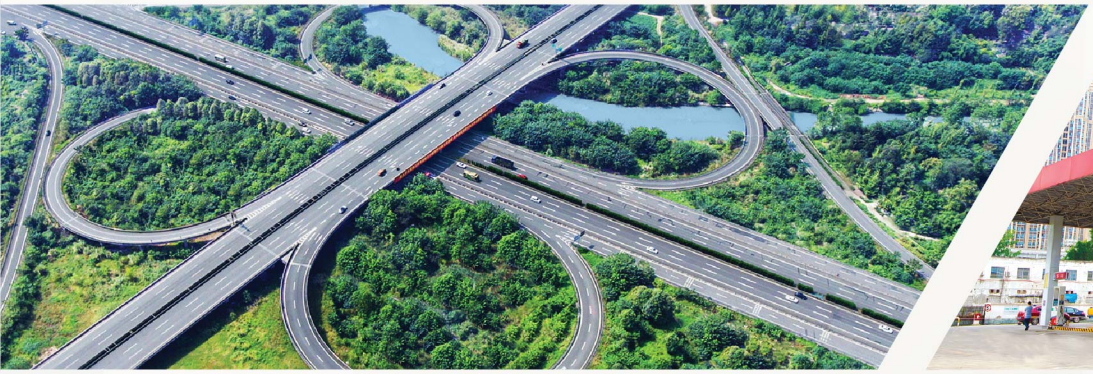
成都高速公路股份有限公司
CHENGDU EXPRESSWAY CO., LTD.

（於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司）

股份代號：1785



2021 中期報告

目錄

頁次

2	釋義
7	本集團簡介
9	本集團架構圖
12	報告期大事回顧
13	回顧與展望
15	管理層討論和分析
27	其他資料
35	合併資產負債表
37	合併利潤表
38	合併股東權益變動表
39	合併現金流量表
41	公司資產負債表
43	公司利潤表
44	公司股東權益變動表
45	公司現金流量表
47	財務報表附註
111	公司資料

釋義

在本報告中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下涵義：

「公司章程」	指	本公司公司章程
「聯繫人」	指	具有上市規則賦予之涵義
「董事會」	指	本公司董事會
「建信金投」	指	建信金投(成都)股權投資基金合夥企業(有限合夥)，一家於中國註冊成立的有限合夥企業，持有成高建設18.49%股權
「城北出口高速公司」	指	成都城北出口高速公路有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，其40%的股權由本公司持有，為本公司的聯營公司
「成都機場高速公司」	指	成都機場高速公路有限責任公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，其55%的股權由本公司持有，為本公司的非全資附屬公司
「成都交投」	指	成都交通投資集團有限公司，一家於2007年3月16日在中國註冊成立的有限責任公司，為本公司的控股股東之一
「成都交投集團」	指	成都交投及其附屬公司
「成高建設」	指	成都高速公路建設開發有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為本公司的控股股東之一
「成都交運壓縮」	指	成都交運壓縮天然氣發展有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為能源發展公司持有25%股權的聯營公司
「成都九河」	指	成都九河石油經營有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為能源發展公司持有43%股權的聯營公司
「成都通能」	指	成都通能壓縮天然氣有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為能源發展公司持有30%股權的聯營公司

釋義

「成灌高速公司」	指	成都成灌高速公路有限責任公司，一家於1998年8月25日在中國註冊成立的有限責任公司，為本公司之前身
「成名高速公司」	指	四川成名高速公路有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，其51%的股權由本公司持有，為本公司的非全資附屬公司
「成彭高速公司」	指	成都成彭高速公路有限責任公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，其99.74%的股權由本公司持有，為本公司的非全資附屬公司
「成溫邛高速公司」	指	成都成溫邛高速公路有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為本公司的全資附屬公司
「成渝高速公司」	指	四川成渝高速公路股份有限公司，一家於中國註冊成立的股份有限公司，為成都機場高速公司的主要股東及城北出口高速公司的控股股東
「天然氣」	指	壓縮天然氣
「交投能源」	指	成都交投能源發展有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為能源發展公司持有55%股權的附屬公司
「本公司」	指	成都高速公路股份有限公司，一家於中國註冊成立的股份有限公司，其H股於聯交所上市及買賣
「公司法」	指	《中華人民共和國公司法》
「關連人士」	指	具有上市規則賦予該詞的涵義
「控股股東」	指	具有上市規則賦予該詞的涵義，於本報告指成都交投及成高建設
「董事」	指	本公司董事
「內資股」	指	本公司每股面值人民幣1.00元的普通股，以人民幣認購及入賬列作繳足

「能源發展公司」	指	成都能源發展股份有限公司，一家於中國註冊成立的股份有限公司，其94.49%股份由本公司持有，其餘下5.51%股權由成都交投置業有限公司(成都交投的間接全資附屬公司)持有，於2020年8月12日成為本公司的非全資附屬公司
「能源經營」	指	成都交投能源經營管理有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為能源發展公司持有100%股權的附屬公司
「GDP」	指	國內生產總值
「全球發售」	指	具有招股章程所賦予之涵義
「本集團」	指	本公司及其不時之附屬公司
「香港」	指	中國香港特別行政區
「港元」	指	香港法定貨幣港元
「H股」	指	本公司普通股本中每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股，以港元認購及買賣，該等股份已獲批准在聯交所上市及買賣
「上市規則」	指	聯交所證券上市規則
「《標準守則》」	指	《上市規則》附錄十《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
「交通運輸部」	指	中華人民共和國交通運輸部
「運管公司」	指	成都高速運營管理有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為本公司持有100%股權的附屬公司

釋義

「中石油」	指	中國石油天然氣股份有限公司，一家於中國註冊成立的股份有限公司
「中石油成都銷售分公司」	指	中國石油天然氣股份有限公司四川成都銷售分公司，為中石油的一家分公司
「中石油四川銷售分公司」	指	中國石油天然氣股份有限公司四川銷售分公司，為中石油的一家分公司
「招股章程」	指	本公司日期為2018年12月28日的招股章程
「成品油」	指	汽油及柴油
「報告日」	指	本公司2021年中期報告獲董事會批准之日，即2021年8月26日
「報告期」	指	截至2021年6月30日止六個月期間
「人民幣」	指	中國法定貨幣人民幣
「《證券及期貨條例》」	指	《證券及期貨條例》(香港法例第571章)
「股份」、「股」	指	本公司的股份，包括內資股及H股
「股東」	指	本公司股份持有人
「中石化成都能源」	指	中石化成都能源有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為能源發展公司持有50%股權的合營公司
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「監事」	指	本公司監事
「監事會」	指	本公司監事會
「通能金府」	指	成都通能金府天然氣有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為成都通能持有100%股權的附屬公司
「正通道橋」	指	彭州市正通道橋建設有限責任公司

「振興公司」	指	成都高速振興發展有限責任公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為本公司持有80%股權的附屬公司
「中油能源」	指	成都中油能源有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為能源發展公司持有51%股權的附屬公司
「中油潔能」	指	中油潔能(成都)環保科技有限公司，一家於中國註冊成立的有限責任公司，為成都通能持有52.51%股權的附屬公司

技術詞彙表

「統繳模式」	指	一個通行費收費模式，僅適用於在成彭高速公路附本地牌照的載客車輛及在成溫邛高速公路附本地牌照的車輛，可經由此兩條高速公路的收費廣場進出而毋需繳交通行費。取而代之的是，有關地方政府分別按照與成彭高速公司和成溫邛高速公司訂立的統繳協議向本集團支付通行費。其中成彭高速公路已經於2018年7月恢復標準收費模式
「加權日均車流量」	指	高速公路各路段(即高速公路收費站至下一個收費站之間的部分)的每日車流量總數，按各路段的裡數加權。就成灌高速公路、成彭高速公路、成溫邛高速公路、邛名高速公路及成都機場高速公路而言，高速公路的每日車流量總數包括離開高速公路收費廣場的車輛數目、進入高速公路但從其他高速公路離開的車輛數目及經過高速公路但不進入或從高速公路收費廣場離開的車輛數目，但不包括有權使用免通行費優惠的車輛，如於國家假期使用高速公路的車輛及，就成都機場高速公路而言，亦不包括已購買全年票的車輛。成溫邛高速公路的交通量已計及統繳模式項下交通量
「標準收費模式」	指	規定須於通過時付款的收費模式，適用於本集團高速公路上所有不合資格使用統繳模式的車輛

本集團簡介

本集團主要從事四川省成都市及周邊地區高速公路的運營、管理及發展，同時從事成品油及天然氣業務經營。業務經營由此劃分為「高速公路」和「能源產業」兩個板塊。

「高速公路」板塊業務是本集團傳統主業，截至報告日，本集團擁有成灌高速公路、成彭高速公路、成溫邛高速公路、邛名高速公路、成都機場高速公路共計5條高速公路並持有城北出口高速公路40%股權，網路總里程202.37公里(含城北出口高速公路里程)。此外，2020年12月，本公司中標了成都天府國際機場高速公路(「天府機場高速」)和成都經濟區環線高速公路蒲江至都江堰段(「蒲都高速」)的運營管理業務。至此，本集團高速公路運營總里程(含受託管理)達392.04公里。本集團運營及投資的高速公路均位於成都周邊的戰略位置，沿途連接經濟、文化及旅遊資源豐富的地區，是成都周邊高速路網不可或缺的重要組成部分。近年來，本集團運營管理的高速公路在養護、安全、優質服務等方面均取得顯著成效。本公司、部分子公司及服務團隊分別獲得了交通運輸企業安全生產標準化建設等級證明(二級)、四川省「五好」高速公路、最美中國路姐團隊等榮譽。

「能源產業」板塊業務於2020年8月12日併入本集團，以能源發展公司為投資主體，通過其附屬公司及其合營、聯營公司開展成品油及天然氣業務經營。本集團共擁有23座加油站和3座加氣站(其中1座加油站和3座加氣站在報告期內尚未運營)，該等加油站、加氣站均位於四川省成都市及周邊地區。

截至報告期末，本集團總資產約為人民幣90.4億元。

「高速公路」板塊簡況

- 成灌高速公路是G4217國家高速公路的重要部分及四川省至甘肅省、青海省及西藏大通道的重要組成部分，同時也是通往歷史名城都江堰、青城山、九寨溝及黃龍等風景名勝的最主要道路，並連接了四川省境內絕大部分列入聯合國教科文組織世界文化遺產的其他景點。

- 成彭高速公路是S105省道的重要部分，是成都市交通規劃放射狀路網主骨架公路，也是成都連接至四川省北部地方的主要線路。

- 成溫邛高速公路是S8省道的重要部分，同時對於成都西部具有重要的經濟和文化意義，也是該區域唯一的高速公路通道，直接溝通聯繫溫江、崇州、大邑、邛崍等成都重要衛星城市。

- 成都機場高速公路是S6省道的主要部分，也是從成都市中心前往成都雙流機場的主要高速公路。

- 邛名高速公路是S8省道的重要組成部分，是成溫邛高速公路的延伸線，同時通過成雅高速公路－雅西高速公路－西攀高速公路而連接雲南省，並通過成雅高速公路－雅康高速公路－G318國道連接藏區。

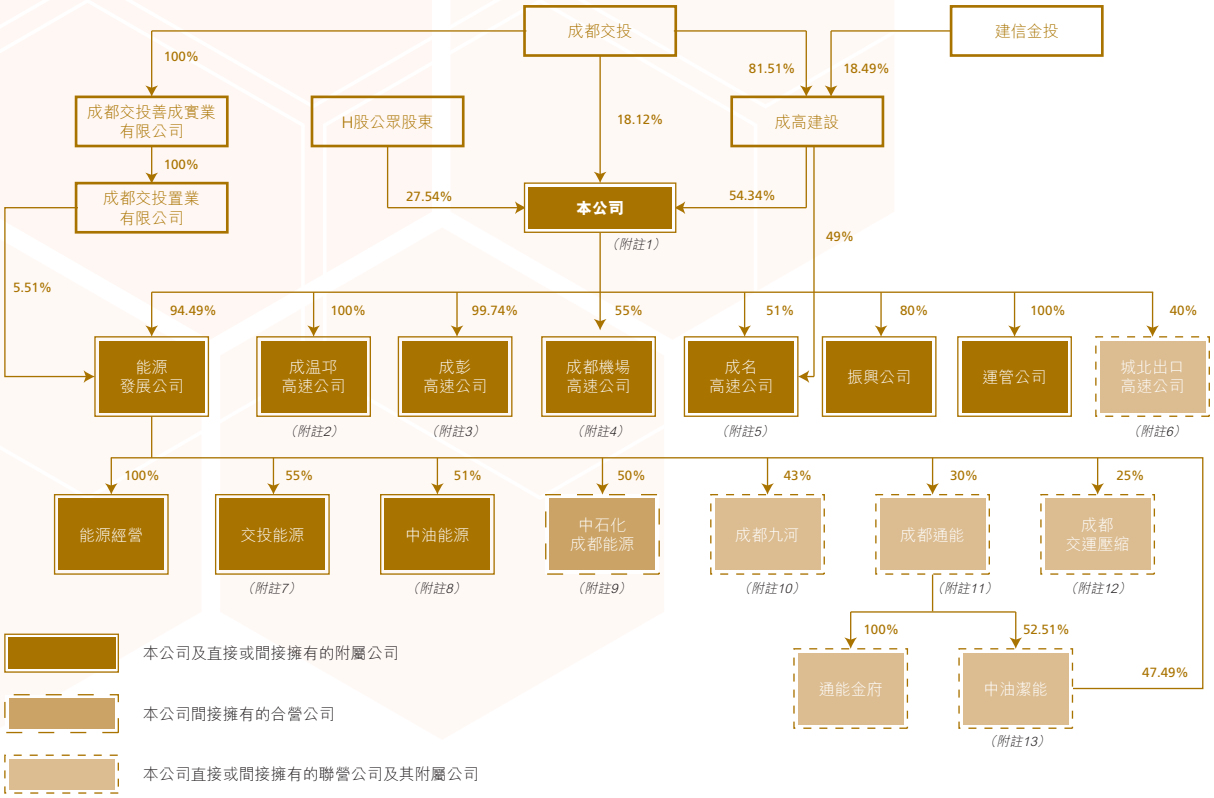
- 城北出口高速公路是G5京昆國家高速公路一部分，並為連接成都市中心與成綿高速及成都繞城高速的重要高速公路。

「能源產業」板塊簡況

本集團「能源產業」板塊業務以能源發展公司為投資主體，通過其附屬公司及其合營公司、聯營公司開展成品油及天然氣業務經營。截至報告日，能源發展公司擁有中油能源、交投能源、能源經營3家附屬公司，並以直接或間接的方式入股中石化成都能源、成都通能等6家合營及聯營公司。

本集團架構圖

下表載列截至報告日本集團之架構：



下表載列了截至報告日本集團運營及投資高速公路的若干主要運營資料：

名稱	擁有權百分比	長度(公里)	車道數量	收費站數量	開始經營時間	經營屆滿日期
成灌高速公路	100%	40.44	6	7	2000年7月	2030年7月
成溫邛高速公路	100%	65.60	6/4	12	2005年1月	2035年1月
成彭高速公路	99.74%	21.32	6/8	4	2004年11月	2033年10月
成都機場高速公路	55%	11.98	4	1	1999年7月	2024年12月
邛名高速公路	51%	52.68	4	5	2010年11月	2038年11月
城北出口高速公路	40%	10.35	6	1	1998年12月	2024年6月

本集團架構圖

下表列載截至報告日能源發展公司各附屬公司、合營公司、聯營公司及其附屬公司的若干經營情況：

公司名稱	成立時間	主要業務	經營站點數量(營運中)
中油能源	2009年6月19日	成品油經營	16座加油站
交投能源	2010年11月15日	成品油經營	5座加油站
能源經營	2020年12月18日	成品油經營及天然氣經營	1座加油站
中石化成都能源	2012年12月25日	成品油經營及天然氣經營	1座加油站及1座加氣站
成都九河	2010年11月24日	成品油經營	1座加油站
成都通能	2009年1月12日	天然氣經營	14座加氣站
成都交運壓縮	2000年12月26日	天然氣經營	1座加氣站
中油潔能	2006年9月14日	天然氣經營	6座加氣站
通能金府	2000年11月30日	天然氣經營	1座加氣站

附註：

於報告日：

1. 本公司持有成灌高速公路的100%權益。

2. 成溫邛高速公司持有成溫邛高速公路100%權益。

3. 本公司透過成彭高速公司持有成彭高速公路99.74%權益，餘下0.26%權益由正通道橋持有。

4. 本公司透過成都機場高速公司持有成都機場高速公路的55%權益，餘下45%權益由成渝高速公司及四川新能置業有限公司分別持有25%及20%。

5. 本公司透過成名高速公司持有邛名高速公路的51%權益，餘下49%權益由成高建設持有。

6. 本公司透過聯營公司城北出口高速公司持有城北出口高速公路的40%權益，餘下60%權益由成渝高速公司持有。

7. 交投能源由能源發展公司持有55%股權，餘下45%股權由延長殼牌(四川)石油有限公司持有。

8. 中油能源由能源發展公司持有51%股權，餘下49%股權由中石油持有。

9. 中石化成都能源由能源發展公司持有50%股權，餘下50%股權由中國石化銷售股份有限公司持有。

本集團架構圖

10. 成都九河由能源發展公司持有43%股權，餘下57%股權由成都榮泰實業總公司持有。

11. 成都通能由能源發展公司持有30%股權，餘下70%股權，分別由成都正通恆盛企業管理有限公司持股55%，由成都魯能壓縮天然氣有限責任公司持股15%。

12. 成都交運壓縮由能源發展公司持有25%股權，餘下75%股權，分別由成都正昆科技有限責任公司持股20%，中石油持股20%，成都公交壓縮天然氣股份有限公司持股35%。

13. 中油潔能由能源發展公司持有47.49%股權，餘下52.51%股權由成都通能持有。

報告期大事回顧

成灌高速公路與成都繞城高速公路「高接高」聯網工程項目完成通車

根據成都市政府強化電子信息產業功能區交通配套的工作要求，本公司在成灌高速公路成都收費站前，實施成灌高速公路與成都繞城高速公路「高接高」聯網工程項目(「高接高項目」)，新建兩條從成灌高速公路直連成都繞城高速公路的單向雙車道定向匝道，匝道採用局部高架橋方式。高接高項目已於2021年2月9日12時完工通車，標誌著成灌高速公路和成都繞城高速公路已完成了互聯互通，其連接段的擁堵問題得到有效緩解，兩條高速公路的車輛轉換率顯著提升。

成彭高速公路新繁服務區建成並正式投入運行

於2021年3月22日，本集團投資建設的成彭高速公路新繁服務區(「新繁服務區」)建成並正式投入運行。新繁服務區位於成彭高速公路成都至彭州方向約13公里處右側區域，為單側服務區，佔地約66畝，其中佔地4,600餘平方米的主體建築為川西民居風格。新繁服務區按「四星」服務區標準建設，包括商業區、停車區、加油站、修車區等，具有多項服務功能，可滿足廣大市民出行過程中的就餐、加油及休息等需要。如本公司2021年3月22日之自願性公告所披露，新繁服務區的建成及投運是本集團堅定發展定力，深入推進延伸資源開發取得的最新成果，有助於持續提升本集團高速公路服務品質和運營水平，從而不斷增強本集團的整體競爭力。

統一採用中國企業會計準則編製財務報表、終止續聘國際核數師

為提升審計效率，節約審計費用，減少信息披露差異，董事會於2021年3月25日決議建議自2021年度起本公司統一採用中國企業會計準則編製財務報表。於同日，董事會亦決議建議終止續聘安永會計師事務所為本公司國際核數師，並委任安永華明會計師事務所(特殊普通合夥)為本公司2021年度核數師。上述事項已提呈本公司於2021年6月10日舉行之股東週年大會審議通過。截至2021年6月30日止六個月的本公司財務報表及中期業績根據中國企業會計準則編製並披露。本公司認為，統一根據中國企業會計準則編製財務報表對本公司2021年度和未來的財務狀況、經營成果和現金流量無重大影響。

