

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



Qingdao Port International Co., Ltd.

青島港國際股份有限公司

(於中華人民共和國成立的股份有限公司)

(股份代號：06198)

截至2021年12月31日止之年度業績公告

財務摘要

截至2021年12月31日止年度：

- 本集團營業收入為人民幣160.99億元，較上年同期增長21.8%；
- 歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣39.64億元，較上年同期增長3.2%；
- 本公司每股收益為人民幣0.61元；及
- 董事會建議派發末期股息每千股人民幣256.4元（含稅）。

董事會欣然宣佈本公司及其附屬公司截至2021年12月31日止合併全年業績。此年度業績已經由董事會審計委員會審閱。

合併資產負債表

2021 年 12 月 31 日

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

資 產	附註	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
流動資產			
貨幣資金		9,119,769,281	8,548,976,734
交易性金融資產		835,756,386	1,121,813,078
應收票據		27,155,970	52,322,799
應收賬款	3	1,881,094,561	2,982,613,568
應收款項融資		376,792,050	528,732,800
預付款項		107,592,257	102,314,994
其他應收款		5,597,104,118	2,273,191,624
存貨		126,371,467	137,327,278
合同資產		425,295,998	62,830,443
一年內到期的非流動資產		838,294,118	59,127,841
其他流動資產		1,229,888,128	3,100,048,118
流動資產合計		20,565,114,334	18,969,299,277
非流動資產			
長期應收款		2,557,623,609	3,308,404,670
長期股權投資		10,015,353,289	9,871,753,951
其他非流動金融資產		897,168,337	586,308,466
投資性房地產		173,639,371	170,522,903
固定資產		17,816,872,407	16,168,130,367
在建工程		3,423,125,235	3,068,902,274
使用權資產		370,858,887	311,822,056
無形資產		2,879,757,528	2,914,515,994
開發支出		24,006,548	-
商譽		48,683,209	48,683,209
長期待攤費用		54,922,728	27,145,518
遞延所得稅資產		949,441,911	920,319,850
其他非流動資產		798,988,735	811,556,445
非流動資產合計		40,010,441,794	38,208,065,703
資產總計		60,575,556,128	57,177,364,980

合併資產負債表(續)
2021 年 12 月 31 日

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

負 債 及 股 東 權 益	附註	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
流動負債			
短期借款		1,428,315,717	135,133,306
應付票據		1,218,023,563	890,180,633
應付帳款	4	1,454,934,151	1,197,290,688
預收款項		9,168,614	6,453,928
合同負債		196,144,973	148,693,164
應付職工薪酬		524,105,666	440,016,032
應交稅費		264,095,701	256,377,041
其他應付款		10,886,687,331	9,421,058,097
一年內到期的非流動負債		188,512,933	2,288,917,202
其他流動負債		12,949,599	8,474,375
流動負債合計		16,182,938,248	14,792,594,466
非流動負債			
長期借款		-	109,708,639
租賃負債		184,438,326	139,109,235
長期應付款		151,757,561	40,973,544
預計負債		4,000,000	9,765,192
遞延收益		268,390,844	280,047,491
長期應付職工薪酬		2,464,840,000	2,326,560,000
遞延所得稅負債		51,872,949	54,031,756
其他非流動負債		2,482,691,848	2,683,842,524
非流動負債合計		5,607,991,528	5,644,038,381
負債合計		21,790,929,776	20,436,632,847
股東權益			
股本		6,491,100,000	6,491,100,000
資本公積		12,276,919,811	12,318,673,889
其他綜合收益		(5,541,784)	287,298,275
專項儲備		3,673,408	4,279,187
盈餘公積		2,002,688,003	1,617,193,102
一般風險準備		411,248,470	411,248,470
未分配利潤		13,743,191,909	11,866,599,218
歸屬於母公司股東權益合計		34,923,279,817	32,996,392,141
少數股東權益		3,861,346,535	3,744,339,992
股東權益合計		38,784,626,352	36,740,732,133
負債及股東權益總計		60,575,556,128	57,177,364,980

註：本年度業績公告中，“-”表示金額為零。

合併利潤表

2021 年度

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項 目	附註	2021 年度	2020 年度
一、營業收入	6	16,099,181,504	13,219,413,890
減:營業成本	6	(10,955,451,374)	(8,487,597,332)
稅金及附加	7	(129,537,571)	(104,591,148)
銷售費用		(55,390,616)	(40,621,861)
管理費用		(811,594,645)	(637,286,906)
研發費用		(82,708,843)	(20,178,352)
財務費用		138,157,771	13,380,022
其中:利息費用		155,677,343	207,835,967
利息收入		392,883,319	356,399,859
加:其他收益		149,112,486	88,907,845
投資收益		1,427,798,244	1,550,902,088
其中:對聯營企業和合營企業的投資收益		1,177,037,672	1,289,230,148
公允價值變動收益		20,488,122	2,195,578
信用減值損失		(29,559,789)	(93,152,905)
資產減值損失		(8,759,366)	12,432,618
資產處置收益		21,236,734	17,725,923
二、營業利潤		5,782,972,657	5,521,529,460
加:營業外收入		2,790,705	13,110,299
減:營業外支出		(2,064,097)	(9,442,814)
三、利潤總額		5,783,699,265	5,525,196,945
減:所得稅費用	8	(1,153,879,322)	(1,104,837,067)
四、淨利潤		4,629,819,943	4,420,359,878
按經營持續性分類			
持續經營淨利潤		4,629,819,943	4,420,359,878
終止經營淨利潤		-	-
按所有權歸屬分類			
少數股東損益		665,765,931	578,496,735
歸屬於母公司股東的淨利潤		3,964,054,012	3,841,863,143

合併利潤表(續)

2021 年度

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項 目	附註	2021 年度	2020 年度
五、其他綜合收益的稅後淨額		(289,606,440)	103,989,290
歸屬於母公司股東的其他綜合收益的稅後淨額			
不能重分類進損益的其他綜合收益			
重新計量設定受益計劃變動額		(287,368,551)	106,408,100
將重分類進損益的其他綜合收益			
其他債權投資公允價值變動		(5,471,508)	(1,778,497)
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額		3,233,619	(640,313)
六、綜合收益總額		4,340,213,503	4,524,349,168
歸屬於母公司股東的綜合收益總額		3,671,213,953	3,946,492,746
歸屬於少數股東的綜合收益總額		668,999,550	577,856,422
七、每股收益	9		
基本每股收益（人民幣）		0.61	0.59
稀釋每股收益（人民幣）		0.61	0.59

附註

1 本公司基本情況

本公司是由青島港集團作為主發起人，並聯合碼來倉儲（深圳）有限公司、青島遠洋運輸有限公司（現更名為中遠海運（青島）有限公司）、中海碼頭發展有限公司、光大控股（青島）融資租賃有限公司、青島國際投資有限公司共同發起設立，於2013年11月15日（「公司成立日」）在中國山東省青島市註冊成立的股份有限公司，現註冊地址為中國山東省青島市黃島區經八路12號。

本公司H股股票於2014年6月6日在香港聯交所主板上市。

本公司於2017年5月18日完成配售新H股243,000,000股，配售價格為每股4.32元港幣（約折合人民幣3.81元），配售完成後本公司已發行總股本增至5,021,204,000股。

本公司於2017年5月22日向上海中海碼頭定向增發內資股1,015,520,000股，每股認購價為人民幣5.71元。定向增發內資股完成後，本公司總股本增至6,036,724,000股。

本公司於2019年1月21日完成首次公開發行人民幣普通股(A股)454,376,000股並在上海證券交易所主板上市，每股面值人民幣1.00元，每股發行價為人民幣4.61元。A股發行完成後，本公司總股本增至6,491,100,000股。

於2021年12月31日，本公司總股本為6,491,100,000股，每股面值為人民幣1.00元，其中A股和H股分別為5,392,075,000股和1,099,025,000股，分別佔總股本的83.07%和16.93%。其中，青島港集團對本公司直接及間接的持股比例總計為55.77%。

1 公司基本情況(續)

根據山東港口集團、青島市國資委、威海市人民政府國有資產監督管理委員會及青島港集團於2019年8月22日簽署的《山東省港口集團有限公司與青島市人民政府國有資產監督管理委員會及威海市人民政府國有資產監督管理委員會關於青島港(集團)有限公司之股權無償劃轉協議》，青島市國資委擬將青島港集團100%股權劃轉給山東港口集團。根據青島港集團、山東港口集團及青島市國資委於2020年11月17日簽署的《山東省港口集團有限公司與青島市人民政府國有資產監督管理委員會關於青島港(集團)有限公司股權無償劃轉協議之補充協議》(以下簡稱「**補充協議**」)，青島市國資委將向山東港口集團劃轉其持有的青島港集團49%股權，有關青島港集團其餘51%股權的劃轉事宜，將在本公司A股股票上市滿36個月後，青島市國資委與山東港口集團另行商討。青島港集團已於2020年12月2日完成工商變更登記，青島市國資委及山東港口集團分別持有青島港集團51%及49%的股權。根據補充協議，在本公司A股股票上市滿36個月前，山東港口集團不享有青島港集團利潤分配金額中涉及到本公司的部分，且在青島港集團股東會上就本公司相關事項的表決與青島市國資委保持一致。因而，截至2021年12月31日，本公司的控股股東仍為青島港集團，本公司的實際控制人仍為青島市國資委。

根據青島港集團、山東港口集團及青島市國資委於2022年1月23日簽署的《山東省港口集團有限公司與青島市人民政府國有資產監督管理委員會關於山東港口青島港集團有限公司51%股權之無償劃轉協議》，青島市國資委向山東港口集團劃轉其持有的青島港集團剩餘51%股權，協議已經山東省國資委批准並生效，且青島港集團已完成工商變更登記，本公司的控股股東仍為青島港集團，最終母公司變更為山東港口集團，實際控制人變更為山東省國資委。

本集團主要經營集裝箱、金屬礦石、煤炭、原油、糧食、件雜貨等各類進出口貨物的裝卸、堆存、物流等港口及相關業務，金融服務業務，以及港口機械製造、建築施工、輪駁、外輪理貨等港口輔助業務。

2 財務報表的編制基礎

本財務報表按照財政部於2006年2月15日及以後期間頒佈的《企業會計準則——基本準則》、各項具體會計準則及相關規定（以下合稱「**企業會計準則**」）、以及中國證券監督管理委員會《公開發行證券的公司信息披露編報規則第15號——財務報告的一般規定》的披露規定編制。

本財務報表以持續經營為基礎編制。

新的香港《公司條例》自2014年3月3日起生效。本財務報表的若干相關事項已根據香港《公司條例》的要求進行披露。

(a) 合併財務報表編制基礎

青島港集團於本公司成立前按青島市國資委批准的重組方案進行重組並將部分業務注入本公司，此事項被視為同一控制下的企業合併。根據企業會計準則，在編制本集團的合併財務報表時，青島港集團於公司成立日投入本公司作為設立出資之資產及負債仍然以原帳面價值列賬，而並非按重組過程中國有資產管理部門批准的評估值列賬，評估值與帳面價值之間的差額沖減合併財務報表的股東權益。

