

CSSC (Hong Kong) Shipping Company Limited

中國船舶(香港)航運租賃有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

股份代號：3877



2020

中期報告

目錄

頁次

公司簡介	2
公司資料	3
財務摘要	5
管理層討論與分析	8
企業管治／其他資料	23
獨立審閱報告	27
簡明綜合收益表	28
簡明綜合全面收入表	29
簡明綜合財務狀況表	30
簡明綜合權益變動表	31
簡明綜合現金流量表	32
中期財務資料附註	33

公司簡介

中國船舶(香港)航運租賃有限公司(「本公司」, 連同其附屬公司統稱「本集團」)於二零一二年六月成立, 是大中華區#首家船廠系租賃公司, 也是全球領先的船舶租賃企業之一, 為全球的船舶運營商、貿易商提供定制及靈活的船舶租賃解決方案。

本公司股份(「股份」)於二零一九年六月十七日(「上市日期」)在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板成功上市(「上市」)。於上市後, 中國船舶工業集團有限公司(「中船集團」)間接持有本公司75.0%股權, 公眾投資人持有本公司25.0%股權。中船集團是全球領先的造船集團, 具有先進船舶及海洋裝備的研發、設計及製造全產業鏈優勢, 為本公司未來的業務發展提供了堅實的產業基礎。

本公司專注船舶及海洋裝備的租賃業務。我們利用對航運週期性規律的深刻理解, 對優質資產開展逆週期投資, 成功實施了中國首制18,000個二十呎標準集裝箱(「TEU」)超大型集裝箱船、中國首製17.4萬立方米浮式儲存再氣化裝置(「FSRU」)、全球首製極地模塊運輸船等一系列高端高附加值的租賃項目; 同時, 本公司抓住國際能源變革的機遇, 率先佈局浮式液化天然氣(「浮式液化天然氣」)工廠及浮式液化天然氣再氣化站, 成為首家在海上清潔能源產業鏈實現全面佈局的租賃公司。

憑藉在海事業強大的專業知識和雄厚的產業背景, 本集團專注於發展船舶及海洋裝備的租賃業務, 與全球13個國家和地區的客戶開展了緊密合作。在海事業處於歷史低迷週期徘徊之際, 本公司繼續實施逆週期投資戰略, 為海事業的各細分市場的領先合作夥伴提供租賃服務, 建立長期戰略合作關係。

本公司總部位於香港, 為開拓亞太地區船舶租賃及海洋裝備租賃業務發展, 本公司在新加坡、上海、天津及廣州成立了附屬公司。

就本報告而言, 包括中華人民共和國(「中國」)、香港、澳門及台灣。

公司資料

董事會

執行董事

鐘堅先生(主席)

(於二零二零年四月二十九日調任為執行董事
及獲委任為主席)

胡凱先生

楊力先生(於二零二零年四月二十九日辭任)

非執行董事

李巍先生

鄒元晶先生

獨立非執行董事

黃友嘉博士*GBS·JP*

盛慕嫻女士*BBS·JP*

李洪積先生

審計委員會

盛慕嫻女士*BBS·JP*(主席)

黃友嘉博士*GBS·JP*

李洪積先生

李巍先生

鄒元晶先生

薪酬委員會

黃友嘉博士*GBS·JP*(主席)

盛慕嫻女士*BBS·JP*

李洪積先生

提名委員會

鐘堅先生(主席)

(於二零二零年四月二十九日獲委任為主席)

黃友嘉博士*GBS·JP*

盛慕嫻女士*BBS·JP*

李洪積先生

楊力先生(於二零二零年四月二十九日辭任)

公司秘書

丁唯淞先生

公司秘書助理

黃秀萍女士(*FCIS·FCS*)

授權代表

胡凱先生

黃秀萍女士

香港法律顧問

金杜律師事務所

香港

中環

皇后大道中15號

置地廣場

告羅士打大廈13樓

合規顧問

綽耀資本有限公司

香港

德輔道中141號

中保集團大廈

4樓402B室

註冊辦事處

香港

德輔道中19號

環球大廈18樓1801室

公司資料

股份過戶登記處

香港中央證券登記有限公司
香港
灣仔
皇后大道東183號
合和中心17樓
1712-1716號舖

核數師

致同(香港)會計師事務所有限公司
執業會計師
香港
灣仔
軒尼詩道28號12層

主要往來銀行

中國銀行(香港)有限公司
中國建設銀行(亞洲)股份有限公司
國家開發銀行
中國進出口銀行
交通銀行

公司網址

<http://www.csscshipping.cn>

股份代號

3877

上市日期

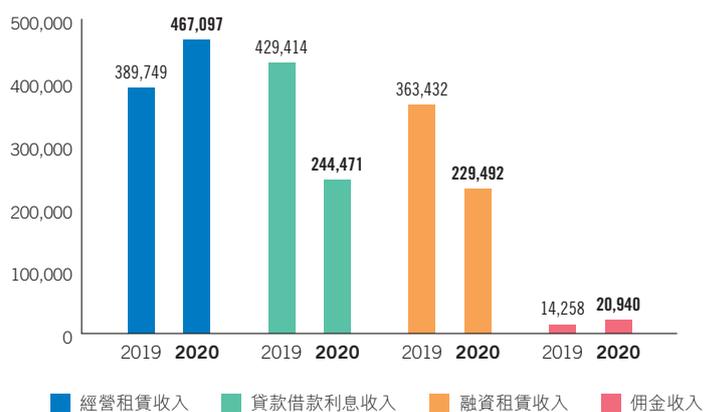
二零一九年六月十七日

財務摘要

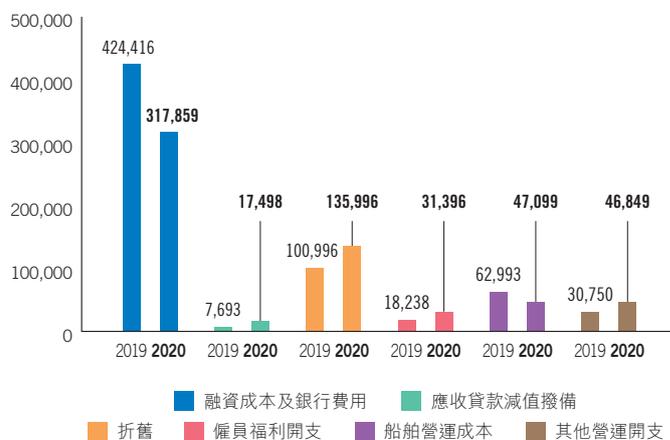
1. 簡明綜合收益表摘要

	截至六月三十日止六個月		變動
	二零二零年 千港元 (未經審核)	二零一九年 千港元 (未經審核)	
收益及其他收入總額	1,027,210	1,135,110	(9.5)%
總開支	(596,697)	(645,086)	(7.5)%
經營溢利	430,513	490,024	(12.1)%
期內溢利	498,436	452,401	10.2%
每股盈利(基本及攤薄)(附註)	0.082	0.096	

收益
(千港元)



開支
(千港元)

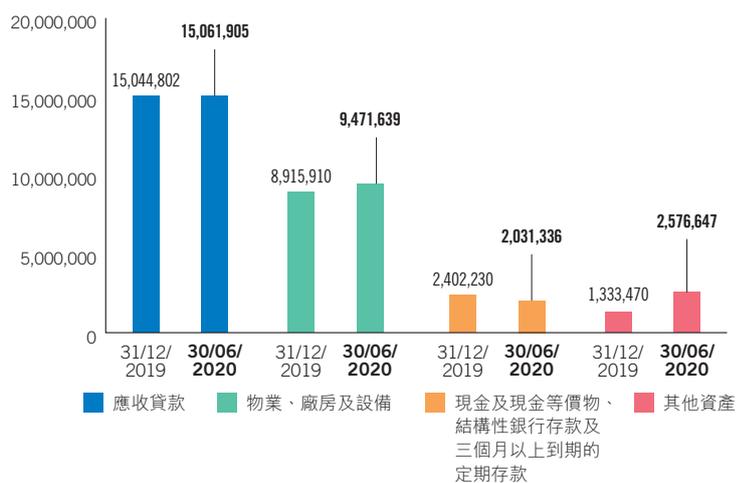


財務摘要

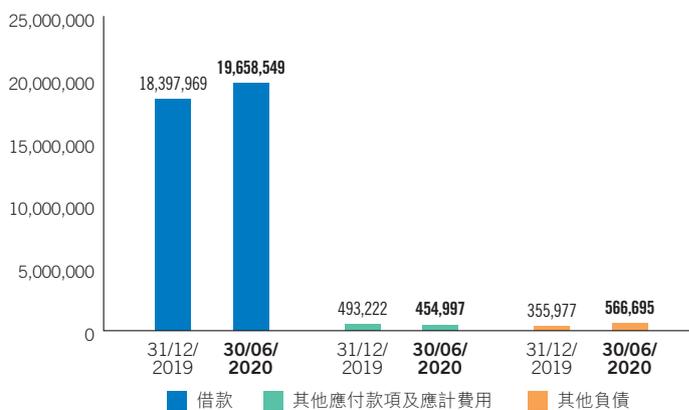
2. 簡明綜合財務狀況表摘要

	於二零二零年 六月三十日 千港元 (未經審核)	於二零一九年 十二月三十一日 千港元	變動
總資產	29,141,527	27,696,412	5.2%
總負債	20,680,241	19,247,168	7.4%
權益總額	8,461,286	8,449,244	0.1%

總資產
(千港元)



總負債
(千港元)



財務摘要

3. 篩選財務比率

	截至 六月三十日 止六個月/ 於六月三十日 二零二零年	截至十二月 三十一日 止年度/ 於十二月 三十一日 二零一九年
盈利能力指標		
平均資產回報率 ⁽¹⁾	3.5%	3.1%
平均淨資產回報率 ⁽²⁾	12.0%	12.5%
計息負債平均成本 ⁽³⁾	3.3%	4.1%
純利率 ⁽⁴⁾	51.8%	38.9%
流動性指標		
資產負債比率 ⁽⁵⁾	71.0%	69.5%
風險資產與權益比率 ⁽⁶⁾	3.3倍	3.0倍
槓桿率 ⁽⁷⁾	2.3倍	2.2倍
淨負債與權益比率 ⁽⁸⁾	2.2倍	1.9倍

