
	(未經審核)	(經重列及未經審核)
收入類型		
通行費收入	**314,388**	562,974
有關服務特許經營安排的建設收入	**2,156**	–
來自客戶合約的總收入	**316,544**	562,974

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	人民幣千元	*人民幣千元*
	(未經審核)	(經重列及未經審核)
收入確認時間		
於某個時間點	**314,388**	562,974
隨時間	**2,156**	–
來自客戶合約的總收入	**316,544**	562,974

3. 收入、其他收入及收益*(續)*

來自客戶合約的收入*(續)*

分列收入資料(續)

其他收入及收益的分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	人民幣千元	*人民幣千元*
	(未經審核)	(經重列及未經審核)
其他收入及收益		
長期應收款項的利息收入	**6,042**	5,686
銀行利息收入	**9,850**	16,090
道路損壞的賠償收入	**5,605**	2,015
租金收入	**4,550**	4,685
撥至損益的遞延收入	**2,643**	2,576
出售物業、廠房及設備的收益	**1,817**	304
過往年度應付稅項及徵費的超額撥備	**12,326**	–
雜項	**728**	1,293
其他收入及收益	**43,561**	32,649
收入、其他收入及收益總額	**360,105**	595,623

4. 財務成本

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	人民幣千元	*人民幣千元*
	(未經審核)	(經重列及未經審核)
銀行貸款及其他借款的利息	**66,521**	53,066
租賃負債的利息	**860**	949
	67,381	54,015

5. 除稅前溢利

本集團的除稅前溢利已扣除／(計入)下列各項：

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	人民幣千元	*人民幣千元*
		(經重列及
	(未經審核)	未經審核)
經營服務成本	**230,050**	219,788
減：收到的政府補助*	**(2,050)**	–
服務特許經營安排的建設成本	**2,156**	–
銷售成本	**230,156**	219,788
僱員福利開支(包括董事及監事薪酬)：		
工資、薪金及津貼、社會保險及福利	**45,897**	66,013
退休金計劃供款(定額供款基金)	**3,567**	13,439
其他員工福利	**14,540**	13,215
	64,004	92,667
以下項目折舊：		
—物業、廠房及設備*(附註9)*	**25,310**	16,185
—使用權資產*(附註9)*	**2,528**	2,943
以下項目攤銷：		
—服務特許經營安排*(附註9)*	**130,862**	83,941
—軟件	**108**	157
已費用化首次公開發行費用	**–**	1,541
其他應收款項減值虧損	**209**	–
出售及撇銷物業、廠房及設備項目收益	**(1,817)**	(304)
外匯(收益)／虧損	**(312)**	7,399
銀行利息收入	**(9,850)**	(16,090)

* 本集團收到政府補助以彌補更換用於高速公路路徑識別管理系統的複合通行卡產生的虧損。收到的政府補助已自更換複合通行卡產生的直接成本或相關虧損中扣除。概無有關該等補助的未達成條件或或然情況。

6. 所得稅抵免／(開支)

所得稅開支主要組成部分如下：

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	人民幣千元	*人民幣千元*
	(未經審核)	(經重列及未經審核)
即期－中國內地		
本期間支出	**24,038**	45,717
過往期間撥備不足	**2,999**	3,752
遞延*(附註(b))*	**(50,265)**	3,200
本期間稅項開支／(抵免)總額	**(23,228)**	52,669

附註：

(a) 除下文討論之有權享有優惠稅率的公司外，本公司的附屬公司及一間聯營公司須按標準稅率25%繳納企業所得稅。

根據《國家稅務總局、財政部及海關總署關於深入實施西部大開發戰略有關稅收政策問題的通知》(財稅[2011]58號)，在西部地區設立的從事國家鼓勵類活動的企業，於2011年至2020年適用15%的企業所得稅優惠稅率。根據財政部、國家稅務總局、國家發展和改革委員會第23號公告(2020)，西部大開發企業所得稅優惠政策將延長至2030年12月31日。