回顧與展望

業務回顧

根據中華人民共和國國家統計局、四川省統計局、成都市統計局公佈的數據顯示，2021年1月至6月全國GDP同比上升12.7%，四川省、成都市GDP同比增長分別為12.1%及13.1%，總體呈現加快恢復、穩步向好態勢。就交通運輸行業而言，基於新型冠狀病毒肺炎疫情(「新冠疫情」)影響進一步消退、管控措施常態化落實、出遊需求釋放及企業恢復正常經營等背景，國內高速公路與能源業務經營逐步恢復正常運行。本集團經營業績與去年同期相比亦出現較大幅度回升，呈現了穩中向好的增長態勢。報告期內，本集團實現營業收入人民幣1,339,770,469元(2020年同期(經重述)：人民幣743,733,382元)，同比增加80.1%，其中高速公路板塊收入為人民幣723,379,235元(2020年同期(經重述)：人民幣325,253,960元)，同比上升122.4%；能源產業板塊收入為人民幣616,391,234元(2020年同期(經重述)：人民幣418,479,422元)，同比上升47.3%；實現歸屬於母公司股東的淨利潤人民幣320,866,053元(2020年同期(經重述)：人民幣66,652,873元)，同比上升381.4%。

報告期內，本集團下屬高速公路的加權日均車流量共計214,514輛次(2020年5月6日至6月30日：217,571輛次)，同比基本持平；就通行費而言，成灌高速公路、成彭高速公路、成溫邛高速公路、成都機場高速公路及邛名高速公路的通行費收入依次為人民幣158,730,796元、人民幣137,964,203元、人民幣220,441,945元、人民幣72,694,551元及人民幣96,294,176元，同比增加依次為110.9%、121.1%、117.4%、101.1%及133.7%，較2020年同期通行費收入增長迅猛。主要原因是受新冠疫情及交通運輸部頒布的全國收費公路於2020年2月17日零時至2020年5月6日零時期間免收通行費的政策(「交通運輸部免收通行費政策」)影響，本集團於2020年上半年的通行費收入低於正常水平；而於本報告期，高速公路正常收費，且隨著新冠疫情影響逐步減弱，公眾出行意願強烈，本集團通行費收入增長幅度顯著回升。

報告期內，國內經濟持續保持穩步增長勢頭，油氣消費市場需求大幅改善。本集團抓住該等有利時機，採取靈活多樣的營銷手段，挖掘市場增量，報告期內，成品油銷售收入為人民幣560,165,983元(2020年同期(經重述)：人民幣417,941,831元)，同比增長34.0%。

下半年展望

2021年下半年，以下事項可能對高速公路車流量產生影響，(i)根據交通運輸部、國家發展和改革委員會、財政部印發的關於《全面推廣高速公路差異化收費實施方案》的通知(交公路函[2021]228號)，2021年9月底前各地高速公路要實施差異化收費，這可能會對部分高速公路車流量造成一定影響；(ii)成都天府國際機場已於2021年6月27日正式啟用，航班逐步從成都雙流國際機場分流，很可能對成都機場高速公路的車流量造成不利影響；及(iii)老成彭快速路預計將於2021年下半年改造完成，可能對成彭高速公路車流量產生部分分流。雖上述事項可能對本集團造成一定影響，但預計2021年下半年四川省高速公路整體行業經營環境不會發生重大變化，如國內新冠疫情防控成果持續穩固向好，本集團高速公路車流量將總體保持增長趨勢。

2021年四川省交通投資高位運行的政策導向繼續保持。四川省交通運輸廳在2021年一季度提出確保公路和水路建設完成投資人民幣1,700億元以上，高速公路確保建成500公里以上，通車總里程突破8,600公里。根據交通運輸部的數據，2021年1月至6月，四川省共計已完成公路固定資產投資人民幣1,073.86億元。在此投資環境下，部分優質的高速公路以及相關延伸行業資產將繼續在市場上浮現，本公司將保持持續關注並適時研判，在執行穩健財務政策的基礎上繼續尋求業務拓展機會。

2021年下半年，能源產業板塊將繼續抓住機遇，持續優化生產經營、深入推進提質增效和成本費用管控，加快自主投建、代建及合營公司投建項目，鞏固主業核心業務；同時積極拓展新能源產業，加快相關產業項目落地，為本集團長期可持續發展做好佈局。

管理層討論和分析

本集團業績摘要

	截至2021年6月30日止六個月 人民幣元	截至2020年6月30日止六個月 人民幣元 (經重述)
收入	**1,339,770,469**	743,733,382
其中包括：		
通行費收入	**686,125,671**	316,411,382
成品油銷售收入	**560,165,983**	417,941,831
貿易收入	**41,696,920**	–
運營管理收入	**30,021,388**	–
便利店收入	**13,673,637**	–
租賃收入	**3,806,687**	2,724,691
建造收入	**–**	2,155,600
其他收入	**4,280,183**	4,499,878
利潤總額	**418,455,134**	46,853,853
歸屬於母公司股東的淨利潤	**320,866,053**	66,652,873
基本每股收益	**人民幣0.19元**	人民幣0.04元

本集團財務狀況摘要

	於2021年6月30日 人民幣元	於2020年12月31日 人民幣元
資產合計	**9,044,854,737**	9,067,407,272
總負債合計	**4,764,073,610**	4,895,499,662
少數股東權益	**877,566,071**	891,762,849
歸屬於母公司股東權益合計	**3,403,215,056**	3,280,144,761

註：

1. 本集團截至2021年6月30日止六個月的財務報表及中期業績已根據中國企業會計準則編製，涉及2020年之比較數據已根據中國企業會計準則作出適當之調整。

2. 本中報「管理層討論和分析」一節所用同比數據均為經重述後的數據。

收入

本集團的業務收入來源於兩個業務板塊，其中，(i)運營高速公路業務所收取的通行費收入；以及(ii)運營加油站取得的成品油銷售收入是主要收入來源。

報告期內，就高速公路板塊業務而言，本集團運營的高速公路包括成灌高速公路、成彭高速公路、成溫邛高速公路、成都機場高速公路及邛名高速公路以及受託管理的天府機場高速和蒲都高速；而就能源產業板塊業務而言，本集團共擁有23座加油站和3座加氣站(其中1座加油站和3座加氣站在報告期內尚未運營)。

本集團報告期實現收入總額人民幣1,339,770,469元，與2020年同期相比增加人民幣596,037,087元，其中高速公路業務板塊為本集團帶來的收入為人民幣723,379,235元，佔2021年上半年收入總額的54.0%；能源產業業務板塊為本集團帶來的收入為人民幣616,391,234元，佔2021年上半年收入總額的46.0%。下表載列本集團於報告期內的收入分析：

	截至2021年6月30日止六個月 *人民幣元*	截至2020年6月30日止六個月 *人民幣元* (經重述)	報告期比上年同期增加／(減少)
高速公路業務收入：			
通行費收入	**686,125,671**	316,411,382	116.8%
成灌高速公路	**158,730,796**	75,257,363	110.9%
成彭高速公路	**137,964,203**	62,404,520	121.1%
成溫邛高速公路	**220,441,945**	101,388,652	117.4%
成都機場高速公路	**72,694,551**	36,156,270	101.1%
邛名高速公路	**96,294,176**	41,204,577	133.7%
建造收入	**–**	2,155,600	不適用
運營管理收入	**30,021,388**	–	不適用
租賃收入	**3,343,669**	2,243,246	49.1%
其他收入	**3,888,507**	4,443,732	(12.5%)
	723,379,235	325,253,960	122.4%
能源產業業務收入：			
成品油銷售收入	**560,165,983**	417,941,831	34.0%
貿易收入	**41,696,920**	–	不適用
便利店收入	**13,673,637**	–	不適用
租賃收入	**463,018**	481,445	(3.8%)
其他收入	**391,676**	56,146	597.6%
	616,391,234	418,479,422	47.3%
收入總額	**1,339,770,469**	743,733,382	80.1%

管理層討論和分析

高速公路業務

本集團各高速公路在2021年1月1日至6月30日期間的車流量數據如下：

	加權日均車流量(輛次)		
高速公路	**2021年1月1日至6月30日**	2020年5月6日至6月30日[註]	同比增加／(減少)
成灌高速公路	**41,588**	45,826	(9.2)%
成彭高速公路	**57,772**	59,543	(3.0)%
成溫邛高速公路	**55,254**	58,820	(6.1)%
成都機場高速公路	**44,468**	38,100	16.7%
邛名高速公路	**15,432**	15,282	1.0%
合計	**214,514**	217,571	(1.4)%

註： 2020年5月6日零時起恢復收費，本集團各高速公路2020年上半年車流量數據採用2020年5月6日至6月30日期間數據。

本集團擁有的各高速公路收入和車流量情況具體如下：

報告期內，本集團日均車流量與去年同期基本持平，但各高速公路具體情況不同，其車流量變化也各有差異。其中：(i)成灌高速公路、成彭高速公路及成溫邛高速公路受2021年初新冠疫情反彈、春節期間公眾響應「就地過年」號召影響較大，導致三條高速公路2021年1月至2月期間車流量明顯下降；(ii)成灌高速公路亦因受羊西線改造工程影響，車流量下降；(iii)成都機場高速公路受益於成都雙流國際機場航班恢復的正面影響，車流量相應增加；及(iv)邛名高速公路車流量小幅增長，系受惠於報告期內蒲都高速開通，車輛免費通行，路網分流使得通行車輛增加。

報告期內，本集團下屬的各條高速公路通行費收入相比2020年同期呈現大幅增長，主要原因為受新冠疫情及交通運輸部免收通行費政策影響，本集團2020年上半年高速公路車輛通行費大幅下降；而2021年1月至6月高速公路正常收取車輛通行費，本集團2021年上半年整體通行費收入從而大幅提升，較2020年同期增長約116.8%。

2020年12月，本公司中標了天府機場高速和蒲都高速的運營管理業務，隨即成立高速運營管理中心管理天府機場高速和蒲都高速，並於2021年1月正式開始運營，報告期內新增運營管理業務收入人民幣30,021,388元。

能源產業業務

報告期內，本集團能源產業板塊業務收入為人民幣616,391,234元，比2020年同期增加人民幣197,911,812元，增幅為47.3%。其中成品油銷售收入為人民幣560,165,983元，比2020年同期增加人民幣142,224,152元，增幅為34.0%，主要原因為國內經濟穩步增長，成品油消費市場需求大幅提高；能源板塊新增貿易業務及便利店業務，分別為本集團帶來收入人民幣41,696,920元及人民幣13,673,637元，其中：貿易業務收入主要為柴油銷售收入人民幣9,692,998元，及瀝青銷售收入人民幣32,003,922元，瀝青採購合同之詳情請見本公司2021年5月24日之公告；便利店業務收入為收回加油站原對外出租的便利店，改為自主經營便利店帶來的收入。

營業成本

報告期內，本集團營業成本主要包括成品油採購及貿易採購成本、折舊和攤銷，職工薪酬以及道路維修、維護、清掃及綠化成本。報告期內，本集團的營業成本為人民幣836,135,039元(2020年同期：人民幣566,871,360元)，同比增長約為47.5%，主要影響因素是，(i)能源發展公司成品油銷售成本(包括燃油購買支出及貿易採購成本)為人民幣516,386,070元，較2020年同期增加人民幣180,496,960元；(ii)本集團根據四川省人力資源和社會保障廳等5部門於2020年3月4日發佈的《四川省階段性減免企業社會保險費實施辦法》(川人社發[2020]1號)(「減免企業社保費政策」)，於2020年2月至6月免繳部分社會保險費，隨著疫情逐步控制，2021年已不再執行減免企業社保費政策，同時高速運營管理中心新增部分員工，致使本集團僱員人工成本較2020年同期增加；及(iii)公路養護維護成本較2020年同期增加人民幣23,850,002元，主要為2021年上半年發生成彭高速公路橋樑治理、成灌高速公路路面整治、邛名高速公路西河大橋河床病害處置等養護維護工程的成本。

毛利及毛利率

報告期內，本集團經營產生毛利為人民幣503,635,430元(2020年同期：人民幣176,862,022元)，同比上升184.8%，整體毛利率為37.6%(2020年同期：23.8%)，同比上升13.8個百分點。其中：高速公路業務板塊產生的毛利為人民幣416,527,052元，毛利率為57.6%(2020年同期：29.0%)，同比增加28.6個百分點，主要原因是新冠疫情逐步受控及高速公路恢復收費，通行費收入大幅增加。能源產業板塊產生的毛利為人民幣87,108,378元，毛利率為14.1%(2020年同期：19.7%)，同比減少5.6個百分點，主要原因是成品油採購價格增幅大於銷售價格增幅。

管理層討論和分析

管理費用

報告期內，本集團管理費用為人民幣41,158,221元(2020年同期：人民幣34,868,394元)，同比上升18.0%，主要是因為本集團於2020年2月至6月期間執行了減免企業社保費政策，免繳部分社會保險費，隨著疫情逐步控制，2021年已不再執行減免企業社保費政策，相應社會保險等費用較2020年同期增加。

報告期內，本集團管理人員福利開支金額(包括工資及社會保險費用)為人民幣31,036,418元(2020年同期：人民幣21,028,661元)。

投資收益

報告期內，本集團對聯營企業及合營企業確認投資收益人民幣32,109,841元(2020年同期：人民幣12,299,928元)，增幅161.1%。增長主要因為(i)報告期內，新冠疫情影響進一步消退，公眾出行需求旺盛，高速公路恢復收費及天然氣銷量上升，城北出口高速公司和成都通能利潤相應增長，本集團對其確認的投資收益分別增長人民幣12,016,761元和人民幣4,215,285元；及(ii)報告期內，本集團新增確認對中油潔能的投資收益人民幣2,948,274元。

報告期內，本集團收到四川智能交通系統管理有限責任公司(「四川智能交通」)派發股利為人民幣334,800元。

歸屬於母公司股東的淨利潤

於報告期內，本公司歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣320,866,053元(2020年同期：人民幣66,652,873元)，同比增長約381.4%，基本每股收益為人民幣0.19元(2020年同期：人民幣0.04元)，同比增加375.0%。主要原因是2020年同期本集團受新冠疫情以及交通運輸部免收通行費政策的影響，通行費收入大幅降低；報告期內，本集團正常收取高速公路車輛通行費，因而整體通行費收入增長較大，從而使歸屬於母公司股東的淨利潤及基本每股收益大幅提高。

資產負債總體情況

於報告期末，本集團總資產為人民幣9,044,854,737元(2020年12月31日：人民幣9,067,407,272元)，與2020年末基本持平。於報告期末，本集團資產主要是以成灌高速公路、成彭高速公路、成溫邛高速公路、成都機場高速公路及邛名高速公路的特許經營權為主的無形資產，上述資產佔本集團總資產的68.4%，貨幣資金與其他資產分別佔總資產的18.6%及13.0%。

於報告期末，本集團總負債為人民幣4,764,073,610元(2020年12月31日：人民幣4,895,499,662元)，較2020年末減少人民幣131,426,052元，主要原因為報告期內歸還銀行借款人民幣168,500,000元。

借貸及償債能力

於報告期末，本集團總負債為人民幣4,764,073,610元(2020年12月31日：人民幣4,895,499,662元)。其中，65.8%為銀行及股東借款(2020年12月31日：66.7%)，18.4%為應付賬款(2020年12月31日：18.9%)。

於報告期末，本集團的付息借款總額為人民幣3,136,881,170元(2020年12月31日：人民幣3,264,267,954元)，其中包括人民幣3,014,000,000元的銀行借款，人民幣122,881,170元的股東借款。附息借款中的93.7%毋須於一年內償還。

於報告期末，本集團銀行借款的年利率為3.66%至4.41%不等，股東借款的固定年利率分別為3.9%和4.9%。

於報告期間，本集團的利息費用為人民幣69,175,867元(2020年同期：人民幣67,505,472元)，息稅前盈利為人民幣487,631,001元(2020年同期：人民幣114,359,325元)，故盈利對利息倍數(息稅前盈利除以利息開支)為7.0(2020年同期：1.7)。

於報告期末，本集團的資產負債比率(即總負債除以總資產)為52.7%(2020年12月31日：54.0%)。

借貸比率

借貸比率為金融槓桿的計量方式，按淨債務除以「總權益加淨債務」計算得出。淨債務指計息銀行及其他貸款，減去現金及現金等價物，並不包括就營運資金的負債。權益包括歸屬於母公司股東權益及少數股東權益。於報告期末，借貸比率為25.4%(2020年12月31日：26.5%)。

管理層討論和分析

資本開支承諾和使用

於報告期間，本集團資本性開支為人民幣66,176,969元，主要用於購置安德服務區土地使用權。

於報告期末，本集團的資本開支承諾總額為人民幣117,483,281元，主要為振興公司修建安德服務區、成溫邛高速公路的設備與設施購建以及能源發展公司修建加油加氣站的固定資產相關的資本開支承諾。本集團將首先考慮依靠內部資源支付以上資本開支承諾。

流動比率

本集團注重維持合理的資本結構和不斷提升盈利能力，以保持良好的信用和穩健的財務狀況。

於報告期末，本集團的流動資產共計人民幣1,998,461,695元(2020年12月31日：人民幣1,923,148,745元)，其中：(i)貨幣資金及一年內到期的非流動資產為人民幣1,682,307,218元(2020年12月31日：人民幣1,760,116,050元)，佔流動資產的84.2%(2020年12月31日：91.5%)；(ii)應收賬款為人民幣193,698,314元(2020年12月31日：人民幣68,616,554元)，佔流動資產的9.7%(2020年12月31日：3.6%)；(iii)存貨為人民幣65,241,628元(2020年12月31日：人民幣54,557,700元)，佔流動資產的3.3%(2020年12月31日：2.8%)；及(iv)預付款項、其他應收款及其他流動資產共計人民幣57,214,535元(2020年12月31日：人民幣39,858,441元)，佔流動資產的2.8%(2020年12月31日：2.1%)。

於報告期末，本集團的流動比率(流動資產除以流動負債)為133.4%(2020年12月31日：127.6%)，比率輕微上升是因為報告期內新冠疫情影響減小，經營業績增加從而使流動資產增加，同時按合同支付工程款項減少了應付款項等流動負債。

下表載列有關本集團截至2021年6月30日及2020年6月30日止六個月的合併現金流量表的若干資料：

	截至6月30日止六個月			
	2021年		2020年（經重述）	
	人民幣元	*人民幣元*	*人民幣元*	*人民幣元*
期初於合併現金流量表列賬的現金及現金等價物		**1,631,650,352**		1,287,292,061
經營活動所得的現金流量淨額	**181,344,625**		528,999,317	
投資活動所得現金流量淨額	**68,136,761**		190,525,281	
籌資活動所用現金流量淨額	**(221,170,818)**		(163,444,403)	
現金及現金等價物增加淨額		**28,310,568**		556,080,195
期末於合併現金流量表列賬的現金及現金等價物		**1,659,960,920**		1,843,372,256

	於6月30日	
	2021年	2020年
	人民幣元	*人民幣元*（經重述）
現金及現金等價物結餘分析		
合併資產負債表所列現金及現金等價物	**1,681,877,218**	2,033,788,554
原到期日為三個月以上定期存款	**21,916,298**	190,416,298
合併現金流量表所列現金及現金等價物	**1,659,960,920**	1,843,372,256

