



# 中遠海運控股股份有限公司 COSCO SHIPPING Holdings Co., Ltd.

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)  
(股份代號: 1919)



## 中期報告 2020



# 目錄

頁次

2	公司資料
4	財務摘要
5	管理層討論及分析
25	董事、監事和高級管理人員
27	其他資料
	未經審核中期財務資料
42	未經審核簡明中期合併資產負債表
44	未經審核簡明中期合併損益表
46	未經審核簡明中期合併綜合收益表
47	未經審核簡明中期合併權益變動表
49	未經審核簡明中期合併現金流量表
50	未經審核簡明中期合併財務資料附註
88	中期財務資料審閱報告



# 公司資料

## 一、本公司資訊

中文名稱	中遠海運控股股份有限公司(「本公司」、「公司」或「中遠海控」)
中文名稱簡稱	中遠海控
外文名稱	COSCO SHIPPING Holdings Co., Ltd.
外文名稱縮寫	COSCO SHIP HOLD
法定代表人	許立榮
註冊地址	中國天津市天津空港經濟區中心大道與東七道交口遠航商務中心12號樓二層
註冊地址的郵政編碼	300461
辦公地址	中國上海市東大名路658號8樓
辦公地址的郵政編碼	200080
網址	<a href="http://hold.coscoshipping.com">http://hold.coscoshipping.com</a>
電子信箱	<a href="mailto:investor@coscoshipping.com">investor@coscoshipping.com</a>
香港辦事處	香港皇后大道中183號中遠大廈48樓

## 二、本公司股票簡況

### 本公司股票(「股票」)簡況

股票種類	股票上市交易所	股票簡稱	股票代碼	變更前股票簡稱
A股	上海證券交易所	中遠海控	601919	中國遠洋
H股	香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)	中遠海控	01919	中國遠洋
本公司選定的資訊披露報紙名稱			上海證券報、中國證券報、證券時報、證券日報	
登載中期報告的中國證券監督管理委員會(「中國證監會」)指定網站的網址			<a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a>	
本公司中期報告備置地點			中國上海市東大名路658號8樓	

## 三、聯繫人和聯繫方式

	董事會秘書	證券事務代表
姓名	郭華偉	肖俊光、張月明
聯繫地址	中華人民共和國(「中國」) 上海市東大名路658號8樓	中國上海市 東大名路658號8樓
電話	(8621) 60298619	(8621) 60298619
傳真	(8621) 60298618	(8621) 60298618
電子信箱	guo.huawei@coscoshipping.com	xiao.junguang@coscoshipping.com zhang.yueming@coscoshipping.com

## 四、其他有關資料

本公司聘請的會計師事務所(境內)	名稱 辦公地址 簽字會計師姓名	信永中和會計師事務所(特殊普通合夥) 北京市東城區朝陽門北大街8號富華大廈A座8層 王輝、汪進利
本公司聘請的會計師事務所(境外)	名稱  辦公地址 簽字會計師姓名	羅兵咸永道會計師事務所 執業會計師 註冊公眾利益實體核數師 香港中環太子大廈22樓 孟江峰
本公司的其他資料：		
香港法律顧問	名稱 辦公地址	普衡律師事務所 香港花園道一號中銀大廈21-22樓
中國法律顧問	名稱 辦公地址	通商律師事務所 北京建國門外大街甲12號新華保險大廈6層
境內A股股份過戶登記處	名稱 辦公地址	中國證券登記結算有限責任公司上海分公司 上海市浦東新區陸家嘴東路166號中國保險大廈36樓
香港H股股份過戶登記處	名稱 辦公地址	香港中央證券登記有限公司 香港灣仔皇后大道東183號合和中心17M樓
主要往來銀行	名稱	中國銀行、中國農業銀行、招商銀行等

# 財務摘要

根據香港財務報告準則編製的截至二零二零年六月三十日止六個月（「報告期」）的中期業績

業績要點：

	截至六月三十日止六個月		差異 人民幣千元
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元	
收入	<b>74,052,930</b>	71,762,486	2,290,444
本公司權益持有人應佔利潤	<b>1,137,164</b>	1,164,386	(27,222)
	人民幣元	人民幣元	人民幣元
每股基本盈利	<b>0.0928</b>	0.0977	(0.0049)

# 管理層討論及分析

根據香港財務報告準則編製的截至二零二零年一月一日至六月三十日止的業績

	二零二零年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元	二零一九年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元	差異 人民幣千元
收入	<b>74,052,930</b>	71,762,486	2,290,444
經營利潤	<b>3,411,297</b>	3,796,185	(384,888)
持續經營業務所得稅前利潤	<b>2,282,566</b>	2,223,977	58,589
持續經營業務所得稅後利潤	<b>1,938,332</b>	1,864,149	74,183
已終止經營業務稅後利潤	-	150,920	(150,920)
期內利潤	<b>1,938,332</b>	2,015,069	(76,737)
本公司權益持有人應佔利潤	<b>1,137,164</b>	1,164,386	(27,222)
每股基本盈利(人民幣元)	<b>0.0928</b>	0.0977	(0.0049)

## 一、董事會關於本集團報告期間經營情況的討論與分析

二零二零年上半年，突如其來的新冠肺炎疫情，對全球經濟與貿易造成了廣泛的負面影響，也對集裝箱航運市場形成較大衝擊。國際貨幣基金組織(IMF)預測，二零二零年全球經濟同比增速為-4.9%，中國二零二零年經濟增速預計將放緩至1.0%，而世界其他主要經濟體預計將出現負增長。據航運諮詢機構德魯里統計，二零二零年上半年全球集裝箱貨運量預計將同比下降10.2%。

報告期內，面對新冠疫情蔓延和全球經濟衰退帶來的嚴峻挑戰，中遠海控在努力保障全體船岸員工生命健康的同時，積極克服外界不利因素，以「聚焦高質量發展、聚焦突破性發展、聚焦一體化發展」為指引，以打造運力航線網絡、端到端物流網絡、信息系統網絡「三網合一」戰略新格局為目標，積極防範化解疫情風險，努力推動復工復產，全力保障全球集裝箱物流供應鏈平穩運行，期內取得較好業績。二零二零年上半年，中遠海控實現營業收入人民幣740.53億元，同比增長3.19%，權益持有人應佔利潤人民幣11.37億元，期內經營現金淨流入人民幣114.38億元。

# 管理層討論及分析

## 發揮規模領先優勢，「承運全球」服務能力進一步提升

上半年，中遠海控充分發揮自身作為全球第三大班輪公司的規模領先優勢，持續優化全球航線網絡佈局，著力構建更加穩定的供應鏈體系，將船隊規模領先優勢不斷轉化成客戶服務優勢。報告期內，本公司雙品牌集裝箱船隊完成貨運量1,184.57萬標準箱，同比下降4.93%。其中，中遠海運集運完成貨運量855.92萬標準箱，同比下降5.79%；東方海外貨櫃完成貨運量328.65萬標準箱，同比下降2.61%。中遠海運港口完成總吞吐量5,763.42萬標準箱，同比下降3.56%。

報告期內，本公司所在的海洋聯盟，成功推出了DAY4產品，涉及聯盟39條航線、328艘船舶、約385萬標準箱運力，進一步優化了本公司東西航線、南北航線和區域航線格局，增強了客戶服務能力。

上半年，本公司主動順應產業鏈格局變化，強化東南亞、南亞、拉美、非洲等新興市場、區域市場和第三國市場的資源配置和營銷部署。雖然面臨疫情的嚴峻挑戰，但本公司雙品牌船隊在第三國市場的箱量保持穩定，第三國箱量佔外貿總箱量的比例由二零一九年底的37.0%進一步提升至38.6%。本公司全球化發展的基礎進一步夯實，抵禦市場局部風險和階段風險的能力持續提升。

## 堅持以客戶為中心，創新引領端到端服務新模式，增強供應鏈「彈性」

疫情對全球集裝箱供應鏈造成嚴重擾動，使得很多外貿企業面臨較為嚴峻的出運困局。在此情況下，本公司加大對客戶貨運需求和物流「痛點」的排摸力度，充分發揮全球範圍內的端到端運輸網絡優勢，充分利用線上平台來組織調動線下資源，真正做到「急客戶之所急」，為客戶提供優質高效的集裝箱綜合物流解決方案。

# 管理層討論及分析

疫情期間，本公司迅速推出「水水中轉、水鐵聯運」「物流專班」等服務產品，整合各類物流資源打通客戶供需兩端的連接，全力保障特殊時期的客戶運輸需求。為解決疫情期間郵政包裹無法正常寄送的問題，本公司攜手中國郵政開闢國際郵運「空改海」全新模式，有效打通了特殊時期的出運瓶頸，憑藉更加靈活、可靠的物流服務得到了客戶好評。

上半年，本公司著力發展中歐陸海快線、中歐鐵路班列、西部陸海貿易新通道等端到端項目，在有機銜接「一帶一路」物流通道的同時，為客戶提供了更為多樣化的端到端產品選擇。報告期內，中歐陸海快線完成箱運量同比增長43%。

碼頭業務方面，本公司旗下中遠海運港口作為全球領先的港口運營商，自年初以來深入貫徹「精益運營」理念，貼近客戶提升服務，著力增強碼頭客戶黏度，提升碼頭運營質量和服務水平。上半年，希臘PCT碼頭、阿布扎比碼頭、南通碼頭均在班輪公司航線的引進上取得積極進展，貿易聯通度進一步提升。

## 順應信息化發展趨勢，推動數字化建設

在疫情催化下，航運產業數字化進程正在加速。本公司積極順應行業發展趨勢，以數字化為橋樑，努力提升供應鏈服務整合能力、綜合研判分析能力、高效協同運營能力。

本公司通過電商平台為客戶打造「無接觸可視化服務」，有效保障了業務在疫情期間的正常運轉。本公司持續推進區塊鏈技術的行業應用，會同上港集團、特斯拉公司，共同完成了航運業首批通過區塊鏈技術實現實時貨運數據交換的試點應用項目，取得了良好的社會和經濟效應。自二零一九年十一月區塊鏈項目啟動以來，本公司已對超過1萬個集裝箱通過區塊鏈完成放貨，為客戶提供更加便捷、高效的服務。

本公司創新推出航運電商直播帶貨新模式，外貿電商平台2天內累計成交2萬標準箱，成交金額超過1億元人民幣，成為公司從尋找貿易向創造貿易拓展的有益嘗試。

今年5月，中遠海運港口旗下廈門遠海碼頭作為國內首個5G全場景應用智慧港口正式投產。目前已攜手中國移動等合作夥伴，在港區內完成5G網絡基礎覆蓋，憑藉邊緣計算、高精度定位、人工智能、計算機視覺等技術，實現自動駕駛、智能理貨、AGV集群管理、智能安防等多個5G應用部署。

# 管理層討論及分析

## 發揮雙品牌協同優勢，加大成本控制力度

疫情增加了今年上半年外部環境的不確定性，對集裝箱供應鏈帶來巨大擾動，箱量下降也進一步加大了班輪公司的成本壓力。面對挑戰，本公司主動優化雙品牌航線網絡佈局，強化雙品牌商業領域協同，重點做好航線網絡優化、集裝箱管理、供應商採購、船舶運營工況等領域的協同工作，夯實競爭基礎，提升抵禦風險的能力。

本公司積極把握上半年燃油價格低位的有利契機，合理開展燃油批量採購操作，鎖定部分燃油成本。同時，本公司加強日常油耗管理，落實船舶減速節油措施，對燃油成本的控制發揮了積極作用。

報告期內，本公司持續優化資產負債結構，依托較低利率市場環境，加強資金債務的統籌管理，進一步降低了企業資金成本，本公司財務費用同比大幅下降，期末資產負債率較期初下降1.51個百分點。

## 積極助力疫情防控和復工復產，保障全球集裝箱物流供應鏈平穩運行，切實履行企業社會責任

自年初以來，本公司全力保障船岸員工生命健康，積極協調各方安排船員換班，想方設法打通防疫物資出口「綠色通道」，從貨物裝卸、船舶進出港、單證流轉等環節全方位提高貨物運輸效率，確保防疫物資和應急生活物資第一時間運抵相關地區。

本公司積極發揮綜合服務供應鏈優勢，全力提高船舶進出港、物資中轉、倉儲、配送等各環節工作效率，開拓「陸改水」「陸改鐵」業務，實現不停滯、高效率門到門服務，全力保障全球集裝箱物流供應鏈平穩運行，全力支持全球客戶復工復產。

本公司積極踐行環保運營理念，採取以使用低硫油為主、安裝脫硫塔為輔的應對舉措，以嚴格遵守國際海事組織(IMO)於二零二零年在全世界範圍實施的低硫油新規。

# 管理層討論及分析

展望下半年，新冠肺炎疫情防控已逐漸步入常態化，多家權威機構預測今年全球商品貿易將出現萎縮，但隨各國復工復產加速和經濟刺激政策效應的顯現，全球經濟有望在下半年從底部緩慢復甦。此外，中國經濟長期向好的基本面保持穩定，隨著國內經濟回暖，將為穩定世界經濟注入信心和動力，持續發揮經濟「引擎」作用，從而為全球航運市場健康發展帶來新的機遇。

身處充滿競爭與挑戰的航運業，作為全球領先的集裝箱班輪公司和碼頭運營商，中遠海控將繼續堅持以「三個聚焦」為引領，以「三網合一」戰略新格局為目標，以客戶需求為中心，不斷增強自身國際競爭力，全力推動本公司更高質量、更可持續的發展。

在推進全球化發展方面，本公司將秉持「以客戶為中心」的經營理念，密切關注全球產業鏈變遷和客戶需求變化趨勢，進一步優化全球航線網絡與船隊運力佈局，繼續鞏固傳統航線和差異化航線的領先優勢，加強區域市場、新興市場、第三國市場開發，加快從全球承運向承運全球轉變。

在服務客戶需求方面，本公司將立足整合內外資源，提升港航、海鐵、陸海各環節的合作深度、廣度，打造更具競爭力的陸海一體化服務網絡。同時，公司將攜手各方加強協作，堅持共建共享，加快推進數字化的行業應用，充分發揮數字化在提升客戶體驗、提高運營效率的驅動力。

在深化協同發展方面，本公司將依托雙品牌全球化經營互補優勢，打造雙品牌運營的穩定模式，不斷提升全球價值服務能力。本公司將繼續圍繞希臘比港發揮港航協同優勢，在優化第三國航線佈局的同時，擴大中歐陸海快線的運能和服務範圍，為客戶提供更加穩定、高效、經濟的全程運輸產品。

未來，中遠海控將在做好疫情常態化防控工作的同時，繼續保持戰略定力，積極擁抱變化，在危機中育新機，於變局中開新局，砥礪奮進、逆勢奔跑，推動主業健康穩定和持續發展，努力將本公司打造成為世界一流的集裝箱航運綜合服務商，為客戶提供更好的服務，為股東創造更大的價值。

# 管理層討論及分析

## 二、 主要損益項目及現金流分析

二零二零年上半年本集團實現營業收入人民幣74,052,930千元，比去年同期增加人民幣2,290,444千元，增幅3.19%。二零二零年上半年本集團權益持有人應佔利潤人民幣1,137,164千元，去年同期本集團權益持有人應佔利潤人民幣1,164,386千元。

### 1、 合併利潤表及合併現金流量表相關科目分析表

科目	截至二零二零年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	截至二零一九年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	差異 人民幣千元
收入	<b>74,052,930</b>	71,762,486	2,290,444
服務及存貨銷售成本	<b>(67,209,625)</b>	(64,400,210)	(2,809,415)
其他收益	<b>1,380,651</b>	1,031,753	348,898
其他開支	<b>(107,209)</b>	(216,641)	109,432
金融資產減值虧損，淨額	<b>(167,635)</b>	(25,886)	(141,749)
銷售、管理及一般費用	<b>(4,537,815)</b>	(4,355,317)	(182,498)
財務收入	<b>370,269</b>	431,344	(61,075)
財務費用	<b>(2,515,167)</b>	(3,093,808)	578,641
應佔下列各項的利潤減虧損			
— 合營公司	<b>304,299</b>	397,120	(92,821)
— 聯營公司	<b>711,868</b>	693,136	18,732
所得稅費用	<b>(344,234)</b>	(359,828)	15,594
經營活動產生的現金流量淨額	<b>11,437,691</b>	9,466,839	1,970,852
投資活動使用的現金流量淨額	<b>(1,171,144)</b>	(5,592,115)	4,420,971
籌資活動使用的現金流量淨額	<b>(15,014,024)</b>	(5,017,931)	(9,996,093)

# 管理層討論及分析

## 2、收入

以下管理層討論及分析、說明涉及數據金額，除特別註明外，單位均為人民幣。

### 總體情況

本集團二零二零年上半年營業收入人民幣74,052,930千元，比去年同期增加人民幣2,290,444千元，增幅3.19%。

### 集裝箱航運業務收入

二零二零年上半年集裝箱航運業務收入人民幣71,587,784千元，比去年同期增加人民幣2,680,439千元，增幅3.89%。其中：中遠海運集運實現集裝箱航運業務收入人民幣48,542,037千元，比去年同期增加人民幣1,600,841千元，增幅3.41%。

