



跨越...
春回大地



珠江船務企業(股份)有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

股份代號：00560

二零二一年中期報告

目錄

主席報告	2
管理層討論與分析	6
其他資料	21
獨立核數師報告	30
綜合財務狀況表	32
綜合損益表	34
綜合損益及其他全面收益表	35
綜合權益變動表	36
簡明綜合現金流量表	39
未經審核中期財務報告附註	41
公司資料	68

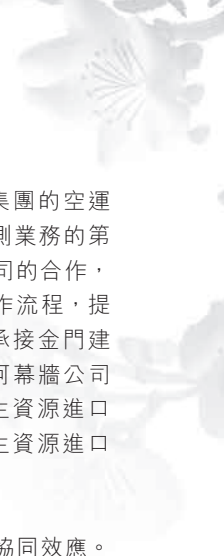
主席報告

本人僅代表本公司董事會（「董事會」）提呈珠江船務企業（股份）有限公司（「本公司」）及其附屬公司（「本集團」）截至二零二一年六月三十日止之半年業績，敬請本公司各股東（「股東」）省覽。

回顧

二零二一年上半年，新冠病毒疫情反覆，本集團的各業務仍受到不同程度的影響。因應政府有關疫情管控的要求，除蛇口至香港國際機場航線保持每天兩個單程航次外，其他的跨境水路客運航線仍保持停航狀態，因此本集團跨境客運及其相關輔助業務仍面臨巨大的經營壓力。

面對新冠病毒疫情持續反覆的不利局面，本集團謀劃發展佈局，推動業務轉型，在政府抗疫補貼明顯減少的情況下，成功維持經營的穩定。其中，受益於國際集裝箱海運需求旺盛，港口航運物流業務表現亮眼；香港本地渡輪業務發展勢頭良好，客運量明顯上升。



港口物流業務的物流升級戰略成效顯著，有效降低疫情帶來的衝擊。本集團的空運物流、電商物流和工程物流業務發展迅速。屯門貨倉香港空運貨物X光檢測業務的第二條檢測線投產，帶動空運物流業務的盈利增長；深化與中免國際有限公司的合作，引進澳門電商物流業務，並大幅擴大保稅倉內電商作業區面積，優化操作流程，提高電商物流業務的處理能力。珠江中轉物流有限公司（「珠江中轉」）順利承接金門建築有限公司在粵港澳大灣區內多個工程項目的物流業務，還成功中標江河幕牆公司的粵港和粵澳超高、超寬車輛運輸業務。此外，本集團把握中國內地再生資源進口政策調整的機遇，成功在高明港、肇慶新港、四會港等貨運碼頭開通再生資源進口業務，帶動外貿集裝箱裝卸量上升。

客運交通業務的公共交通戰略穩步推進，同時加強與相關輔助業務之間的協同效應。新渡輪服務有限公司（「新渡輪」）成功取得3條本港離島渡輪航線和3條港內渡輪航線新的5年渡輪服務牌照。香港新冠病毒疫情減退，本地居民於假日離島郊遊及參加節慶活動的意欲增強，新渡輪的客運量和票務收入顯著上升。渡輪業務還與客運相關輔助業務展開深度合作，保障船舶運營的安全性，降低整體運營成本，強化本集團各業務間的協同效應。為減輕大部分跨境水路客運航線停航所帶來的經營壓力，本集團積極推進香港機場戰略，珠江客運有限公司（「珠江客運」）成功中標香港國際機場行李處理項目。

在成功推進多項重點項目的同時，本集團認真做好疫情防控工作，規範風險管理，嚴格管控成本費用，緩解經營壓力。

展望

下半年，新冠病毒疫情仍將對本集團跨境客運及其相關輔助業務造成巨大壓力。本集團將積極融入「一帶一路」倡議、粵港澳大灣區建設等國家戰略中，圍繞物流升級、公共交通、本港機場、科技港航、「一帶一路」等關鍵戰略，加強推動業務轉型升級，克服新冠病毒疫情帶來的重大不利影響，實現持續發展，為股東創造更大價值。

一是充分發揮倉儲物流資源的優勢。屯門新倉碼將於今年第四季度投入運營，本集團將發揮屯門新舊倉碼與其他粵港澳倉儲物流資源的聯動優勢，進一步拓展空運物流、電商物流及香港本地倉儲物流業務。對珠海地區的倉庫物流資源進行整合，開拓向香港、澳門供應生鮮食品的民生項目。

二是持續推進機場戰略。積極競投更多香港國際機場的新服務項目，深度參與機場現場服務。完善海空聯運服務鏈條，拓展地勤代理服務及城市候機樓服務。根據疫情防控政策，擇機開通香港市區到深圳機場航線、廣州琶洲至香港機場航線。

三是加快落實「一帶一路」沿線國家投資項目。「一帶一路」是本集團打破區域限制，實現創新發展的出路，下半年將繼續推進收購新加坡倉儲物流項目，加快在東盟區域增設物流業務網點。

四是進一步拓展香港本地交通業務。探索以股權收購等方式，擴大在香港本地交通業務的影響力，充分發揮協同效應，並帶動本集團的客運相關輔助業務走出困境。積極籌備「東方之珠」維港遊項目，對接香港本地旅遊資源。

應對新冠病毒疫情

在新冠病毒疫情爆發期間，本集團根據中華人民共和國政府及香港特別行政區政府的防疫抗疫指引，迅速採取防疫措施，務求在維持業務持續性的同時，保障客戶及員工的安全。本集團採取多項防疫措施以盡量減低感染病毒的風險，包括員工彈性上班時間、分組工作、在家工作、採購設備等。有關措施行之有效，期間本集團並無員工確診。

致謝

本人僅藉此機會代表董事會向給予本集團大力支持的廣大投資者、合作夥伴，以及為本集團努力工作，爭取佳績的管理層和全體員工致以衷心的感謝。我們將不忘初心，牢記使命，以如磐信念，昂揚姿態，努力實現「二次創業」，為股東創造價值。

黃烈彰

主席

香港，二零二一年八月二十六日

管理層討論與分析

業務回顧

截至二零二一年六月三十日止，本集團錄得綜合營業額為1,142,692,000港元，較上年同期上升30.9%；本公司權益持有人應佔溢利為26,095,000港元，較上年同期上升46.8%。

二零二一年上半年，受新冠病毒疫情的持續影響，世界經濟復甦的基礎仍不牢固，外部環境依然複雜嚴峻，國際貿易量短期內難以實現恢復性增長。香港疫情形勢雖有緩和，但仍然受防疫政策和防疫措施限制，粵港澳暫未通關；除蛇口港往向香港國際機場航線每日營運兩個單向航班，粵港澳航線持續全線停航，跨境水路客運業務面臨前所未有的挑戰。與去年同期相比，雖然本集團港口物流板塊業務穩中有升，而本地渡輪客運量亦實現逆勢增長，但跨境水路客運業務受疫情影響大幅下跌。面對疫情持續反覆的不利局面，本集團主動作為，危中尋機，立足本港民生，整合灣區資源，謀劃東盟戰略，多角度積極佈局，全方位尋求發展。

管理層討論與分析 (續)

業務回顧 (續)

貨運方面，本集團發揮業務多元化優勢，著力完善產業鏈佈局，鞏固港口網絡競爭地位，穩步推進內外貿業務協同發展，在做好疫情防控的同時抓住機遇深挖市場潛力，最大程度降低了疫情對港口物流業務的影響並實現穩健增長。期內，集裝箱運輸量實現714,000TEU，同比上升12.1%；散貨運輸量實現326,000噸，同比下跌48.7%；碼頭裝卸業務方面，集裝箱裝卸量實現570,000TEU，同比上升8.2%；散貨裝卸量實現3,786,000噸，同比下跌32.8%；集裝箱拖運量113,000TEU，同比上升8.7%。

客運方面，得益於香港疫情緩和，香港本地渡輪業務上半年增量明顯；同時，因疫情防控需要，本集團全力配合防疫政策，市區和機場跨境水路客運航線自去年一月末起陸續停止運營，目前除蛇口往香港國際機場的單向航線維持有限度服務外，其他粵港和港澳航線至今仍未恢復通航，跨境水上客運相關指標相較去年同期均跌幅顯著。期內，客運代理總量為31,000人次，同比下跌92.4%，碼頭服務客量為31,000人次，同比下跌91.5%，本地渡輪客運量為6,265,000人次，同比上升12.0%。

管理層討論與分析(續)

業務回顧(續)

I. 港口航運物流業務

1. 貨物運輸業務

業務指標

各項主要業務指標表現如下：

指標名稱	截至六月三十日止六個月		變動
	二零二一年	二零二零年	
集裝箱運輸量(TEU)	714,000	637,000	12.1%
散貨運輸量(計費噸)	326,000	636,000	-48.7%
集裝箱陸路拖運量(TEU)	113,000	104,000	8.7%