管理層討論和分析

經營活動所得的現金流量淨額：報告期內，本集團經營活動所得現金流量淨額約為人民幣181,344,625元，2020年同期經營活動所得的現金流量淨額約為人民幣528,999,317元，同比減少人民幣347,654,692元，主要原因為(i)報告期內，新冠疫情影響減弱及本集團高速公路正常收費，收入增加使銷售商品、提供勞務收到的現金流入同比增加人民幣519,405,479元；(ii)報告期內，其他與經營活動有關的現金流入同比減少人民幣422,427,041元，主要由於2020年上半年分別收到金豐高架項目政府補助款人民幣247,700,000元、收到取消高速公路省界收費站政府補助資金人民幣49,828,600元及收到高接高項目政府工程款人民幣100,000,000元，共計人民幣397,528,600元，報告期內無類似款項發生；(iii)報告期內，購買商品、接受勞務支付的現金同比增加人民幣242,961,985元，主要包括因油價購買成本上漲及銷量增加導致燃油等購買支出同比增加人民幣185,187,026元，報告期內支付了2020年下半年完工的邛名高速公路路面改造工程和成灌高速公路路面改造工程款項共計人民幣33,786,711元，支付新繁服務區工程款人民幣12,593,742元，以及由於2020年下半年本集團各高速公路公司開展如邛名高速公路西河大橋河床病害處置維護工程、邛名高速公路中央活動護欄安全提升工程等專項維護工程，相關工程在報告期內進行結算，影響金額為人民幣14,031,375元；(iv)報告期內，支付其他與經營活動有關的現金增加人民幣131,544,777元，主要為支付高接高項目工程款人民幣122,346,088元；(v)報告期內，支付給職工以及為職工支付的現金同比增加人民幣42,428,328元，主要由於新投運天府機場高速、蒲都高速項目導致職工薪酬增加人民幣15,332,322元，以及本集團執行了減免企業社保費政策於2020年2月至6月免繳部分社會保險費用，影響金額為人民幣14,208,307元；及(vi)報告期內，收入增加導致本集團支付各項稅費同比增加人民幣27,780,503元。

投資活動所得的現金流量淨額：報告期內，本集團投資活動所得現金流量淨額約為人民幣68,136,761元，2020年同期投資活動所得現金流量淨額約為人民幣190,525,281元，同比減少人民幣122,388,520元，主要是由於(i)報告期三個月以上定期存款減少金額同比減少人民幣91,021,648元；及(ii)報告期購建固定資產、無形資產和其他長期資產支付的現金同比增加人民幣27,299,914元。

籌資活動所用的現金流量淨額：報告期內，本集團籌資活動所用的現金流量淨額約人民幣221,170,818元，2020年同期籌資活動所用的現金流量淨額約人民幣163,444,403元，同比增加人民幣57,726,415元，主要由於(i)報告期償還銀行貸款和償還其他借款較去年同期減少人民幣997,030,670元；及(ii)報告期獲得銀行貸款和股東借款較去年同期減少人民幣1,038,000,000元。

全球發售所得款項淨額及使用情況

本公司於全球發售發行400,000,000股H股並於2019年1月15日在聯交所主板上市，於超額配股權獲部分行使後發行56,102,000股H股並於2019年2月12日在聯交所主板上市。首次公開發售新股及因發行超額配發股份所得款項淨額合共為931.5百萬港幣(約等於人民幣802.5百萬元)。截至報告期末，該等款項已按照招股章程所載之用途分配使用完畢(其中，收購或投資一條高素質的高速公路和成立新業務分部或收購其他補充業務已按計劃於上市後兩年內完成)。該等使用之詳情如下：

	佔全球發售所得款項淨額百分比	全球發售所得款項淨額及使用情況			
		報告期初可供動用金額	報告期內已動用金額	累計已動用金額	未動用金額
		人民幣千元	*人民幣千元*	*人民幣千元*	*人民幣千元*
收購或投資一條高素質的高速公路	70%	–	–	561,716	–
成立新業務分部或收購其他補充業務	10%	–	–	80,245	–
提高高速公路的運營效率	10%	42,827	42,827	80,245	–
用作一般公司及營運資金	10%	–	–	80,245	–
合計	100%	42,827	42,827	802,451	–

註： 招股章程中所述募集資金淨額系預計數，本中報列示募集資金淨額為超額配售完成之後，最終計入本集團賬面的已發行股本及股本溢價之和。

管理層討論和分析

重大收購及出售

報告期內，本集團未進行有關附屬公司、聯營公司及合營公司的重大收購及出售。

資產押記

於報告期末，賬面淨值為人民幣1,039,874,287元(2020年12月31日：人民幣1,070,956,427元)的成溫邛高速公路之特許經營權用於人民幣565,000,000元(2020年12月31日：人民幣580,000,000元)之銀行貸款和其他貸款的抵押；賬面淨值為人民幣1,233,653,701元(2020年12月31日：人民幣1,267,783,732元)的成彭高速公路之特許經營權用於人民幣263,000,000元(2020年12月31日：人民幣283,000,000元)之銀行貸款的抵押；賬面淨值為人民幣2,353,723,725元(2020年12月31日：人民幣2,383,470,845元)的邛名高速公路之特許經營權用於人民幣1,741,000,000元(2020年12月31日：人民幣1,767,500,000元)之銀行貸款的抵押。

匯率波動風險

本集團現時未從事旨在或意在管理外匯匯率風險的對沖活動。本集團將繼續監察外匯變動，以盡量保障本集團的現金價值。

或有負債

於2018年6月4日，交投能源牽涉一起合同糾紛，起因乃成都石油總公司(「成都石油」)虛構其對交投能源的一筆貿易應收款項為人民幣73,989,473元。成都石油為成都華冠實業股份有限公司的附屬公司。於報告日，訴訟仍未了結。根據本集團法律顧問的意見，董事認為，交投能源可對此案件進行有效抗辯。此外，成都交投已不可撤銷地向本公司作出書面承諾，倘完成收購能源發展公司後，法院判決交投能源承擔法律責任，成都交投將悉數賠償本集團因此蒙受的實際損失。因此，除相關法律費用外，董事未就訴訟計提任何損失撥備。除上述所披露外，本集團並無任何重大或有負債，亦無為關聯方提供任何的擔保。

僱員及薪酬政策

於報告期末，本集團共有2,156名僱員(2020年12月31日：1,780名)，其中一線工作人員有1,847人，佔總人數的85.7%；一般管理人員有235人，包括財務、人事以及其他業務序列的員工，佔總人數的10.9%；中層幹部及以上人員共有74人，佔總人數的3.4%。

本集團的薪酬福利政策依照法定要求及本集團《福利管理辦法》執行。員工的薪酬和福利包括崗位工資、績效獎金以及法定和公司福利，以「按崗定薪、崗變薪變」為原則，根據員工的綜合績效情況確定，體現了戰略導向、市場導向和績效導向，並兼顧內外公平性。

本集團遵照法定要求，參加了由當地政府部門統籌或組織的職工退休福利計劃(社會養老保險)和住房公積金計劃，並為在職員工辦理了基本醫療保險、工傷保險、失業保險、生育保險等多項保障計劃。本公司執行董事、高級管理人員以及職工代表監事根據其在本公司擔任的具體管理職位領取薪酬。高級管理人員的薪酬中包括固定工資和績效獎金，其中，績效獎金的計算乃基於高級管理人員年度績效目標的完成情況，並由薪酬與考核委員會審核。

董事會每年審議本公司的年度經營績效目標，並明確具體的評分規則，作為年終評估高級管理人員整體表現的基礎。於報告期內，本公司按本集團經營業績、專項工作、改革整合、經營管理、負面清單、廉潔紀律、黨的建設、工作評價共八大關鍵績效目標進行分配和考核。

根據董事會批准的經營績效目標，本公司將確定各所屬企業的年度工作任務和指標，將公司目標具體分解、落實到相關企業和人員。各所屬企業須與本公司總經理簽訂經營業績責任書。董事會和總經理將分別根據公司和個人績效目標的完成情況，在2021年末評定本公司全年的整體績效係數以及高級管理人員個人的績效係數，並據此核算高級管理人員的績效獎金。所有高級管理人員的薪酬均需提交薪酬與考核委員會審核並向董事會匯報。

本集團重視對員工的教育培訓工作。於報告期內，本集團根據《員工培訓管理制度》相關規定，多次組織培訓，內容涉及法人治理、上市合規管理、綜合管理、運營管理及專業技能等，涵蓋了一線工作人員到高級管理人員等各層級員工。本集團亦會向僱員提供全面福利計劃及事業發展機會，包括退休計劃、醫療福利及按僱員需要提供入職培訓、信息科技培訓、安全培訓、通行費計算培訓以及服務禮儀培訓。

於報告期內，有關僱員的成本為人民幣134,555,566元(2020年同期：人民幣78,847,273元)。詳情載於本報告財務報表附註六23。

其他資料

董事、監事及最高行政人員信息變動

於2021年4月2日，羅丹先生獲選擔任四川智能交通監事。

除上文所披露外，報告期內直至報告日，並無有關董事、監事及最高行政人員信息變動須根據上市規則第13.51B條予以披露。

董事、監事及最高行政人員於本公司或其任何相聯法團的股份、相關股份及債權證中擁有的權益及／或淡倉

截至報告期末，就本公司所獲得的資料及據董事所知，本公司董事、監事及最高行政人員在本公司或其相聯法團(定義見《證券及期貨條例》第XV部)的股份、相關股份及債權證中概無擁有任何根據《證券及期貨條例》第XV部第7及第8分部須通知本公司及聯交所的權益或淡倉，或在根據《證券及期貨條例》第352條存置之權益登記冊中記錄，或根據《標準守則》的規定需要通知本公司和聯交所之權益或淡倉。

主要股東權益

截至報告期末，就本公司所獲得的資料及據董事所知，下列人士(本公司董事、監事及最高行政人員除外)或法團於本公司股份及相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部須通知本公司及聯交所的權益或淡倉，或在根據《證券及期貨條例》第336條存置之權益登記冊中記錄的權益或淡倉：

內資股

股東名稱	權益性質及身份	股份類別	好倉／淡倉	擁有權益的股份數目	佔相應類別股百分比	佔已發行總股本百分比
成都交投[1]	所控制法團權益	內資股	好倉	900,000,000	100%	72.46%
	實益擁有人	內資股	好倉	300,000,000		
成高建設[2]	實益擁有人	內資股	好倉	900,000,000	75%	54.34%

附註：

(1) 成都交投由成都市國有資產監督管理委員會全資擁有。

(2) 成高建設81.51%股權由成都交投持有，餘下18.49%股權由建信金投持有。

H股

股東名稱	權益性質及身份	股份類別	好倉／淡倉	擁有權益的股份數目	佔相應類別股百分比	佔已發行總股本百分比
廣東省交通集團有限公司[1]	所控制法團權益	H股	好倉	100,000,000	21.92%	6.04%
新粵有限公司[1]	實益擁有人	H股	好倉	100,000,000	21.92%	6.04%
成都市協成資產管理有限責任公司[2]	所控制法團權益	H股	好倉	50,000,000	10.96%	3.02%
成都交子金融控股集團有限公司[2]	實益擁有人	H股	好倉	50,000,000	10.96%	3.02%
成都軌道交通集團有限公司[3]	所控制法團權益	H股	好倉	49,950,000	10.95%	3.02%
成都軌道產業投資有限公司[3]	實益擁有人	H股	好倉	49,950,000	10.95%	3.02%
富國基金管理有限公司[4]	投資經理	H股	好倉	49,900,000	10.94%	3.01%

其他資料

股東名稱	權益性質及身份	股份類別	好倉／淡倉	擁有權益的股份數目	佔相應類別股百分比	佔已發行總股本百分比
成都城建投資管理集團有限責任公司	實益擁有人	H股	好倉	49,900,000	10.94%	3.01%
成都環境投資集團有限公司	實益擁有人	H股	好倉	45,450,000	9.96%	2.74%
成都天府新區投資集團有限公司[5]	所控制法團權益	H股	好倉	42,939,000	9.41%	2.59%
成都天府資本投資有限公司[5]	信託受益人	H股	好倉	42,939,000	9.41%	2.59%
成都產業投資集團有限公司[6]	所控制法團權益	H股	好倉	25,646,000	5.62%	1.55%
成都先進製造產業投資有限公司[6]	實益擁有人	H股	好倉	25,646,000	5.62%	1.55%

附註：

(1) 廣東省交通集團有限公司透過其全資附屬公司新粵有限公司持有本公司100,000,000股H股權益。

(2) 成都交子金融控股集團有限公司由成都市協成資產管理有限責任公司持有40%權益。成都交子金融控股集團有限公司持有本公司50,000,000股H股權益。

(3) 成都軌道產業投資有限公司由成都軌道交通集團有限公司全資擁有。成都軌道產業投資有限公司透過投資於中誠信託有限責任公司之信託計劃持有本公司49,950,000股H股權益。

(4) 富國基金管理有限公司作為投資經理持有本公司49,900,000股H股權益。其管理之基金為富國基金全球配置6號QDII－資產管理計劃。

(5) 成都天府新區投資集團有限公司持有成都天府資本投資有限公司(前稱成都天府新區金融控股有限公司)100%權益。成都天府資本投資有限公司透過投資於中誠信託有限責任公司之信託計劃持有本公司42,939,000股H股權益。

(6) 成都先進製造產業投資有限公司由成都產業投資集團有限公司全資擁有。成都先進製造產業投資有限公司透過投資中誠信託誠信海外配置103號受託境外理財項目持有本公司25,646,000股H股權益。

除上文所披露者外，截至報告期末，本公司並不知悉任何其他人士(除本公司董事、監事或最高行政人員外)或法團於本公司股份或相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部須通知本公司及聯交所，或在根據《證券及期貨條例》第336條存置之權益登記冊中記錄的權益或淡倉。

土地使用權進展

本集團尚未就成彭高速公路擴建項目所用佔地面積約166,593平方米的土地(「該土地」)取得土地使用權證。該土地相當於該擴建項目所用土地約18.4%。該土地包括(i)本集團於擴建前的成彭高速公路中成綿復線與成都第二繞城高速公路之間的路段的每條外車道旁邊加建的一條額外車道；及(ii)本集團於擴建前的成彭高速公路中成都第二繞城高速公路與成彭高速公路成都收費廣場之間路段的每條外車道旁邊加建的兩條額外車道。

本集團已申請相關批文及證照，且已於2018年5月29日及2018年10月9日從成都市國土資源局收到確認函，確認(i)該土地的擬定用途符合地區規劃；(ii)申請獲得批准；(iii)本公司在完成申請中並無遇到實質障礙；(iv)並無就土地使用權向成彭高速公司下達行政處罰；及(v)其將在行政程序完成後授予本集團土地使用權證。本集團亦於2018年6月5日收到四川省國土資源廳的確認函，確認(i)成彭高速公路擴建項目是成都和四川省重點工程，且對當地居民的福祉至關重要，並符合整體土地利用規劃；及(ii)本集團在完成申請土地使用權程序方面並無遇到實質障礙。

本集團於2019年5月7日取得四川省人民政府出具的文號為川府土[2019]177號的建設用地批覆土地徵用批准文件，該文件確認項目所涉該土地由當地人民政府依法按照有關規定提供，作為成彭高速公路擴容改造工程項目建設用地。

截至報告日，針對成彭高速公司辦理權屬證明提交的相關資料，成都市規劃和自然資源局(系由成都市國土資源局和成都市規劃局等改革整合後的政府部門)仍在審查之中，尚未反饋意見。在不動產權證辦理前，並不會對成彭高速公路的正常經營造成不利影響。

其他資料

上市證券的買賣或贖回

報告期內，本公司或其任何附屬公司並無購買、出售或贖回本公司的任何上市證券。

股息

根據於2021年6月10日召開的本公司2020年度股東週年大會上通過的有關決議，本公司於2021年8月9日向本公司股東派發截至2020年12月31日止年度末期股息，總計約人民幣200,388,342元，按本公司目前已發行總股數1,656,102,000股計，每股人民幣0.121元(含稅)。

董事會建議不派發截至2021年6月30日止六個月的中期股息。

審計與風險管理委員會

於報告日，本公司審計與風險管理委員會由三名董事組成，包括舒華東先生(獨立非執行董事)、葉勇先生(獨立非執行董事)以及楊斌先生(非執行董事)。舒華東先生現任本公司審計與風險管理委員會主席，具專業會計資格。本公司的審計與風險管理委員會已審閱本集團截至2021年6月30日止六個月的業績公告及中期報告，未對本公司所採取的會計政策提出異議。

遵守《企業管治守則》

本公司已採納《企業管治守則》所載原則及守則條文。報告期內，本公司一直遵守適用的《企業管治守則》所載的守則條文。

董事及監事遵守進行證券交易的標準守則

本公司已採納《標準守則》，作為所有董事及監事進行本公司證券交易的行為守則。本公司已向全體董事及監事作出特定查詢，且彼等已確認，彼等於報告期內整個期間，一直遵守《標準守則》。

其他事項

認購結構性存款

本公司於2021年1月5日以人民幣380百萬元認購由中國建設銀行股份有限公司成都第一支行提呈發售的結構性存款。投資期限自2021年1月8日至2021年6月22日，結構性存款類型為保本浮動收益型，預期年化收益率為1.54%至3.40%。於存續期內，本公司不得提前贖回本金及收益。截至報告期末，該筆結構性存款及其收益已全部贖回。有關認購結構性存款進一步詳情，請參閱本公司日期為2021年1月5日之公告。

簽訂工程項目委託管理合同

於2021年3月17日，能源發展公司與成都交投簽訂若干工程項目委託管理合同，據此，成都交投委託能源發展公司就各工程項目委託管理合同指定之建設工程，提供項目建設管理服務。該等合同自雙方簽署並蓋章之日起生效，於辦理完成項目移交手續，經竣工決算審計雙方結清費用後終止。成都交投就該等合同應支付予能源發展公司的管理費(包括獎勵金(如有))合計預計將不超過人民幣533.7萬元。有關簽訂工程項目委託管理合同進一步詳情，請參閱本公司日期為2021年3月17日之公告。

其他資料

簽訂安全管理及施工補償協議

因實施高速公路智能交通管控系統項目，成都交通信息港有限責任公司(「信息港公司」)需臨時佔用成灌高速公路K1+184至K37+076路段及成都機場高速公路K0+660至K10+690路段的部分主道及綠化帶，並將於沿途設置所需設施，而運管公司及本公司，運管公司及成都機場高速公司將在對應高速公路之智能交通管控系統項目施工過程中對信息港公司進行安全監督和施工配合。於2021年5月6日，運管公司、信息港公司及本公司簽訂了成灌高速公路安全管理及施工補償協議；運管公司、信息港公司及成都機場高速公司簽訂了成都機場高速公路安全管理及施工補償協議。根據該等協議，預計信息港公司應就簽訂安全管理及施工補償協議支付予本集團之施工補償費、履約金及安全監護及施工配合費合計約為人民幣629萬元。有關簽訂安全管理及施工補償協議進一步詳情，請參閱本公司日期為2021年5月6日之公告。

簽訂瀝青採購合同及三方協議

於2021年5月24日，國誠集團有限公司(「國誠集團」)，與能源經營簽訂瀝青採購合同，據此，國誠集團就金簡仁快速路(二期)(金堂大道至機場南線)SG7標段施工工程(「該施工項目」)向能源經營採購瀝青，預計對價為人民幣3,601萬元。於同日，能源經營、國誠集團及成都天府國際機場建設開發有限公司簽訂三方協議，據此，各方同意，若國誠集團未能按期向能源經營支付瀝青貨款，該施工項目業主成都交投可從應支付給國誠集團的工程款中扣減相應金額，並將該部分款項直接支付給能源經營。有關簽訂瀝青採購合同及三方協議進一步詳情，請參閱本公司日期為2021年5月24日之公告。