### 碼頭業務收入

二零二零年上半年碼頭業務收入人民幣3,224,615千元，比去年同期減少人民幣341,731千元，降幅9.58%。

## 3、成本

### 總體情況

二零二零年上半年本集團發生營業成本人民幣67,209,625千元，比去年同期增加人民幣2,809,415千元，增幅4.36%。

### 集裝箱航運業務成本

二零二零年上半年集裝箱航運業務成本人民幣65,460,623千元，比去年同期增加人民幣2,842,482千元，增幅4.54%。其中：中遠海運集運二零二零年上半年發生集裝箱航運業務成本人民幣45,373,086千元，比去年同期增加人民幣2,014,751千元，增幅4.65%。

### 碼頭業務成本

二零二零年上半年碼頭業務成本人民幣2,505,788千元，比去年同期增加人民幣17,530千元，增幅0.70%。

# 管理層討論及分析

## 4、其他損益項目

### 其他收入淨額

二零二零年上半年其他收入淨額人民幣1,380,651千元，比去年同期增加人民幣348,898千元。本期中遠海運港口出售張家港碼頭、揚州遠揚碼頭及江蘇長江石油化工有限公司股權產生處置淨收益人民幣570,295千元；二零一九年四季度，中遠海運港口通過增持北部灣港股份並委派董事，使其成為聯營公司，二零一九年上半年來自北部灣港股份公允價值變動淨收益人民幣139,049千元，二零二零年上半年無該項目收益；二零二零年上半年匯兌淨收益人民幣111,814千元，比去年同期減少人民幣159,717千元。

### 銷售、管理及一般費用

本集團二零二零年上半年銷售、管理及一般費用支出人民幣4,537,815千元，比去年同期增加人民幣182,498千元，增幅4.19%。主要是受新冠疫情以及中遠海控股權激勵計劃從二零一九年六月三日起實施等因素影響，銷售、管理及一般費用比去年同期有所增加。

## 財務收入

主要由於存款利率比去年同期有所下降，本集團二零二零年上半年財務收入人民幣370,269千元，比去年同期減少人民幣61,075千元，降幅14.16%。

## 財務費用

本集團二零二零年上半年財務費用人民幣2,515,167千元，比去年同期減少人民幣578,641千元，降幅18.70%。二零二零年上半年貸款利率比去年同期下降，公司通過資金債務統籌協同、實施低成本融資及貸款置換操作，使得利息費用有較大幅度下降。

## 應佔合營公司及聯營公司的利潤

主要受新冠疫情影响，本集團二零二零年上半年應佔合營公司及聯營公司的利潤合計為人民幣1,016,167千元，比去年同期減少人民幣74,089千元。

# 管理層討論及分析

## 所得稅費用

二零二零年上半年本集團所得稅費用人民幣344,234千元，比去年同期減少人民幣15,594千元。

## 終止經營期內虧損分析

二零二零年上半年本集團無終止經營業務。東方海外國際從二零一八年七月一日起納入中遠海控合併範圍。二零一八年七月六日，東方海外國際簽訂國家安全協議，與本集團承諾出售其直接或間接運營的長堤貨櫃碼頭（美國碼頭業務）的附屬公司。根據香港財務報告相關準則，本集團應將完成收購後的東方海外國際美國碼頭業務作為終止經營業務列報。二零一九年上半年本集團終止經營業務稅後利潤人民幣150,920千元，為東方海外國際美國碼頭業務二零一九年上半年實現的稅後利潤。

## 5、現金流

截至二零二零年六月三十日，現金及現金等價物合計為人民幣45,402,662千元，比上年末減少人民幣4,362,138千元，降幅8.77%。本集團現金及現金等價物以人民幣及美元為主要單位，其它以歐元、港元及其他貨幣為單位。

### (1) 經營活動產生的現金淨流量

二零二零年上半年經營活動現金淨流入人民幣11,437,691千元，比去年同期增加現金淨流入人民幣1,970,852千元，增幅20.82%。

### (2) 投資活動產生的現金淨流量

二零二零年上半年投資活動產生的現金淨流出人民幣1,171,144千元，比去年同期減少現金淨流出人民幣4,420,971千元。包含船舶建造、集裝箱購置、碼頭建設等現金流出，以及揚州遠揚碼頭、張家港碼頭出售項目對價現金淨流入等。

# 管理層討論及分析

## (3) 籌資活動產生的現金淨流量

二零二零年上半年籌資活動產生的現金淨流出為人民幣15,014,024千元，比去年同期增加現金淨流出人民幣9,996,093千元。其中：籌資活動現金流入人民幣18,330,040千元，包含銀行及非銀行金融機構借款現金流入、所屬控股子公司少數股東增資現金流入等。籌資活動現金流出人民幣33,344,064千元，包含償還銀行及非銀行金融機構等債務現金流出、子公司對少數股東分紅派息以及支付使用權資產租賃租金等現金流出。

## (4) 匯率變動對現金及現金等價物的影響

主要由於期內美元兌人民幣匯率上升，二零二零年六月末現金及現金等價物餘額比上年末增加人民幣385,339千元。

## 三、流動資金、財務資源及資本架構

### 總體情況

二零二零年上半年，本集團加大了債務統籌安排和置換操作力度。截至二零二零年六月三十日，本集團資產總額人民幣254,382,095千元，比上年末減少人民幣7,841,935千元，降幅2.99%；負債總額人民幣183,479,606千元，比上年末減少人民幣9,619,187千元，降幅4.98%。

截至二零二零年六月三十日，本集團未償還借款總額為人民幣115,010,771千元，扣減現金及現金等價物，淨額為人民幣69,608,109千元，比上年末減少人民幣578,989千元，降幅0.82%。截至二零二零年六月三十日，本集團淨流動負債為人民幣3,451,916千元，上年末為淨流動資產人民幣1,627,562千元；截至二零二零年六月三十日淨負債與權益比率為98.17%，比上年末減少3.37個百分點。

本集團的流動資金及資本資源一直及預期繼續來自於營運業務之現金流量、發行新股所得款項及金融機構之債項融資。本集團現金一直預期將繼續用於營運成本、建造集裝箱船舶、購置集裝箱、投資碼頭及償還貸款等。

# 管理層討論及分析

## 債務分析

類別	截至二零二零年 六月三十日 人民幣千元	截至二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
短期借款	<b>11,218,542</b>	16,252,030
長期借款	<b>103,792,229</b>	103,624,852
其中：一年內	<b>15,645,287</b>	11,099,640
一年至兩年	<b>13,881,799</b>	17,336,279
三年至五年	<b>33,037,078</b>	36,959,286
五年以上	<b>41,228,065</b>	38,229,647
長短期借款合計	<b>115,010,771</b>	119,876,882

## 按借款類別劃分

截至二零二零年六月三十日，本集團銀行借款為人民幣85,033,886千元，應付票據和債券為人民幣21,656,216千元，其他借款為人民幣8,320,669千元，所佔借款總額比重分別為73.94%、18.83%和7.23%。銀行借款中有抵押借款為人民幣30,357,912千元，無抵押借款為人民幣54,675,974千元，所佔借款總額的比例為26.40%和47.54%。本集團大部分借款為浮動利率借款。

## 按借款幣種劃分

截至二零二零年六月三十日，本集團以美元為單位借款金額為人民幣78,780,693千元，人民幣為單位借款金額為人民幣28,440,667千元，歐元為單位借款金額為人民幣5,779,841千元，港幣為單位借款金額為人民幣2,009,570千元，所佔借款總額比重分別為68.50%、24.72%、5.03%和1.75%。

## 抵押借款情況

截至二零二零年六月三十日，本集團把帳面淨值人民幣58,534,358千元之若干物業、廠房和設備及使用權資產（二零一九年十二月三十一日：人民幣52,383,376千元）已抵押予銀行及金融機構，作為借款總額人民幣30,406,312千元（二零一九年十二月三十一日：人民幣34,881,411千元）的抵押品，相當於物業、廠房和設備及使用權資產總值的42.45%（二零一九年十二月三十一日：50.28%）。

## 公司擔保

截至二零二零年六月三十日，本集團為控股子公司提供人民幣42,038,432千元的擔保（截至二零一九年十二月三十一日：人民幣43,949,868千元）。

## 或有負債

本集團涉及若干索償及訴訟，包括但不限於運輸途中船舶損壞、貨品損失、交付延誤、船舶碰撞、提前終止船舶租賃合約及質押監管業務中的糾紛引致的索償及訴訟。

# 管理層討論及分析

於二零二零年六月三十日，本集團無法確定上述索賠的可能性及金額。然而，根據法律顧問的意見及／或本集團可獲取的資料，董事認為有關索賠金額對本集團截至二零二零年六月三十日止六個月的合併財務報表應無重大影響。

## 外匯風險

本集團經營國際性業務並承擔多種非功能性貨幣產生的外匯風險。外匯風險來自未來商業交易以及已確認的資產及負債。因此本集團面對的實際外匯風險主要為非功能性貨幣的銀行結餘、應收、應付結餘以及銀行借款。管理層需要監控外匯風險，並且適時考慮利用衍生金融工具對沖外匯風險。

## 資本性承諾（不考慮非持續經營部分）

截至二零二零年六月三十日，本集團在建集裝箱船舶共有5艘，未來用於建造集裝箱船舶的資本性承諾為人民幣4,926,338千元。

截至二零二零年六月三十日，本集團在建集裝箱共有126,232標準箱，未來用於建造集裝箱的資本性承諾為人民幣1,220,440千元。

截至二零二零年六月三十日，本集團投資碼頭的資本性承諾共計人民幣3,131,271千元，其中固定資產採購承諾為人民幣744,230千元，碼頭股權投資承諾為人民幣2,387,041千元。

## 授信額度及融資計劃

### 授信額度

截至二零二零年六月三十日，本集團未使用銀行貸款授信額度人民幣54,214,886千元。本集團高度關注融資規模擴大帶來的潛在風險，加強對所屬公司債務規模及資產負債率的監控，按期足額償還銀行貸款。

### 融資計劃

本集團將結合到期債務償還、債務置換以及未來重大資本性支出情況，提前做好融資安排，加強資金債務管理，提高資金使用效率，有效控制債務規模。

## 四、投資狀況分析

### 1、對外股權投資總體分析

截至二零二零年六月三十日，本集團對聯營及合營單位投資餘額人民幣31,591,802千元，比上年末增加人民幣829,238千元。期內聯營及合營單位增加2家，減少2家。

# 管理層討論及分析

## 重大的股權投資

單位：千元 幣種：人民幣

被投資單位	期初股比(%)	期末股比(%)	本年增加投資成本
青島港國際股份有限公司	18.46	19.79	399,576
中遠海運集團財務有限責任公司	11.04	11.04	353,414

## 2、以公允價值計量的金融資產

單位：千元 幣種：人民幣

名稱	期末 持股比例(%)	期初 賬面價值	期末 賬面價值	當期 利潤影響	報告期賬面 價值變動
股票、債券、基金組合投資	-	1,066,819	900,309	-31,501	-166,510
廣州港股份有限公司	3.98	944,409	749,610	10,356	-194,799
上海天宏力資產管理有限公司	19	482,271	488,495	-	6,224
上海遠洋賓館有限公司	10	112,257	110,005	-	-2,252
煙台港股份有限公司	3.9	198,837	198,837	-	-
匯賢控股有限公司	7.9	109,249	55,505	55,553	-53,744
秦皇島港股	0.88	57,933	48,150	-	-9,783
其它公允價值計量的金融資產	-	192,300	177,119	1,917	-15,181
合計	-	3,164,075	2,728,030	36,325	-436,045

# 管理層討論及分析

## 五、行業經營性信息分析

### 集裝箱航運業務

#### (1) 貨運量

本集團貨運量(標準箱)

航線	截至二零二零年 六月三十日 止六個月	截至二零一九年 六月三十日 止六個月	差異率(%)
跨太平洋	2,147,936	2,234,613	-3.88
亞歐(包括地中海)	2,271,265	2,405,980	-5.60
亞洲區內(包括澳洲)	3,799,831	3,848,404	-1.26
其他國際(包括大西洋)	1,145,208	1,221,929	-6.28
中國大陸	2,481,448	2,748,423	-9.71
合計	11,845,688	12,459,349	-4.93

本集團附屬公司中遠海運集運貨運量(標準箱)

航線	截至二零二零年 六月三十日 止六個月	截至二零一九年 六月三十日 止六個月	差異率(%)
跨太平洋	1,206,620	1,290,922	-6.53
亞歐(包括地中海)	1,595,608	1,714,165	-6.92
亞洲區內(包括澳洲)	2,383,606	2,349,792	1.44
其他國際(包括大西洋)	891,929	981,635	-9.14
中國大陸	2,481,448	2,748,423	-9.71
合計	8,559,211	9,084,937	-5.79

# 管理層討論及分析

## (2) 分航線收入

本集團航線收入(人民幣千元)

航線	截至二零二零年 六月三十日 止六個月	截至二零一九年 六月三十日 止六個月	差異率(%)
跨太平洋	<b>19,290,534</b>	19,063,665	1.19
亞歐(包括地中海)	<b>15,146,881</b>	14,154,435	7.01
亞洲區內(包括澳洲)	<b>18,208,957</b>	16,011,039	13.73
其他國際(包括大西洋)	<b>9,077,840</b>	8,891,236	2.10
中國大陸	<b>5,143,760</b>	5,712,102	-9.95
合計	<b>66,867,972</b>	63,832,477	4.76

其中：本集團附屬公司中遠海運集運航線收入(人民幣千元)

航線	截至二零二零年 六月三十日 止六個月	截至二零一九年 六月三十日 止六個月	差異率(%)
跨太平洋	<b>10,981,970</b>	11,062,708	-0.73
亞歐(包括地中海)	<b>10,681,886</b>	10,028,847	6.51
亞洲區內(包括澳洲)	<b>11,402,644</b>	9,749,443	16.96
其他國際(包括大西洋)	<b>7,270,418</b>	6,915,062	5.14
中國大陸	<b>5,186,513</b>	5,739,216	-9.63
合計	<b>45,523,431</b>	43,495,276	4.66

# 管理層討論及分析

本集團航線收入(折算千美元)

航線	截至二零二零年 六月三十日 止六個月	截至二零一九年 六月三十日 止六個月	差異率(%)
跨太平洋	2,743,250	2,809,867	-2.37
亞歐(包括地中海)	2,153,993	2,086,277	3.25
亞洲區內(包括澳洲)	2,589,442	2,359,929	9.73
其他國際(包括大西洋)	1,290,933	1,310,514	-1.49
中國大陸	731,479	841,929	-13.12
合計	9,509,097	9,408,516	1.07

其中：本集團附屬公司中遠海運集運航線收入(折算千美元)

航線	截至二零二零年 六月三十日 止六個月	截至二零一九年 六月三十日 止六個月	差異率(%)
跨太平洋	1,561,714	1,630,575	-4.22
亞歐(包括地中海)	1,519,039	1,478,191	2.76
亞洲區內(包括澳洲)	1,621,536	1,437,008	12.84
其他國際(包括大西洋)	1,033,905	1,019,238	1.44
中國大陸	737,559	845,925	-12.81
合計	6,473,753	6,410,937	0.98

# 管理層討論及分析

## (3) 主要效益指標

本集團集裝箱航運業務主要效益指標完成情況(人民幣)

項目	截至二零二零年 六月三十日 止六個月	截至二零一九年 六月三十日 止六個月	差異
集裝箱航運業務收入(人民幣千元)	<b>71,587,784</b>	68,907,345	2,680,439
其中：航線收入(人民幣千元)	<b>66,867,972</b>	63,832,477	3,035,495
息稅前利潤(EBIT)(人民幣千元)	<b>2,797,806</b>	3,383,425	-585,619
息稅前利潤率(EBIT margin)	<b>3.91%</b>	4.91%	-1.00%
淨利潤(人民幣千元)	<b>1,332,616</b>	1,396,370	-63,754

其中：本集團附屬公司中遠海運集運集裝箱航運業務主要效益指標完成情況(人民幣)

項目	截至二零二零年 六月三十日 止六個月	截至二零一九年 六月三十日 止六個月	差異
集裝箱航運業務收入(人民幣千元)	<b>48,542,037</b>	46,941,196	1,600,841
其中：航線收入(人民幣千元)	<b>45,523,431</b>	43,495,276	2,028,155
息稅前利潤(EBIT)(人民幣千元)	<b>1,653,908</b>	2,033,643	-379,735
息稅前利潤率(EBIT margin)	<b>3.41%</b>	4.33%	-0.92%
淨利潤(人民幣千元)	<b>615,977</b>	631,230	-15,253

本集團集裝箱航運業務主要效益指標完成情況(折算美元)

項目	截至二零二零年 六月三十日 止六個月	截至二零一九年 六月三十日 止六個月	差異
集裝箱航運業務收入(千美元)	<b>10,180,288</b>	10,156,520	23,768
其中：航線收入(千美元)	<b>9,509,097</b>	9,408,515	100,582
國際航線單箱收入(美元/標準箱)	<b>937.36</b>	882.16	55.20
息稅前利潤(EBIT)(千美元)	<b>397,868</b>	498,696	-100,828
淨利潤(千美元)	<b>189,507</b>	205,816	-16,309