附註：

- (1) 按期／年內年化純利除以期／年初及期／年末的總資產的平均餘額計算。
- (2) 按期／年內本公司權益持有人應佔年化純利除以期／年初及期／年末的本公司權益持有人應佔淨資產的平均餘額計算。
- (3) 按期／年內年化融資成本及銀行費用除以期／年初及期／年末的借款的平均餘額計算。
- (4) 按期／年內年化純利除以期／年內總收益計算。
- (5) 按總負債除以總資產計算。
- (6) 按風險資產除以權益總額計算。風險資產指總資產減去現金及現金等價物及超過三個月到期的定期存款。
- (7) 按借款總額除以權益總額計算。
- (8) 按淨負債除以權益總額計算。淨負債指借款減去現金及現金等價物。

管理層討論與分析

1. 行業環境

二零二零年以來，全球經濟面臨諸多不確定性因素的影響，新冠疫情的全球蔓延，石油價格劇烈波動，中美貿易摩擦等事件互相交織，使得全球海運貿易量受到顯著影響。根據海事研究機構克拉克森預測，受新冠疫情影響，二零二零年海運貿易量將下滑5.24%，這是自二零零八年全球金融危機以來，全行業再一次陷入嚴峻的局面，全球航運業正面臨著挑戰，國際海事組織(IMO)限制硫排放規範已經實施，同時也為新造船設定更嚴格的碳排放目標，新的環保要求將給國際航運業帶來深遠的影響。在二零二零年上半年新冠疫情的衝擊下，國際航運業先抑後揚，復甦優於預期，油輪等市場的表現甚至優於去年同期。市場低迷造成新造船運力供給受限、新環保措施加速老舊運力退出市場、各國政府為應對新冠疫情所實施經濟刺激政策都有利於國際航運業逐步恢復正軌。

乾散貨市場方面，今年上半年，受新冠疫情衝擊，疊加巴西雨季延長等多重不利因素，乾散貨市場持續在低位徘徊，波羅的海乾散貨指數(「BDI」)更是在負值區間徘徊近2個月的時間。近期，隨著中國全面復工復產，下游需求大幅啟動，巴西出貨也明顯改善，乾散貨船租金快速恢復，二零二零年六月十七日BDI收報1,246點，好望角型船租金漲至19,036美元/天，創年度新高。乾散貨市場的利好因素在今年第二季度表現持續，全球經濟復工復產、鐵礦石運輸季節性需求回升、中國採購巴西鐵礦石明顯增多、非洲鋁土礦產能釋放等因素，有力提振了乾散貨市場復甦。

油輪市場方面，二零二零年第一季度油價大幅下跌，各主要航線租船及儲油需求增加，造成了油輪運力緊缺，二零二零年三月原油輪單日運價大幅飆升，日租金衝擊歷史新高。隨著油價反彈及新冠疫情蔓延對經濟活動產生的衝擊，油輪市場逐步回落，今年上半年表現總體優於去年同期。

集裝箱市場方面，據克拉克森統計，二零二零年全球集裝箱貿易量(以TEU海里計算)將減少8.5%，達到歷史最大跌幅，新冠疫情發展方向的不明朗給集運市場供需帶來嚴峻挑戰。儘管如此，班輪公司通過優化運力投放，維持運價水平，同時由於燃油價格下跌，班輪公司財務表現明顯優於去年同期。上半年，全球集裝箱新船交付量為30.82萬TEU，創近5年新低。隨著中國抗疫取得階段性勝利，下半年市場復甦曙光初現，截至二零二零年六月二十六日，中國出口集裝箱運價綜合指數均值為841.83點，同比上漲3.0%，創造近三年同期新高。



管理層討論與分析

1. 行業環境 (續)

海上清潔能源方面，據克拉克森統計，二零一九年全球液化天然氣（「LNG」）需求增長12.5%達到創紀錄的3.59億噸，體現了向低碳能源系統的轉型中LNG越來越重要的作用。儘管二零二零年第一季度新冠疫情對LNG貿易和LNG現貨價格產生不利影響，導致年初中國的LNG進口量急劇下降。但隨著疫情影響減弱，LNG消費量在二零二零年三、四月份出現反彈。短期市場震盪，並未改變市場長期向好的趨勢。

2. 業績回顧

1) 租賃主業保持穩定，船舶合資項目效益突出

二零二零年上半年，本集團繼續聚焦船舶租賃服務，積極開拓新造船及營運船舶的租賃項目，合作投資項目取得突出的投資收益。截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團業務錄得收益962.0百萬港元。本集團二零二零年上半年的經營溢利為430.5百萬港元，得益於分估合營公司業績80.2百萬港元，截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團溢利為498.4百萬港元，同比增長10.2%。截至二零二零年六月三十日止六個月，本公司的平均淨資產回報率及平均資產回報率分別為12.0%及3.5%。於二零二零年上半年，本集團新增起租了6個租賃合同，完成3個租賃合同，共有84個租賃合同，其中經營租賃合同41個、融資租賃合同43個。於該等84個正在執行的租賃合同中，超過一年的租賃合同有66個，平均剩餘租期約為7.94年，合同總價值為340.0億港元。於二零二零年六月三十日，本集團船舶組合規模達到130艘，其中營運84艘，46艘正在建造，平均年齡為2.50年；當中本集團合營公司擁有船舶19艘，其中營運8艘，11艘正在建造，平均年齡為1.63年。

2) 融資成本明顯下降

繼在獲得了標普全球評級「A-」，惠譽評級「A」的主體信用評級，本集團成功發行總額8億美元的美元債券，其中，4億美元5年期債券發行票面年利率為2.5%，4億美元10年期發行票面年利率為3.0%。該等債券的發行利率屬於市場低位，凸顯本公司的融資能力不斷增強。同時，本公司實施多元化融資手段，進一步優化債務結構和外部融資條件，實現融資成本的大幅度壓降。二零二零年上半年本集團帶息負債綜合年利率為3.3%，於二零一九年同期為3.9%。

管理層討論與分析

2. 業績回顧 (續)

3) 利用市場低位，逆勢投資收購船舶資產

二零二零年上半年，受新冠疫情與中美貿易摩擦影響，全球航運市場面臨前所未有的挑戰。然而，全球清潔能源轉型、環保智能船舶升級的產業大趨勢沒有改變，租賃行業持續向專業化發展，本集團市場競爭的基礎穩固，將充分發揮船廠系租賃公司的專業優勢，依托中船集團內船廠與船舶研究院的良好協同關係，在市場低迷期實行逆週期投資管理措施，加大對清潔能源裝備、雙燃料氣體運輸船、新型中程化學品油輪、環保型支線箱船、智慧漁業大型養殖工船等細分市場優質船型的投放力度，持續優化資產配置。

4) 強化風險管理，資產質量保持高水平

本集團高度重視風險管理能力，保持高水平資產質量，加大高風險和不良項目的應對及化解能力，提高其風險管理能力，資產質量保持高水平。於二零二零年六月三十日，本集團資產營運情況良好，船舶資產利用率為100%，整體租金收取率為96%。

5) 推進風險防控與化解處置，築牢行穩致遠發展基礎

面對全球經濟及國際貿易等不確定性影響，本公司主動強化對各業務板塊的風險管控力度。跟蹤新冠疫情對航運業務影響，優化航運業務壓力測試，分類制定應對策略，做到有預判有預案。加強對重點行業的市場分析和信用負面事項跟蹤，提升全面風險管理能力。

6) 加強流程管理體系，加快信息系統建設，推進租賃業務數字化升級

結合業務與管理需求，梳理更新本公司流程管理體系，提升內部運行效率。改進信息化管理機制，提升系統建設和信息服務工作成效。加大年度信息化建設綜合投入，完善信息科技基礎設施，加強信息科技風險與網絡安全防控。

管理層討論與分析

3. 展望

二零二零年上半年，新冠疫情蔓延、中美貿易關係緊張、能源價格大幅波動令全球經濟陷入動盪。西方主要經濟體由於新冠疫情影響出現大幅衰退，新興經濟體也未能獨善其身，使得全球經濟陷入負增長，對海事業帶來巨大的挑戰。

目前，包括美國、歐洲、日本、中國在內的主要經濟體已經採取強有力的經濟刺激政策，服務於國際商品運輸及國際貿易的海事業將受益於此。市場持續低迷所造成的運力供給長期低於歷史平均水平，船舶的環保及節能要求日益提高縮小了老舊運力的生存空間，國際海事業供需關係正在逐步恢復平衡。能源價格下跌，改善了我們客戶的盈利水平，刺激了對海上能源裝備的需求。

由於本集團為客戶提供資本負擔低、靈活性高的船舶租賃服務，在海事業面臨挑戰的時期，更加利於本集團發揮產業背景優勢，擴大其租賃業務的規模。處於歷史低位的船價，更加有利於本集團控制資產風險並享有更大的資產溢價空間，航運業運費低價回升，拓展了航運租賃的市場空間。同時，本集團將繼續以船舶及海上清潔能源裝備為基礎發展租賃業務，適度擴大與市場領先航運公司及產業上下游的戰略合作關係，利用市場低位，增大經營性資產的投放力度。

本集團堅定看好全球清潔能源結構轉型的需求，作為率先在海上清潔能源產業鏈全面佈局的租賃公司，本集團前期在清潔能源裝備的投入已經收穫預期回報，未來持續看好清潔能源轉型的長期機遇，將繼續引領LNG，海上氫能等海洋清潔能源裝備的投融資。

鑒於海洋經濟的良好發展前景，本集團將繼續利用深厚的產業資源，加強研究設計院所和生產廠商的聯動，拓展海洋漁業、海洋清潔能源等海洋經濟相關業務。

4. 簡明綜合收益表分析

4.1 綜合收益表綜述

截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團在運船隊規模由81艘增加至84艘船舶。截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團錄得收益962.0百萬港元，與去年同期相比減少234.9百萬港元或19.6%。本集團截至二零二零年六月三十日止六個月的溢利為498.4百萬港元，與去年同期相比增加46.0百萬港元或10.2%。溢利增加主要乃由於合營企業船舶項目持續擴張令應佔合營企業業績增加所致。

管理層討論與分析

4. 簡明綜合收益表分析 (續)