2 財務報表的編制基礎(續)

而本公司的若干子公司在由非公司制企業改建為公司制企業時對其資產及負債進行了評估，按《企業會計準則解釋第1號》的規定，該等公司制改建公司的資產及負債於其公司制企業成立之日起按國有資產管理部門批准的評估值併入本集團的合併財務報表。

(b) 公司財務報表編制基礎

在編制公司財務報表時，青島港集團作為資本投入本公司的注入資產及負債按國有資產管理部門批准的評估值為基礎，計入本公司的資產負債表。

3 應收賬款

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
應收賬款	2,031,460,657	3,210,799,719
減：壞賬準備	(150,366,096)	(228,186,151)
	<u>1,881,094,561</u>	<u>2,982,613,568</u>

本集團部分業務以收取現金、預收款、銀行承兌匯票或商業承兌匯票的方式進行，其餘業務則附有 30 至 90 天的信用期。

應收賬款按其入帳日期的賬齡分析如下：

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
一年以內	1,738,888,624	2,599,240,153
一到二年	121,556,786	512,444,480
二到三年	169,984,523	82,297,431
三年以上	1,030,724	16,817,655
	<u>2,031,460,657</u>	<u>3,210,799,719</u>

應收賬款主要依據業務發生日期入帳，按入帳日期列示的應收賬款賬齡與按發票日期列示的賬齡基本一致。

4 應付帳款

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
應付材料款	678,169,255	559,858,519
應付分包代理費	226,014,771	148,311,874
應付運輸費	201,344,369	161,752,196
應付工程分包款	145,071,011	145,708,481
應付修理費	70,669,768	58,679,269
應付分包裝卸費	52,394,966	48,496,803
應付租賃費	24,393,703	21,190,163
其他	56,876,308	53,293,383
	<u>1,454,934,151</u>	<u>1,197,290,688</u>

應付帳款按其入帳日期的賬齡分析如下：

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
一年以內	1,402,036,511	1,114,693,166
一年以上	<u>52,897,640</u>	<u>82,597,522</u>
	<u>1,454,934,151</u>	<u>1,197,290,688</u>

應付賬款主要依據業務發生日期入帳，按入帳日期列示的賬齡與按發票日期列示的賬齡基本一致。

5 股息

根據 2021 年 6 月 28 日年度股東大會決議，本公司向全體股東派發 2020 年現金股利，每千股人民幣 262.2 元（含稅），按已發行股份 6,491,100,000 股計算，共派發現金股利共計人民幣 1,701,966,420 元（含稅）。

根據 2022 年 3 月 30 日董事會決議，董事會提議本公司向全體股東派發 2021 年現金股利，每千股人民幣 256.4 元（含稅），按已發行股份 6,491,100,000 股計算，擬派發現金股利共計人民幣 1,664,318,040 元（含稅），上述提議尚待本公司 2021 年度股東週年大會批准。

6 營業收入和營業成本

	2021 年度	2020 年度
主營業務收入	14,763,170,845	11,968,591,156
其他業務收入	1,336,010,659	1,250,822,734
	<u>16,099,181,504</u>	<u>13,219,413,890</u>
	2021 年度	2020 年度
主營業務成本	(10,049,157,838)	(7,809,454,835)
其他業務成本	(906,293,536)	(678,142,497)
	<u>(10,955,451,374)</u>	<u>(8,487,597,332)</u>

7 稅金及附加

	2021 年度	2020 年度
土地使用稅	56,277,045	47,715,266
城市維護建設稅	23,320,229	16,527,011
教育費附加	16,454,055	11,311,904
印花稅	11,034,608	8,788,605
房產稅	8,718,682	6,022,196
其他	13,732,952	14,226,166
	<u>129,537,571</u>	<u>104,591,148</u>

8 所得稅費用

	2021 年度	2020 年度
按稅法及相關規定計算的當期所得稅	1,185,160,190	1,087,057,612
遞延所得稅	(31,280,868)	17,779,455
	<u>1,153,879,322</u>	<u>1,104,837,067</u>

將基於合併利潤表的利潤總額採用適用稅率計算的所得稅調節為所得稅費用：

	2021 年度	2020 年度
利潤總額	<u>5,783,699,265</u>	<u>5,525,196,945</u>
按適用稅率計算的所得稅費用	1,445,924,816	1,381,299,236
優惠稅率的影響	(4,658,593)	(1,542,383)
非應納稅投資收益	(294,259,418)	(322,307,537)
研發費用加計扣除	(4,961,323)	-
殘疾人工資加計扣除	(1,013,495)	(1,220,422)
不得扣除的成本、費用和損失	22,078,754	37,817,909
使用前期未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損	(19,255,044)	-
當期未確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異	241,634	252,988
當期未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損	9,781,991	10,537,276
所得稅費用	<u>1,153,879,322</u>	<u>1,104,837,067</u>

9 每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤除以母公司發行在外普通股的加權平均數計算：

	2021 年度	2020 年度
歸屬於母公司普通股股東的合併		
淨利潤	3,964,054,012	3,841,863,143
本公司發行在外普通股的加權平		
均數	6,491,100,000	6,491,100,000
基本每股收益	0.61	0.59

其中：

—持續經營基本每股收益：	0.61	0.59
—終止經營基本每股收益：	-	-

(b) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以根據稀釋性潛在普通股調整後的歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤除以調整後的本公司發行在外普通股的加權平均數計算。於 2021 年度，本公司不存在具有稀釋性的潛在普通股(2020 年度：無)，因此，稀釋每股收益等於基本每股收益。

10 分部信息

本集團管理層按提供的服務類別來評價本集團的經營情況，並以此來確定報告分部。由於各種業務需要不同的技術和市場戰略，因此，本集團分別獨立管理各個報告分部的生產經營活動，分別評價其經營成果，以決定向其配置資源並評價其業績。

本集團有六個報告分部，分別為：

- 集裝箱處理及配套服務分部，負責集裝箱的裝卸、堆存及港務管理等業務；
- 金屬礦石、煤炭及其他貨物處理以及配套服務分部，負責金屬礦石、煤炭、糧食、件雜貨及其他貨物的裝卸、堆存及港務管理等業務；
- 液體散貨處理及配套服務分部，負責原油及其他液體散貨的裝卸、堆存、運輸及港務管理等業務；
- 物流及港口增值服務分部，負責場站、物流運輸、貨運代理、輪駁、理貨等業務；
- 港口配套服務分部，負責港口機械製造、建築安裝工程施工、港區供電、供油等業務；及
- 金融服務分部，負責提供存貸款、保證擔保、保險代理、投資理財等業務。

本集團的主要經營均位於中國境內且本集團管理層未按地區獨立管理生產經營活動，因此本集團未單獨列示按地區分類的分部業績。

分部間轉移價格參照市場價格按雙方協議價確定，資產根據分部的經營以及資產的所在位置進行分配，負債根據分部的經營進行分配。

10 分部信息(續)

(a) 2021 年度及 2021 年 12 月 31 日分部信息列示如下：

	集裝箱處理 及配套服務	金屬礦石、煤 炭及其他貨物處 理以及配套服務	液體散貨處理 及配套服務	物流及港口 增值服務	港口配套服務	金融服務	未分配金額	分部間抵銷	合計
對外交易收入	362,549,435	3,422,815,723	3,148,369,565	6,562,386,806	2,603,059,975	370,223,702	-	-	16,469,405,206
分部間交易收入	30,446,668	102,303,231	1,475,433	126,859,589	1,210,801,864	156,685,080	-	(1,628,571,865)	-
營業成本	(103,217,194)	(2,690,414,505)	(1,129,764,174)	(5,034,214,058)	(1,997,841,443)	(77,465,977)	-	-	(11,032,917,351)
利息收入	923,458	3,021,433	14,155,118	12,920,584	3,571,086	-	52,677,984	(64,610,046)	22,659,617
利息費用	(29,240,343)	(51,277,802)	(174,371,502)	(36,862,254)	(36,092,141)	-	(23,648,431)	273,281,107	(78,211,366)
對聯營和合營企業的投資收益	832,403,832	(25,489,635)	361,905,904	63,828,878	14,853,828	12,958,078	(89,830,683)	6,407,470	1,177,037,672
其他投資收益	-	(1,070,315)	-	10,221,440	117,400,085	104,150,162	146,372,341	(126,313,141)	250,760,572
資產減值損失	-	-	-	-	(8,759,366)	-	-	-	(8,759,366)
信用減值損失	-	(155,347)	(10,653,426)	(14,949,588)	4,232,396	(8,033,824)	-	-	(29,559,789)
使用權資產折舊費	-	-	-	(61,458,312)	-	-	(27,080,356)	-	(88,538,668)
折舊費和攤銷費	(30,299,265)	(217,984,865)	(392,969,737)	(128,901,575)	(173,984,042)	(1,731,448)	(37,737,169)	-	(983,608,101)
利潤總額	1,043,397,170	490,974,278	2,152,589,599	1,369,222,609	569,719,892	488,704,136	(226,272,937)	(104,635,482)	5,783,699,265
所得稅費用	10,249,491	(2,782,950)	(403,089,686)	(247,659,522)	(50,164,161)	(113,018,747)	(347,413,747)	-	(1,153,879,322)
淨利潤	1,053,646,661	488,191,328	1,749,499,913	1,121,563,087	519,555,731	375,685,389	(573,686,684)	(104,635,482)	4,629,819,943
資產總額	8,971,723,878	8,480,063,619	13,542,397,329	7,423,362,973	6,874,390,380	18,403,668,649	11,942,890,445	(15,062,941,145)	60,575,556,128
負債總額	740,586,540	3,382,341,847	4,585,496,493	4,424,624,695	5,408,335,075	16,325,987,228	1,899,361,607	(14,975,803,709)	21,790,929,776
折舊費用和攤銷費用以外的其 他非現金費用	1,550,000	29,160,000	1,690,000	12,560,000	37,050,000	30,000	-	-	82,040,000
對聯營企業和合營企業的長期 股權投資	6,034,866,684	1,192,882,049	1,604,598,547	449,533,091	275,653,742	127,442,082	330,377,094	-	10,015,353,289
非流動資產增加額(i)	5,495,413	1,198,132,786	1,402,317,434	68,465,715	425,630,991	2,821,266	190,812,310	(96,440,849)	3,197,235,066

(i) 非流動資產不包括金融資產、長期股權投資和遞延所得稅資產。

10 分部信息(續)