# 管理層討論及分析

其中：本集團附屬公司中遠海運集運集裝箱航運業務主要效益指標完成情況(折算美元)

項目	截至二零二零年 六月三十日 止六個月	截至二零一九年 六月三十日 止六個月	差異
集裝箱航運業務收入(千美元)	<b>6,903,020</b>	6,918,844	-15,824
其中：航線收入(千美元)	<b>6,473,753</b>	6,410,937	62,816
國際航線單箱收入(美元／標準箱)	<b>943.80</b>	878.24	65.56
息稅前利潤(EBIT)(千美元)	<b>235,197</b>	299,747	-64,550
淨利潤(千美元)	<b>87,596</b>	93,039	-5,443

備註：

以上分航線收入及主要效益指標美元折算人民幣參考平均匯率：二零二零年上半年7.032；二零一九年上半年6.7845。

## 碼頭業務

二零二零年上半年中遠海運港口總吞吐量5,763.42萬標準箱，比去年同期下降3.56%。其中：控股碼頭1,050.15萬標準箱，比去年同期下降15.62%；參股碼頭4,713.27萬標準箱，比去年同期下降0.39%。

### 本集團附屬公司中遠海運港口集裝箱碼頭總吞吐量

碼頭所在區域	截至二零二零年 六月三十日 止六個月 (標準箱)	截至二零一九年 六月三十日 止六個月 (標準箱)	差異率(%)
環渤海灣地區	<b>20,236,784</b>	19,298,356	4.86
長江三角洲地區	<b>6,836,157</b>	9,989,132	-31.56
東南沿海地區及其他	<b>2,535,043</b>	2,890,372	-12.29
珠江三角洲地區	<b>12,149,056</b>	13,112,675	-7.35
西南沿海地區	<b>2,280,501</b>	724,795	214.64
海外地區	<b>13,596,650</b>	13,748,770	-1.11
總計	<b>57,634,191</b>	59,764,100	-3.56
其中：控股碼頭	<b>10,501,481</b>	12,445,333	-15.62
參股碼頭	<b>47,132,710</b>	47,318,767	-0.39

# 管理層討論及分析

## 重大事項

1. 於二零一九年九月十八日，本公司之非全資附屬公司中遠海運港口（作為賣方）與上港集團（香港）（作為買方）訂立龍潭購股協議（「龍潭購股協議」）、遠揚購股協議（「遠揚購股協議」）及張家港購股協議（「張家港購股協議」，連同龍潭購股協議及遠揚購股協議，統稱為「該等購股協議」）。該等購股協議內容分別有關買賣中遠海運港口於南京龍潭碼頭（透過龍潭項目公司）、揚州遠揚碼頭（透過遠揚項目公司及張家港項目公司）及張家港永嘉碼頭（透過張家港項目公司）之間接權益。

上港集團持有本公司非全資附屬公司上海泛亞20%的股權。因此，上港集團為上海泛亞的主要股東，買方（上港集團之全資附屬公司）為本公司附屬公司層面之關連人士。因而，龍潭購股協議、遠揚購股協議及張家港購股協議項下的交易構成本公司的關連交易。

南京龍潭碼頭股權出售項目已於二零一九年十二月完成交割，揚州遠揚碼頭及張家港永嘉碼頭股權出售項目已於二零二零年二月完成交割。

2. 二零一九年十一月二十六日，經董事會審議通過，中遠海運港口與青島港國際發展（香港）有限公司（「青島港香港」）及中遠海運港口（阿布扎比）有限公司（「標的公司」）簽訂《股份轉讓協議》及《股東協議》，以59,276,030美元（約合人民幣41,697.1萬元）的價格向青島港香港轉讓標的公司33.335%股份（即6,667股股份），從而間接轉讓標的公司直接及通過信託持股方式合計持有90%股份的股份的CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C.之30.0015%股份。詳情請見本公司日期為二零一九年十一月二十六日的海外監管公告。

該項目已於二零二零年四月二十三日完成交割。

3. 於二零二零年三月十日，買方（Newcontainer No. 108 (Marshall Islands) Shipping Inc、Newcontainer No. 109 (Marshall Islands) Shipping Inc、Newcontainer No. 110 (Marshall Islands) Shipping Inc、Newcontainer No. 111 (Marshall Islands) Shipping Inc及Newcontainer No. 112 (Marshall Islands) Shipping Inc，東方海外國際之五間間接全資附屬公司，因此為本公司的間接非全資附屬公司）分別與大連中遠海運川崎船舶工程有限公司（「大連川崎」）及南通中遠海運川崎船舶工程有限公司（「南通川崎」）就建造各自船舶按基本上相同的條款訂立五份造船合約，總價格為778.4百萬美元（相等於約6,110.44百萬港元）。

# 管理層討論及分析

中遠海運為本公司的控股股東及本公司的關連人士。南通川崎為中遠海運的聯繫人，而中遠海運間接持有南通川崎50%股權。大連川崎為中遠海運的間接附屬公司及南通川崎直接持有大連川崎30%股權。因此，根據上市規則第14A章，南通川崎及大連川崎均為本公司的關連人士，而該項交易構成本公司的須予披露及關連交易。

詳情請見本公司日期為二零二零年三月十一日的公告、日期為二零二零年四月二十七日的通函及日期為二零二零年五月十八日的股東週年大會、A股類別股東大會及H股類別股東大會通過決議案公告。

4. 於二零二零年四月二十四日，中遠海運集運及中遠海運國際貨運有限公司（「中遠國際貨運」）（均為本公司的全資附屬公司）與其他現有股東訂立增資協議，據此，現有股東（包括中遠海運集運及中遠國際貨運）同意根據彼等各自的持股比例向中遠海運集團財務有限公司（「中遠海運集團財務」）增加註冊資本人民幣3,200,000,000元（「增資」）。

完成增資後，中遠海運集團財務的註冊資本將由人民幣2,800,000,000元增至人民幣6,000,000,000元，而本集團於中遠海運集團財務的股權維持不變，仍為11.0442%。

中遠海運為本公司的間接控股股東，因而為本公司的關連人士。

各現有股東（不包括中遠海運、中遠海運集運及中遠國際貨運）為中遠海運的聯繫人，因此為本公司的關連人士。因此，根據香港上市規則第十四A章，上述增資構成本公司的關連交易。詳情請參見本公司日期為二零二零年四月二十四日的公告。

## 期後事件

自報告期末以來，並無發生對本集團造成影響的重要事件。

# 董事、監事和高級管理人員

## 一、持股變動情況

(一) 現任及報告期內離任本公司董事、監事(「監事」)及高級管理人員持股變動情況

不適用

(二) 董事、監事及高級管理人員報告期內被授予的股權激勵情況

有關本公司的股票期權激勵計劃(「股票期權激勵計劃」)及報告期內其項下授出的期權變動的詳情，請參見本報告中「其他資料」章節下標題為「A股股票期權激勵計劃」的部分。

有關中遠海運港口的股票期權計劃(「中遠海運港口股票期權計劃」)及報告期內中遠海運港口股票期權計劃項下授出的期權變動的詳情，請參見本報告中「其他資料」章節下標題為「中遠海運港口股票期權計劃」的部分。

## 二、報告期內董事、監事及高級管理人員變動情況

無

1、 董事的任命及變動情況

無

2、 監事的任命及變動情況

無

3、 高級管理人員的聘任及變動情況

無

# 董事、監事和高級管理人員

## 三、報告期後董事、監事及高級管理人員變動情況

2020年8月28日，王海民先生因工作安排變動的原因，自願辭任副董事長兼執行董事職務，自2020年8月28日生效。經本公司第五屆董事會第四十四次會議審議，建議委任黃小文先生為第五屆董事會副董事長兼執行董事。根據公司章程的規定，委任黃小文先生為執行董事須待股東於本公司股東大會上批准。有關上述董事變動的詳情，請參見本公司日期為2020年8月28日的公告。

## 四、董事資料之變更

根據上市規則第13.51B(1)條，董事須予披露資料之變動載列如下：

1. 自2020年5月18日起，王海民先生擔任本公司的控股股東中國遠洋海運集團有限公司（「中遠海運」）黨組副書記；自2020年5月29日起，王海民先生擔任中遠海運董事，不再擔任中遠海運副總經理職務。
2. 自2020年4月29日起，楊良宜先生擔任本公司附屬公司中遠海運港口有限公司（一家於聯交所上市的公司，股份代號：1199）獨立非執行董事。
3. 自2020年5月28日起，馮波鳴先生辭任中遠海運散貨運輸有限公司（中遠海運的附屬公司）董事；自2020年6月22日起，馮波鳴先生辭任中遠海運能源運輸股份有限公司（其H股於聯交所上市（股份代號：1138）及其A股於上海證券交易所上市（股份代號：600026））非執行董事；自2020年6月10日起，馮波鳴先生獲委任為青島港國際股份有限公司（其H股於聯交所上市（股份代號：6198），及其A股於上海證券交易所上市（股份代號：601298））非執行董事；2020年6月1日，馮波鳴先生任董事的中遠海運金融控股有限公司（中遠海運的附屬公司）已更名為中遠海運投資控股有限公司。

## 僱員及薪酬政策

於二零二零年六月三十日，本集團的僱員人數相較本公司於二零二零年四月二十四日刊發的二零一九年年報所披露者並無重大變動。截至二零二零年六月三十日，本公司的員工成本總額（包括董事薪酬）以及薪酬及培訓政策相較本公司二零一九年年報所披露者並無重大變動。

於二零二零年六月三十日，本集團有約32,107名僱員。本集團於報告期的員工成本總額（包括董事酬金）合共約為人民幣5,154,634千元。

於報告期內，為提高本公司人力資源的質素、能力及團隊精神，以及全面應付本公司業務的發展，本集團已籌辦多項專業及全面的培訓計劃。本集團定期檢討薪酬政策（包括有關應付董事酬金），計及本集團業績及市場狀況，務求制定更佳的獎勵及評核措施。

## A股股票期權激勵計劃

於二零一八年十二月三日，董事會批准本公司建議採納股票期權激勵計劃。為進一步優化股票期權激勵計劃，於二零一九年五月七日，董事會批准本公司建議採納經進一步修訂股票期權激勵計劃（「**經進一步修訂計劃**」）；於二零一九年五月三十日，本公司臨時股東大會、A股類別股東大會及H股類別股東大會審議並批准後經進一步修訂計劃。根據經進一步修訂計劃授出的股票期權對應的A股總數為不超過218,236,900股A股，佔於二零二零年六月三十日本公司A股股本的約2.25%及本公司已發行股本總額的約1.78%。

二零一九年六月三日（「**首批期權授予日**」），根據股東大會的授權，董事會根據經進一步修訂計劃首批向465位激勵對象授出192,291,000份股票期權。行權價格為每股A股人民幣4.10元（股票期權行權前如發生調整事件（包括但不限於本公司的資本公積轉增股本、派發股票紅利、股份拆細或縮股、配股或派息等事宜），行權價格將根據進一步修訂計劃的相關規定進行相應調整）。於首批期權授予日的A股收盤價為每股A股人民幣4.82元。緊接首批期權授予日一個交易日A股的收盤為每股A股人民幣4.78元。

## 其他資料

首批期權授予日後的登記過程中，5名激勵對象（非本公司高級管理人員）由於個人原因未接受獲授的股票期權。經進一步修訂計劃下，首次授予人數由465人調整為460人，首次授予的數量由192,291,000份調整為190,182,200份。有關詳情，請參閱本公司日期為二零一九年七月十九日的海外監管公告。二零一九年七月二十四日，中遠海控首次授予登記完成，登記的股票期權數量為190,182,200份，登記的激勵對象人數為460人。有關詳情，請參閱本公司日期為二零一九年七月二十五日的海外監管公告。

為進一步完善公司治理結構，推動本公司經營業績和健康持續發展，於二零二零年三月三十日，董事會批准本公司將董事（不含獨立董事）納入經進一步修訂計劃的激勵對象範圍。相關修訂於二零二零年五月十八日獲本公司股東於股東大會及類別股東大會通過（「股票期權激勵計劃（經修訂）」）。請參閱本公司二零二零年三月三十日及二零二零年五月十八日的相關公告。

於二零二零年五月二十九日（「預留期權授予日」），董事會根據股票期權激勵計劃（經修訂）向39位激勵對象授出16,975,200份預留部分股票期權，行權價格為每股A股人民幣3.50元（股票期權行權前如發生調整事件（包括但不限於本公司的資本公積轉增股本、派發股票紅利、股份拆細或縮股、配股或派息等事宜），行權價格將根據股票期權激勵計劃（經修訂）的相關規定進行相應調整）。於預留期權授予日的A股收盤價為每股A股人民幣3.16元。緊接預留期權授予日前一個交易日A股的收盤為每股A股人民幣3.19元。請參閱本公司於二零二零年五月二十九日的相關公告。二零二零年七月七日，中遠海控預留期權授予登記完成，登記的股票期權數量為16,975,200份，登記的激勵對象人數為39人。有關詳情，請參閱本公司日期為二零二零年七月八日的海外監管公告。

報告期內的股票期權變動載列如下：

(1) 向本公司董事、最高行政人員授出的股票期權

激勵對象姓名	激勵對象職位	股票期權數目						授出日期
		於二零二零年 一月一日 尚未行使	報告期內授出	報告期內行使	報告期內註銷	報告期內失效	於二零二零年 六月三十日 尚未行使	
楊志堅	董事、總經理	不適用	936,000	-	-	-	936,000	附註(2)
馮波鳴	董事	不適用	936,000	-	-	-	936,000	附註(2)

(2) 向所有激勵對象授出的股票期權

激勵對象	激勵對象數目 (人次)	股票期權數目						授出日期
		於二零二零年 一月一日 尚未行使	報告期內授出	報告期內行使	報告期內註銷	報告期內失效	於二零二零年 六月三十日 尚未行使	
本公司董事、最高行政人員	2	-	1,872,000	-	-	-	1,872,000	附註(2)
本公司高級管理人員	7	5,097,000	-	-	-	-	5,097,000	附註(1)
本公司附屬公司的高級管理人員								
	13	10,166,000	-	-	-	-	10,166,000	附註(1)
	2	-	1,508,000	-	-	-	1,508,000	附註(2)
本公司其他業務和管理崗位關鍵人員								
	440	174,919,200	-	-	-	-	174,919,200	附註(1)
	35	-	13,595,200	-	-	-	13,595,200	附註(2)
<b>總計</b>	<b>499</b>	<b>190,182,200</b>	<b>16,975,200</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>207,157,400</b>	

附註：

- (1) 有關A股股票期權於二零一九年六月三日(即首批期權授予日)授予。
- (2) 有關A股股票期權於二零二零年五月二十九日(即預留期權授予日)授予。

# 其他資料

## 有效期

經進一步修訂計劃（及後修訂為「股票期權激勵計劃（經修訂）」）的有效期自二零一九年五月三十日經有關股東大會上批准起計10年。依據該計劃授予的股票期權的有效行權期為7年。

## 行權期

- (i) 第一批股票期權的行權期自首批期權授予日（或，視情況而定，預留期權授予日）起24個月（滿兩周年）後的首個交易日起至首批期權授予日（或，視情況而定，預留期權授予日）起36個月內的最後一個交易日當日止。可行權股票期權為已授出股票期權總量的33%；
- (ii) 第二批股票期權的行權期自首批期權授予日（或，視情況而定，預留期權授予日）起36個月（滿三周年）後的首個交易日起至首批期權授予日（或，視情況而定，預留期權授予日）起48個月內的最後一個交易日當日止。可行權股票期權為已授出股票期權總量的33%；及
- (iii) 第三批股票期權的行權期自首批期權授予日（或，視情況而定，預留期權授予日）起48個月（滿四周年）後的首個交易日起至首批期權授予日（或，視情況而定，預留期權授予日）起84個月內的最後一個交易日當日止。可行權股票期權為已授出股票期權總量的34%。

## 生效條件

本公司和激勵對象滿足以下條件，股票期權（包括本公司於二零一九年六月三日授予的股票期權及二零二零年五月二十九日授予的預留期權）方可按照股票期權激勵計劃的條款生效：

(i) 本公司業績達到以下目標值，且概無發生國資委及中國證監會有關股票期權不得生效相關規定所列明情況：

生效期	表現目標值
第一批股票期權生效期	<p>(a) 二零二零年的平均淨資產現金回報率(EOE)不低於12.15%及對標企業同期75分位值；</p> <p>(b) 以截至二零一八年十二月三十一日止財務年度歸屬於母公司所有者的淨利潤為基準，二零二零年的歸屬於母公司所有者的淨利潤較基期增長率不低於8%；及</p> <p>(c) 二零二零年達成中遠海運下達的經濟增加值(EVA)考核目標且經濟增加值的變動大於0。</p>
第二批股票期權生效期	<p>(a) 二零二一年的平均淨資產現金回報率(EOE)不低於13%及對標企業同期75分位值；</p> <p>(b) 以截至二零一八年十二月三十一日止財務年度歸屬於母公司所有者的淨利潤為基準，二零二一年的歸屬於母公司所有者的淨利潤較基期增長率不低於18%；及</p> <p>(c) 二零二一年達成中遠海運下達的經濟增加值(EVA)考核目標且經濟增加值的變動大於0。</p>
第三批股票期權生效期	<p>(a) 二零二二年的平均淨資產現金回報率(EOE)不低於14%及對標企業同期75分位值；</p> <p>(b) 以截至二零一八年十二月三十一日止財務年度歸屬於母公司所有者的淨利潤為基準，二零二二年的歸屬於母公司所有者的淨利潤較基期增長率不低於30%；及</p> <p>(c) 二零二二年達成中遠海運下達的經濟增加值(EVA)考核目標且經濟增加值的變動大於0。</p>