4.2 收益

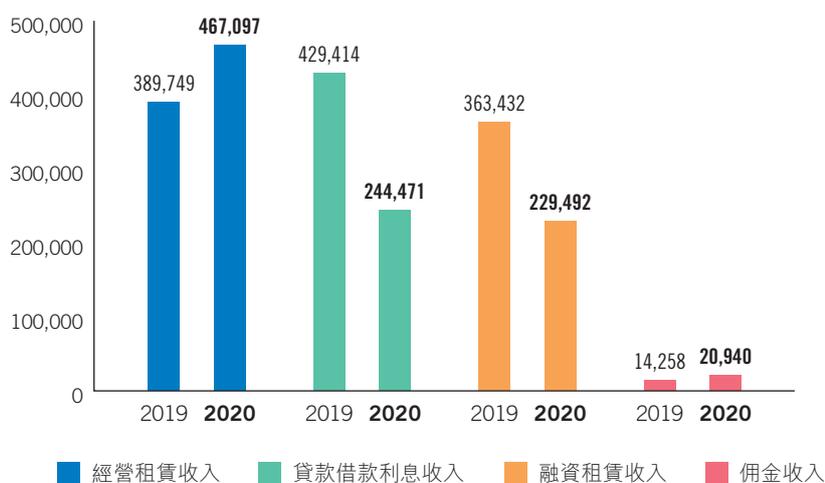
截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團收益為962.0百萬港元，較去年同期收益的1,196.9百萬港元減少234.9百萬港元或19.6%。此乃主要由於融資租賃收入及貸款借款所得利息收入減少及部分增長被經營租賃收入及佣金收入增加所抵銷。

按業務活動劃分的收益

下表載列於所示期間按業務活動劃分的本集團收益明細：

	截至六月三十日止六個月		變動
	二零二零年 千港元 (未經審核)	二零一九年 千港元 (未經審核)	
經營租賃收入	467,097	389,749	19.8%
貸款借款利息收入	244,471	429,414	(43.1)%
融資租賃收入	229,492	363,432	(36.9)%
佣金收入	20,940	14,258	46.9%
	962,000	1,196,853	(19.6)%

收益
(千港元)



管理層討論與分析

4. 簡明綜合收益表分析 (續)

4.2 收益 (續)

本集團截至二零二零年六月三十日止六個月的融資租賃及經營租賃收入合共為696.6百萬港元，而截至二零一九年六月三十日止六個月為753.2百萬港元。融資租賃收入大幅減少主要由於：(i)融資租賃安排下的船隊規模由二零一九年六月三十日的48艘減少至二零二零年六月三十日的43艘，導致融資租賃收入減少67.7百萬港元；及(ii)融資租賃收入一般按浮動利率，並參考倫敦銀行同業拆息計價，平均3個月倫敦銀行同業拆息由截至二零一九年六月三十日止六個月的2.60%減少至截至二零二零年六月三十日止六個月的1.06%，導致融資租賃收入減少107.9百萬港元。融資租賃收入減少部分由經營租賃收入的增長所抵銷，其增長乃歸因於經營租賃項下的船舶數目從二零一九年六月三十日的33艘增至二零二零年六月三十日的41艘所致。

截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團確認貸款借款利息收入244.5百萬港元，而截至二零一九年六月三十日止六個月為429.4百萬港元，減少184.9百萬港元或43.1%。由於本集團參考倫敦銀行同業拆息以浮動利率向客戶收費，故該減少乃因倫敦銀行同業拆息大幅度減少所致。

4.3 其他收入及其他收益／(虧損)淨額

於二零二零年上半年，本集團錄得其他收入及其他收益為65.2百萬港元，二零一九年同期則為虧損61.7百萬港元。截至二零一九年六月三十日止六個月內錄得一項虧損乃歸因於開支103.1百萬港元，該款項在過往年度分類為預付款項。因有關七艘船舶的承租人行使提早購買權，有關融資租賃合約因而完成，而於截至二零二零年六月三十日止六個月並無產生該開支。此外，由於港元及歐元升值，本集團於截至二零二零年六月三十日止六個月錄得匯兌收益14.5百萬港元，而於截至二零一九年六月三十日止六個月則為虧損22.1百萬港元。

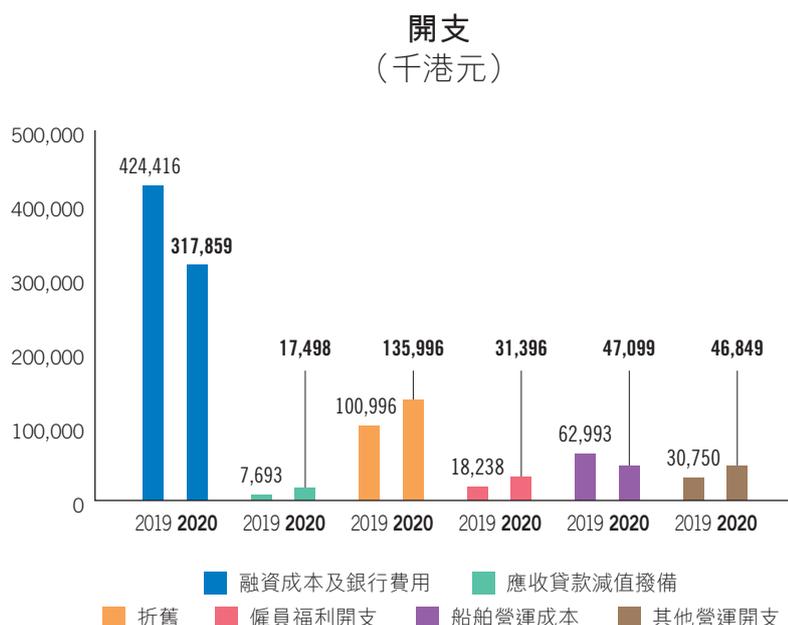
其他收入主要包括股息收入、金融工具公允值收益及銀行存款利息收入。其他收入由截至二零一九年六月三十日止六個月的59.7百萬港元減少至截至二零二零年六月三十日止六個月的51.8百萬港元，主要由於銀行存款利息收入減少，因超過三個月到期的定期存款的平均餘額及倫敦銀行同業拆息大幅降低。

管理層討論與分析

4. 簡明綜合收益表分析 (續)

4.4 開支

我們的開支主要包括(i)融資成本及銀行開支；(ii)應收貸款減值虧損撥備；(iii)折舊；(iv)僱員福利開支；(v)船舶營運成本；及(vi)其他營運開支。



(a) 融資成本及銀行費用

截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團產生的融資成本及銀行費用為317.9百萬港元，較去年同期的424.4百萬港元減少106.5百萬港元或25.1%。該減少乃主要由於計息借款的平均結餘下降及計息負債平均成本降低所致。

(b) 折舊

截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團的物業、廠房及設備之折舊為136.0百萬港元，而去年同期為101.0百萬港元，增加35.0百萬港元或34.7%。該增加乃主要由於經營租賃項下的船舶數目從二零一九年六月三十日的33艘增至二零二零年六月三十日的41艘所致。

(c) 船舶營運成本

本集團的船舶營運成本主要指根據經營租賃安排營運船舶而產生的開支，包括船員開支、燃料開支、船舶管理費及船舶保險。截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團的船舶營運成本為47.1百萬港元，而截至二零一九年六月三十日止六個月則為63.0百萬港元，減少15.9百萬港元或25.2%。截至二零一九年六月三十日止六個月的營運成本相對較高，主要由於為數10.5百萬港元的一次性監造費用及系統維護費用所致，而截至二零二零年六月三十日止六個月並無產生有關費用。

管理層討論與分析

4. 簡明綜合收益表分析 (續)

4.5 應佔合營企業業績

本集團應佔合營企業業績從截至二零一九年六月三十日止六個月虧損34.1百萬港元增加至截至二零二零年六月三十日止六個月溢利80.2百萬港元，乃主要由於本集團合營企業業務持續擴張所致。於二零二零年六月三十日，我們的合營企業共營運8艘船舶，而於二零一九年六月三十日則營運4艘，另有11艘船舶在建。本集團合營公司產生的收入由截至二零一九年六月三十日止六個月的167.8百萬港元上升至截至二零二零年六月三十日止六個月的398.1百萬港元。

5. 簡明綜合財務狀況表分析

5.1 總資產

本集團資產的主要組成部分為物業、廠房及設備、貸款應收款項以及現金及現金等價物，於二零二零年六月三十日合共佔本集團總資產的89.0%。於二零二零年六月三十日，本集團的總資產為29,141.5百萬港元，較於二零一九年十二月三十日的27,696.4百萬港元增加5.2%，乃主要由於物業、廠房及設備以及預付款項、存款及其他應收款項增加，其部分被現金及現金等價物減少所抵銷。

(a) 物業、廠房及設備

於二零二零年六月三十日，本集團的物業、廠房及設備為9,471.6百萬港元，較於二零一九年十二月三十一日的8,915.9百萬港元增加6.2%，乃主要由於擴充本集團船隊的規模所致。

(b) 應收貸款

下表載列於所示日期本集團應收貸款的組成部分：

	於 二零二零年 六月三十日 千港元 (未經審核)	於 二零一九年 十二月三十一日 千港元 (經審核)	變動
融資租賃應收款項	6,561,343	6,814,012	(3.7)%
貸款借款	7,897,589	7,632,584	3.5%
向合營公司發放的貸款	602,973	598,206	0.8%
	15,061,905	15,044,802	0.1%

於截至二零一九年十二月三十一日止年度及截至二零二零年六月三十日止六個月，概無本集團之應收貸款被撇銷。

管理層討論與分析

5. 簡明綜合財務狀況表分析 (續)

5.1 總資產 (續)

(c) 融資租賃應收款項

本集團之融資租賃應收款項淨額代表分類為融資租賃及其殘值的船隊之最低租賃應收款項的現值。相比於二零一九年十二月三十一日，於二零二零年六月三十日之融資租賃應收款項減少，主要由於承租人償還本金所致。

(d) 貸款借款

本集團之貸款借款主要包括擔保貸款之應收款項。相比於二零一九年十二月三十一日，於二零二零年六月三十日貸款借款之增加主要由於期內向客戶借出的新本金金額所致。

(e) 向合營公司發放貸款

二零二零年六月三十日向合營企業發放貸款與二零一九年十二月三十一日相比保持穩定。

5.2 總負債

於二零二零年六月三十日，本集團之總負債為20,680.2百萬港元，較於二零一九年十二月三十一日的19,247.2百萬港元增加1,433.1百萬港元或7.4%，主要由於本集團在二零二零年上半年完成8億美元債券的發行，借款餘額增加所致。

6. 資產質量

當本集團竭盡所能收回貸款卻認為合理預期無法收回時，將全部或部分撇銷應收貸款。顯示貸款合理預期無法收回的跡象包括停止採取強制行動。本集團或會撇銷仍在採取強制行動的應收貸款。