(b) 2020 年度及 2020 年 12 月 31 日分部信息列示如下：

	集裝箱處理及 配套服務	金屬礦石、煤炭 及其他貨物處理 以及配套服務	液體散貨處理 及配套服務	物流及港口 增值服務	港口配套服務	金融服務	未分配金額	分部間抵銷	合計
對外交易收入	202,090,125	3,284,940,844	2,234,777,329	4,890,042,181	2,603,659,667	327,956,872	-	-	13,543,467,018
分部間交易收入	15,193,132	138,620,365	98,340	147,568,209	809,463,943	140,671,544	-	(1,251,615,533)	-
營業成本	(75,077,840)	(2,620,743,970)	(519,505,889)	(3,401,821,390)	(1,870,099,719)	(72,696,394)	-	-	(8,559,945,202)
利息收入	18,583	2,890,729	20,169,498	13,019,587	2,853,632	189,811	41,655,330	(48,450,439)	32,346,731
利息費用	(27,674,494)	(57,169,270)	(166,255,255)	(22,752,660)	(34,011,177)	-	(79,201,677)	251,576,436	(135,488,097)
對聯營和合營企業的投資收益	859,495,267	23,040,571	342,559,303	68,879,523	711,543	10,899,584	-	(16,355,643)	1,289,230,148
其他投資收益	-	19,500	11,902,300	-	(1,273,168)	186,112,497	184,785,877	(119,875,066)	261,671,940
資產減值損失	-	-	-	-	12,432,618	-	-	-	12,432,618
信用減值損失	-	1,143,235	(7,640,324)	(5,908,646)	(43,451,045)	(37,296,125)	-	-	(93,152,905)
使用權資產折舊費	-	-	-	(77,858,810)	-	-	-	-	(77,858,810)
折舊費和攤銷費	(25,176,655)	(206,164,880)	(295,240,465)	(131,312,357)	(163,500,606)	(1,275,537)	(32,571,713)	-	(855,242,213)
利潤總額	941,930,720	480,944,289	1,855,832,891	1,327,710,481	475,567,008	493,873,101	4,220,176	(54,881,721)	5,525,196,945
所得稅費用	7,434,786	(6,375,864)	(330,546,771)	(247,591,027)	(45,886,496)	(106,217,677)	(375,654,018)	-	(1,104,837,067)
淨利潤	949,365,506	474,568,425	1,525,286,120	1,080,119,454	429,680,512	387,655,424	(371,433,842)	(54,881,721)	4,420,359,878
資產總額	8,085,868,966	8,049,545,871	14,068,484,953	5,330,771,054	7,482,831,397	19,007,763,372	12,303,353,199	(17,151,253,832)	57,177,364,980
負債總額	769,134,021	3,347,562,020	5,325,702,733	2,267,124,432	6,202,201,993	16,385,069,123	3,431,963,136	(17,292,124,611)	20,436,632,847
折舊費用和攤銷費用以外的 其他非現金費用	2,040,000	46,540,000	1,780,000	9,730,000	27,360,000	10,000	-	-	87,460,000
對聯營企業和合營企業的長 期股權投資	6,074,465,711	1,232,650,021	2,000,251,610	435,606,033	14,296,572	114,484,004	-	-	9,871,753,951
非流動資產增加額(i)	2,574,472	369,354,321	2,326,651,415	89,306,892	333,776,135	2,747,393	3,014,895	(8,732,214)	3,118,693,309

(i) 非流動資產不包括金融資產、長期股權投資和遞延所得稅資產。

10 分部信息(續)

(c) 分部信息中對外交易收入、利息收入、營業成本及利息費用與合併利潤表中金額差異調節如下：

	2021 年度	2020 年度
營業收入-		
分部信息中對外交易收入	16,469,405,206	13,543,467,018
青島港財務公司對外利息收入重分類(i)	(370,223,702)	(324,053,128)
合併營業收入	<u>16,099,181,504</u>	<u>13,219,413,890</u>
利息收入-		
分部信息中利息收入	22,659,617	32,346,731
青島港財務公司對外利息收入重分類(i)	370,223,702	324,053,128
合併利息收入	<u>392,883,319</u>	<u>356,399,859</u>
營業成本-		
分部信息中的營業成本	11,032,917,351	8,559,945,202
青島港財務公司對外利息支出重分類(ii)	(77,465,977)	(72,347,870)
合併營業成本	<u>10,955,451,374</u>	<u>8,487,597,332</u>
利息支出-		
分部信息中利息支出	78,211,366	135,488,097
青島港財務公司對外利息支出重分類(ii)	77,465,977	72,347,870
合併利息支出	<u>155,677,343</u>	<u>207,835,967</u>

(i) 分部信息中對外交易收入包含青島港財務公司的對外利息收入，該利息收入在合併報表中計入財務費用-利息收入。

(ii) 分部信息中營業成本包含青島港財務公司對外利息支出，該利息支出在合併報表中計入財務費用-利息支出。

本集團主要的對外交易收入總額，以及本集團除金融資產及遞延所得稅資產之外的非流動資產主要在國內取得或位於國內。

核數師對初步業績公告進行之工作

有關本集團載列於初步業績公告中截至2021年12月31日止年度之合併資產負債表、合併利潤表及相關附註，已由本公司核數師普華永道中天會計師事務所（特殊普通合夥）與董事會於2022年3月30日批准的本集團截至2021年12月31日止年度經審計之合併財務報表所列之相應數字核對一致。普華永道中天會計師事務所（特殊普通合夥）就此進行之工作並不構成香港會計師公會頒布之香港審計準則、香港審閱準則或香港核證準則作出之核證聘用，故此普華永道中天會計師事務所（特殊普通合夥）並無就初步業績公告作出核證。

普華永道中天會計師事務所（特殊普通合夥）在本公司於2021年6月28日召開的股東週年大會上獲委任為審核本公司截至2021年12月31日止之年度財務報表的核數師。

管理層討論及分析

2021年，世界經濟逐漸從底部恢復、走出低谷，但由於新冠肺炎疫情不斷反復，全球經濟復蘇跌宕起伏。中國政府科學統籌疫情防控和經濟社會發展，加強宏觀政策跨週期調節，國民經濟持續恢復發展，實現了「十四五」良好開局。中國全年國內生產總值（GDP）較上年同期增長8.1%，兩年平均增長5.1%。2021年，貨物貿易進出口快速增長，貿易結構持續優化，貨物貿易進出口總額較上年同期增長21.4%，其中出口同比增長21.2%、進口同比增長21.5%（來源：國家統計局）。

2021年，港口行業總體保持穩定向好的發展勢頭，全國沿海港口貨物吞吐量同比增長5.2%，其中集裝箱吞吐量同比增長6.4%（來源：中國交通運輸部）。

2021 年，青島港口貨物吞吐量和集裝箱吞吐量分別位居中國沿海港口第四位和第五位，外貿吞吐量位居中國沿海港口第二位。

2021年，面對嚴峻複雜的國內外形勢，本集團積極融入「一帶一路」、山東自貿區、上合示範區和高質量發展等重大國家戰略，充分發揮港口作為樞紐、節點的獨特優勢，在暢通「以國內大循環為主體，國內國際雙循環相互促進」上積極作為，連接東西、溝通南北、暢通海陸，以更有力的輻射帶動作用服務新發展格局，聚焦主業創新發展，加快建設世界一流的海洋港口，綜合競爭實力持續提升，經營業績保持穩健增長。

2021年，本集團（不計公司持有的相關合營企業及聯營企業的權益比例）全年貨物吞吐量完成5.68億噸，同比增長5.6%。碼頭業務方面，本集團持續深化船公司總部戰略，加快建設東北亞國際航運樞紐中心和中國北方生活消費品分撥中心，2021年集裝箱航線數量和密度穩居中國北方港口第一位，全年集裝箱吞吐量達到2,371萬TEU，較上年同期增長7.8%。本集團深化與重點客戶戰略合作，延伸全程物流增值服務，發力礦石混配和國際中轉等新興業態，拓展港口腹地範圍，全年幹散雜貨吞吐量達到2.1億噸，較上年同期增長3.3%。本集團統籌多港區碼頭、罐區資源，發揮管道優勢，持續保持進口油接卸大港地位，全年液體散貨吞吐量達到1.1億噸，較上年同期增長3.7%。

1 整體業務及業績回顧

本集團是世界最大的綜合性港口之一青島港口的**主要經營者**，主要業務包括集裝箱處理和配套服務、金屬礦石、煤炭及其他貨物處理和配套服務、液體散貨處理和配套服務、物流及港口增值服務、港口配套服務及金融服務六大板塊。

主要經營業績指標對比



截至2021年12月31日止年度，本集團實現營業收入人民幣160.99億元，較上年同期增加人民幣28.80億元，增幅為21.8%，主要為液體散貨處理及配套服務板塊、物流及港口增值服務板塊收入增加。

截至2021年12月31日止年度，本集團實現毛利人民幣51.44億元，較上年同期增加人民幣4.12億元，增幅為8.7%，主要為液體散貨處理及配套服務板塊毛利增加。

截至2021年12月31日止年度，本集團發生管理費用人民幣8.12億元，較上年同期增加人民幣1.74億元，增幅為27.4%，主要為本年度不再享受上年同期的社保費用減免政策，以及實施職工補充醫療福利政策等原因導致本年度人工成本增加。

截至2021年12月31日止年度，本集團實現對聯營和合營企業投資收益人民幣11.77億元，較上年同期減少人民幣1.12億元，降幅為8.7%，主要為本年度對海外碼頭項目產生投資損失。

截至2021年12月31日止年度，本集團實現利潤總額人民幣57.84億元，較上年同期增加人民幣2.59億元，增幅為4.7%，主要為液體散貨處理及配套服務板塊利潤增加。