## 其他資料

- (ii) 於二零一九年六月三日授予的期權的激勵對象根據修訂後的股票期權激勵計劃《考核辦法》進行的個人績效考核須滿足以下條件，且概無發生股票期權激勵計劃下所載令有關人士不能成為激勵對象的情形：

**第一批股票期權生效**

二零二零年個人績效考核結果達到基本稱職（或相當於基本稱職）及以上

**第二批股票期權生效**

二零二一年個人績效考核結果達到基本稱職（或相當於基本稱職）及以上

**第三批股票期權生效**

二零二二年個人績效考核結果達到基本稱職（或相當於基本稱職）及以上

- (iii) 於二零二零年五月二十九日授予的預留期權的激勵對象根據修訂後的股票期權激勵計劃《考核辦法》進行的個人績效考核須滿足以下條件，且概無發生股票期權激勵計劃下所載令有關人士不能成為激勵對象的情形：

**第一批股票期權生效**

二零二一年個人績效考核結果達到基本稱職（或相當於基本稱職）及以上

**第二批股票期權生效**

二零二二年個人績效考核結果達到基本稱職（或相當於基本稱職）及以上

**第三批股票期權生效**

二零二三年個人績效考核結果達到基本稱職（或相當於基本稱職）及以上

- (iv) 根據相關規定，為維護中小投資者利益，本公司董事（不含獨立非執行董事）、高級管理人員針對本公司非公開發行A股股票等有關事宜作出了關於保證本公司填補即期回報措施切實履行的承諾。本公司董事（不含獨立非執行董事）、高級管理人員作為激勵對象，除需滿足上述生效條件外，還需滿足本公司填補即期回報措施執行到位的條件。本公司薪酬委員會將對公司填補回報措施的執行情況進行考核。

當任一生效年度有一個或一個以上生效條件未達成的，該部分股票期權作廢，由本公司註銷。

## 股票期權的公允價值

本公司選擇Black-Scholes模型來計算股票期權的公允價值，並用該模型以二零一九年六月三日（即首批期權授予日）和二零二零年五月二十九日（即預留期權授予日）作為基準日分別進行測算。根據本公司進行的初步測算：每份首批股票期權公允價值為人民幣2.00元<sup>(1)</sup>，首批期權授予日授予並登記的190,182,200份股票期權的價值為人民幣380,364,400元；每份預留股票期權公允價值為人民幣0.85元<sup>(1)</sup>，預留期權授予日授予並登記的16,975,200份股票期權的價值為人民幣14,428,920元。以下載列參數取值詳情：

A股市場價格	:	人民幣4.82元，即二零一九年六月三日A股於上海證券交易所交易的收盤價
首批授予期權行權價格	:	人民幣4.10元，即董事會根據中國證監會與國務院國有資產監督委員會（「國資委」）規定所確定的行權價格
預期期限	:	3.83年，即加權預期生效期
無風險收益率	:	3.11%，即3.83年的國債收益率
預期波動率	:	41.57%，基於本公司歷史波動率計算
預期分紅率	:	0% <sup>(2)</sup>
A股市場價格	:	人民幣3.19元，即二零二零年五月二十八日A股於上海證券交易所交易的收盤價
行權價格	:	人民幣3.50元，即董事會根據國資委規定所確定的行權價格
預留期權預期期限	:	3.83年，即加權預期生效期

# 其他資料

無風險收益率	:	2.33%，即3.83年的國債收益率
預期波動率	:	35.2%，基於本公司歷史波動率計算
預期分紅率	:	0% <sup>(2)</sup>

附註：

- (1) 股票期權價值的計算結果基於數個對於所用參數的假設及受所採納模型的限制的影響。因此，股票期權的估計價值可能存在主觀性與不確定性。
- (2) 根據適用估值方法和國資委的相關規定，由於股票期權激勵計劃對發生分紅時股票期權行權價格的調整機制進行了規定，在釐定股票期權公允價值時不應再考慮預期分紅率。

## 中遠海運港口股票期權計劃

二零一八年六月八日本公司及中遠海運港口分別召開股東週年大會及臨時股東大會，審議並批准採納中遠海運港口股票期權計劃。

2018年6月19日，中遠海運港口董事會認為各項授予條件已經成就，確定中遠海運港口股票期權首次授予的授予日為2018年6月19日，向238位激勵對象授予53,483,200份股票期權，並辦理授予股票期權所必須的全部事宜。

根據中遠海運港口股票期權計劃的相關規定，在上述首次授予後的一年期間內，中遠海運港口分別在2018年11月29日、2019年3月29日、2019年5月23日及2019年6月17日，共4次向符合資格的17位激勵對象授予合共3,640,554份股票期權，並辦理授予股票期權所必須的全部事宜。

有關中遠海運港口股票期權計劃的詳細內容及各次授予的情況，請參閱本公司日期為2018年5月18日的通函（「[通函](#)」）及中遠海運港口日期為2018年6月19日、2018年11月29日、2019年3月29日、2019年5月23日及2019年6月17日的公告。

# 其他資料

期內，根據中遠海運港口股票期權計劃授出的股票期權的變動情況如下：

類別	每股 行使價港元	股票期權數目					於2020年 6月30日 尚未行使	佔已發行 股份總數 百分比	行使期	附註
		於2020年 1月1日 尚未行使	於期內授出	於期內行使	於期內 (轉到)/轉自 其他類別	於期內 失效/註銷				
中遠海運港口董事	7.27	3,600,000	-	-	-	-	3,600,000	0.12%	19.6.2020- 18.6.2023	(1), (2)
小計		3,600,000	-	-	-	-	3,600,000			
持續合約僱員	7.27	42,172,743	-	-	(1,445,926)	(1,105,219)	39,621,598	1.25%	19.6.2020- 18.6.2023	(1), (3), (4)
	8.02	851,966	-	-	-	(223,501)	618,465	0.02%	29.11.2020- 28.11.2023	(5), (6)
	8.48	848,931	-	-	-	-	848,931	0.03%	29.03.2021- 28.03.2024	(7)
	7.27	666,151	-	-	-	-	666,151	0.02%	23.05.2021- 22.05.2024	(8)
	7.57	1,273,506	-	-	-	-	1,273,506	0.04%	17.06.2021- 16.06.2024	(9)
其他	7.27	4,492,607	-	-	1,445,926	-	5,938,533	0.19%	19.6.2020- 18.6.2023	(1), (4)
小計		50,305,904	-	-	-	(1,338,720)	48,967,184			
合計		53,905,904	-	-	-	(1,338,720)	52,567,184			

# 其他資料

附註：

- (1) 股票期權乃根據中遠海運港口股票期權計劃於2018年6月19日以行使價每股7.27港元授出。根據中遠海運港口股票期權計劃條款，每次授出的股票期權自股票期權授予日起的5年有效，並自授出日起兩年內不能行使（「**限制期**」）。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在限制期結束後於三年內分三批次平均歸屬，即(a)33.3%的股票期權於2020年6月19日歸屬；(b)33.3%的股票期權將於2021年6月19日歸屬；及(c)33.4%的股票期權於2022年6月19日歸屬。有關股票期權歸屬條件的詳情載於通函中「11. 期權授予及歸屬的業績目標－股票期權歸屬的業績條件」一節。
- (2) 該等股票期權指中遠海運港口有關董事作為實益擁有人所持有的個人權益。
- (3) 1,105,219份股票期權當中，920,984份股票期權因相關員工辭職或退休而失效及184,235份股票期權為根據員工個人業績等級而註銷。
- (4) 該1,445,926份股票期權根據中遠海運港口股票期權計劃的條款自「持續合約僱員」類別轉至「其他」類別。
- (5) 股票期權乃根據中遠海運港口股票期權計劃於2018年11月29日以行使價每股8.02港元授出，同時受限制期的規範。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在限制期結束後於三年內分三批次平均歸屬，即(a)33.3%的股票期權將於2020年11月29日歸屬；(b)33.3%的股票期權將於2021年11月29日歸屬；及(c)33.4%的股票期權將於2022年11月29日歸屬。
- (6) 233,501份股票期權因相關員工辭職而失效。
- (7) 股票期權乃根據中遠海運港口股票期權計劃於2019年3月29日以行使價每股8.48港元授出，同時受限制期的規範。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在限制期結束後於三年內分三批次平均歸屬，即(a)33.3%的股票期權將於2021年3月29日歸屬；(b)33.3%的股票期權將於2022年3月29日歸屬；及(c)33.4%的股票期權將於2023年3月29日歸屬。
- (8) 股票期權乃根據中遠海運港口股票期權計劃於2019年5月23日以行使價每股7.27港元授出，同時受限制期的規範。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在限制期結束後於三年內分三批次平均歸屬，即(a)33.3%的股票期權將於2021年5月23日歸屬；(b)33.3%的股票期權將於2022年5月23日歸屬；及(c)33.4%的股票期權將於2023年5月23日歸屬。
- (9) 股票期權乃根據中遠海運港口股票期權計劃於2019年6月17日以行使價每股7.57港元授出，同時受限制期的規範。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在限制期結束後於三年內分三批次平均歸屬，即(a)33.3%的股票期權將於2021年6月17日歸屬；(b)33.3%的股票期權將於2022年6月17日歸屬；及(c)33.4%的股票期權將於2023年6月17日歸屬。
- (10) 根據中遠海運港口股票期權計劃的條款，自2019年6月19日（即根據中遠海運港口股票期權計劃首次授予股票期權後一年）起，概無股票期權可根據中遠海運港口股票期權計劃授出。

## 上海泛亞航運有限公司實施增資擴股及員工持股方案

根據《關於國有控股混合所有制企業開展員工持股試點的意見》(國資發改革[2016]133號)等有關規定，2017年，中遠海運集運附屬公司上海泛亞航運有限公司(「上海泛亞」)決定實施增資擴股及員工持股方案。上海泛亞通過在上海聯合產權交易所公開掛牌認購股權的方式，引入戰略投資人，每股增資價格不低於上海泛亞單位註冊資本對應的經備案的淨資產評估值；同步通過員工持股平台引入員工持股，員工持股平台按照戰略投資人最終入股價格認購股權。詳見中遠海控日期為二零一七年四月十八日的公告。

二零一七年六月底，中遠海運集運、上海泛亞、上海複星產業投資有限公司(戰略投資人)(「複星產投」)、寧波甌陽投資管理合夥企業(有限合夥)(員工持股平台)(「甌陽」)四方簽署了《增資協議》，並完成工商變更手續。於二零二零年六月三十日，中遠海運集運持有上海泛亞62%股權，上海國際港務(集團)股份有限公司持有上海泛亞20%股權，複星產投投資約人民幣4.24億元，持有上海泛亞9.9382%股權；共青城寰海投資管理合夥企業(有限合夥)投資約人民幣0.03億元，持有上海泛亞0.0618%股權；甌陽投資約人民幣3.41億元，認繳上海泛亞8%股權。持股員工為上海泛亞核心管理人員，合計150人，約佔上海泛亞員工總數的34.88%。

## 董事、監事及主要行政人員於股份、相關股份及債權證的權益

於二零二零年六月三十日，本公司董事、監事及主要行政人員於本公司或其任何相聯法團(定義見香港法例第571章證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第XV部)的股份、相關股份及債權證中，擁有記錄於本公司根據證券及期貨條例第352條須存置的登記冊的權益，或根據上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)而須知會本公司及聯交所的權益如下：

# 其他資料

## (a) 於本公司股份、相關股份及債權證的好倉：

董事姓名	身份	所持股份數目	約佔相關類別 股本總額的百分比	約佔已發行 股本總額的百分比
楊志堅 <sup>(1)</sup>	實益擁有人	100,000股H股	0.00388%	0.00082%
		936,000股A股	0.00967%	0.00763%
馮波鳴 <sup>(2)、(3)</sup>	實益擁有人	936,000股A股	0.00967%	0.00763%
	配偶權益	530,000股A股	0.00548%	0.00432%
張松聲	實益擁有人	161,000股H股	0.00624%	0.00131%

附註：

- 截至二零二零年六月三十日，楊志堅先生於本公司的A股股票期權激勵計劃下持有936,000份A股股票期權。
- 截至二零二零年六月三十日，馮波鳴先生於本公司的A股股票期權激勵計劃下持有936,000份A股股票期權。
- 截至二零二零年六月三十日，馮波鳴先生的配偶根據本公司的A股股票期權激勵計劃持有530,000份A股股票期權，馮波鳴先生因此被視為於本公司該等股票期權中擁有權益。

## (b) 於本公司相聯法團股份、相關股份及債權證的好倉：

相聯法團名稱	董事／監事姓名	身份	所持股份數目	約佔相聯法團 相關類別已發行股本 總額的百分比	約佔相聯法團 已發行股本總額 的百分比
中遠海運發展股份有限公司	楊志堅	實益擁有人	400,000股H股	0.01088%	0.00345%
	馮波鳴	實益擁有人	29,100股A股	0.00037%	0.00025%
	張松聲	實益擁有人	200,000股A股	0.00252%	0.00172%
	鄧黃君	配偶權益	38,000股A股	0.00048%	0.00033%
中遠海運港口有限公司	馮波鳴	實益擁有人	30,000股普通股	0.00095%	0.00095%
	鄧黃君 <sup>(1)</sup>	實益擁有人	1,253,154股普通股	0.03963%	0.03963%

附註：

- 截至二零二零年六月三十日，鄧黃君先生於中遠海運港口有限公司53,154股股份（包括根據中遠海運港口2019年末期股息以股代息計畫選擇應收的代息股份2,095股，該等股份在2020年7月17日獲配發）及1,200,000份股票期權中擁有權益。

除上文所披露者外，於二零二零年六月三十日，概無本公司董事、監事或主要行政人員於本公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的任何股份、相關股份或債權證中，擁有根據證券及期貨條例第XV部第7及第8分部須知會本公司及香港聯交所的股份權益或淡倉或債權證權益（包括根據證券及期貨條例的條文當作或視為當的權益或淡倉），或須根據證券及期貨條例第352條記錄於該條所述登記冊的權益或淡倉，或須根據標準守則知會本公司及聯交所的任何權益或淡倉。

## 主要股東於本公司股份及相關股份的權益

於二零二零年六月三十日，據董事所知，於A股及H股中擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部的條文須向本公司及聯交所披露，或記錄於本公司根據證券及期貨條例第336條須存置登記冊的權益的股東如下：

名稱	身份及權益性質	股份數目 / 佔本公司已發行股本總額的百分比					
		好倉	% (約)	淡倉	% (約)	可借出股份	% (約)
中國遠洋運輸有限公司 (為中國國有企業及本公司直接控股股東)	實益擁有人	A股：					
		4,557,594,644	37.18				
	受控法團權益	H股：					
		87,635,000	0.71				
	合計	<b>4,645,229,644</b>	<b>37.89</b>	-	-	-	-
中國遠洋海運集團有限公司 (為中國國有企業及本公司間接控股股東)	實益擁有人	A股：	8.33				
		1,021,627,435					
	受控法團權益	A股：					
		4,557,594,644					
		H股：					
		87,635,000					
	小計：	4,645,229,644	37.89	-	-	-	-
	合計：	<b>5,666,857,079</b>	<b>46.22</b>	-	-	-	-

除上文所披露者外，於二零二零年六月三十日，據董事所知，概無任何人士（本公司董事、監事或最高行政人員除外）於本公司的股份及相關股份中，擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部的條文須向本公司及聯交所披露，或記錄於本公司根據證券及期貨條例第336條須存置登記冊的任何其他權益或淡倉。



## 購買、出售或贖回上市證券

於報告期內，本公司並無贖回其任何上市股份。於報告期內，本公司及其任何附屬公司均無購買或出售其任何上市證券。

## 中期股息

董事會不建議派發報告期的中期股息。

## 投資者關係

本公司始終高度重視投資者關係工作，將維護投資者關係作為一項持續戰略管理工作。

上半年，由於受疫情影響，本集團通過電話會議等方式、反向路演，舉辦業績說明會、參加國內外投資者大會、接待來訪、電話會議等方式，與資本市場廣泛溝通，共舉行一對一會議或一對多會議67場，接觸投資者507人次，並通過電話、郵件、指定網絡平台等管道積極回應廣大中小投資者的關心問題。