附屬公司

上半年，在全球疫情持續蔓延的背景下，珠江中轉攻堅克難，穩經營、提效益，內外貿並舉，在保障原有業務的基礎上積極拓展綜合物流創新項目，實現貨櫃運輸量大幅上升，期內集裝箱運輸量為714,000TEU，同比上升12.1%；集裝箱陸路拖運量為113,000TEU，同比上升8.7%。由於香港國際機場供砂項目已完成，因此大宗散貨運輸量下跌，期內散貨運輸量為326,000噸，較去年同期下跌48.7%。

管理層討論與分析 (續)

業務回顧 (續)

I. 港口航運物流業務 (續)

1. 貨物運輸業務 (續)

附屬公司 (續)

珠江中轉積極推進轉型升級，拓展新興業務，深化港航合作。基建工程進度方面，屯門新倉碼建設如期推進，目前已經進入收尾階段，力爭今年第四季度投產；工程物流項目方面，珠江中轉積極推進成為在香港國際機場第三跑道相關基建項目主要承建商的香港本地物流運輸供應商，並成功中標江河幕牆公司的香港啟德、澳門新濠及銀河酒店的中港和中澳超高、超寬車輛運輸業務等；貨代業務收益方面，與船公司溝通協調取得積極成效；電商物流業務方面，不斷加大與中免集團的合作力度，優化操作流程，提升服務質量；空運業務方面，為配合空運貨物100%安檢措施的實施，珠江中轉第一季度完成第二台X光機投產，同時引入多家業務穩定的客戶。

管理層討論與分析(續)

業務回顧(續)

I. 港口航運物流業務(續)

2. 貨物處理及倉儲業務

業務指標

各項主要業務指標表現如下：

指標名稱	截至六月三十日止六個月		
	二零二一年	二零二零年	變動
集裝箱裝卸量(TEU)	570,000	527,000	8.2%
散貨裝卸量(計費噸)	3,786,000	5,635,000	-32.8%

附屬公司

期內，受新冠病毒疫情影響，各下屬公司仍迎難而上，積極推進業務轉型，與國內國際雙循環新經濟對接，在電商物流、海鐵聯運、內外貿同港和散貨處理等方面挖潛提質，本集團下屬多個港口貨櫃裝卸量實現強勁反彈。

管理層討論與分析 (續)

業務回顧 (續)

I. 港口航運物流業務 (續)

2. 貨物處理及倉儲業務 (續)

附屬公司 (續)

肇慶片區整體完成集裝箱裝卸量81,000TEU，同比上升15.7%；完成散貨裝卸量2,695,000噸，同比下跌47.8%。期內，肇慶新港與珠江中轉共同開發重點客戶，大力開拓米糠等進口業務，集裝箱裝卸量錄得11.3%的同比增幅。四會港在集裝箱裝卸量同比增長26.2%的同時新增砂石建材業務，散貨業務成為新的利潤增長點。高要港不僅通過開拓進口煤櫃和出口陶瓷等內貿業務，實現內貿零的突破，而且外貿米糠貨櫃量大幅上升，實現內外貿協同發展。康州港砂石散貨裝船業務穩定向好，廣西石材、石粉櫃量亦逆勢上揚，集裝箱和散貨裝卸量與去年同期相比均增長達到10.0%。

管理層討論與分析 (續)

業務回顧 (續)

I. 港口航運物流業務 (續)

2. 貨物處理及倉儲業務 (續)

附屬公司 (續)

佛山片區高明港期內完成集裝箱裝卸量175,000TEU，較去年同期上升16.9%。高明港以再生資源業務為重要突破口，新推出內河轉關、陸改水、再生資源外轉內等服務項目，持續提升高收益業務的通關效率，搭建綜合物流服務平台，同時有序開展跨境電商新業態，推進港口業務結構優化升級。

清遠港期內完成集裝箱裝卸量44,000TEU，同比上升14.6%；新增內貿散貨裝卸業務，完成裝卸量106,000噸。清遠港強化業務協同，優化營銷模式，促進內外貿業務齊頭並進；爭取海關政策支持，提高通關效率，積極引入更多客戶和貨類，增強市場競爭力。

管理層討論與分析 (續)

業務回顧 (續)

I. 港口航運物流業務 (續)

2. 貨物處理及倉儲業務 (續)

附屬公司 (續)

珠海片區整體完成集裝箱裝卸量102,000TEU，同比下跌13.4%；完成散貨裝卸量573,000噸，同比大幅上升320.2%。期內，西域港完成集裝箱裝卸量78,000TEU，較去年同期下跌16.4%，完成散貨裝卸量153,000噸，同比上升83.8%。西域港狠抓業務拓展，實現碼頭差異化經營，打造冷鏈進出口平臺；挖掘綜合物流潛力，推進跨境電商落地；探索供澳民生新通路，切入高端供應鏈市場。斗門港完成集裝箱裝卸量24,000TEU，同比下跌2.2%，完成散貨裝卸量420,000噸，同比大幅上升6.9倍。斗門港深挖港珠澳大橋經濟，拓展綜合物流業務，期內大橋口岸貨棧揭牌成立並與DHL簽訂業務協議；同時搶抓發展新機遇，推動專業化發展，期內棄泥轉運項目正式開始運營，建材特色碼頭雛形漸成。

管理層討論與分析(續)

業務回顧(續)

I. 港口航運物流業務(續)

2. 貨物處理及倉儲業務(續)

附屬公司(續)

中山片區中山黃圃港積極開拓進出口業務，發展水路閘口服務(WGO)業務，實現貨量增長；做好進口浮石的配送服務，提高競爭力；同時新引進兩家內貿散貨客戶，大宗散貨吞吐量得以大幅提升。期內完成集裝箱裝卸量13,000TEU，同比下跌22.2%；完成散貨裝卸量70,000噸，同比大幅上升291.8%。

香港片區完成集裝箱裝卸量154,000TEU，同比上升15.3%；完成散貨裝卸量323,000噸，同比上升15.9%。期內，珠江中轉圍繞灣區機場戰略，完成新倉業務規劃，著力開拓空運市場和電商物流業務；同時，積極推進綜合物流項目和工程物流項目，成功中標溢達紡織二零二一至二零二二年度中港物流運輸等項目；此外，因應市場環境變化對班輪業務和粵港航線進行精細化管理，實現降本增效。

管理層討論與分析 (續)

業務回顧 (續)

I. 港口航運物流業務 (續)

2. 貨物處理及倉儲業務 (續)

合營及聯營公司

江門片區港口包括廣東省三埠港客貨運輸合營有限公司及鶴山市鶴港貨運合營有限公司，累計完成集裝箱裝卸量176,000TEU，同比增長38.0%。期內，三埠港完成集裝箱裝卸量77,000TEU，與去年同期持平；完成散貨裝卸量23,000噸，同比上升60.8%。三埠港持續強化業務開拓，外貿新增紙漿貨源，內貿膨潤土和瓷泥增量明顯，同時搶抓市場及政策調整契機，開展沙石等建材裝卸業務。鶴山港完成集裝箱裝卸量99,000TEU，同比增長94.1%。通過與廣州南沙港合作開展「水上巴士」業務，木方櫃進口量上升，鶴山港上半年內貿集裝箱吞吐量錄得較大增幅；而外貿散貨業務方面依靠電子類零件和鋼管的貨量增長，吞吐量亦實現逆勢上漲。

管理層討論與分析 (續)

業務回顧 (續)

I. 港口航運物流業務 (續)

2. 貨物處理及倉儲業務 (續)

合營及聯營公司 (續)

佛山地區包括佛山南港碼頭有限公司和佛山北村珠江貨運碼頭有限公司兩個港口，累計完成集裝箱裝卸量63,000TEU，同比上升2.6%。佛山南港碼頭期內完成集裝箱裝卸量48,000TEU，較去年同期上升11.4%。由於南港碼頭的工商登記指定營業期限於二零二一年八月十九日期滿，同時各方股東同意不再續期，因此南港碼頭將進入結業清算階段。佛山北村碼頭期內完成集裝箱裝卸量15,000TEU，同比下跌18.0%；北村碼頭通過切入大米供應鏈，致力構建專業化糧食碼頭；同時深挖散貨潛力，做大散貨業務。由於佛山新港碼頭有限公司被徵收碼頭用地及土地上的建築物等而導致停產，因此期內沒有發生經營收益。三水三港集裝箱碼頭有限公司由於受環保政策影響停止所有業務運作，並且已正式進入結業清算階段。

管理層討論與分析(續)

