



# 中遠海運控股股份有限公司 COSCO SHIPPING Holdings Co., Ltd.

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號: 1919)



中期報告

2021



# 目錄

頁次

2	公司資料
4	財務摘要
5	管理層討論及分析
24	董事、監事和高級管理人員
26	其他資料
	未經審核中期財務資料
41	未經審核簡明中期合併資產負債表
43	未經審核簡明中期合併損益表
44	未經審核簡明中期合併綜合收益表
45	未經審核簡明中期合併權益變動表
47	未經審核簡明中期合併現金流量表
48	未經審核簡明中期合併財務資料附註
84	中期財務資料審閱報告



# 公司資料

## 一、本公司資訊

中文名稱	中遠海運控股股份有限公司(「本公司」、「公司」或「中遠海控」)
中文名稱簡稱	中遠海控
外文名稱	COSCO SHIPPING Holdings Co., Ltd.
外文名稱縮寫	COSCO SHIP HOLD
法定代表人	許立榮
註冊地址	中國天津自貿試驗區(空港經濟區)中心大道與東七道交口遠航商務中心12號樓二層
註冊地址的郵政編碼	300461
辦公地址	中國上海市東大名路658號8樓
辦公地址的郵政編碼	200080
網址	<a href="http://hold.coscoshipping.com">http://hold.coscoshipping.com</a>
電子信箱	<a href="mailto:investor@coscoshipping.com">investor@coscoshipping.com</a>
香港辦事處	香港皇后大道中183號中遠大廈48樓

## 二、本公司股票簡況

### 本公司股票(「股票」)簡況

股票種類	股票上市交易所	股票簡稱	股票代碼	變更前股票簡稱
A股	上海證券交易所	中遠海控	601919	中國遠洋
H股	香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)	中遠海控	01919	中國遠洋
本公司選定的資訊披露報紙名稱			上海證券報、中國證券報、證券時報、證券日報	
登載中期報告的中國證券監督管理委員會(「中國證監會」)指定網站的網址			<a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a>	
本公司中期報告備置地點			中國上海市東大名路658號8樓	

## 三、聯繫人和聯繫方式

	董事會秘書	證券事務代表
姓名	郭華偉	張月明
聯繫地址	中華人民共和國(「中國」) 上海市東大名路658號8樓	中國上海市 東大名路658號8樓
電話	(8621) 60298619	(8621) 60298619
傳真	(8621) 60298618	(8621) 60298618
電子信箱	guo.huawei@coscoshipping.com	zhang.yueming@coscoshipping.com

## 四、其他有關資料

本公司聘請的會計師事務所(境內)	名稱 辦公地址 簽字會計師姓名	信永中和會計師事務所(特殊普通合夥) 北京市東城區朝陽門北大街8號富華大廈A座8層 王輝、張敏
本公司聘請的會計師事務所(境外)	名稱 辦公地址 簽字會計師姓名	羅兵咸永道會計師事務所 執業會計師 註冊公眾利益實體核數師 香港中環太子大廈22樓 孟江峰
本公司的其他資料：		
香港法律顧問	名稱 辦公地址	普衡律師事務所 香港花園道一號中銀大廈22樓
中國法律顧問	名稱 辦公地址	通商律師事務所 北京建國門外大街甲12號新華保險大廈6層
境內A股股份過戶登記處	名稱 辦公地址	中國證券登記結算有限責任公司上海分公司 上海市浦東新區陸家嘴東路166號中國保險大廈36樓
香港H股股份過戶登記處	名稱 辦公地址	香港中央證券登記有限公司 香港灣仔皇后大道東183號合和中心17M樓
主要往來銀行	名稱	中國銀行、中國農業銀行、招商銀行等

# 財務摘要

根據香港財務報告準則編製的截至二零二一年六月三十日止六個月（「報告期」）的中期業績

業績要點：

	截至六月三十日止六個月		差異 人民幣千元
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元	
收入	<b>139,264,347</b>	74,052,930	65,211,417
本公司權益持有人應佔利潤	<b>37,097,843</b>	1,137,164	35,960,679
	人民幣元	人民幣元	人民幣元
每股基本盈利 <sup>附註</sup>	<b>2.33</b>	0.07	2.26

附註：

本公司於二零二一年七月實施了二零二零年度每10股股份發行3股股份的資本化發行方案，以方案實施前的本公司總股本12,315,998,889股為基數，向全體股東（「股東」）每10股轉增3股（「資本化發行」）；本次轉增完成後，股份總數增加至16,010,798,556股。根據香港會計準則第33號「每股盈利」，在計算每股盈利時，截至二零二一年六月三十日止六個月及截至二零二零年六月三十日止六個月期間的加權平均股本按照資本化發行後的股數計算。詳情請參閱本報告中本集團未經審核簡明中期合併財務資附註16。

# 管理層討論及分析

根據香港財務報告準則編製的截至二零二一年一月一日至六月三十日止的業績

	二零二一年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元	二零二零年 一月一日 至六月三十日 止期間 人民幣千元	差異 人民幣千元
收入	139,264,347	74,052,930	65,211,417
經營利潤	48,063,059	3,411,297	44,651,762
持續經營業務所得稅前利潤	47,768,445	2,282,566	45,485,879
持續經營業務所得稅後利潤	42,870,414	1,938,332	40,932,082
已終止經營業務稅後利潤	-	-	-
期內利潤	42,870,414	1,938,332	40,932,082
本公司權益持有人應佔利潤	37,097,843	1,137,164	35,960,679
每股基本盈利(人民幣元) <sup>附註</sup>	2.33	0.07	2.26

附註：

請參閱本報告第4頁「每股基本盈利」有關附註。

## 一、董事會關於本集團報告期間經營情況的討論與分析

二零二一年上半年，世界經濟逐步復甦，但呈現出顯著的分化和不均衡態勢。全球物流供應鏈受到港口擁堵、集裝箱短缺、內陸運輸遲滯等多重因素的挑戰和衝擊，集裝箱航運市場供求關係趨緊，主要航線運價面臨上升壓力。二零二一年一至六月份，中國出口集裝箱運價綜合指數(CCFI)均值為2,066.64點，與上一年同期相比增長133.86%，與二零二零年下半年相比增長92.44%。

報告期內，中遠海控始終秉持「以客戶為中心」的服務理念，堅守航運服務本質，踐行企業責任，通過增運力、保供箱、優服務等措施全力保障全球集裝箱物流供應鏈穩定。二零二一年一至六月，本公司實現歸屬於本公司股東的淨利潤約為人民幣370.98億元，實現歸屬於本公司股東扣除非經常性損益後的淨利潤人民幣370.20億元，同比增長4,096.43%。其中，集裝箱航運業務板塊收入達到人民幣1,364.38億元，同比增長90.59%，碼頭業務板塊收入達到人民幣37.17億元，同比增長15.28%。

# 管理層討論及分析

## 發揮產業鏈經營優勢，打造客戶服務新模式

報告期內，中遠海控充分發揮產業鏈經營優勢，持續優化全球運力資源配置，通過租入船舶、開闢專班等舉措，合理調整運力投入比例，全力緩解集裝箱運輸市場供需矛盾。截至報告期末，本公司投入運力較去年同期增長3.7%。其中，跨太平洋航線、亞歐航線運力同比增幅分別達到12%和13%。此外，本公司通過內外貿運力聯動、外貿航線運力優化配置，實現了運力和艙位的運營效率最大化。上半年，公司雙品牌船隊（中遠海運集裝箱運輸有限公司（「中遠海運集運」）及東方海外貨櫃航運有限公司（「東方海外貨櫃」））攜手海洋聯盟各成員，正式推出DAY5產品，涉及聯盟40條航線、412萬TEU運力，航線覆蓋面、交付時效得到進一步提升，取得了良好的市場反響。

面對市場運輸需求激增、集裝箱物流供應鏈不暢等多重因素疊加影響，本公司努力創新打造與客戶需求相契合的運輸服務模式。上半年，公司通過加強空箱調運、提升集裝箱周轉效率、向市場投放新箱等舉措，有效緩解客戶用箱問題，集裝箱保有量比2020年底增長7.2%；公司還在歐線、墨西哥線、澳新線等主干航線相繼推出12班中小直客專班，為廣大客戶解決了燃眉之急，在助力國家「六穩、六保」的同時，贏得了客戶普遍好評。

本公司積極打造陸海一體化運營模式，繼續為客戶提供可靠的出運渠道和有力的服務保障。上半年，本公司中歐鐵路班列、西部陸海新通道、中歐陸海快線箱量規模快速增長，同比增幅分別達到54%、79%、20%。

# 管理層討論及分析

## 發揮雙品牌協同優勢，構建全球化發展新格局

報告期內，在全球疫情等多重因素疊加影響下，本公司致力於為全球客戶構建更加穩定的供應鏈體系，通過充分發揮旗下「中遠海運集運」與「東方海外貨櫃」雙品牌船隊協同與規模優勢，在持續優化全球航線網絡佈局的同時，加大了全球運力投入與靈活調配力度。

報告期內，本公司雙品牌集裝箱船隊完成貨運量1,384.09萬標準箱，同比上升16.84%。其中，中遠海運集運完成貨運量991.41萬標準箱，同比上升15.83%；東方海外貨櫃完成貨運量392.68萬標準箱，同比上升19.48%。中遠海運港口有限公司（「中遠海運港口」）完成總吞吐量6,271.07萬標準箱，同比上升8.81%。

集裝箱航運業務方面，本公司積極響應國家「一帶一路」倡議、把握區域全面經濟夥伴關係協定（「RCEP」）機遇，主動強化東南亞、南亞、拉美、非洲等新興市場、區域市場和第三國市場的資源配置。上半年，公司雙品牌實現新興市場的箱量同比增幅達24%，第三國市場箱量佔外貿總箱量的比例達38%。

碼頭業務方面，本公司旗下中遠海運港口作為全球領先的港口運營商，持續深化「精益運營」理念，不斷提升碼頭運營質量和服務水平。依託公司雙品牌船隊與海洋聯盟成員貨量支持，上半年，西班牙碼頭、比利時澤布呂赫碼頭、廈門遠海碼頭等吞吐量顯著提升，本公司港航業務板塊協同優勢進一步增強。

## 發揮信息化技術優勢，賦能數字化生態新體系

報告期內，本公司積極踐行「數字賦能、智慧航運」理念，依託數字化先進技術，在信息化、智能化業務領域展開了成功探索和實踐，對多維度業務進行了快速整合。

報告期內，由本公司下屬中遠海運集運、東方海外貨櫃、中遠海運港口及其他5家國際知名班輪公司和港口運營方共同發起GSBN全球航運商業網絡（「GSBN」）在中國香港宣告實現實體化運作，經過多方聯手，進口電子提箱服務在中國地區全面上線，區塊鏈電子提單服務在馬來西亞成功落地，有力提升了集裝箱供應鏈上下游運營效率。近日，GSBN首個應用產品「無紙化放貨」已在中國及東南亞正式上線，為客戶提供了無紙化、高效和透明的解決方案，大大簡化了數據交換方式，確保了客戶服務體驗，穩步提升了行業影響力。



# 管理層討論及分析

本公司充分發揮電商平台技術優勢，持續增強產品吸引力、集聚力和創新力。本公司旗下附屬公司中遠海運集運通過Syncon Hub電商平台推出美線、歐線、拉非線等中小客戶專線產品，利用數字化平台為廣大客戶提供安全可靠的出運渠道、艙位供應和服務保障。二零二一年一至六月份，外貿電商平台成交量同比增長280%。

繼將廈門遠海碼頭成功升級改造成國內首個5G全場景應用智慧港口後，本公司旗下中遠海運港口在阿聯酋阿布扎比碼頭、武漢陽邏碼頭持續推進「智慧港口」建設。憑藉無人駕駛集裝箱卡車、中央集成的指揮系統、5G網絡覆蓋等先進數字化技術，在有效降低作業能耗與運營成本的同時，為客戶提供了操作效率更高、響應需求更快、綜合物流成本更優的供應鏈增值服務。

展望下半年，隨著新冠肺炎疫苗的廣泛接種，全球疫情逐步緩解，全球經濟將共振復甦，但仍存在復甦不穩定不平衡，疫情衝擊導致的各類衍生風險。主要國際經濟組織紛紛提高對二零二一年全球GDP增長的預測，世界銀行最新預計今年全球經濟將增長5.6%，比一月初提高1.4個百分點；國際貨幣基金組織(IMF)也將全球經濟增速從一月份預計的5.5%提高到6%。CLARKSON預計今年海運需求增速為6.2%。此外，中國經濟年內保持穩定增長態勢，將進一步為世界經濟的復甦注入強大的動力，為全球航運市場健康發展奠定良好基礎。

中遠海控將積極應對未來市場的變化和挑戰，在做好疫情常態化防控工作的同時，堅持以客戶需求為中心，持續深化本公司集裝箱航運業務與碼頭業務板塊協同融合，努力拓展產業鏈價值創效空間，提升企業綜合競爭能力，深度鏈接雙循環、鏈接新生態、鏈接創一流，努力為客戶創造價值，為股東創造回報。

# 管理層討論及分析

## 二、主要損益項目及現金流分析

二零二一年上半年本集團實現營業收入人民幣139,264,347千元，比去年同期增加人民幣65,211,417千元，增幅88.06%。二零二一年上半年本集團權益持有人應佔利潤人民幣37,097,843千元，比去年同期增加人民幣35,960,679千元，增幅3,162.31%。

### 1、 合併利潤表及合併現金流量表相關科目分析表

科目	二零二一年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元	二零二零年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元	差異 人民幣千元	差異率
收入	<b>139,264,347</b>	74,052,930	65,211,417	88.06%
服務及存貨銷售成本	<b>(86,136,374)</b>	(67,209,625)	(18,926,749)	28.16%
其他收支淨額	<b>565,987</b>	1,273,442	(707,455)	-55.55%
其中：其他收益	<b>654,197</b>	1,380,651	(726,454)	-52.62%
其他開支	<b>(88,210)</b>	(107,209)	18,999	-17.72%
金融資產減值虧損，淨額	<b>(62,886)</b>	(167,635)	104,749	-62.49%
銷售、管理及一般費用	<b>(5,568,015)</b>	(4,537,815)	(1,030,200)	22.70%
財務收入	<b>321,636</b>	370,269	(48,633)	-13.13%
財務費用	<b>(1,901,937)</b>	(2,515,167)	613,230	-24.38%
應佔下列各項的利潤減虧損				
— 合營公司	<b>371,270</b>	304,299	66,971	22.01%
— 聯營公司	<b>914,417</b>	711,868	202,549	28.45%
所得稅費用	<b>(4,898,031)</b>	(344,234)	(4,553,797)	1,322.88%
經營活動產生的現金流量淨額	<b>63,887,646</b>	11,437,691	52,449,955	458.57%
投資活動使用的現金流量淨額	<b>(1,354,931)</b>	(1,171,144)	(183,787)	15.69%
籌資活動使用的現金流量淨額	<b>(12,732,865)</b>	(15,014,024)	2,281,159	-15.19%

# 管理層討論及分析

## 2、收入

以下管理層討論及分析、說明涉及數據金額，除特別註明外，單位均為人民幣。

### 總體情況

本集團二零二一年上半年營業收入人民幣139,264,347千元，比去年同期增加人民幣65,211,417千元，增幅88.06%。

### 集裝箱航運業務收入

二零二一年上半年集裝箱航運業務量價齊升，實現收入人民幣136,437,632千元，比去年同期增加人民幣64,849,848千元，增幅90.59%。其中：中遠海運集運實現集裝箱航運業務收入人民幣92,575,175千元，比去年同期增加人民幣44,033,138千元，增幅90.71%。

### 碼頭業務收入

二零二一年上半年碼頭業務收入人民幣3,717,418千元，比去年同期增加人民幣492,803千元，增幅15.28%。

### 主要銷售客戶情況

本集團二零二一年上半年前五名客戶銷售額人民幣5,921,655千元，佔報告期內銷售額的4.25%。

# 管理層討論及分析

## 3、成本

### 成本分析表

分行業	成本構成項目	二零二一年	二零二零年	差異	差異率
		一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元	一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元		
集裝箱航運業務	設備及貨物運輸成本	49,560,249	34,783,225	14,777,024	42.48%
	航程成本	15,209,121	14,013,800	1,195,321	8.53%
	船舶成本	12,944,083	12,645,017	299,066	2.37%
	其他相關業務成本	6,485,126	3,960,950	2,524,176	63.73%
	税金	105,867	57,631	48,236	83.70%
	小計	84,304,446	65,460,623	18,843,823	28.79%
碼頭業務	碼頭業務成本	2,698,865	2,482,802	216,063	8.70%
	其他業務成本	-	21	(21)	(100.00%)
	公司內各業務部間相互抵銷	(887,786)	(756,807)	(130,979)	17.31%
	税金及附加	20,849	22,986	(2,137)	(9.30%)
	營業成本合計	86,136,374	67,209,625	18,926,749	28.16%