截至二零一九年十二月三十一日止年度及截至二零二零年六月三十日止六個月內，本集團並無撇銷任何應收貸款。

管理層討論與分析

7. 營運資金

於截至二零二零年六月三十日止六個月內，本集團錄得相對較高的槓桿率，主要因為其倚賴借款以對資本開支及來自不斷增長的業務營運的財務及流動資金需求提供資金支持。由於本集團業務為資金密集型，其需要大量營運資金用於我們的日常營運。本公司董事（「董事」）認為本集團較高的槓桿率不應用作我們受限於無法管理的流動資金風險的唯一指標。

8. 簡明綜合現金流量表分析

下表載列於所示期間本集團的綜合現金流量表概要：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 千港元 (未經審核)	二零一九年 千港元 (未經審核)
經營活動(使用)/產生之現金淨額	(80,106)	2,917,153
投資活動使用之現金淨額	(1,417,303)	(1,052,689)
融資活動產生/(使用)之現金淨額	1,000,490	(72,088)
現金及現金等價物之(減少)/增加淨額	(496,919)	1,792,376
期初之現金及現金等價物	1,895,182	924,060
匯率變動對現金及現金等價物的影響	4,166	(4,496)
期末之現金及現金等價物	1,402,429	2,711,940

經營活動使用之現金淨額為80.1百萬港元，主要由於預付款項、存款及其他應收款項增加淨額為413.7百萬港元。其中，就融資租賃建造船舶的預付款項為488.2百萬港元。

9. 股息

於二零二零年八月十七日舉行的本公司董事會（「董事會」）會議上，董事會已宣派中期股息每股0.03港元（二零一九年：0.03港元）。根據本報告日期已發行股份的數目，估計應付股息總額將為184,081,987.02港元（二零一九年：184,081,987.02港元）。

管理層討論與分析

10. 資金管理

10.1 資金流動性情況

二零二零年上半年，隨著主營業務持續發展，經營業績穩步提升，得益於優秀的國際評級，以及良好的市場口碑，本集團的資金流動性情況良好，融資能力持續增強，融資方式愈發多元，融資成本不斷降低。二零二零年二月順利完成8億美元債券發行，發行價格為5年期T5+110基點（票面年利率2.5%）和10年期T10+137.5基點（票面年利率3.0%），反映市場和投資者對本集團長期可持續經營發展的認可。

本集團與國內外銀行及其他金融機構繼續加速業務合作，充分保證業務發展所需的資金支持。於二零二零年六月三十日，本集團與超過20家銀行建立穩固的業務往來，銀行貸款授信額度19,759.5百萬港元，其中尚未使用的銀行貸款授信額度6,325.3百萬港元。於二零二零年六月三十日，本集團現金及現金等價物和存款的餘額合計約2,031.3百萬港元（含結構性存款和定期存款），資金來源主要為項目租金收入、發行債券募集資金等。

10.2 銀行貸款和資本結構情況

於二零二零年六月三十日，本集團銀行貸款餘額13,434.2百萬港元，較年初餘額下降4,963.8百萬港元，其中項目貸款餘額6,887.4百萬港元，流動貸款餘額6,546.8百萬港元。本集團的銀行貸款期限最至少於1年，最長12年，流動貸款主要用於日常經營現金流量，項目貸款主要用於租賃業務船舶的購置。本集團嚴格履行銀行貸款項下的各項義務，按時還本付息。另外，本集團在年初成功發行美元債券，合共集資金8億美元（相等於6,224.4百萬港元），募集資金主要用於支付新造船訂單的船款及償還銀行貸款。

於二零二零年六月三十日，本集團的總資產為29,141.5百萬港元，總負債為20,680.2百萬港元，所有者應佔權益為8,428.8百萬港元，資產負債率為2.3倍，較年初上升約0.1倍，主要因為本集團發行債券，負債規模增長。

10. 資金管理 (續)

10.3 融資成本和結構情況

二零二零年，國內外宏觀金融環境複雜多變，新冠疫情的持續蔓延和擴散，國際關係的不確定因素增加，即便美聯儲持續大幅降息，但由於美元流動性的原因，美元倫敦銀行同業拆息利率短時間波動幅度加大。本集團緊跟宏觀形式變化，適時調整融資策略，合理選擇美元融資產品和配置期限結構，進一步優化債務結構。得益於自身高信用評級（標普全球評級「A-」及惠譽評級「A」），本集團不斷加強籌資能力和實現籌資渠道多元化。本集團與國內外銀行及其他金融機構繼續加深合作，充分保證業務發展所需的資金支持。二零二零年上半年，伴隨新冠肺炎疫情的爆發和全球蔓延，國內外金融市場受到市場避險情緒急劇上升和各國政府實施寬鬆財政、貨幣政策等多重因素影響，宏觀經濟金融環境複雜多變，金融市場一度劇烈波動。本集團緊跟宏觀形勢變化，主動把握市場趨勢，及時調整融資策略，增加境外外幣流動性儲備規模，確保新冠疫情期間其融資和資金管理平穩運行，並進一步優化債務結構和降低融資成本。

於二零二零年六月三十日，本集團的計息負債平均成本由年初的4.1%減少至3.3%，融資成本下降幅度明顯。本集團主要通過壓降存量銀行貸款利率，嚴控新增貸款利率，調整貸款結構等多種措施，有效控制資金成本，相關經濟效益將日益凸顯。利率結構方面，本集團繼續保持原有的利率風險管理策略，主動管理資產與負債在利率結構上的匹配。匯率結構方面，本集團繼續保持原有的匯率風險管理策略，保持資產與負債在幣種上基本匹配。

管理層討論與分析

10. 資金管理 (續)

10.4 利率風險

利率風險方面，由於市場利率波動，有可能導致本集團的利差收窄。因此，本集團主要通過控制租賃資產和對應的負債的利率計息方式來管理利率風險。本集團的部分經營租賃業務收取固定利率租金，而對應的銀行貸款按浮動利率計息，存在利率風險敞口。本集團通過利率掉期合約等衍生工具把浮動利率轉為固定利率，以有效地配比未來固定租金收入及修正利差。利率掉期合約已於到期時結算。於二零二零年六月三十日，本集團尚有7.2億美元本金的利率掉期合約及1.4億美元本金的交叉貨幣利率掉期合約。

10.5 匯率風險

匯率風險方面，本集團融資租賃和經營租賃業務下的船舶以美元購買，對應的應收融資租賃款以及固定資產均以美元計價，而其主要資金來源為美元的有息負債，因此不存在重大的匯率風險敞口。本集團持有部分港元、人民幣、歐元的貨幣資金，但整體佔比較小。由於港元、歐元兌美元出現不同程度的升值，於截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團的匯兌收益約14.5百萬港元。

10.6 流動性風險

流動性風險是指負債到期時缺乏資金還款的風險，有關風險可能是金融資產和金融負債到期時金額或期限不匹配而產生。本集團負責其自身的現金管理，包括現金盈餘的短期投資及籌措貸款以滿足預期現金需求。本集團定期監控存量和未來預期的流動資金需求，確保維持充足的現金儲備及取得主要金融機構足夠的融資承諾額度，以應付短期和長期流動資金需求。於二零二零年六月三十日，本集團尚未使用的銀行貸款授信額度6,325.3百萬港元且持有現金及現金等價物和存款的餘額合計2,031.3百萬港元。於二零二零年六月三十日，本集團有息負債餘額為19,658.5百萬港元，其中一年以內有息負債餘額4,369.9百萬港元，一年以上的有息負債餘額為15,288.6百萬港元。

管理層討論與分析

11. 風險管理

本集團在日常業務中面臨多種風險，包括信用風險、市場風險、流動性風險、操作風險、信息科技風險、聲譽風險等。本集團進行風險管理，以業務持續發展和提升本集團價值為戰略目標，建立全面風險管理制度，本集團充分發揮資源稟賦優勢，提升風險管理的反應能力，為業務利益保駕護航。

目前本集團已採取的是穩健的風險偏好策略。在行業選擇方面，本集團偏好具備成熟業務模式、規模效應以及優良資產質量的行業與領域；在客戶挑選方面，本集團偏好大型企業、行業的龍頭企業或優質上市公司；在租賃資產經營方面，本集團將結合經營戰略、市場環境以及租賃物特徵，對租賃資產進行科學分類、價值分析、專業化管理並加速流轉。本集團在實現業務穩健增長的同時，獲得與風險相匹配的收益回報，並將風險控制在可承受的範圍內。

本集團根據租賃行業的特點，對各類風險進行識別、評估、監測、預警、控制、緩釋和報告，不斷深化對所經營行業的風險認識；積極加強風險計量體系，同時加強對風險的主動監測預警與應對管理；通過對不同國家、不同地區、不同行業進行資產組合管理以降低整體業務風險；通過積極主動調整行業經營策略、強化客戶准入標準、完善風險評估體系，努力追求風險收益的最大化；通過提升本集團的業務質量以及資源分配效率，實現風險管理的價值創造。

二零二零年上半年，本集團持續加強全面風險管理制度建設，推動企業風險治理結構完善；全面優化風險偏好和風險管理策略體系，針對本集團主要風險類別和業務板塊，制定差異化的風險偏好和風險管理策略；制定二零二零年全面風險管理優化方案，推動本集團全面風險管理體系的不斷完善；結合內外部風險形勢，進一步優化壓力情景設置和測試方法，通過分析壓力情景下各類風險的暴露情況，識別主要風險點，實現對潛在風險的預判。

管理層討論與分析

12. 人力資源

於二零二零年六月三十日，本集團有合共75名僱員，其中約40.0%位於香港。本集團擁有一支具有學士或以上學位的高素質人才團隊。於二零二零年六月三十日，本集團約96.0%僱員擁有學士或以上學位。於二零二零年及二零一九年上半年，本集團僱員的薪酬分別約為31.4百萬港元及18.2百萬港元。

本集團高度重視人才工作，視人力資源為本公司發展的寶貴資本，致力於全面加強人力資源組織體系、薪酬激勵、績效考核、人才引進與培養等人力資源管理體系。本集團致力於建立以業績為導向的績效考核體系，致力於建立內部具有公平性、外部富有競爭性的薪酬福利激勵體系，不斷完善激勵措施、創新正向激勵手段，鼓勵僱員講擔當、重成效；本集團致力於持續優化僱員職業晉升發展通道，致力於完善人才引進體系和培訓體系，多元化人才引進渠道，強化人才引進力度並深入挖掘培訓資源。