期後事項

認購結構性存款

本公司於2021年7月2日以人民幣380百萬元認購由中國建設銀行股份有限公司成都第一支行提呈發售的結構性存款。投資期限自2021年7月6日至2021年12月24日，結構性存款類型為保本浮動收益型，預期年化收益率為1.54%至3.40%。於存續期內，本公司不得提前贖回本金及收益。有關認購結構性存款進一步詳情，請參閱本公司日期為2021年7月2日之公告。

除上述事件外，報告期後並無任何重大事項需於本報告中披露。

信息披露

本報告將寄發予本公司股東，並於本公司網站及聯交所網站刊載。

2021年8月26日

合併資產負債表

2021年6月30日

單位：人民幣元

資產	附註六	2021年 6月30日 （未經審計）	2020年 12月31日 （經審計）
流動資產			
貨幣資金	1	**1,681,877,218**	1,759,686,050
應收賬款	2	**193,698,314**	68,616,554
預付款項	3	**39,156,409**	23,295,171
其他應收款	4	**13,103,121**	12,531,257
存貨	5	**65,241,628**	54,557,700
一年內到期的非流動資產		**430,000**	430,000
其他流動資產		**4,955,005**	4,032,013
流動資產合計		**1,998,461,695**	1,923,148,745
非流動資產			
長期應收款		**1,720,000**	1,720,000
長期股權投資	6	**320,069,912**	300,275,502
其他非流動金融資產		**13,950,700**	500,000
固定資產	7	**355,191,050**	369,876,164
在建工程		**24,993,570**	26,760,079
使用權資產	8	**44,525,684**	48,219,930
無形資產	9	**6,185,048,695**	6,268,020,216
商譽		**34,025,910**	34,025,910
長期待攤費用		**513,412**	341,280
遞延所得稅資產	10	**34,207,969**	32,562,381
其他非流動資產	11	**32,146,140**	61,957,065
非流動資產合計		**7,046,393,042**	7,144,258,527
資產總計		**9,044,854,737**	9,067,407,272

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

合併資產負債表

單位：人民幣元 *2021年6月30日*

負債和股東權益	附註六	2021年6月30日（未經審計）	2020年12月31日（經審計）
流動負債			
應付賬款	13	877,561,462	927,658,950
合同負債		12,656,749	35,232,383
應付職工薪酬		3,659,298	32,238,051
應交稅費		40,877,525	52,240,944
其他應付款		387,563,900	229,942,691
一年內到期的非流動負債	14	175,385,701	229,893,532
流動負債合計		1,497,704,635	1,507,206,551
非流動負債			
長期借款	15	2,856,000,000	2,968,000,000
租賃負債		35,660,712	40,957,579
遞延所得稅負債	10	182,523,155	184,570,874
其他非流動負債	16	192,185,108	194,764,658
非流動負債合計		3,266,368,975	3,388,293,111
負債合計		4,764,073,610	4,895,499,662
股東權益			
股本	17	1,656,102,000	1,656,102,000
資本公積		503,968,616	503,968,616
專項儲備		14,769,255	12,176,671
盈餘公積		173,993,461	173,993,461
未分配利潤	18	1,054,381,724	933,904,013
歸屬於母公司股東權益合計		3,403,215,056	3,280,144,761
少數股東權益		877,566,071	891,762,849
股東權益合計		4,280,781,127	4,171,907,610
負債和股東權益總計		9,044,854,737	9,067,407,272

本財務報表由以下人士簽署：

法定代表人：　　主管會計工作負責人：　　會計機構負責人：

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

合併利潤表

截至2021年6月30日止六個月期間

單位：人民幣元

	附註六	截至2021年6月30日止六個月期間（未經審計）	截至2020年6月30日止六個月期間（經重述及未經審計）
營業收入	19	1,339,770,469	743,733,382
減：營業成本		836,135,039	566,871,360
稅金及附加		5,568,412	3,896,157
銷售費用		26,473,677	26,631,597
管理費用		41,158,221	34,868,394
財務費用	20	52,375,705	51,168,987
其中：利息費用		69,175,867	67,505,472
利息收入		17,799,358	16,720,922
加：投資收益	21	32,444,641	12,299,928
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益		32,109,841	12,299,928
信用減值損失	22	(30,527)	(46,413,335)
資產處置收益／(損失)		(61,789)	1,803,477
營業利潤		410,411,740	27,986,957
加：營業外收入		8,082,064	18,965,981
減：營業外支出		38,670	99,085
利潤總額		418,455,134	46,853,853
減：所得稅費用	24	62,773,093	(24,367,025)
淨利潤		355,682,041	71,220,878
其中：同一控制下企業合併中被合併方合並前淨利潤		–	2,797,665
按經營持續性分類			
持續經營淨利潤		355,682,041	71,220,878
按所有權歸屬分類			
歸屬於母公司股東的淨利潤		320,866,053	66,652,873
少數股東損益		34,815,988	4,568,005
綜合收益總額		355,682,041	71,220,878
其中：			
歸屬於母公司股東的綜合收益總額		320,866,053	66,652,873
歸屬於少數股東的綜合收益總額		34,815,988	4,568,005
每股收益(元／股)			
基本和稀釋每股收益	25	0.19	0.04

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

合併股東權益變動表

單位：人民幣元 *截至2021年6月30日止六個月期間*

截至2021年6月30日止六個月期間(未經審計)

	歸屬於母公司股東權益							
	股本	資本公積	專項儲備	盈餘公積	未分配利潤	小計	少數股東權益	股東權益合計
一、 上年年末及本期期初餘額(經審計)	1,656,102,000	503,968,616	12,176,671	173,993,461	933,904,013	3,280,144,761	891,762,849	4,171,907,610
二、 本期增減變動金額								
(一) 綜合收益總額	–	–	–	–	320,866,053	320,866,053	34,815,988	355,682,041
(二) 利潤分配								
1. 對股東的分配	–	–	–	–	(200,388,342)	(200,388,342)	(50,781,835)	(251,170,177)
(三) 專項儲備								
1. 本期提取	–	–	2,834,157	–	–	2,834,157	1,960,769	4,794,926
2. 本期使用	–	–	(241,573)	–	–	(241,573)	(191,700)	(433,273)
三、 本期期末餘額(未經審計)	1,656,102,000	503,968,616	14,769,255	173,993,461	1,054,381,724	3,403,215,056	877,566,071	4,280,781,127

截至2020年6月30日止六個月期間(經重述及未經審計)

	歸屬於母公司股東權益							
	股本	資本公積	專項儲備	盈餘公積	未分配利潤	小計	少數股東權益	股東權益合計
一、 上年年末餘額(經審計)	1,656,102,000	828,681,845	–	136,394,930	678,814,745	3,299,993,520	516,011,925	3,816,005,445
加：同一控制下企業合併	–	402,856,772	9,048,796	–	150,038,926	561,944,494	356,604,749	918,549,243
二、 本期期初餘額	1,656,102,000	1,231,538,617	9,048,796	136,394,930	828,853,671	3,861,938,014	872,616,674	4,734,554,688
三、 本期增減變動金額								
(一) 綜合收益總額	–	–	–	–	66,652,873	66,652,873	4,568,005	71,220,878
(二) 股東投入和減少資本								
1. 股東投入資本	–	–	–	–	–	–	200,000	200,000
(三) 利潤分配								
1. 對股東的分配	–	–	–	–	(198,732,240)	(198,732,240)	(49,910,803)	(248,643,043)
(四) 專項儲備								
1. 本期提取	–	–	2,150,825	–	–	2,150,825	2,174,915	4,325,740
2. 本期使用	–	–	(319,896)	–	–	(319,896)	(329,430)	(649,326)
四、 本期期末餘額(未經審計)	1,656,102,000	1,231,538,617	10,879,725	136,394,930	696,774,304	3,731,689,576	829,319,361	4,561,008,937

附財務報表附註為本財務報表的組成部分

合併現金流量表

截至2021年6月30日止六個月期間

單位：人民幣元

	附註六	截至2021年6月30日止六個月期間（未經審計）	截至2020年6月30日止六個月期間（經重述及未經審計）
一、 經營活動產生的現金流量：			
銷售商品、提供勞務收到的現金		**1,279,396,035**	759,990,556
收到的稅費返還		**145,860**	63,397
收到其他與經營活動有關的現金		**50,729,692**	473,156,733
經營活動現金流入小計		**1,330,271,587**	1,233,210,686
購買商品、接受勞務支付的現金		**729,708,121**	486,746,136
支付給職工以及為職工支付的現金		**163,134,319**	120,705,991
支付的各項稅費		**119,013,593**	91,233,090
支付其他與經營活動有關的現金		**137,070,929**	5,526,152
經營活動現金流出小計		**1,148,926,962**	704,211,369
經營活動產生的現金流量淨額	*26*	**181,344,625**	528,999,317
二、 投資活動產生的現金流量：			
收回投資收到的現金		**106,119,400**	197,141,048
取得投資收益收到的現金		**12,650,231**	–
處置固定資產、無形資產和其他長期資產收回的現金淨額		**74,946**	3,341,435
投資活動現金流入小計		**118,844,577**	200,482,483
購建固定資產、無形資產和其他長期資產支付的現金		**37,257,116**	9,957,202
投資支付的現金		**13,450,700**	–
投資活動現金流出小計		**50,707,816**	9,957,202
投資活動產生的現金流量淨額		**68,136,761**	190,525,281

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

合併現金流量表

單位：人民幣元 *截至2021年6月30日止六個月期間*

		附註六	截至2021年6月30日止六個月期間（未經審計）	截至2020年6月30日止六個月期間（經重述及未經審計）
三、	**籌資活動產生的現金流量：**			
	取得借款所收到的現金		**40,000,000**	1,078,000,000
	收到其他與籌資活動有關的現金		**–**	200,000
	籌資活動現金流入小計		**40,000,000**	1,078,200,000
	償還債務支付的現金		**168,500,000**	1,165,530,670
	分配股利、利潤或償付利息支付的現金		**88,111,443**	70,708,375
	其中：子公司支付給少數股東的股利、利潤		**20,272,568**	17,493,569
	支付其他與籌資活動有關的現金		**4,559,375**	5,405,358
	籌資活動現金流出小計		**261,170,818**	1,241,644,403
	籌資活動產生的現金流量淨額		**(221,170,818)**	(163,444,403)
四、	**現金及現金等價物淨增加額**		**28,310,568**	556,080,195
	加：期初現金及現金等價物餘額		**1,631,650,352**	1,287,292,061
五、	**期末現金及現金等價物餘額**	*27*	**1,659,960,920**	1,843,372,256

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

公司資產負債表

2021年6月30日

單位：人民幣元

資產	2021年 6月30日 （未經審計）	2020年 12月31日 （經審計）
流動資產		
貨幣資金	**1,316,760,077**	1,377,223,775
應收賬款	**23,921,736**	11,326,299
預付款項	**1,190,643**	382,250
其他應收款	**153,450,334**	99,656,504
其他流動資產	**645,410**	150,876
流動資產合計	**1,495,968,200**	1,488,739,704
非流動資產		
長期股權投資	**2,857,237,408**	2,852,869,679
其他非流動金融資產	**13,450,700**	–
固定資產	**30,737,085**	34,358,654
在建工程	**76,852**	486,852
使用權資產	**15,889,279**	17,560,229
無形資產	**517,684,875**	533,217,258
遞延所得稅資產	**2,558,937**	2,505,378
其他非流動資產	**15,269,400**	15,270,900
非流動資產合計	**3,452,904,536**	3,456,268,950
資產總計	**4,948,872,736**	4,945,008,654

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

公司資產負債表

單位：人民幣元 *2021年6月30日*

負債和股東權益	2021年 6月30日 （未經審計）	2020年 12月31日 （經審計）
流動負債		
應付賬款	**38,667,968**	65,633,399
合同負債	**2,812,293**	–
應付職工薪酬	**783,891**	8,126,529
應交稅費	**9,330,352**	6,936,218
其他應付款	**1,061,149,363**	1,029,375,222
一年內到期的非流動負債	**62,150,162**	111,795,792
流動負債合計	**1,174,894,029**	1,221,867,160
非流動負債		
長期借款	**389,000,000**	445,000,000
租賃負債	**11,608,604**	13,915,504
其他非流動負債	**15,170,714**	14,949,061
非流動負債合計	**415,779,318**	473,864,565
負債合計	**1,590,673,347**	1,695,731,725
股東權益		
股本	**1,656,102,000**	1,656,102,000
資本公積	**670,065,375**	670,065,375
盈餘公積	**173,993,461**	173,993,461
未分配利潤	**858,038,553**	749,116,093
股東權益合計	**3,358,199,389**	3,249,276,929
負債和股東權益總計	**4,948,872,736**	4,945,008,654

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

公司利潤表

截至2021年6月30日止六個月期間

單位：人民幣元

	截至2021年6月30日止六個月期間（未經審計）	截至2020年6月30日止六個月期間（未經審計）
營業收入	**188,916,322**	76,432,205
減：營業成本	**76,116,380**	38,593,202
稅金及附加	**927,042**	812,989
管理費用	**15,574,682**	13,973,790
財務費用	**(307,807)**	(8,769,085)
其中：利息費用	**19,149,029**	5,023,222
利息收入	**19,662,975**	13,506,464
加：投資收益	**224,338,677**	208,291,528
其中：對聯營企業的投資收益	**16,034,312**	4,017,551
資產處置損失	**–**	(16,892)
營業利潤	**320,944,702**	240,095,945
加：營業外收入	**3,228,165**	7,091,959
減：營業外支出	**25,752**	45,300
利潤總額	**324,147,115**	247,142,604
減：所得稅費用	**14,836,313**	10,996,588
淨利潤	**309,310,802**	236,146,016
其中：持續經營淨利潤	**309,310,802**	236,146,016
綜合收益總額	**309,310,802**	236,146,016

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

公司股東權益變動表

單位：人民幣元 *截至2021年6月30日止六個月期間*

截至2021年6月30日止六個月期間(未經審計)

	股本	資本公積	盈餘公積	未分配利潤	股東權益合計
一、本期期初餘額	**1,656,102,000**	**670,065,375**	**173,993,461**	**749,116,093**	**3,249,276,929**
二、本期增減變動金額					
(一)綜合收益總額	**–**	**–**	**–**	**309,310,802**	**309,310,802**
(二)利潤分配					
1. 對股東的分配	**–**	**–**	**–**	**(200,388,342)**	**(200,388,342)**
三、本期期末餘額	**1,656,102,000**	**670,065,375**	**173,993,461**	**858,038,553**	**3,358,199,389**

截至2020年6月30日止六個月期間(未經審計)

	股本	資本公積	盈餘公積	未分配利潤	股東權益合計
一、本期期初餘額	1,656,102,000	825,917,791	136,394,930	616,555,976	3,234,970,697
二、本期增減變動金額					
(一)綜合收益總額	–	–	–	236,146,016	236,146,016
(二)利潤分配					
1. 對股東的分配	–	–	–	(198,732,240)	(198,732,240)
三、本期期末餘額	1,656,102,000	825,917,791	136,394,930	653,969,752	3,272,384,473

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

公司現金流量表

截至2021年6月30日止六個月期間

單位：人民幣元

	截至2021年6月30日止六個月期間（未經審計）	截至2020年6月30日止六個月期間（未經審計）
一、 經營活動產生的現金流量：		
銷售商品、提供勞務收到的現金	**186,078,540**	63,893,105
收到的稅費返還	**118,254**	8,903
收到其他與經營活動有關的現金	**21,237,595**	122,920,504
經營活動現金流入小計	**207,434,389**	186,822,512
購買商品、接受勞務支付的現金	**54,844,419**	10,698,190
支付給職工以及為職工支付的現金	**35,647,726**	30,975,827
支付的各項稅費	**20,487,101**	17,372,986
支付其他與經營活動有關的現金	**117,086,010**	6,845,334
經營活動現金流出小計	**228,065,256**	65,892,337
經營活動產生的現金流量淨額	**(20,630,867)**	120,930,175
二、 投資活動產生的現金流量：		
取得投資收益收到的現金	**165,527,318**	169,630,994
處置固定資產、無形資產和其他長期資產收回的現金淨額	**26,319**	1,892
投資收回的現金	**106,119,400**	117,141,048
收到其他與投資活動有關的現金	**1,831,119**	347,394,006
投資活動現金流入小計	**273,504,156**	634,167,940
購建固定資產、無形資產和其他長期資產支付的現金	**352,835**	203,688
投資支付的現金	**13,450,700**	–
取得子公司及其他營業單位支付的現金	**–**	20,800,000
支付其他與投資活動有關的現金	**–**	393,750,600
投資活動現金流出小計	**13,803,535**	414,754,288
投資活動產生的現金流量淨額	**259,700,621**	219,413,652

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

公司現金流量表

單位：人民幣元

截至2021年6月30日止六個月期間

	截至2021年6月30日止六個月期間（未經審計）	截至2020年6月30日止六個月期間（未經審計）
三、 籌資活動產生的現金流量：		
收到其他與籌資活動有關的現金	**319,064,365**	70,783,157
籌資活動現金流入小計	**319,064,365**	70,783,157
償還債務支付的現金	**107,000,000**	15,000,000
分配股利、利潤或償付利息支付的現金	**10,285,337**	2,575,073
支付其他與籌資活動有關的現金	**395,193,081**	1,900,417
籌資活動現金流出小計	**512,478,418**	19,475,490
籌資活動產生的現金流量淨額	**(193,414,053)**	51,307,667
四、 現金及現金等價物淨增加額	**45,655,701**	391,651,494
加：期初現金及現金等價物餘額	**1,169,188,076**	389,593,992
五、 期末現金及現金等價物餘額	**1,214,843,777**	781,245,486

後附財務報表附註為本財務報表的組成部分

財務報表附註

截至2021年6月30日止六個月期間 *單位：人民幣元*

一、 基本情況

成都高速公路股份有限公司(以下簡稱「本公司」)原名成都成灌高速公路有限責任公司，是一家在中華人民共和國四川省註冊的有限責任公司，於1998年8月25日成立，營業期限為永久。於2016年12月20日，本公司完成股份制改制，變更為股份有限公司，並更名為成都高速公路股份有限公司。本公司所發行的H股股票，已在香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)上市。本公司總部位於四川省成都市郫都區德源鎮(菁蓉鎮)靜園東路28號優易數據大廈9樓。

本公司及子公司(以下簡稱「本集團」)主要從事四川省成都市及周邊地區高速公路的運營、管理及發展，同時從事成品油和壓縮天然氣的業務經營。

本集團的母公司為於中華人民共和國成立的成都高速公路建設開發有限公司(以下簡稱「成高建設」)，最終母公司為於中華人民共和國成立的成都交通投資集團有限公司(以下簡稱「成都交投」)。

二、 財務報表的編製基礎

本公司以往一直採用國際財務報告準則來編製財務報表用作在香港聯交所的信息披露。根據香港聯交所於2010年12月刊發的《有關接受在香港上市的內地註冊成立公司決定採用中國會計準則以及聘用內地會計師事務所的諮詢總結》，自本財務年度開始，本公司決定採用按照中國財政部頒佈的《企業會計準則》及相關規定(「《中國會計準則》」)編製財務報表用作在香港聯交所的信息披露。

本財務報表根據財政部頒佈的《企業會計準則第32號－中期財務報告》的要求列式和披露有關財務信息。

本財務報表以持續經營為基礎列報。

編製本財務報表時，除某些金融工具外，均以歷史成本為計價原則。資產如果發生減值，則按照相關規定計提相應的減值準備。

遵循企業會計準則的聲明

本財務報表符合企業會計準則的要求，真實、完整地反映了本公司及本集團於2021年6月30日的財務狀況以及截至2021年6月30日止六個月期間的經營成果和現金流量。

三、 重要會計政策和會計估計

本公司及本集團截至2021年6月30日止六個月期間的財務報表所載財務信息根據下列依照企業會計準則所制定的重要會計政策和會計估計編製。

1. 會計期間

本集團會計年度採用公歷年度，即每年自1月1日起至12月31日止。本財務報表的會計期間為2021年1月1日至2021年6月30日。

2. 記賬本位幣

本集團記賬本位幣和編製本財務報表所採用的貨幣均為人民幣。除有特別説明外，均以人民幣元為單位表示。

3. 企業合併

同一控制下企業合併

參與合併的企業在合併前後均受同一方或相同的多方最終控制，且該控制並非暫時性的，為同一控制下企業合併。同一控制下企業合併，在合併日取得對其他參與合併企業控制權的一方為合併方，參與合併的其他企業為被合併方。合併日，是指合併方實際取得對被合併方控制權的日期。