### 總體情況

二零二一年上半年本集團發生營業成本人民幣86,136,374千元，比去年同期增加人民幣18,926,749千元，增幅28.16%。

### 集裝箱航運業務成本

二零二一年上半年集裝箱航運業務成本人民幣84,304,446千元，比去年同期增加人民幣18,843,823千元，增幅28.79%。其中：中遠海運集運二零二一年上半年發生集裝箱航運業務成本人民幣61,500,169千元，比去年同期增加人民幣16,127,083千元，增幅35.54%。

### 碼頭業務成本

二零二一年上半年碼頭業務成本人民幣2,719,714千元，比去年同期增加人民幣213,926千元，增幅8.54%。

# 管理層討論及分析

## 4、其他損益項目

### 其他收支淨額

二零二一年上半年其他收支淨額人民幣565,987千元，比去年同期減少人民幣707,455千元。上年同期中遠海運港口出售張家港碼頭、揚州遠揚碼頭及江蘇長江石油化工有限公司股權產生處置淨收益人民幣570,295千元。

### 銷售、管理及一般費用

本集團二零二一年上半年銷售、管理及一般費用支出人民幣5,568,015千元，比去年同期增加人民幣1,030,200千元，增幅22.70%。二零二一年上半年與去年同期相比，本集團集裝箱航運業務規模大幅增長，研發投入有所增長，並且從二零二一年起國家取消了與新冠疫情相關的社保及稅收減免，因此銷售、管理及一般費用有所增長。

## 財務收入

主要由於存款利率比去年同期有所下降，本集團二零二一年上半年財務收入人民幣321,636千元，比去年同期減少人民幣48,633千元，降幅13.13%。

## 財務費用

本集團二零二一年上半年財務費用人民幣1,901,937千元，比去年同期減少人民幣613,230千元，降幅24.38%。二零二一年上半年，本集團繼續做好資金、債務統籌管理，平均帶息負債餘額同比減少，加之美元LIBOR同比下降，利息費用同比減少。

## 應佔合營公司及聯營公司的利潤

本集團二零二一年上半年應佔合營公司及聯營公司的利潤合計為人民幣1,285,687千元，比去年同期增加人民幣269,520千元，增幅26.52%。主要是二零二一年上半年與去年同期相比，所屬合營及聯營碼頭經營效益總體有明顯提升，本集團來自合營及聯營碼頭的權益法核算投資收益相應有所增長。

## 所得稅費用

二零二一年上半年本集團所得稅費用人民幣4,898,031千元，比去年同期增加人民幣4,553,797千元。主要由於二零二一年上半年與去年同期相比，本集團經營效益大幅增長。

## 主要供應商情況

本集團二零二一年上半年前五名供應商採購金額人民幣6,837,161千元，佔報告期內採購額的7.95%。

## 5、現金流

截至二零二一年六月三十日，現金及現金等價物合計為人民幣101,904,553千元，比上年末增加人民幣49,274,223千元，增幅93.62%。本集團現金及現金等價物以人民幣及美元為主要單位，其它以歐元、港元及其他貨幣為單位。

### 經營活動產生的現金淨流量

二零二一年上半年經營活動產生的現金淨流入人民幣63,887,646千元，比去年同期增加現金淨流入人民幣52,449,955千元，增幅458.57%。經營活動現金淨流入同比大幅增長，主要是本集團二零二一年上半年經營業績同比大幅提升所致。

### 投資活動產生的現金淨流量

二零二一年上半年投資活動產生的現金淨流出人民幣1,354,931千元，比去年同期增加現金淨流出人民幣183,787千元。包含船舶建造、集裝箱購置、碼頭建設等現金流出。

### 籌資活動產生的現金淨流量

二零二一年上半年籌資活動產生的現金淨流出為人民幣12,732,865千元，比去年同期減少現金淨流出人民幣2,281,159千元。包含償還銀行及非銀行金融機構債務及利息、子公司對少數股東分紅、支付使用權資產租賃費等現金流出；以及本公司股票期權激勵計劃（「股票期權激勵計劃」）行權、東方海外國際增發股份等現金流入。

### 匯率變動對現金及現金等價物的影響

主要由於報告期內美元兌人民幣匯率下降，截至二零二一年六月三十日的現金及現金等價物餘額減少人民幣525,627千元。

# 管理層討論及分析

## 三、流動資金、財務資源及資本架構

### 總體情況

主要受益於二零二一年上半年經營效益大幅提升，經營活動現金淨流入大幅增長，截至二零二一年六月三十日，本集團資產總額人民幣323,953,201千元，比上年末增加人民幣52,027,127千元，增幅19.13%；負債總額人民幣204,091,273千元，比上年末增加人民幣10,862,256千元，增幅5.62%。

截至二零二一年六月三十日，本集團未償還借款總額為人民幣86,477,412千元，扣減現金及現金等價物，

為淨資產人民幣15,427,083千元，上年末為淨負債人民幣42,341,340千元。截至二零二一年六月三十日，本集團淨流動資產為人民幣40,204,761千元，上年末為淨流動負債人民幣2,065,094千元；截至二零二一年六月三十日淨負債與權益比率為-12.87%，上年末為53.80%。淨負債權益比率計算公式為：淨負債權益比率=（借款總額－現金及現金等價物）／所有者權益。

本集團的流動資金及資本資源一直及預期繼續來自於營運業務之現金流量、發行新股所得款項及金融機構之債項融資。本集團現金一直預期將繼續用於營運成本、建造集裝箱船舶、購置集裝箱、投資碼頭及償還貸款等。

### 債務分析

類別	截止二零二一年 六月三十日 人民幣千元	截止二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
短期借款	2,979,040	6,130,490
長期借款	83,498,372	88,841,181
其中：一年內	9,246,320	15,884,981
一年至兩年	18,859,516	10,318,571
三年至五年	26,385,409	30,810,521
五年以上	29,007,127	31,827,108
長短期借款合計	86,477,412	94,971,671

# 管理層討論及分析

## 按借款類別劃分

截至二零二一年六月三十日，本集團銀行借款為人民幣66,210,098千元，應付票據和債券為人民幣13,374,810千元，其他借款為人民幣6,892,504千元，所佔借款總額比重分別為76.56%、15.47%和7.97%。銀行借款中有抵押借款為人民幣21,919,848千元，無抵押借款為人民幣44,290,250千元，所佔借款總額的比例為25.35%和51.22%。本集團大部分借款為浮動利率借款。

## 按借款幣種劃分

截至二零二一年六月三十日，本集團以美元為單位借款金額為人民幣61,944,975千元，人民幣為單位借款金額為人民幣17,298,719千元，歐元為單位借款金額為人民幣5,403,142千元，港幣為單位借款金額為人民幣1,830,576千元，所佔借款總額比重分別為71.63%、20.00%、6.25%和2.12%。

## 抵押借款情況

截至二零二一年六月三十日，本集團把帳面淨值人民幣67,550,290千元之若干物業、廠房和設備及使用權資產（截至二零二零年十二月三十一日：人民幣70,522,618千元）已抵押予銀行及金融機構，作為借款總額人民幣21,952,648千元（截至二零二零年十二月三十一日：人民幣26,213,943千元）的抵押品，相當於物業、廠房和設備及使用權資產總值的44.98%（截至二零二零年十二月三十一日：68.58%）。

## 公司擔保

截至二零二一年六月三十日，本集團為控股子公司及一家聯營公司提供人民幣31,992,409千元的擔保（截至二零二零年十二月三十一日：人民幣35,877,623千元）。

## 或有負債

本集團涉及若干索償及訴訟，包括但不限於運輸途中船舶損壞、貨品損失、交付延誤、船舶碰撞、提前終止船舶租賃合約及質押監管業務中的糾紛引致的索償及訴訟。

截至二零二一年六月三十日，本集團無法確定上述索賠的可能性及金額。然而，根據法律顧問的意見及／或本集團可獲取的資料，董事認為有關索賠金額對本集團於報告期內的合併財務報表應無重大影響。

## 外匯風險

本集團經營國際性業務並承擔多種非功能性貨幣產生的外匯風險。外匯風險來自未來商業交易以及已確認的資產及負債。因此本集團面對的實際外匯風險主要為非功能性貨幣的銀行結餘、應收、應付結餘以及銀行借款。管理層需要監控外匯風險，並且適時考慮利用衍生金融工具對沖外匯風險。



# 管理層討論及分析

## 資本性承諾 (不考慮非持續經營部分)

截至二零二一年六月三十日，本集團在建集裝箱船舶共有12艘，未來用於建造集裝箱船舶的資本性承諾為人民幣10,943,722千元。

截至二零二一年六月三十日，本集團在建集裝箱共有151,290標準箱，未來用於建造集裝箱的資本性承諾為人民幣2,578,503千元。

截至二零二一年六月三十日，本集團投資碼頭的資本性承諾共計人民幣9,439,904千元，其中固定資產採購承諾為人民幣6,171,819千元，碼頭股權投資承諾為人民幣3,268,085千元。

## 授信額度

截至二零二一年六月三十日，本集團未使用銀行貸款授信額度人民幣31,649,090千元。

## 融資計劃

本集團將結合到期債務償還、債務置換以及未來重大資本性支出情況，提前做好融資安排，加強資金債務管理，提高資金使用效率，有效控制債務規模。

## 四、投資狀況分析

### 1. 對外股權投資總體分析

適用 不適用

截至二零二一年六月末，本集團對聯營及合營單位投資餘額人民幣312.77億元，比上年末減少人民幣0.69億元。報告期內新增聯營單位1家；對1家聯合營單位增資；根據《企業會計準則第42號——持有待售的非流動資產、處置組和終止經營》，將對聯營單位天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司的股權投資，從長期股權投資轉至持有待售資產項目列報。

#### (1) 重大的股權投資

適用 不適用

#### (2) 重大的非股權投資

適用 不適用

# 管理層討論及分析

## (3) 以公允價值計量的金融資產

適用 不適用

單位：千元 幣種：人民幣

名稱	本期期末 持股比例 (%)	上年年末 賬面價值	本期期末 賬面價值	本期 利潤影響	本期 賬面價值 變動
股票、債券、基金組合投資	-	656,143	514,020	13,021	-142,123
廣州港股份有限公司	3.98	828,516	784,131	10,603	-44,385
上海天宏力資產管理有限公司	19.00	495,674	501,795	0	6,121
上海遠洋賓館有限公司	10.00	109,857	109,308	0	-549
煙台港股份有限公司	3.90	146,837	146,837	0	0
匯賢控股有限公司	7.90	51,288	54	43,345	-51,234
秦皇島港股份有限公司	0.88	48,466	50,127	0	1,661
其他以公允價值計量的金融資產	-	106,936	96,131	5,619	-10,804
合計	-	2,443,715	2,202,403	72,588	-241,313

# 管理層討論及分析

## 五、行業經營性信息分析

### 集裝箱航運業務

#### (1) 貨運量

本集團貨運量(標準箱)

航線	截至二零二一年 六月三十日 止六個月	截至二零二零年 六月三十日 止六個月	差異率(%)
跨太平洋	2,645,887	2,147,936	23.18
亞歐(包括地中海)	2,606,363	2,271,265	14.75
亞洲區內(包括澳洲)	4,416,120	3,799,831	16.22
其他國際(包括大西洋)	1,413,067	1,145,208	23.39
中國大陸	2,759,465	2,481,448	11.20
合計	13,840,902	11,845,688	16.84

本集團所屬中遠海運集運貨運量(標準箱)

航線	截至二零二一年 六月三十日 止六個月	截至二零二零年 六月三十日 止六個月	差異率(%)
跨太平洋	1,542,346	1,206,620	27.82
亞歐(包括地中海)	1,797,202	1,595,608	12.63
亞洲區內(包括澳洲)	2,655,292	2,383,606	11.40
其他國際(包括大西洋)	1,159,760	891,929	30.03
中國大陸	2,759,465	2,481,448	11.20
合計	9,914,065	8,559,211	15.83

# 管理層討論及分析

## (2) 分航線收入

本集團航線收入(人民幣千元)

航線	截至二零二一年 六月三十日 止六個月	截至二零二零年 六月三十日 止六個月	差異率(%)
跨太平洋	<b>33,661,663</b>	19,290,534	74.50
亞歐(包括地中海)	<b>38,529,127</b>	15,146,881	154.37
亞洲區內(包括澳洲)	<b>32,098,482</b>	18,208,957	76.28
其他國際(包括大西洋)	<b>18,951,285</b>	9,077,840	108.76
中國大陸	<b>6,333,414</b>	5,143,760	23.13
合計	<b>129,573,971</b>	66,867,972	93.78

其中：本集團所屬中遠海運集運航線收入(人民幣千元)

航線	截至二零二一年 六月三十日 止六個月	截至二零二零年 六月三十日 止六個月	差異率(%)
跨太平洋	<b>19,253,923</b>	10,981,970	75.32
亞歐(包括地中海)	<b>26,597,171</b>	10,681,886	148.99
亞洲區內(包括澳洲)	<b>19,371,195</b>	11,402,644	69.88
其他國際(包括大西洋)	<b>16,664,053</b>	7,270,418	129.20
中國大陸	<b>6,386,906</b>	5,186,513	23.14
合計	<b>88,273,248</b>	45,523,431	93.91

# 管理層討論及分析

本集團航線收入(折算美元千元)

航線	截至二零二一年 六月三十日 止六個月	截至二零二零年 六月三十日 止六個月	差異率(%)
跨太平洋	5,197,669	2,743,250	89.47
亞歐(包括地中海)	5,949,250	2,153,993	176.20
亞洲區內(包括澳洲)	4,956,299	2,589,442	91.40
其他國際(包括大西洋)	2,926,252	1,290,933	126.68
中國大陸	977,937	731,479	33.69
合計	20,007,407	9,509,097	110.40

其中：本集團所屬中遠海運集運航線收入(折算美元千元)

航線	截至二零二一年 六月三十日 止六個月	截至二零二零年 六月三十日 止六個月	差異率(%)
跨太平洋	2,972,982	1,561,714	90.37
亞歐(包括地中海)	4,106,847	1,519,039	170.36
亞洲區內(包括澳洲)	2,991,090	1,621,536	84.46
其他國際(包括大西洋)	2,573,082	1,033,905	148.87
中國大陸	986,197	737,559	33.71
合計	13,630,198	6,473,753	110.55

# 管理層討論及分析

## (3) 主要效益指標

本集團集裝箱航運業務主要效益指標完成情況(人民幣)

項目	截至二零二一年 六月三十日 止六個月	截至二零二零年 六月三十日 止六個月	差異
集裝箱航運業務收入(人民幣千元)	<b>136,437,632</b>	71,587,784	64,849,848
其中：航線收入(人民幣千元)	<b>129,573,971</b>	66,867,972	62,705,999
息稅前利潤(EBIT)(人民幣千元)	<b>47,693,541</b>	2,797,806	44,895,735
息稅前利潤率(EBIT margin)	<b>34.96%</b>	3.91%	31.05%
淨利潤(人民幣千元)	<b>42,040,861</b>	1,332,616	40,708,245

其中：本集團所屬中遠海運集運集裝箱航運業務主要效益指標完成情況(人民幣)

項目	截至二零二一年 六月三十日 止六個月	截至二零二零年 六月三十日 止六個月	差異
集裝箱航運業務收入(人民幣千元)	<b>92,575,175</b>	48,542,037	44,033,138
其中：航線收入(人民幣千元)	<b>88,273,248</b>	45,523,431	42,749,817
息稅前利潤(EBIT)(人民幣千元)	<b>29,159,917</b>	1,653,908	27,506,009
息稅前利潤率(EBIT margin)	<b>31.50%</b>	3.41%	28.09%
淨利潤(人民幣千元)	<b>23,851,460</b>	615,977	23,235,483

本集團集裝箱航運業務主要效益指標完成情況(折算美元)

項目	截至二零二一年 六月三十日 止六個月	截至二零二零年 六月三十日 止六個月	差異
集裝箱航運業務收入(千美元)	<b>21,067,219</b>	10,180,288	10,886,931
其中：航線收入(千美元)	<b>20,007,407</b>	9,509,097	10,498,310
國際航線單箱收入(美元/標準箱)	<b>1,717.24</b>	937.36	779.88
息稅前利潤(EBIT)(千美元)	<b>7,364,319</b>	397,868	6,966,451
淨利潤(千美元)	<b>6,491,494</b>	189,507	6,301,987

# 管理層討論及分析

其中：本集團所屬中遠海運集運集裝箱航運業務主要效益指標完成情況(折算美元)