截至2021年12月31日止年度，本集團實現歸屬於母公司股東的淨利潤人民幣39.64億元，較上年同期增加人民幣1.22億元，增幅為3.2%。

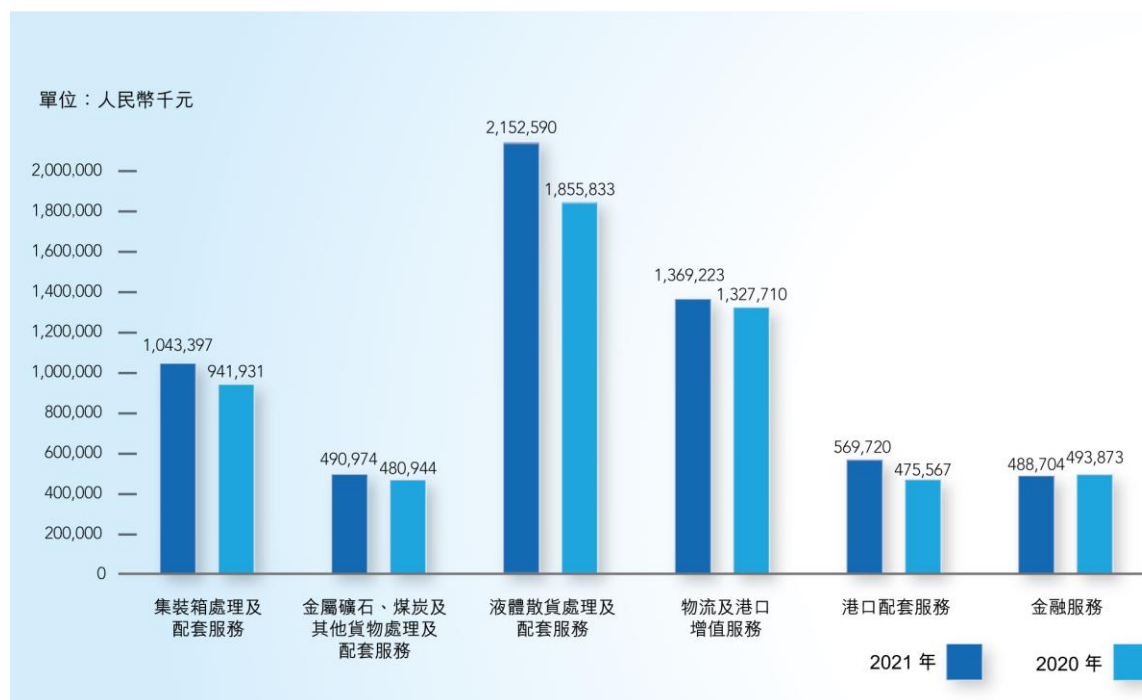
2 分部業務及業績回顧

各分部業績表

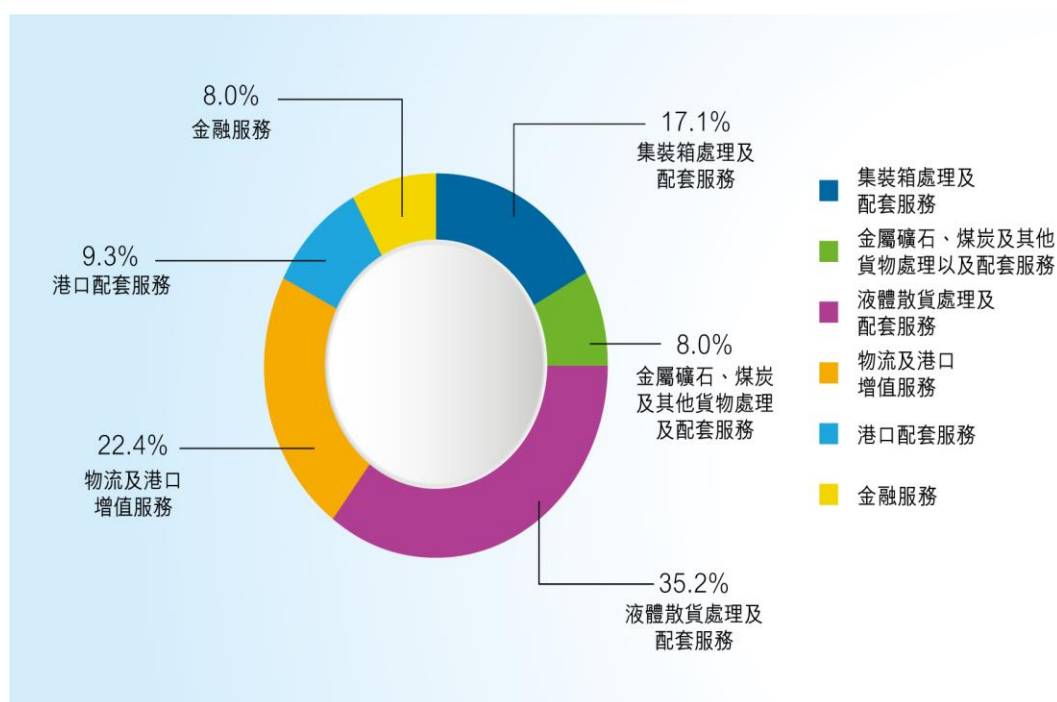
單位：人民幣千元

業務分部	2021 年		2020 年		變動比例
	業績金額	分部佔比	業績金額	分部佔比	
集裝箱處理及配套服務	1,043,397	17.1%	941,931	16.9%	10.8%
金屬礦石、煤炭及其他 貨物處理以及配套服務	490,974	8.0%	480,944	8.6%	2.1%
液體散貨處理及配套服務	2,152,590	35.2%	1,855,833	33.3%	16.0%
物流及港口增值服務	1,369,223	22.4%	1,327,710	23.8%	3.1%
港口配套服務	569,720	9.3%	475,567	8.5%	19.8%
金融服務	488,704	8.0%	493,873	8.9%	-1.0%
抵銷前業績合計	6,114,608	100.0%	5,575,858	100.0%	9.7%

各分部業績對比表



截至 2021 年 12 月 31 日止年度各分部業務佔比圖



各分部業績具體情況如下：

(1) 集裝箱處理及配套服務

單位：人民幣千元

項目	2021 年	2020 年	變動金額	變動比例
控股公司				
營業收入	362,549	202,090	160,459	79.4%
營業成本	103,217	75,078	28,139	37.5%
毛利	259,332	127,012	132,320	104.2%
控股公司利潤	210,993	82,436	128,557	155.9%
合營公司				
營業收入	4,358,149	4,071,337	286,812	7.0%
營業成本	1,868,370	1,633,231	235,139	14.4%
對合營公司的投資收益	832,404	859,495	-27,091	-3.2%
分部業績	1,043,397	941,931	101,466	10.8%

註：合營公司的營業收入、營業成本為 QQCT、青威集裝箱等本公司合營公司財務報表中營業收入、營業成本的加總，但並無計及本公司於該等合營公司的持股比例。

2021年，本集團堅持陸海統籌，持續深化船公司總部戰略，構建「近遠洋兼備、幹支線聯動」的集裝箱航線體系，加快建設東北亞國際航運樞紐中心和中國北方生活消費品分撥中心。重點在以下方面實現新的發展：

- (1) 本集團新增航線24條，航線數量和密度繼續穩居中國北方港口首位，其中外貿航線19條，特別是直達東南亞、中東、歐洲的「一帶一路」海上航線10條，持續擴大「一帶一路」市場佈局；
- (2) 面對「一艙難求」的嚴峻挑戰，本集團發揮運營效率優勢，2021年吸引船公司增開加班船，加班航班數量創歷史最高記錄，帶動港口增量，有效滿足腹地外貿企業出口艙位需求；及
- (3) 本集團持續推進內陸港建設及功能完善，新增內陸港8個，全面構建沿黃流域腹地市場「端到端」全程物流服務體系；打造以青島港為軸線、輻射全國的海鐵聯運網絡，海鐵聯運箱量連續七年保持全國沿海港口首位。

截至2021年12月31日止年度，集裝箱處理及配套服務實現營業收入人民幣3.63億元，較上年同期增加人民幣1.60億元，增幅為79.4%；實現控股公司利潤人民幣2.11億元，較上年同期增加人民幣1.29億元，增幅為155.9%；實現分部業績人民幣10.43億元，較上年同期增加人民幣1.01億元，增幅為10.8%，主要為本年度集裝箱業務量增加和2020年受新冠肺炎疫情影響下調貨物港務費、港口設施保安費收費標準導致本年度營業收入較上年同期增加。對合營公司的投資收益為人民幣8.32億元，較上年同期減少人民幣0.27億元，降幅為3.2%，主要為合營公司本年度不再享受上年社保費用減免和電費優惠政策，實施職工補充醫療保險政策，以及因疫情防控需要人員增加，導致人工和電費等成本增加所致。

本業務分部主要合營公司QQCT財務信息概要如下：

單位：人民幣千元

項目	QQCT	
	2021年	2020年
營業收入	4,188,768	3,873,664
營業成本	1,748,471	1,510,462
投資收益	73,060	91,152
利潤總額	2,147,692	2,213,356
所得稅費用	478,490	528,474
歸屬於合營公司股東的淨利潤	1,652,600	1,676,415
本公司持股比例	51%	51%
本集團投資收益	828,081	839,789

(2) 金屬礦石、煤炭及其他貨物處理及配套服務

單位：人民幣千元

項目	2021 年	2020 年	變動金額	變動比例
控股公司				
營業收入	3,422,816	3,284,941	137,875	4.2%
營業成本	2,690,415	2,620,744	69,671	2.7%
毛利	732,401	664,197	68,204	10.3%
控股公司利潤	516,464	457,903	58,561	12.8%
合營公司				
營業收入	2,035,647	1,751,437	284,210	16.2%
營業成本	1,797,224	1,454,878	342,346	23.5%
對合營公司的投資收益	-25,490	23,041	-48,531	-210.6%
分部業績	490,974	480,944	10,030	2.1%

註：合營公司的營業收入、營業成本為 QDOT、西聯、華能青島等本公司合營公司財務報表中營業收入、營業成本的加總，但並無計及本公司於該等合營公司的持股比例。

2021年，本集團創新市場行銷，深化與重點客戶戰略合作，延伸全程物流增值服務，發力礦石混配和國際中轉等新興業態，拓展港口腹地範圍，重點在以下方面實現新的發展：

- (1) 本集團強化與鐵路公司聯合營銷，拓展河北南部、陝西、河南等重點市場，三大地區疏運量較上年同期增長49%；
- (2) 本集團持續發力國際市場，通過與礦山及日韓貿易商加強合作，鐵礦石國際中轉業務量較上年同期增長63%；及
- (3) 本集團不斷深化與巴西淡水河谷等礦山合作，落地淡水河谷原礦中轉、力拓集團混礦等新業務，混礦業務量穩居全國首位。

截至2021年12月31日止年度，金屬礦石、煤炭及其他貨物處理以及配套服務實現營業收入人民幣34.23億元，較上年同期增加人民幣1.38億元，增幅為4.2%；實現控股公司利潤人民幣5.16億元，較上年同期增加人民幣0.58億元，增幅為12.8%；實現分部業績人民幣4.91億元，較上年同期增加人民幣0.10億元，增幅為2.1%，主要為糧食、焦炭、鋼鐵等貨種裝卸收入、貨物堆存收入增加所致。對合營公司的投資收益為人民幣-0.25億元，較上年同期減少人民幣0.49億元，降幅為210.6%，主要為合營公司本年度不再享受上年社保費用減免政策，實施職工補充醫療保險政策，以及因疫情防控需要增加人員導致人工成本增加，同時檢驗檢測等疫情防控成本增加。

(3) 液體散貨處理及配套服務

單位：人民幣千元

項目	2021 年	2020 年	變動金額	變動比例
控股公司				
營業收入	3,148,370	2,234,777	913,593	40.9%
營業成本	1,129,764	519,506	610,258	117.5%
毛利	2,018,606	1,715,271	303,335	17.7%
控股公司利潤	1,790,684	1,513,274	277,410	18.3%
合營公司				
營業收入	1,772,436	1,732,966	39,470	2.3%
營業成本	716,057	738,911	-22,854	-3.1%
對合營公司的投資收益	361,906	342,559	19,347	5.6%
分部業績	2,152,590	1,855,833	296,757	16.0%