從事交通行業的實體(如本公司、成都成溫邛高速公路有限公司(「成溫邛高速公司」)、成都機場高速公路有限責任公司(「成都機場高速公司」)、四川成名高速公路有限公司(「成名高速公司」)及本公司聯營公司成都城北出口高速公路有限公司(「城北出口高速公司」))於過往年度享有15%的優惠稅率，由於並無變更業務經營，且符合條件的收入佔各自總收入的70%以上，故本期間該等實體的所得稅繼續按15%的稅率計算。

應佔聯營公司稅項人民幣603,000元(截至2019年6月30日止六個月：人民幣2,036,000元)乃計入損益內之「應佔一家聯營公司損益」。

6. 所得稅抵免／(開支)*(續)*

附註：(續)

(b) 本期間遞延稅項資產及負債的變動如下：

遞延稅項資產

	會計攤銷超逾稅項攤銷的部分	遞延收入	可供抵銷未來應課稅溢利的虧損	租賃負債	應計利息	總計
	人民幣千元	*人民幣千元*	*人民幣千元*	*人民幣千元*	*人民幣千元*	*人民幣千元*
截至2020年6月30日止六個月						
於2019年12月31日(經審核)	–	31,866	31,671	5,991	6,437	75,965
本期間扣自損益的遞延稅項	5,555	(9,347)	(22,013)	(473)	6	(26,272)
於2020年6月30日的遞延稅項資產總額(未經審核)	5,555	22,519	9,658	5,518	6,443	49,693

遞延稅項負債

	撥備超逾相關會計攤銷的部分	收購一間附屬公司產生的公平值調整	使用權資產	總計
	人民幣千元	*人民幣千元*	*人民幣千元*	*人民幣千元*
截至2020年6月30日止六個月				
於2019年12月31日(經審核)	143,901	111,040	5,991	260,932
本期間扣自損益的遞延稅項	(55,304)	(20,760)	(473)	(76,537)
於2020年6月30日的遞延稅項負債總額(未經審核)	88,597	90,280	5,518	184,395

6. 所得稅抵免／(開支)*(續)*

為方便呈列，若干遞延稅項資產及負債已於綜合財務狀況表內抵銷。以下載列本集團的遞延稅項結餘分析，以作報告之用：

	2020年 6月30日 *人民幣千元* (未經審核)	2019年 12月31日 *人民幣千元* (經審核)
遞延稅項資產總額	**18,704**	21,533
遞延稅項負債總額	**(5,518)**	(12,465)
遞延稅項資產淨值	**13,186**	9,068
遞延稅項負債總額	**178,877**	248,467
遞延稅項資產總額	**(30,989)**	(54,432)
遞延稅項負債淨額	**147,888**	194,035

7. 股息

	截至6月30日止六個月	
	2020年 *人民幣千元* (未經審核)	2019年 *人民幣千元* (經重列及未經審核)
已宣派2019年末期股息－每股普通股人民幣0.12元 (已宣派2018年末期股息－每股普通股人民幣0.13元)	**198,732**	215,293

於2020年8月27日舉行的董事會會議上，董事決議不派付本期間的中期股息(截至2019年6月30日止六個月：無)。

8. 本公司普通權益持有人應佔每股盈利

每股基本盈利乃根據本公司普通權益持有人應佔本期間溢利人民幣64,059,000元(截至2019年6月30日止六個月：人民幣230,529,000元(經重列))及本期間普通股股數1,656,102,000股(截至2019年6月30日止六個月的普通股加權平均數：1,611,900,422股)計算。