本集團努力為薪酬及福利創建一個具有競爭力及公平的體系。本集團僱員的薪酬待遇包括基本薪金及表現相關花紅。本集團每年審閱其僱員的薪酬待遇及表現。

13. 資產抵押

於二零二零年六月三十日，本集團應收貸款約10,804百萬港元；附屬公司的若干股份、存款約42百萬港元；整體轉讓、光船租賃承租人出讓及集團內部貸款轉讓以及按公允值計入其他全面收入之若干上市證券約274百萬港元已抵押予銀行以取得銀行貸款。

企業管治／其他資料

企業管治常規

本集團致力於維持高標準的企業管治，以維護本公司股東（「股東」）的利益及提升企業價值和問責性。本公司已採納聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄十四所載之企業管治守則（「企業管治守則」）作為其企業管治守則。

於截至二零二零年六月三十日止六個月，本公司已遵守企業管治守則之所有適用守則條文，並已採納了大部份建議最佳常規。

進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」），作為其自身有關董事進行證券交易之行為守則。經向董事作出特定查詢後，所有董事確認彼等於截至二零二零年六月三十日止六個月已遵守標準守則所載之準則。

中期股息

董事會宣派截至二零二零年六月三十日止六個月之中期股息每股0.03港元。上述中期股息將於二零二零年九月三十日派發予於二零二零年九月二十三日名列本公司股東名冊上的股東。

審計委員會及審閱中期報告

董事會已成立審計委員會（「審計委員會」），現時成員包括三名獨立非執行董事即盛慕嫻女士（主席）、黃友嘉博士及李洪積先生，以及兩名非執行董事李巍先生及鄧元晶先生。審計委員會的首要職責是審閱本公司的財務資料及協助董事會就本公司財務申報、風險管理及內部監控系統提供獨立意見。

審計委員會已與本公司高級管理層及本公司外聘核數師審閱本集團截至二零二零年六月三十日止六個月的未經審核簡明中期業績。

董事資料之變動

於二零二零年四月二十九日起，楊力先生辭任董事會主席、執行董事及本公司提名委員會（「提名委員會」）主席。

於二零二零年四月二十九日，鐘堅先生調任為執行董事，並獲委任為董事會主席以及提名委員會主席。

除上文所披露者外，董事確認概無其他資料須根據上市規則第13.51B(1)條予以披露。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

於截至二零二零年六月三十日止六個月，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司之任何上市證券。

董事及最高行政人員於股份、相關股份及債權證中擁有的權益及淡倉

於二零二零年六月三十日，根據本公司所獲得的資料，董事及本公司最高行政人員於本公司或其相關法團（定義見《證券及期貨條例》（「證券及期貨條例」）第XV部）之股份、相關股份及債權證中概無擁有任何根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部須知會本公司及聯交所的權益及淡倉（包括彼等根據證券及期貨條例的該等條文被當作或視為擁有的權益及淡倉）；或根據證券及期貨條例第352條須記錄於本公司根據該條例存放之登記冊；或根據標準守則須知會本公司及聯交所的權益及淡倉。

主要股東於股份及相關股份中擁有的權益及淡倉

於二零二零年六月三十日，就董事所知，下列人士（董事及本公司最高行政人員除外）於股份或相關股份中擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部須向本公司披露之權益或淡倉，或須記入本公司根據證券及期貨條例第336條須存置之登記冊內之權益或淡倉：

名稱	身份／權益性質	股份數目	好倉／淡倉	佔本公司 股權之 概約百分比 (%)
國有資產監督管理委員會	受控制法團權益 ⁽¹⁾	4,602,046,234	好倉	75.00
中船集團	受控制法團權益 ⁽¹⁾	4,602,046,234	好倉	75.00
中船國際控股有限公司（「中船國際」）	實益擁有人 ⁽¹⁾	4,602,046,234	好倉	75.00
中央滙金投資有限責任公司	受控制法團權益 ⁽²⁾	522,490,000	好倉	8.52
中再資產管理（香港）有限公司	投資經理 ⁽²⁾	522,490,000	好倉	8.52
中國再保險（集團）股份有限公司（「中國再保險」）	實益擁有人 ⁽²⁾	522,490,000	好倉	8.52

附註：

- (1) 中船國際為中船集團之全資附屬公司，而中船集團由國有資產監督管理委員會全資擁有。因此，根據證券及期貨條例，中船集團及國有資產監督管理委員會均被視為於中船國際持有的4,602,046,234股股份中擁有權益。
- (2) 中央滙金投資有限責任公司持有中國再保險71.56%之股份權益。因此，根據證券及期貨條例，中央滙金投資有限責任公司被視為於中國再保險持有的522,490,000股股份中擁有權益。中再資產管理（香港）有限公司持有的股份權益與中國再保險持有的股份為同一批股份。

除上文所披露者外，於二零二零年六月三十日，就董事所知，概無任何其他人士（並非董事及本公司最高行政人員）於股份或相關股份中擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部須向本公司披露之權益或淡倉；或須記入本公司根據證券及期貨條例第336條須存置之登記冊內之權益或淡倉。

上市所得款項用途

本公司股份已於二零一九年六月十七日成功於聯交所上市，且本公司已根據全球發售以每股已發行股份1.34港元的價格發行1,534,020,000股股份。

本公司上市所得款項淨額（扣除包銷費用及相關開支後）約為1,974.5百萬港元。本公司動用上市所得款項的計劃載於本公司日期為二零一九年五月二十八日之招股章程（「招股章程」）「未來計劃及所得款項用途」一節。於二零二零年六月三十日，本公司已動用約1,168.5百萬港元以鞏固本集團的船舶租賃業務的資本基礎、約604.5百萬港元以建立海洋清潔能源設備（包括海上LNG／LPG裝備船）的資本基礎，及約201.5百萬港元用作營運資金及一般企業用途。

本公司無意更改上市所得款項的用途，並將根據招股章程所披露的擬定用途逐步動用上市所得款項的餘額。

董事購買股份或債權證之權利

除於本報告所披露者外，於截至二零二零年六月三十日止六個月，本公司或其任何附屬公司概無簽訂任何安排，致使董事可藉購買本公司或任何其他法人團體之股份或債權證而取得利益，以及並無董事或彼等各自之配偶或18歲以下的子女獲授予任何權利以認購本公司或任何其他法人團體的股本或債務證券，或已行使任何該等權利。

獨立審閱報告



致中國船舶(香港)航運租賃有限公司董事會
(於香港註冊成立的有限公司)

緒言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱載於第28至52頁的中期財務資料,其包括中國船舶(香港)航運租賃有限公司(「貴公司」)及其附屬公司(合稱「貴集團」)截至二零二零年六月三十日的簡明綜合財務狀況表,以及截至該日止六個月期間的相關簡明綜合收益表、簡明綜合全面收入表、簡明綜合權益變動表及簡明綜合現金流量表,以及其他附註解釋。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定,就中期財務資料編製的報告須符合以上規則的有關條文以及香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」。貴公司董事須負責根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製及呈報本中期財務資料。

我們的責任是根據我們的審閱對本中期財務資料作出結論,並按照我們協定的委聘條款僅向閣下(作為整體)報告我們的結論,除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務及會計事務的人員作出查詢,以及應用分析性及其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據香港審計準則進行審核的範圍為小,故不能令我們可保證我們將知悉在審核中可能被發現的所有重大事項。因此,我們不會發表審核意見。

結論

按照我們的審閱,我們並無發現任何事項,令我們相信中期財務資料在各重大方面未有根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。

致同(香港)會計師事務所有限公司

執業會計師

香港

灣仔

軒尼詩道28號

12樓

二零二零年八月十七日

林友鑫

執業證書編號: P06622

簡明綜合收益表

截至二零二零年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二零年 千港元 (未經審核)	二零一九年 千港元 (未經審核)
收益	6	962,000	1,196,853
其他收入及其他收益／(虧損)淨額		65,210	(61,743)
收益及其他收入總額		1,027,210	1,135,110
開支			
融資成本及銀行費用	7	(317,859)	(424,416)
應收貸款減值撥備淨額		(17,498)	(7,693)
折舊		(135,996)	(100,996)
僱員福利開支		(31,396)	(18,238)
船舶營運成本		(47,099)	(62,993)
其他營運開支		(46,849)	(30,750)
總開支		(596,697)	(645,086)
經營溢利	8	430,513	490,024
應佔業績：			
— 合營公司		80,234	(34,104)
— 聯營公司		(5,903)	1,243
除所得稅前溢利		504,844	457,163
所得稅開支	9	(6,408)	(4,762)
期內溢利		498,436	452,401
以下人士應佔：			
本公司權益持有人		504,301	451,461
非控股權益		(5,865)	940
		498,436	452,401
每股盈利(港元)			
基本及攤薄	10	0.082	0.096

簡明綜合全面收入表

截至二零二零年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 千港元 (未經審核)	二零一九年 千港元 (未經審核)
期內溢利	498,436	452,401
期內其他全面(虧損)/收入		
已重新分類或隨後可重新分類至損益的項目：		
— 換算於附屬公司、聯營公司及合營公司投資的匯兌差額	(14,953)	(17,571)
— 按公允值計入其他全面收入之 金融資產公允值變動(債務工具)	8,491	11,451
— 於按公允值計入其他全面收入結算 債務工具時解除	—	5,000
— 衍生金融工具公允值變動(現金流套期)	(177,431)	(60,439)
不會重新分類至損益的項目：		
— 按公允值計入其他全面收入之金融資產 公允值變動(股本工具)	4,302	43,964
期內其他全面虧損總額	(179,591)	(17,595)
期內全面收入總額	318,845	434,806
以下人士應佔期內全面收入總額：		
本公司權益持有人	324,853	434,169
非控股權益	(6,008)	637
	318,845	434,806