合併方在同一控制下企業合併中取得的資產和負債(包括最終控制方收購被合併方而形成的商譽)，按合併日在最終控制方財務報表中的賬面價值為基礎進行相關會計處理。合併方取得的淨資產賬面價值與支付的合併對價的賬面價值(或發行股份面值總額)的差額，調整資本公積中的資本溢價，不足沖減的則調整留存收益。

三、 重要會計政策和會計估計*(續)*

4. 合併財務報表

合併財務報表的合併範圍以控制為基礎確定，包括本公司及全部子公司的財務報表。子公司，是指被本公司控制的主體(含企業、被投資單位中可分割的部分，以及本公司所控制的結構化主體等)。

編製合併財務報表時，子公司採用與本公司一致的會計年度和會計政策。本集團內部各公司之間的所有交易產生的資產、負債、權益、收入、費用和現金流量於合併時全額抵銷。

子公司少數股東分擔的當期虧損超過了少數股東在該子公司期初股東權益中所享有的份額的，其餘額仍沖減少數股東權益。

對於通過同一控制下企業合併取得的子公司，被合併方的經營成果和現金流量自合併當期期初納入合併財務報表。編製比較合併財務報表時，對前期財務報表的相關項目進行調整，視同合併後形成的報告主體自最終控制方開始實施控制時一直存在。

如果相關事實和情況的變化導致對控制要素中的一項或多項發生變化的，本集團重新評估是否控制被投資方。

不喪失控制權情況下，少數股東權益發生變化作為權益性交易。

5. 現金及現金等價物

現金，是指本集團的庫存現金以及可以隨時用於支付的存款；現金等價物，是指本集團持有的期限短、流動性強、易於轉換為已知金額的現金、價值變動風險很小的投資。

6. 外幣業務和外幣報表折算

本集團對於發生的外幣交易，將外幣金額折算為記賬本位幣金額。

三、 重要會計政策和會計估計(續)

6. 外幣業務和外幣報表折算(續)

外幣交易在初始確認時，採用交易發生日的即期匯率將外幣金額折算為記賬本位幣金額。於資產負債表日，對於外幣貨幣性項目採用資產負債表日即期匯率折算。由此產生的結算和貨幣性項目折算差額，除屬於與購建符合資本化條件的資產相關的外幣專門借款產生的差額按照借款費用資本化的原則處理之外，均計入當期損益。以歷史成本計量的外幣非貨幣性項目，仍採用交易發生日的即期匯率折算，不改變其記賬本位幣金額。以公允價值計量的外幣非貨幣性項目，採用公允價值確定日的即期匯率折算，由此產生的差額根據非貨幣性項目的性質計入當期損益或其他綜合收益。

外幣現金流量，採用現金流量發生日的即期匯率折算。匯率變動對現金的影響額作為調節項目，在現金流量表中單獨列報。

7. 金融工具

金融工具，是指形成一個企業的金融資產，並形成其他單位的金融負債或權益工具的合同。

金融工具的確認和終止確認

本集團於成為金融工具合同的一方時確認一項金融資產或金融負債。

滿足下列條件的，終止確認金融資產(或金融資產的一部分，或一組類似金融資產的一部分)，即從其賬戶和資產負債表內予以轉銷：

(1) 收取金融資產現金流量的權利屆滿；

(2) 轉移了收取金融資產現金流量的權利，或在「過手協議」下承擔了及時將收取的現金流量全額支付給第三方的義務；並且(a)實質上轉讓了金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬，或(b)雖然實質上既沒有轉移也沒有保留金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬，但放棄了對該金融資產的控制。

三、 重要會計政策和會計估計*(續)*

7. 金融工具*(續)*

金融工具的確認和終止確認(續)

如果金融負債的責任已履行、撤銷或屆滿，則對金融負債進行終止確認。如果現有金融負債被同一債權人以實質上幾乎完全不同條款的另一金融負債所取代，或現有負債的條款幾乎全部被實質性修改，則此類替換或修改作為終止確認原負債和確認新負債處理，差額計入當期損益。

以常規方式買賣金融資產，按交易日會計進行確認和終止確認。常規方式買賣金融資產，是指按照合同條款的約定，在法規或通行慣例規定的期限內收取或交付金融資產。交易日，是指本集團承諾買入或賣出金融資產的日期。

金融資產分類和計量

本集團的金融資產於初始確認時根據本集團企業管理金融資產的業務模式和金融資產的合同現金流量特徵分類為：以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產、以攤餘成本計量的金融資產。

金融資產在初始確認時以公允價值計量，但是因銷售商品或提供服務等產生的應收賬款或應收票據未包含重大融資成分或不考慮不超過一年的融資成分的，按照交易價格進行初始計量。

對於以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產，相關交易費用直接計入當期損益，其他類別的金融資產相關交易費用計入其初始確認金額。

金融資產的後續計量取決於其分類：

以攤餘成本計量的債務工具投資

金融資產同時符合下列條件的，分類為以攤餘成本計量的金融資產：管理該金融資產的業務模式是以收取合同現金流量為目標；該金融資產的合同條款規定，在特定日期產生的現金流量僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付。此類金融資產採用實際利率法確認利息收入，其終止確認、修改或減值產生的利得或損失，均計入當期損益。

三、 重要會計政策和會計估計(續)

7. 金融工具(續)

金融資產分類和計量(續)

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產

上述以攤餘成本計量的金融資產之外的金融資產，分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。對於此類金融資產，採用公允價值進行後續計量，所有公允價值變動計入當期損益。

本集團的金融負債於初始確認時分類為：其他金融負債，相關交易費用計入其初始確認金額。

對於此類金融負債，採用實際利率法，按照攤餘成本進行後續計量。

金融工具減值

本集團以預期信用損失為基礎，對以攤餘成本計量的金融資產進行減值處理並確認損失準備。

對於不含重大融資成分的應收款項，本集團運用簡化計量方法，按照相當於整個存續期內的預期信用損失金額計量損失準備。

除上述採用簡化計量方法以外的金融資產，本集團在每個資產負債表日評估其信用風險自初始確認後是否已經顯著增加，如果信用風險自初始確認後未顯著增加，處於第一階段，本集團按照相當於未來12個月內預期信用損失的金額計量損失準備，並按照賬面餘額和實際利率計算利息收入；如果信用風險自初始確認後已顯著增加但尚未發生信用減值的，處於第二階段，本集團按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量損失準備，並按照賬面餘額和實際利率計算利息收入；如果初始確認後發生信用減值的，處於第三階段，本集團按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量損失準備，並按照攤餘成本和實際利率計算利息收入。

本集團在每個資產負債表日評估相關金融工具的信用風險自初始確認後是否已顯著增加。本集團以單項金融工具或者具有相似信用風險特徵的金融工具組合為基礎，通過比較金融工具在資產負債表日發生違約的風險與在初始確認日發生違約的風險，以確定金融工具預計存續期內發生違約風險的變化情況。對於資產負債表日只具有較低信用風險的金融工具，本集團假設其信用風險自初始確認後未顯著增加。

三、 重要會計政策和會計估計*(續)*

7. 金融工具*(續)*

金融工具減值(續)

當對金融資產預期未來現金流量具有不利影響的一項或多項事件發生時，該金融資產成為已發生信用減值的金融資產。

當本集團不再合理預期能夠全部或部分收回金融資產合同現金流量時，本集團直接減記該金融資產的賬面餘額。

8. 存貨

存貨按照成本進行初始計量。存貨成本包括採購成本。發出存貨，採用加權平均法確定其實際成本。

於資產負債表日，存貨按照成本與可變現淨值孰低計量，對成本高於可變現淨值的，計提存貨跌價準備，計入當期損益。如果以前計提存貨跌價準備的影響因素已經消失，使得存貨的可變現淨值高於其賬面價值，則在原已計提的存貨跌價準備金額內，將以前減記的金額予以恢復，轉回的金額計入當期損益。

可變現淨值，是指在日常活動中，存貨的估計售價減去估計的銷售費用以及相關稅費後的金額。計提存貨跌價準備時，存貨按類別計提。

三、 重要會計政策和會計估計(續)

9. 長期股權投資

長期股權投資包括對子公司、合營企業和聯營企業的權益性投資。長期股權投資在取得時以初始投資成本進行初始計量。

本公司能夠對被投資單位實施控制的長期股權投資，在本公司個別財務報表中採用成本法核算。控制，是指擁有對被投資方的權力，通過參與被投資方的相關活動而享有可變回報，並且有能力運用對被投資方的權力影響回報金額。

採用成本法時，長期股權投資按初始投資成本計價。追加或收回投資的，調整長期股權投資的成本。被投資單位宣告分派的現金股利或利潤，確認為當期投資收益。

本集團對被投資單位具有共同控制或重大影響的，長期股權投資採用權益法核算。共同控制，是指按照相關約定對某項安排所共有的控制，並且該安排的相關活動必須經過分享控制權的參與方一致同意後才能決策。重大影響，是指對被投資單位的財務和經營政策有參與決策的權力，但並不能夠控制或者與其他方一起共同控制這些政策的制定。

三、 重要會計政策和會計估計*(續)*

9. 長期股權投資*(續)*

採用權益法時，長期股權投資的初始投資成本大於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的，歸入長期股權投資的初始投資成本；長期股權投資的初始投資成本小於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的，其差額計入當期損益，同時調整長期股權投資的成本。

採用權益法時，取得長期股權投資後，按照應享有或應分擔的被投資單位實現的淨損益和其他綜合收益的份額，分別確認投資損益和其他綜合收益並調整長期股權投資的賬面價值。在確認應享有被投資單位淨損益的份額時，以取得投資時被投資單位可辨認資產等的公允價值為基礎，按照本集團的會計政策及會計期間，並抵銷與聯營企業及合營企業之間發生的內部交易損益按照應享有的比例計算歸屬於投資方的部分(但內部交易損失屬於資產減值損失的，應全額確認)，對被投資單位的淨利潤進行調整後確認，但投出或出售的資產構成業務的除外。按照被投資單位宣告分派的利潤或現金股利計算應享有的部分，相應減少長期股權投資的賬面價值。本集團確認被投資單位發生的淨虧損，以長期股權投資的賬面價值以及其他實質上構成對被投資單位淨投資的長期權益減記至零為限，本集團負有承擔額外損失義務的除外。對於被投資單位除淨損益、其他綜合收益和利潤分配以外股東權益的其他變動，調整長期股權投資的賬面價值並計入股東權益。

處置長期股權投資，其賬面價值與實際取得價款的差額，計入當期損益。採用權益法核算的長期股權投資，因處置終止採用權益法的，原權益法核算的相關其他綜合收益採用與被投資單位直接處置相關資產或負債相同的基礎進行會計處理，因被投資方除淨損益、其他綜合收益和利潤分配以外的其他股東權益變動而確認的股東權益，全部轉入當期損益；仍採用權益法的，原權益法核算的相關其他綜合收益採用與被投資單位直接處置相關資產或負債相同的基礎進行會計處理並按比例轉入當期損益，因被投資方除淨損益、其他綜合收益和利潤分配以外的其他股東權益變動而確認的股東權益，按相應的比例轉入當期損益。

三、 重要會計政策和會計估計(續)

10. 固定資產

固定資產僅在與其有關的經濟利益很可能流入本集團，且其成本能夠可靠地計量時才予以確認。與固定資產有關的後續支出，符合該確認條件的，計入固定資產成本，並終止確認被替換部分的賬面價值；否則，在發生時計入當期損益。

固定資產按照成本進行初始計量。購置固定資產的成本包括購買價款、相關稅費、使固定資產達到預定可使用狀態前所發生的可直接歸屬於該項資產的其他支出。固定資產的折舊採用年限平均法計提，各類固定資產的使用壽命、預計淨殘值率及年折舊率如下：

	使用壽命	預計淨殘值率	年折舊率
房屋及建築物	10-40年	5%	2.38%-6.33%
安全設施	5-15年	5%	6.33%-19.00%
監控設備	5-15年	5%	6.33%-19.00%
收費設施	5-10年	5%	9.50%-19.00%
加油加氣站設施	3-12年	5%	7.92%-31.67%
運輸工具	5-8年	5%	11.88%-19.00%

本集團至少於每年年度終了，對固定資產的使用壽命、預計淨殘值和折舊方法進行覆核，必要時進行調整。

11. 在建工程

在建工程成本按實際工程支出確定，包括在建期間發生的各項必要工程支出、工程達到預定可使用狀態前的應予資本化的借款費用以及其他相關費用等。

在建工程在達到預定可使用狀態時轉入固定資產。

三、 重要會計政策和會計估計*(續)*

12. 借款費用

借款費用，是指本集團因借款而發生的利息及其他相關成本，包括借款利息、折價或者溢價的攤銷以及輔助費用等。

可直接歸屬於符合資本化條件的資產的購建的借款費用，予以資本化，其他借款費用計入當期損益。符合資本化條件的資產，是指需要經過相當長時間的購建活動才能達到預定可使用狀態的固定資產和無形資產等資產。

借款費用同時滿足下列條件的，才能開始資本化：

(1) 資產支出已經發生；

(2) 借款費用已經發生；

(3) 為使資產達到預定可使用狀態所必要的購建活動已經開始。

購建符合資本化條件的資產達到預定可使用狀態時，借款費用停止資本化。之後發生的借款費用計入當期損益。

在資本化期間內，每一會計期間的利息資本化金額，按照下列方法確定：

(1) 專門借款以當期實際發生的利息費用，減去暫時性的存款利息收入或投資收益後的金額確定；

(2) 佔用的一般借款，根據累計資產支出超過專門借款部分的資產支出加權平均數乘以所佔用一般借款的加權平均利率計算確定。

符合資本化條件的資產在購建過程中，發生除達到預定可使用狀態必要的程序之外的非正常中斷、且中斷時間連續超過3個月的，暫停借款費用的資本化。在中斷期間發生的借款費用確認為費用，計入當期損益，直至資產的購建活動重新開始。

三、 重要會計政策和會計估計(續)

13. 無形資產

無形資產僅在與其有關的經濟利益很可能流入本集團，且其成本能夠可靠地計量時才予以確認，並以成本進行初始計量。但非同一控制下企業合併中取得的無形資產，其公允價值能夠可靠地計量的，即單獨確認為無形資產並按照公允價值計量。

無形資產按照其能為本集團帶來經濟利益的期限確定使用壽命，無法預見其為本集團帶來經濟利益期限的作為使用壽命不確定的無形資產。

各項無形資產的使用壽命如下：

	使用壽命
土地使用權	40年
高速公路特許經營權	24-30年
軟件	5年

本集團取得的土地使用權，通常作為無形資產核算。自行開發建造廠房等建築物，相關的土地使用權和建築物分別作為無形資產和固定資產核算。

高速公路特許經營權系政府授予本集團採用建設經營移交方式(BOT)參與高速公路建設，並在建設完成以後的一定期間負責提供後續經營服務，並向公眾收費的特許經營權。於特許經營權到期日本集團需歸還於政府的公路及構築物和相關的土地使用權的初始構建成本作為高速公路特許經營權取得成本核算；於特許經營權期限到期日無須歸還於政府的安全設施、監控設備和收費設施等作為固定資產核算。高速公路特許經營權的攤銷方法為車流量法，即按特定期間實際車流量與高速公路經營期限內的預測總車流量的比例計算攤銷額。

除高速公路特許經營權外的使用壽命有限的無形資產，在其使用壽命內採用直線法攤銷。本集團至少於每年年度終了，對使用壽命有限的無形資產的使用壽命及攤銷方法進行覆核，必要時進行調整。

三、 重要會計政策和會計估計*(續)*

14. 長期待攤費用

長期待攤費用包括使用權資產改良及其他已經發生但應由本期和以後各期負擔的、分攤期限在一年以上的各項費用，按預計受益期間分期平均攤銷。

15. 資產減值

本集團對除存貨、遞延所得稅、金融資產外的資產減值，按以下方法確定：

本集團於資產負債表日判斷資產是否存在可能發生減值的跡象，存在減值跡象的，本集團將估計其可收回金額，進行減值測試。對因企業合併所形成的商譽，無論是否存在減值跡象，至少於每期末進行減值測試。對於尚未達到可使用狀態的無形資產，也每年進行減值測試。

可收回金額根據資產的公允價值減去處置費用後的淨額與資產預計未來現金流量的現值兩者之間較高者確定。本集團以單項資產為基礎估計其可收回金額；難以對單項資產的可收回金額進行估計的，以該資產所屬的資產組為基礎確定資產組的可收回金額。資產組的認定，以資產組產生的主要現金流入是否獨立於其他資產或者資產組的現金流入為依據。

當資產或者資產組的可收回金額低於其賬面價值時，本集團將其賬面價值減記至可收回金額，減記的金額計入當期損益，同時計提相應的資產減值準備。

就商譽的減值測試而言，對於因企業合併形成的商譽的賬面價值，自購買日起按照合理的方法分攤至相關的資產組；難以分攤至相關的資產組的，將其分攤至相關的資產組組合。相關的資產組或者資產組組合，是能夠從企業合併的協同效應中受益的資產組或者資產組組合，且不大於本集團確定的報告分部。

三、 重要會計政策和會計估計(續)

15. 資產減值(續)

對包含商譽的相關資產組或者資產組組合進行減值測試時，如與商譽相關的資產組或者資產組組合存在減值跡象的，首先對不包含商譽的資產組或者資產組組合進行減值測試，計算可收回金額，確認相應的減值損失。然後對包含商譽的資產組或者資產組組合進行減值測試，比較其賬面價值與可收回金額，如可收回金額低於賬面價值的，減值損失金額首先抵減分攤至資產組或者資產組組合中商譽的賬面價值，再根據資產組或者資產組組合中除商譽之外的其他各項資產的賬面價值所佔比重，按比例抵減其他各項資產的賬面價值。

上述資產減值損失一經確認，在以後會計期間不再轉回。

16. 職工薪酬

職工薪酬，是指本集團為獲得職工提供的服務或解除勞動關係而給予的各種形式的報酬或補償。職工薪酬包括短期薪酬、離職後福利、辭退福利和其他長期職工福利。本集團提供給職工配偶、子女、受贍養人、已故員工遺屬及其他受益人等的福利，也屬於職工薪酬。

離職後福利(設定提存計劃)

本集團的職工參加由當地政府管理的養老保險和失業保險，還參加了企業年金，相應支出在發生時計入相關資產成本或當期損益。

三、 重要會計政策和會計估計*(續)*

16. 職工薪酬*(續)*

辭退福利

本集團向職工提供辭退福利的，在下列兩者孰早日確認辭退福利產生的職工薪酬負債，並計入當期損益：企業不能單方面撤回因解除勞動關係計劃或裁減建議所提供的辭退福利時；企業確認與涉及支付辭退福利的重組相關的成本或費用時。

17. 預計負債

除了非同一控制下企業合併中的或有對價及承擔的或有負債之外，當與或有事項相關的義務同時符合以下條件，本集團將其確認為預計負債：

(1) 該義務是本集團承擔的現時義務；

(2) 該義務的履行很可能導致經濟利益流出本集團；

(3) 該義務的金額能夠可靠地計量。

預計負債按照履行相關現時義務所需支出的最佳估計數進行初始計量，並綜合考慮與或有事項有關的風險、不確定性和貨幣時間價值等因素。每個資產負債表日對預計負債的賬面價值進行覆核。有確鑿證據表明該賬面價值不能反映當前最佳估計數的，按照當前最佳估計數對該賬面價值進行調整。