項目	截至二零二一年 六月三十日 止六個月	截至二零二零年 六月三十日 止六個月	差異
集裝箱航運業務收入(千美元)	<b>14,294,454</b>	6,903,020	7,391,434
其中：航線收入(千美元)	<b>13,630,198</b>	6,473,753	7,156,445
國際航線單箱收入(美元／標準箱)	<b>1,767.25</b>	943.80	823.45
息稅前利潤(EBIT)(千美元)	<b>4,502,558</b>	235,197	4,267,361
淨利潤(千美元)	<b>3,682,884</b>	87,596	3,595,288

備註：

以上分航線收入及主要效益指標美元折算人民幣參考平均匯率：二零二一年上半年6.4763；二零二零年上半年7.032。

## 碼頭業務

二零二一年上半年中遠海運港口總吞吐量6,271.07萬標準箱，同比上升8.81%。其中：控股碼頭1,136.28萬標準箱，同比上升8.20%；參股碼頭5,134.79萬標準箱，同比上升8.94%。

### 本集團所屬中遠海運港口集裝箱碼頭總吞吐量

碼頭所在區域	截至二零二一年 六月三十日 止六個月 (標準箱)	截至二零二零年 六月三十日 止六個月 (標準箱)	差異率
環渤海灣地區	<b>21,511,420</b>	20,236,784	6.30%
長江三角洲地區	<b>7,718,194</b>	6,836,157	12.90%
東南沿海地區及其他	<b>2,971,482</b>	2,535,043	17.22%
珠江三角洲地區	<b>13,662,407</b>	12,149,056	12.46%
西南沿海地區	<b>2,607,900</b>	2,280,501	14.36%
海外地區	<b>14,239,304</b>	13,596,650	4.73%
總計	<b>62,710,707</b>	57,634,191	8.81%
其中：控股碼頭	<b>11,362,835</b>	10,501,481	8.20%
參股碼頭	<b>51,347,872</b>	47,132,710	8.94%

## 重大事項

- (1) 於二零二一年二月二十六日，經董事會審議批准，中遠海運港口全資子公司中遠海運港口(天津)有限公司(「中遠海運港口(天津)」)與天津港股份有限公司(「天津港股份」)簽署協議，據此，中遠海運港口(天津)將以代價人民幣1,348,371,228.15元收購天津港股份持有的天津港集裝箱碼頭有限公司(「集裝箱公司」)34.99%股權。該協議的生效條件之一為中遠海運港口向天津港股份所屬子公司轉讓中遠海運港口(天津歐亞)有限公司100%股權。二零二一年四月二十八日，中遠海運港口與天津港股份簽訂協議(「股權轉讓協議」)，據此，中遠海運港口擬以人民幣269,619,801.39元的代價將其持有的中遠海運港口(天津歐亞)有限公司100%的股權全部轉讓予天津港股份指定的境外子公司，且天津港股份將促使並承諾其指定的境外子公司作為受讓方按照股權轉讓協議約定的條款和條件受讓中遠海運港口(天津歐亞)有限公司100%的股權。二零二一年七月二十八日，中遠海運港口(天津)、天津港股份與中遠海運港口共同簽署《股權轉讓協議之補充協議》，各方最終確定標的股權的轉讓代價為人民幣1,348,875,866.88元，扣減根據集裝箱公司對其截至2020年12月31日的未分配利潤的分配方案中34.99%股權對應的利潤分配金額人民幣101,165,643.35元後，中遠海運港口(天津)應向天津港股份支付的調整後最終轉讓價款為人民幣1,247,710,223.53元。詳情請見本公司日期為二零二一年二月二十六日、二零二一年四月二十八日及二零二一年七月二十八日的海外監管公告。
- (2) 根據本公司日期為二零二一年三月三十日的董事會批准及本公司日期為二零二一年五月二十八日的股東週年大會批准，本公司按於二零二一年七月十三日(「記錄日期」)的股本總額的基準以資本公積金轉增股本的方式向本公司全體股東按每十(10)股股份發行三(3)股轉增股份。於記錄日期，本公司已發行股份總數為12,315,998,889股股份(包括9,735,398,889股A股及2,580,600,000股H股)。因此，資本化發行下的轉增股份數目為3,694,799,667股股份，包括2,920,619,667股新A股及774,180,000股新H股。於二零二一年七月十五日及二零二一年七月二十八日，2,920,619,667股新A股及774,180,000股新H股已分別完成發行。有關資本化發行的詳情，請參見(i)本公司日期為二零二一年五月十三日的內容有關(其中包括)資本化發行的通函；(ii)本公司日期為二零二一年五月二十八日的股東週年大會通過決議案公告；及(iii)本公司日期為二零二一年七月七日的進展公告。

## 期後事項

除本報告未經審核簡明中期合併財務資料附註22所披露者外，概無其他重大期後事項。



# 董事、監事和高級管理人員

## 一、持股變動情況

(一) 現任及報告期內離任本公司董事、監事(「監事」)及高級管理人員持股變動情況

不適用

(二) 董事、監事及高級管理人員報告期內被授予的股權激勵情況

有關股票期權激勵計劃及報告期內其項下授出的期權變動的詳情，請參見本報告中「其他資料」章節下標題為「A股股票期權激勵計劃」的部份。

有關中遠海運港口的股票期權計劃(「中遠海運港口股票期權計劃」)及報告期內中遠海運港口股票期權計劃項下授出的期權變動的詳情，請參見本報告中「其他資料」章節下標題為「中遠海運港口股票期權計劃」的部份。

## 二、報告期內董事、監事及高級管理人員變動情況

姓名	擔任的職務	變動情形	變動原因
蕭啟豪	副總經理	離任	退休

### 1、董事的任命及變動情況

無

### 2、監事的任命及變動情況

無

### 3、高級管理人員的聘任及變動情況

二零二一年二月十九日，蕭啟豪先生因退休，自願辭去本公司副總經理職務。

# 董事、監事和高級管理人員

## 三、報告期後董事、監事及高級管理人員變動情況

無

## 四、董事資料之變更

根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.51B(1)條，董事須予披露資料之變動載列如下：

馬時亨教授(獨立非執行董事)，已不再擔任赫斯基能源公司(多倫多證券交易所上市公司(證券代碼：HSE))非執行董事。

# 其他資料

## 僱員及薪酬政策

於二零二一年六月三十日，本集團的僱員人數相較本公司於二零二一年四月二十四日刊發的二零二零年年報所披露者並無重大變動。截至二零二一年六月三十日，本公司的員工成本總額（包括董事薪酬）以及薪酬及培訓政策相較本公司二零二零年年報所披露者並無重大變動。

於二零二一年六月三十日，本集團有約32,269名僱員。本集團於報告期的員工成本總額（包括董事酬金）合共約為人民幣6,983,280千元。

於報告期內，為提高本公司人力資源的質素、能力及團隊精神，以及全面應付本公司業務的發展，本集團已籌辦多項專業及全面的培訓計劃。本集團定期檢討薪酬政策（包括有關應付董事酬金），計及本集團業績及市場狀況，務求制定更佳的獎勵及評核措施。

## A股股票期權激勵計劃

於二零一八年十二月三日，董事會批准本公司建議採納股票期權激勵計劃。為進一步優化股票期權激勵計劃，於二零一九年五月七日，董事會批准本公司建議採納經進一步修訂股票期權激勵計劃（「**經進一步修訂計劃**」）；於二零一九年五月三十日，本公司臨時股東大會、A股類別股東大會及H股類別股東大會審議並批准後經進一步修訂計劃。根據經進一步修訂計劃授出的股票期權對應的A股總數為不超過218,236,900股A股。

二零一九年六月三日（「**首批期權授予日**」），根據股東大會的授權，董事會根據經進一步修訂計劃首批向465位激勵對象授出192,291,000份股票期權。行權價格為每股A股人民幣4.10元（股票期權行權前如發生調整事件（包括但不限於本公司的資本公積轉增股本、派發股票紅利、股份拆細或縮股、配股或派息等事宜），行權價格將根據進一步修訂計劃的相關規定進行相應調整）。於首批期權授予日的A股收盤價為每股A股人民幣4.82元。緊接首批期權授予日前一個交易日A股的收盤為每股A股人民幣4.78元。

首批期權授予日後的登記過程中，5名激勵對象（非本公司高級管理人員）由於個人原因未接受獲授的股票期權。經進一步修訂計劃下，首次授予人數由465人調整為460人，首次授予的數量由192,291,000份調整為190,182,200份。有關詳情，請參閱本公司日期為二零一九年七月十九日的海外監管公告。二零一九年七月二十四日，本公司首次授予登記完成，登記的股票期權數量為190,182,200份，登記的激勵對象人數為460人。有關詳情，請參閱本公司日期為二零一九年七月二十五日的海外監管公告。

為進一步完善公司治理結構，推動本公司經營業績和健康持續發展，於二零二零年三月三十日，董事會批准本公司將董事（不含獨立非執行董事）納入經進一步修訂計劃的激勵對象範圍。相關修訂於二零二零年五月十八日獲本公司股東於股東大會及類別股東大會通過（「股票期權激勵計劃（經修訂）」）。請參閱本公司二零二零年三月三十日及二零二零年五月十八日的相關公告。

於二零二零年五月二十九日（「預留期權授予日」），董事會根據股票期權激勵計劃（經修訂）向39位激勵對象授出16,975,200份預留部份股票期權，行權價格為每股A股人民幣3.50元（股票期權行權前如發生調整事件（包括但不限於本公司的資本公積轉增股本、派發股票紅利、股份拆細或縮股、配股或派息等事宜），行權價格將根據股票期權激勵計劃（經修訂）的相關規定進行相應調整）。於預留期權授予日的A股收盤價為每股A股人民幣3.16元。緊接預留期權授予日前一個交易日A股的收盤為每股A股人民幣3.19元。請參閱本公司於二零二零年五月二十九日的相關公告。二零二零年七月七日，本公司預留期權授予登記完成，登記的股票期權數量為16,975,200份，登記的激勵對象人數為39人。有關詳情，請參閱本公司日期為二零二零年七月八日的海外監管公告。

二零二一年五月十七日，董事會審議通過了《關於調整股票期權激勵計劃首次授予激勵對象名單、期權數量並註銷部分已獲授但未行權的股票期權的議案》，本公司根據股票期權激勵計劃（經修訂）首次授予460名激勵對象中，17人存在離職、退休、免職等情形，根據《中遠海運控股股份有限公司股票期權激勵計劃（修訂稿）》的相關規定，上述人員不再具備成為激勵對象的條件。根據本公司2019年第一次臨時股東大會暨2019年第一次A股類別股東大會及2019年第一次H股類別股東大會的授權，董事會決定對股票期權激勵計劃（經修訂）首次授予激勵對象名單和股票期權數量進行調整，並註銷上述17名激勵對象已獲授但未行權的第一個行權期、第二個行權期、第三個行權期股票期權合計6,791,000份；調整後，首次授予激勵對象人數由460人變更為443人，授予的股票期權數量由190,182,200份調整為183,391,200份；董事會也審議通過了《關於股票期權激勵計劃首次授予期權第一個行權期符合行權條件的議案》，同意將中外運航運因退市從對標企業名單中剔除，同意股票期權激勵計劃首次授予期權第一個行權期符合行權條件，批准符合條件的激勵對象進行股票期權行權。獨立非執行董事亦發表了獨立意見，同意董事會的審議結果，本公司監事會對激勵對象名單進行核實並發表意見。有關詳情，請參閱本公司日期為二零二一年五月十七日的海外監管公告。

# 其他資料

報告期內的股票期權變動載列如下：

## (1) 向本公司董事、最高行政人員授出的股票期權

激勵對象姓名	激勵對象職位	股票期權數目						於二零二一年 六月三十日 尚未行使	授出日期
		於二零二一年 一月一日 尚未行使	報告期內授出	報告期內行使	報告期內註銷	報告期內失效			
楊志堅	董事、總經理	936,000	-	-	-	-	936,000	附註(2)	
馮波鳴	董事	936,000	-	-	-	-	936,000	附註(2)	

## (2) 向所有激勵對象授出的股票期權

激勵對象	激勵對象數目 (人次)	股票期權數目						於二零二一年 六月三十日 尚未行使	授出日期
		於二零二一年 一月一日 尚未行使	報告期內授出	報告期內行使	報告期內註銷	報告期內失效			
本公司董事	2	1,872,000	-	-	-	-	1,872,000	附註(2)	
本公司高級管理人員	4	2,835,000	-	935,550	-	-	1,899,450	附註(1)	
本公司其他業務和管理崗位關鍵人員	439	180,556,200	-	55,534,112	-	-	125,022,088	附註(1)	
本公司其他業務和管理崗位關鍵人員	17	6,791,000	-	-	6,791,000	-	0	附註(1)	
本公司其他業務和管理崗位關鍵人員	37	15,103,200	-	-	-	-	15,103,200	附註(2)	
<b>總計</b>	<b>499</b>	<b>207,157,400</b>	<b>-</b>	<b>56,469,662</b>	<b>6,791,000</b>	<b>-</b>	<b>143,896,738</b>		

附註：

- 以2019年6月3日為授予日，公司實施了A股股票期權計劃首次授予。經公司第六屆董事會第六次會議審議批准，註銷因離職、退休、免職等原因不再符合激勵條件的17名首次授予激勵對象已獲授的6,791,000份期權（行權價格為人民幣4.10元/股），將首次授予激勵對象人數由460人調整為443人，於2021年5月19日在中國證券登記結算有限責任公司上海分公司完成上述註銷登記。經公司第六屆董事會第七次會議審批批准，公司2020年度公積金轉增股本方案中的A股轉增事項完成後，首次授予尚未行權的股票期權行權價格由人民幣4.10元/股調整為人民幣3.15元/股，首次授予尚未行權的股票期權數量由126,921,538份調整為164,997,999份，於2021年7月16日在中國證券登記結算有限責任公司上海分公司完成上述首次授予尚未行權的股票期權行權價格及數量變更登記；註銷1名激勵對象因免職的原因已獲授但未行權的44.85萬份股票期權，首次授予激勵對象由443人變更為442人，首次授予的股票期權尚未行權的數量由164,997,999份變更為164,549,499份，於2021年8月27日在中國證券登記結算有限責任公司上海分公司完成上述註銷登記。
- 以2020年5月29日為授予日，公司實施了A股股票期權計劃預留期權授予。經公司第六屆董事會第七次會議審議批准，公司2020年度公積金轉增股本方案中的A股轉增事項完成後，預留授予期權行權價格由人民幣3.50元/股調整為人民幣2.69元/股；預留授予期權數量由16,975,200份調整為22,067,760份，於2021年8月24日在中國證券登記結算有限責任公司上海分公司完成上述預留授予期權行權價格及數量變更登記。

## 有效期

經進一步修訂計劃（及後修訂為「股票期權激勵計劃（經修訂）」）的有效期自二零一九年五月三十日經有關股東大會上批准起計10年。依據該計劃授予的股票期權的有效行權期為7年。

## 行權期

- (i) 第一批股票期權的行權期自首批期權授予日（或，視情況而定，預留期權授予日）起24個月（滿兩週年）後的首個交易日起至首批期權授予日（或，視情況而定，預留期權授予日）起36個月內的最後一個交易日當日止。可行權股票期權為已授出股票期權總量的33%；
- (ii) 第二批股票期權的行權期自首批期權授予日（或，視情況而定，預留期權授予日）起36個月（滿三週年）後的首個交易日起至首批期權授予日（或，視情況而定，預留期權授予日）起48個月內的最後一個交易日當日止。可行權股票期權為已授出股票期權總量的33%；及
- (iii) 第三批股票期權的行權期自首批期權授予日（或，視情況而定，預留期權授予日）起48個月（滿四週年）後的首個交易日起至首批期權授予日（或，視情況而定，預留期權授予日）起84個月內的最後一個交易日當日止。可行權股票期權為已授出股票期權總量的34%。

## 生效條件

本公司和激勵對象滿足以下條件，股票期權（包括本公司於二零一九年六月三日授予的股票期權及二零二零年五月二十九日授予的預留期權）方可按照股票期權激勵計劃的條款生效：

## 其他資料

- (i) 本公司業績達到以下目標值，且概無發生國務院國有資產監督管理委員會（「國資委」）及中國證監會有關股票期權不得生效相關規定所列明情況：

### 生效期

### 表現目標值

#### 第一批股票期權生效期

- (a) 二零二零年的平均淨資產現金回報率(EOE)不低於12.15%及對標企業同期75分位值；
- (b) 以截至二零一八年十二月三十一日止財務年度歸屬於母公司所有者的淨利潤為基準，二零二零年的歸屬於母公司所有者的淨利潤較基期增長率不低於8%；及
- (c) 二零二零年達成中國遠洋海運集團有限公司（「中遠海運」）下達的經濟增加值(EVA)考核目標且經濟增加值的變動大於0。