本公司利用本公司網站及時將本公司公告、定期報告及推介材料公佈在網上，並及時更新。同時在合法合規的前提下，盡量協助國內外媒體獲取公開信息。

在積極對外溝通的同時，本公司亦非常重視資本市場的意見。投資部門積極收集相關意見和建議，及時向高級管理人員匯報，使資本市場的意見成為本公司決策的重要參考。

於上述工作過程中，參與相關工作的高級管理人員及相關工作人員均嚴格遵守國內外各項監管規定，在合法合規的前提下，積極主動開展工作。

本公司網站(<http://hold.coscoshipping.com>)的投資者關係網頁可供投資者查詢。

## 企業文化

中遠海控以「打造世界第一梯隊集裝箱運輸和碼頭投資經營服務供應商」為願景目標，圍繞打造「戰略協同、資本運作、合規管理、協同服務」四個平台，始終堅持以優異業績贏得投資者青睞，保持公司健康與可持續發展；始終堅持以客戶為中心，以誠信、高效、創新、共贏為宗旨，打造綜合性航運與物流服務的首選品牌；始終堅持吸引一流人才，培養一流人才，幫助員工與企業共同成長。我們秉承「同舟共濟」的企業精神，努力在推動經營效益、提升公司價值、提高股東回報、踐行社會責任等方面成為業界典範。

# 未經審核簡明中期合併資產負債表

於二零二零年六月三十日

	附註	於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備	6	<b>106,736,914</b>	104,179,004
使用權資產	6	<b>31,151,163</b>	35,211,071
投資物業	6	<b>2,344,194</b>	2,328,986
無形資產	6	<b>5,332,713</b>	5,402,003
商譽		<b>6,235,524</b>	6,142,068
合營公司投資		<b>10,051,920</b>	10,112,856
聯營公司投資		<b>21,539,882</b>	20,649,708
按公允價值計入其他綜合收益的金融資產		<b>1,827,721</b>	2,097,256
按攤銷成本計量的金融資產		<b>841,533</b>	1,028,432
限制性銀行存款		<b>2,386</b>	396,213
遞延所得稅資產		<b>779,341</b>	944,463
提供予合營公司及聯營公司的貸款		<b>1,174,718</b>	1,167,153
其他非流動資產		<b>587,873</b>	466,129
<b>非流動資產總額</b>		<b>188,605,882</b>	190,125,342
<b>流動資產</b>			
存貨		<b>3,405,619</b>	4,054,417
貿易及其他應收款及合同資產	7	<b>14,912,676</b>	14,784,258
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產		<b>900,309</b>	1,066,819
按攤銷成本計量的金融資產		<b>456,161</b>	306,157
可收回稅項		<b>55,645</b>	56,654
限制性銀行存款		<b>643,141</b>	243,695
現金及現金等價物		<b>45,402,662</b>	49,689,784
分類為持作出售的資產	18	<b>-</b>	1,896,904
<b>流動資產總額</b>		<b>65,776,213</b>	72,098,688
<b>資產總額</b>		<b>254,382,095</b>	262,224,030

# 未經審核簡明中期合併資產負債表

於二零二零年六月三十日

	附註	於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>權益</b>			
<b>本公司權益持有人應佔權益</b>			
股本	8	<b>12,259,529</b>	12,259,529
儲備		<b>24,651,420</b>	23,100,147
		<b>36,910,949</b>	35,359,676
非控制性權益		<b>33,991,540</b>	33,765,561
<b>權益總額</b>		<b>70,902,489</b>	69,125,237
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
長期借款	9	<b>88,146,942</b>	92,525,212
租賃負債		<b>21,551,724</b>	25,411,032
撥備及其他負債	10	<b>335,046</b>	338,514
認沽期權負債		<b>1,569,234</b>	1,518,793
退休金及退休負債		<b>484,356</b>	429,201
衍生金融負債		<b>60,367</b>	61,935
遞延所得稅負債		<b>2,103,808</b>	2,342,980
<b>非流動負債總額</b>		<b>114,251,477</b>	122,627,667
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付款及合同負債	11	<b>33,876,113</b>	34,233,284
衍生金融負債		<b>22,810</b>	22,387
短期借款	9	<b>11,218,542</b>	16,252,030
長期借款的即期部分	9	<b>15,645,287</b>	11,099,640
租賃負債的即期部分		<b>7,007,196</b>	7,410,950
撥備及其他負債的即期部分	10	<b>16,554</b>	26,391
應付稅項		<b>1,441,627</b>	1,267,185
與分類為持作出售資產直接相關的負債	18	<b>-</b>	159,259
<b>流動負債總額</b>		<b>69,228,129</b>	70,471,126
<b>負債總額</b>		<b>183,479,606</b>	193,098,793
<b>權益及負債總額</b>		<b>254,382,095</b>	262,224,030
<b>流動(負債)/資產淨額</b>		<b>(3,451,916)</b>	1,627,562
<b>總資產減流動負債</b>		<b>185,153,966</b>	191,752,904

# 未經審核簡明中期合併損益表

截至二零二零年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
<b>持續經營業務</b>			
收入	5	<b>74,052,930</b>	71,762,486
服務及存貨銷售成本		<b>(67,209,625)</b>	(64,400,210)
毛利		<b>6,843,305</b>	7,362,276
其他收入	12	<b>1,380,651</b>	1,031,753
其他開支	12	<b>(107,209)</b>	(216,641)
金融資產減值虧損淨額	13	<b>(167,635)</b>	(25,886)
銷售、管理及一般費用		<b>(4,537,815)</b>	(4,355,317)
經營利潤		<b>3,411,297</b>	3,796,185
財務收入	14	<b>370,269</b>	431,344
財務費用	14	<b>(2,515,167)</b>	(3,093,808)
財務費用淨額	14	<b>(2,144,898)</b>	(2,662,464)
		<b>1,266,399</b>	1,133,721
應佔下列各項的利潤減虧損			
— 合營公司		<b>304,299</b>	397,120
— 聯營公司		<b>711,868</b>	693,136
持續經營業務所得稅前利潤		<b>2,282,566</b>	2,223,977
所得稅費用	15	<b>(344,234)</b>	(359,828)
期間持續經營業務利潤		<b>1,938,332</b>	1,864,149
<b>已終止經營業務</b>			
期間已終止經營業務利潤		<b>—</b>	150,920
期間利潤		<b>1,938,332</b>	2,015,069
<b>應佔利潤：</b>			
— 本公司權益持有人		<b>1,137,164</b>	1,164,386
— 非控制權益		<b>801,168</b>	850,683
		<b>1,938,332</b>	2,015,069
<b>本公司權益持有人應佔利潤來自：</b>			
— 持續經營業務		<b>1,137,164</b>	1,051,196
— 已終止經營業務		<b>—</b>	113,190
		<b>1,137,164</b>	1,164,386

# 未經審核簡明中期合併損益表

截至二零二零年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
本公司權益持有人應佔每股盈利：			
每股基本盈利			
— 來自持續經營業務	16	<b>0.0928</b>	0.0882
— 來自已終止經營業務	16	—	0.0095
		<b>0.0928</b>	0.0977
每股攤薄盈利			
— 來自持續經營業務	16	<b>0.0928</b>	0.0882
— 來自已終止經營業務	16	—	0.0095
		<b>0.0928</b>	0.0977

# 未經審核簡明中期合併綜合收益表

截至二零二零年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
期間利潤	1,938,332	2,015,069
其他綜合(虧損)/收益		
可能重新分類至損益的項目		
應佔合營公司及聯營公司的其他綜合收益/(虧損)淨額	6,501	(4,608)
現金流量對沖，扣除稅項	1,800	(14,512)
被視作出售一間聯營公司時撥回儲備	-	(163)
出售一間聯營公司時撥回儲備	24,387	-
出售附屬公司時撥回儲備	(33,205)	-
匯兌差額	540,940	31,578
將不會重新分類至損益的項目		
按公允價值計入其他綜合收益的權益投資公允價值變動，扣除稅項	(220,635)	(4,275)
重新計量離職後福利義務	(78,497)	(4,278)
應佔一間聯營公司其他綜合(虧損)/收益	(7,109)	13,318
期間其他綜合收益，扣除稅項	234,182	17,060
期間綜合收益總額	2,172,514	2,032,129
應佔期間綜合收益總額：		
— 本公司權益持有人	1,253,491	1,181,310
— 非控制權益	919,023	850,819
	2,172,514	2,032,129
本公司權益持有人應佔綜合收益總額來自：		
— 持續經營業務	1,253,491	1,063,276
— 已終止經營業務	-	118,034
	1,253,491	1,181,310

# 未經審核簡明中期合併權益變動表

截至二零二零年六月三十日止六個月

	本公司 權益持有人 人民幣千元	非控制權益 人民幣千元	總計 人民幣千元
於二零二零年一月一日結餘	35,359,676	33,765,561	69,125,237
<b>綜合收益</b>			
期間利潤	1,137,164	801,168	1,938,332
<b>其他綜合(虧損)/收益：</b>			
應佔合營公司及聯營公司的其他綜合(虧損)/收益淨額	(2,557)	1,949	(608)
現金流量對沖，扣除稅項	977	823	1,800
按公允價值計入其他綜合收益的權益投資公允價值變動，扣除稅項	(127,323)	(93,312)	(220,635)
出售一間聯營公司時撥回儲備	12,032	12,355	24,387
出售附屬公司時撥回儲備	(16,385)	(16,820)	(33,205)
匯兌差額	310,011	230,929	540,940
重新計量離職後福利義務	(60,428)	(18,069)	(78,497)
<b>其他綜合收益總額</b>	<b>116,327</b>	<b>117,855</b>	<b>234,182</b>
<b>期間綜合收益總額</b>	<b>1,253,491</b>	<b>919,023</b>	<b>2,172,514</b>
<b>與權益擁有人交易：</b>			
收購一間附屬公司額外權益	118,423	(174,391)	(55,968)
向附屬公司非控制股東宣派股息	-	(639,722)	(639,722)
授予股票期權公允價值	71,977	3,488	75,465
部分出售附屬公司	118,229	577,193	695,422
出售附屬公司	-	(448,618)	(448,618)
認沽期權負債變動	(13,697)	(14,067)	(27,764)
其他	2,850	3,073	5,923
<b>與權益擁有人交易總額</b>	<b>297,782</b>	<b>(693,044)</b>	<b>(395,262)</b>
於二零二零年六月三十日	36,910,949	33,991,540	70,902,489

# 未經審核簡明中期合併權益變動表

截至二零二零年六月三十日止六個月

	本公司 權益持有人 人民幣千元	非控制權益 人民幣千元	總計 人民幣千元
於二零一九年一月一日結餘	21,147,569	32,925,593	54,073,162
<b>綜合收益</b>			
期間利潤	1,164,386	850,683	2,015,069
<b>其他綜合(虧損)/收益：</b>			
按公允價值計入其他綜合收益的權益投資公允價值變動，扣除稅項	(3,942)	(333)	(4,275)
現金流量對沖，扣除稅項	(3,080)	(11,432)	(14,512)
應佔合營公司及聯營公司的其他綜合收益淨額	5,151	3,559	8,710
被視作出售一間聯營公司時撥回儲備	(81)	(82)	(163)
匯兌差額	22,087	9,491	31,578
重新計量離職後福利義務	(3,211)	(1,067)	(4,278)
<b>其他綜合收益總額</b>	16,924	136	17,060
<b>期間綜合收益總額</b>	1,181,310	850,819	2,032,129
<b>與權益擁有人交易：</b>			
發行A股	7,702,574	-	7,702,574
收購一間附屬公司	-	967,747	967,747
收購一間附屬公司額外權益	52,749	(119,726)	(66,977)
向附屬公司少數股東宣派股息	-	(472,426)	(472,426)
授予股票期權公允價值	13,784	3,574	17,358
確認收購一間附屬公司產生的認沽期權負債	(695,502)	(755,255)	(1,450,757)
其他	11,008	(6,113)	4,895
<b>與權益擁有人交易總額</b>	7,084,613	(382,199)	6,702,414
於二零一九年六月三十日	29,413,492	33,394,213	62,807,705

# 未經審核簡明中期合併現金流量表

截至二零二零年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
<b>經營活動產生的現金流量</b>		
營運所得現金	11,321,765	9,421,988
已收利息	370,269	384,062
已付所得稅	(254,343)	(339,211)
經營活動所得現金淨額	11,437,691	9,466,839
<b>投資活動產生的現金流量</b>		
購買物業、廠房及設備、投資物業與無形資產	(3,337,226)	(6,262,322)
收購附屬公司，扣除所獲得現金	20,563	6,947
出售附屬公司，扣除所出售現金(附註18)	855,205	-
於合營公司及聯營公司的投資	(761,899)	(237,318)
出售物業、廠房及設備、投資物業與無形資產所得款項	72,375	52,392
出售合營公司及聯營公司投資所收取的現金	319,766	-
出售計入損益之金融資產所收取的現金	129,593	290,283
一間前附屬公司的償還貸款(附註18)	846,273	-
收取合營公司股息	352,037	292,825
收取聯營公司股息	139,046	119,004
收取金融資產股息	3,255	69,419
金融資產利息收入	133,631	79,529
其他	56,237	(2,874)
投資活動所用現金淨額	(1,171,144)	(5,592,115)
<b>融資活動產生的現金流量</b>		
借款所得款項	17,379,205	27,520,259
償還借款	(23,613,909)	(33,107,549)
支付予附屬公司非控股股東的股息	(2,132,556)	(86,267)
已付利息	(1,813,153)	(2,462,642)
發行A股	-	7,704,128
支付租賃負債	(5,300,613)	(3,995,561)
附屬公司非控股股東的貸款	251,999	-
償還合營公司的貸款	(122,434)	-
受限制銀行結餘減少/(增加)	1,515	(385,922)
就部分出售附屬公司非控股股東的交易	695,422	-
其他	(359,500)	(204,377)
融資活動所用現金淨額	(15,014,024)	(5,017,931)
<b>現金及現金等價物減少淨額</b>	<b>(4,747,477)</b>	<b>(1,143,207)</b>
於一月一日的現金及現金等價物 (包含現金及現金等價物和持作出售的資產)	49,764,800	32,837,729
分類為持作出售的處置組現金及現金等價物增加淨額	-	(9,478)
匯兌差額	385,339	184,793
<b>於六月三十日的現金及現金等價物</b>	<b>45,402,662</b>	<b>31,869,837</b>

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 1 一般資料

中遠海運控股股份有限公司(「本公司」)於二零零五年三月三日根據中華人民共和國(「中國」)公司法在中國註冊成立為股份有限公司，註冊地址為中國天津市天津空港經濟區中心大道與東七道交口遠航商務中心十二號樓二層。本公司的H股及A股分別於香港聯合交易所有限公司主板及上海證券交易所主板上市。

本公司及其附屬公司(「本集團」)的業務主要包括向全球提供廣泛的集裝箱航運、集裝箱碼頭管理與經營服務。

本公司董事(「董事」)將中國遠洋海運集團有限公司(「中國遠洋海運」，一家於中國成立的國有企業)視為本公司的最終母公司。中國遠洋海運及其附屬公司(本集團除外)統稱為「中國遠洋海運集團」。董事將中國遠洋運輸有限公司(「中遠公司」)視為直接母公司。

除另有指明外，截至二零二零年六月三十日止六個月未經審核中期財務資料(「中期財務資料」)以人民幣(「人民幣」)呈報，所有金額約整至人民幣千元。中期財務資料已於二零二零年八月二十八日獲董事會批准刊發。

## 2 編製基準及重大會計政策

中期財務資料根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」編製。

除特定的金融資產和負債(包括衍生金融工具)按公允價值列賬外，合併財務報表乃以持續經營為基礎並按歷史成本慣例編製。

中期財務資料應與按照香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製的截至二零一九年十二月三十一日止年度之年度經審核財務報表(「二零一九年年度財務報表」)一併閱讀。

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 2 編製基準及重大會計政策（續）

除下文所述者和以預期年度收益總額適用的稅率估計所得稅外，編製中期財務資料所用重大會計政策及計算方法，與二零一九年年度財務報表所採用者相同。

以下新訂準則、修訂本及詮釋已由本集團於二零二零年一月一日開始的財政年度首次採納：

- (a) 重大的定義 – 香港會計準則第1號及香港會計準則第8號（修訂本）
- (b) 業務的定義 – 香港財務報告準則第3號（修訂本）
- (c) 利率基準改革 – 香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號及香港財務報告準則第7號（修訂本）
- (d) 修訂財務報告之觀念架構

採納以上新訂準則、現有香港財務報告準則的修訂本及詮釋並無對本集團之綜合財務報表造成重大影響。

香港會計師公會已頒佈於截至二零二零年十二月三十一日止年度尚未生效且並未獲本集團提早採納的若干新訂準則、修訂本及詮釋。本集團將於該等準則、現有準則的修訂本及詮釋生效時予以採用。新訂準則、修訂本及詮釋尚不會對本集團之綜合財務報表造成重大影響。