三、 重要會計政策和會計估計(續)

18. 與客戶之間的合同產生的收入

本集團在履行了合同中的履約義務，即在客戶取得相關商品或服務控制權時確認收入。取得相關商品或服務的控制權，是指能夠主導該商品的使用或該服務的提供並從中獲得幾乎全部的經濟利益。

(1) 本集團從事高速公路通行所取得的收入，在勞務已經提供，且勞務收入和成本能夠可靠地計量、與交易相關的經濟利益能夠流入本集團時確認；

(2) 本集團從事能源投資收入主要包括加油站成品油的銷售收入，在本集團履約義務已完成、對應商品的控制權轉移到客戶時點時確認收入；

(3) 與特許經營權相關的建造收入，本集團將其作為在某一時段內履行的履約義務，按照履約進度確認收入，履約進度不能合理確定的除外。本集團按照投入法，根據發生的成本確定提供服務的履約進度。

(4) 本集團的受託運營管理服務收入，在提供運營管理服務的時間內履行履約義務，合同價款結算以合同約定為準；

主要責任人／代理人

對於本集團根據在向客戶轉讓商品或服務前是否擁有對該商品或服務的控制權，來判斷從事交易時本集團的身份是主要責任人還是代理人。本集團在向客戶轉讓商品或服務前能夠控制該商品或服務的，本集團為主要責任人，按照已收或應收對價總額確認收入。否則，本集團為代理人，按照預期有權收取的佣金或手續費的金額確認收入，該金額應當按照已收或應收對價總額扣除應支付給其他相關方的價款後的淨額，或者按照既定的佣金金額或比例等確定。

三、 重要會計政策和會計估計*(續)*

19. 合同負債

本集團根據履行履約義務在資產負債表中列示合同負債。

合同負債

合同負債是指已收或應收客戶對價而應向客戶轉讓商品或服務的義務，如企業在轉讓承諾的商品或服務之前已收取的款項。

20. 政府補助

政府補助在能夠滿足其所附的條件並且能夠收到時，予以確認。政府補助為貨幣性資產的，按照收到或應收的金額計量。政府補助為非貨幣性資產的，按照公允價值計量；公允價值不能可靠取得的，按照名義金額計量。與收益相關的政府補助，用於補償以後期間的相關成本費用或損失的，確認為遞延收益，並在確認相關成本費用或損失的期間沖減相關成本費用；用於補償已發生的相關成本費用或損失的，直接沖減相關成本費用。與資產相關的政府補助，沖減相關資產的賬面價值。

21. 所得稅

所得稅包括當期所得稅和遞延所得稅。除由於企業合併產生的調整商譽，或與直接計入股東權益的交易或者事項相關的計入股東權益外，均作為所得稅費用或收益計入當期損益。

本集團對於當期和以前期間形成的當期所得稅負債或資產，按照稅法規定計算的預期應交納或返還的所得稅金額計量。

本集團根據資產與負債於資產負債表日的賬面價值與計稅基礎之間的暫時性差異，以及未作為資產和負債確認但按照稅法規定可以確定其計稅基礎的項目的賬面價值與計稅基礎之間的差額產生的暫時性差異，採用資產負債表債務法計提遞延所得稅。

三、 重要會計政策和會計估計(續)

21. 所得稅(續)

各種應納稅暫時性差異均據以確認遞延所得稅負債。除非：

(1) 應納稅暫時性差異是在以下交易中產生的：商譽的初始確認，或者具有以下特徵的交易中產生的資產或負債的初始確認：該交易不是企業合併，並且交易發生時既不影響會計利潤也不影響應納稅所得額或可抵扣虧損；

(2) 對於與子公司、合營企業及聯營企業投資相關的應納稅暫時性差異，該暫時性差異轉回的時間能夠控制並且該暫時性差異在可預見的未來很可能不會轉回。

對於可抵扣暫時性差異、能夠結轉以後年度的可抵扣虧損和稅款抵減，本集團以很可能取得用來抵扣可抵扣暫時性差異、可抵扣虧損和稅款抵減的未來應納稅所得額為限，確認由此產生的遞延所得稅資產，除非：

(1) 可抵扣暫時性差異是在以下交易中產生的：該交易不是企業合併，並且交易發生時既不影響會計利潤也不影響應納稅所得額或可抵扣虧損；

(2) 對於與子公司、合營企業及聯營企業投資相關的可抵扣暫時性差異，同時滿足下列條件的，確認相應的遞延所得稅資產：暫時性差異在可預見的未來很可能轉回，且未來很可能獲得用來抵扣可抵扣暫時性差異的應納稅所得額。

本集團於資產負債表日，對於遞延所得稅資產和遞延所得稅負債，依據稅法規定，按照預期收回該資產或清償該負債期間的適用稅率計量，並反映資產負債表日預期收回資產或清償負債方式的所得稅影響。

於資產負債表日，本集團對遞延所得稅資產的賬面價值進行覆核，如果未來期間很可能無法獲得足夠的應納稅所得額用以抵扣遞延所得稅資產的利益，減記遞延所得稅資產的賬面價值。於資產負債表日，本集團重新評估未確認的遞延所得稅資產，在很可能獲得足夠的應納稅所得額可供所有或部分遞延所得稅資產轉回的限度內，確認遞延所得稅資產。

三、 重要會計政策和會計估計*(續)*

21. 所得稅*(續)*

同時滿足下列條件時，遞延所得稅資產和遞延所得稅負債以抵銷後的淨額列示：擁有以淨額結算當期所得稅資產及當期所得稅負債的法定權利；遞延所得稅資產和遞延所得稅負債是與同一稅收徵管部門對同一應納稅主體徵收的所得稅相關或者對不同的納稅主體相關，但在未來每一具有重要性的遞延所得稅資產和遞延所得稅負債轉回的期間內，涉及的納稅主體意圖以淨額結算當期所得稅資產及當期所得稅負債或是同時取得資產、清償債務。

22. 租賃

租賃的識別

在合同開始日，本集團評估合同是否為租賃或者包含租賃，如果合同中一方讓渡了在一定期間內控制一項或多項已識別資產使用的權利以換取對價，則該合同為租賃或者包含租賃。為確定合同是否讓渡了在一定期間內控制已識別資產使用的權利，本集團評估合同中的客戶是否有權獲得在使用期間內因使用已識別資產所產生的幾乎全部經濟利益，並有權在該使用期間主導已識別資產的使用。

租賃期的評估

租賃期是本集團有權使用租賃資產且不可撤銷的期間。本集團有續租選擇權，即有權選擇續租該資產，且合理確定將行使該選擇權的，租賃期還包含續租選擇權涵蓋的期間。本集團有終止租賃選擇權，即有權選擇終止租賃該資產，但合理確定將不會行使該選擇權的，租賃期包含終止租賃選擇權涵蓋的期間。發生本集團可控範圍內的重大事件或變化，且影響本集團是否合理確定將行使相應選擇權的，本集團對其是否合理確定將行使續租選擇權、購買選擇權或不行使終止租賃選擇權進行重新評估。

三、 重要會計政策和會計估計(續)

22. 租賃(續)

作為承租人

使用權資產

本集團使用權資產類別主要包括房屋建築物和以租賃形式取得的土地使用權。

在租賃期開始日，本集團將其可在租賃期內使用租賃資產的權利確認為使用權資產，包括：租賃負債的初始計量金額；在租賃期開始日或之前支付的租賃付款額，存在租賃激勵的，扣除已享受的租賃激勵相關金額；承租人發生的初始直接費用；承租人為拆卸及移除租賃資產、復原租賃資產所在場地或將租賃資產恢復至租賃條款約定狀態預計將發生的成本。本集團後續採用年限平均法對使用權資產計提折舊。能夠合理確定租賃期屆滿時取得租賃資產所有權的，本集團在租賃資產剩餘使用壽命內計提折舊。無法合理確定租賃期屆滿時能夠取得租賃資產所有權的，本集團在租賃期與租賃資產剩餘使用壽命兩者孰短的期間內計提折舊。

本集團按照變動後的租賃付款額的現值重新計量租賃負債，並相應調整使用權資產的賬面價值時，如使用權資產賬面價值已調減至零，但租賃負債仍需進一步調減的，本集團將剩餘金額計入當期損益。

租賃負債

在租賃期開始日，本集團將尚未支付的租賃付款額的現值確認為租賃負債，短期租賃和低價值資產租賃除外。在計算租賃付款額的現值時，本集團採用租賃內含利率作為折現率；無法確定租賃內含利率的，採用承租人增量借款利率作為折現率。本集團按照固定的週期性利率計算租賃負債在租賃期內各期間的利息費用，並計入當期損益，但另有規定計入相關資產成本的除外。未納入租賃負債計量的可變租賃付款額於實際發生時計入當期損益，但另有規定計入相關資產成本的除外。

租賃期開始日後，當實質固定付款額發生變動、擔保余值預計的應付金額發生變化、用於確定租賃付款額的指數或比率發生變動、購買選擇權、續租選擇權或終止選擇權的評估結果或實際行權情況發生變化時，本集團按照變動後的租賃付款額的現值重新計量租賃負債。

三、 重要會計政策和會計估計*(續)*

22. 租賃*(續)*

作為承租人(續)

租賃變更

租賃變更是原合同條款之外的租賃範圍、租賃對價、租賃期限的變更，包括增加或終止一項或多項租賃資產的使用權，延長或縮短合同規定的租賃期等。

租賃發生變更且同時符合下列條件的，本集團將該租賃變更作為一項單獨租賃進行會計處理：

(1) 該租賃變更通過增加一項或多項租賃資產的使用權而擴大了租賃範圍；

(2) 增加的對價與租賃範圍擴大部分的單獨價格按該合同情況調整後的金額相當。

租賃變更未作為一項單獨租賃進行會計處理的，在租賃變更生效日，本集團重新確定租賃期，並採用修訂後的折現率對變更後的租賃付款額進行折現，以重新計量租賃負債。在計算變更後租賃付款額的現值時，本集團採用剩餘租賃期間的租賃內含利率作為折現率；無法確定剩餘租賃期間的租賃內含利率的，採用租賃變更生效日的本集團增量借款利率作為折現率。

就上述租賃負債調整的影響，本集團區分以下情形進行會計處理：

(1) 租賃變更導致租賃範圍縮小或租賃期縮短的，本集團調減使用權資產的賬面價值，以反映租賃的部分終止或完全終止，部分終止或完全終止租賃的相關利得或損失計入當期損益；

(2) 其他租賃變更，本集團相應調整使用權資產的賬面價值。

三、 重要會計政策和會計估計(續)

22. 租賃(續)

作為承租人(續)

短期租賃

本集團將在租賃期開始日，租賃期不超過12個月，且不包含購買選擇權的租賃認定為短期租賃。本集團對短期租賃選擇不確認使用權資產和租賃負債。在租賃期內各個期間按照直線法計入相關的資產成本或當期損益。

作為出租人

租賃開始日實質上轉移了與租賃資產所有權有關的幾乎全部風險和報酬的租賃為融資租賃，除此之外的均為經營租賃。

作為經營租賃出租人

經營租賃的租金收入在租賃期內各個期間按直線法確認為當期損益，未計入租賃收款額的可變租賃付款額在實際發生時計入當期損益。

23. 安全生產費

按照規定提取的安全生產費，計入相關產品的成本或當期損益，同時計入專項儲備；使用時區分是否形成固定資產分別進行處理：屬於費用性支出的，直接沖減專項儲備；形成固定資產的，歸集所發生的支出，於達到預定可使用狀態時確認固定資產，同時沖減等值專項儲備並確認等值累計折舊。

三、 重要會計政策和會計估計*(續)*

24. 公允價值計量

本集團於每個資產負債表日以公允價值計量權益工具投資。公允價值，是指市場參與者在計量日發生的有序交易中，出售一項資產所能收到或者轉移一項負債所需支付的價格。本集團以公允價值計量相關資產或負債，假定出售資產或者轉移負債的有序交易在相關資產或負債的主要市場進行；不存在主要市場的，本集團假定該交易在相關資產或負債的最有利市場進行。主要市場(或最有利市場)是本集團在計量日能夠進入的交易市場。本集團採用市場參與者在對該資產或負債定價時為實現其經濟利益最大化所使用的假設。

以公允價值計量非金融資產的，考慮市場參與者將該資產用於最佳用途產生經濟利益的能力，或者將該資產出售給能夠用於最佳用途的其他市場參與者產生經濟利益的能力。

本集團採用在當前情況下適用並且有足夠可利用數據和其他信息支持的估值技術，優先使用相關可觀察輸入值，只有在可觀察輸入值無法取得或取得不切實可行的情況下，才使用不可觀察輸入值。

在財務報表中以公允價值計量或披露的資產和負債，根據對公允價值計量整體而言具有重要意義的最低層次輸入值，確定所屬的公允價值層次：第一層次輸入值，在計量日能夠取得的相同資產或負債在活躍市場上未經調整的報價；第二層次輸入值，除第一層次輸入值外相關資產或負債直接或間接可觀察的輸入值；第三層次輸入值，相關資產或負債的不可觀察輸入值。

每個資產負債表日，本集團對在財務報表中確認的持續以公允價值計量的資產和負債進行重新評估，以確定是否在公允價值計量層次之間發生轉換。

25. 重大會計估計

編製財務報表要求管理層作出判斷、估計和假設，這些判斷、估計和假設會影響收入、費用、資產和負債的列報金額及其披露，以及資產負債表日或有負債的披露。這些假設和估計的不確定性所導致的結果可能造成對未來受影響的資產或負債的賬面金額進行重大調整。

三、 重要會計政策和會計估計(續)

25. 重大會計估計(續)

估計的不確定性

以下為於資產負債表日有關未來的關鍵假設以及估計不確定性的其他關鍵來源，可能會導致未來會計期間資產和負債賬面金額重大調整。

金融工具減值

本集團採用預期信用損失模型對金融工具的減值進行評估，應用預期信用損失模型需要做出重大判斷和估計，需考慮所有合理且有依據的信息，包括前瞻性信息。在做出這些判斷和估計時，本集團根據歷史還款數據結合經濟政策、宏觀經濟指標、行業風險等因素推斷債務人信用風險的預期變動。不同的估計可能會影響減值準備的計提，已計提的減值準備可能並不等於未來實際的減值損失金額。

除金融資產之外的非流動資產減值(除商譽外)

本集團於資產負債表日對除金融資產之外的非流動資產判斷是否存在可能發生減值的跡象。對使用壽命不確定的無形資產，除每年進行的減值測試外，當其存在減值跡象時，也進行減值測試。其他除金融資產之外的非流動資產，當存在跡象表明其賬面金額不可收回時，進行減值測試。當資產或資產組的賬面價值高於可收回金額，即公允價值減去處置費用後的淨額和預計未來現金流量的現值中的較高者，表明發生了減值。公允價值減去處置費用後的淨額，參考公平交易中類似資產的銷售協議價格或可觀察到的市場價格，減去可直接歸屬於該資產處置的增量成本確定。預計未來現金流量現值時，管理層必須估計該項資產或資產組的預計未來現金流量，並選擇恰當的折現率確定未來現金流量的現值。

三、 重要會計政策和會計估計*(續)*

25. 重大會計估計*(續)*

估計的不確定性(續)

商譽減值

本集團至少每年測試商譽是否發生減值。這要求對分配了商譽的資產組或者資產組組合的未來現金流量的現值進行預計。對未來現金流量的現值進行預計時，本集團需要預計未來資產組或者資產組組合產生的現金流量，同時選擇恰當的折現率確定未來現金流量的現值。

高速公路特許經營權的攤銷

高速公路特許經營權按車流量法攤銷，即按特定期間實際車流量與高速公路經營期限內的預測總車流量的比例計算攤銷額。高速公路經營期限內的預測總車流量可能大幅變動。管理層定期對預測總車流量作出覆核，若存在重大差異且該差異可能持續存在時，本集團將委託專業機構進行獨立的專業交通研究，以作出適當的調整。

高速公路養護及路面重鋪責任的確認

於滿足以下條件時確認高速公路的養護和路面重鋪責任：該義務是公司承擔的現時義務；履行該義務很可能導致經濟利益流出；該義務金額能可靠地計量。履行該義務很可能導致的經濟利益流出按照本集團在高速公路特許經營期間進行主要路面養護和路面重鋪作業的次數以及預期產生的成本確定。本集團需要在特許經營期間特定時間根據特許經營權授予者的要求對公路路面提供維護及養護和路面重鋪服務，但維護及養護和路面重鋪的標準及具體時間需由特許經營權授予者根據城市經濟發展及後續法律法規的變動等實際情況來定。在實際工作中，集團需根據後續法律法規的變動和政府批覆後的維護及養護方案和標準以提供進一步服務，因此無法在取得特許經營權初期對未來需要提供維護及養護和路面重鋪服務所發生的成本進行合理估計，上述支出在實際發生時計入當期主營業務成本。

三、 重要會計政策和會計估計(續)

25. 重大會計估計(續)

估計的不確定性(續)

遞延所得稅資產

在很可能有足夠的應納稅所得額用以抵扣可抵扣虧損的限度內，應就所有尚未利用的可抵扣虧損確認遞延所得稅資產。這需要管理層運用大量的判斷來估計未來取得應納稅所得額的時間和金額，結合納稅籌劃策略，以決定應確認的遞延所得稅資產的金額。

四、 稅項

本集團本期間主要稅項及其稅率列示如下：

增值稅	–	高速公路車輛通行費收入按3%的稅率計算增值稅，油品及便利店商品銷售收入按13%的稅率計算增值稅，運營管理服務收入按6%的稅率計算增值稅，租賃收入按5%的稅率計算增值稅；小規模納稅人按應稅收入的3%計繳增值稅。
城市維護建設稅	–	按實際繳納的流轉稅的7%計繳。
企業所得稅	–	按應納稅所得額的15%、25%計繳。

根據《關於延續西部大開發企業所得稅政策的公告》(財政部、稅務總局、國家發展改革委公告2020年第23號)，本公司及子公司成都成溫邛高速公路有限公司(「成溫邛高速公司」)、成都機場高速公路有限責任公司(「成都機場高速公司」)、四川成名高速公路有限公司(「成名高速公司」)、成都高速運營管理有限公司(「運管公司」)、成都成彭高速公路有限責任公司(「成彭高速公司」)按15%的優惠稅率計繳企業所得稅，本期適用15%的所得稅稅率。

五、 合併財務報表的合併範圍

1. 子公司情況

本公司子公司的情況如下：

	主要經營地／註冊地	業務性質	註冊資本	持股比例(%) 直接	持股比例(%) 間接	表決權 比例(%)	表決權 備註
成溫邛高速公司	成都市	高速公路管理及營運	554,490,000	100.00	–	100.00	
成彭高速公司	成都市	高速公路管理及營運	384,620,000	99.74	–	99.74	
成都機場高速公司	成都市	高速公路管理及營運	153,750,000	55.00	–	55.00	
成名高速公司	成都市	高速公路管理及營運	100,000,000	51.00	–	51.00	
成都高速振興發展有限責任公司(「振興公司」)	成都市	高速服務區管理及營運	100,000,000	80.00	–	80.00	
運管公司	成都市	高速公路管理	20,000,000	100.00	–	100.00	
成都能源發展股份有限公司(「能源發展公司」)	成都市	加油站運營及投資	381,000,000	94.49	–	94.49	*註1*
成都交投能源發展有限公司(「交投能源」)	成都市	加油站運營及投資	127,305,500	–	55.00	55.00	*註1*

五、 合併財務報表的合併範圍(續)

1. 子公司情況(續)