#### 第二批股票期權生效期

- (a) 二零二一年的平均淨資產現金回報率(EOE)不低於13%及對標企業同期75分位值；
- (b) 以截至二零一八年十二月三十一日止財務年度歸屬於母公司所有者的淨利潤為基準，二零二一年的歸屬於母公司所有者的淨利潤較基期增長率不低於18%；及
- (c) 二零二一年達成中遠海運下達的經濟增加值(EVA)考核目標且經濟增加值的變動大於0。

#### 第三批股票期權生效期

- (a) 二零二二年的平均淨資產現金回報率(EOE)不低於14%及對標企業同期75分位值；
- (b) 以截至二零一八年十二月三十一日止財務年度歸屬於母公司所有者的淨利潤為基準，二零二二年的歸屬於母公司所有者的淨利潤較基期增長率不低於30%；及
- (c) 二零二二年達成中遠海運下達的經濟增加值(EVA)考核目標且經濟增加值的變動大於0。

- (ii) 於二零一九年六月三日授予的期權的激勵對象根據修訂後的股票期權激勵計劃《考核辦法》進行的個人績效考核須滿足以下條件，且概無發生股票期權激勵計劃下所載令有關人士不能成為激勵對象的情形：

**第一批股票期權生效**

二零二零年個人績效考核結果達到基本稱職（或相當於基本稱職）及以上

**第二批股票期權生效**

二零二一年個人績效考核結果達到基本稱職（或相當於基本稱職）及以上

**第三批股票期權生效**

二零二二年個人績效考核結果達到基本稱職（或相當於基本稱職）及以上

- (iii) 於二零二零年五月二十九日授予的預留期權的激勵對象根據修訂後的股票期權激勵計劃《考核辦法》進行的個人績效考核須滿足以下條件，且概無發生股票期權激勵計劃下所載令有關人士不能成為激勵對象的情形：

**第一批股票期權生效**

二零二一年個人績效考核結果達到基本稱職（或相當於基本稱職）及以上

**第二批股票期權生效**

二零二二年個人績效考核結果達到基本稱職（或相當於基本稱職）及以上

**第三批股票期權生效**

二零二三年個人績效考核結果達到基本稱職（或相當於基本稱職）及以上

- (iv) 根據相關規定，為維護中小投資者利益，本公司董事（不含獨立非執行董事）、高級管理人員針對本公司非公開發行A股股票等有關事宜作出了關於保證本公司填補即期回報措施切實履行的承諾。本公司董事（不含獨立非執行董事）、高級管理人員作為激勵對象，除需滿足上述生效條件外，還需滿足本公司填補即期回報措施執行到位的條件。本公司薪酬委員會將對公司填補回報措施的執行情況進行考核。

當任一生效年度有一個或一個以上生效條件未達成的，該部份股票期權作廢，由本公司註銷。



# 其他資料

## 股票期權的公允價值

本公司選擇Black-Scholes模型來計算股票期權的公允價值，並用該模型以二零一九年六月三日（即首批期權授予日）和二零二零年五月二十九日（即預留期權授予日）作為基準日分別進行測算。根據本公司進行的初步測算：每份首批股票期權公允價值為人民幣2.00元<sup>(1)</sup>，首批期權授予日授予並登記的190,182,200份股票期權的價值為人民幣380,364,400元；每份預留股票期權公允價值為人民幣0.85元<sup>(1)</sup>，預留期權授予日授予並登記的16,975,200份股票期權的價值為人民幣14,428,920元。以下載列參數取值詳情：

A股市場價格	:	人民幣4.82元，即二零一九年六月三日A股於上海證券交易所交易的收盤價
首批授予期權行權價格	:	人民幣4.10元，即董事會根據中國證監會與國資委規定所確定的行權價格
預期期限	:	3.83年，即加權預期生效期
無風險收益率	:	3.11%，即3.83年的國債收益率
預期波動率	:	41.57%，基於本公司歷史波動率計算
預期分紅率	:	0% <sup>(2)</sup>

A股市場價格	:	人民幣3.19元，即二零二零年五月二十八日A股於上海證券交易所交易的收盤價
行權價格	:	人民幣3.50元，即董事會根據國資委規定所確定的行權價格
預留期權預期期限	:	3.83年，即加權預期生效期
無風險收益率	:	2.33%，即3.83年的國債收益率
預期波動率	:	35.2%，基於本公司歷史波動率計算
預期分紅率	:	0% <sup>(2)</sup>

附註：

- (1) 股票期權價值的計算結果基於數個對於所用參數的假設及受所採納模型的限制的影響。因此，股票期權的估計價值可能存在主觀性與不確定性。
- (2) 根據適用估值方法和國資委的相關規定，由於股票期權激勵計劃對發生分紅時股票期權行權價格的調整機制進行了規定，在釐定股票期權公允價值時不應再考慮預期分紅率。

## 中遠海運港口股票期權計劃

二零一八年六月八日本公司及中遠海運港口分別召開股東週年大會及股東特別大會，審議並批准採納中遠海運港口股票期權計劃。

二零一八年六月十九日，中遠海運港口董事會認為各項授予條件已經成就，確定中遠海運港口股票期權首次授予的授予日為二零一八年六月十九日，向238位激勵對象授予53,483,200份股票期權，並辦理授予股票期權所必須的全部事宜。

根據中遠海運港口股票期權計劃的相關規定，在上述首次授予後的一年期間內，中遠海運港口分別在二零一八年十一月二十九日、二零一九年三月二十九日、二零一九年五月二十三日及二零一九年六月十七日，共4次向符合資格的17位激勵對象授予合共3,640,554份股票期權，並辦理授予股票期權所必須的全部事宜。

有關中遠海運港口股票期權計劃的詳細內容及各次授予的情況，請參閱本公司日期為二零一八年五月十八日的通函(「**通函**」)及中遠海運港口日期為二零一八年六月十九日、二零一八年十一月二十九日、二零一九年三月二十九日、二零一九年五月二十三日及二零一九年六月十七日的公告。

# 其他資料

報告期內，根據中遠海運港口股票期權計劃授出的股票期權的變動情況如下：

類別	每股 行使價 港元	股票期權數目					於2021年 6月30日 尚未行使	佔已發行 股份總數 百分比	行使期	附註
		於2021年 1月1日 尚未行使	於報告 期內授出	於期內行使	於報告期內 (轉至)/轉自 其他類別	於報告期內 失效/註銷				
中遠海運港口董事	7.27	3,600,000	-	-	-	-	3,600,000	0.12%	19.6.2020- 18.6.2023	(1), (2)
小計		3,600,000	-	-	-	-	3,600,000			
持續合約僱員	7.27	38,499,415	-	-	(27,164)	(54,409)	38,417,842	1.16%	19.6.2020- 18.6.2023	(1), (3), (4)
	8.02	604,971	-	-	-	-	604,971	0.02%	29.11.2020- 28.11.2023	(5)
	8.48	848,931	-	-	-	-	848,931	0.03%	29.3.2021- 28.3.2024	(6)
	7.27	666,151	-	-	-	-	666,151	0.02%	23.5.2021- 22.5.2024	(7)
	7.57	1,273,506	-	-	-	-	1,273,506	0.04%	17.6.2021- 16.6.2024	(8)
其他	7.27	6,312,220	-	-	27,164	(400,851)	5,938,533	0.18%	19.6.2020- 18.6.2023	(1), (3), (9)
小計		48,205,194	-	-	-	(455,260)	47,749,934			
合計		51,805,194	-	-	-	(455,260)	51,349,934			

附註：

- (1) 股票期權乃根據中遠海運港口股票期權計劃於2018年6月19日以行使價每股7.27港元授出。根據中遠海運港口股票期權計劃條款，每次授出的股票期權自股票期權授予日起的5年有效，並自授出日起兩年內不能行使（「**限制期**」）。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在限制期結束後於三年內分三批次平均歸屬，即(a)33.3%的股票期權於2020年6月19日歸屬；(b)33.3%的股票期權將於2021年6月19日歸屬；及(c)33.4%的股票期權於2022年6月19日歸屬。有關股票期權歸屬條件的詳情載於通函中「11. 期權授予及歸屬的業績目標－股票期權歸屬的業績條件」一節。
- (2) 該等股票期權指中遠海運港口有關董事作為實益擁有人所持有的個人權益。
- (3) 該27,164份股票期權根據中遠海運港口股票期權計劃的條款自「持續合約僱員」類別轉至「其他」類別。
- (4) 該54,409份股票期權根據中遠海運港口股票期權計劃的條款於一名員工退休時失效。
- (5) 股票期權乃根據中遠海運港口股票期權計劃於2018年11月29日以行使價每股8.02港元授出，同時受限制期的規範。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在限制期結束後於三年內分三批次平均歸屬，即(a)33.3%的股票期權於2020年11月29日歸屬；(b)33.3%的股票期權於2021年11月29日歸屬；及(c)33.4%的股票期權於2022年11月29日歸屬。
- (6) 股票期權乃根據中遠海運港口股票期權計劃於2019年3月29日以行使價每股8.48港元授出，同時受限制期的規範。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在限制期結束後於三年內分三批次平均歸屬，即(a)33.3%的股票期權於2021年3月29日歸屬；(b)33.3%的股票期權於2022年3月29日歸屬；及(c)33.4%的股票期權於2023年3月29日歸屬。
- (7) 股票期權乃根據中遠海運港口股票期權計劃於2019年5月23日以行使價每股7.27港元授出，同時受限制期的規範。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在限制期結束後於三年內分三批次平均歸屬，即(a)33.3%的股票期權於2021年5月23日歸屬；(b)33.3%的股票期權於2022年5月23日歸屬；及(c)33.4%的股票期權於2023年5月23日歸屬。
- (8) 股票期權乃根據中遠海運港口股票期權計劃於2019年6月17日以行使價每股7.57港元授出，同時受限制期的規範。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在限制期結束後於三年內分三批次平均歸屬，即(a)33.3%的股票期權於2021年6月17日歸屬；(b)33.3%的股票期權於2022年6月17日歸屬；及(c)33.4%的股票期權於2023年6月17日歸屬。
- (9) 該400,851份股票期權根據中遠海運港口股票期權計劃的條款因相關員工辭職或退休後六個月內沒有行使而失效。
- (10) 就在2021年歸屬的各批次股票期權是否可予歸屬，將由中遠海運港口董事會審議研究相關行權條件是否成就。
- (11) 報告期內概無股票期權根據中遠海運港口股票期權計劃授出或行使。

# 其他資料

## 上海泛亞航運有限公司實施增資擴股及員工持股方案

根據《關於國有控股混合所有制企業開展員工持股試點的意見》(國資發改革[2016]133號)等有關規定，2017年，中遠海運集運附屬公司上海泛亞航運有限公司(「上海泛亞」)決定實施增資擴股及員工持股方案。上海泛亞通過在上海聯合產權交易所公開掛牌認購股權的方式，引入戰略投資人，每股增資價格不低於上海泛亞單位註冊資本對應的經備案的淨資產評估值；同步通過員工持股平台引入員工持股，員工持股平台按照戰略投資人最終入股價格認購股權。詳見中遠海控日期為二零一七年四月十八日的公告。

二零一七年六月底，中遠海運集運、上海泛亞、上海復星產業投資有限公司(戰略投資人)(「復星產投」)、寧波甌陽投資管理合夥企業(有限合夥)(員工持股平台)(「甌陽」)四方簽署了《增資協議》，並完成工商變更手續。截至二零二一年六月三十日，中遠海運集運持有上海泛亞62%股權，上海國際港務(集團)股份有限公司持有上海泛亞20%股權，復星產投持有上海泛亞9.9382%股權，甌陽持有上海泛亞8%股權，共青城寰海投資管理合夥企業(有限合夥)(復星集團項目團隊)持有上海泛亞0.0618%股權。持股員工為上海泛亞核心管理人員，合計151人，約佔上海泛亞員工總數的35%。

## 董事、監事及主要行政人員於股份、相關股份及債權證的權益

於二零二一年六月三十日，本公司董事、監事及主要行政人員於本公司或其任何相聯法團(定義見香港法例第571章證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第XV部)的股份、相關股份及債權證中，擁有記錄於本公司根據證券及期貨條例第352條須存置的登記冊的權益，或根據上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)而須知會本公司及聯交所的權益如下：

### (a) 於本公司股份、相關股份及債權證的好倉：

董事姓名	身份	所持股份數目	約佔相關類別 股本總額的百分比	約佔已發行 股本總額的百分比
楊志堅	實益擁有人	100,000股H股	0.00388%	0.00081%
	實益擁有人	936,000股A股 <sup>(1)</sup>	0.00961%	0.00760%
馮波鳴	實益擁有人	936,000股A股 <sup>(2)</sup>	0.00961%	0.00760%
	配偶權益	470,000股A股 <sup>(3)</sup>	0.00483%	0.00382%
張松聲	實益擁有人	150,000股H股	0.00581%	0.00122%

附註：

- (1) 楊志堅先生於本公司的A股股票期權激勵計劃下持有936,000份A股股票期權。
- (2) 馮波鳴先生於本公司的A股股票期權激勵計劃下持有936,000份A股股票期權。
- (3) 馮波鳴先生的配偶持有114,900股A股及於本公司的A股股票期權激勵計劃下持有355,100份A股股票期權。

(b) 於本公司相聯法團股份、相關股份及債權證的好倉：

相聯法團名稱	董事／監事姓名	身份	所持股份數目	約佔相聯法團 相關類別已發行股本 總額的百分比	約佔相聯法團 已發行股本總額 的百分比
中遠海運發展股份有限公司	楊志堅	實益擁有人	400,000股H股	0.01088%	0.00345%
	馮波鳴	實益擁有人	29,100股A股	0.00037%	0.00025%
	鄧黃君	配偶權益	38,000股A股	0.00048%	0.00033%
中遠海運港口	馮波鳴	實益擁有人	32,379股普通股	0.00098%	0.00098%
	鄧黃君	實益擁有人	1,253,154股普通股 <sup>(1)</sup>	0.03780%	0.03780%

附註：

- (1) 該1,253,154股中遠海運港口普通股指53,154股中遠海運港口普通股及1,200,000份中遠海運港口股票期權。

# 其他資料

除上文所披露者外，於二零二一年六月三十日，概無本公司董事、監事或主要行政人員於本公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的任何股份、相關股份或債權證中，擁有根據證券及期貨條例第XV部第7及第8分部須知會本公司及香港聯交所的股份權益或淡倉或債權證權益（包括根據證券及期貨條例的條文當作或視為當的權益或淡倉），或須根據證券及期貨條例第352條記錄於該條所述登記冊的權益或淡倉，或須根據標準守則知會本公司及聯交所的任何權益或淡倉。

## 主要股東於本公司股份及相關股份的權益

於二零二一年六月三十日，據董事所知，於A股及H股中擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部的條文須向本公司及聯交所披露，或記錄於本公司根據證券及期貨條例第336條須存置登記冊的權益的股東如下：

名稱	身份及權益性質	股份數目 / 佔本公司已發行股本總額的百分比					
		好倉	% (約)	淡倉	% (約)	可借出股份	% (約)
中國遠洋運輸有限公司 (為中國國有企業及本公司直接控股股東)	實益擁有人	A股： 4,557,594,644	37.01				
中國遠洋海運集團有限公司 (為中國國有企業及本公司間接控股股東)	實益擁有人	A股： 1,021,627,435	8.30				
	受控法團權益	A股： 4,557,594,644					
		H股： 87,635,000					
		小計： 4,645,229,644	37.72	-	-	-	-
		合計： 5,666,857,079	46.01	-	-	-	-

除上文所披露者外，於二零二一年六月三十日，據董事所知，概無任何人士（本公司董事、監事或最高行政人員除外）於本公司的股份及相關股份中，擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部的條文須向本公司及聯交所披露，或記錄於本公司根據證券及期貨條例第336條須存置登記冊的任何其他權益或淡倉。

## 審核委員會

本公司已遵照上市規則附錄十四成立本公司審核委員會（「**審核委員會**」）。審核委員會的主要職責為審查本集團的財務申報過程及內部監控制度（包括考慮資源、員工資歷及經驗是否足夠、檢查內部審計功能是否有效、檢討企業管治及公司內部控制工作，以及培訓課程及本公司在會計及財務匯報職能方面的預算是否充足）、賬目的完備性及準確性以及代表董事與外聘核數師聯絡。審核委員會包括三名獨立非執行董事周忠惠先生（審核委員會主席）、吳大衛先生及馬時亨教授。審核委員會成員定期與本公司管理層及本公司外聘核數師會面，並審閱本集團的外聘核數師審閱報告及審計報告（如適用），以及中期及年度財務報表（視情況而定）。審核委員會已審閱報告期的未經審核中期財務資料，並建議董事會採納。