業務回顧(續)

II. 客運業務

業務指標

各項主要業務指標表現如下：

指標名稱	截至六月三十日止六個月 客量(千人次)		變動
	二零二一年	二零二零年	
代理客量總計	31	408	-92.4%
碼頭服務客量總計	31	366	-91.5%
本地渡輪客運量(附註)	6,265	5,592	12.0%

附註：本地渡輪客運量為新渡輪客運量，雖然新渡輪於二零二零年五月完成收購，為方便比較，二零二零年亦同時從一月份開始計算。

附屬公司

本集團之客運業務上半年持續受全球新冠病毒疫情影響，期內珠江客運的客運代理總量為31,000人次，同比下跌92.4%，碼頭服務客量為31,000人次，同比下跌91.5%。

管理層討論與分析(續)

業務回顧(續)

II. 客運業務(續)

附屬公司(續)

市區航線方面，期內因應香港政府疫情管控的要求，中國客運碼頭和港澳碼頭分別於去年一月底和二月初暫停服務，各市區航線隨之暫停運營至今，跨境客運業務經營面臨重大挑戰。

機場航線方面，期內因應政府有關疫情管控要求，除蛇口港往香港國際機場航線保持每天兩個「海一空」單程航次的有限度運作外，涉及跨境水路運輸的其他機場航線仍保持停航狀態。期內完成客運量31,000人次，同比下跌88.0%。儘管機場航線在疫情影響下遭受嚴重衝擊，本集團仍積極籌備香港國際機場和深圳機場新航線的開通工作，同時與航空公司開展海空一票通合作，完善海天聯運服務鏈條。

本地渡輪方面，新渡輪成功取得香港特別行政區政府運輸署新一期三條港內航線渡輪服務牌照，延續新渡輪核心業務。在疫情影響等不利條件下，創下春節和清明假期客運量歷史新紀錄。期內，本地渡輪客運量為6,265,000人次，同比上升12.0%。

管理層討論與分析 (續)

業務回顧 (續)

II. 客運業務 (續)

合營及聯營公司

期內，各合營及聯營公司受疫情影響，跨境水路客運航線基本停航。期內，香港國際機場碼頭服務有限公司營運之海天碼頭的碼頭服務客量僅有31,000人次，同比下跌88.4%。中港客運聯營有限公司及佛山市順德區順港客運聯營有限公司全線停航。

同樣受疫情影響，本集團之聯營公司港珠澳大橋穿梭巴士有限公司所合營的港珠澳大橋穿梭巴士業務於期內實現客運量60,000人次，同比大幅下降94.9%。

III. 燃料供應業務

燃料供應業務方面，作為客貨運業務的輔助業務，疫情原因引起客貨運船舶航次減少，進而導致新港石油有限公司（「新港石油」）的柴油和機油銷售量下滑。期內，新港石油完成柴油銷售量12,000噸，同比下跌33.3%，完成機油銷售量205,000升，同比下跌46.2%。新港石油在極端不利的市場環境下一方面積極拓展內外部客戶，期內分別與金光渡輪及新渡輪簽訂供油合同；另一方面著力完善加油網點佈局，收購浮泡建立海上加油基地。

管理層討論與分析 (續)

業務回顧 (續)

IV. 企業及其他業務

企業及其他業務方面，作為本集團物業設施維修保養業務的駐澳企業，珠澳工程技術有限公司(「珠澳工程」)期內營業收入有所增長，主要得益於取得海事及水務局外港登船橋項目等。珠澳工程在穩固現有業務的基礎上，發揮團隊技術優勢，提升維保服務質量，積極關注投標項目，力爭實現業務突破。

本集團持有的其他附屬、合營及聯營公司，期內業務發展良好。

資金流動性、財政來源及資本結構

本集團的資本結構由本公司負責持續監控，各附屬公司包括銀行信貸額度在內的任何資本工具的使用均由本公司統一籌劃、安排。

本集團密切監察流動資金及財政資源，以保持穩健的財政狀況。於二零二一年六月三十日，本集團獲得友好銀行提供總額為1,085,000,000港元及人民幣116,800,000元（相當於約140,368,000港元）（二零二零年十二月三十一日：1,285,000,000港元及人民幣117,250,000元（相當於約139,318,000港元））的信貸額度。

於二零二一年六月三十日，按流動資產除以流動負債計算，本集團流動比率為1.9（二零二零年十二月三十一日：2.0）。

於二零二一年六月三十日，本集團擁有現金及現金等價物為894,599,000港元（二零二零年十二月三十一日：726,056,000港元），佔總資產比例為19.2%（二零二零年十二月三十一日：15.9%）。

於二零二一年六月三十日，按銀行借貸除以總權益和銀行借貸，本集團資本負債比率為6.2%（二零二零年十二月三十一日：6.2%）；而按總負債除以總資產計算，本集團負債比率為21.9%（二零二零年十二月三十一日：20.6%）。

以目前本集團所持有之現金及來自經營業務之現金收入，連同可動用之銀行信貸額度，相信本集團擁有充足的資金應付未來之業務運作及業務擴充和一般發展之資金需要。

期內，除本集團的本地渡輪運輸業務於二零二一年一月至三月份以燃料價格掉期合約套期燃料價格的上升外，本集團並無運用其他任何金融工具作套期用途。

銀行貸款及資產抵押

銀行貸款	於二零二一年 六月三十日	於二零二零年 十二月三十一日
於香港之銀行(附註1) — 港元	100,000,000	100,000,000
於國內之銀行(附註2) — 人民幣	116,800,000 (相當於約 140,368,000港元)	117,250,000 (相當於約 139,318,000港元)

附註：

1. 二零二一年六月三十日於香港之銀行貸款，為浮動息率及沒有任何抵押。有關條款與二零二零年年報所載相同。
2. 二零二一年六月三十日於國內之銀行貸款為浮動息率，並以中山黃圃港土地使用權及西域港若干物業和土地使用權作為抵押。有關條款與二零二零年年報所載相同。
3. 有關銀行貸款的分析詳列於財務報表附註11。

貨幣結構

於二零二一年六月三十日，本集團持有的現金及現金等價物存放於多間信譽良好之銀行，其中主要為港元及人民幣，其他還有少量美元、澳門幣及歐元。

有關附屬、合營及聯營公司之重大收購及出售事宜

除本中期報告披露外，截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團並無進行其他任何附屬、合營及聯營公司之重大收購或出售。

重大投資

除本中期報告披露者外，截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團並無持有其他重大投資。

或然負債

於二零二一年六月三十日，本集團並無任何重大或然負債。

員工與薪酬

於二零二一年六月三十日，本集團僱用2,148名(二零二零年六月三十日：2,298)員工，其薪酬及福利是按照員工的崗位職責及市場情況而釐定。本集團截至二零二一年六月三十日止之僱員成本為276,049,000港元(二零二零年六月三十日：203,712,000港元)，其中包括基本薪酬及員工福利，例如酌情花紅、醫療及保險計劃、退休金計劃及股票期權計劃等。除以上員工福利，本集團亦不時向員工提供員工培訓。

外匯風險

本集團目前的日常經營及投資業務均集中在粵港澳，營業收支以港元為主，也有人民幣及美元收支。在中國內地收取的人民幣可以用以支付本集團在內地發生的人民幣開支，而所收取的港元及美元可依正常途徑錄入本集團在香港的帳戶中。短期內在香港保持聯繫匯率制度不變的情況下，本集團將不會承擔較大的外匯風險。

購買、贖回或出售本公司的上市證券

在期內，本公司或其任何附屬公司均無購買或出售本公司之任何上市證券。本公司並無贖回其任何股份。

董事的證券交易及持有的權益

採納有關董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納一套標準及規定不低於上市規則附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易之標準守則》（「標準守則」）作為董事在證券交易方面的操守準則。所有董事已於本中期報告所涵蓋之會計期間均一直遵守有關操守準則。

董事及行政人員於本公司或任何相聯法團之股份、相關股份及債券權益及／或淡倉

於二零二一年六月三十日，本公司並不知悉，董事及最高行政人員於本公司及其相聯法團之股份、相關股份及債券中，擁有根據證券及期貨條例第XV部分第352條須記錄於該條例所述之登記冊之權益，或根據證券及期貨條例第XV部第7及第8部分，須通知本公司及聯交所之權益或淡倉；或根據標準守則規定須通知本公司及聯交所之任何權益及淡倉。

股票掛鉤協議

股票期權計劃

根據於二零一五年十二月八日（「採納日期」）舉行之本公司股東大會上批准採納之股票期權計劃（「股票期權計劃」），在本公司和激勵對象（原則上包括本公司及其附屬公司的董事會主席、董事（不含獨立非執行董事）及高級管理人員）在滿足特定條件時，董事會可按其內訂明之條款及條件向激勵對象授予股票期權。