註：合營公司的營業收入、營業成本為青島實華、海灣液體化工等本公司合營公司財務報表中營業收入、營業成本的加總，但並無計及本公司於該等合營公司的持股比例。

2021年，本集團積極應對市場新形勢、新變化，以創新為主驅動力，強化山東省外市場開拓，強化能力提升，強化政策創新應用，重點在以下方面實現新的發展：

- (1) 本集團著眼山東省外市場開拓，開闢江蘇、河北、陝西三條物流新通道，延伸港口貨源腹地；
- (2) 本集團加快提升能力，董家口原油碼頭二期及液體化工碼頭建成投產，進口油、液體化工品接卸中轉能力進一步提升；董家口中石油庫區順利投產，董家口輸油管道支線實現連接，為液體散貨業務發展提供新動能；及
- (3) 本集團積極創新發展業態，獲批100萬方原油和15萬噸低硫燃料油期貨交割庫資質；船供油實現跨關區直供、外錨地掛港加油等新突破，業務量較上年同期增長33%。

截至2021年12月31日止年度，液體散貨處理及配套服務實現營業收入人民幣31.48億元，較上年同期增加人民幣9.14億元，增幅為40.9%；實現控股公司利潤人民幣17.91億元，較上年同期增加人民幣2.77億元，增幅為18.3%；實現分部業績人民幣21.53億元，較上年同期增加人民幣2.97億元，增幅為16.0%，主要為董家口港-濰坊-魯中、魯北輸油管道支線及董家口港區原油碼頭二期投產；受國家政策影響，地方煉廠原料結構發生變化，重質油比例增加，原油庫存周轉慢，本集團管道輸送、倉儲業務量增加。對合營公司的投資收益為人民幣3.62億元，較上年同期增加人民幣0.19億元，增幅為5.6%，主要為合營公司創新業務管理模式，業務收入增加；開展節支增效活動，成本下降。

本業務分部主要下屬公司財務信息概要如下：

單位：人民幣千元

項目	青島實華		摩科瑞倉儲		山東港聯化	
	2021年	2020年	2021年	2020年	2021年	2020年
營業收入	1,592,190	1,567,979	545,641	503,813	1,627,071	1,579,888
營業成本	559,172	583,713	263,073	279,081	440,906	350,480
淨利潤	719,415	684,561	151,877	117,992	837,474	831,892
本公司持 股比例	50%	50%	71%	71%	51%	51%
本集團投 資收益	359,708	342,281	—	—	—	—

(4) 物流及港口增值服務

單位：人民幣千元

項目	2021 年	2020 年	變動金額	變動比例
控股公司				
營業收入	6,562,387	4,890,042	1,672,345	34.2%
營業成本	5,034,214	3,401,821	1,632,393	48.0%
毛利	1,528,173	1,488,221	39,952	2.7%
控股公司利潤	1,305,394	1,258,830	46,564	3.7%
合營及聯營公司				
營業收入	1,029,567	1,813,531	-783,964	-43.2%
營業成本	678,057	1,505,389	-827,332	-55.0%
對合營及聯營公司的投資 收益	63,829	68,880	-5,051	-7.3%
分部業績	1,369,223	1,327,710	41,513	3.1%

註：合營及聯營公司的營業收入、營業成本為從事提供物流及港口增值服務業務的本公司的合營及聯營公司財務報表中營業收入、營業成本的加總，但並無計及本公司於該等合營及聯營公司的持股比例。

2021年，本集團物流及港口增值服務板塊克服疫情帶來的不利影響，通過為客戶提供全鏈條服務方案，進一步優化青島口岸營商環境，完善「全程、全鏈、全域」綜合物流服務體系建設，推動港口主業全面提速，重點在以下方面實現新的發展：

- (1) 本集團大力開拓訂艙代理業務，深入挖掘市場，創新業態模式，為客戶設計「公路+鐵路+海運」操作模式，以全程物流業務鏈條新延伸帶動訂艙業務增量，業務量同比增長11%；
- (2) 本集團多措並舉拓展場站業務，加強與船公司合作，加大攬貨力度，創新業務模式，有序推動場站資源共享，2021年完成操作箱量302.29萬標箱，同比增長5%；

- (3) 本集團持續發展倉儲期貨業務，期貨交割庫倉庫成功擴容，期貨完成量同比增長65%，青島港再度成為上海期貨交易所「全國十佳交割倉庫」；及
- (4) 本集團開展跨境電商海外倉業務，通過提供集貨、倉儲、訂艙、報關等業務操作，實現國際、國內全流程物流服務，促進跨境電商業務增量，2021年電商出庫單量同比增長47%。

截至 2021 年 12 月 31 日止年度，物流及港口增值服務業務實現營業收入人民幣 65.62 億元，較上年同期增加人民幣 16.72 億元，增幅為 34.2%，主要為本年度貨運代理業務收入因業務量增加及運費上漲而增加、場站業務收入因操作箱量增加而增加；實現控股公司利潤人民幣 13.05 億元，較上年同期增加人民幣 0.47 億元，增幅為 3.7%，主要為本年度集裝箱業務量增加，場站和理貨等業務利潤增加。合營及聯營企業的營業收入、營業成本較上年同期分別降低 43.2%、55.0%，主要為本年度聯營公司代理業務由全額法轉為淨額法核算，以及聯營公司混礦代理業務收入減少。實現分部業績人民幣 13.69 億元，較上年同期增加人民幣 0.42 億元，增幅為 3.1%。

(5) 港口配套服務

單位：人民幣千元

項目	2021 年	2020 年	變動金額	變動比例
控股公司				
營業收入	2,603,060	2,603,660	-600	0.0%
營業成本	1,997,841	1,870,100	127,741	6.8%
毛利	605,219	733,560	-128,341	-17.5%
控股公司利潤	554,866	474,855	80,011	16.8%
合營及聯營公司				
營業收入	316,939	1,625	315,314	19403.9%
營業成本	287,983	904	287,079	31756.5%
對合營及聯營公司的投資 收益	14,854	712	14,142	1986.2%
分部業績	569,720	475,567	94,153	19.8%

註：合營企業及聯營的營業收入、營業成本為海路國際港口運營管理有限公司及青島港工財務報表數據，其中青島港工自2021年11月起成為本集團聯營公司，但並無計及本公司於該合營及聯營企業的持股比例。

截至2021年12月31日止年度，港口配套服務業務實現營業收入人民幣26.03億元，與上年同期基本持平。實現營業成本人民幣19.98億元，較上年同期增加人民幣1.28億元，增幅為6.8%，主要為本年度不再享受上年同期的社保費用減免政策及實施職工補充醫療保險政策導致人工成本增加。實現分部業績人民幣5.70億元，較上年同期增加人民幣0.94億元，增幅為19.8%，主要為處置從事工程施工業務的青島港工股權獲得轉讓收益所致。合營及聯營公司營業收入、營業成本較上年同期分別增長19403.9%及31756.5%，主要為青島港工自2021年11月起由控股公司變為聯營公司所致。

(6) 金融服務

單位：人民幣千元

項目	2021 年	2020 年	變動金額	變動比例
控股公司				
營業收入	370,224	327,957	42,267	12.9%
營業成本	77,466	72,696	4,770	6.6%
毛利	292,758	255,261	37,497	14.7%
控股公司利潤	475,746	482,973	-7,227	-1.5%
聯營公司				
營業收入	714,335	787,025	-72,690	-9.2%
營業成本	370,983	357,794	13,189	3.7%
對聯營公司的投資收益	12,958	10,900	2,058	18.9%
分部業績	488,704	493,873	-5,169	-1.0%

註：聯營公司的營業收入、營業成本為青島青銀金融租賃有限公司財務報表資料，但並無計及本公司於該聯營公司的持股比例。

截至2021年12月31日止年度，金融服務實現營業收入人民幣3.70億元，較上年同期增加人民幣0.42億元，增幅為12.9%，主要為對外貸款規模增加所致。實現控股公司利潤人民幣4.76億元，較上年同期減少人民幣0.07億元，降幅為1.5%，主要原因為上年度處置附屬公司獲得股權轉讓收益。實現分部業績人民幣4.89億元，較上年同期減少人民幣0.05億元，降幅為1%。

為便於本公司股東及投資者理解，下文載列青島港財務公司因從事吸收存款、發放貸款等業務對本集團合併資產負債表及合併利潤表部分科目的影響概要。

單位：人民幣千元

資產負債表	性質	2021年12月31日	2020年12月31日
其他應收款	發放短期貸款	2,701,139	1,442,375
一年內到期的非流動資產	一年內到期的長期貸款	838,294	59,128
長期應收款	發放長期貸款	2,557,624	3,308,405
其他應付款	吸收存款	7,370,397	6,368,517

單位：人民幣千元

利潤表	性質	2021年	2020年
財務費用-利息收入	發放貸款及存放同業-利息收入	370,224	323,839
財務費用-利息支出	吸收存款及同業拆借-利息支出	77,466	72,348

3 財務狀況分析

單位：人民幣千元

項目	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日	變動金額	變動比例
應收賬款	1,881,095	2,982,614	-1,101,519	-36.93%
其他應收款	5,597,104	2,273,192	3,323,912	146.22%
合同資產	425,296	62,830	362,466	576.90%
一年內到期的非流動資產	838,294	59,128	779,166	1317.77%
其他流動資產	1,229,888	3,100,048	-1,870,160	-60.33%
其他非流動金融資產	897,168	586,308	310,860	53.02%
短期借款	1,428,316	135,133	1,293,183	956.97%
一年內到期的非流動負債	188,513	2,288,917	-2,100,404	-91.76%

於 2021 年 12 月 31 日，本集團應收賬款較年初減少人民幣 11.02 億元，降幅為 36.93%，主要為處置應收賬款金額較大的青島港工所致。

於 2021 年 12 月 31 日，本集團其他應收款較年初增加人民幣 33.24 億元，增幅為 146.22%，主要為青島港財務公司向其成員單位提供的貸款以及代理採購業務代付款金額增加所致。

於 2021 年 12 月 31 日，本集團合同資產較年初增加人民幣 3.62 億元，增幅為 576.90%，主要是未達到收款條件的應收港口裝備製造項目款項增加所致。

於 2021 年 12 月 31 日，本集團一年內到期的非流動資產較年初增加人民幣 7.79 億元，增幅為 1317.77%，主要為青島港財務公司一年內到期應收貸款增加。

於 2021 年 12 月 31 日，本集團其他流動資產較年初減少人民幣 18.70 億元，降幅為 60.33%，主要為青島港財務公司同業存單和買入返售金融資產減少所致。

於 2021 年 12 月 31 日，本集團其他非金融資產較年初增加人民幣 3.11 億元，增幅為 53.02%，主要為本年度以對青島港工股權置換聯營公司港灣建設股權所致。

於 2021 年 12 月 31 日，本集團短期借款較年初增加人民幣 12.93 億元，增幅為 956.97%，主要為代理採購業務資金量需求增加所致。

於 2021 年 12 月 31 日，本集團一年內到期的非流動負債較年初減少人民幣 21.00 億元，降幅 91.76%，主要為一年內到期的應付債券本年度已兌付。