## 企業管治

本公司致力維持本集團高標準的企業管治。董事會認為，有效的企業管治是本公司經營成功及提升股東價值的要素，並作出重要貢獻。

本公司已採納企業管治守則，當中納入上市規則附錄十四所載企業管治守則（「**企業管治守則**」）的所有守則條文及其建議的大部份最佳常規。經作出特定查詢後，董事並不知悉任何資料將合理顯示本公司於報告期內的任何時間不遵守企業管治守則或守則的適用守則條文。

## 董事進行證券交易的標準守則

本公司已按不低於標準守則所訂標準，採納標準守則作為有關規範董事及監事進行證券交易的操守準則（「**操守準則**」）。在向全體董事及監事作出特定查詢後，彼等已確認於報告期已符合標準守則及操守準則所載的規定標準。

## 購買、出售或贖回上市證券

於報告期內，本公司並無贖回其任何上市股份。於報告期內，本公司及其任何附屬公司均無購買或出售其任何上市證券。



# 其他資料

## 中期股息

董事會不建議派發報告期的中期股息。

## 投資者關係

本公司始終高度重視投資者關係工作，將維護投資者關係作為一項持續戰略管理工作。

上半年，本集團在做好疫情防範工作的基礎上，通過電話會議等方式、反向路演，舉辦業績說明會、參加境內外券商舉辦的投資者大會、接待來訪、電話會議等方式，與資本市場廣泛溝通，共舉行一對一會議或一對多會議111場，接觸投資者954人次，並通過電話、郵件、指定網絡平台等管道積極回應廣大中小投資者的關心問題。二零二一年四月七日，本集團董事長許立榮先生攜本公司高管團隊出席二零二零年度業績說明會，積極回應投資者關切的問題，取得良好成效，充分體現本集團對投資者關係工作的高度重視。

本公司利用本公司網站及時將本公司公告、定期報告及推介材料公佈在網上，並及時更新。同時在合法合規的前提下，盡量協助境內外媒體獲取公開信息。

在積極對外溝通的同時，本公司亦非常重視資本市場的意見。投資部門積極收集相關意見和建議，及時向高級管理人員匯報，使資本市場的意見成為本公司決策的重要參考。

於上述工作過程中，參與相關工作的高級管理人員及相關工作人員均嚴格遵守國內外各項監管規定，在合法合規的前提下，積極主動開展工作。

本公司網站(<http://hold.coscoshipping.com>)的投資者關係網頁可供投資者查詢。

## 企業文化

中遠海控以「資本市場上交通運輸行業板塊中最受青睞和國際品牌價值最高的標桿式企業之一，成為全球集裝箱航運和碼頭兩大領域綜合競爭力最強和最具國際影響力的跨國企業集團之一」為願景目標，圍繞打造「戰略協同、資本運作、合規管理、協同服務」四個平台，始終堅持以優異業績贏得投資者青睞，保持公司健康與可持續發展；始終堅持以客戶為中心，以誠信、高效、創新、共贏為宗旨，打造綜合性航運與物流服務的首選品牌；始終堅持吸引一流人才，培養一流人才，幫助員工與企業共同成長。我們秉承「同舟共濟」的企業精神，努力在推動經營效益、提升公司價值、提高股東回報、踐行社會責任等方面成為業界典範。

# 未經審核簡明中期合併資產負債表

於二零二一年六月三十日

	附註	於 二零二一年 六月三十日 人民幣千元	於 二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備	6	<b>100,988,532</b>	102,834,477
使用權資產	6	<b>49,201,329</b>	48,311,452
投資物業	6	<b>2,189,425</b>	2,222,665
無形資產	6	<b>4,767,379</b>	5,008,408
商譽		<b>5,740,905</b>	5,826,764
合營公司投資		<b>8,664,340</b>	9,138,021
聯營公司投資		<b>22,612,176</b>	22,207,501
按公允價值計入其他綜合收益的金融資產		<b>1,688,383</b>	1,787,572
按攤銷成本計量的金融資產		<b>732,035</b>	739,240
限制性銀行存款		<b>2,074</b>	2,094
遞延所得稅資產		<b>831,575</b>	844,779
提供予合營公司及聯營公司的貸款		<b>788,623</b>	881,028
其他非流動資產		<b>655,059</b>	158,201
<b>非流動資產總額</b>		<b>198,861,835</b>	199,962,202
<b>流動資產</b>			
存貨		<b>4,345,159</b>	3,231,549
貿易及其他應收款及合同資產	7	<b>17,556,101</b>	14,948,681
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產		<b>514,020</b>	656,143
按攤銷成本計量的金融資產		<b>36,172</b>	222,612
可收回稅款		<b>49,814</b>	55,592
限制性銀行存款		<b>234,976</b>	218,964
現金及現金等價物		<b>101,904,495</b>	52,630,331
分類為持作出售的資產	18	<b>450,629</b>	-
<b>流動資產總額</b>		<b>125,091,366</b>	71,963,872
<b>資產總額</b>		<b>323,953,201</b>	271,926,074

# 未經審核簡明中期合併資產負債表

於二零二一年六月三十日

	附註	於 二零二一年 六月三十日 人民幣千元	於 二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>權益</b>			
<b>本公司權益持有人應佔權益</b>			
股本	8	<b>12,315,999</b>	12,259,529
儲備		<b>68,394,512</b>	31,654,337
		<b>80,710,511</b>	43,913,866
<b>非控制性權益</b>		<b>39,151,417</b>	34,783,191
<b>權益總額</b>		<b>119,861,928</b>	78,697,057
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
長期借款	9	<b>74,252,052</b>	72,956,200
租賃負債		<b>38,587,347</b>	39,657,148
撥備及其他負債	10	<b>2,655,785</b>	2,707,714
認估期權負債		<b>1,479,022</b>	1,472,532
退休金及退休負債		<b>353,597</b>	450,855
衍生金融負債		<b>35,970</b>	50,581
遞延所得稅負債		<b>1,840,895</b>	1,905,021
<b>非流動負債總額</b>		<b>119,204,668</b>	119,200,051
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付款及合同負債	11	<b>59,919,274</b>	44,682,765
衍生金融負債		<b>23,179</b>	24,201
短期借款	9	<b>2,979,040</b>	6,130,490
長期借款的即期部分	9	<b>9,246,320</b>	15,884,981
租賃負債的即期部分		<b>7,777,407</b>	5,790,864
撥備及其他負債的即期部分	10	<b>16,195</b>	25,254
應付稅項		<b>4,925,159</b>	1,490,411
與分類為持作出售資產直接相關的負債	18	<b>31</b>	-
<b>流動負債總額</b>		<b>84,886,605</b>	74,028,966
<b>負債總額</b>		<b>204,091,273</b>	193,229,017
<b>權益及負債總額</b>		<b>323,953,201</b>	271,926,074
<b>流動資產／(負債)淨額</b>		<b>40,204,761</b>	(2,065,094)
<b>總資產減流動負債</b>		<b>239,066,596</b>	197,897,108

# 未經審核簡明中期合併損益表

截至二零二一年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
收入	5	<b>139,264,347</b>	74,052,930
服務及存貨銷售成本		<b>(86,136,374)</b>	(67,209,625)
毛利		<b>53,127,973</b>	6,843,305
其他收益	12	<b>654,197</b>	1,380,651
其他開支	12	<b>(88,210)</b>	(107,209)
金融資產減值虧損，淨額	13	<b>(62,886)</b>	(167,635)
銷售、管理及一般費用		<b>(5,568,015)</b>	(4,537,815)
經營利潤		<b>48,063,059</b>	3,411,297
財務收入	14	<b>321,636</b>	370,269
財務費用	14	<b>(1,901,937)</b>	(2,515,167)
財務費用淨額	14	<b>(1,580,301)</b>	(2,144,898)
		<b>46,482,758</b>	1,266,399
應佔下列各項的利潤減虧損			
— 合營公司		<b>371,270</b>	304,299
— 聯營公司		<b>914,417</b>	711,868
所得稅前利潤		<b>47,768,445</b>	2,282,566
所得稅費用	15	<b>(4,898,031)</b>	(344,234)
期間溢利		<b>42,870,414</b>	1,938,332
應佔利潤：			
— 本公司權益持有人		<b>37,097,843</b>	1,137,164
— 非控制性權益		<b>5,772,571</b>	801,168
		<b>42,870,414</b>	1,938,332
本公司權益持有人應佔每股盈利：			
每股基本盈利(人民幣元)	16	<b>2.33</b>	0.07
每股攤薄盈利(人民幣元)	16	<b>2.32</b>	0.07

# 未經審核簡明中期合併綜合收益表

截至二零二一年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
期間利潤	42,870,414	1,938,332
其他綜合收益／(虧損)		
可能重新分類至損益的項目		
應佔合營公司及聯營公司的其他綜合收益	10,743	6,501
現金流量對沖，扣除稅項	10,413	1,800
出售一間聯營公司時撥回儲備	-	24,387
出售附屬公司時撥回儲備	-	(33,205)
匯兌差異	(613,735)	540,940
將不會重新分類至損益的項目		
按公允價值計入其他綜合收益的權益投資公允價值變動，扣除稅項	(78,134)	(220,635)
重新計量離職後福利義務	93,474	(78,497)
應佔一間聯營公司其他綜合收益／(虧損)，扣除稅項	20,640	(7,109)
匯兌差異	(265,939)	-
期間其他綜合(虧損)／收益，扣除稅項	(822,538)	234,182
期間綜合收益總額	42,047,876	2,172,514
應佔期間綜合收益總額：		
— 本公司權益持有人	36,517,971	1,253,491
— 非控制性權益	5,529,905	919,023
	42,047,876	2,172,514

# 未經審核簡明中期合併權益變動表

截至二零二一年六月三十日止六個月

	本公司 權益持有人 人民幣千元	非控制性權益 人民幣千元	總計 人民幣千元
於二零二一年一月一日結餘	43,913,866	34,783,191	78,697,057
綜合收益			
期間利潤	37,097,843	5,772,571	42,870,414
其他綜合收益／(虧損)：			
應佔合營公司及聯營公司的其他綜合收益淨額	13,535	17,848	31,383
現金流量對沖，扣除稅項	2,739	7,674	10,413
按公允價值計入其他綜合收益的權益投資 公允價值變動，扣除稅項	(51,260)	(26,874)	(78,134)
匯兌差異	(613,735)	(265,939)	(879,674)
重新計量離職後福利義務	68,849	24,625	93,474
其他綜合虧損總額	(579,872)	(242,666)	(822,538)
期間綜合收益表	36,517,971	5,529,905	42,047,876
與權益擁有人交易：			
有關行使股票期權的A股發行	231,526	-	231,526
與附屬公司非控制股東交易	2,063	769,271	771,334
向附屬公司非控制股東宣派股息	-	(1,918,272)	(1,918,272)
授予股票期權公允價值	58,058	2,739	60,797
認沽期權負債變動	(10,632)	(10,535)	(21,167)
其他	(2,341)	(4,882)	(7,223)
與擁有人交易總額	278,674	(1,161,679)	(883,005)
於二零二一年六月三十日	80,710,511	39,151,417	119,861,928

# 未經審核簡明中期合併權益變動表

截至二零二一年六月三十日止六個月

	本公司 權益持有人 人民幣千元	非控制性權益 人民幣千元	總計 人民幣千元
於二零二零年一月一日結餘	35,359,676	33,765,561	69,125,237
<b>綜合收益</b>			
期間利潤	1,137,164	801,168	1,938,332
<b>其他綜合(虧損)/收益：</b>			
應佔合營公司及聯營公司的其他綜合(虧損)/收益淨額	(2,557)	1,949	(608)
現金流量對沖，扣除稅項	977	823	1,800
按公允價值計入其他綜合收益的權益投資 公允價值變動，扣除稅項	(127,323)	(93,312)	(220,635)
出售一間聯營公司時撥回儲備	12,032	12,355	24,387
出售附屬公司時撥回儲備	(16,385)	(16,820)	(33,205)
匯兌差異	310,011	230,929	540,940
重新計量離職後福利義務	(60,428)	(18,069)	(78,497)
<b>其他綜合收益總額</b>	116,327	117,855	234,182
<b>期間綜合收益總額</b>	1,253,491	919,023	2,172,514
<b>與擁有人交易：</b>			
收購一間附屬公司額外權益	118,423	(174,391)	(55,968)
向附屬公司非控制股東宣派股息	-	(639,722)	(639,722)
授予股票期權公允價值	71,977	3,488	75,465
部分出售附屬公司	118,229	577,193	695,422
出售附屬公司	-	(448,618)	(448,618)
認沽期權負債變動	(13,697)	(14,067)	(27,764)
其他	2,850	3,073	5,923
<b>與擁有人交易總額</b>	297,782	(693,044)	(395,262)
於二零二零年六月三十日	36,910,949	33,991,540	70,902,489

# 未經審核簡明中期合併現金流量表

截至二零二一年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
<b>經營活動產生的現金流量</b>		
營運所得現金	64,979,289	11,321,765
已收利息	307,607	370,269
已付所得稅	(1,399,250)	(254,343)
經營活動所得現金淨額	63,887,646	11,437,691
<b>投資活動產生的現金流量</b>		
購買物業、廠房及設備、投資物業與無形資產	(2,321,944)	(3,337,226)
出售物業、廠房及設備、投資物業與無形資產所得款項	128,999	72,375
收購附屬公司，扣除所獲得現金	—	20,563
出售附屬公司，扣除所出售現金	—	855,205
一間前附屬公司的償還貸款	—	846,273
於合營公司及聯營公司的投資及按公允價值計入其他綜合收益的金融資產及以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	(396,596)	(761,899)
出售合營公司及聯營公司投資所收取的現金	242,051	319,766
出售計入損益之金融資產所收取的現金	138,256	129,593
收取合營公司股息	307,431	352,037
收取聯營公司股息	265,182	139,046
收取金融資產股息	16,644	3,255
金融資產利息收入	29,580	133,631
其他	235,466	56,237
投資活動所用現金淨額	(1,354,931)	(1,171,144)
<b>融資活動產生的現金流量</b>		
借款所得款項	4,545,618	17,379,205
償還借款	(12,199,070)	(23,613,909)
支付予附屬公司非控制股東的股息	(1,848,813)	(2,132,556)
已付利息	(1,004,689)	(1,813,153)
有關行使股票期權的A股發行	231,526	—
支付租賃負債	(3,170,719)	(5,300,613)
附屬公司非控制股東的貸款	73,915	251,999
聯營公司貸款	137,976	—
償還合營公司的貸款	—	(122,434)
附屬公司非控制股東的交易	771,334	695,422
其他	(269,943)	(357,985)
融資活動所用現金淨額	(12,732,865)	(15,014,024)
<b>現金及現金等價物增加／(減少)淨額</b>	<b>49,799,850</b>	<b>(4,747,477)</b>
— 現金及現金等價物增加／(減少)淨額	49,799,791	(4,747,477)
— 分類為持作出售的資產的現金及現金等價物增加淨額	59	—
於一月一日的現金及現金等價物	52,630,331	49,764,800
匯兌差異	(525,627)	385,339
<b>於六月三十日的現金及現金等價物</b>	<b>101,904,554</b>	<b>45,402,662</b>
— 包含現金及現金等價物	101,904,495	45,402,662
— 包含持作出售的資產(附註18)	59	—



# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 1 一般資料

中遠海運控股股份有限公司(「本公司」)於二零零五年三月三日根據中華人民共和國(「中國」)公司法在中國註冊成立為股份有限公司，註冊地址為中國天津市天津空港經濟區中心大道與東七道交口遠航商務中心十二號樓二層。本公司的H股及A股分別於香港聯合交易所有限公司主板及上海證券交易所主板上市。

本公司及其附屬公司(「本集團」)的業務主要包括向全球提供廣泛的集裝箱航運、集裝箱碼頭管理與經營服務。

本公司董事(「董事」)將中國遠洋海運集團有限公司(「中遠海運」，一家於中國成立的國有企業)視為本公司的最終母公司。中國遠洋海運及其附屬公司(本集團除外)統稱為「中遠海運集團」。董事將中國遠洋運輸有限公司(「中遠公司」)視為直接母公司。

除另有指明外，截至二零二一年六月三十日止六個月未經審核中期財務資料(「中期財務資料」)以人民幣(「人民幣」)呈報，所有金額約整至人民幣千元。中期財務資料已於二零二一年八月三十日獲董事會批准刊發。

## 2 編製基準及重大會計政策

中期財務資料根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」編製。

除特定的金融資產和負債(包括衍生金融工具)按公允價值列賬外，合併財務報表乃以持續經營為基礎並按歷史成本慣例編製。

中期財務資料應與按照香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製的截至二零二零年十二月三十一日止年度之年度經審核財務報表(「二零二零年年度財務報表」)一併閱讀。