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 3 財務風險管理

### (a) 財務風險因素

本集團財務風險管理的目標與作法在各方面均與二零一九年年度財務報表所披露者一致。

於二零二零年六月三十日，本集團的流動負債超過流動資產約人民幣3,452百萬元。於二零二零年六月三十日，本集團（不包括中遠海運港口有限公司（「中遠海運港口」）及東方海外（國際）有限公司（「東方海外國際」））有未動用無承諾銀行授信額度總額約人民幣47,831百萬元。董事會相信，基於迄今為止的經驗，本集團在可預見的未來必要時能夠通過該等授信額度提取借款。編製中期合併財務資料時，董事會考慮經營及融資活動現金流入是否足以償還到期財務負債，並為本集團編製未來十二個月的現金流量預測。基於經營現金流入及可用的授信額度，董事會認為本集團於未來至少十二個月將能夠取得足夠融資，以保證經營、償還到期債務及滿足資本性支出所需的資金。據此，董事會相信，以持續經營為基礎編製中期合併財務資料是恰當的。

### (b) 公允價值估計

下表按估值法分析按公允價值入賬的金融工具。不同層級界定如下：

- 相同資產或負債的活躍市場報價（未經調整）（第一級）；
- 除包含於第一級的報價外，可直接（即價格）或間接（即源自價格）觀察得出的資產或負債參數（第二級）；及
- 並非根據可觀察市場資料而得出的資產或負債參數（即不可觀察參數）（第三級）。

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 3 財務風險管理 (續)

### (b) 公允價值估計 (續)

下表呈列於二零二零年六月三十日本集團按公允價值計量的資產和負債：

	第一級 人民幣千元	第二級 人民幣千元	第三級 人民幣千元	總計 人民幣千元
以公允價值計量且其變動計入損益 (「以公允價值計量且其變動計入損益」) 的金融資產				
— 股本證券	173,847	—	—	173,847
— 債務證券	726,462	—	—	726,462
按公允價值計入其他綜合收益 (「按公允價值計入其他綜合收益」)的金融資產	860,807	—	966,914	1,827,721
衍生金融工具	—	83,177	—	83,177
認沽期權負債	—	—	1,569,234	1,569,234

下表呈列於二零一九年十二月三十一日本集團按公允價值計量的資產和負債：

	第一級 人民幣千元	第二級 人民幣千元	第三級 人民幣千元	總計 人民幣千元
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產				
— 股本證券	262,815	—	—	262,815
— 債務證券	804,004	—	—	804,004
按公允價值計入其他綜合收益的金融資產	1,079,399	—	1,017,857	2,097,256
衍生金融工具	—	84,322	—	84,322
認沽期權負債	—	—	1,518,793	1,518,793

在活躍市場中交易的金融工具公允價值基於結算日的市場報價計算。倘報價可隨時或定期從交易市場、交易商、經紀、產業集團、定價服務機構或監管機構獲得，且該等報價公平呈現實際定期發生的市場交易，則該市場視為活躍市場。本集團所持有金融資產採用的市場報價為現行買價。

並非在活躍市場買賣的金融工具公允價值利用估值技術釐定。該等估值技術最大限度地使用可獲得的可觀察市場數據，從而盡量減輕對公司特定估計的依賴。倘按公允價值計量工具的所需所有重大參數均可觀察，則該項工具屬第二級。

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 3 財務風險管理(續)

### (b) 公允價值估計(續)

倘一個或多個重大參數並非根據可觀察市場數據釐定，則該項工具屬第三級。

評估金融工具所用的特定估值技術包括：

- 市場報價或交易商對同類工具的報價。
- 釐定其餘金融工具之公允價值採用的其他技術，如貼現現金流量分析。

於中期財務資料確認並分類為第三級金融工具的變動如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
按公允價值計入其他綜合收益的金融資產		
於一月一日	1,017,857	988,590
公允價值變動	(52,290)	(48,079)
匯兌差額	1,347	(6,222)
於六月三十日	966,914	934,289

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
認沽期權負債		
於一月一日	1,518,793	-
增加	-	1,442,089
重新計量	27,762	8,671
匯兌差額	22,679	19,278
於六月三十日	1,569,234	1,470,038

於二零二零年六月三十日，估值技術及第三級公允價值計量所用的參數詳情包括：

- 於未上市物業管理公司及酒店的投資的公允價值採用估值技術(包括資產基礎法及市場比較法)釐定。參數主要為每平方米的價格。
- 其他未上市金融資產的公允價值參考估值報告或管理層進行的估值，並使用估值技術(包括市盈率法及直接市場報價)釐定。參數主要為市盈率。在市盈率法的基礎上，以20%的折扣率計算公允價值。
- 認沽期權負債的公允價值採用現值計算得出。所使用的主要輸入數據為一間子公司採用管理層的業務計畫估計的財務狀況及除息稅折舊攤銷前溢利及採納的市場倍數。

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 3 財務風險管理（續）

### (b) 公允價值估計（續）

金融資產及負債與其賬面值相若，包括：貿易及其他應收款及合同資產、按攤銷成本計量的金融資產、現金及銀行結餘、限制性銀行存款、提供予合營公司及聯營公司的貸款、貿易及其他應付款及合同負債、租賃負債、短期及長期借款。

## 4 關鍵會計估計及判斷

編製中期財務資料要求管理層作出判斷、估計及假設，而該等判斷、估計及假設會影響會計政策的應用以及資產與負債及收支的呈報金額。實際結果或與所估計者不同。

編製中期財務資料時，管理層應用本集團會計政策時所作重大判斷及估計不確定因素的主要來源與二零一九年年度財務報表所採用者基本一致。

## 5 收入及分部資料

### 營運分部

主要經營決策者已被確認為本集團的執行董事。執行董事審閱本集團內部報告以評估業績及分配資源。管理層基於該等報告決定營運分部，並從業務角度進行分析：

- 集裝箱航運業務
- 集裝箱碼頭業務
- 公司及其他業務，主要包括投資控股、管理服務及融資

分部資產指分部進行經營活動而引致的經營資產。分部資產不包括與分部業務無關的於合營公司投資、於聯營公司投資、提供予合營公司及聯營公司的貸款、按公允價值計入其他綜合收益的金融資產、按公允價值計入損益的金融資產、按攤銷成本計量的金融資產及分類為持作出售的資產及未分配資產。分部負債指分部進行經營活動而引起的經營負債。

未分配資產包括可收回稅項及遞延所得稅資產。未分配負債包括應付稅項及遞延所得稅負債。

非流動資產的增加包括物業、廠房及設備、投資物業、無形資產及使用權資產的增加。

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 5 收入及分部資料(續)

營運分部(續)

截至二零二零年六月三十日止六個月

	集裝箱航運業務 <sup>(#)</sup> 人民幣千元	集裝箱碼頭業務 人民幣千元	公司及其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>利潤表</b>					
總收入	71,587,784	3,224,615	-	(759,469)	74,052,930
其中：					
— 分部間收入	6,105	753,364	-	(759,469)	-
— 收入(來自外部客戶)	71,581,679	2,471,251	-	-	74,052,930
<b>客戶合約收益：</b>					
於某時間點	4,308,176	-	-	-	4,308,176
於整段期間	67,279,608	3,224,615	-	(759,469)	69,744,754
	71,587,784	3,224,615	-	(759,469)	74,052,930
<b>分部利潤/(虧損)</b>	<b>2,526,277</b>	<b>958,445</b>	<b>(73,425)</b>	<b>-</b>	<b>3,411,297</b>
財務收入	296,120	47,258	115,487	(88,596)	370,269
財務費用	(1,417,417)	(493,410)	(692,936)	88,596	(2,515,167)
應佔下列各項的利潤減虧損					
— 合營公司	54,342	249,947	10	-	304,299
— 聯營公司	7,293	654,994	49,581	-	711,868
所得稅前利潤/(虧損)	1,466,615	1,417,234	(601,283)	-	2,282,566
所得稅費用	(133,999)	(210,234)	(1)	-	(344,234)
期間利潤/(虧損)	1,332,616	1,207,000	(601,284)	-	1,938,332
出售物業、廠房及設備之收益淨額	32,366	1,462	-	-	33,828
折舊及攤銷	5,588,853	669,440	1,882	-	6,260,175
非流動資產的增加	2,467,161	612,832	169	-	3,080,162

<sup>(#)</sup> 集裝箱航運業務的收入包括各自的服務收入及其他相關收入，於某時間點或隨時間推移確認。

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 5 收入及分部資料(續)

### 營運分部(續)

	截至二零一九年六月三十日止六個月							
	持續經營業務				已終止經營業務			
	集裝箱 航運業務 <sup>(*)</sup> 人民幣千元	集裝箱 碼頭業務 人民幣千元	公司及 其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	小計 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	本集團 人民幣千元
<b>利潤表</b>								
總收入	68,907,345	3,566,346	-	(711,205)	71,762,486	896,321	(557,645)	72,101,162
其中：								
- 分部間收入	3,047	708,158	-	(711,205)	-	557,645	(557,645)	-
- 收入(來自外部客戶)	68,904,298	2,858,188	-	-	71,762,486	338,676	-	72,101,162
<b>客戶合約收入：</b>								
於某時間點	4,742,875	-	-	-	4,742,875	-	-	4,742,875
於整段期間	64,164,470	3,566,346	-	(711,205)	67,019,611	896,321	(557,645)	67,358,287
	68,907,345	3,566,346	-	(711,205)	71,762,486	896,321	(557,645)	72,101,162
<b>分部利潤</b>	3,016,930	690,820	88,435	-	3,796,185	298,004	-	4,094,189
財務收入	299,568	36,287	186,533	(91,044)	431,344	6,839	-	438,183
財務費用	(1,879,780)	(329,786)	(975,286)	91,044	(3,093,808)	(153,923)	-	(3,247,731)
應佔下列各項的利潤減虧損								
- 合營公司	60,495	336,625	-	-	397,120	-	-	397,120
- 聯營公司	49,159	643,977	-	-	693,136	-	-	693,136
所得稅前利潤/(虧損)	1,546,372	1,377,923	(700,318)	-	2,223,977	150,920	-	2,374,897
所得稅費用	(150,002)	(209,826)	-	-	(359,828)	-	-	(359,828)
期間利潤/(虧損)	1,396,370	1,168,097	(700,318)	-	1,864,149	150,920	-	2,015,069
出售物業、廠房及設備之收益/(虧損)淨額	32,593	(6,147)	-	-	26,446	-	-	26,446
折舊及攤銷	5,220,929	654,008	1,689	-	5,876,626	-	-	5,876,626
非流動資產的增加	6,683,165	2,208,900	5,379	-	8,897,444	24,160	-	8,921,604

(\*) 集裝箱航運業務的收入包括各自的服務收入及其他相關收入，於某時間點或隨時間推移確認。

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 5 收入及分部資料(續)

營運分部(續)

於二零二零年六月三十日

	集裝箱航運業務 人民幣千元	集裝箱碼頭業務 人民幣千元	公司及其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>資產負債表</b>					
分部經營資產	174,001,151	41,810,615	18,840,098	(17,896,999)	216,754,865
於合營公司投資	1,121,230	8,930,690	-	-	10,051,920
於聯營公司投資	1,835,615	19,704,267	-	-	21,539,882
提供予合營公司及聯營公司的貸款	-	1,174,718	-	-	1,174,718
按公允價值計入其他綜合收益的金融資產	822,708	1,005,013	-	-	1,827,721
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	900,309	-	-	-	900,309
按攤銷成本計量的金融資產	1,297,694	-	-	-	1,297,694
未分配資產					834,986
資產總額					254,382,095
分部經營負債	117,608,287	31,152,101	49,070,782	(17,896,999)	179,934,171
未分配負債					3,545,435
負債總額					183,479,606

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 5 收入及分部資料(續)

### 營運分部(續)

於二零一九年十二月三十一日

	集裝箱航運業務 人民幣千元	集裝箱碼頭業務 人民幣千元	公司及其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>資產負債表</b>					
分部經營資產	179,839,153	39,917,140	13,436,674	(10,295,339)	222,897,628
於合營公司投資	1,188,725	8,924,131	-	-	10,112,856
於聯營公司投資	1,434,076	19,215,632	-	-	20,649,708
提供予合營公司及聯營公司的貸款	-	1,167,153	-	-	1,167,153
按公允價值計入其他綜合收益的金融資產	887,757	1,209,499	-	-	2,097,256
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	1,066,819	-	-	-	1,066,819
按攤銷成本計量的金融資產	1,334,589	-	-	-	1,334,589
分類為持作出售的資產	-	1,896,904	-	-	1,896,904
未分配資產					1,001,117
資產總額					262,224,030
分部經營負債	119,077,725	31,665,701	48,881,282	(10,295,339)	189,329,369
與分類為持作出售資產直接相關的負債	-	159,259	-	-	159,259
未分配負債					3,610,165
負債總額					193,098,793

### 地區信息

#### (a) 收入

本集團的業務遍佈全球。集裝箱航運業務的收入來自全球主要的貿易航線，主要包括跨太平洋、亞歐、亞洲區內、中國大陸與其他國際(包括大西洋)，呈報如下：

地區	貿易航線
美洲地區	跨太平洋
歐洲地區	亞歐(包括地中海)
亞太地區	亞洲區內(包括澳洲)
中國大陸	中國大陸
其他國際地區	其他國際(包括大西洋)

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 5 收入及分部資料(續)

### 地區信息(續)

#### (a) 收入(續)

就地區信息呈報而言，集裝箱航運所產生的運費收入是根據集裝箱航運業務的貿易航線分析而定。

集裝箱碼頭營運、公司及其他營運的收入按業務經營所在地區呈列。

	截至二零二零年六月三十日止六個月		
	總收入 人民幣千元	分部間收入 人民幣千元	外部收入 人民幣千元
<b>持續經營業務</b>			
集裝箱航運業務			
— 美洲地區	19,641,218	—	19,641,218
— 歐洲地區	16,008,767	—	16,008,767
— 亞太地區	18,909,218	—	18,909,218
— 中國大陸	7,971,596	(6,105)	7,965,491
— 其他國際地區	9,056,985	—	9,056,985
集裝箱航運業務	71,587,784	(6,105)	71,581,679
集裝箱碼頭業務、公司及其他業務			
— 歐洲地區	1,800,509	(334,818)	1,465,691
— 亞太地區	96,038	(26,798)	69,240
— 中國大陸	1,328,068	(391,748)	936,320
集裝箱碼頭業務、公司及其他業務	3,224,615	(753,364)	2,471,251
<b>總計</b>	<b>74,812,399</b>	<b>(759,469)</b>	<b>74,052,930</b>

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 5 收入及分部資料(續)

地區信息(續)

(a) 收入(續)

	截至二零一九年六月三十日止六個月		
	總收入 人民幣千元	分部間收入 人民幣千元	外部收入 人民幣千元
<b>持續經營業務</b>			
集裝箱航運業務			
— 美洲地區	19,466,235	—	19,466,235
— 歐洲地區	14,967,414	—	14,967,414
— 亞太地區	16,634,695	—	16,634,695
— 中國大陸	8,958,778	(3,047)	8,955,731
— 其他國際地區	8,880,223	—	8,880,223
集裝箱航運業務	68,907,345	(3,047)	68,904,298
集裝箱碼頭業務、公司及其他業務			
— 歐洲地區	1,926,300	(321,369)	1,604,931
— 中國大陸	1,640,046	(386,789)	1,253,257
集裝箱碼頭業務、公司及其他業務	3,566,346	(708,158)	2,858,188
總計	72,473,691	(711,205)	71,762,486
<b>已終止經營業務</b>			
— 美洲地區	896,321	(557,645)	338,676

本集團的收入主要來自於合同期不足一年的合同。因此，本集團根據香港財務報告準則第15號採取了不披露未滿足履行義務的簡單做法。

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 5 收入及分部資料(續)

### 地區信息(續)

#### (b) 非流動資產

本集團除金融工具及遞延所得稅資產外的非流動資產(「地區非流動資產」)包括其物業、廠房及設備、投資物業、無形資產、使用權資產、於合營公司投資、於聯營公司投資及其他非流動資產。

集裝箱船舶及集裝箱(包括在物業、廠房及設備內及使用權資產)主要用於全球各地區市場的貨物航運。因此，無法按地區呈報該等集裝箱船舶及集裝箱的位置，故集裝箱船舶、集裝箱及在建船舶以未分配的非流動資產呈列。

其餘地區非流動資產按照業務經營／資產所在地呈列。

	於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
未分配	111,048,986	112,951,417
其餘資產		
— 中國大陸	42,198,382	42,187,964
— 中國大陸以外地區	30,732,815	29,352,444

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 6 有形及無形資產

	於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
物業、廠房及設備(附註)	<b>106,736,914</b>	104,179,004
使用權資產	<b>31,151,163</b>	35,211,071
投資物業	<b>2,344,194</b>	2,328,986
無形資產	<b>5,332,713</b>	5,402,003
有形及無形資產總額	<b>145,564,984</b>	147,121,064