根據股票期權計劃，除非股票期權計劃按規定提前終止，股票期權計劃的有效期為自採納日期起為期十(10)年，並將於二零二五年十二月七日終止。股票期權的行權價格以公平市場價格原則確定，由董事會於授出股票期權時全權決定，且不得低於a)授予日本公司的股份於聯交所每日報價表所列的當日股份收市價；及b)授予日前本公司的股份連續五個營業日於聯交所每日報價表所列的股份平均收市價的較高者。

可根據股票期權計劃發行的股份總數目為108,000,000股，佔本公司於本中報報告日期已發行股份數目9.6%。於二零一五年十二月十八日，本公司已根據股票期權計劃向若干合資格人士授予（及其後被合資格人士正式接納）可認購合共9,165,000股普通股之股票期權，所有已授予之股票期權因績效指標未達標、員工離職或退休等原因已全部失效。

股票掛鈎協議(續)

股票期權計劃(續)

就股票期權計劃詳情，請參閱本公司日期為二零一五年十一月二十三日之通函內容。

本公司於期內並無根據股票期權計劃授出任何股票期權，故並無收取任何代價。

可根據股票期權計劃發行的股份總數目尚餘98,608,000股，佔本公司於本中期報告日期已發行股份數目約8.8%。

除上述股票期權計劃外，本公司於本年度內並無訂立任何股票掛鈎協議，於本期末時亦無這類協議存在。

主要股東於公司股份之權益或淡倉

就董事及最高行政人員所知，於二零二一年六月三十日，以下人士（非董事或最高行政人員）於本公司的股份或相關股份中擁有或被視為擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部條文須向本公司及聯交所披露之權益或淡倉，或須記錄於本公司根據證券及期貨條例第336條存置之登記冊的權益或淡倉，又或須通知本公司及聯交所之權益或淡倉：

主要股東於公司股份之權益或淡倉 (續)

本公司之普通股

股東姓名	身份／權益性質	股份數目 (附註1)	持股比例 (附註2)
(i) 珠江船務企業(集團)有限公司 (「珠江船務企業集團」) (附註3)	實益擁有人	784,817,520 (L)	70.0%
(ii) 廣東省港航集團有限公司 (「廣東省港航集團」)(前稱為 「廣東省航運集團有限公司」) (附註3)	控制法團的權益	784,817,520 (L)	70.0%

附註：

1. 字母「L」指於本公司的股份的好倉。
2. 持股百分比乃根據二零二一年六月三十日本公司1,121,166,885股已發行股份計算。
3. 珠江船務企業集團由廣東省港航集團全資擁有，根據證券及期貨條例，廣東省港航集團被視為於珠江船務企業集團持有的所有股份中擁有權益。故以上所披露股東(i)及股東(ii)之權益屬於同一項權益。

除上文所披露者外，於二零二一年六月三十日，董事及最高行政人員不知悉有任何其他人士於本公司的股份或相關股份中擁有或被視為擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部條文須向本公司及聯交所披露之權益或淡倉，或須記錄於本公司根據證券及期貨條例第336條存置之登記冊的權益或淡倉，又或須通知本公司及聯交所之權益或淡倉。

中期股息

因受新冠病毒疫情嚴重影響，上半年本公司權益持有人應佔溢利僅為微利，同時為保留資金應付後續疫情挑戰及潛在的併購機會，經董事會研究決定不派發截至二零二一年十二月三十一日止年度之中期股息（二零二零年中期股息：零港仙），留待末期股息再行綜合考慮。

審核委員會審閱

本公司之審核委員會及獨立核數師已審閱本集團之二零二一年六月三十日止六個月未經審核之綜合中期財務資料。

本集團之二零二一年六月三十日止六個月之中期財務業績未經審核。然而，其已根據香港會計準則第34號中期財務報告編制，並經本公司獨立外聘核數師畢馬威會計師事務所根據香港審閱工作準則第2410號由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱進行審閱。

企業管治

本公司之董事已採納多項政策，以確保遵守上市規則附錄十四所載之企業管治守則之守則條文（「守則條文」）。除下文披露者外，董事認為，於本年中中期報告所述會計期間，本公司一直遵守守則條文。

今後本公司亦會根據實際需要將更多的採納建議最佳常規的指引，進一步提高公司的管治水平。

企業管治(續)

本公司遵照守則之條文，將獨立非執行董事任期超過九年作為考慮其獨立性的重要因素。本公司獨立非執行董事陳棋昌先生、邱麗文女士及鄧秉星先生任期已經超過九年，於彼等獲委任期間內，陳先生、邱女士及鄧先生通過提供獨立的觀點及意見，向本公司就有關業務、運營、未來發展及戰略方向方面做出了貢獻。董事會相信陳先生、邱女士及鄧先生具備繼續有效履行他們角色所必需的性格、品德、能力和經驗。本公司確信陳先生、邱女士及鄧先生可以就本公司事宜獨立發表意見而不會受到干擾，而且亦沒有證據表明他／她與本公司多於九年的服務會影響他／她的獨立性，因此其獨立性可以得到保證。守則之條文第A.4.3條規定，若獨立非執行董事在任已超過九年，其是否獲續任應以獨立決議案形式由股東審議通過。邱女士已於二零一九年六月二十日舉行之股東週年大會到期輪值退任，且合乎資格並願意於該大會重選連任，邱女士已於該大會以獨立決議案形式由股東審議通過獲續任。而陳先生及鄧先生已於二零二零年五月二十一日舉行之股東週年大會到期輪值退任，且合乎資格並願意於該大會重選連任，陳先生及鄧先生已於該大會以獨立決議案形式由股東審議通過獲續任。

董事

根據上市規則第13.51B條，本公司並不知悉本公司董事資料自二零二零年十二月三十一日以來之期間內有任何變動。

於本報告日期，本公司執行董事為黃烈彰先生、吳強先生、陳杰先生及劉武偉先生；非執行董事為鍾燕女士；獨立非執行董事為陳棋昌先生、邱麗文女士及鄧秉星先生。

承董事會命
董事總經理
吳強

香港，二零二一年八月二十六日



審閱報告致珠江船務企業(股份)有限公司董事會 (於香港註冊成立之有限公司)

引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第32至67頁之中期財務報告，此中期財務報告包括珠江船務企業(股份)有限公司(「貴公司」)於二零二一年六月三十日之綜合財務狀況表與截至該日止六個月期間之相關綜合損益表、損益及其他全面收益表、權益變動表及簡明綜合現金流量表以及附註解釋。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，編製中期財務報告必須符合以上規則之有關條文以及香港會計師公會頒佈之香港會計準則第34號*中期財務報告*。董事須負責根據香港會計準則第34號編製及列報中期財務報告。

我們之責任是根據我們對中期財務報告之審閱料作出結論，並按照委聘之條款僅向整體董事會報告，除此之外本報告別無其他目的。我們不就本報告之內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈之香港審閱準則第2410號由實體之獨立核數師執行中期財務資料審閱進行審閱。審閱中期財務報告包括主要向負責財務和會計事務之人員作出查詢，及應用分析性和其他審閱程序。審閱之範圍遠較根據香港審計準則進行審核之範圍為小，故不能令我們可保證我們將知悉在審核中能被發現之所有重大事項。因此，我們不會發表審核意見。

結論

按照我們之審閱，我們並無發現任何事項，令我們相信於二零二一年六月三十日之中期財務報告在各重大方面未有根據香港會計準則第34號中期財務報告編製。

畢馬威會計師事務所

執業會計師

香港中環

遮打道10號

太子大廈8樓

二零二一年八月二十六日

綜合財務狀況表

於二零二一年六月三十日－未經審核

(以港元列示)

	附註	於二零二一年 六月三十日 千港元	於二零二零年 十二月三十一日 千港元
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備	7	2,126,359	2,013,501
投資物業		51,682	51,734
土地使用權	7	375,354	378,265
無形資產		239,445	237,809
合營公司之投資		366,200	377,532
聯營公司之投資		116,730	121,679
其他金融資產		1,743	1,743
遞延所得稅資產		491	1,178
		3,278,004	3,183,441
流動資產			
存貨及零部件		28,050	32,356
業務及其他應收款	8	463,270	385,183
貸款予合營公司		2,403	2,376
可收回稅項		—	6,252
結構性銀行存款	9	1,486	238,050
現金及現金等價物		894,599	726,056
		1,389,808	1,390,273
總資產		4,667,812	4,573,714
權益			
股本	10	1,415,118	1,415,118
儲備		1,881,092	1,866,484
		3,296,210	3,281,602
非控制性權益		348,709	349,919
總權益		3,644,919	3,631,521