	主要經營地／註冊地	業務性質	註冊資本	持股比例(%) 直接	持股比例(%) 間接	表決權 比例(%)	表決權 備註
成都中油能源有限公司（「中油能源」）	成都市	加油站運營及投資	437,335,000	–	51.00	51.00	*註1*
成都交投能源經營管理有限公司(「能源經營」)	成都市	加油站運營及投資	20,000,000	–	100.00	100.00	*註1*

註1： 交投能源、中油能源和能源經營的股權為通過能源發展公司持有。

上述子公司能源發展公司為根據中國法律註冊成立的股份有限公司，其餘子公司為根據中國法律註冊成立的有限責任公司，所有子公司註冊地和經營地均在中國境內。

本公司對各子公司不存在持股比例與表決權比例不一致的情況。

合併財務報表範圍與上年度一致。

六、 合併財務報表主要項目註釋

1. 貨幣資金

	2021年 6月30日 （未經審計）	2020年 12月31日 （經審計）
現金	**20,248**	126,672
銀行存款	**1,678,715,195**	1,758,740,699
其他貨幣資金	**3,141,775**	818,679
	1,681,877,218	1,759,686,050

於2021年6月30日和2020年12月31日，本集團無所有權受到限制的貨幣資金。

2. 應收賬款

應收賬款信用期通常為1至3個月，應收賬款並不計息。

應收賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

	2021年 6月30日 （未經審計）	2020年 12月31日 （經審計）
1年以內	**193,740,016**	68,638,905
1年至2年	**78,780**	135,209
2年至3年	**107,639**	80,069
3年以上	**242,666**	202,631
	194,169,101	69,056,814
減：應收賬款壞賬準備	**470,787**	440,260
	193,698,314	68,616,554

六、 合併財務報表主要項目註釋(續)

3. 預付款項

預付款項的賬齡分析如下：

	2021年 6月30日 (未經審計)	2020年 12月31日 (經審計)
1年以內	**39,156,409**	23,295,171

4. 其他應收款

其他應收款的賬齡分析如下：

	2021年 6月30日 (未經審計)	2020年 12月31日 (經審計)
1年以內	**9,721,532**	7,878,054
1年至2年	**15,809**	2,717,175
2年至3年	**1,605,820**	265,093
3年以上	**49,355,740**	49,266,715
	60,698,901	60,127,037
減：其他應收款壞賬準備	**47,595,780**	47,595,780
	13,103,121	12,531,257

六、 合併財務報表主要項目註釋*(續)*

5. 存貨

	2021年 6月30日 (未經審計)	2020年 12月31日 (經審計)
庫存商品	**65,241,628**	54,557,700
減：存貨跌價準備	**–**	–
	65,241,628	54,557,700

6. 長期股權投資

	2021年 6月30日 (未經審計)	2020年 12月31日 (經審計)
合營企業		
中石化成都能源有限公司(「中石化成都能源」)	**14,485,150**	13,350,050
聯營企業		
成都城北出口高速公路有限公司(「城北出口高速公司」)	**122,585,993**	118,218,264
中油潔能(成都)環保科技有限公司(「中油潔能」)	**51,488,073**	48,539,799
成都通能壓縮天然氣有限公司(「成都通能」)	**120,596,507**	108,896,634
成都九河石油經營有限公司(「成都九河」)	**4,911,029**	4,943,881
成都交運壓縮天然氣發展有限公司(「成都交運壓縮」)	**6,003,160**	6,326,874
	320,069,912	300,275,502
減：長期股權投資減值準備	**–**	–
	320,069,912	300,275,502

六、 合併財務報表主要項目註釋(續)

6. 長期股權投資(續)

合營企業和聯營企業的主要信息：

	主要經營地／註冊地	業務性質	註冊資本	本集團持股比例(%)	本集團表決權比例(%)
合營企業					
中石化成都能源	成都市	加油站管理及營運	41,540,200	50.00	50.00
聯營企業					
中油潔能	成都市	加氣站管理及營運	69,667,500	47.49	47.49
城北出口高速公司	成都市	高速公路管理及營運	220,000,000	40.00	40.00
成都通能	成都市	加氣站管理及營運	86,000,000	30.00	30.00
成都九河	成都市	加油站管理及營運	13,000,000	43.00	43.00
成都交運壓縮	成都市	加氣站管理及營運	13,000,000	25.00	25.00

六、 合併財務報表主要項目註釋*(續)*

7. 固定資產

2021年6月30日(未經審計)

	2021年 6月30日 (未經審計)
原價	
期初餘額(經審計)	863,800,091
購置	1,701,872
在建工程轉入	8,473,623
處置或報廢	(3,398,726)
期末餘額	870,576,860
累計折舊	
期初餘額(經審計)	493,923,927
計提	24,695,197
轉銷	(3,233,314)
期末餘額	515,385,810
減值準備	
期初餘額	–
計提	–
轉銷	–
期末餘額	–
賬面價值	
期末	355,191,050
期初(經審計)	369,876,164

於2021年6月30日和2020年12月31日，本集團均無所有權受到限制的固定資產。於2021年6月30日，本集團有賬面價值人民幣5,352,683元(2020年12月31日：人民幣5,413,540元)的固定資產未辦妥產權證書。

六、 合併財務報表主要項目註釋(續)

8. 使用權資產

2021年6月30日(未經審計)

	2021年 6月30日 (未經審計)
成本	
期初餘額(經審計)	58,558,455
租賃變更	10,798
期末餘額	58,569,253
累計攤銷	
期初餘額(經審計)	10,338,525
計提	3,705,044
期末餘額	14,043,569
賬面價值	
期末	44,525,684
期初(經審計)	48,219,930

六、 合併財務報表主要項目註釋(續)

9. 無形資產

2021年6月30日(未經審計)

	2021年 6月30日 (未經審計)
原價	
期初餘額(經審計)	8,013,253,427
購置	57,947,679
期末餘額	8,071,201,106
累計攤銷	
期初餘額(經審計)	1,745,233,211
計提	140,919,200
期末餘額	1,886,152,411
賬面價值	
期末	6,185,048,695
期初(經審計)	6,268,020,216

於2021年6月30日，賬面價值人民幣4,627,251,713元(2020年12月31日：人民幣4,722,211,004元)無形資產所有權受到限制，參見附註六、12。

於本期間，中油能源的同旺LNG加氣站和祥龍加油站取得土地使用權證。於2021年6月30日，本集團無形資產－土地使用權中的瑕疵土地賬面價值為人民幣0元(2020年12月31日：人民幣45,881,385元)。

截至2021年6月30日止六個月期間，人民幣732,395元(截至2020年6月30日止六個月期間：無)的土地使用權攤銷計入了在建工程。

六、 合併財務報表主要項目註釋(續)

10. 遞延所得稅資產／負債

本集團在資產負債表中將某些已確認的遞延所得稅資產和已確認的遞延所得稅負債以抵銷後的淨額列示，於2021年6月30日，抵銷金額為人民幣54,024,708元(2020年12月31日：人民幣51,010,702元)。

已確認遞延所得稅資產：

	2021年 6月30日 (未經審計)	2020年 12月31日 (經審計)
永久性佔地補償	**10,382,539**	10,705,706
預收加油站和服務區租金	**11,058,829**	11,303,945
無形資產會稅攤銷差異	**11,291,630**	9,410,363
收購子公司公允價值調整	**2,095,638**	2,149,273
應收賬款及其他應收款減值準備	**11,587,792**	11,580,161
在建工程減值準備	**282,866**	282,866
未支付關聯方利息	**5,654,225**	5,487,243
適用新租賃準則	**7,271,327**	7,374,208
固定資產會稅折舊差異	**3,136,136**	3,136,136
可抵扣虧損	**25,471,695**	22,143,182
	88,232,677	83,573,083

已確認遞延所得稅負債：

	2021年 6月30日 (未經審計)	2020年 12月31日 (經審計)
特許經營權攤銷	**99,889,736**	96,967,765
收購子公司公允價值調整	**129,386,800**	131,239,603
適用新租賃準則	**7,271,327**	7,374,208
	236,547,863	235,581,576

六、 合併財務報表主要項目註釋*(續)*

10. 遞延所得稅資產／負債*(續)*

遞延所得稅資產和遞延所得稅負債以抵銷後的淨額列示：

	2021年6月30日		2020年12月31日	
	抵銷金額（未經審計）	抵銷後餘額（未經審計）	抵銷金額（經審計）	抵銷後餘額（經審計）
遞延所得稅資產	**7,271,327**	**34,207,969**	7,374,208	32,562,381
遞延所得稅負債	**46,753,381**	**182,523,155**	43,636,494	184,570,874

11. 其他非流動資產

	2021年6月30日（未經審計）	2020年12月31日（經審計）
預付土地款	**16,876,740**	46,687,665
履約保函保證金	**15,269,400**	15,269,400
	32,146,140	61,957,065

於2020年12月8日，本集團中標四川天府機場高速公路有限公司(「天府機場高速公司」)的成都天府國際機場高速公路(「天府機場高速」)和成都經濟區環線高速公路蒲江至都江堰段高速公路(「蒲都高速」)運營業務。本集團通過中信銀行股份有限公司成都分行向天府機場高速公司就天府機場高速項目和蒲都高速項目出具履約保函，金額分別為人民幣8,211,000元和人民幣7,058,400元，有效期至2022年12月31日。

六、 合併財務報表主要項目註釋(續)

12. 所有權受到限制的資產

	2021年6月30日（未經審計）	2020年12月31日（經審計）
無形資產－特許經營權		
成彭高速公路	**1,233,653,701**	1,267,783,732
成溫邛高速公路	**1,039,874,287**	1,070,956,427
邛名高速公路	**2,353,723,725**	2,383,470,845
履約保函保證金	**15,269,400**	15,269,400
	4,642,521,113	4,737,480,404

於2021年6月30日，本集團以賬面價值為人民幣4,627,251,713元(2020年12月31日：人民幣4,722,211,004元)的高速公路特許經營權為抵押，取得銀行借款人民幣2,569,000,000元(2020年12月31日：人民幣2,630,500,000元)。

13. 應付賬款

應付賬款不計息。

應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

	2021年6月30日（未經審計）	2020年12月31日（經審計）
3個月以內	**48,703,198**	68,082,460
3至6個月	**890,844**	78,002,294
6至12個月	**61,590,922**	4,152,075
1年以上	**766,376,498**	777,422,121
	877,561,462	927,658,950

六、 合併財務報表主要項目註釋*(續)*

14. 一年內到期的非流動負債

	2021年 6月30日 (未經審計)	2020年 12月31日 (經審計)
一年內到期的長期借款	**158,000,000**	214,500,000
一年內到期的租賃負債	**8,376,960**	6,520,201
一年內到期的佔地補償	**9,008,741**	8,873,331
	175,385,701	229,893,532

15. 長期借款

	註釋	2021年 6月30日 (未經審計)	2020年 12月31日 (經審計)
抵押借款	*1*	**2,569,000,000**	2,630,500,000
保證借款	*2*	**157,000,000**	192,000,000
信用借款		**288,000,000**	360,000,000
		3,014,000,000	3,182,500,000
減：一年內到期的長期借款		**158,000,000**	214,500,000
		2,856,000,000	2,968,000,000

六、 合併財務報表主要項目註釋(續)

15. 長期借款(續)

長期借款按到期日分析如下：

	2021年 6月30日 (未經審計)	2020年 12月31日 (經審計)
1年內到期(含1年)	**158,000,000**	214,500,000
2年內到期(含2年)	**248,000,000**	226,000,000
3到5年內到期(含3年和5年)	**816,000,000**	818,000,000
5年以上	**1,792,000,000**	1,924,000,000
	3,014,000,000	3,182,500,000

於2021年6月30日，上述借款的年利率為3.66%-4.41%(2020年12月31日：3.66%-4.41%)。

註1： 抵押貸款的抵押物為附註六、12中的無形資產。其中，成名高速公司取得銀行借款人民幣1,741,000,000元(2020年12月31日：人民幣1,767,500,000元)由成都交投擔保。

註2： 於2021年6月30日，由成溫邛高速公司和本公司擔保取得保證借款人民幣157,000,000元(2020年12月31日：人民幣192,000,000元)。

16. 其他非流動負債

	2021年 6月30日 (未經審計)	2020年 12月31日 (經審計)
長期股東借款	**82,881,170**	81,767,954
預收租金	**53,499,708**	55,020,419
佔地補償	**55,804,230**	57,976,285
	192,185,108	194,764,658

截至2021年6月30日，成名高速公司對成高建設的借款本金及利息合計人民幣82,881,170元(2020年12月31日：人民幣81,767,954元)。根據借款協議，借款年利率為4.9%，借款到期日為2024年4月30日，到期後一次還本付息。借款協議還約定成高建設可根據成名高速公司的實際情況提前收回借款。本集團已向成高建設確認未來一年以內不會要求成名高速公司償付借款本金和利息。

六、 合併財務報表主要項目註釋(續)

17. 股本

股本

	2021年6月30日(未經審計)		2020年12月31日(經審計)	
	人民幣	比例	人民幣	比例
成高建設	900,000,000.00	54.34%	900,000,000.00	54.34%
成都交投	300,000,000.00	18.12%	300,000,000.00	18.12%
每股面值人民幣的H股	456,102,000.00	27.54%	456,102,000.00	27.54%
	1,656,102,000.00	100.00%	1,656,102,000.00	100.00%

18. 未分配利潤

	截至2021年6月30日止六個月期間(未經審計)	截至2020年6月30日止六個月期間(經重述及未經審計)
上年年末未分配利潤	933,904,013	678,814,745
同一控制下企業合併	–	150,038,926
重述後期初餘額	933,904,013	828,853,671
歸屬於母公司股東的淨利潤	320,866,053	66,652,873
減：應付現金股利	200,388,342	198,732,240
期末未分配利潤	1,054,381,724	696,774,304

根據2021年6月10日股東大會決議，本公司向全體股東派發現金股利，每股人民幣0.121元，以公司總股本1,656,102,000股計算，共計人民幣200,388,342元。

於2021年8月26日，本公司董事會建議不派發截至2021年6月30日止六個月期間的股利(截至2020年6月30日止六個月期間：無)。

六、 合併財務報表主要項目註釋(續)

19. 營業收入

	截至2021年6月30日止六個月期間（未經審計）	截至2020年6月30日止六個月期間（經重述及未經審計）
主營業務收入	**1,318,009,962**	736,508,813
其他業務收入	**21,760,507**	7,224,569
	1,339,770,469	743,733,382

營業收入列示如下：

	截至2021年6月30日止六個月期間（未經審計）	截至2020年6月30日止六個月期間（經重述及未經審計）
與客戶之間的合同產生的收入	**1,318,009,962**	734,353,213
建造收入	**–**	2,155,600
租賃收入	**3,806,687**	2,724,691
便利店收入	**13,673,637**	–
其他	**4,280,183**	4,499,878
	1,339,770,469	743,733,382

六、 合併財務報表主要項目註釋*(續)*

19. 營業收入*(續)*

與客戶之間合同產生的營業收入分解情況如下：

截至2021年6月30日止六個月期間(未經審計)

報告分部	高速公路	能源產業	合計
主要收入類型			
通行費收入	686,125,671	–	686,125,671
運營管理收入	30,021,388	–	30,021,388
成品油銷售收入	–	560,165,983	560,165,983
貿易收入	–	41,696,920	41,696,920
	716,147,059	601,862,903	1,318,009,962
收入確認時間			
在某一時點確認收入	686,125,671	601,862,903	1,287,988,574
在某一時段內確認收入	30,021,388	–	30,021,388
	716,147,059	601,862,903	1,318,009,962

截至2020年6月30日止六個月期間(經重述及未經審計)

報告分部	高速公路	能源產業	合計
主要收入類型			
通行費收入	316,411,382	–	316,411,382
成品油銷售收入	–	417,941,831	417,941,831
	316,411,382	417,941,831	734,353,213
收入確認時間			
在某一時點內確認收入	316,411,382	417,941,831	734,353,213
	316,411,382	417,941,831	734,353,213

六、 合併財務報表主要項目註釋(續)

19. 營業收入(續)

本集團與履約義務相關的信息如下：

通行費收入

在客戶通過高速公路時履行履約義務。通行費在客戶通過高速公路時支付。

成品油銷售收入、貿易收入

在本集團履約義務已完成、對應商品的控制權轉移到客戶時點時確認收入。

運營管理收入

在提供運營管理服務的時間內履行履約義務，合同價款結算以合同約定為準。

20. 財務費用

	截至2021年6月30日止六個月期間（未經審計）	截至2020年6月30日止六個月期間（經重述及未經審計）
利息支出	**69,175,867**	67,505,472
其中：租賃負債利息支出	**1,106,583**	860,328
減：利息收入	**17,799,358**	16,720,921
其中：銀行存款利息收入	**17,799,358**	10,678,721
長期應收補償款貼現收入	**–**	6,042,200
匯兑損失／(收益)	**163,264**	(298,251)
其他	**835,932**	682,687
	52,375,705	51,168,987

六、 合併財務報表主要項目註釋*(續)*

21. 投資收益

	截至2021年6月30日止六個月期間（未經審計）	截至2020年6月30日止六個月期間（經重述及未經審計）
持有其他非流動金融資產的股利收益	**334,800**	–
按權益法核算的長期股權投資收益	**32,109,841**	12,299,928
合計	**32,444,641**	12,299,928

22. 信用減值損失

	截至2021年6月30日止六個月期間（未經審計）	截至2020年6月30日止六個月期間（經重述及未經審計）
應收賬款壞賬損失	**(30,527)**	(453,388)
其他應收款壞賬損失	**–**	(45,959,947)
	(30,527)	(46,413,335)

六、 合併財務報表主要項目註釋(續)

23. 費用按性質分類

本集團營業成本、管理費用和銷售費用按照性質分類的補充資料如下：

	截至2021年6月30日止六個月期間（未經審計）	截至2020年6月30日止六個月期間（經重述及未經審計）
燃油購買支出	476,750,404	335,889,110
折舊和攤銷	168,587,046	173,721,184
職工薪酬	134,555,566	78,847,273
貿易採購成本	39,635,666	–
公路養護維護	34,487,723	10,637,721
便利店商品採購成本	12,542,644	–
公路綠化成本	6,374,640	6,106,396
設備設施維護費用	4,525,981	2,298,293
安全經費	4,794,926	4,325,740
勞務費	4,249,833	1,459,829
交通和車輛使用費	2,394,244	1,798,831
中介費	2,100,808	3,349,344
通行費清算服務費	2,079,322	671,907
租賃費	316,354	983,984
長期待攤費用的攤銷	54,655	1,212,081
建造成本	–	2,155,600
其他	10,317,125	4,914,058
	903,766,937	628,371,351

六、 合併財務報表主要項目註釋*(續)*

24. 所得稅費用

所得稅費用明細如下：

	截至2021年6月30日止六個月期間（未經審計）	截至2020年6月30日止六個月期間（經重述及未經審計）
當期所得稅費用	**66,466,400**	40,117,520
遞延所得稅	**(3,693,307)**	(64,484,545)
	62,773,093	(24,367,025)

25. 每股收益

基本每股收益以歸屬於母公司股東的淨利潤除以發行在外普通股股數進行計算。

	截至2021年6月30日止六個月期間（未經審計）	截至2020年6月30日止六個月期間（經重述及未經審計）
歸屬於母公司股東的淨利潤	**320,866,053**	66,652,873
發行在外普通股股數	**1,656,102,000**	1,656,102,000
基本每股收益	**人民幣0.19元**	人民幣0.04元

本公司不存在潛在稀釋性普通股，稀釋每股收益等於基本每股收益。

六、 合併財務報表主要項目註釋(續)