4 現金流量分析

截至2021年12月31日止年度，本集團現金淨流入為人民幣21.61億元。其中：

- (1) 經營活動現金淨流入為人民幣27.54億元，主要來自控股公司經營所得；
- (2) 投資活動現金淨流入為人民幣19.66億元，主要是理財產品和定期存款等到期收回淨流入人民幣37.18億元，取得對外貸款、理財投資等利息收入人民幣5.04億元，收到合營公司股息紅利人民幣13.66億元；對成員單位提供貸款及融資租賃款淨流出人民幣11.03億元，購建固定資產、在建工程等支付人民幣24.22億元；及
- (3) 籌資活動現金淨流出為人民幣25.43億元，主要是取得借款流入人民幣35.11億元，青島港財務公司吸收存款業務淨流入人民幣7.64億元；償還公司債券和銀行借款等債務支付人民幣43.03億元，分配股利支付人民幣22.06億元，償付利息支付人民幣1.81億元。

為便於本公司股東及投資者理解，剔除青島港財務公司及本集團購買理財產品和三個月以上定期存款到期收回對現金流量的影響後，本集團現金淨流出為人民幣12.18億元。

5 流動資金及財務資源

於2021年12月31日，本集團的貨幣資金為人民幣91.20億元，理財類產品為人民幣23.70億元，主要幣種為人民幣。剔除青島港財務公司影響後，本集團自有貨幣資金和理財產品為人民幣103.05億元。剔除青島港財務公司影響後，本集團的有息負債總額為人民幣15.44億元，均為固定利率負債。

於2021年12月31日，本集團的資本淨負債比率為2%。剔除青島港財務公司影響後，本集團的貨幣資金超過有息負債。

6 資本結構

於2021年12月31日，本集團股東權益為人民幣387.85億元，較年初增加人民幣20.44億元，其中，歸屬於母公司的股東權益增加人民幣19.27億元，主要是經營利潤增加人民幣39.64億元，分配股利減少人民幣17.02億元，其他綜合收益減少人民幣2.93億元；少數股東權益增加人民幣1.17億元，主要是經營利潤增加人民幣6.66億元，少數股東投入淨增加人民幣0.35億元，分配股利減少人民幣5.87億元。

於2021年12月31日，本公司已發行股份6,491,100,000股，其中A股5,392,075,000股，H股1,099,025,000股，總市值和H股市值分別約為人民幣345.63億元和人民幣38.82億元（根據2021年12月31日本公司於上海證券交易所收盤價人民幣5.69元/股、於香港聯交所收盤價港幣4.32元/股計算）。

7 利率及匯率風險

於2021年12月31日，本集團以浮動利率計息的貨幣資金、應收款項、應付款項分別為人民幣91.09億元、人民幣26.07億元及人民幣72.39億元。本集團已對利率風險進行評估，利率變動對本集團不存在重大影響。

本集團主要業務發生在中國境內，業務結算以人民幣為主，因此匯率變動對本集團不存在重大影響。

本集團持續對利率及匯率風險進行密切監控，2021年度未就利率及匯率風險訂立任何對沖安排。

8 財務指標

指標	2021年	2020年	增減變動
加權平均淨資產收益率	11.67%	12.17%	減少0.50個百分點
利息保障倍數	38.07	27.49	增加10.58倍
流動比率	1.27	1.28	減少0.01
應收賬款周轉率	6.14	4.63	增加1.51
應收賬款周轉天數	60天	79天	減少19天

截至2021年12月31日止年度，加權平均淨資產收益率為11.67%，較上年同期減少0.50個百分點，主要為自上年度開始投資建設的重大工程董家口港區原油商業儲備庫工程、董家口通用碼頭糧食筒倉二期工程等項目在臨近2021年末投產或者尚未在2021年投產，2021年度尚未產生經營收益。利息保障倍數為38.07倍，較上年同期增加10.58倍，主要為本年度償還應付債券人民幣21.17億元，利息費用比上年同期減少，而息稅前利潤增加所致。應收賬款周轉天數為60天，較上年同期減少19天，主要為本年度處置從事港口工程施工業務的青島港工導致應收賬款減少所致。

9 重大資本投資

截至2021年12月31日止年度，本集團重大資本投資為人民幣24.68億元，主要為青島港董家口港區原油商業儲備庫工程、董家口港區大唐碼頭二期工程、董家口通用碼頭糧食筒倉二期工程、董家口港區華能碼頭二期工程等工程投資以及購置董家口港區土地使用權。

10 重大委託理財詳情

截至2021年12月31日止年度，本集團重大委託理財的詳情載列如下：

單位：人民幣千元

受託人	產品類型	餘額	起息日	到期日	預期年化 收益率	資金來源
交通銀行	結構性存款	800,000	2021-1-22	2021-7-21	3.00%	募集資金
交通銀行	結構性存款	590,000	2021-10-15	2021-12-30	3.10%	募集資金
交通銀行	結構性存款	550,000	2021-7-23	2021-8-23	3.10%	募集資金
廈門銀行	債券等標準 化資產	200,000	2021-6-2	2021-9-22	/	自有資金

註：上述列示的為單項投資金額超過人民幣2億元的委託理財投資。

11 有關附屬公司及合營、聯營企業的重大收購及出售

於2021年5月10日，本公司與青島海業石油有限公司和青島懿睿源商貿有限公司分別訂立股權轉讓協議，擬分別協議收購青島海業石油有限公司和青島懿睿源商貿有限公司持有的青島海業油碼頭有限公司40.8%和10.2%股權，交易對價分別為人民幣1,047,614,256元和人民幣261,903,564元。詳細情況請參見本公司日期為2021年5月10日之公告。截至2021年12月31日止，該交易尚未完成。

於2021年6月28日，(i)本公司、港灣建設及青島港工訂立青島港工股權轉讓協議，及(ii)本公司、港灣建設及日照港集團訂立港灣建設增資協議，據此，本公司同意以向港灣建設轉讓青島港工51%股權的方式向港灣建設出資人民幣18,348.78萬元，以換取港灣建設9.62%之經擴大股本。詳細情況請參見本公司日期為2021年6月28日之公告。截至2021年12月31日止，該交易已完成。

於2021年6月28日，(i)本公司、航運集團及通寶航運訂立通寶航運股權轉讓協議，及(ii)本公司、山東港口集團及航運集團訂立航運集團增資協議，據此，本公司同意以向航運集團轉讓通寶航運100%股權的方式向航運集團出資人民幣3,665.60萬元，以換取航運集團11.02%之經擴大股本。詳細情況請參見本公司日期為2021年6月28日之公告。截至2021年12月31日止，該交易已完成。

於2021年6月28日，本公司、山港科技及青港科技訂立青港科技增資協議，據此，山港科技同意以現金對青港科技增資人民幣52,842,245元，其中人民幣20,816,326元計入註冊資本(佔青港科技經擴大股本的51%)，人民幣32,025,919元計入資本公積。詳細情況請參見本公司日期為2021年6月28日之公告。截至2021年12月31日止，該交易已完成。

除上述披露者外，截至2021年12月31日止年度，並無有關本集團及合營、聯營企業的重大收購及出售事項。

12 資產抵押、質押情況

於2021年12月31日，為取得人民幣5,000萬元的借款，本集團已將其人民幣17,595萬元的其他應收款質押。除前述所披露外，本集團無資產抵押、質押的情況。

13 或有負債

於2021年12月31日，本集團無任何重大或有負債。

14 員工情況

於2021年12月31日，本公司聘用3,997名僱員，本公司及主要附屬公司合計聘用9,218名僱員。本集團的僱員薪酬包括基本工資及績效獎勵。僱員薪酬的增長按照「兩個同步」（與公司經營績效增長同步，與勞動生產率提高同步）的原則，依據僱員工作表現、經濟環境以及人力資源市場供求狀況決定。同時，本集團的薪酬政策亦會定期檢討。本集團堅持以人為本，保障僱員合法權益，按照國家有關規定繳納各項社會保險、企業年金、補充醫療保險，為僱員提供附加福利計畫。

15 其他經營情況說明

大港港區按照規劃轉型升級建設國際郵輪港，故大港港區業務將逐步搬遷至董家口港區及前灣港區。2020年3月，青島國際郵輪母港區已開工建設，並按計劃逐步推進。於2021年12月31日，國際郵輪港建設並未對大港港區主營業務造成影響。

青島經濟技術開發區政府擬推行新的城市規劃方案，可能將黃島油港區的港口業務及部分客戶位於黃島油港區周邊地區的業務搬遷至董家口港區。於2021年12月31日，本集團並未獲得搬遷方案或相關通知，亦未獲知周邊客戶及業務搬遷至董家口港區的信息，黃島油港區的運營並未受到影響。

16 對2022年的展望

2022年，挑戰與機遇並存。挑戰方面，世紀疫情持續衝擊，百年變局加速演進，外部環境更趨複雜，國際貿易不穩定因素將長期存在；我國經濟發展面臨需求收縮、供給衝擊、預期轉弱三重壓力；集裝箱板塊，全球港口擁堵仍將持續，全球集運市場供需失衡狀況短時間內難以改善；幹散貨板塊，鋼鐵行業受環保、能耗約束愈加突出，市場競爭更加激勵；液體散貨板塊，受「運輸結構調整」等政策影響，成品油消費將總體偏弱，發展不確定性增加。機遇方面，RCEP、山東自貿區等政策持續賦能，將有力地促進區域內外的貿易發展，帶來新的進出口增量；山東港口一體化改革持續深化，青島港與其他港口、業務板塊協同發展不斷走深走實，將有效拓展港口量效齊增新空間；臨港新項目、新業態的不斷落地，山東省外市場開拓，有望帶來貨源新增長點。

2022年，本集團將持續深化改革，加快轉型升級，堅持業績為王，拓展發展空間，全面提升管理效能，加快建設東北亞國際航運樞紐中心。

1.突出業績為王，提升港口發展競爭力

一是做大做強裝卸主業。集裝箱板塊，持續加密航線佈局，穩步提升海鐵聯運規模；幹散貨板塊，發揮港口大碼頭、大堆場、大保稅等優勢，加大市場攻堅，持續鞏固山東省外腹地貨源，實現量效齊增；液體散貨板塊，發揮碼頭、管道、儲罐等基礎設施優勢，大力推動山東省外市場進口及中轉貨源增量。

二是延伸拓展產業鏈條。做實青島自貿片區、黃島海關、青島港聯合創新實驗室，持續優化口岸營商環境，在船供油、原油期貨交割、全程物流等新業態方面持續發力。

2. 突出安全管控，築牢港口發展保障力

一是抓牢安全生產。持續完善安全標準管理，加大重點單位、重點部位和重點作業安全管控，推動港口平安穩定。

二是抓牢疫情防控。強化重點環節管控，嚴格落實疫情管控措施；抓好內外貿分離管控，嚴格落實專班人員閉環管理措施。做好核酸檢測與疫苗注射，做到重點人員全覆蓋。提升科技防疫水平，加大科技防疫項目攻關力度，最大限度做到「人船分離、人貨分離」。