簡明綜合財務狀況表

於二零二零年六月三十日

	附註	於二零二零年 六月三十日 千港元 (未經審核)	於二零一九年 十二月三十一日 千港元 (經審核)
資產			
物業、廠房及設備	12	9,471,639	8,915,910
使用權資產	12	20,712	23,685
於聯營公司之權益		29,298	35,618
於合營公司之權益	13	290,258	211,304
預付款項、按金及其他應收款項		594,686	164,695
應收貸款	14	15,061,905	15,044,802
衍生金融資產		-	3,881
按公允值計入損益的金融資產		571,656	39,460
按公允值計入其他全面收入的金融資產		902,958	777,224
應收聯營公司款項		24,544	23,968
應收同系附屬公司款項		2,686	220
應收合營公司款項		139,849	4,776
結構性銀行存款	15	487,460	335,653
三個月以上到期的定期存款		141,447	171,395
現金及現金等價物		1,402,429	1,895,182
持作出售資產		-	48,639
總資產		29,141,527	27,696,412
負債			
應付所得稅		27,170	22,138
借款	16	19,658,549	18,397,969
衍生金融負債		321,045	105,966
應付同系附屬公司款項		17,444	20,179
應付一間合營公司款項		92,665	96,118
應付一間非控股權益款項		87,466	87,922
租賃負債		20,905	23,654
其他應付款項及應計費用		454,997	493,222
總負債		20,680,241	19,247,168
資產淨值		8,461,286	8,449,244
權益			
股本	17	6,614,466	6,614,466
儲備		1,814,342	1,796,292
非控股權益		8,428,808	8,410,758
		32,478	38,486
權益總額		8,461,286	8,449,244

簡明綜合權益變動表

截至二零二零年六月三十日止六個月

本公司股權持有人應佔

	投資							非控股權益	總計
	股本	重估儲備	套期儲備	其他儲備	匯兌儲備	保留溢利	小計		
	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元
	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)
於二零二零年一月一日	6,614,466	10,218	(67,055)	11,051	(71,896)	1,913,974	8,410,758	38,486	8,449,244
期內溢利及全面收入總額	-	12,793	(177,431)	-	(14,810)	504,301	324,853	(6,008)	318,845
與股權持有人的交易：									
一已派付股息(附註11)	-	-	-	-	-	(306,803)	(306,803)	-	(306,803)
於二零二零年六月三十日	6,614,466	23,011	(244,486)	11,051	(86,706)	2,111,472	8,428,808	32,478	8,461,286
於二零一九年一月一日	4,602,046	(57,510)	-	7,195	(34,532)	1,218,828	5,736,027	29,201	5,765,228
於採納香港財務報告準則第16號時 作出的調整·經扣除稅項	-	-	-	-	-	(5)	(5)	-	(5)
於二零一九年一月一日·經重列	4,602,046	(57,510)	-	7,195	(34,532)	1,218,823	5,736,022	29,201	5,765,223
期內溢利及全面收入總額	-	60,415	(60,439)	-	(17,268)	451,461	434,169	637	434,806
與股權持有人的交易：									
一透過公開發售發行新股份·扣除開支	2,012,420	-	-	-	-	-	2,012,420	-	2,012,420
於二零一九年六月三十日	6,614,466	2,905	(60,439)	7,195	(51,800)	1,670,284	8,182,611	29,838	8,212,449

簡明綜合現金流量表

截至二零二零年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 千港元 (未經審核)	二零一九年 千港元 (未經審核)
經營活動產生之現金流量		
經營產生之現金淨額	252,890	3,310,151
已收利息收入	23,151	56,431
已付利息	(354,771)	(432,801)
已付所得稅	(1,376)	(16,628)
經營活動(使用)/產生之現金淨額	(80,106)	2,917,153
投資活動產生之現金流量		
三個月以上到期的定期存款減少	29,948	6,194
結構性銀行存款(增加)/減少	(151,807)	50,733
購買船舶以及物業、廠房及設備之款項	(735,560)	(1,335,862)
向一間合營企業注資	-	(75,349)
按公允值計入其他全面收入之金融資產的已收股息收入	11,974	1,068
購買按公允值計入其他全面收入的金融資產	(162,234)	-
購買按公允值計入損益的金融資產	(527,755)	(39,042)
出售按公允值計入其他全面收入之金融資產的所得款項	48,262	328,298
結算衍生金融工具的所得款項	-	11,271
出售持作出售資產的所得款項	69,869	-
投資活動使用之現金淨額	(1,417,303)	(1,052,689)
融資活動產生之現金流量		
發行有擔保債券所得款項	6,160,395	-
銀行借款所得款項	3,128,409	655,148
償還銀行借款	(7,977,868)	(2,752,642)
償還租賃負債	(3,643)	-
已派付股息	(306,803)	-
根據公開發售發行普通股之所得款項	-	2,055,587
與公開發售有關的已付專業費用	-	(30,181)
融資活動產生/(使用)之現金淨額	1,000,490	(72,088)
現金及現金等價物(減少)/增加淨額	(496,919)	1,792,376
於期初的現金及現金等價物	1,895,182	924,060
匯率變動的影響	4,166	(4,496)
於期末的現金及現金等價物	1,402,429	2,711,940

中期財務資料附註

截至二零二零年六月三十日止六個月

1. 一般資料

中國船舶(香港)航運租賃有限公司(「本公司」)是一家於香港註冊成立的有限公司。本公司及其附屬公司(「本集團」)的主要業務為主要從事提供租賃業務、船舶經紀服務及融資業務。本公司的註冊辦事處位於香港中環德輔道中19號環球大廈18樓1801室。

本中期財務資料以港元(除另有指明者外)呈列,並已獲本公司董事會於二零二零年八月十七日批准刊發。

截至二零二零年六月三十日止六個月的中期財務資料所載有關截至二零一九年十二月三十一日止年度的財務資料(作為比較資料)並不構成本公司於該年度之法定年度綜合財務報表,惟摘錄自該等財務報表。根據香港公司條例(香港法例第622章)第436條披露之有關該等法定財務報表的進一步資料如下:

本公司已按香港公司條例(香港法例第622章)第662(3)條及附表6第3部之規定向公司註冊處處長遞交截至二零一九年十二月三十一日止年度之財務報表。

本公司核數師已就該等財務報表作出報告。核數師報告並無保留意見;並無載有核數師於出具無保留意見之情況下,提請留意任何引述之強調事項;亦未載有根據香港公司條例(香港法例第622章)第406(2)條、第407(2)或(3)條作出之陳述。

2. 編製基準

本截至二零二零年六月三十日止六個月的中期財務資料乃按照香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」及香港聯合交易所有限公司證券上市規則的披露規定而編製。

本中期財務資料未經審核,惟已由致同(香港)會計師事務所有限公司根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。

本中期財務資料應與本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度的綜合財務報表一併閱覽,該等綜合財務報表乃根據香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製。

中期財務資料附註

截至二零二零年六月三十日止六個月

3. 採納新訂及經修訂香港財務報告準則

期內所採用的會計政策與截至二零一九年十二月三十一日止年度的過往綜合財務報表一致，惟採納以下由香港會計師公會所頒佈於二零二零年一月一日開始的本集團財政年度生效之香港財務報告準則修訂（「經修訂香港財務報告準則」）除外：

香港會計準則第1號及香港會計準則第8號（修訂）	<i>重大的定義</i>
香港財務報告準則第3號（修訂）	<i>業務的定義</i>
香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號及香港財務報告準則第7號（修訂）	<i>利率基準改革</i>

採納經修訂香港財務報告準則對如何編製及呈列當前及過往期間的業績及財務狀況並無重大影響。

本集團尚未提前應用任何當前會計期間尚未生效的新訂準則、準則之詮釋或修訂及詮釋。

4. 財務風險管理

(a) 財務風險因素

本集團的活動使其面臨各種財務風險：市場風險（包括貨幣風險及現金流利率風險）、信貸風險及流動資金風險。

中期財務資料並不包括年度財務報表所需的所有財務風險管理資料及披露，並應與本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀。

自去年年底以來，風險管理人員或任何風險管理政策均無變動。

(b) 流動資金風險

本集團負責其自身的現金管理，包括現金盈餘的短期投資及籌措貸款以滿足預期現金需求，惟於借款超過一定預定授權水準時須取得董事會之批准。本集團的政策為定期監控其現時及預期流動資金需求，確保其維持充足的現金儲備及取得主要金融機構足夠的融資承諾額度，以應付其短期及長期流動資金需求。

中期財務資料附註

截至二零二零年六月三十日止六個月

4. 財務風險管理 (續)

(c) 信用風險

本集團按預期信貸虧損模式進行減值評估。本集團於初始確認資產時考慮違約的可能性，及於各報告期間信用風險是否會持續顯著增加。於報告期間，概無留意到出現重大信用風險。對於應收貸款（包括融資租賃應收款項）而言，本集團於初始確認資產時考慮違約的可能性，及於各報告期間信用風險是否會持續顯著增加。為評估信用風險是否顯著增加，本集團將報告日時資產發生違約的風險與初始確認時發生違約的風險進行比較，並考慮可獲得的合理及受理據支持的前瞻性資料，尤其是納入下列各項指標：

- 內部信用評級
- 外部信用評級（只要可用）
- 業務、財務或經濟狀況實際或預期出現的重大不利變動，預期將導致對手方履行義務的能力產生重大變動
- 對手方的經營業績實際或預期出現重大變動
- 同一對手方的其他金融工具的信用風險顯著增加
- 作為債務擔保的抵押品價值或第三方擔保或信用增級的質素的重大變動
- 對手方的預期表現及行為出現重大變動，包括本集團內借款人付款情況的變化及對手方經營業績的變動

(d) 公允值估計

金融資產（包括現金及現金等價物）及於報告期間結束後十二個月內到期之金融負債之賬面值減減值撥備（如適用），為其公允值之合理約數。長期借貸之公允值乃利用按市場利率貼現之估計未來付款作出估計。

按公允值計量的金融工具的不同層級界定如下：

- 相同資產或負債於活躍市場的報價（未經調整）（第一層級）。
- 第一層級所包含報價以外的、可直接（即價格）或間接（即基於價格產生者）觀察的資產或負債輸入數據（第二層級），且並無使用重大不可觀察輸入數據。
- 並非基於可觀察市場數據的資產或負債輸入數據（即不可觀察輸入數據）得出（第三層級）。

中期財務資料附註

截至二零二零年六月三十日止六個月

4. 財務風險管理 (續)

(d) 公允值估計 (續)

並非於活躍市場上買賣之金融工具的公允值(例如場外衍生工具)乃採用估值技術釐定。有關估值技術最大限度利用可用的可觀察市場數據並盡量不倚賴實體特定估計。倘某一工具公允值計量所需的全部重大輸入數據均屬可觀察,則該工具計為第二層級。