由於本集團於截至2020年及2019年6月30日止六個月並無潛在攤薄的已發行普通股，故並無就攤薄對於該等期間呈列的每股基本盈利金額作出調整。

9. 物業、廠房及設備、服務特許經營安排及使用權資產

物業、廠房及設備、服務特許經營安排及使用權資產於本期間的變動如下：

	物業、廠房及設備	**使用權資產**	**服務特許經營安排**
	人民幣千元	*人民幣千元*	*人民幣千元*
	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)
			(附註(a))
於2019年12月31日及2020年1月1日的賬面值	359,967	70,702	5,925,770
添置	245	–	2,156
出售	(1,523)	–	–
於本期間計提折舊／攤銷*(附註5)*	(25,310)	(2,528)	(130,862)
與資產有關的政府補助*(附註(b))*	(47,139)	–	–
租賃修改	–	(417)	–
於2020年6月30日的賬面值	286,240	67,757	5,797,064

9. 物業、廠房及設備、服務特許經營安排及使用權資產*(續)*

附註：

(a) 於2020年6月30日，有關本集團若干高速公路的特許經營權(賬面淨值載列如下)已抵押以取得授予本集團的銀行貸款(附註17 (a))：

	2020年6月30日 *人民幣千元* (未經審核)	2019年12月31日 *人民幣千元* (經審核)
成彭高速公路	**1,305,759**	1,337,828
成溫邛高速公路	**1,106,778**	1,140,153
邛名高速公路	**2,342,776**	2,369,666
	4,755,313	4,847,647

(b) 於本期間，本公司、成彭高速公司、成溫邛高速公司及成名高速公司收到有關電子收費門戶框架施工工程(已於2019年竣工)的政府補助。收到的金額為人民幣47,139,000元的政府補助自物業、廠房及設備的賬面值中扣除，並以扣除折舊的方式撥入損益。

10. 商譽

國際會計準則第36號要求實體每年對商譽進行減值測試。根據中華人民共和國交通運輸部於2020年2月15日發佈的《關於新冠肺炎疫情防控期間免收收費公路車輛通行費的通知》，防控新型冠狀病毒肺炎疫情期間，全國收費高速公路於2020年2月17日至2020年5月6日免收通行費。因此，成名高速公司運營的邛名高速公路於截至2020年6月30日止六個月期間的通行費收入大幅下降。管理層認為，新型冠狀病毒肺炎的影響屬暫時性，長遠而言不會影響成名高速公司的經營。因此，本公司管理層認為，於2020年6月30日並無減值跡象。故此，管理層並未於2020年6月30日進行商譽減值測試。

11. 於一間聯營公司的投資

	2020年 6月30日 *人民幣千元* (未經審核)	2019年 12月31日 *人民幣千元* (經審核)
應佔資產淨值	**110,081**	106,064

本集團於中國內地成立及營運的聯營公司詳情如下：

名稱	本集團應佔 所有權權益百分比	主要業務
城北出口高速公司	40%	城北出口高速公路及 青龍場立交橋建設及營運

12. 貿易應收款項

	2020年 6月30日 *人民幣千元* (未經審核)	2019年 12月31日 *人民幣千元* (經審核)
統繳安排	**59,426**	44,130
聯網通行費收款及電子收費應收款項	**85,088**	6,929
	144,514	51,059
減值撥備	**–**	–
	144,514	51,059

本集團尋求維持對未償還應收款項的嚴格控制，以將信貸風險降至最低。逾期結餘由高級管理層定期審閱。貿易應收款項為免息。

12. 貿易應收款項*(續)*

本集團於報告期末的貿易應收款項按交易日期，並扣除貿易應收款項減值虧損撥備的賬齡分析如下：

	2020年 6月30日 *人民幣千元* (未經審核)	2019年 12月31日 *人民幣千元* (經審核)
3個月內	**144,514**	51,059

個別或共同被視為並非將予減值的貿易應收款項賬齡分析如下：

	2020年 6月30日 *人民幣千元* (未經審核)	2019年 12月31日 *人民幣千元* (經審核)
未逾期亦無減值	**144,514**	51,059

本集團並無就該等結餘持有任何抵押品或其他信貸加強措施。

13. 預付款項、按金及其他應收款項

	2020年 6月30日 *人民幣千元* (未經審核)	2019年 12月31日 *人民幣千元* (經審核)
向供應商預付款項	**3,214**	2,541
應收關聯方款項	**257**	4,804
應收政府補助*	**–**	241,687
應收租金收入	**436**	8,077
應收利息	**9,614**	9,218
其他	**6,213**	7,624
	19,734	273,951
減值撥備	**(1,744)**	(3,121)
	17,990	270,830