3. 突出智慧綠色，激發港口發展創新力

一是加快智慧港口建設。依託國家級技術中心，發揮「連鋼創新團隊」作用，加快泛在感知與預測技術等重點項目建設，5G技術應用實現主要區域全覆蓋，引領智慧港口發展潮流。

二是加快綠色港口建設。加大清潔運輸比例，積極推進新能源應用，全力打造中國「氫港」。

4.深化國企改革，增強港口發展內生力

一是加快機制體制建設。重建績效考核指標體系，設置更加科學合理、更具導向性的考核指標。不斷完善資產管理系統功能，提升資產全壽命週期管理水平。深化質量管制體系運用，完成企業標準化良好行為AAAAA級評價。

二是持續提升盈利能力。強化成本管控，深入推進「增收節支，提質增效」活動，創新成本管理模式，不斷提升精細化管理水平。

變更及終止A股發行投資項目募集資金用途

本公司於2019年1月21日完成首次公開發行上市人民幣普通股(A股)454,376,000股(每股面值人民幣1.00元)並在上海證券交易所主板上市，募集資金淨額約為人民幣197,893萬元。

有關募集資金用途的詳情如下：

單位：人民幣千元

募集資金投資方向	募集資金淨額
董家口港區原油商業儲備庫工程項目	-
董家口港區港投通用泊位及配套北二突堤後方堆場項目	1,000,000
董家口港區綜合物流堆場一期項目	180,000
青島港港區智能化升級項目	200,000
青島港港區設備購置項目	302,100
補充流動資金	296,830
合計	1,978,930

根據本集團經營發展需要，經本公司於2020年3月26日召開的董事會、於2020年6月10日召開的2019年股東週年大會審議批准，本公司決定終止董家口港區綜合物流堆場一期項目並將原計劃投入該項目的募集資金人民幣18,000萬元投入港區設備購置項目；決定終止董家口港區原油商業儲備庫工程項目，不再將其作為募集資金投資項目，並以本公司自有資金或合資方式繼續建設該項目。經本公司於2021年5月24日完成表決的董事會、於2021年6月28日召開的2020年股東週年大會審議批准，本公司決定將原擬用於通用泊位及配套堆場項目的預計剩餘募集資金人民幣68,717萬元全部投入董家口港區大唐碼頭二期工程項目。

上述變更及終止A股發行募集資金投資項目完成後，本公司A股發行募集資金投資項目的詳情如下：

單位：人民幣千元

募集資金投資方向	募集資金淨額
董家口港區大唐碼頭二期工程項目	687,170
董家口港區港投通用泊位及配套北二突堤後方堆場項目	312,830
青島港港區智能化升級項目	200,000
青島港港區設備購置項目	482,100
補充流動資金	296,830
合計	1,978,930

有關進一步詳情，請參見本公司日期為2020年3月26日、2020年6月10日、2021年5月24日及2021年6月28日之公告，以及日期為2020年5月26日及2021年5月27日之通函。

所得款項的使用情況

本公司2017年H股配售所得款項淨額約為港幣10.35億元，折合約為人民幣9.12億元，將按本公司日期為2017年1月20日之公告披露方式運用。於2020年12月31日，結轉至本年約為港幣5.74億元，擬用於本公司海外碼頭收購及投資的備用資金及本公司與中遠海運港口合資設立的碼頭項目管理公司運營管理海外碼頭項目的營運資金。根據H股配售募集資金投資項目的實際情況，經本公司於2021年5月24日完成表決的董事會、於2021年6月28日召開的2020年股東週年大會審議批准，本公司決定將剩餘H股配售募集資金約為港幣63,491萬元（包括累計利息收入），用於收購海業油碼頭51%的股權。截至2021年12月31日止年度，已按本公司日期為2017年1月20日之公告披露方式投入募投項目約為港幣46,045萬元，主要用於支付中遠海運港口（阿布達比）有限公司股權收購款，本公司將根據項目投資進度及業務發展情況使用剩餘募集資金，截至本公告日期，剩餘募集資金預計將於12個月內全部投入募集資金投資項目。

本公司向上海中海碼頭增發內資股所得款項淨額約為人民幣26.00億元，於2020年12月31日，結轉至本年約為人民幣1.03億元，擬用於董家口港區的港口設施建設、本公司現代物流業務框架優化、境內碼頭投資收購及青島港港區相關碼頭資產整合，以及本公司信息技術設施建設。截至2021年12月31日止年度，已按本公司日期為2017年1月20日之公告披露方式投入募集資金投資項目約為人民幣1.03億元，主要用於境內碼頭投資收購。截至本公告日期，本公司已使用完畢全部剩餘募集資金。

本公司首次公開發行A股所得款項淨額約為人民幣19.79億元，於2020年12月31日，結轉至本年約為人民幣11.27億元。考慮到本集團的實際業務發展及營運需要，本公司已更改所得款項剩餘淨額的用途，擬用於董家口港區泊位及堆場建設、大唐碼頭二期工程、港區智能化升級、設備購置及補充流動資金等項目。詳情請參考本公司日期為2020年3月26日、2020年6月10日、2021年5月24日及2021年6月28日之公告及日期為2020年5月26日及2021年5月27日之通函。截至2021年12月31日止年度，已按本公司首次公開發行A股招股說明書及本公司日期為2020年3月26日及2020年6月10日之公告及日期為2020年5月26日之通函披露方式投入募集資金投資項目約為人民幣2.7億元，主要用於建設董家口港區港投通用泊位及配套北二突堤後方堆場、購置設備及港區智能化升級項目。本公司將根據投資項目的進度及業務發展情況使用剩餘募集資金，截至本公告日期，本公司將根據投資專案的進度及業務發展情況使用剩餘募集資金，預計2024年前完成所有募投項目建設。

建議年度末期股息、代扣代繳所得稅及暫停辦理股份過戶登記

董事會建議派發末期股息每千股人民幣256.4元（含稅），總計約人民幣166,431.8萬元（含稅），相當於截至2021年12月31日止年度實現的本公司股東應佔可分配利潤的50%。上述分配方案將在2021年度股東周年大會獲批准後於2022年8月26日執行。

對於持有本公司H股的非居民企業股東（即任何以非個人股東名義持有本公司股份的股東，包括但不限於以香港中央結算（代理人）有限公司、或其他代理人或受託人、或其他組織及團體名義登記的H股股東），本公司將根據《中國人民共和國企業所得稅法》等相關稅務法規及稅收協議，按10%稅率代扣代繳末期股息的企業所得稅。

對於持有本公司H股的個人股東，本公司將根據《中國人民共和國個人所得稅法》、《國家稅務總局關於國稅發〔1993〕045號檔廢止後有關個人所得稅征管問題的通知》（國稅函〔2011〕348號）、《財政部、國家稅務總局、證監會關於滬港股票市場交易互聯互通機制試點有關稅收政策的通知》（財稅〔2014〕81號）等相關稅務法規及稅收協議，代扣代繳末期股息的個人所得稅。

為釐定有權收取建議H股末期股息之資格，本公司將於2022年7月5日（星期二）至2022年7月12日（星期二）（包括首尾兩天）暫停辦理H股股份過戶登記手續，在此期間，將不進行任何H股股份過戶登記。凡於2022年7月12日（星期二）名列本公司股東名冊之H股股東均有權收取建議末期股息。欲獲得建議末期股息之本公司H股股份持有人，須於2022年7月4日（星期一）下午四時三十分或之前將過戶檔連同有關股票證書送呈本公司H股股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖，以辦理登記手續。

遵守企業管治守則

本公司致力於維持高標準企業管治以保障本公司股東權益及提升公司價值及問責性。

本公司於截至2021年12月31日止之年度，一直遵守香港上市規則附錄十四所載《企業管治守則》所載的所有守則條文。

遵守有關董事及監事所進行證券交易的行為守則

本公司就董事和監事的證券交易，已採納標準守則作為其自身行為守則。在向所有本公司董事及監事作出特定查詢後，本公司每位董事及監事確認，彼等於截至2021年12月31日止之年度，一直遵守標準守則。

購買、出售或贖回上市證券

截至2021年12月31日止年度，本公司或任何其附屬公司並無購買、出售或贖回任何本公司的上市證券。

審計委員會

董事會審計委員會已聯同本公司管理層審閱本集團採納之會計原則及政策以及截至2021年12月31日之止年度財務報表。

組織章程文件修訂

現行有效的《公司章程》已刊發於本公司網站及香港聯交所網站。

暫停辦理股份過戶登記

為釐定有權出席2021年度股東周年大會之資格，本公司將於2022年5月27日（星期五）至2022年6月28日（星期二）（包括首尾兩天）暫停辦理H股股份過戶登記手續，在此期間，將不進行任何H股股份過戶。凡於2022年5月27日（星期五）名列本公司H股股東名冊之股東均有權出席2021年度股東周年大會並於會上投票。欲出席2021年度股東周年大會而尚未登記過戶檔之本公司股份H股持有人，須於2022年5月26日（星期四）下午四時三十分或之前將過戶檔連同有關股票證書送呈本公司H股股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖，以辦理登記手續。

重大訴訟

截至2021年12月31日止年度，本集團概無涉及任何重大訴訟或仲裁。

期後事項

於2022年1月23日，山東港口集團、青島市國資委、青島港集團簽署了股權無償劃轉協議，青島市國資委將青島港集團51%股權無償劃轉至山東港口集團；2022年1月28日，青島港集團已完成股權無償劃轉工商變更登記手續。變更完成後，公司控股股東仍為青島港集團，最終實際控制人變更為山東省國資委。詳細情況請參見公司日期為2022年1月23日及2022年1月28日之公告。

於2022年1月25日，本公司與山東港口集團、青島港財務公司、日照港財務公司及日照港股份訂立吸收合併協議，同日，本公司與山東港口集團、日照港股份及金控公司訂立增資協議。2022年2月25日，本公司召開2022年第一次臨時股東大會，審議通過了吸收合併協議和增資協議及其項下擬進行的交易。該等交易尚需由中國銀行保險監督管理委員會批准。該等交易完成後，青島港財務公司將不再是本公司的附屬公司，其財務業績將不再合併於本公司財務報表。詳細情況請參見公司日期為2022年1月25日及2022年2月25日之公告，以及2022年2月7日之通函。

於2022年1月25日，本公司訂立(i)2022 SDP產品及服務協議，及(ii)2022 SDP金融服務協議，以管理本集團從山東港口集團採購產品及服務，本集團向山東港口集團銷售產品及服務，本集團向山東港口集團提供資產租賃服務，山東港口集團向本集團提供資產租賃服務，以及山東港口集團向本集團提供存款服務、信貸服務及中間業務服務。詳細情況請參見公司日期為2022年1月25日及2022年2月25日之公告，以及2022年2月7日之通函。