倘一項或多項重大輸入數據並非基於可觀察市場數據得出,則該工具計為第三層級。

下表呈列於二零二零年六月三十日本集團按公允值計量的金融資產及金融負債。

(i) 公允值層級

	第一層級 千港元	第二層級 千港元	第三層級 千港元	總計 千港元
於二零二零年六月三十日 (未經審核)				
金融資產				
按公允值計入損益之金融資產	–	197,752	373,904	571,656
按公允值計入其他全面收入之 金融資產	902,958	–	–	902,958
按公允值計量之金融資產總額	902,958	197,752	373,904	1,474,614
金融負債				
衍生金融負債	–	321,045	–	321,045
於二零一九年十二月三十一日 (經審核)				
金融資產				
衍生金融資產	–	3,881	–	3,881
按公允值計入損益之金融資產	–	–	39,460	39,460
按公允值計入其他全面收入之 金融資產	777,224	–	–	777,224
結構性銀行存款	–	335,653	–	335,653
按公允值計量之金融資產總額	777,224	339,534	39,460	1,156,218
金融負債				
衍生金融負債	–	105,966	–	105,966

中期財務資料附註

截至二零二零年六月三十日止六個月

4. 財務風險管理 (續)

(d) 公允值估計 (續)

(i) 公允值層級 (續)

第一層級：於活躍市場上買賣之金融工具的公允值（如公開買賣之衍生工具，以及上市股本及債務工具）乃基於報告期末的市場報價。本集團所持金融資產採用的市場報價為當前買入價。該等工具計為第一層級。

第二層級：並非於活躍市場上買賣之金融工具的公允值（例如場外衍生工具）乃採用估值技術釐定，有關估值技術最大限度利用可用的可觀察市場數據並盡量不倚賴實體特定估計。倘某一工具公允值計量所需的全部重大輸入數據均屬可觀察，則該工具計為第二層級。

第三層級：倘一項或多項重大輸入數據並非基於可觀察市場數據得出，則該工具計為第三層級。非上市股本證券即屬該情況。

(ii) 釐定公允值採用的估值技術

金融工具估值採用的具體估值技術包括：

- 採用相似工具的市場報價或交易商報價
- 利率掉期的公允值基於可觀察收益曲線以估計未來現金流量的現值計算
- 外匯合約的公允值採用於資產負債表日期的遠期匯率釐定
- 非上市可換股票據的公允值採用二項期權定價模型釐定
- 其餘金融工具的公允值採用折現現金流量模型釐定

中期財務資料附註

截至二零二零年六月三十日止六個月

4. 財務風險管理 (續)

(d) 公允值估計 (續)

(iii) 使用重大不可觀察輸入數據的公允值計量 (第三層級)

下表概述有關經常性第三層級公允值計量中使用的重大不可觀察輸入數據的定量信息。

描述	公允值		不可觀察輸入數據	輸入數據範圍		不可觀察輸入數據與公允值的關係
	於二零二零年 六月三十日 千港元	於二零一九年 十二月 三十一日 千港元		二零二零年	二零一九年	
於理財組合的投資	156,896	39,460	預期回報率	3%-6%	5%-6%	預期回報率越高，則公允值越高
非上市可換股票據	217,008	-	預期波動率	37%	不適用	預期波動率越低，則公允值越低
			貼現率	10.33%	不適用	貼現率越高，則公允值越低

估值程序

本集團的金融部設有一個團隊負責對財務呈報所需的非物業項目進行估值，包括第三層級公允值。該團隊直接向首席財務官（「首席財務官」）報告。首席財務官與估值團隊至少每年對估值程序及結果進行一次討論。

本集團主要採用的第三層級輸入數據乃按如下方式得出及評估：

- 金融資產的折現率採用資本資產定價模型釐定，該模型計算反映當前資金時間價值的市場評估及資產特定風險的除稅前利率。
- 對手方特定風險調整（包括關於信貸違約率的假設）由本集團內部信用風險管理人員釐定的信用風險等級得出。
- 非上市股本證券的盈利增長系數乃基於同類公司的市場資料估計。

中期財務資料附註

截至二零二零年六月三十日止六個月

4. 財務風險管理 (續)

(d) 公允值估計 (續)

(iii) 使用重大不可觀察輸入數據的公允值計量 (第三層級) (續)

估值程序 (續)

於各個報告期末，在首席財務官與估值團隊的半年度估值討論中對第二層級及第三層級公允值的變動進行分析。作為該項討論的一部分，估值團隊提呈報告說明公允值變動的原因。

於截至二零二零年六月三十日止六個月期間，第一、第二與第三層級之間並無轉撥。

本集團按攤銷成本計量之金融資產及金融負債的賬面值接近其公允值。用作披露的金融負債公允值乃按本集團對類似金融工具可用的當前市場利率折現未來合約現金流量作出估計，惟折現效果不明顯則除外。

5. 關鍵會計估計及判斷

編製中期財務資料要求管理層對影響會計政策的應用和所報告資產和負債以及收支的數額作出判斷、估計和假設。實際結果或會與此等估計不同。

在編製中期財務資料時，管理層應用本集團會計政策時作出的重大判斷和估計不確定性的關鍵來源，與截至二零一九年十二月三十一日止年度的綜合財務報表所應用者相同。

中期財務資料附註

截至二零二零年六月三十日止六個月

6. 分部資料及收益

主要營運決策者（「主要營運決策者」）已確定為本公司執行董事。執行董事透過審閱本集團內部申報進行表現評估及資源分配。管理層已根據該等報告確定並從業務角度分析以下營運分部：(i)租賃服務；(ii)貸款借款及(iii)船舶經紀服務。

本集團的收益來自服務轉移，內容如下：

	租賃服務 千港元 (未經審核)	貸款借款 千港元 (未經審核)	船舶經紀 服務 千港元 (未經審核)	總計 千港元 (未經審核)
截至二零二零年六月三十日止期間				
分部收益	696,589	244,471	20,940	962,000
分部間收益	-	-	-	-
來自外部客戶的收益	696,589	244,471	20,940	962,000
截至二零一九年六月三十日止期間				
分部收益	753,181	429,414	14,258	1,196,853
分部間收益	-	-	-	-
來自外部客戶的收益	753,181	429,414	14,258	1,196,853

佣金收入乃計入船舶經紀服務分部中，於截至二零二零年及二零一九年六月三十日止六個月期間按時間點方法確認。

分部資產及負債

提交予並由主要營運決策者進行內部審閱的本集團分部申報並無載有資產及負債。因此未呈列分部資產及負債。

按業務活動劃分的收益

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 千港元 (未經審核)	二零一九年 千港元 (未經審核)
融資租賃收入	229,492	363,432
經營租賃收入	467,097	389,749
貸款借款利息收入	244,471	429,414
佣金收入	20,940	14,258
	962,000	1,196,853

中期財務資料附註

截至二零二零年六月三十日止六個月

7. 融資成本及銀行費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 千港元 (未經審核)	二零一九年 千港元 (未經審核)
借款利息及費用	278,721	489,333
減：已資本化融資成本	(28,247)	(65,981)
銀行費用	687	1,009
租賃負債利息	361	55
債券利息及費用	66,337	–
	317,859	424,416

8. 經營溢利

計入／(計提)下列各項後的經營溢利載列如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 千港元 (未經審核)	二零一九年 千港元 (未經審核)
股息收入	14,773	14,779
出售持作出售資產收益	21,230	–
按公允值計入損益之金融資產的利息收入	8,633	–
按公允值計入其他全面收入之金融資產的利息收入	11,866	16,723
衍生金融工具之已變現收益淨額	1,319	11,271
按公允值計入其他全面收入之金融資產之已變現收益淨額	3,508	–
衍生金融工具公允值變動虧損淨額	(41,521)	(56,505)
按公允值計入損益之金融資產公允值變動收益淨額	5,388	31,497
終止確認融資租賃應收款項收益／(虧損)淨額	3,911	(103,112)
上市開支	–	(14,918)

中期財務資料附註

截至二零二零年六月三十日止六個月

9. 所得稅開支

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 千港元 (未經審核)	二零一九年 千港元 (未經審核)
即期所得稅		
— 香港利得稅	3,658	—
— 中華人民共和國(「中國」)企業所得稅	2,750	4,762
	6,408	4,762

香港利得稅按該期間估計應課稅溢利之16.5% (二零一九年: 零) 計算。

中國企業所得稅乃就該期間估計應課稅溢利以中國實體適用之所得稅稅率25% (二零一九年: 25%) 進行計算。

10. 每股盈利

基本

每股基本盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利除以期內已發行普通股加權平均數計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 (未經審核)	二零一九年 (未經審核)
本公司權益持有人應佔溢利(千港元)	504,301	451,461
已發行普通股加權平均數(千股)	6,136,066	4,720,700
每股基本盈利(港元)	0.082	0.096

中期財務資料附註

截至二零二零年六月三十日止六個月

10. 每股盈利 (續)

攤薄

於二零二零年及二零一九年六月三十日，由於並無發行在外潛在攤薄普通股，故每股攤薄盈利與每股基本盈利的金額相同。

11. 股息

	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年 千港元 (未經審核)	二零一九年 千港元 (未經審核)
期內獲批准及派付股息：		
截至二零一九年十二月三十一日止年度的末期股息 每股普通股5港仙	306,803	—
擬派股息：		
中期股息每股普通股3港仙 (二零一九年：3港仙)	184,082	184,082

於二零二零年八月十七日舉行的董事會會議上，董事會已宣派中期股息每股3港仙 (二零一九年：3港仙)，由於報告期間後宣派中期股息，該股息於二零二零年六月三十日尚未確認為負債。

中期財務資料附註

截至二零二零年六月三十日止六個月

12. 物業、廠房及設備以及使用權資產

	在建工程 千港元	船舶 千港元	汽車 千港元	辦公設備 千港元	租賃物業裝修 千港元	總計 千港元
於二零一九年十二月三十一日，經審核						
成本	1,608,725	8,216,972	2,249	5,314	1,808	9,835,068
累計折舊及減值	-	(913,041)	(1,763)	(3,886)	(468)	(919,158)
賬面淨值	1,608,725	7,303,931	486	1,428	1,340	8,915,910
期初賬面淨值	1,608,725	7,303,931	486	1,428	1,340	8,915,910
添置	657,867	77,611	-	82	-	735,560
折舊	-	(131,369)	(89)	(373)	(741)	(132,572)
轉撥	(314,432)	314,432	-	-	-	-
匯兌差額	(8,928)	(38,286)	(6)	(19)	(20)	(47,259)
期末賬面淨值	1,943,232	7,526,319	391	1,118	579	9,471,639
於二零二零年六月三十日，未經審核						
成本	1,943,232	8,565,815	2,206	5,308	1,775	10,518,336
累計折舊及減值	-	(1,039,496)	(1,815)	(4,190)	(1,196)	(1,046,697)
賬面淨值	1,943,232	7,526,319	391	1,118	579	9,471,639