26. 經營活動現金流量

將淨利潤調節為經營活動現金流量

	截至2021年6月30日止六個月期間（未經審計）	截至2020年6月30日止六個月期間（經重述及未經審計）
淨利潤	**355,682,041**	71,220,878
加：資產減值準備	**30,527**	46,413,335
固定資產折舊	**24,695,197**	31,024,670
使用權資產折舊	**3,705,044**	3,578,243
無形資產攤銷	**140,186,805**	139,118,271
長期待攤費用攤銷	**54,655**	1,212,081
處置固定資產的損失／(收益)	**61,789**	(1,803,477)
固定資產報廢損失	**29,786**	50
財務費用	**69,175,867**	61,463,272
投資收益	**(32,444,641)**	(12,299,928)
未使用的專項儲備	**4,361,653**	3,676,414
遞延所得稅資產的增加	**(1,645,588)**	(17,571,460)
遞延所得稅負債的減少	**(2,047,719)**	(46,913,085)
存貨的減少／(增加)	**(10,683,928)**	6,053,428
特許經營權的增加	**–**	(2,155,600)
經營性應收項目的增加	**(141,251,398)**	(82,520,523)
經營性應付項目的增加／(減少)	**(228,565,465)**	33,633,332
其他－收到的與資產相關的政府補助款	**–**	294,869,416
經營活動產生的現金流量淨額	**181,344,625**	528,999,317

六、 合併財務報表主要項目註釋*(續)*

27. 現金及現金等價物

	2021年 6月30日 (未經審計)	2020年 6月30日 (經重述及 未經審計)
現金	**1,659,960,920**	1,763,372,256
其中：庫存現金	**20,248**	42,916
可隨時用於支付的銀行存款	**1,656,798,897**	1,759,961,730
可隨時用於支付的其他貨幣資金	**3,141,775**	3,367,610
現金等價物	**21,916,298**	270,416,298
其中：三個月內到期的定期存款	**–**	80,000,000
三個月以上到期的定期存款	**21,916,298**	190,416,298
期末現金及現金等價物餘額	**1,681,877,218**	2,033,788,554
減：三個月以上到期的定期存款	**21,916,298**	190,416,298
期末合併現金流量表中現金及現金等價物餘額	**1,659,960,920**	1,843,372,256

七、 分部報告

1. 經營分部

出於管理目的，本集團根據產品和服務劃分成業務單元，本集團有如下2個報告分部：

(1) 高速公路業務分部負責在中國大陸境內進行高速公路營運及管理；

(2) 能源產業分部負責在中國大陸境內的加油站和加氣站營運及管理。

管理層出於配置資源和評價業績的決策目的，對各業務單元的經營成果分開進行管理。分部業績，以報告的分部利潤為基礎進行評價。該指標系對持續經營利潤總額進行調整後的指標，除不包括投資收益和總部統一安排的開支，該指標與本集團持續經營利潤總額是一致的。

分部資產不包括遞延所得稅資產，原因在於相關資產由本集團統一管理。

分部負債不包括遞延所得稅負債以及應付股利，原因在於這些負債均由本集團統一管理。

七、 分部報告(續)

1. 經營分部(續)

截至2021年6月30日止六個月期間(未經審計)

	高速公路	能源產業	調整和抵消	合計
對外交易收入	723,379,235	616,391,234	–	1,339,770,469
分部間交易收入	325,959	–	(325,959)	–
對外交易成本	306,852,183	529,282,856	–	836,135,039
對合營企業和聯營企業的投資收益	17,264,232	14,845,609	–	32,109,841
信用減值損失	–	30,527	–	30,527
折舊費和攤銷費	157,310,469	11,331,232	–	168,641,701
利潤總額	344,482,179	41,528,314	32,444,641	418,455,134
所得稅費用	53,923,820	12,542,580	(3,693,307)	62,773,093
資產總額	7,849,213,344	1,161,433,423	34,207,970	9,044,854,737
負債總額	4,403,344,088	131,736,727	228,992,795	4,764,073,610
其他披露				
對合營企業和聯營企業的長期股權投資	122,585,994	197,483,918	–	320,069,912
長期股權投資以外的其他非流動資產增加(減少)額	(112,718,416)	(6,587,067)	1,645,588	(117,659,895)

單位：人民幣元

截至2021年6月30日止六個月期間

七、 分部報告(續)

1. 經營分部(續)

截至2020年6月30日止六個月期間(經重述及未經審計)

	高速公路	能源產業	調整和抵消	合計
對外交易收入	325,253,960	418,479,422	–	743,733,382
分部間交易收入	211,906	–	(211,906)	–
對外交易成本	230,935,505	335,935,855	–	566,871,360
對合營企業和聯營企業的投資收益	4,017,551	8,282,377	–	12,299,928
信用減值損失	209,035	46,204,300	–	46,413,335
折舊費和攤銷費	158,808,680	16,124,585	–	174,933,265
利潤總額	40,965,927	(6,412,002)	12,299,928	46,853,853
所得稅費用	27,036,944	13,080,576	(64,484,545)	(24,367,025)
其他披露				
長期股權投資以外的其他非流動資產增加(減少)額	(205,485,356)	737,130	17,571,460	(187,176,766)
截至2020年12月31日(經審計)				
資產總額	7,954,881,525	1,079,963,366	32,562,381	9,067,407,272
負債總額	4,591,925,098	102,341,638	201,232,926	4,895,499,662
其他披露				
對合營企業和聯營企業的長期股權投資	118,218,264	182,057,239	–	300,275,503

七、 分部報告*(續)*

2 其他信息

產品和勞務信息

對外交易收入

	截至2021年6月30日止六個月期間（未經審計）	截至2020年6月30日止六個月期間（經重述及未經審計）
通行費收入	**686,125,671**	316,411,382
成品油銷售收入	**560,165,983**	417,941,831
貿易收入	**41,696,920**	–
運營管理收入	**30,021,388**	–
便利店收入	**13,673,637**	–
租賃收入	**3,806,687**	2,724,691
建造收入	**–**	2,155,600
其他收入	**4,280,183**	4,499,878
	1,339,770,469	743,733,382

地理信息

本集團交易收入及非流動資產均來自於中國大陸，非流動資產不包括金融資產和遞延所得稅資產。

主要客戶信息

本集團客戶分散，未有超過集團收入10%的單一客戶。

八、 公允價值

1. 金融工具公允價值

管理層已經評估了貨幣資金、應收賬款、應付賬款等，因剩餘期限不長，公允價值與賬面價值相同。

以下是本集團除租賃負債以及賬面價值與公允價值差異很小的金融工具之外的各類別金融工具的賬面價值與公允價值的比較：

	2021年6月30日(未經審計)		2020年12月31日(經審計)	
	賬面價值	公允價值	賬面價值	公允價值
金融資產				
其他非流動金融資產	13,950,700	13,950,700	500,000	500,000
長期應收款	1,720,000	1,720,000	1,720,000	1,720,000
金融負債				
長期借款	2,856,000,000	2,751,880,450	2,968,000,000	2,851,409,266
其他非流動負債	82,881,170	77,872,078	81,767,954	75,991,184

本集團的財務部門由財務總監領導，負責制定金融工具公允價值計量的政策和程序。每個資產負債表日，財務部門分析金融工具價值變動，確定估值適用的主要輸入值。估值須經財務總監審核批准。

金融資產和金融負債的公允價值，以在公平交易中，熟悉情況的交易雙方自願進行資產交換或者債務清償的金額確定，而不是被迫出售或清算情況下的金額。以下方法和假設用於估計公允價值。

長期借款及其他非流動負債，採用未來現金流量折現法確定公允價值，以有相似合同條款、信用風險和剩餘期限的其他金融工具的市場收益率作為折現率。2021年6月30日，針對長期借款和其他非流動負債自身不履約風險評估為不重大。

八、 公允價值(續)

2. 公允價值層次

本集團已披露其公允價值的金融資產和金融負債的非流動部分的公允價值計量層次被視為第3層次，在報告期末需要大量不可觀察的輸入值。以公允價值計量且其變動計入當期損益的其他非流動金融資產的公允價值計量層次需要大量不可觀察的輸入值(第3層次)。公允價值計量中使用的重大不可觀察輸入值為可比上市公司的市盈率和流動性折價。在所有其他變量保持不變的情況下，估計市盈率的增加／(減少)和流動性折價的減少／(增加)將導致以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產的公允價值增加／(減少)。

九、 關聯方關係及其交易

1. 關聯方的認定標準

一方控制、共同控制另一方或對另一方施加重大影響，以及兩方或兩方以上同受一方控制、共同控制，構成關聯方。

僅僅同受國家控制而不存在其他關聯方關係的企業，不構成關聯方。

2. 母公司和子公司

母公司名稱	註冊地	業務性質	對本公司持股比例	對本公司表決權比例	註冊資本
成高建設	成都市	交通基礎設施的投資、建設、經營及管理	54.34%	54.34%	736,147,000.00

本公司的最終控制方為成都交投。

本公司的子公司詳見附註五、1。

九、 關聯方關係及其交易(續)

3. 其他關聯方

	關聯方關係
成都交通樞紐場站建設管理有限公司(「成都交通樞紐」)	同受成都交投控制
成都交投資產經營管理有限公司(「資產管理」)	同受成都交投控制
成都交通信息港有限責任公司(「成都交通信息港」)	同受成都交投控制
成都市路橋經營管理有限責任公司(「成都路橋」)	同受成高建設控制
成都九河	子公司之聯營企業
成都華冠實業股份有限公司(「成都華冠」)	子公司之少數股東
成都石油總公司(「成都石油」)	成都華冠之子公司
中國石油天然氣股份有限公司四川成都銷售分公司(「中石油」)	子公司之少數股東
新疆中油建築安裝工程有限責任公司(「新疆工程」)	中石油之子公司

九、 關聯方關係及其交易*(續)*

4. 本集團與關聯方的主要交易

(1) 向關聯方銷售成品油

	截至2021年6月30日止六個月期間（未經審計）	截至2020年6月30日止六個月期間（經重述及未經審計）
成都華冠	**30,527**	4,165

管理層認為，根據購買協議確定的向成都華冠收取的成品油款是基於市場價格。

(2) 向關聯方提供服務

	截至2021年6月30日止六個月期間（未經審計）	截至2020年6月30日止六個月期間（未經審計）
成都交投	**326,286**	–

管理層認為，根據委託項目管理協議確定的向成都交投收取的代建管理服務是基於市場價格。

(3) 向關聯方購買成品油

	截至2021年6月30日止六個月期間（未經審計）	截至2020年6月30日止六個月期間（經重述及未經審計）
中石油	**312,126,464**	193,895,305

管理層認為，根據購買協議確定的向中石油支付的成品油價款是基於市場價格。

單位：人民幣元

九、 關聯方關係及其交易(續)

4. 本集團與關聯方的主要交易(續)

(4) 關聯方利息支出

	截至2021年6月30日止六個月期間（未經審計）	截至2020年6月30日止六個月期間（未經審計）
成都交投	56,333	–
成高建設	1,113,215	9,703,901
	1,169,548	9,703,901

管理層認為，根據借款協議確定的對成都交投和成高建設的利息支出是基於類似借款的市場利率。

(5) 向關聯方借款

	截至2021年6月30日止六個月期間（未經審計）	截至2020年6月30日止六個月期間（未經審計）
成都交投	40,000,000	–

於2021年6月，本公司子公司能源經營向成都交投借款人民幣40,000,000元，借款期限為一年，借款年利率為3.9%，按季度支付利息，到期後一次還付本金。

(6) 向關聯方歸還股東借款

	截至2021年6月30日止六個月期間（未經審計）	截至2020年6月30日止六個月期間（未經審計）
成高建設	–	726,873,670

九、 關聯方關係及其交易*(續)*

4. 本集團與關聯方的主要交易*(續)*

(7) 接受關聯方物業租賃服務

	截至2021年6月30日止6個月期間（未經審計）	截至2020年6月30日止六個月期間（經重述及未經審計）
成都交通樞紐	**138,648**	138,648

管理層認為，根據租賃協議確定的向成都交通樞紐支付的辦公室租金費用是基於類似地點類似辦公樓租賃的市場價格。

採用新租賃準則後，部分與成都交通樞紐的合同被確認為使用權資產進行計量。截至2021年6月30日止六個月期間，集團向成都交通樞紐支付租金人民幣478,366元(截至2020年6月30日止六個月期間支付租金1,640,385元)。

(8) 接受關聯方的物業管理及其他服務

	截至2021年6月30日止六個月期間（未經審計）	截至2020年6月30日止六個月期間（經重述及未經審計）
資產管理	**1,718,338**	1,631,106
成都交通樞紐	**188,857**	168,460
	1,907,195	1,799,566

管理層認為，根據物業管理和其他一般服務協議，本集團向資產管理和成都交通樞紐支付的物業管理和其他一般服務費用是基於類似地點和服務的市場價格。

九、 關聯方關係及其交易(續)

4. 本集團與關聯方的主要交易(續)

(9) 關聯方施工補償款

	截至2021年6月30日止六個月期間（未經審計）	截至2020年6月30日止六個月期間（未經審計）
成都路橋	–	1,903,388
成都交通信息港	2,753,073	–
	2,753,073	1,903,388

於2019年10月14日，成都機場高速公司與成都路橋就實施三環路擴能提升工程中藍天立交節點改造建設的佔用、拆除及補償事宜訂立施工補償協議。根據協議，成都路橋向成都機場高速公司於2020年1至6月支付人民幣1,903,388元的臨時佔用補償費、人行天橋及附屬物拆除補償費、安全監護及施工配合費，以彌補在施工期間對成都機場高速公司通行費收入帶來的影響。本期無該事項。

於2021年5月6日，本公司和成都機場高速公司分別與成都交通信息港就實施高速公路智能交通管控系統施工項目中對成灌高速公路K1+184至K37+076段和機場高速公路K0+660至K10+690段的佔用、拆除及補償事宜訂立路產賠償協議。根據協議，成都交通信息港向本公司和成都機場高速公司分別支付人民幣1,796,874元和人民幣956,199元的臨時佔道費和綠化補償費，以彌補在施工期間對成灌高速公路和機場高速公路路產損壞和佔用帶來的影響。

九、 關聯方關係及其交易*(續)*

4. 本集團與關聯方的主要交易*(續)*

(10) 接受關聯方提供的擔保

	截至2021年6月30日止六個月期間（未經審計）	截至2020年6月30日止六個月期間（未經審計）
成都交投	**1,741,000,000**	1,794,000,000

該筆擔保由成都交投無償提供。

5. 關聯方應收應付款項餘額

(1) 其他應收款

	2021年6月30日（未經審計）	2020年12月31日（經審計）
資產管理	**199,047**	162,407
成都石油	**45,750,912**	45,750,912
	45,949,959	45,913,319
減：其他應收款壞賬準備	**45,750,912**	45,750,912
	199,047	162,407

(2) 其他應付款

	2021年6月30日（未經審計）	2020年12月31日（經審計）
成都交投	**40,000,000**	–
成都交通信息港	**400,000**	–
新疆工程	**260,156**	260,156
	40,660,156	260,156

九、 關聯方關係及其交易(續)

5. 關聯方應收應付款項餘額(續)

(3) 應收賬款

	2021年6月30日（未經審計）	2020年12月31日（經審計）
成都華冠	462,621	432,094
減：應收賬款壞賬準備	462,621	432,094
	–	–

(4) 合同負債

	2021年6月30日（未經審計）	2020年12月31日（經審計）
成都交投	1,114,902	–
成都交通信息港	2,760,797	–
	3,875,699	–

(5) 預付款項

	2021年6月30日（未經審計）	2020年12月31日（經審計）
中石油	36,242,315	21,857,922

(6) 長期應收款

	2021年6月30日（未經審計）	2020年12月31日（經審計）
成都九河	2,150,000	2,150,000
減：一年內到期的非流動資產	430,000	430,000
	1,720,000	1,720,000

九、 關聯方關係及其交易*(續)*

5. 關聯方應收應付款項餘額*(續)*

(7) 其他非流動負債

	2021年 6月30日 (未經審計)	2020年 12月31日 (經審計)
成高建設	**82,881,170**	81,767,954

十、 或有事項

2015年9月至12月，中國農業銀行光華支行(以下簡稱「農行光華」)與成都石油相繼簽訂了4份保理合同，並向成都石油支付融資款人民幣85,000,000元。2018年6月4日，農行光華向法院提起訴訟，稱成都石油將其對交投能源的應收賬款人民幣111,369,479元轉讓給農行光華作為融資的對價，交投能源並與農行光華簽訂最高額保證合同，約定為成都石油人民幣85,000,000元債務提供最高額保證擔保，截止2018年6月4日，成都石油尚有人民幣73,989,473元以及逾期付款利息未付，成都石油也未履行回購及還本付息等義務，擔保人也未履行擔保責任，要求交投能源立即向中國農行光華支付應收賬款債權人民幣73,989,473元及逾期付款利息。

此外，交投能源並不知情與成都石油簽訂有成都石油向中國農業銀行光華支行申請保理融資提供的基礎交易合同及擔保合同，相關合同系偽造，2016年7月29日，交投能源公司股東能源發展公司已向成都市公安局經偵支隊報案。

截至本財務報表批准日，本案件未做最終判決，管理層結合法律顧問的建議，認為交投能源對該訴訟有正當的抗辯理由。成都交投已不可撤銷地以書面形式向本集團承諾，如果在收購能源發展公司完成後，法院判決交投能源承擔法律責任，成都交投應全額賠償由此給本集團造成的實際損失。綜上，管理層未對該事項計提預計負債。

單位：人民幣元 *截至2021年6月30日止六個月期間*

十一、承諾事項

	2021年 6月30日 （未經審計）	2020年 12月31日 （經審計）
已簽約但未撥備 資本承諾	**117,483,281**	40,436,563

十二、比較數據

由於2020年8月發生同一控制下企業合併，相應地，合併利潤表、合併現金流量表和合併股東權益變動表的比較數據已經重述列報。

十三、資產負債表日後事項

本集團本期無需做説明的資產負債表日後事項。

十四、財務報表的批准

本財務報表業經本公司董事會於2021年8月26日決議批准。

公司資料

董事

執行董事

楊坦先生(*總經理*)
王曉女士
張冬敏先先生
羅丹先生

非執行董事

肖軍先生(*董事長*)
楊斌先生

獨立非執行董事

舒華東先生
葉勇先生
李遠富先生

聯席公司秘書

張光文先生
鄺燕萍女士

審計與風險管理委員會

舒華東先生(*主席*)
葉勇先生
楊斌先生

提名委員會

肖軍先生(*主席*)
李遠富先生
葉勇先生

薪酬與考核委員會

葉勇先生(*主席*)
羅丹先生
李遠富先生

戰略與發展委員會

楊坦先生(*主席*)
王曉女士
舒華東先生

監事會

蔣燕女士(*監事會主席*)
吳海燕女士
張毅先生
許靜嫻女士(*職工代表監事*)
張建先生(*職工代表監事*)

授權代表

羅丹先生
張光文先生

核數師

安永華明會計師事務所(特殊普通合夥)

法律顧問

關於香港法律：
歐華律師事務所

關於中國法律：
泰和泰律師事務所

H股證券登記處

香港中央證券登記有限公司
香港灣仔
皇后大道東183號
合和中心
17樓1712-1716號舖

公司資料

主要往來銀行

建設銀行成都第一支行

工商銀行四川分行成都金牛區分行

工商銀行四川分行成都濱江支行

註冊辦事處

中國
四川成都
郫都區
德源鎮(菁蓉鎮)
靜園東路28號
優易數據大廈9樓

中國主要營業地點及總部

中國
四川成都
高新區盛和一路66號
城南天府大廈9樓

香港主要營業地點

香港
灣仔
皇后大道東248號
大新金融中心40 樓

投資者關係

電郵：cggfdb@chengdugs.com
電話：86 28 86056037

股份上市地點

香港聯合交易所有限公司
股票簡稱：成都高速
股票代號：1785

公司網址

www.chengdugs.com