綜合財務狀況表(續)

於二零二一年六月三十日－未經審核

(以港元列示)

	附註	於二零二一年 六月三十日 千港元	於二零二零年 十二月三十一日 千港元
負債			
非流動負債			
遞延所得稅負債		100,199	99,681
遞延收入		4,636	5,471
租賃負債		45,222	19,187
長期借貸	11	124,595	126,842
		274,652	251,181
流動負債			
業務應付款、應計費用及			
其他應付款	12	521,826	479,135
應付非控制性權益款項	13	50,575	78,550
衍生金融負債		—	3,006
應付所得稅		6,259	—
租賃負債		53,808	17,845
短期借貸	11	100,000	100,000
長期借貸之即期部分	11	15,773	12,476
		748,241	691,012
總負債		1,022,893	942,193
總權益及負債		4,667,812	4,573,714
流動資產淨額		641,567	699,261
總資產減流動負債		3,919,571	3,882,702

第41至67頁之附註為本中期財務報告的一部份。

綜合損益表

截至二零二一年六月三十日止六個月－未經審核

(以港元列示)

	附註	截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 千港元	截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 千港元
營業額	6	1,142,692	872,690
提供銷售／服務而產生之成本		(1,024,274)	(796,379)
毛利		118,418	76,311
其他收入	14	92,876	77,137
其他收益／(虧損)－淨額	14	3,435	(6,138)
一般及行政開支		(148,369)	(119,568)
經營業務溢利		66,360	27,742
財務收入		10,075	13,322
財務成本		(3,740)	(5,849)
應佔以下各方的溢利減虧損：			
一合營公司	16	(13,663)	(5,242)
一聯營公司	16	(6,043)	(2,995)
除所得稅前溢利		52,989	26,978
所得稅開支	17	(13,293)	(6,804)
期內溢利		39,696	20,174
應佔溢利：			
本公司權益持有人		26,095	17,780
非控制性權益		13,601	2,394
期內溢利		39,696	20,174
每股盈利(以港仙呈列)			
基本	19	2.33	1.59
攤薄	19	2.33	1.59

綜合損益及其他全面收益表

截至二零二一年六月三十日止六個月－未經審核

(以港元列示)

	截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 千港元	截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 千港元
期內溢利	39,696	20,174
期內其他全面收益：		
不會重新分配至損益之項目：		
按公允價值計入其他全面收益計量的 非上市股本證券－公允價值變動	—	(65)
	—	(65)
已重新分配或隨後可能重新分配至損益之項目：		
貨幣匯兌差額		
－附屬公司	18,733	(28,573)
－合營及聯營公司	4,678	(7,461)
現金流量套期：		
套期儲備淨變動，扣除496,000港元稅項影響	(18,127)	8,940
期內其他全面收益，扣除稅項影響	5,284	(27,159)
期內全面收益總額	44,980	(6,985)
應佔溢利：		
本公司權益持有人	37,031	(10,378)
非控制性權益	7,949	3,393
期內全面收益總額	44,980	(6,985)

第41至67頁之附註為本中期財務報告的一部份。

綜合權益變動表

截至二零二一年六月三十日止六個月一未經審核
(以港元列示)

	歸屬於本公司所有者									
	股本	匯兌儲備	重估儲備	資本儲備	公允價值儲備 (不可重轉)	法定儲備	對沖儲備	合併儲備	保留溢利	非控制性權益
	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元
於二零二零年一月一日	1,415,118	(47,801)	23,009	167,717	-	105,213	-	(871,425)	2,338,209	297,047
期內溢利	-	-	-	-	-	-	-	-	17,780	2,394
其他全面收益：										
貨幣匯兌差額	-	(26,474)	-	-	-	-	-	-	-	(28,573)
一附屬公司	-	(6,983)	-	-	-	-	-	-	-	(7,461)
一合營公司	-	-	-	-	(65)	-	-	-	-	(65)
金融資產的公允價值變動	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
現金流對沖：對沖儲備的淨變動	-	-	-	-	-	-	5,364	-	5,364	8,940
轉撥儲備	-	-	-	-	-	490	-	-	(490)	-
期內全面收益總額	-	(33,457)	-	-	(65)	490	5,364	-	17,290	3,393
收購附屬公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二零一九年末期股息(附註18)	-	-	-	-	-	-	-	-	(33,635)	-
於二零二零年六月三十日	1,415,118	(81,258)	23,009	167,717	(65)	105,703	5,364	(871,425)	2,341,864	338,390
									3,106,027	3,444,417

綜合權益變動表 (續)

截至二零二一年六月三十日止六個月一未經審核 (續)

(以港元列示)

	歸屬於本公司所有者							
	股本	匯兌儲備	重估儲備	資本儲備	公允價值儲備 (不可重轉)	法定儲備	對沖儲備	合併儲備
	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元
於二零二零年七月一日	1,415,118	(81,258)	23,009	167,717	(65)	105,703	5,364	(871,425)
期內溢利	-	-	-	-	-	-	-	-
其他全面收益：	-	-	-	-	-	-	-	-
貨幣匯兌差額	-	-	-	-	-	-	-	-
一附屬公司	-	107,443	-	-	-	-	-	-
一合營公司	-	30,579	-	-	-	-	-	-
現金流對沖：對沖儲備淨變動	-	-	-	-	-	-	5,512	-
轉撥儲備	-	-	-	-	-	3,482	-	(3,482)
期內全面收益總額	-	138,022	-	-	-	3,482	5,512	-
收購附屬公司	-	-	-	-	-	-	-	-
出售附屬公司	-	-	-	-	-	-	-	-
於二零二零年十二月三十一日	1,415,118	56,764	23,009	167,717	(65)	109,185	10,876	(871,425)
非控制性權益	-	-	-	-	-	-	-	-
總計	-	-	-	-	-	-	-	-
總權益	-	-	-	-	-	-	-	-

截至二零二一年六月三十日止六個月—未經審核
(以港元列示)

第41至67頁之附註為本中期財務報告的一部份。

簡明綜合現金流量表

截至二零二一年六月三十日止六個月－未經審核

(以港元列示)

	附註	截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 千港元	截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 千港元
經營活動之現金流量			
除所得稅前溢利		52,989	26,978
調整：			
出售物業、機器及設備之(收益)/虧損	14	(3,134)	1,528
應佔合營及聯營公司溢利減虧損	16	19,706	8,237
其他經營活動		54,766	64,310
營運資金變動：			
存貨減少		4,306	—
業務及其他應收款增加		(78,087)	(19,268)
業務應付款、應計費用及 其他應付款增加/(減少)		42,691	(48,003)
經營產生之現金		93,237	33,782
所得稅退稅/(已付)		390	(10,901)
經營活動產生現金淨額		93,627	22,881
投資活動產生現金流量			
購買物業、機器及設備		(98,842)	(109,327)
銷售物業、機器及設備之所得款項		3,813	—
附屬公司收購(扣除收購所得現金)		—	(163,681)
結構性銀行存款減少		236,564	142
其他投資活動		10,075	13,157
投資活動產生/(所用)現金淨額		151,610	(259,709)

簡明綜合現金流量表(續)

截至二零二一年六月三十日止六個月－未經審核

(以港元列示)

	附註	截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 千港元	截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 千港元
融資活動之現金流量			
已付股息	18	(22,423)	(33,635)
已付非控制權益股息		(9,159)	—
償還銀行貸款		(100,538)	(2,371)
提取銀行貸款		100,000	162,952
償還非控制性權益款項		(28,090)	(18,000)
其他融資活動		(16,512)	(17,072)
融資活動(所用)／產生現金淨額		(76,722)	91,874
現金及現金等價物產生／(所用) 之增加淨額		168,515	(144,954)
期初現金及現金等價物		726,056	869,271
匯率變動之影響		28	(2,491)
期終現金及現金等價物		894,599	721,826

第41至67頁之附註為本中期財務報告的一部份。

未經審核中期財務報告附註

(除另有指明外，以港元列示)

1 一般資料

珠江船務企業(股份)有限公司(「本公司」)為於香港註冊成立之有限公司，註冊辦事處地址為香港干諾道中143號珠江船務大廈22樓。

本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)主要為粵港澳高速水路客運提供管理服務及其他相關衍生業務，中國內地及香港的內河碼頭經營管理、貨物運輸、倉儲等業務，於香港為客船及貨船供應柴油及潤滑油、於澳門為物業提供設備維護的經營及管理服務及於香港提供渡輪服務和船舶租賃服務。