於二零二零年六月三十日，本集團有關辦公室的使用權資產賬面值為20,712,000港元（二零一九年十二月三十一日：23,685,000港元）。於截至二零二零年六月三十日止六個月，使用權資產添置為零港元（截至二零一九年六月三十日止六個月：3,572,000港元）。

於截至二零二零年六月三十日止六個月，使用權資產的折舊為3,424,000港元（截至二零一九年六月三十日止六個月：1,492,000港元）。

中期財務資料附註

截至二零二零年六月三十日止六個月

13. 於合營企業之權益

	於 二零二零年 六月三十日 千港元 (未經審核)	於 二零一九年 十二月三十一日 千港元 (經審核)
於合營企業之權益	290,258	211,304

於二零二零年六月三十日的合營企業詳情載列如下：

名稱	註冊成立及 營運地點	主要業務	佔所有權權益、 投票權及溢利份額 的百分比
Ocean Classic Limited	英屬處女群島	船舶擁有及租賃	50%
Sino-sin Shipping Company Limited	百慕達	船舶擁有	50%
Vista Shipping Limited	馬紹爾群島	船舶擁有及租賃	50%
震兌工業智能科技有限公司	中國	海洋技術	18%

中期財務資料附註

截至二零二零年六月三十日止六個月

14. 應收貸款

	於二零二零年 六月三十日 千港元 (未經審核)	於二零一九年 十二月三十一日 千港元 (經審核)
貸款借款(附註a)	7,972,116	7,847,210
向合營公司發放的貸款(附註b)	602,973	598,326
融資租賃應收款項(附註c)	7,031,416	7,126,488
	15,606,505	15,572,024
減：累計減值撥備	(544,600)	(527,222)
賬面淨值	15,061,905	15,044,802

(a) 於報告期末，貸款借款的到期期限概況(按到期日計，經扣除撥備)如下：

	於 二零二零年 六月三十日 千港元 (未經審核)	於 二零一九年 十二月三十一日 千港元 (經審核)
一年內	899,116	987,993
一年以上但兩年以內	656,639	932,942
二至五年	1,900,251	3,023,641
五年以上	4,441,583	2,688,008
	7,897,589	7,632,584

(b) 向合營公司發放的貸款須按要求償還。

中期財務資料附註

截至二零二零年六月三十日止六個月

14. 應收貸款 (續)

(c) 於報告期末，融資租賃應收款項詳情如下：

	於 二零二零年 六月三十日 千港元 (未經審核)	於 二零一九年 十二月三十一日 千港元 (經審核)
租賃投資總額	8,252,476	8,351,121
減：未賺取的融資收入	(1,221,060)	(1,224,633)
租賃投資淨額	7,031,416	7,126,488
減：累計減值撥備	(470,073)	(312,476)
融資租賃應收款項－淨額	6,561,343	6,814,012

下表分析本集團報告期末之融資租賃總投資（按相關到期組別劃分）：

	於 二零二零年 六月三十日 千港元 (未經審核)	於 二零一九年 十二月三十一日 千港元 (經審核)
融資租賃總投資		
—一年內	2,070,845	1,525,107
—一年以上但兩年以內	889,704	1,922,039
—二至五年	2,732,283	2,593,238
—五年以上	2,559,644	2,310,737
	8,252,476	8,351,121

本集團應收貸款之賬面值與其公允值相若，並主要以人民幣（「人民幣」）及美元計值。

15. 結構性銀行存款

於二零二零年六月三十日，本集團之結構性銀行存款屬保本型，並存放於中國及香港銀行。該等存款的原到期期限為三個月以上，計息並以人民幣及美元計值。結構性銀行存款的賬面值與其公允值相若。

中期財務資料附註

截至二零二零年六月三十日止六個月

16. 借款

	於二零二零年 六月三十日 千港元 (未經審核)	於二零一九年 十二月三十一日 千港元 (經審核)
銀行借貸(附註a)	13,434,195	18,397,969
有擔保債券(附註b)	6,224,354	–
	19,658,549	18,397,969

(a) 本集團的借貸乃按貸款協議所載償還條款償還，償還期限如下：

	於二零二零年 六月三十日 千港元 (未經審核)	於二零一九年 十二月三十一日 千港元 (經審核)
按要求及一年內	4,251,687	5,621,747
一年以上但兩年以內	1,108,836	1,711,312
兩年以上但五年以內	5,963,183	6,017,514
五年以上	2,110,489	5,047,396
	13,434,195	18,397,969

中期財務資料附註

截至二零二零年六月三十日止六個月

16. 借款 (續)

(a) (續)

於二零二零年六月三十日，本集團之有抵押銀行借貸6,893,656,000港元(二零一九年十二月三十一日：18,397,969,000港元)以應收貸款約10,804,000,000港元(二零一九年十二月三十一日：11,334,000,000港元)、附屬公司的若干股份、存款約42,000,000港元(二零一九年十二月三十一日：35,000,000港元)、整體轉讓、光船租賃承租人出讓、集團內部貸款轉讓和物業、廠房及設備約零港元(二零一九年十二月三十一日：2,514,700,000港元)以及最終控股公司提供的企業擔保作抵押。

於二零二零年六月三十日，本集團的有抵押銀行借貸約210,508,000港元(二零一九年十二月三十一日：零港元)以質押賬面值為274,125,000港元(二零一九年十二月三十一日：零港元)之按公允值計入其他全面收入的若干上市股本證券作抵押。該筆貸款按3個月倫敦銀行同業拆息另加每年1.05%計息(二零一九年十二月三十一日：零)。

於二零二零年六月三十日，本集團之銀行借款6,330,031,000港元(二零一九年十二月三十一日：零港元)為無抵押及由本公司擔保。

本集團的銀行借貸按加權平均年利率介乎1.37%至3.92%(二零一九年十二月三十一日：2.69%至4.60%)計息。

- (b) 於二零二零年二月，本集團發行兩種有擔保債券，分別為二零二五年到期的400,000,000美元(約3,112,177,000港元)及二零三零年到期的400,000,000美元(約3,112,177,000港元)，利息分別為2.5%及3.0%。有擔保債券於香港聯合交易所有限公司上市。於二零二零年六月三十日，有擔保債券及其應計利息的償還期限如下：

	於二零二零年 六月三十日 千港元 (未經審核)	於二零一九年 十二月三十一日 千港元 (經審核)
一年內	118,250	—
一年以上但五年以內	3,035,979	—
五年以上	3,070,125	—
	6,224,354	—

中期財務資料附註

截至二零二零年六月三十日止六個月

17. 股本

普通股，已發行及繳足：

	股份數目 (千股)	股本 千港元
於二零一九年十二月三十一日及二零二零年六月三十日，未經審核	6,136,066	6,614,466

18. 資本承擔

	於二零二零年 六月三十日 千港元 (未經審核)	於二零一九年 十二月三十一日 千港元 (經審核)
已訂約建造船舶 — 本集團	2,695,874	4,289,405

於二零二零年六月三十日，就建造船舶並分類為融資租賃安排的已訂約承擔約為7,388,114,000港元（二零一九年十二月三十一日：7,361,019,000港元）。

中期財務資料附註

截至二零二零年六月三十日止六個月

19. 或有事件

本集團於二零二零年六月三十日發行的財務擔保分析如下：

	於二零二零年 六月三十日 千港元 (未經審核)	於二零一九年 十二月三十一日 千港元 (經審核)
就銀行貸款提供的擔保：		
— 提供予合營公司的銀行擔保	2,018,071	1,830,227

本集團已評估以上擔保的公允值並認為其並不重大。因此，並無於簡明綜合財務狀況表內作出確認。

20. 關聯方交易

本公司董事將CSSC International Holding Company Limited視為直接控股公司，其於二零二零年六月三十日擁有本公司75%已發行普通股。本集團的母公司為中國船舶工業集團有限公司（「中船集團」，一家於中國成立的國有企業）。中船集團本身由中國政府控制，中國政府亦擁有中國很大一部分生產資產。

關聯方包括中船集團及其附屬公司（本集團除外）、其他政府相關實體及彼等的附屬公司、本公司能夠控制或對其行使重大影響力的其他實體及公司，以及本公司及中船集團的主要管理人員及彼等的近親成員。

以下為於截至二零二零年及二零一九年六月三十日止六個月本集團在一般業務過程中與其關聯方訂立的重大關聯方交易概要。

中期財務資料附註

截至二零二零年六月三十日止六個月

20. 關聯方交易 (續)

(a) 與關聯方的交易

截至二零二零年及二零一九年六月三十日止六個月，本集團訂立下列關聯方交易：

與同系附屬公司的交易：

	二零二零年 千港元 (未經審核)	二零一九年 千港元 (未經審核)
融資租賃收入	–	602
佣金收入	2,778	3,092
利息收入	5,213	–
購買船舶及海上設備	(618,032)	(1,237,734)
其他營運開支	–	(458)
辦公室管理費及公用事業開支	(7,443)	(456)

與關聯方的該等交易乃按照於一般業務過程中與對手方議定的價格及結算條款執行。

(b) 主要管理人員薪酬

主要管理人員包括執行董事及高級管理層。就僱員服務已付或應付主要管理人員的薪酬列示如下：

	二零二零年 千港元 (未經審核)	二零一九年 千港元 (未經審核)
工資、薪金及花紅	5,699	4,714
退休福利成本	596	634
	6,295	5,348

21. 新型冠狀病毒 (COVID-19) 的影響

新型冠狀病毒疫情對國內外社會經濟發展造成重大影響。本集團於評估截至二零二零年六月三十日止六個月之應收款項可收回性時已考慮此項因素。

本集團將繼續密切關注新型冠狀病毒疫情發展，並評估其對本集團財務狀況及經營業績造成的影響。於本中期財務資料獲授權發佈當日，本集團尚未知悉因新型冠狀病毒疫情而對中期財務資料造成任何重大不利影響。

除上述事件外，本集團於報告期後概無發生重大事件。

CSSC (Hong Kong) Shipping Company Limited
中國船舶(香港)航運租賃有限公司