* 結餘為與成彭高速公司擴建項目相關的應收政府補助，已於期內悉數收取。

14. 現金及現金等價物

	2020年 6月30日 *人民幣千元* （未經審核）	2019年 12月31日 *人民幣千元* （經審核）
現金及銀行結餘	**1,568,244**	1,067,966
定期存款原到期日為：		
—三個月以內	**80,000**	50,990
—三個月以後	**190,416**	387,557
現金及現金等價物	**1,838,660**	1,506,513

15. 貿易應付款項

截至報告期末，貿易應付款項按發票日期的賬齡分析如下：

	2020年 6月30日 *人民幣千元* （未經審核）	2019年 12月31日 *人民幣千元* （經審核）
3個月內	**142,023**	128,878
3至6個月	**44,331**	1,439
6至12個月	**15,000**	22,708
1年以上	**673,948**	799,637
	875,302	952,662
質保金，計入貿易應付款項	**16,988**	25,590

貿易應付款項為免息。除來自建設及升級服務的應付質保金一般於六個月至一年償付外，信貸期由各個別供應商或承建商按個別基準授出及載於各自合約內。

16. 其他應付款項及應計費用

於報告期末的其他應付款項及應計費用主要包括以下結餘：

	附註	2020年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2019年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
即期部分：			
應付工資及福利		**913**	40,816
應付稅項及附加費用		**9,988**	24,468
應付關聯方款項	*20(c)*	**35,450**	25,746
應付聯網通行費收款	*(a)*	**104,447**	3,974
按金		**28,064**	25,736
應付利息		**7,058**	3,271
遞延收入	*(b)*	**8,700**	8,700
諮詢及專業費用		**2,072**	2,792
應付非控股股東股息	*(c)*	**28,530**	–
有關本集團擔任中介的項目的應付施工費用	*(d)*	**99,082**	–
其他		**19,875**	21,000
		344,179	156,503
非即期部分：			
遞延收入	*(b)*	**115,880**	120,224
		460,059	276,727

附註：

(a) 結餘指有待分配予其他高速公路營運商的高速公路通行費。

(b) 結餘指就佔用高速公路沿線本集團土地及樓宇預先收取的租金收入。於年後十二個月撥至損益的本集團遞延收入已記為非流動負債。

(c) 結餘指應付成彭高速公司及成都機場高速公司非控股股東的股息分別人民幣186,000元及人民幣28,344,000元。

(d) 結餘指成灌高速及成都繞城高速「高接高」聯網施工工程的未動用資金(由成都市政府出資)，尚未支付予施工公司。本集團僅充當管理成都市政府的出資及向相關承包商結算工程款的中間代理人。本集團並未就管理該項目的資金收取任何中介或管理費。

17. 計息銀行及其他借款

	附註	**2020年6月30日** *人民幣千元* **(未經審核)**	2019年12月31日 *人民幣千元* (經審核)
銀行貸款：			
有抵押	*(a)*	**2,622,000**	1,898,157
無抵押	*(b)*	**200,000**	224,500
其他貸款：			
有抵押	*(c)*	**60,000**	120,000
無抵押	*(d)*	**45,186**	772,060
		2,927,186	3,014,717
劃分為流動負債的部分		**(180,000)**	(257,157)
非流動部分		**2,747,186**	2,757,560
實際利率		**4.31%-4.90%**	4.41%-4.90%