附註：於二零二零年六月三十日，物業、廠房及設備包括集裝箱船舶、樓宇、集裝箱、貨車、底盤車及汽車、電腦、辦公室及其他設備及在建資產。

期內，有形及無形資產變動載列如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
於一月一日	<b>147,121,064</b>	145,024,470
外幣折算差額	<b>1,664,938</b>	191,728
收購一間附屬公司	<b>1,815</b>	1,239,923
增加	<b>3,078,347</b>	7,657,543
出售／核銷	<b>(41,005)</b>	(532,867)
折舊／攤銷	<b>(6,260,175)</b>	(5,876,626)
於六月三十日的期末賬面淨值	<b>145,564,984</b>	147,704,171

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 7 貿易及其他應收款及合同資產

	於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
貿易應收款(附註a)		
— 第三方	<b>8,115,807</b>	7,919,573
— 同系附屬公司	<b>178,622</b>	151,727
— 合營公司	<b>16,677</b>	14,732
— 其他關聯公司	<b>104,940</b>	130,904
	<b>8,416,046</b>	8,216,936
應收票據(附註a)	<b>286,952</b>	297,657
合同資產(附註a)	<b>258,732</b>	179,273
	<b>8,961,730</b>	8,693,866
預付款、按金及其他應收款		
— 第三方	<b>4,611,137</b>	5,297,465
— 同系附屬公司(附註b)	<b>482,937</b>	307,239
— 合營公司(附註b)	<b>456,404</b>	342,862
— 聯營公司(附註b)	<b>379,421</b>	114,269
— 其他關聯公司(附註b)	<b>21,047</b>	28,557
	<b>5,950,946</b>	6,090,392
總計	<b>14,912,676</b>	14,784,258

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 7 貿易及其他應收款及合同資產(續)

附註：

- (a) 與關聯方的貿易應收款為無抵押，且信貸期與第三方客戶相若。本集團貿易應收款的一般信貸期為90日以內。貿易應收款及應收票據及合同資產主要包括航運相關的應收款。於二零二零年六月三十日，貿易應收款及應收票據及合同資產按相關發票或即期票據日期計算的賬齡分析如下：

	於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
1至3個月	8,767,112	8,450,346
4至6個月	366,266	229,422
7至12個月	101,125	143,048
1年以上	212,550	191,866
貿易應收款、應收票據及合同資產，總額	9,447,053	9,014,682
減：減值撥備	(485,323)	(320,816)
	8,961,730	8,693,866

- (b) 預付款、按金及其他應收關聯公司款項為無抵押、免息且無固定還款期。

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 8 股本及權益相關福利

### (a) 股本

	於二零二零年六月三十日		於二零一九年十二月三十一日	
	股份數目 (千股)	面值 人民幣千元	股份數目 (千股)	面值 人民幣千元
已註冊、發行及繳足：				
每股面值人民幣1.00元的H股	2,580,600	2,580,600	2,580,600	2,580,600
每股面值人民幣1.00元的A股	9,678,929	9,678,929	9,678,929	9,678,929
	<b>12,259,529</b>	<b>12,259,529</b>	12,259,529	12,259,529

### (b) 本公司的股票期權

本公司設立股票期權計劃，向本集團合資格員工或任何參與者（定義見相關股票期權計劃）授出股票期權以認購其股份。於二零二零年六月三十日，並無尚未行使的股票期權獲歸屬及可予行使。本公司並無法定或推定責任以現金購回或結算股票期權。

於二零一九年五月三十日舉行的本公司股東特別大會上，本公司股東批准採納一項股票期權計劃（「二零一九年股票期權計劃」）。二零一九年股票期權計劃旨在使本公司建設與完善為股東創造價值的績效導向文化，建立股東與本公司管理層之間的利益共享與約束機制。獲授人並無就接納股票期權支付代價。

於二零二零年五月二十九日舉行的本公司股東特別大會上，本公司股東批准採納一項股票期權計劃（「二零二零年股票期權計劃」）。二零二零年股票期權計劃旨在使本公司建設與完善為股東創造價值的績效導向文化，建立股東與本公司管理層之間的利益共享與約束機制。獲授人並無就接納股票期權支付代價。

根據二零一九年股票期權計劃及二零二零年股票期權計劃，股票期權的三批次行使分別擁有兩年、三年及四年的歸屬期，在此期間激勵對象不得行使獲授的任何股票期權。於各歸屬期屆滿後，激勵對象可分三批次行使股票期權，分別為各歸屬期屆滿後的一年、一年及三年。在股票期權的行權有效期內，若滿足股票期權的歸屬條件及行權安排，所授出的每份股票期權令承授人可於各歸屬期屆滿後分三批次平均按相關行權價格認購一股A股。

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 8 股本及權益相關福利 (續)

### (b) 本公司的股票期權 (續)

本公司於截至二零二零年及二零一九年六月三十日止六個月授出的股票期權變動情況載列如下：

			截至二零二零年六月三十日止六個月				
			股票期權數目				
授予日	行權有效期	行權價格	於二零二零年 一月一日 尚未行使	於期內授出	於期內行使	於期內喪失	於二零二零年 六月三十日 尚未行使
二零一九年六月三日	附註(i)	人民幣4.10元	190,182,200	-	-	-	190,182,200
二零二零年五月 二十九日	附註(ii)	人民幣3.50元	-	16,975,200	-	-	16,975,200
			190,182,200	16,975,200	-	-	207,157,400

			截至二零一九年六月三十日止六個月				
			股票期權數目				
授予日	行權有效期	行權價格	於二零一九年 一月一日 尚未行使	於期內授出	於期內行使	於期內喪失	於二零一九年 六月三十日 尚未行使
二零一九年六月三日	附註(i)	人民幣4.10元	-	190,182,200	-	-	190,182,200
			-	190,182,200	-	-	190,182,200

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 8 股本及權益相關福利(續)

### (b) 本公司的股票期權(續)

附註：

- (i) 股票期權乃根據二零一九年股票期權計劃於二零一九年六月三日以行權價格人民幣4.10元授出。根據二零一九年股票期權計劃的條款，每次授出的股票期權自授予日起的十年有效，並自授予日起兩年、三年及四年期間內不能平均行使(「限制期」)。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在各限制期屆滿後一年、一年及三年期間內分三批次平均歸屬，即33%、33%及34%。

在二零一九年六月三日後的登記過程中，五名參與者(非本公司高級管理人員)由於個人原因未接受獲授的股票期權。根據經進一步修訂計劃，首批授予的股票期權數量由192,291,000份調整為190,182,200份。有關詳情，請參閱本公司日期為二零一九年七月十九日的海外監管公告。二零一九年七月二十四日，本公司首批授予登記完成，登記的股票期權數量為190,182,200份。有關詳情，請參閱本公司日期為二零一九年七月二十五日的海外監管公告。

- (ii) 股票期權乃根據二零二零年股票期權計劃於二零二零年五月二十九日以行權價格人民幣3.50元授出。根據二零二零年股票期權計劃的條款，每次授出的股票期權自授予日起的十年有效，並自授予日起兩年、三年及四年期間內不能平均行使(「限制期」)。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在各限制期屆滿後一年、一年及三年期間內分三批次平均歸屬，即33%、33%及34%。

二零二零年七月七日，本公司授予登記完成，登記的股票期權數量為16,975,200份。有關詳情，請參閱本公司日期為二零二零年七月八日的海外監管公告。

### (c) 一間附屬公司的股票期權

本集團的附屬公司中遠海運港口設立股票期權計劃，向本集團合資格員工及董事或任何參與者授出股票期權以認購其股份。

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 8 股本及權益相關福利(續)

### (c) 一間附屬公司的股票期權(續)

中遠海運港口於截至二零二零年及二零一九年六月三十日止六個月授出的股票期權變動情況載列如下：

		截至二零二零年六月三十日止六個月					
		股票期權數目					
授予日	行權價格	於二零二零年 一月一日 尚未行使	於期內授出	於期內行使	於期內喪失	於二零二零年 六月三十日 尚未行使	
二零一八年六月十九日	7.27港元	50,265,350	-	-	(1,105,219)	49,160,131	
二零一八年十一月二十九日	8.02港元	851,966	-	-	(233,501)	618,465	
二零一九年三月二十九日	8.48港元	848,931	-	-	-	848,931	
二零一九年五月二十三日	7.27港元	666,151	-	-	-	666,151	
二零一九年六月十七日	7.57港元	1,273,506	-	-	-	1,273,506	
		53,905,904	-	-	(1,338,720)	52,567,184	

		截至二零一九年六月三十日止六個月					
		股票期權數目					
授予日	行權價格	於二零一九年 一月一日 尚未行使	於期內授出	於期內行使	於期內喪失	於二零一九年 六月三十日 尚未行使	
二零一八年六月十九日	7.27港元	51,415,948	-	-	(962,603)	50,453,345	
二零一八年十一月二十九日	8.02港元	851,966	-	-	-	851,966	
二零一九年三月二十九日	8.48港元	-	848,931	-	-	848,931	
二零一九年五月二十三日	7.27港元	-	666,151	-	-	666,151	
二零一九年六月十七日	7.57港元	-	1,273,506	-	-	1,273,506	
		52,267,914	2,788,588	-	(962,603)	54,093,899	

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 9 借款

	於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>長期借款</b>		
銀行借款		
— 有抵押(附註b)	<b>30,357,912</b>	34,824,611
— 無抵押(附註c)	<b>47,145,432</b>	43,755,564
關聯方所提供借款		
— 有抵押	<b>48,400</b>	56,800
— 無抵押	<b>7,079,500</b>	6,976,200
票據／債券(附註d)	<b>19,156,216</b>	18,008,308
附屬公司非控制股東所提供借款	<b>4,769</b>	3,369
長期借款總額	<b>103,792,229</b>	103,624,852
長期借款的即期部分	<b>(15,645,287)</b>	(11,099,640)
	<b>88,146,942</b>	92,525,212
<b>短期借款</b>		
銀行借款		
— 無抵押(附註c)	<b>7,530,542</b>	11,247,030
關聯方所提供借款		
— 無抵押	<b>1,148,000</b>	3,100,000
其他借款		
— 無抵押	<b>40,000</b>	405,000
票據／債券(附註d)	<b>2,500,000</b>	1,500,000
	<b>11,218,542</b>	16,252,030

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 9 借款(續)

附註：

(a) 長期借款於期內的變動分析如下：

	人民幣千元
<b>截至二零二零年六月三十日止六個月</b>	
於二零二零年一月一日	103,624,852
償還借款	(10,126,506)
提取借款	9,003,401
外幣折算差額	1,235,948
長期借款交易成本的攤銷金額	46,592
發行票據時折讓的攤銷金額	7,942
於二零二零年六月三十日	103,792,229
<b>截至二零一九年六月三十日止六個月</b>	
於二零一九年一月一日	72,166,603
償還借款	(6,796,719)
將短期借款重新分類至長期借款	6,874,700
提取借款	16,732,672
外幣折算差額	172,513
長期借款交易成本的攤銷金額	13,901
發行票據時折讓的攤銷金額	16,784
於二零一九年六月三十日	89,180,454

(b) 於二零二零年六月三十日，有抵押的銀行貸款由以下一項或多項作抵押：

- (i) 賬面淨值總額人民幣58,534,358,000元(二零一九年十二月三十一日：人民幣52,383,376,000元)的若干集裝箱船舶、物業、廠房及設備的第一法定按揭；
- (ii) 若干集裝箱船舶的船舶租賃、租金收入及盈利、徵用補償及保險；
- (iii) 若干附屬公司的銀行賬戶；及
- (iv) 按公允價值計入其他綜合收益的金融資產。

(c) 於二零二零年六月三十日，無抵押的銀行貸款餘額人民幣6,754,204,000元(二零一九年十二月三十一日：人民幣8,748,756,000元)由中國遠洋海運擔保。

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 9 借款(續)

附註：(續)

(d) 本公司及其附屬公司發行的票據／債券

(i) 本公司發行的票據

本公司分別於二零一零年九月三日、二零一八年十一月二十二日、二零二零年五月二十日、二零二零年二月二十八日、二零二零年三月二十五日及二零二零年三月二十六日按相當於本金的價格向投資者發行本金總額人民幣5,000,000,000元、人民幣4,000,000,000元、人民幣1,000,000,000元、人民幣1,000,000,000元、人民幣1,000,000,000元及人民幣500,000,000元的票據。票據的固定年利率分別為4.35%、4.05%、2.50%、1.82%、1.75%及1.72%。本金總額為人民幣5,000,000,000元、人民幣4,000,000,000元、人民幣1,000,000,000元、人民幣1,000,000,000元、人民幣1,000,000,000元及人民幣500,000,000元的票據將分別於二零二零年九月六日、二零二一年十一月二十二日、二零二三年五月二十日、二零二零年八月二十六日、二零二零年九月二十二日及二零二零年九月二十三日到期。

(ii) 附屬公司發行的票據／債券

二零一二年十二月三日，本公司附屬公司COSCO Finance (2011) Limited發行本金總額1,000,000,000美元(約相當於人民幣6,493,600,000元)的債券。債券固定年利率為4.00%，以本金98.766%的價格發行，自二零一二年十二月三日起計息，每半年支付利息。債券由中國銀行股份有限公司北京分行出具的不可撤銷備用信用證擔保。債券於香港聯合交易所有限公司上市。

除非COSCO Finance (2011) Limited提前贖回或回購，否則債券本金總額於二零二二年十二月三日期滿。COSCO Finance (2011) Limited可選擇於發生影響若干司法權區稅項的若干變更情況下隨時按本金總額加應計利息贖回或於二零一七年十二月三日之後隨時以贖回價贖回全部債券。

二零一三年一月三十一日，中遠海運港口的附屬公司向投資者發行本金總額為300,000,000美元(約相當於人民幣2,092,860,000元)的10年期票據。該等票據固定年利率為4.46%，以本金99.320%的價格發行，固定票面息率每年4.375%，導致發行折讓2,040,000美元。票據自二零一三年一月三十一日起計息，於各年度的一月三十一日及七月三十一日每半年支付，於二零一三年七月三十一日開始。票據獲中遠海運港口提供無條件及不可撤銷擔保並於香港聯交所上市。

除非中遠海運港口提前贖回或回購，否則票據本金總額於二零二三年一月三十一日期滿。中遠海運港口可選擇於發生影響若干司法權區稅項的若干變更情況下隨時按本金總額加應計利息贖回全部票據。

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 10 撥備及其他負債

	一次性住房 補貼撥備 人民幣千元	遞延 收入及其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>截至二零二零年六月三十日止六個月</b>			
於二零二零年一月一日	39,982	324,923	364,905
期內減少	(3)	(32,430)	(32,433)
期間撥備	3	18,532	18,535
外幣折算差額	-	593	593
於二零二零年六月三十日	39,982	311,618	351,600
減：撥備及其他負債的即期部分	-	16,554	16,554
撥備及其他負債的非即期部分	39,982	295,064	335,046
<b>截至二零一九年六月三十日止六個月</b>			
於二零一九年一月一日	39,982	313,583	353,565
期內減少	-	(6,346)	(6,346)
期間撥備	-	2,364	2,364
外幣折算差額	-	(2,343)	(2,343)
於二零一九年六月三十日	39,982	307,258	347,240
減：撥備及其他負債的即期部分	-	1,151	1,151
撥備及其他負債的非即期部分	39,982	306,107	346,089

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 11 貿易及其他應付款及合同負債

	於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
貿易應付款(附註a)		
— 第三方	<b>9,939,995</b>	8,977,021
— 同系附屬公司	<b>834,810</b>	968,653
— 合營公司	<b>103,141</b>	166,575
— 聯營公司	<b>34,191</b>	29,200
— 其他關聯公司	<b>79,644</b>	117,917
	<b>10,991,781</b>	10,259,366
應付票據(附註a)	<b>-</b>	167,900
	<b>10,991,781</b>	10,427,266
其他應付款及預提費用(附註b)	<b>20,576,231</b>	21,438,827
合同負債	<b>557,107</b>	472,536
應付關聯公司款項		
— 同系附屬公司	<b>171,189</b>	155,052
— 合營公司(附註c)	<b>373,485</b>	430,612
— 聯營公司	<b>121</b>	120,083
— 其他關聯公司(附註d)	<b>1,206,199</b>	1,188,908
	<b>1,750,994</b>	1,894,655
總計	<b>33,876,113</b>	34,233,284

附註：

(a) 於二零二零年六月三十日，貿易應付款及應付票據按相關發票或即期票據日期計算的賬齡分析如下：

	於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
1至6個月	<b>10,699,385</b>	10,158,308
7至12個月	<b>152,125</b>	142,848
1至2年	<b>34,960</b>	48,499
2至3年	<b>34,484</b>	16,403
3年以上	<b>70,827</b>	61,208
	<b>10,991,781</b>	10,427,266

與關聯公司的貿易應付款為無抵押、免息且具有與第三方供應商結餘類似的還款條件。

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 11 貿易及其他應付款及合同負債 (續)

附註：(續)