本公司於香港聯合交易所有限公司主板上市。

2 編製基準

本中期財務報告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則適用披露條文編製，包括遵守香港會計師公會(香港會計師公會)頒佈的香港會計準則(香港會計準則)第34號*中期財務報告*。本中期財務報告於二零二一年八月二十六日經授權刊發。

本中期財務報告已根據二零二零年年度財務報表所採納的相同會計政策編製，惟預期於二零二一年年度財務報表反映的會計政策變動除外。會計政策的任何變動詳情載於附註3。

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

2 編製基準(續)

按照香港會計準則第34號編製中期財務報告要求管理層作出判斷、估計及假設，該等判斷、估計及假設會影響政策應用以及所呈報本年迄今的資產及負債、收入及開支金額。實際結果或有別於此等估計。

本中期財務報告載有簡明綜合財務報表及經選定的闡釋附註。該等附註包括解釋對瞭解本集團自二零二零年年度財務報表以來財務狀況及表現的變動而言屬重大的事件及交易。簡明綜合中期財務報表及其附註並不包括根據香港財務報告準則編製的完整財務報表所規定的一切資料。

本中期財務報告未經審核，惟已獲畢馬威會計師事務所遵照香港會計師公會頒佈的香港審閱工作準則第2410號由實體的獨立核數師審閱中期財務資料進行審閱。畢馬威會計師事務所向董事會發出的獨立審閱報告載於第30至31頁。

本中期財務報告所載有關截至二零二零年十二月三十一日止財政年度的財務資料乃作為比較資料而納入，並不構成本公司於該財政年度的法定年度綜合財務報表，惟有關資料摘錄自該等財務報表。香港《公司條例》(第622章)第436條規定披露的此等法定財務報表的進一步資料如下：

本公司已按公司條例第662(3)條及附表6第3部之規定向公司註冊處處長遞交截至二零二零年十二月三十一日止年度之財務報表。

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

2 編製基準(續)

本公司核數師已就該等財務報表作出報告。核數師報告並無保留意見，並無載有核數師於出具無保留意見報告之情況下，提請注意任何引述之強調事項，亦未有根據公司條例第406(2)、407(2)或(3)條作出任何陳述。

3 會計政策

香港會計師公會已頒佈若干於本集團本會計期間首次生效之香港財務報告準則的修訂本。

概無任何變動對編製或呈列本集團當前或過往期間之業績及財務的方式造成重大影響。本集團並無應用任何於當前會計期間尚未生效的新準則或詮釋。

4 財務風險管理

(a) 財務風險因素

本集團的經營及融資活動承受著多種的財務風險，包括市場風險(包括貨幣風險及利率風險)、信貸風險及流動資金風險。

未經審核簡明綜合中期財務資料並未包括年度財務報表規定的所有財務風險管理資訊和披露，此中期財務資料應與本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀。

自去年年底以來風險管理政策概無任何變動。

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

4 財務風險管理(續)

(b) 公允價值評估

由於金融資產(包括現金及現金等價物)及金融負債之到期日較短，其賬面值減減值撥備(如適用)為其公允價值之合理約數。用於披露目的之金融負債之公允價值，乃利用按本集團可用於類似金融工具的市場利率之估計貼現未來合同現金流量作出估計。

金融工具以公允價值在財務狀況表中計量，並在以下公允價值計量等級中披露：

第一級： 相同資產或負債於活躍市場之報價(未經調整)；

第二級： 除第一級中包含的報價外，可直接(如價格)或間接(如從價格得出)從資產和負債觀察到的輸入數據；及

第三級： 非基於可觀察市場數據的資產或負債輸入數據(即不可觀察輸入數據)。

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

4 財務風險管理(續)

(b) 公允價值評估(續)

本集團透過其他全面收益按公允價值入帳的金融資產和金融衍生工具分類為第二級和第三級，其公允價值概述如下：

	截至二零二一年六月三十日的 公允價值入帳分類為			
	第一級	第二級	第三級	總計
	千港元	千港元	千港元	千港元
資產				
透過其他全面收益按公允價值	-	-	1,743	1,743

	截至二零二零年十二月三十一日的 公允價值入帳分類為			
	第一級	第二級	第三級	總計
	千港元	千港元	千港元	千港元
資產				
透過其他全面收益按公允價值	-	-	1,743	1,743
衍生金融工具				
一 燃料價格掉期合約	-	(3,006)	-	(3,006)
	-	(3,006)	1,743	(1,263)

截至於二零二一年六月三十日止六個月，各等級之間並無轉移(二零二零年：無)。

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

5 關鍵會計估計及判斷

編製簡明綜合中期財務資料要求管理層作出對會計政策的應用和所報告資產和負債以及收支的數額構成影響之判斷、估計和假設。實際結果或會與此等估計不同。

在編製簡明綜合中期財務資料時，除燃料定價風險外，管理層應用本集團會計政策時作出的重大判斷和估計不確定性的關鍵來源，與截至二零二零年十二月三十一日止年度的年度財務報表所應用者相同。

6 分部資料

本公司執行董事被識別為首席經營決策者，負責審閱本集團的內部報告以評核業績及分配資源。管理層已根據該等報告釐定營運分部。

本公司執行董事從服務性質來考慮業務及評核本集團及其合營及聯營公司的業績，並將其組成五類主要業務：

- (i) 貨物運輸—船舶代理、內河貨物直接裝運及轉運以及貨櫃拖運
- (ii) 貨物處理及倉儲—碼頭貨物處理、貨物及貨櫃併裝及倉儲

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

6 分部資料(續)

- (iii) 客運－客運代理服務、旅遊代理業務、客運服務及提供輪渡服務及船舶租賃服務
- (iv) 燃料供應－燃油貿易及海上加油服務
- (v) 企業及其他業務－投資控股、渡輪碼頭管理服務及其他業務

本公司執行董事是根據各分部之除所得稅開支前溢利評估營運分部業績，分部除所得稅開支前溢利是按與中期財務資料一致之方式計量。

各分部間之銷售是按與第三方所適用之相若條款進行。向本公司執行董事呈報之來自外部各方之營業額按與未經審核簡明綜合損益表一致之方式計量。

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

6 分部資料(續)

	貨物運輸 千港元	貨物處理及 倉儲 千港元	客運 千港元	燃料供應 千港元	企業及 其他業務 千港元	總計 千港元
截至二零二一年六月三十日止六個月						
營業總額	853,608	248,345	127,321	46,470	16,357	1,292,101
內部分部營業額	(45,627)	(72,275)	-	(21,479)	(10,028)	(149,409)
營業額(來自外部客戶)	807,981	176,070	127,321	24,991	6,329	1,142,692
分部除所得稅開支前溢利	22,734	31,064	(10,875)	(3,228)	13,294	52,989
所得稅開支	(2,647)	(6,875)	(1,458)	-	(2,313)	(13,293)
分部除所得稅開支後溢利	20,087	24,189	(12,333)	(3,228)	10,981	39,696
分部除所得稅開支前溢利包括：						
財務收入	230	248	26	-	9,571	10,075
財務成本	(655)	(1,648)	(763)	(13)	(661)	(3,740)
折舊及攤銷	(8,497)	(53,805)	(12,492)	(1,518)	(3,922)	(80,234)
應佔以下各方的溢利減虧損：						
合營公司	1,542	3,366	(18,571)	-	-	(13,663)
聯營公司	-	2,606	(8,649)	-	-	(6,043)
政府補助及補貼	10,761	137	37,584	-	7	48,489

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

6 分部資料(續)

	貨物運輸 千港元	貨物處理及 倉儲 千港元	客運 千港元	燃料供應 千港元	企業及 其他業務 千港元	總計 千港元
截至二零二零年六月三十日止六個月						
營業總額	591,622	200,910	50,119	79,840	74,156	996,647
內部分部營業額	(45,635)	(65,950)	-	(3,219)	(9,153)	(123,957)
營業額(來自外部客戶)	545,987	134,960	50,119	76,621	65,003	872,690
分部除所得稅開支前溢利	22,566	12,091	(16,594)	(1,128)	10,043	26,978
所得稅開支	(3,871)	(3,011)	2,127	-	(2,049)	(6,804)
分部除所得稅開支後溢利	18,695	9,080	(14,467)	(1,128)	7,994	20,174
分部除所得稅開支前溢利包括：						
財務收入	224	353	253	89	12,403	13,322
財務成本	(234)	(4,058)	(753)	(20)	(784)	(5,849)
折舊及攤銷	(3,082)	(58,451)	(5,922)	(1,510)	(3,971)	(72,936)
應佔以下各方的溢利減虧損：						
合營公司	3,769	3,099	(12,110)	-	-	(5,242)
聯營公司	-	2,593	(5,588)	-	-	(2,995)
政府補助及補貼	16,126	1,558	33,473	621	-	51,778