除下文所述者和以預期年度收益總額適用的稅率估計所得稅外，編製中期財務資料所用重大會計政策及計算方法，與二零二零年年度財務報表所採用者相同。

以下新修訂本已由本集團於二零二一年一月一日開始的財政年度首次採納：

- 利率基準改革 – 第2階段 – 香港會計準則第39號、香港財務報告準則第4號、香港財務報告準則第7號、香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第16號。

採納以上現有香港財務報告準則的新修訂本並無對本集團之綜合財務報表造成重大影響。

香港會計師公會已頒佈於截至二零二一年十二月三十一日止年度尚未生效且並未獲本集團提早採納的若干新訂準則、修訂本、詮釋及改進。本集團將於該等準則、現有準則的修訂本、詮釋及改進生效時予以採用。預計該等新訂準則、修訂本、詮釋及改進尚不會對本集團之綜合財務報表造成重大影響。

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 3 財務風險管理

### (a) 財務風險因素

本集團財務風險管理的目標與作法在各方面均與二零二零年年度財務報表所披露者一致。

### (b) 公允價值估計

下表按估值法分析按公允價值入賬的金融工具。不同層級界定如下：

- 相同資產或負債的活躍市場報價(未經調整)(第一級)；
- 除包含於第一級的報價外，可直接(即價格)或間接(即源自價格)觀察得出的資產或負債參數(第二級)；及
- 並非根據可觀察市場資料而得出的資產或負債參數(即不可觀察參數)(第三級)。

下表呈列於二零二一年六月三十日本集團按公允價值計量的資產和負債：

	第一級 人民幣千元	第二級 人民幣千元	第三級 人民幣千元	總計 人民幣千元
以公允價值計量且其變動計入損益 (「以公允價值計量且其變動計入損益」)的 金融資產				
— 股本證券	135,800	—	—	135,800
— 債務證券	378,220	—	—	378,220
按公允價值計入其他綜合收益 (「按公允價值計入其他綜合收益」)的金融資產	892,184	—	796,199	1,688,383
衍生金融工具	—	59,149	—	59,149

下表呈列於二零二零年十二月三十一日本集團按公允價值計量的資產和負債：

	第一級 人民幣千元	第二級 人民幣千元	第三級 人民幣千元	總計 人民幣千元
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產				
— 股本證券	131,516	—	—	131,516
— 債務證券	524,627	—	—	524,627
按公允價值計入其他綜合收益的金融資產	941,398	—	846,174	1,787,572
衍生金融工具	—	74,782	—	74,782

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 3 財務風險管理（續）

### (b) 公允價值估計（續）

在活躍市場中交易的金融工具公允價值基於結算日的市場報價計算。倘報價可隨時或定期從交易市場、交易商、經紀、產業集團、定價服務機構或監管機構獲得，且該等報價公平呈現實際定期發生的市場交易，則該市場視為活躍市場。本集團所持有金融資產採用的市場報價為現行買價。該項金融工具屬第一級。屬第一級的金融工具主要包括分類為按公允價值計入其他綜合收益的金融資產的上市股本投資。

並非在活躍市場買賣的金融工具公允價值利用估值技術釐定。該等估值技術最大限度地使用可獲得的可觀察市場數據，從而盡量減輕對公司特定估計的依賴。倘按公允價值計量工具的所需所有重大參數均可觀察，則該項工具屬第二級。

倘一個或多個重大參數並非根據可觀察市場數據釐定，則該項工具屬第三級。

本集團的政策為於導致轉撥的事件或情況改變的日期，確認公允價值層級之間的轉撥。年內經常性公允價值計量在第一、二及三級之間並無轉撥。

評估金融工具所用的特定估值技術包括：

- 市場報價或交易商對同類工具的報價。
- 釐定其餘金融工具之公允價值採用的其他技術，如貼現現金流量分析。

於中期財務資料確認並分類為第三級金融工具的變動如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
按公允價值計入其他綜合收益的金融資產		
於一月一日	846,174	1,017,857
出售	(7,532)	-
公允價值變動	(38,459)	(52,290)
匯兌差額	(3,984)	1,347
於六月三十日	796,199	966,914

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 3 財務風險管理(續)

### (b) 公允價值估計(續)

於二零二一年六月三十日，估值技術及第三級公允價值計量所用的參數詳情包括：

- 於未上市物業管理公司及酒店的投資的公允價值採用估值技術(包括資產基礎法及市場比較法)釐定。參數主要為每平方米的價格。
- 其他未上市金融資產的公允價值參考估值報告或管理層進行的估值，並使用估值技術(包括市賬率法及直接市場報價)釐定。參數主要為市賬率。在市賬率法的基礎上，使用20%的貼現率計算公允價值。

金融資產及負債根據以下各項計算的賬面值：貿易及其他應收款及合同資產、按攤銷成本計量的金融資產、現金等價物、限制性銀行存款、提供予聯營公司及合營公司的貸款、貿易及其他應付款及合同負債、租賃負債、長短期借款。

## 4 關鍵會計估計及判斷

編製中期財務資料要求管理層作出判斷、估計及假設，而該等判斷、估計及假設會影響會計政策的應用以及資產與負債及收支的呈報金額。實際結果或與所估計者不同。

編製中期財務資料時，管理層應用本集團會計政策時所作重大判斷及估計不確定因素的主要來源與二零二零年年度財務報表所採用者基本一致。

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 5 收入及分部資料

### 營運分部

主要經營決策者已被確認為本集團的執行董事。執行董事審閱本集團內部報告以評估業績及分配資源。管理層基於該等報告決定營運分部，並從業務角度進行分析：

- 集裝箱航運業務
- 碼頭業務
- 公司及其他業務，主要包括投資控股、管理服務及融資

分部資產指分部進行經營活動而引致的經營資產。分部資產不包括與分部業務無關的於合營公司投資、於聯營公司投資、提供予合營公司及聯營公司的貸款、按公允價值計入其他綜合收益的金融資產、按公允價值計入損益的金融資產、按攤銷成本計量的金融資產及分類為持作出售的資產。分部負債指分部進行經營活動而引起的經營負債。

非流動資產的增加包括物業、廠房及設備、投資物業、無形資產及使用權資產的增加。

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 5 收入及分部資料(續)

營運分部(續)

	截至二零二一年六月三十日止六個月				
	集裝箱航運業務 人民幣千元	碼頭業務 人民幣千元	公司及其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>利潤表</b>					
總收入	136,437,632	3,717,418	-	(890,703)	139,264,347
其中：					
— 分部間收入	3,782	886,921	-	(890,703)	-
— 收入(來自外部客戶)	136,433,850	2,830,497	-	-	139,264,347
<b>客戶合約收益：</b>					
於整段期間	136,437,632	3,717,418	-	(890,703)	139,264,347
<b>分部利潤</b>	<b>47,348,584</b>	<b>681,215</b>	<b>33,260</b>	<b>-</b>	<b>48,063,059</b>
財務收入	263,225	37,587	93,687	(72,863)	321,636
財務費用	(1,009,793)	(364,962)	(600,045)	72,863	(1,901,937)
應佔下列各項的利潤減虧損					
— 合營公司	91,911	279,359	-	-	371,270
— 聯營公司	36,193	855,163	23,061	-	914,417
所得稅前利潤/(虧損)	46,730,120	1,488,362	(450,037)	-	47,768,445
所得稅費用	(4,689,259)	(208,772)	-	-	(4,898,031)
期間利潤/(虧損)	42,040,861	1,279,590	(450,037)	-	42,870,414
出售物業、廠房及設備之收益/(虧損)淨額	81,158	(45)	1	-	81,114
折舊及攤銷	4,960,664	714,685	1,114	-	5,676,463
非流動資產的增加	5,488,404	593,057	90	-	6,081,551

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 5 收入及分部資料(續)

營運分部(續)

	截至二零二零年六月三十日止六個月				
	集裝箱航運業務 人民幣千元	碼頭業務 人民幣千元	公司及其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>利潤表</b>					
總收入	71,587,784	3,224,615	-	(759,469)	74,052,930
其中：					
— 分部間收入	6,105	753,364	-	(759,469)	-
— 收入(來自外部客戶)	71,581,679	2,471,251	-	-	74,052,930
<b>客戶合約收益：</b>					
於某時間點	4,308,176	-	-	-	4,308,176
於整段期間	67,279,608	3,224,615	-	(759,469)	69,744,754
	71,587,784	3,224,615	-	(759,469)	74,052,930
<b>分部利潤/(虧損)</b>	<b>2,526,277</b>	<b>958,445</b>	<b>(73,425)</b>	<b>-</b>	<b>3,411,297</b>
財務收入	296,120	47,258	115,487	(88,596)	370,269
財務費用	(1,417,417)	(493,410)	(692,936)	88,596	(2,515,167)
應佔下列各項的利潤減虧損					
— 合營公司	54,342	249,947	10	-	304,299
— 聯營公司	7,293	654,994	49,581	-	711,868
所得稅前利潤/(虧損)	1,466,615	1,417,234	(601,283)	-	2,282,566
所得稅費用	(133,999)	(210,234)	(1)	-	(344,234)
期間利潤/(虧損)	1,332,616	1,207,000	(601,284)	-	1,938,332
出售物業、廠房及設備之收益淨額	32,366	1,462	-	-	33,828
折舊及攤銷	5,588,853	669,440	1,882	-	6,260,175
非流動資產的增加	2,467,161	612,832	169	-	3,080,162

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 5 收入及分部資料(續)

營運分部(續)

	於二零二一年六月三十日				
	集裝箱航運業務 人民幣千元	碼頭業務 人民幣千元	公司及其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>資產負債表</b>					
分部經營資產	236,623,505	42,015,610	92,927,794	(83,100,086)	288,466,823
於合營公司投資	1,194,966	7,469,374	-	-	8,664,340
於聯營公司投資	1,890,121	20,727,525	66,139	(71,609)	22,612,176
提供予合營公司及聯營公司的貸款	-	788,623	-	-	788,623
按公允價值計入其他綜合收益的金融資產	699,062	989,321	-	-	1,688,383
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	514,020	-	-	-	514,020
按攤銷成本計量的金融資產	768,207	-	-	-	768,207
分類為持作出售的資產	-	450,629	-	-	450,629
資產總額	241,689,881	72,441,082	92,993,933	(83,171,695)	323,953,201
分部經營負債	138,589,019	30,562,794	41,546,767	(6,607,338)	204,091,242
與分類為持作出售資產直接相關的負債	-	31	-	-	31
負債總額	138,589,019	30,562,825	41,546,767	(6,607,338)	204,091,273



# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 5 收入及分部資料(續)

營運分部(續)

於二零二零年十二月三十一日

	集裝箱航運業務 人民幣千元	碼頭業務 人民幣千元	公司及其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>資產負債表</b>					
分部經營資產	192,311,658	42,914,204	12,468,766	(11,400,671)	236,293,957
於合營公司投資	1,154,721	7,983,300	-	-	9,138,021
於聯營公司投資	1,865,154	20,342,347	-	-	22,207,501
提供予合營公司及聯營公司的貸款	-	881,028	-	-	881,028
按公允價值計入其他綜合收益的金融資產	755,294	1,032,278	-	-	1,787,572
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	656,143	-	-	-	656,143
按攤銷成本計量的金融資產	961,852	-	-	-	961,852
資產總額	197,704,822	73,153,157	12,468,766	(11,400,671)	271,926,074
分部經營負債及負債總額	131,065,755	31,626,967	41,936,966	(11,400,671)	193,229,017

### 地區信息

#### (a) 收入

本集團的業務遍佈全球。集裝箱航運業務的收入來自全球主要的貿易航線，主要包括跨太平洋、亞歐、亞洲區內、中國大陸與其他國際(包括大西洋)，呈報如下：

地區	貿易航線
美洲地區	跨太平洋
歐洲地區	亞歐(包括地中海)
亞太地區	亞洲區內(包括澳洲)
中國大陸	中國大陸
其他國際地區	其他國際(包括大西洋)

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 5 收入及分部資料(續)

### 地區信息(續)

#### (a) 收入(續)

就地區信息呈報而言，集裝箱航運所產生的運費收入是根據集裝箱航運業務的貿易航線分析而定。

碼頭營運的收入按業務經營所在地區呈列。

	截至二零二一年六月三十日止六個月		
	總收入 人民幣千元	分部間收入 人民幣千元	外部收入 人民幣千元
<b>集裝箱航運業務</b>			
— 美洲地區	34,031,807	—	34,031,807
— 歐洲地區	39,381,930	—	39,381,930
— 亞太地區	33,391,608	—	33,391,608
— 中國大陸	10,711,307	(3,782)	10,707,525
— 其他國際地區	18,920,980	—	18,920,980
	<b>136,437,632</b>	<b>(3,782)</b>	<b>136,433,850</b>
<b>碼頭業務</b>			
— 歐洲地區	2,054,287	(422,837)	1,631,450
— 亞太地區	75,532	—	75,532
— 中國大陸	1,587,599	(464,084)	1,123,515
	<b>3,717,418</b>	<b>(886,921)</b>	<b>2,830,497</b>
<b>總計</b>	<b>140,155,050</b>	<b>(890,703)</b>	<b>139,264,347</b>

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 5 收入及分部資料(續)

地區信息(續)

(a) 收入(續)

	截至二零二零年六月三十日止六個月		
	總收入 人民幣千元	分部間收入 人民幣千元	外部收入 人民幣千元
<b>集裝箱航運業務</b>			
— 美洲地區	19,641,218	—	19,641,218
— 歐洲地區	16,008,767	—	16,008,767
— 亞太地區	18,909,218	—	18,909,218
— 中國大陸	7,971,596	(6,105)	7,965,491
— 其他國際地區	9,056,985	—	9,056,985
	71,587,784	(6,105)	71,581,679
<b>碼頭業務</b>			
— 歐洲地區	1,800,509	(334,818)	1,465,691
— 亞太地區	96,038	(26,798)	69,240
— 中國大陸	1,328,068	(391,748)	936,320
	3,224,615	(753,364)	2,471,251
<b>總計</b>	<b>74,812,399</b>	<b>(759,469)</b>	<b>74,052,930</b>

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 5 收入及分部資料(續)

### 地區信息(續)

#### (b) 非流動資產

本集團除金融工具及遞延所得稅資產外的非流動資產(「地區非流動資產」)包括其物業、廠房及設備、投資物業、無形資產、使用權資產、於合營公司投資、於聯營公司投資及其他非流動資產。

集裝箱船舶及集裝箱(包括在物業、廠房及設備以及使用權資產)主要用於全球各地區市場的貨物航運。因此，無法按地區呈報該等集裝箱船舶及集裝箱的位置，故集裝箱船舶、集裝箱及在建船舶以未分配的非流動資產呈列。

其餘地區非流動資產按照業務經營／資產所在地呈列。

	於二零二一年 六月三十日 人民幣千元	於二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
未分配	<b>123,139,382</b>	123,536,307
其餘資產		
— 中國大陸	<b>42,935,092</b>	42,889,879
— 中國大陸以外地區	<b>28,728,417</b>	29,281,303

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 6 有形及無形資產

	於二零二一年 六月三十日 人民幣千元	於二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
物業、廠房及設備(附註)	<b>100,988,532</b>	102,834,477
使用權資產	<b>49,201,329</b>	48,311,452
投資物業	<b>2,189,425</b>	2,222,665
無形資產	<b>4,767,379</b>	5,008,408
有形及無形資產總額	<b>157,146,665</b>	158,377,002

附註：於二零二一年六月三十日，物業、廠房及設備包括集裝箱船舶、樓宇、集裝箱、貨車、底盤及汽車、電腦、辦公室及其他設備及在建資產。

期內，有形及無形資產變動載列如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
於一月一日	<b>158,377,002</b>	147,121,064
匯兌差額	<b>(1,524,615)</b>	1,664,938
收購一間附屬公司	-	1,815
增加	<b>6,081,551</b>	3,078,347
出售／核銷	<b>(110,538)</b>	(41,005)
折舊／攤銷	<b>(5,676,463)</b>	(6,260,175)
其他	<b>(272)</b>	-
於六月三十日的期末賬面淨值	<b>157,146,665</b>	145,564,984

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 7 貿易及其他應收款及合同資產

	於二零二一年 六月三十日 人民幣千元	於二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
貿易應收款(附註a)		
— 第三方	10,548,353	8,994,149
— 同系附屬公司	438,437	194,441
— 合營公司	4,645	15,465
— 聯營公司	14,016	—
— 其他關聯公司	134,900	105,993
	11,140,351	9,310,048
應收票據(附註a)	327,299	251,799
合同資產(附註a)	170,780	254,798
	11,638,430	9,816,645
預付款、押金及其他應收款		
— 第三方	4,363,398	4,055,385
— 同系附屬公司(附註b)	321,286	470,727
— 合營公司(附註b)	438,466	187,676
— 聯營公司(附註b)	763,661	403,072
— 其他關聯公司(附註b)	30,860	15,176
	5,917,671	5,132,036
總計	17,556,101	14,948,681