於報告期末，本集團所有計息銀行及其他借款均以人民幣計值。

附註：

(a) 該筆銀行貸款以附註9(a)詳述的服務特許權抵押。於2019年12月31日，銀行貸款人民幣1,114,157,000元由成都交通擔保。

(b) 於2020年6月30日，銀行貸款約人民幣200,000,000元(2019年12月31日：人民幣224,500,000元)由本公司及成溫邛高速公司以零代價擔保。

(c) 於2020年6月30日，其他借款約人民幣60,000,000元(2019年12月31日：人民幣120,000,000元)由成溫邛高速公司賬面淨值人民幣1,106,778,000元(2019年12月31日：人民幣1,140,153,000元)的特許經營權(附註9(a))抵押。

(d) 無抵押其他貸款指收取自成高建設的計息貸款(附註20(c))。

18. 已發行股本

	2020年 6月30日 *人民幣千元* (未經審核)	2019年 12月31日 *人民幣千元* (經審核)
已發行及繳足：		
1,200,000,000股每股面值人民幣1.00元的內資股	**1,200,000**	1,200,000
456,102,000股每股面值人民幣1.00元的H股	**456,102**	456,102
	1,656,102	1,656,102

就股息及投票權而言，所有內資股及H股享有同等地位。

19. 承擔

本集團於報告期末擁有以下資本承擔：

	2020年 6月30日 *人民幣千元* (未經審核)	2019年 12月31日 *人民幣千元* (經審核)
已訂約但未撥備：	**8,673**	7,025

20. 關聯方交易及結餘

董事認為，下列公司為本期間與本集團發生重大交易或結餘的關聯方。

20. 關聯方交易及結餘*(續)*

(a) 關聯方的名稱及與本集團的關係

關聯方	關係
成都交通	最終控股公司
成高建設	母公司
成都交通樞紐場站建設管理有限公司（「成都交通樞紐」）	成都交通控制的公司
成都交投資產經營管理有限公司（「資產管理」）	成都交通控制的公司
成都中油能源有限公司(「中油能源」)	成都交通的間接聯營公司
成都市路橋經營管理有限責任公司（「成都路橋」）	成高建設控制的公司

除於本報告其他部分詳述的交易外，本集團與關聯方進行以下交易：

(b) 與關聯方的交易

(1) 已收土地租賃收入

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	人民幣千元	*人民幣千元*
	（未經審核）	（經重列及未經審核）
中油能源	**223**	264

董事認為按租賃協議所釐定向中油能源收取的租金開支乃基於相若地點的相若場地的市場費率。

20. 關聯方交易及結餘*(續)*

(b) 與關聯方的交易*(續)*

(2) 從關聯方租賃的物業

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	人民幣千元	*人民幣千元*
	(未經審核)	(經重列及未經審核)
成都交通樞紐	**–**	–

董事認為，根據租賃協議釐定的本集團支付予成都交通樞紐的辦公室租金開支乃根據相類地點的市場價格計算。

於應用國際財務報告準則第16號後，上述租賃確認為及以使用權資產計量。於本期間，本集團向成都交通樞紐支付的租金為人民幣1,162,000元(截至2019年6月30日止六個月：人民幣974,000元)。

(3) 來自關聯方的物業管理及其他一般服務

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	人民幣千元	*人民幣千元*
	(未經審核)	(經重列及未經審核)
資產管理	**695**	583
成都交通樞紐	**94**	43

董事認為本集團按物業管理及其他一般服務協議向資產管理及成都交通樞紐支付的物業管理及其他一般服務開支乃基於相若地點／服務的市場費率。

20. 關聯方交易及結餘*(續)*

(b) 與關聯方的交易*(續)*

(4) 關聯方就無抵押貸款收取的利息

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	人民幣千元	*人民幣千元*
	(未經審核)	(經重列及未經審核)
成高建設	**9,704**	6,410