- (b) 於二零二零年六月三十日，預提費用主要包括航運成本預提費用人民幣13,479,349,000元(二零一九年：人民幣11,400,746,000元)。
- (c) 結餘包括來自合營企業貸款，為無抵押、按年利率2.3%計息並須於十二個月內償還。
- (d) 結餘包括來自附屬公司非控制股東貸款，為無抵押並須於十二個月內償還。結餘45,952,000美元(相等於約人民幣325,317,000元)(二零一九年十二月三十一日：約49,681,000美元，相等於約人民幣346,585,000元)免息。結餘38,844,000美元(相等於約人民幣274,996,000元)(二零一九年十二月三十一日：43,003,000美元，相等於約人民幣299,997,000元)以年利率3.915%計息(二零一九年十二月三十一日：4.35%)。

其餘結餘為無抵押、免息且無固定還款期。

## 12 其他收入及其他開支

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
股息收入	71,307	69,419
出售附屬公司收益(附註18)	500,327	—
出售一間聯營公司收益	69,975	—
出售物業、廠房及設備的收益	42,961	32,810
按公允價值計量的衍生工具收益	598	47,499
以公允價值計量且其變動計入損益的金融工具收益	—	255,099
按攤銷成本計量的投資的利息收入	28,351	34,622
以公允價值計量且其變動計入損益的金融工具的利息收入	16,511	44,907
匯兌收益淨額	111,814	271,531
補償收入	1,694	6,072
補貼收入及其他	522,980	267,084
其他	14,133	2,710
<b>其他收入</b>	<b>1,380,651</b>	<b>1,031,753</b>
以公允價值計量且其變動計入損益的金融工具虧損	(51,495)	—
出售合營公司的虧損	(28,871)	—
出售物業、廠房及設備的虧損	(9,133)	(6,364)
出售聯營公司的虧損	—	(153,015)
捐款	(16,770)	(16,417)
其他	(940)	(40,845)
<b>其他開支</b>	<b>(107,209)</b>	<b>(216,641)</b>

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 13 金融資產減值虧損淨額

金融資產減值虧損淨額是貿易及其他應收款及合同資產的減值撥備。

## 14 財務收入及費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
<b>財務收入</b>		
利息收入來自：		
— 存於關聯方的存款	35,515	51,899
— 提供予合營公司及聯營公司的貸款	14,513	15,924
— 其他金融機構	320,241	363,521
	<b>370,269</b>	431,344
<b>財務費用</b>		
利息支出產生於：		
— 第三方所提供的借款	(1,279,801)	(1,721,315)
— 關聯方所提供的借款	(130,623)	(218,428)
— 附屬公司非控制股東所提供的借款	(5,576)	(14,024)
— 租賃負債	(534,473)	(628,799)
— 票據／債券(附註9(d))	(404,506)	(377,038)
	<b>(2,354,979)</b>	(2,959,604)
借款產生的交易成本	(164,210)	(194,918)
減：在建工程的資本化金額	27,362	66,044
	<b>(2,491,827)</b>	(3,088,478)
<b>相關匯兌虧損淨額</b>	<b>(23,340)</b>	(5,330)
<b>財務費用淨額</b>	<b>(2,144,898)</b>	(2,662,464)

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 15 所得稅費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
當期所得稅(附註a):		
— 中國企業所得稅	188,304	179,842
— 香港利得稅	58,146	8,945
— 海外稅項	138,459	133,461
過往年度(超額撥備)/撥備不足額	(598)	5,292
	384,311	327,540
遞延所得稅(附註b)	(40,077)	32,288
	344,234	359,828

附註：

### (a) 當期所得稅

稅項以本集團經營所在國家的現行相關稅率計提。該等稅率介於5%至46%(截至二零一九年六月三十日止六個月：3%至46%)。

中國企業所得稅的法定稅率為25%，若干中國公司享有5%至20%的優惠稅率(截至二零一九年六月三十日止六個月：5%至20%)。

香港利得稅乃按期內來自或產生於香港的預計應稅利潤，以16.5%(截至二零一九年六月三十日止六個月：16.5%)的稅率計提。

### (b) 遞延所得稅

遞延稅項乃根據負債法對暫時性差異按於結算日實質上已頒佈的稅率悉數計算。

於二零二零年六月三十日，未確認的遞延所得稅負債人民幣9,926,700,000元(二零一九年十二月三十一日：人民幣9,241,645,000元)，為若干海外附屬公司的未分派利潤須支付的所得稅及預扣稅所致，其未確認原因為董事認為有關暫時性差異的撥回時間可以控制，且該等暫時性差異不會於可預見未來撥回。該等海外附屬公司於二零二零年六月三十日的未分派利潤總額為人民幣45,450,590,000元(二零一九年十二月三十一日：人民幣43,849,559,000元)。

於二零二零年六月三十日，本集團之未確認遞延所得稅資產的稅務虧損為人民幣35,780,745,000元(二零一九年十二月三十一日：人民幣33,456,047,000元)，本公司董事認為於可預見未來不可能動用該等稅務虧損，其中人民幣34,803,487,000元(二零一九年十二月三十一日：人民幣32,905,785,000元)將於五年內屆滿。

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 16 每股盈利

### (a) 基本

每股基本盈利乃按本公司權益持有人應佔利潤除以期內已發行普通股數目計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年	二零一九年
本公司權益持有人應佔來自持續經營業務的利潤(人民幣元)	<b>1,137,164,000</b>	1,051,196,000
本公司權益持有人應佔來自已終止經營業務的利潤(人民幣元)	-	113,190,000
	<b>1,137,164,000</b>	1,164,386,000
已發行普通股加權平均數	<b>12,259,529,227</b>	11,918,986,749
每股基本盈利(人民幣元)		
— 來自持續經營業務	<b>0.0928</b>	0.0882
— 來自已終止經營業務	-	0.0095
	<b>0.0928</b>	0.0977

### (b) 攤薄

每股攤薄盈利乃根據期內本公司權益持有人應佔利潤及已發行普通股加權平均數計算所得，並經被視作將予無償發行的攤薄性潛在普通股數目調整，猶如本公司授出所有未獲行使的攤薄性購股權已獲行使。

截至二零二零年及二零一九年六月三十日止六個月，本公司已授出但尚未行使之購股權對計算每股盈利並無攤薄影響。

截至二零二零年及二零一九年六月三十日止六個月，中遠海運港口已授出但尚未行使之購股權對計算每股盈利並無攤薄影響。

## 17 股息

董事會不建議派發截至二零二零年六月三十日止六個月的中期股息(二零一九年：無)。

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 18 分類為持作出售的資產／與分類為持作出售資產直接相關的負債

二零一九年九月十八日，中遠海運港口訂立協議，向上港集團(香港)有限公司(「上港集團(香港)」)出售中遠碼頭(揚州)的所有股份連同其於揚州遠揚國際碼頭有限公司(「揚州遠揚碼頭」)的51%股權以及Win Hanverky的所有股份連同其於張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司(「張家港碼頭」)的51%權益及於揚州遠揚碼頭的4.59%權益，代價分別為人民幣316,039,000元(相等於約45,772,000美元)及人民幣380,774,000元(相等於約55,148,000美元)。據此，於二零一九年十二月三十一日，出售實體的資產及負債被重新分類為持作出售的資產及與分類為持作出售的資產直接相關的負債。

	二零一九年 人民幣千元
<b>分類為持作出售的資產</b>	
物業、廠房及設備	1,105,254
在建工程	200,928
使用權資產	299,858
無形資產	1,437
其他非流動資產	86,323
貿易及其他應收款及合同資產	59,632
現金及現金等價物	75,016
其他資產	68,456
<b>資產總值</b>	<b>1,896,904</b>
<b>與分類為持作出售的資產直接相關的負債</b>	
貿易及其他應付款及合同負債	128,989
其他負債	30,270
<b>負債總值</b>	<b>159,259</b>

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 18 分類為持作出售的資產／與分類為持作出售資產直接相關的負債（續）

出售事項於二零二零年二月十日完成。出售實體欠付中遠海運港口的應付款總額29,967,000美元亦於同日按相同代價轉讓予上港集團（香港）。出售事項完成時，中遠碼頭（揚州）、揚州遠揚碼頭、Win Hanverky及張家港碼頭不再為中遠海運港口的附屬公司。出售稅後溢利為61,472,000美元（相等於約人民幣432,271,000元）。

	二零二零年 人民幣千元
對價現金及償還結欠中遠海運港口應付款項	920,407
出售資產淨額：	
分類為持作出售的資產	(1,905,953)
減：	
— 與持作出售資產直接相關的負債	157,777
— 向一間前附屬公司貸款	846,273
— 非控股權益	448,618
	(453,285)
	467,122
出售附屬公司時撥回儲備	33,205
出售附屬公司收益（附註12）	500,327
稅項	(68,056)
出售附屬公司之淨溢利	432,271
出售產生的現金流入淨額	
對價現金及償還欠中遠海運港口應付款	920,407
出售現金及現金等價物	(65,202)
出售附屬公司，扣除所出售現金	855,205

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 19 或有負債

(a) 於二零二零年六月三十日，本集團涉及若干索償。本集團無法確定該等索賠的可能性及金額。然而，根據法律顧問的意見及／或本集團可獲取的資料，董事認為有關索賠金額對本集團的中期財務資料應無重大影響。

(b) 擔保

於二零二零年六月三十日，本公司就附屬公司獲授的信貸融資及票據提供擔保人民幣42,038,432,000元（二零一九年十二月三十一日：人民幣43,949,868,000元）。

擔保合同的公允價值並不重大，尚未確認。

## 20 承諾事項

(a) 資本承諾

	於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
已訂約但未計提		
集裝箱	1,220,440	306,854
集裝箱船舶	4,926,338	—
碼頭設備	744,230	2,072,173
其他物業、廠房及設備	206,602	36,611
碼頭及其他公司投資	2,387,041	2,390,184
無形資產	7,428	4,525
	<b>9,492,079</b>	<b>4,810,347</b>

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 20 承諾事項(續)

### (a) 資本承諾(續)

本集團應佔合營公司權益的相關資本承諾(不計入上述資本承諾中)數額如下：

	於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
已訂約但未計提	<b>32,333</b>	35,694

### (b) 租賃承諾

根據不可撤銷的短期租賃及低價值租賃而須於下列年度支付的未來最低租金開支總額：

	於二零二零年六月三十日			
	集裝箱船舶 人民幣千元	集裝箱 人民幣千元	土地、樓宇 以及其他物業 、廠房及設備 人民幣千元	總計 人民幣千元
— 一年以內	<b>2,344,191</b>	<b>1,476,303</b>	<b>57,221</b>	<b>3,877,715</b>
— 一年後至五年內	<b>862,361</b>	<b>2,117,859</b>	<b>3,835</b>	<b>2,984,055</b>
— 五年以上	-	<b>289,819</b>	<b>424</b>	<b>290,243</b>
	<b>3,206,552</b>	<b>3,883,981</b>	<b>61,480</b>	<b>7,152,013</b>

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 20 承諾事項(續)

### (b) 租賃承諾(續)

如二零一九年年報先前所披露，不可撤銷經營租賃的未來最低租金開支總額須於以下年度支付：

	於二零一九年十二月三十一日			
	集裝箱船舶 人民幣千元	集裝箱 人民幣千元	土地、樓宇 以及其他物業 、廠房及設備 人民幣千元	總計 人民幣千元
— 一年以內	4,425,241	—	316,003	4,741,244

## 21 重大關聯方交易

本公司由母公司中國遠洋海運(在中國成立的國有企業)所控制。

中國遠洋海運本身由中國政府控制，而中國政府亦於中國擁有大部分生產性資產。中國政府直接或間接控制或共同控制或施加重大影響力的政府相關實體及其附屬公司界定為本集團的關聯方。根據以上所述，關聯方包括中國遠洋海運集團、其他政府相關實體及其附屬公司、本公司可控制或施加重大影響力的其他實體及企業以及本公司及中國遠洋海運的主要管理人員及其近親。

就關聯方交易披露而言，董事認為雖然若干該等交易個別或共同不屬重大，可免於披露，但考慮到財務報表使用者的利益，應披露與中國遠洋海運之集團公司的關聯方交易。董事相信有關關聯方交易的資料已於合併財務報表作出充分披露。

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 21 重大關聯方交易 (續)

除於中期財務資料內其他地方所披露的關聯方資料及交易外，期內本集團與其關聯方在日常業務過程中進行的重大關聯方交易概要如下。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
<b>與中遠公司的交易</b>		
收入		
船舶服務收入	119	13,741
開支		
利息支出	-	20,489
<b>與中國遠洋海運的附屬公司及其關聯實體(包括中國遠洋海運的合營公司及聯營公司)的交易</b>		
收入		
集裝箱航運收入	515,189	458,651
貨運代理收入	129,617	132,131
船舶服務收入	64,462	45,566
船員服務收入	5,958	508
碼頭服務費及倉儲收入	52,925	68,511
航運相關服務收入	9,965	79
其他收入	80,273	105,000
開支		
船舶成本		
分租費用	-	249,754
與短期租賃有關的開支和服務組成部分 - 船舶	736,019	479,893
船舶服務費用	425,567	351,938
船員支出	507,784	488,245
航程成本		
航用燃油成本	7,340,913	6,986,404
港口費用	1,412,023	1,387,958
設備及貨物運輸成本		
佣金及回扣	86,806	78,549
貨物費、裝卸費、設備費及集裝箱調運費	196,749	257,504
貨運代理費	21,773	31,528
一般服務支出	83,239	17,467
與短期租賃及低價值資產租賃有關的開支 - 樓宇	50,541	35,677
與短期租賃及低價值資產租賃有關的開支 - 集裝箱	571,442	618,841
其他開支	72,435	69,004

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 21 重大關聯方交易 (續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
與中國遠洋海運的附屬公司及其關聯實體(包括中國遠洋海運的合營公司及聯營公司)的交易		
其他		
租賃負債付款	1,916,909	1,462,232
特許權費	201,943	202,684
購買集裝箱	440,112	365,248
在建船舶分期款項	547,371	1,286,010
與本集團合營公司的交易		
收入		
管理費及服務費收入	10,940	10,335
其他收入	7,838	5,163
開支		
港口費用	891,207	778,447
與短期租賃及低價值資產租賃有關的開支 – 樓宇	2,315	2,106
設備及貨物運輸成本		
佣金及回扣	10,265	10
貨物費、裝卸費、設備費及集裝箱調運費	16,919	296
與本集團聯營公司的交易		
收入		
其他收入	4,141	4,914
開支		
港口費用	551,505	279,334
其他		
部分出售附屬公司	416,971	–
向一間聯營公司注資	353,414	–

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 21 重大關聯方交易(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
<b>與附屬公司非控制股東的交易</b>		
<b>收入</b>		
碼頭服務及倉儲收入	<b>289,583</b>	292,179
其他收入	<b>1,548</b>	-
<b>開支</b>		
電費及燃料費	<b>18,733</b>	32,094
其他開支	<b>16,543</b>	38,130
<b>與其他關聯方的交易</b>		
<b>收入</b>		
航運服務收入	<b>61,724</b>	40,473
<b>開支</b>		
與短期租賃有關的開支 - 船舶	<b>11,973</b>	75,223

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 21 重大關聯方交易（續）

該等交易按照(i)本集團與中遠公司及其附屬公司（本集團除外）（「中遠集團」），或本集團與中國遠洋海運集團訂立的總協議及存續協議所規定的條款，或(ii)相關協議所載條款，以法定費率或市價或所產生的實際成本或本集團與有關各方互相同意的價格進行。

於二零二零年六月三十日及二零一九年十二月三十一日，本集團大部分銀行結餘及銀行借款存放於國有銀行。

### 主要管理層酬金

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
薪金、花紅及其他津貼	7,112	10,337
退休福利計劃供款	119	272
以股份為基礎付款	167	597
	<b>7,398</b>	11,206

# 中期財務資料審閱報告

致：中遠海運控股股份有限公司董事會  
(於中華人民共和國註冊成立的有限公司)

## 引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第42至87頁的中期財務資料，此中期財務資料包括中遠海運控股股份有限公司(以下簡稱「貴公司」)及其附屬公司(以下統稱「貴集團」)於二零二零年六月三十日的簡明中期合併資產負債表與截至該日止六個月期間的簡明中期合併損益表，簡明中期合併綜合收益表，簡明中期合併權益變動表和簡明中期合併現金流量表，以及主要會計政策概要和其他附註解釋(「中期財務資料」)。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，就中期財務資料擬備的報告必須符合以上規則的有關條文以及香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」(「香港會計準則第34號」)。貴公司董事須負責根據香港會計準則第34號擬備及列報該等中期財務資料。我們的責任是根據我們的審閱對該等中期財務資料作出結論，並僅按照我們協定的業務約定條款向閣下(作為整體)報告我們的結論，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

## 審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢，及應用分析性和其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據香港審計準則進行審核的範圍為小，故不能令我們可保證我們將知悉在審核中可能被發現的所有重大事項。因此，我們不會發表審核意見。

## 結論

按照我們的審閱，我們並無發現任何事項，令我們相信貴集團的中期財務資料在各重大方面未有根據香港會計準則第34號擬備。

羅兵咸永道會計師事務所  
執業會計師

香港，二零二零年八月二十八日



中遠海運控股股份有限公司  
中國上海市虹口區東大名路658號8樓  
<http://hold.coscoshipping.com>