附註：

- (a) 與關聯方的貿易應收款為無抵押，且信貸期與第三方客戶相若。本集團貿易應收款的一般信貸期為90日以內。貿易應收款及應收票據及合同資產主要包括航運相關的應收款。於二零二一年六月三十日，貿易應收款及應收票據及合同資產按相關發票或即期票據日期計算的賬齡分析如下：

	於二零二一年 六月三十日 人民幣千元	於二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
1至3個月	11,389,464	9,596,714
4至6個月	429,356	309,743
7至12個月	51,277	91,185
1年以上	205,958	200,706
貿易應收款、應收票據及合同資產總額	12,076,055	10,198,348
減：減值撥備	(437,625)	(381,703)
	11,638,430	9,816,645

- (b) 預付款、押金及其他應收關聯公司款項為無抵押、免息且無固定還款期。

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 8 股本及股本相關福利

### (a) 股本

	於二零二一年六月三十日		於二零二零年十二月三十一日	
	股份數目 (千股)	面值 人民幣千元	股份數目 (千股)	面值 人民幣千元
已註冊、發行及繳足：				
每股面值人民幣1.00元的H股	2,580,600	2,580,600	2,580,600	2,580,600
每股面值人民幣1.00元的A股(附註)	9,735,399	9,735,399	9,678,929	9,678,929
	<b>12,315,999</b>	<b>12,315,999</b>	12,259,529	12,259,529

附註：

於二零二一年六月，每股面值人民幣1.00元的56,469,662股A股已就行使本公司股票期權獲配發及發行(附註8(b))。

### (b) 本公司的股票期權

本公司設立股票期權計劃，向本集團合資格員工或任何參與者(定義見相關股票期權計劃)授出股票期權以認購其股份。本公司並無法定或推定責任以現金購回或結算股票期權。

根據日期為二零一九年五月三十日的決議，本公司採納一項股票期權計劃(「二零一九年股票期權計劃」)。二零一九年股票期權計劃旨在使本公司建設與完善為股東創造價值的績效導向文化，建立股東與本公司管理層之間的利益共享與約束機制。獲授人並無就接納股票期權支付代價。

根據日期為二零二零年五月二十九日的決議，本公司採納一項股票期權計劃(「二零二零年股票期權計劃」)。二零二零年股票期權計劃旨在使本公司建設與完善為股東創造價值的績效導向文化，建立股東與本公司管理層之間的利益共享與約束機制。獲授人並無就接納股票期權支付代價。

根據二零一九年股票期權計劃及二零二零年股票期權計劃，股票期權的三批次行使分別擁有兩年、三年及四年的歸屬期，在此期間激勵對象不得行使獲授的任何股票期權。於各歸屬期屆滿後，激勵對象可分三批次行使股票期權，分別為各歸屬期屆滿後的一年、一年及三年。在股票期權的行權有效期內，若滿足股票期權的歸屬條件及行權安排，所授出的每份股票期權令承授人可於各歸屬期屆滿後分三批次平均按相關行權價格認購一股A股。

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 8 股本及股本相關福利 (續)

### (b) 本公司的股票期權 (續)

本公司於截至二零二一年及二零二零年六月三十日止六個月授出的股票期權變動情況載列如下：

截至二零二一年六月三十日止六個月 股票期權數目							
授予日	行權有效期	行使價格	於二零二一年 一月一日 尚未行使	於期內授出	於期內行使	於期內喪失	於二零二一年 六月三十日 尚未行使
二零一九年六月三日	附註(i)	人民幣4.10元	190,182,200	-	(56,469,662)	(6,791,000)	126,921,538
二零二零年五月二十九日	附註(ii)	人民幣3.50元	16,975,200	-	-	-	16,975,200
			207,157,400	-	(56,469,662)	(6,791,000)	143,896,738

  

截至二零二零年六月三十日止六個月 股票期權數目							
授予日	行權有效期	行使價格	於二零二零年 一月一日 尚未行使	於期內授出	於期內行使	於期內喪失	於二零二零年 六月三十日 尚未行使
二零一九年六月三日	附註(i)	人民幣4.10元	190,182,200	-	-	-	190,182,200
二零二零年五月二十九日	附註(ii)	人民幣3.50元	-	16,975,200	-	-	16,975,200
			190,182,200	16,975,200	-	-	207,157,400



# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 8 股本及股本相關福利(續)

### (b) 本公司的股票期權(續)

附註：

- (i) 股票期權乃根據二零一九年股票期權計劃於二零一九年六月三日以行權價格人民幣4.10元授出。根據二零一九年股票期權計劃的條款，每次授出的股票期權自授予日起的十年有效，並自授予日起兩年、三年及四年期間內不能平均行使(「限制期」)。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在各限制期屆滿後一年、一年及三年期間內分三批次平均歸屬，即33%、33%及34%。

在二零一九年六月三日後的登記過程中，五名參與者(非本公司高級管理人員)由於個人原因未接受獲授的股票期權。根據經進一步修訂計劃，首批授予的股票期權數量由192,291,000份調整為190,182,200份。有關詳情，請參閱本公司日期為二零一九年七月十九日的海外監管公告。二零一九年七月二十四日，本公司首批授予登記完成，登記的股票期權數量為190,182,200份。有關詳情，請參閱本公司日期為二零一九年七月二十五日的海外監管公告。

於二零二一年六月，本公司完成登記行使本公司A股股票期權所涉及的56,469,662股A股。

- (ii) 股票期權乃根據二零二零年股票期權計劃於二零二零年五月二十九日以行權價格人民幣3.50元授出。根據二零二零年股票期權計劃的條款，每次授出的股票期權自授予日起的十年有效，並自授予日起兩年、三年及四年期間內不能平均行使(「限制期」)。此外，在滿足相關歸屬條件的前提下，股票期權將在各限制期屆滿後一年、一年及三年期間內分三批次平均歸屬，即33%、33%及34%。

二零二零年七月七日，本公司授予登記完成，登記的股票期權數量為16,975,200份。有關詳情，請參閱本公司日期為二零二零年七月八日的海外監管公告。

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 8 股本及股本相關福利(續)

### (c) 一間附屬公司的股票期權

本集團的附屬公司中遠海運港口有限公司(「中遠海運港口」)設立股票期權計劃，向本集團合資格員工及董事或任何參與者授出股票期權以認購其股份。

中遠海運港口於截至二零二一年及二零二零年六月三十日止六個月授出的股票期權變動情況載列如下：

授予日	行使價格	於二零二一年 一月一日 尚未行使	於期內授出	於期內行使	於期內喪失	於二零二一年 六月三十日 尚未行使
二零一八年六月十九日	7.27港元	48,411,635	-	-	(455,260)	47,956,375
二零一八年十一月二十九日	8.02港元	604,971	-	-	-	604,971
二零一九年三月二十九日	8.48港元	848,931	-	-	-	848,931
二零一九年五月二十三日	7.27港元	666,151	-	-	-	666,151
二零一九年六月十七日	7.57港元	1,273,506	-	-	-	1,273,506
		51,805,194	-	-	(455,260)	51,349,934

授予日	行使價格	於二零二零年 一月一日 尚未行使	於期內授出	於期內行使	於期內喪失	於二零二零年 六月三十日 尚未行使
二零一八年六月十九日	7.27港元	50,265,350	-	-	(1,105,219)	49,160,131
二零一八年十一月二十九日	8.02港元	851,966	-	-	(233,501)	618,465
二零一九年三月二十九日	8.48港元	848,931	-	-	-	848,931
二零一九年五月二十三日	7.27港元	666,151	-	-	-	666,151
二零一九年六月十七日	7.57港元	1,273,506	-	-	-	1,273,506
		53,905,904	-	-	(1,338,720)	52,567,184

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 9 借款

	於二零二一年 六月三十日 人民幣千元	於二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>長期借款</b>		
銀行借款		
— 有抵押(附註b)	<b>21,919,848</b>	25,516,143
— 無抵押(附註c)	<b>41,706,210</b>	43,300,773
中遠海運集團財務有限責任公司(「中遠海運集團財務」)所提供借款		
— 有抵押	<b>32,800</b>	44,800
票據／債券(附註d)	<b>13,374,810</b>	13,449,759
附屬公司非控制股東所提供借款	<b>4,604</b>	4,806
中遠海運(香港)有限公司提供的借款		
— 無抵押	<b>6,460,100</b>	6,524,900
長期借款總額	<b>83,498,372</b>	88,841,181
長期借款的即期部分	<b>(9,246,320)</b>	(15,884,981)
	<b>74,252,052</b>	72,956,200
<b>短期借款</b>		
貼現票據		
— 有抵押	—	653,000
銀行借款		
— 無抵押(附註c)	<b>2,584,040</b>	1,352,490
中遠海運集團財務所提供借款		
— 無抵押	—	1,850,000
其他借款		
— 無抵押	<b>395,000</b>	275,000
票據／債券(附註d)	—	2,000,000
	<b>2,979,040</b>	6,130,490

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 9 借款(續)

附註：

(a) 長期借款於期內的變動分析如下：

	人民幣千元
<b>截至二零二一年六月三十日止六個月</b>	
於二零二一年一月一日	88,841,181
償還借款	(6,996,070)
提取借款	2,480,691
匯兌差額	(882,913)
長期借款交易成本的攤銷金額	46,450
發行票據時折讓的攤銷金額	9,033
於二零二一年六月三十日	83,498,372
<b>截至二零二零年六月三十日止六個月</b>	
於二零二零年一月一日	103,624,852
償還借款	(10,126,506)
提取借款	9,003,401
匯兌差額	1,235,948
長期借款交易成本的攤銷金額	46,592
發行票據時折讓的攤銷金額	7,942
於二零二零年六月三十日	103,792,229

(b) 於二零二一年六月三十日，有抵押的銀行貸款由以下一項或多項作抵押：

- (i) 賬面淨值總額人民幣67,550,290,000元(二零二零年十二月三十一日：人民幣70,522,618,000元)的若干集裝箱船舶、物業、廠房及設備的第一法定按揭；
- (ii) 若干集裝箱船舶的船舶租賃、租金收入及盈利、徵用補償及保險；
- (iii) 若干附屬公司的銀行賬戶；及
- (iv) 按公允價值計入其他綜合收益的金融資產。

(c) 於二零二一年六月三十日，無抵押的銀行貸款餘額人民幣8,702,728,000元(二零二零年十二月三十一日：人民幣6,922,638,000元)由中國遠洋海運擔保。

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 9 借款(續)

附註：(續)

(d) 本公司及其附屬公司發行的票據／債券

(i) 本公司發行的票據

本公司分別於二零一八年十一月二十二日及二零二零年五月二十日按相當於本金的價格向投資者發行本金額人民幣4,000,000,000元及人民幣1,000,000,000元的票據。票據的固定年利率分別為4.05%及2.50%。本金額為人民幣4,000,000,000元及人民幣1,000,000,000元的票據分別於二零二一年十一月二十二日及二零二三年五月二十日到期。

(ii) 附屬公司發行的票據／債券

二零一二年十二月三日，本公司附屬公司COSCO Finance (2011) Limited發行本金總額1,000,000,000美元(相當於約人民幣6,493,600,000元)的債券。債券固定年利率為4.00%，以本金額98.766%的價格發行，自二零一二年十二月三日起計息，每半年支付利息。債券由中國銀行股份有限公司北京分行出具的不可撤銷備用信用證擔保。債券於香港聯合交易所有限公司上市。

除非COSCO Finance (2011) Limited提前贖回或回購，否則債券本金額於二零二二年十二月三日期到期。COSCO Finance (2011) Limited可選擇於發生影響若干司法權區稅項的若干變更情況下隨時按本金額加應計利息贖回或於二零一七年十二月三日之後隨時以贖回價贖回全部債券。

二零一三年一月三十一日，中遠海運港口的附屬公司向投資者發行本金總額為300,000,000美元(相當於約人民幣2,092,860,000元)的10年期票據。該等票據固定年利率為4.46%，以本金額99.320%的價格發行，固定票面息率每年4.375%，導致發行折讓2,040,000美元。票據自二零一三年一月三十一日起計息，於各年度的一月三十一日及七月三十一日每半年支付，於二零一三年七月三十一日開始。票據獲中遠海運港口提供無條件及不可撤銷擔保並於香港聯交所上市。

除非中遠海運港口提前贖回或回購，否則票據本金額於二零二三年一月三十一日期到期。中遠海運港口可選擇於發生影響若干司法權區稅項的若干變更情況下隨時按本金額加應計利息贖回全部票據。

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 10 撥備及其他負債

	於二零二一年六月三十日			於二零二零年十二月三十一日		
	即期部分 人民幣千元	非即期部分 人民幣千元	總計 人民幣千元	即期部分 人民幣千元	非即期部分 人民幣千元	總計 人民幣千元
一次性住房補貼撥備	-	40,021	40,021	-	39,982	39,982
虧損性合約撥備(附註)	-	2,251,636	2,251,636	-	2,274,221	2,274,221
遞延收入及其他	16,195	364,128	380,323	25,254	393,511	418,765
總計	16,195	2,655,785	2,671,980	25,254	2,707,714	2,732,968

附註：

本公司附屬公司東方海外(國際)有限公司(「東方海外國際」)於二零一九年十月簽署碼頭服務協議，承諾於長堤貨櫃碼頭採購或促使採購年度最低船舶裝卸次數，為期20年。若無法在各個合同年度達成所承諾的裝卸量，則需按碼頭服務協定的規定支付一定差額賠款。

於二零二一年六月三十日，東方海外國際參考市場未來前景及預計運載率重新評估各剩餘合同年度長堤貨櫃碼頭的船舶裝卸次數。考慮到美國仍處於新冠疫情的長期影響之下以及疫苗效用的不確定性，預計美國經濟的復甦在可預見的未來仍將繼續受到影響。由於要從新冠疫情的影響中恢復將需要數年時間，預計經濟增長放緩將持續影響美國的需求／進口。於二零二一年六月三十日，儘管本期海洋運輸需求於短期內取得增長，由於這些不確定性在合同期間內存在，管理層預計長堤貨櫃碼頭的船舶裝卸次數將繼續導致剩餘合同期間的最低運量承諾無法完成。基於評估，東方海外國際估計有償合同撥備為348.5百萬美元(相當於約人民幣2,251.6百萬元)(二零二零年十二月三十一日：348.5百萬美元(相當於約人民幣2,274.2百萬元))。

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 11 貿易及其他應付款及合同負債

	於二零二一年 六月三十日 人民幣千元	於二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
貿易應付款(附註a)		
— 第三方	<b>13,958,542</b>	12,581,426
— 同系附屬公司	<b>1,114,607</b>	1,610,976
— 合營公司	<b>157,569</b>	146,032
— 聯營公司	<b>48,840</b>	26,440
— 其他關聯公司	<b>269,309</b>	98,124
	<b>15,548,867</b>	14,462,998
應付票據(附註a)	—	13,900
	<b>15,548,867</b>	14,476,898
其他應付款	<b>9,356,848</b>	7,925,190
預提費用	<b>32,482,838</b>	19,598,565
合同負債	<b>1,052,358</b>	1,174,659
應付關聯公司款項		
— 同系附屬公司	<b>18,055</b>	148,662
— 合營公司(附註b)	<b>322,825</b>	269,049
— 聯營公司(附註c)	<b>140,404</b>	3,450
— 其他關聯公司(附註d)	<b>997,079</b>	1,086,292
	<b>1,478,363</b>	1,507,453
總計	<b>59,919,274</b>	44,682,765

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 11 貿易及其他應付款及合同負債(續)

附註：

(a) 於二零二一年六月三十日，貿易應付款及應付票據按相關發票或即期票據日期計算的賬齡分析如下：

	於二零二一年 六月三十日 人民幣千元	於二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
1至6個月	14,873,792	14,174,883
7至12個月	233,931	151,926
1至2年	329,025	45,614
2至3年	27,788	31,660
3年以上	84,331	72,815
	<b>15,548,867</b>	14,476,898

與關聯公司的貿易應付款為無抵押、免息且具有與第三方供應商結餘類似的還款條件。

(b) 結餘包括來自合營公司貸款，為無抵押、按年利率2.30%計息並須於十二個月內償還。

(c) 結餘包括來自聯營公司貸款，為無抵押、按年利率2.30%計息並須於十二個月內償還。

(d) 結餘包括來自附屬公司非控制股東貸款，為無抵押並須於十二個月內償還。結餘45,952,000美元(相當於約人民幣296,855,000元)(二零二零年十二月三十一日：約45,952,000美元(相當於約人民幣299,832,000元))免息。結餘11,609,000美元(相當於約人民幣74,995,000元)(二零二零年十二月三十一日：38,314,000美元(相當於約人民幣249,995,000元))以年利率3.40%(二零二零年十二月三十一日：3.92%)計息。