根據貸款協議，成高建設收取的利息按每年4.9%計算。

(5) 關聯方提供的銀行貸款擔保

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	人民幣千元	*人民幣千元*
	(未經審核)	(經重列及未經審核)
成都交通	**–**	1,114,157

銀行貸款由關聯方以零代價擔保。

(6) 關聯方的施工補償

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	人民幣千元	*人民幣千元*
	(未經審核)	(經重列及未經審核)
成都路橋	**1,903**	–

20. 關聯方交易及結餘*(續)*

(b) 與關聯方的交易*(續)*

(6) 關聯方的施工補償(續)

於2019年10月14日，成都機場高速公司及成都路橋就三環路擴能提升工程(藍天立交節點改造工程)(「該工程」)訂立施工補償協議(「該協議」)。根據該協議，於本期間，成都路橋應就臨時佔用成都機場高速公路的相關主道路段、邊溝及綠化帶以及施工期間對成都機場高速公路通行費收入造成的影響及其他損失支付補償總額人民幣1,903,000元。

(c) 關聯方結餘

	附註	**2020年6月30日** *人民幣千元* **(未經審核)**	2019年12月31日 *人民幣千元* (經審核)
應收關聯方款項：			
非貿易性質			
中油能源	*(i)*	**223**	355
資產管理	*(ii)*	**34**	134
成都路橋	*(iii)*	**–**	4,315
		257	4,804
應付關聯方款項：			
非貿易性質			
成高建設	*(iv)*	**35,450**	25,746
無抵押其他貸款，計入計息銀行及其他借款：			
成高建設	*(v)*	**45,186**	772,060

20. 關聯方交易及結餘*(續)*

(c) 關聯方結餘*(續)*

附註：

(i) 應收中油能源的結餘為應收中油能源的租金。

(ii) 應收資產管理的結餘為預付資產管理的管理及其他一般服務費。

(iii) 應收成都路橋的結餘為上文披露應收成都路橋的補償款。

(iv) 應付成高建設的結餘為應付成高建設的利息。根據貸款協議，成高建設收取的利息按每年4.9%計算。

(v) 無抵押其他借款指2019年收取自成高建設的計息貸款。於本期間，成名高速公司分別於2020年1月及2020年6月償還成高建設的計息貸款本金人民幣393,751,000元及人民幣333,123,000元。

(d) 本集團主要管理人員的薪酬

	截至6月30日止六個月	
	2020年	2019年
	人民幣千元	*人民幣千元*
	(未經審核)	(經重列及未經審核)
袍金	**135**	135
薪金、津貼及實物利益	**3,192**	3,379
退休金計劃供款	**31**	238
	3,358	3,752

21. 金融工具的公平值及公平值等級

本集團的金融工具(由於到期時間較短，賬面值與公平值合理相若者除外)的賬面值及公平值如下：

	賬面值		公平值	
	2020年 6月30日 *人民幣千元* (未經審核)	2019年 12月31日 *人民幣千元* (經審核)	**2020年 6月30日** *人民幣千元* (未經審核)	2019年 12月31日 *人民幣千元* (經審核)
賬面值				
金融資產				
按公平值計入損益的金融資產	**500**	500	**500**	500
金融負債				
計息銀行及其他借款，非即期部分：				
—銀行貸款	**2,702,000**	1,985,500	**2,608,592**	1,900,507
—其他借款	**45,186**	772,060	**43,101**	736,592

經管理層評估，現金及現金等價物、貿易應收款項、貿易應付款項、計入預付款項、按金及其他應收款項的金融資產即期部分以及計入其他應付款項及應計費用的金融負債、計息銀行及其他借款的即期部分之公平值與其賬面值相若，主要是由於有關工具的到期時間較短。