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

7 物業、機器及設備及土地使用權

(a) 使用權資產

截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團訂立若干營運場所、員工宿舍和機械使用租賃協議，因此確認增加使用權資產79,524,000港元(截至二零二零年六月三十日止六個月：5,361,000港元)。

截至二零二零年六月三十日止六個月，於二零二零年五月四日收購香港新世界第一渡輪服務有限公司(現稱新渡輪服務有限公司)，確認使用權資產4,196,000港元。

(b) 物業、機器及設備

截至二零二一年六月三十日止六個月，本集團收購物業、機器及設備，成本為98,842,000港元(截至二零二零年六月三十日止六個月：109,327,000港元)。

截至二零二一年六月三十日止六個月，出售若干項目，賬面淨值合共679,000港元(截至二零二零年六月三十日止六個月：3,927,000港元)的項目，錄得出售收益3,134,000港元(截至二零二零年六月三十日止六個月：虧損1,528,000港元)。

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

8 業務及其他應收款

	於二零二一年 六月三十日 千港元	於二零二零年 十二月三十一日 千港元
業務應收款：		
— 第三方	292,176	212,164
— 同系附屬公司	31,948	28,073
— 其他關連公司	10,395	9,948
業務應收款，淨額(附註(a))：	334,519	250,185
其他應收款：		
— 第三方	78,417	91,040
— 直接控股公司(附註(b))	13,185	9,662
— 同系附屬公司(附註(b))	10,216	9,087
— 合營及聯營公司(附註(b))	26,933	25,209
	128,751	134,998
業務及其他應收款總額	463,270	385,183

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

8 業務及其他應收款(續)

附註：

- (a) 本集團向客戶就記賬交易所授出之一般信貸期由發票日期起計七日至三個月不等。業務應收款按發票日期起計之賬齡分析如下：

	於二零二一年 六月三十日 千港元	於二零二零年 十二月三十一日 千港元
三個月內	238,803	154,874
四個月至六個月	20,831	45,863
七個月至十二個月	40,036	27,945
十二個月以上	36,582	25,660
	336,252	254,342
減：虧損撥備	(1,733)	(4,157)
	334,519	250,185

應收關連方之業務應收款為無抵押、免息及與應收第三方應收款之收款條款相近。

- (b) 應收關連方之其他應收款為無抵押、免息及須於要求時償還。

- (c) 業務及其他應收款之賬面值為其公允價值之約數。

9 結構性銀行存款

於二零二一年六月三十日及二零二零年十二月三十一日，本集團所有結構性銀行存款均屬保本型並存放於中國的銀行。該等存款為金融資產，原到期日超過三個月、計息且按人民幣計值。

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

10 股本

已發行及繳足普通股：

	股份數目 (千股)	股本 千港元
於二零二一年六月三十日及 二零二零年十二月三十一日	1,121,167	1,415,118

11 借貸

	於二零二一年 六月三十日 千港元	於二零二零年 十二月三十一日 千港元
無抵押短期銀行貸款	100,000	100,000
長期銀行貸款 — 有抵押	140,368	139,318
	240,368	239,318
減：流動部分	(115,773)	(112,476)
	124,595	126,842

於二零二一年六月三十日之有抵押銀行貸款以本集團之賬面淨值分別為134,387,000港元、38,689,000港元及155,870,000港元的若干土地使用權、投資物業以及物業、機器及設備作抵押。該等有抵押銀行貸款以人民幣計值，且以中國人民銀行(「人行」)公佈之基準貸款利率計息。

無抵押短期銀行貸款以港元計值，以年息香港銀行同業拆息加0.75%至1.15%計息(二零二零年十二月三十一日：年息香港銀行同業拆息加1.0%)。

借貸之賬面值為其公允價值之約數。

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

12 業務應付款、應計費用及其他應付款

	於二零二一年 六月三十日 千港元	於二零二零年 十二月三十一日 千港元
業務應付款(附註(a)及(b))：		
— 第三方	235,902	178,994
— 直接控股公司	6,195	4,161
— 同系附屬公司	6,761	6,964
— 合營及聯營公司	23,988	23,077
— 其他關連公司	2,337	3,098
	275,183	216,294
應計費用及其他應付款：		
— 第三方	191,968	201,814
— 直接控股公司(附註(b))	24,576	20,811
— 同系附屬公司(附註(b))	1,431	10,314
— 合營及聯營公司(附註(b))	7,425	9,395
合約負債	21,243	20,507
	246,643	262,841
	521,826	479,135

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

12 業務應付款、應計費用及其他應付款(續)

附註：

(a) 業務應付款按發票日期之賬齡分析如下：

	於二零二一年 六月三十日 千港元	於二零二零年 十二月三十一日 千港元
三個月內	232,404	203,469
四個月至六個月	20,557	7,037
七個月至十二個月	13,022	1,691
十二個月以上	9,200	4,097
	275,183	216,294

(b) 應付關連方之業務應付款、應計費用及其他應付款為無抵押及免息。應付關連方之業務應付款之結算條款與應付第三方款項之結算條款相近，而應付關連方之其他應付款須於要求時償還。

(c) 業務應付款、應計費用及其他應付款之賬面值為其公允價值之約數。

13 應付非控制性權益款項

	於二零二一年 六月三十日 千港元	於二零二零年 十二月三十一日 千港元
無抵押貸款		
— 免息(附註(a))	40,360	68,450
— 按浮動利率(附註(b))	10,215	10,100
	50,575	78,550

附註：

(a) 該數額40,360,000港元以港元計值，為無抵押及須於要求時償還。

(b) 該數額以人民幣計值，為無抵押，以人行公佈之基準貸款利率計息及須於要求時償還。

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

14 其他收入

	截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 千港元	截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 千港元
來自珠江船務企業(集團)有限公司 (「珠江船務企業集團」)之管理費收入	20,000	20,000
物業租金收入	11,438	2,792
政府補助和補貼	48,489	51,778
保險賠償	3,585	—
其他	9,364	2,567
	92,876	77,137

其他收益／(虧損)－淨額

	截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 千港元	截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 千港元
匯兌收益／(虧損)，淨額	301	(4,655)
出售物業、機器及設備之收益／(虧損) (附註7(b))	3,134	(1,528)
業務應收款虧損撥備撥回	—	45
	3,435	(6,138)

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

15 經營業務溢利

經營業務溢利已扣除以下：

	截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 千港元	截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 千港元
土地使用權攤銷	5,877	5,622
物業、機器及設備折舊	56,596	54,715
投資物業折舊	642	347
使用權資產折舊	17,119	12,252
經營租賃租金支出		
— 船舶及駁船	66,635	72,947
— 樓宇	3,043	4,012
— 可產生租金收入之物業	—	245
員工成本(包括董事酬金)	276,049	203,712

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

16 應佔合營及聯營公司溢利減虧損

	截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 千港元	截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 千港元
應佔除所得稅前溢利減虧損		
— 合營公司	(12,887)	(7,517)
— 聯營公司	(5,155)	(3,661)
	(18,042)	(11,178)
應佔所得稅		
— 合營公司	(776)	2,275
— 聯營公司	(888)	666
	(1,664)	2,941
	(19,706)	(8,237)

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

17 所得稅開支

	截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 千港元	截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 千港元
當期所得稅		
— 香港所得稅	7,515	2,937
— 中國企業所得稅	5,781	4,447
— 澳門所得稅	—	8
遞延所得稅開支	(3)	(588)
	13,293	6,804

香港所得稅乃就期內之估計應課稅溢利按16.5%(二零二零年：16.5%)之稅率計算撥備。中國企業所得稅乃就期間之估計應課稅溢利按25%(二零二零年：25%)之中國實體所得稅率計算。澳門所得稅乃就期內之估計應課稅溢利按12%(二零二零年：12%)計算撥備。

18 股息

於本中中期間獲批准，應付上一個財政年度權益股東股息

	截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 千港元	截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 千港元
已派付／應付二零二零年末期股息		
— 每股普通股2港仙(二零二零年：已派付之二零一九年末期股息)		
— 每股普通股3港仙)	22,423	33,635

董事於二零二一年三月二十五日舉行之董事會會議上擬派截至二零二零年十二月三十一日止年度之末期股息每股普通股2港仙。該擬派股息隨後於二零二一年五月十三日獲股東批准。股息總金額預計為22,423,000港元(二零二零年：33,635,000港元)。

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

19 每股盈利

每股基本盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利除以期內已發行普通股加權平均數計算。

	截至 二零二一年 六月三十日 止六個月	截至 二零二零年 六月三十日 止六個月
本公司權益持有人應佔溢利(千港元)	26,095	17,780
已發行普通股加權平均數(千股)	1,121,167	1,121,167
每股基本盈利(港仙)	2.33	1.59