其餘結餘為無抵押、免息且無固定還款期。



# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 12 其他收入及其他開支

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
按公允價值計入其他綜合收益的投資股息收入	59,567	67,826
出售物業、廠房及設備收益	89,895	42,961
出售附屬公司收益(附註)	-	500,327
出售一間聯營公司收益	-	69,975
按公允價值計量的衍生工具收益	-	598
按公允價值計量且其變動計入損益的金融工具的投資收益		
— 公允價值收益(實現及未實現)	2,314	-
— 利息收入	8,429	16,511
— 分派	1,909	2,756
— 股息收入	368	725
按攤銷成本計量的投資的利息收入	17,003	28,351
政府補貼及其他補助	352,810	522,980
匯兌收益淨額	97,513	111,814
其他	24,389	15,827
<b>其他收入</b>	<b>654,197</b>	<b>1,380,651</b>
出售物業、廠房及設備虧損	(8,781)	(9,133)
出售一間合營公司虧損	-	(28,871)
按公允價值計量且其變動計入損益的金融工具的 投資公允價值虧損(實現及未實現)	-	(51,495)
捐款	(41,219)	(16,770)
物業、廠房及設備減值	(29,023)	-
其他	(9,187)	(940)
<b>其他開支</b>	<b>(88,210)</b>	<b>(107,209)</b>

附註：

於二零二零年二月十日，本公司附屬公司中遠海運港口完成向上港集團(香港)有限公司(「上港集團(香港)」)出售中遠碼頭(揚州)有限公司(「中遠碼頭(揚州)」)的全部股份，連同其持有的51%揚州遠揚國際碼頭有限公司(「揚州遠揚碼頭」)的權益及出售Win Hanverky Investments Limited(「Win Hanverky」)的全部股份，連同其持有的51%張家港永嘉集裝箱有限公司(「張家港碼頭」)及4.59%揚州遠揚碼頭的權益，出售代價分別約為人民幣316,039,000元及人民幣380,774,000元。同日，這些出售主體合共約29,967,000美元結欠中遠海運港口的應付賬款亦以賬面值轉讓予上港集團(香港)。出售事項完成後，中遠碼頭(揚州)、揚州遠揚碼頭、Win Hanverky及張家港碼頭不再為中遠海運港口之附屬公司。出售稅前溢利為71,150,000美元(相當於約人民幣500,327,000元)。

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 13 金融資產減值虧損淨額

金融資產減值虧損淨額是貿易及其他應收款及合同資產的減值撥備。

## 14 財務收入及費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
<b>財務收入</b>		
利息收入來自：		
— 存於關聯方的存款	115,838	35,515
— 提供予合營公司及聯營公司的貸款	13,462	14,513
— 其他金融機構	178,307	320,241
匯兌收益淨額	14,029	-
	<b>321,636</b>	370,269
<b>財務費用</b>		
利息支出產生於：		
— 第三方所提供的借款	(855,638)	(1,279,801)
— 關聯方所提供的貸款	(45,221)	(130,623)
— 附屬公司非控制股東所提供的貸款	(1,571)	(5,576)
— 租賃負債	(771,355)	(534,473)
— 票據／債券(附註9(d))	(172,030)	(404,506)
減：在建工程的資本化金額	26,779	27,362
	<b>(1,819,036)</b>	(2,327,617)
借款產生的交易成本	(82,901)	(164,210)
匯兌虧損淨額	-	(23,340)
	<b>(1,901,937)</b>	(2,515,167)
<b>財務費用淨額</b>	<b>(1,580,301)</b>	(2,144,898)

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 15 所得稅費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
即期所得稅(附註)：		
— 中國企業所得稅	4,588,329	188,304
— 香港利得稅	28,111	58,146
— 海外稅項	366,413	138,459
過往年度超額撥備	(38,055)	(598)
	4,944,798	384,311
遞延所得稅	(46,767)	(40,077)
	4,898,031	344,234

附註：

稅項以本集團經營所在國家的現行相關稅率計提。該等稅率介於5%至35% (截至二零二零年六月三十日止六個月：5%至46%)。

中國企業所得稅的法定稅率為25%，若干中國公司享有5%至20%的優惠稅率 (截至二零二零年六月三十日止六個月：5%至20%)。

香港利得稅乃按期內來自或產生於香港的預計應稅利潤，以16.5% (截至二零二零年六月三十日止六個月：16.5%) 的稅率計提。

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 16 每股盈利

### (a) 基本

每股基本盈利乃根據本公司權益持有人應佔利潤除以期內普通股加權平均數計算所得。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
本公司權益持有人應佔利潤(人民幣元)	<b>37,097,843,000</b>	1,137,164,000
普通股加權平均數(附註)	<b>15,947,414,786</b>	15,937,387,995
每股基本盈利(人民幣元)	<b>2.33</b>	0.07

### (b) 攤薄

每股攤薄盈利乃根據期內本公司權益持有人應佔利潤及期內普通股加權平均數計算所得，並經被視作將予無償發行的攤薄性潛在普通股數目調整，猶如本公司授出所有未獲行使的攤薄性購股權已獲行使。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年	二零二零年
本公司權益持有人應佔利潤(人民幣元)	<b>37,097,843,000</b>	1,137,164,000
普通股加權平均數(附註)	<b>15,947,414,786</b>	15,937,387,995
行使攤薄購股權對假設發行股份的調整	<b>47,315,565</b>	–
	<b>15,994,730,351</b>	15,937,387,995
每股攤薄盈利(人民幣元)	<b>2.32</b>	0.07

附註：

本公司於二零二一年七月完成以資本公積金每10股轉增3股的資本化發行。根據香港會計準則第33號「每股盈利」在計算每股盈利時，截至二零二一年及二零二零年六月三十日止六個月的股份加權平均數乃按資本化發行於比較期間開始起已發行的假設計算。

截至二零二一年及二零二零年六月三十日止六個月，中遠海運港口已授出但未行使股票期權對本公司每股攤薄盈利並無攤薄影響。

## 17 股息

董事會不建議派發截至二零二一年六月三十日止六個月的任何中期股息(二零二零年：無)。

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 18 分類為持作出售的資產／與分類為持作出售資產直接相關的負債

於二零二一年四月二十八日，中遠海運港口與天津港股份有限公司就透過出售中遠海運港口(天津歐亞)有限公司全部股權出售於天津港歐亞國際集裝箱碼頭有限公司全部30%股權訂立協議。出售事項於二零二一年六月三十日尚未完成。

上述作出售的實體資產及負債重新分類為於二零二一年六月三十日分類為持作出售的資產及與分類為持作出售資產直接相關的負債。

分類為持作出售的資產及直接相關的負債已於未經審核簡明合併資產負債表內獨立呈列如下：

	於二零二一年 六月三十日 人民幣千元
<b>分類為持作出售的資產</b>	
聯營公司投資	450,570
現金及現金等價物	59
	<b>450,629</b>
<b>與分類為持作出售資產直接相關的負債</b>	
貿易及其他應付款及合同負債	31

## 19 或有負債

(a) 於二零二一年六月三十日，本集團涉及若干索償。本集團無法確定該等索賠的可能性及金額。然而，根據法律顧問的意見及／或本集團可獲取的資料，董事認為有關索賠金額對本集團的中期財務資料應無重大影響。

(b) 擔保

於二零二一年六月三十日，本集團就附屬公司及一家聯營公司獲授的信貸融資及票據提供擔保人民幣31,992,409,000元(二零二零年十二月三十一日：人民幣35,877,623,000元)。

擔保合同的公允價值並不重大，尚未確認。

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 20 承諾事項

### (a) 資本承諾

	於二零二一年 六月三十日 人民幣千元	於二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
已訂約但未計提		
集裝箱	2,578,503	—
集裝箱船舶	10,943,722	11,689,612
碼頭設備	6,171,819	2,145,230
其他物業、廠房及設備	46,935	53,566
碼頭及其他公司投資	3,268,085	2,393,428
無形資產	2,217	3,784
	<b>23,011,281</b>	16,285,620

本集團應佔合營公司權益的相關資本承諾（不計入上述資本承諾中）數額如下：

	於二零二一年 六月三十日 人民幣千元	於二零二零年 十二月三十一日 人民幣千元
已訂約但未計提	69,640	28,330

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 20 承諾事項(續)

### (b) 租賃承諾

根據不可撤銷的短期租賃及低價值租賃而須於下列年度支付的未來最低租金開支總額：

	於二零二一年六月三十日		
	集裝箱及 集裝箱船舶 人民幣千元	租賃土地、樓宇 及其他物業、 廠房及設備 人民幣千元	總計 人民幣千元
— 一年以內	4,181,795	83,310	4,265,105
— 一年後	6,097,796	72,635	6,170,431
	10,279,591	155,945	10,435,536

  

	於二零二零年十二月三十一日		
	集裝箱及 集裝箱船舶 人民幣千元	租賃土地、樓宇 及其他物業、 廠房及設備 人民幣千元	總計 人民幣千元
— 一年以內	3,846,503	60,529	3,907,032
— 一年後	2,992,576	9,151	3,001,727
	6,839,079	69,680	6,908,759

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 21 重大關聯方交易

本公司由母公司中遠海運（在中國成立的國有企業）所控制。

中遠海運本身由中國政府控制，而中國政府亦於中國擁有大部分生產性資產。中國政府直接或間接控制或共同控制或施加重大影響力的政府相關實體及其附屬公司界定為本集團的關聯方。根據以上所述，關聯方包括中遠海運集團、其他政府相關實體及其附屬公司、本公司可控制或施加重大影響力的其他實體及企業以及本公司及中遠海運的主要管理人員及其近親。

就關聯方交易披露而言，董事認為雖然若干該等交易個別或共同不屬重大，可免於披露，但考慮到財務報表使用者的利益，應披露與中遠海運之集團公司的關聯方交易。董事相信有關關聯方交易的資料已於合併財務報表作出充分披露。

除於中期財務資料內其他地方所披露的關聯方資料及交易外，期內本集團與其關聯方在日常業務過程中進行的重大關聯方交易概要如下。



# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 21 重大關聯方交易 (續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
<b>與中遠海運的交易</b>		
<b>收入</b>		
船舶服務收入	144	119
<b>與中遠海運的附屬公司及其關聯實體 (包括中遠海運的合營公司及聯營公司)的交易</b>		
<b>收入</b>		
集裝箱航運收入	1,612,799	515,189
貨運代理收入	462,762	129,617
船舶服務收入	63,808	64,462
船員服務收入	1,852	5,958
碼頭服務費及倉儲收入	78,792	52,925
航運相關服務收入	10,543	9,965
其他收入	1,537	44,758
<b>開支</b>		
<b>船舶成本</b>		
船舶服務費用	568,093	1,161,586
船員支出	1,001,369	507,784
<b>航程成本</b>		
航用燃油成本	7,515,726	7,340,913
港口費用	1,901,254	1,412,023
<b>設備及貨物運輸成本</b>		
佣金及回扣	95,260	86,806
貨物費、裝卸費、設備費及集裝箱調運費	219,300	196,749
貨運代理費	127,014	21,773
一般服務支出	102,133	83,239
與短期租賃及低價值資產租賃有關的開支	771,685	621,983
其他開支	56,149	34,351

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 21 重大關聯方交易 (續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
<b>與中遠海運的附屬公司及其關聯實體 (包括中遠海運的合營公司及聯營公司) 的交易</b>		
<b>其他</b>		
租賃負債付款	<b>1,032,693</b>	1,916,909
特許權費	<b>211,595</b>	201,943
購買集裝箱	<b>995,657</b>	440,112
在建船舶分期款項	<b>-</b>	547,371
<b>與本集團合營公司的交易</b>		
<b>收入</b>		
管理費及服務費收入	<b>13,726</b>	10,940
其他收入	<b>14,229</b>	7,838
<b>開支</b>		
港口費用	<b>1,133,085</b>	891,207
與短期租賃及低價值資產租賃有關的開支	<b>2,205</b>	2,315
設備及貨物運輸成本		
佣金及回扣	<b>762</b>	10,265
貨物費、裝卸費、設備費及集裝箱調運費	<b>33,967</b>	16,919
<b>與本集團聯營公司的交易</b>		
<b>收入</b>		
利息收入	<b>115,838</b>	35,515
其他收入	<b>60,699</b>	4,141
<b>開支</b>		
利息開支	<b>1,081</b>	38,084
港口費用	<b>255,501</b>	551,505
其他服務費	<b>15,252</b>	-
<b>其他</b>		
部分出售附屬公司	<b>-</b>	416,971
向一間聯營公司注資	<b>-</b>	353,414

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 21 重大關聯方交易 (續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
<b>與附屬公司非控制股東的交易</b>		
收入		
碼頭服務及倉儲收入	246,648	289,583
其他收入	669	1,548
開支		
電費及燃料費	4,987	18,733
其他開支	13,837	16,543
<b>與其他關聯方的交易</b>		
收入		
航運服務收入	39,469	61,724
開支		
與短期租賃有關的開支	32,654	11,973

該等交易按照(i)本集團與中遠海運集團訂立的總協議及存續協議所規定的條款，或(ii)相關協議所載條款，以法定費率或市價或所產生的實際成本或本集團與有關各方互相同意的價格進行。

於二零二一年六月三十日及二零二零年十二月三十一日，本集團大部分銀行結餘及銀行借款存放於國有銀行。

### 主要管理層酬金

	截至六月三十日止六個月	
	二零二一年 人民幣千元	二零二零年 人民幣千元
薪金、花紅及其他津貼	14,530	7,112
退休福利計劃供款	273	119
以股份為基礎付款	1,090	167
	15,893	7,398

# 未經審核簡明中期合併財務資料附註

## 22 重大期後事項

本公司已於二零二一年七月完成以資本公積金每10股轉增3股的資本化發行。本公司已發行股份總數由12,315,998,889股股份（包括9,735,398,889股A股及2,580,600,000股H股）增加至16,010,798,556股股份（包括12,656,018,556股A股及3,354,780,000股H股）。

於二零二一年七月十四日，中遠海運港口的全資附屬公司順欣企業有限公司（作為買方）完成從Saudi Industrial Services Company、City Island Holdings Limited、Xenel Industries Limited及Saudi Trade and Export Development Company Limited（統稱為賣方）收購相當於Red Sea Gateway Terminal Company Limited（「RSGT」）已發行股本總數約20.00%的股份，總現金代價為140,000,000美元（相當於約人民幣904,414,000元）。完成後，RSGT成為中遠海運港口的聯營公司。

於二零二一年七月十五日，COSCO（CAYMAN）Mercury Co., Ltd.（本公司的全資附屬公司）或其代理人（作為買方）與揚州中遠海運重工有限公司（作為建造商）簽訂十份造船協議，共計建造6艘14,092 TEU箱位集裝箱船舶及4艘16,180 TEU箱位集裝箱船舶，總代價為1,496百萬美元（相當於約人民幣9,670百萬元）。

於二零二一年七月十九日，本公司完成登記行使本公司A股股票期權所涉及的2,118,693股A股。本公司的已發行股份總數增至16,012,917,249股股份。

# 中期財務資料審閱報告

致：中遠海運控股股份有限公司董事會  
(於中華人民共和國註冊成立的有限公司)

## 引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第41至83頁的中期財務資料，此中期財務資料包括中遠海運控股股份有限公司(以下簡稱「貴公司」)及其附屬公司(以下統稱「貴集團」)於二零二一年六月三十日的簡明中期合併資產負債表與截至該日止六個月期間的簡明中期合併利潤表、簡明中期合併綜合收益表、簡明中期合併權益變動表和簡明中期合併現金流量表，以及主要會計政策概要和其他附註解釋(「中期財務資料」)。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，就中期財務資料擬備的報告必須符合以上規則的有關條文以及香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」(「香港會計準則第34號」)。貴公司董事須負責根據香港會計準則第34號擬備及列報該等中期財務資料。我們的責任是根據我們的審閱對該等中期財務資料作出結論，並僅按照我們協定的業務約定條款向閣下(作為整體)報告我們的結論，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

## 審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢，及應用分析性和其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據香港審計準則進行審核的範圍為小，故不能令我們可保證我們將知悉在審核中可能被發現的所有重大事項。因此，我們不會發表審核意見。

## 結論

按照我們的審閱，我們並無發現任何事項，令我們相信貴集團的中期財務資料在各重大方面未有根據香港會計準則第34號擬備。

羅兵咸永道會計師事務所  
執業會計師

香港，二零二一年八月三十日



中遠海運控股股份有限公司  
中國上海市虹口區東大名路658號8樓  
<http://hold.coscoshipping.com>