金融資產及負債的公平值按自願各方之間當前交易(強制或清盤出售除外)中該工具可交換的價格列賬。

下列方法及假設用於估計公平值：

管理層已評估按公平值計入損益的金融資產的公平值與根據需要重大不可觀察輸入的估值技術的賬面值相同。

21. 金融工具的公平值及公平值等級*(續)*

計息銀行及其他借款非即期部分的公平值乃透過使用年期、信貸風險及餘下到期時間類似的金融工具現時可獲得的利率(就本集團或附屬公司自有違約風險作出調整(如適用))貼現預期未來現金流量而計算。

公平值等級

於報告期末，本集團金融資產及金融負債的非即期部分(其公平值已披露)之公平值計量等級被視為第三級，需要重大不可觀察輸入數據。

按公平值計入損益的金融資產的公平值計量等級須重大不可觀察輸入數據(第三級)。公平值計量所用的重大不可觀察輸入數據為可資比較上市公司的市賬率(「市賬率」)及缺乏市場流通性折讓。倘所有其他變量保持不變，估計市賬率上升／(下降)及估計缺乏市場流通性折讓下降／(上升)將導致按公平值計入損益的金融資產的公平值上升／(下降)。

22. 報告期後事項

本公司與成都交通於2020年5月25日訂立股份轉讓協議(「股份轉讓協議」)。根據股份轉讓協議，本公司同意收購成都能源發展股份有限公司(「成都能源發展公司」)的94.49%股份，代價為人民幣727,570,000元。股份轉讓協議自獲成都交通董事會批准及本公司獨立股東於2020年8月7日召開的股東特別大會上批准後生效。於2020年8月12日，成都能源發展公司自成都市場監督管理局取得有關其新董事及新公司章程備案的通知，收購完成。收購完成後，成都能源發展公司成為本公司的直接非全資附屬公司。

除上述事件外，報告期後並無發生須額外披露或調整的重大事項。

23. 比較金額

誠如中期簡明綜合財務資料附註2.1進一步解釋，若干比較金額已因共同控制下的業務合併而重列。

24. 批准中期簡明財務資料

中期簡明綜合財務資料於2020年8月27日獲董事會批准及授權刊發。

公司資料

董事

執行董事

楊坦先生(*總經理*)
張冬敏先生
王曉女士
羅丹先生

非執行董事

肖軍先生(*董事長*)
楊斌先生

獨立非執行董事

舒華東先生
葉勇先生
李遠富先生

聯席公司秘書

張光文先生
鄺燕萍女士

審計與風險管理委員會

舒華東先生(*主席*)
葉勇先生
楊斌先生

提名委員會

肖軍先生(*主席*)
李遠富先生
葉勇先生

薪酬與考核委員會

葉勇先生(*主席*)
羅丹先生
李遠富先生

戰略與發展委員會

楊坦先生(*主席*)
王曉女士
舒華東先生

監事會

蔣燕女士(*監事會主席*)
吳海燕女士
張毅先生
許靜嫻女士(*職工代表監事*)
張建先生(*職工代表監事*)

授權代表

羅丹先生
張光文先生

核數師

安永會計師事務所

法律顧問

關於香港法律：
歐華律師事務所

關於中國法律：
泰和泰律師事務所

合規顧問

同人融資有限公司

H股證券登記處

香港中央證券登記有限公司
香港灣仔
皇后大道東183號
合和中心
17樓1712-1716號舖

公司資料

主要往來銀行

中國銀行成都蜀都支行

工商銀行四川分行成都金牛區分行

註冊辦事處

中國
四川成都
高新區
科新路1號

中國主要營業地點及總部

中國
四川成都
高新區盛和一路66號
城南天府大廈9樓

香港主要營業地點

香港
灣仔
皇后大道東248號
陽光中心40樓

投資者關係

電郵：cggfdb@chengdugs.com
電話：86 28 86056037

股份上市地點

香港聯合交易所有限公司
股票簡稱：成都高速
股票代號：1785

公司網址

www.chengdugs.com