截至二零二一年六月三十日及二零二零年六月三十日止六個月，由於沒有發行攤薄潛在普通股，每股基本盈利相等於每股攤薄盈利。

20 承擔

於二零二一年六月三十日尚未償付且並無於中期財務報告撥備之資本承擔

	於二零二一年 六月三十日 千港元	於二零二零年 十二月三十一日 千港元
物業、機器及設備：		
已訂約但未撥備	99,050	123,965
已授權但未訂約	3,750	—
	102,800	123,965

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

21 關連方交易

本公司之董事把於二零二一年六月三十日持有本公司70%(二零二零年十二月三十一日：70%)普通股之珠江船務企業集團視為直接控股公司。本集團的母公司為廣東省港航集團有限公司(「廣東省港航集團」)，為一間於中國成立的國營企業。廣東省港航集團本身由中國政府控制，擁有的絕大部分生產資產亦位於中國。

關連方包括廣東省港航集團及其附屬公司(不包括本集團)、其他政府相關實體及其附屬公司、本公司能夠控制、共同控制或行使重大影響力之其他實體及企業、本公司及廣東省港航集團之主要管理人員，以及彼等之直系家屬。

於截至二零二一年及二零二零年六月三十日止六個月，本集團與受中國政府控制、共同控制或實施重大影響之實體之重大交易主要包括本集團大部分銀行存款及相應利息收入，以及部分貨物及服務買賣。這些交易之價格及其他條款載於相關協議內，乃按照市場價格或由雙方協定而設定。

除了上述與政府相關實體進行之交易及於本未經審核簡明綜合財務資料內載列的關連方資料外，以下為本集團與其關連方於截至二零二一年及二零二零年六月三十日止六個月在日常業務過程中訂立之重大關連方交易概要。

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

21 關連方交易(續)

(a) 與關連方進行之交易

	附註	截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 千港元	截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 千港元
營業額：			
船舶代理、內河貨物直接付運 及轉運之收入	(i)		
—合營公司及一間聯營公司		3,055	2,336
—其他關連公司		247	33
客運代理費用	(i)		
—同系附屬公司		—	270
—合營公司及一間聯營公司		—	830
—其他關連公司		—	156
渡輪碼頭營運服務費用	(i)		
—同系附屬公司		—	177
—合營公司及一間聯營公司		—	1,368
—其他關連公司		—	33
行李處理服務費用	(i)		
—一間關連公司		19	247
管理服務費			
—直接控股公司	(ii)	20,000	20,000
員工管理服務費			
—合營公司	(iii)	5,638	5,133
—一間關連公司	(iii)	132	132

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

21 關連方交易(續)

(a) 與關連方進行之交易(續)

	附註	截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 千港元	截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 千港元
營業額：(續)			
船舶租金收入	(i)		
—一間合營公司		970	489
—一間關連公司		1,656	1,219
利息收入	(iv)		
—一間合營公司		52	96
燃料供應收入	(i)		
—同系附屬公司		3,980	7,762
—合營公司及聯營公司		—	4,470
—其他關連公司		—	8,689
水上加油服務費	(i)		
—同系附屬公司		74	335
—一間合營公司及一間聯營公司		—	14
—其他關連公司		90	310
諮詢及軟件服務	(iii)		
—一間同系附屬公司		508	—
—合營公司及聯營公司		433	105
—其他關連公司		10	—
代理費收入			
—同系附屬公司		76	236
—一間合營公司		76	151
—其他關連公司		143	127

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

21 關連方交易(續)

(a) 與關連方進行之交易(續)

	附註	截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 千港元	截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 千港元
開支：			
船舶代理、內河貨物直接付運及 轉運之開支	(i)	2,092	2,577
——一間合營公司及一間聯營公司			
碼頭貨物處理、貨物運輸及 倉儲之開支	(i)	381	1,870
——一間同系附屬公司		24,235	23,085
——合營公司及一間聯營公司		3,953	2,685
——一間關連公司			
代理費用開支	(i)	—	3
——同系附屬公司		—	89
——一間合營公司及一間聯營公司			
渡輪碼頭經營服務費用	(i)	—	325
——一間同系附屬公司			
行李處理費	(v)	—	303
——一間關連公司			

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

21 關連方交易(續)

(a) 與關連方進行之交易(續)

	附註	截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 千港元	截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 千港元
開支：(續)			
船舶租金開支	(i)		
— 一間合營公司		18,449	17,519
— 一間同系附屬公司		3,052	835
貨倉租金開支	(vi)		
— 直接控股公司		2,500	2,500
辦公室租金開支	(i)		
— 直接控股公司		3,708	4,450
— 同系附屬公司		863	649
員工宿舍租金開支	(i)		
— 直接控股公司		1,430	1,373
貸款利息開支			
— 非控制性權益	(vii)	221	204
物業管理費開支	(iii)		
— 一間同系附屬公司		344	417
資訊科技管理費用開支			
— 直接控股公司	(viii)	1,474	1,474
維修保養費用	(i)		
— 一間同系附屬公司		5,650	—

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

21 關連方交易(續)

(a) 與關連方進行之交易(續)

附註：

- (i) 該等交易乃根據本集團與各關連方訂立之協議或經本集團與各關連方互相協定之條款而進行。
- (ii) 管理費乃就向珠江船務企業集團位於香港及中國之多間附屬公司及合營公司提供服務向珠江船務企業集團收取。根據管理協議，管理費按年計算，金額為(i)每年20,000,000港元或(ii)該等公司於每年六月三十日之資產總值的3.25%，以較高者為準，惟金額不得超過30,000,000港元。
- (iii) 管理、諮詢及軟件服務費乃根據提供服務產生之實際成本收取。
- (iv) 根據本集團與一間合營公司及同系附屬公司之間簽訂的協議，向合營公司及同系附屬公司收取有關貸款之利息乃按人行公佈的基準貸款利率或固定年利率3%(二零二零年：按人行公佈的基準貸款利率或固定年利率3%)計算。
- (v) 期內由直接控股公司之一間聯營公司按規管該等交易的有關協議條款在尖沙咀中國客運碼頭並未收取任何行李處理費(二零二零年：每件行李0.84港元至2.2港元)。
- (vi) 本集團向珠江船務企業集團租賃一個貨倉，而租金根據監管交易之相應協議，由珠江船務企業集團徵收。
- (vii) 非控制性權益就貸款收取之利息乃按人行公佈的基準貸款利率(二零二零年：按人行公佈的基準貸款利率)計算。
- (viii) 根據規管該等交易之相關協議，資訊科技管理費用開支乃由珠江船務企業集團按每月245,628港元(二零二零年：245,628港元)收取作資訊科技服務費用。

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

21 關連方交易(續)

(b) 主要管理人員薪酬

	截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 千港元	截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 千港元
薪金及津貼	3,095	3,684
董事袍金	360	360
退休福利計劃供款	45	59
	3,500	4,103

(c) 貸款予合營公司

	截至 二零二一年 六月三十日 止六個月 千港元	截至 二零二零年 六月三十日 止六個月 千港元
於一月一日	2,376	4,465
匯兌差額	27	(86)
於六月三十日	2,403	4,379

公司資料

執行董事

黃烈彰先生(主席)
吳 強先生(董事總經理)
陳 杰先生
劉武偉先生

非執行董事

鍾 燕女士

獨立非執行董事

陳棋昌先生
邱麗文女士
鄧秉星先生

公司秘書

張美琪女士

執行委員會

黃烈彰先生
吳 強先生
陳 杰先生
劉武偉先生

審核委員會

陳棋昌先生
邱麗文女士
鄧秉星先生

提名委員會

黃烈彰先生
陳棋昌先生
邱麗文女士
鄧秉星先生

薪酬委員會

陳棋昌先生
邱麗文女士
鄧秉星先生
黃烈彰先生

核數師

畢馬威會計師事務所
於《財務匯報局條例》下的
註冊公眾利益實體核數師

主要往來銀行

中國銀行(香港)
南洋商業銀行
東亞銀行
台新國際商業銀行
香港上海匯豐銀行
交通銀行
中國民生銀行

股份登記處

卓佳登捷時有限公司
香港皇后大道東183號
合和中心54樓

註冊辦事處

香港干諾道中143號
珠江船務大廈22樓

總辦事處

香港干諾道中143號
珠江船務大廈24樓
電話：(852)2581 3799
傳真：(852)2851 0389
公司網址：www.cksd.com



珠江船務企業(股份)有限公司

香港干諾道中143號
珠江船務大廈24字樓

電話：(852) 2581 3799

傳真：(852) 2851 0389

www.cksd.com



混合產品
源自負責任的
森林資源的紙張
FSC® C132597