除上文所披露者外，於2021年12月31日後，本集團並無任何重大期後事項。

於香港聯交所及本公司網站刊發本公司 2021 年全年業績公告及 2021 年年報

年度業績公告於香港聯交所網站 (www.hkexnews.hk) 及本公司網站 (www.qingdao-port.com) 刊載，而2021年度報告（載有香港上市規則所規定之所有資料）將於適當時候寄予本公司股東，並於香港聯交所及本公司各自之網站刊載。

承董事會命

青島港國際股份有限公司

蘇建光

董事長

中國·青島，2022 年 3 月 30 日

於本公告日期，本公司執行董事為蘇建光先生及王新澤先生；非執行董事為李武成先生、馮波鳴先生、王軍先生及王芙玲女士；及獨立非執行董事為李燕女士、蔣敏先生及黎國浩先生。

釋義

「2021年度股東週年大會」

本公司即將於2022年6月28日舉行的2021年度股東週年大會

「2022 SDP金融服務協議」

本公司與山東港口集團訂立的日期為2022年1月25日的金融服務框架協議，內容有關山東港口集團向本集團提供金融服務

「2022 SDP產品及服務協議」

本公司與山東港口集團訂立的日期為2022年1月25日的產品及服務框架協議，內容有關(其中包括)(i)本集團從山東港口集團採購產品及服務；(ii)本集團向山東港口集團銷售產品及服務；(iii)山東港口集團向本集團提供資產租賃服務；及(iv)本集團向山東港口集團提供資產租賃服務

「A股」

本公司發行的每股面值人民幣1.00元的股份，有關股份於上海證券交易所主板上市（股份代號：601298）且以人民幣交易

「A股發行」

本公司公開發行454,376,000股A股，並已在上海證券交易所主板上市

「《公司章程》」

本公司不時修訂的公司章程

「董事會」

本公司董事會

「場站」

集裝箱貨運站，其中位於裝運港口的集裝箱貨運站是指由承運人用作收取貨物以便承運人將貨物裝載到集裝箱的指定地點，位於卸貨或目的地港口的集裝箱貨運站是指承運人用作為集裝箱貨物拆箱的指定地點

「共同控制實體」	具有香港上市規則所賦予的涵義
「本公司」、「公司」	青島港國際股份有限公司，一家於2013年11月15日在中國成立的股份有限公司
「控股公司」	納入本公司合併財務報表範圍的本公司（包括本公司的分公司）及其附屬公司
「企業管治守則」	香港上市規則附錄十四所載的《企業管治守則》
「中遠海運港口」	中遠海運港口有限公司，一家於百慕達成立的有限責任公司，其股份（股份代號：1199）於香港聯交所主板上市，於2021年12月31日持有本公司約20%股權，為本公司的主要股東及關連人士
「董事」	本公司董事
「可分配利潤」	按中國企業會計準則編制的合併財務報表中歸屬於母公司股東的淨利潤扣減累計虧損彌補額、母子公司計提的法定公積金及必要的其他儲備金額以及公司設立時發起人股東青島港
「董家口通用碼頭」	青島港董家口通用碼頭有限公司，一家於2015年12月8日在中國成立的有限責任公司，本公司持股80%的附屬公司，主要經營件雜貨處理業務及配套服務

「金控公司」	山東港口金融控股有限公司，一家於2017年4月19日在中國成立的有限責任公司，青島港集團持股78.17%的附屬公司。每當提及關連交易時，還包括其附屬公司、金控公司持股30%及以上的合營企業以及金控公司共同控制實體（如適用）
「本集團」	本公司及其分公司和附屬公司，每當提及吞吐量等業務資料時，還包括本公司的合營公司和聯營公司
「海灣液體化工」	青島海灣液體化工港務有限公司，一家於2011年8月26日在中國成立的有限責任公司，本公司持股50%的合營公司，主要經營液體散貨處理及配套服務業務
「港灣建設」	山東港灣建設集團有限公司，一家於2001年9月30日在中國成立的有限責任公司，日照港集團的控股附屬公司
「港幣」	港幣，香港法定貨幣
「香港」	中國香港特別行政區
「香港上市規則」	《香港聯交所證券上市規則》
「香港聯交所」	香港聯合交易所有限公司

「H股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元之境外上市外資股，有關股份於香港聯交所主板上市且以港元交易
「H股配售」	本公司以配售方式發行2.43億股H股，並已在香港聯交所上市
「華能青島」	華能青島港務有限公司，一家於2006年3月30日在中國成立的有限責任公司，本公司持股49%的合營公司，主要經營幹散貨、件雜貨處理業務及配套服務
「摩科瑞倉儲」	青島海業摩科瑞倉儲有限公司，一家於2011年5月23日在中國成立的有限責任公司，本公司持股71%的附屬公司，主要從事液體散貨的碼頭裝卸及倉儲服務
「標準守則」	香港上市規則附錄十《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
「一帶一路」	「絲綢之路經濟帶」和「21世紀海上絲綢之路」
「海路國際」	海路國際港口運營管理有限公司，一家於2018年3月16日在香港成立的股份有限公司，本公司持股49%的合營公司，主要經營海外項目投資管理等業務
「中國」	中華人民共和國，就本公告而言，不包括香港、澳門及台灣

「QDOT」

青島港董家口礦石碼頭有限公司，一家於2014年1月9日在中國成立的有限責任公司，本公司持股30%的合營公司，主要經營礦石、煤炭及其他貨物處理業務及配套服務

「青島港財務公司」

青島港財務有限責任公司，一家於2014年7月22日在中國成立的有限責任公司，本公司（持股70%）與青島港集團（持股30%）共同出資設立的附屬公司，主要從事向青島港集團及其成員公司提供存款服務、信貸服務、財務和融資顧問、信用鑒證及相關的諮詢、代理業務；交易款項的協助收付；內部轉帳結算及相應的結算清算方案設計等金融服務

「青島港工」

青島港（集團）港務工程有限公司，一家於1992年5月13日在中國成立的有限責任公司，主要經營建設工程、建築裝飾及工程設計等業務，於本公告日期，本公司持股49%

「青島港集團」

山東港口青島港集團有限公司，一家於1988年8月12日在中國成立的有限責任公司，本公司的控股股東，於本公告日期，持有本公司約55.77%的股份。每當提及關連交易時，還包括其附屬公司、青島港集團持股30%及以上的合營企業以及青島港集團共同控制實體（如適用）

「青港科技」

山東港口科技集團青島有限公司（於2021年7月16日變更名稱，原名稱為青島港科技有限公司），一家於2014年12月15日在中國成立的有限責任公司，主要經營計算機軟件和硬體開發、計算機系統集成、多媒體技術設計與製作、計算機圖形和動畫設計、計算機工程及其他相關業務，於本公告日期，本公司持股49%

「青島市國資委」

青島市人民政府國有資產監督管理委員會

「青島實華」

青島實華原油碼頭有限公司，一家於2006年2月23日在中國成立的有限責任公司，本公司持股50%的合營公司，主要經營液體散貨處理及配套服務業務

「青威集裝箱」

威海青威集裝箱碼頭有限公司，一家於2005年12月31日在中國成立的有限責任公司，本公司持股49%的合營公司，主要經營集裝箱處理及配套服務業務

「QQCT」

青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司，一家於2000年5月17日在中國成立的有限責任公司，本公司持股51%的合營公司（本公司無控制權，因此不納入本公司合併財務報表），主要經營集裝箱處理及配套服務業務

「RCEP」

《區域全面經濟夥伴關係協議》

「力拓集團」

Rio Tinto Group，一家於西班牙成立的公司，其股份（股份代號均為RIO）於澳大利亞證券交易所、倫敦證券交易所及紐約證券交易所上市，在勘探、開採和加工礦產資源方面擁有優勢

「日照港股份」

日照港股份有限公司，一家於2002年7月15日在中國成立的股份有限公司，其A股股票在上海證券交易所主板上市（股份代號：600017），主要經營大宗散雜貨裝卸、堆存及中轉業務

「日照港財務公司」

日照港集團財務有限公司，一家於2016年5月20日在中國成立的有限責任公司，日照港集團與日照港股份分別持有其60%和40%的股權，主要從事吸收會員單位元的存款，協助會員單位元實現交易資金的收付，辦理會員單位之間的內部轉賬及結算，自營貸款業務，委託貸款業務，保函業務，電子銀行承兌匯票業務、貼現業務、同業拆借及其他服務

「日照港集團」

山東港口日照港集團有限公司，一家於2004年2月24日在中國成立的有限責任公司，山東港口集團的全資附屬公司

「山東省國資委」

山東省人民政府國有資產監督管理委員會

「山東自貿區」

中國（山東）自由貿易試驗區

「山東港口集團」

山東省港口集團有限公司，一家於2019年8月2日在中國成立的有限有限公司，實際控制人為山東省國資委，於本公告日期，持有青島港集團100%股份，每當提及關連交易時，還包括其附屬公司及其联系人（如適用）

「山東港聯化」

山東港聯化管道石油輸送有限公司，一家於2015年12月9日在中國成立的有限責任公司，本公司持股51%的附屬公司，主要經營液體散貨處理及配套服務業務

「山港科技」

山東港口科技集團有限公司，一家於2020年3月18日在中國成立的有限責任公司，於本公告日期，為山東港口集團的非全資附屬公司

「上海中海碼頭」

上海中海碼頭發展有限公司，一家於2008年2月18日在中國成立的公司，中遠海運港口的全資附屬公司，於本公告日期，持有本公司約15.64%的股份

「上合示範區」

中國—上海合作組織地方經貿合作示範區

「航運集團」

山東港口航運集團有限公司，一家於2020年3月27日在中國成立的有限責任公司，於本公告日期，本公司持股約11.02%

「監事」	本公司監事
「監事會」	本公司監事會
「TEU」	Twenty-Foot Equivalent Unit的縮寫，是以長20英呎*寬8英呎*高8.6英呎的集裝箱為標準的國際計量單位，也稱國際標準箱單位
「通寶航運」	山港航運通寶(青島)集裝箱運輸有限公司（於2021年11月12日更名，原名稱為青島港通寶航運有限公司），一家於2015年10月29日在中國成立的有限責任公司，為航運集團的全資附屬公司，主要經營船舶運輸、設備安裝與維護、航運代理、貨運管理及其他相關業務
「淡水河谷」	一家於巴西成立的公司，是世界最大的鐵礦石生產商和出口商之一
「西聯」	青島前灣西港聯合碼頭有限責任公司，一家於2010年6月9日在中國成立的有限責任公司，本公司持股51%的合營公司（本公司無控制權，因此不納入本公司合併財務報表），主要經營幹散貨、件雜貨處理業務及配套服務

* 本公告所載的若干金額及百份比數字已作出四捨五入。

* 本公告中，中國實體的中文名稱被譯為英文僅供識別。在中國實體的中文名稱與其各自的英文翻譯存在不一致的情況下，以中文版本為準。