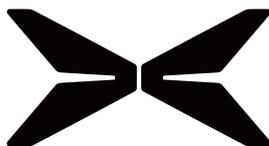


香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



**XPeng Inc.**  
**小鵬汽車有限公司\***

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限公司)

(股份代號：9868)

## 小鵬汽車發佈2022年第四季度及 2022財政年度的未經審計財務業績

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09條及根據證券及期貨條例(香港法例第571章)第XIVA部而刊發。

- 截至2022年12月31日，現金及現金等價物、受限制現金、短期投資及定期存款為人民幣382.5億元(55.5億美元)
- 季度總收入為人民幣51.4億元，按年下降39.9%
- 季度汽車交付量為22,204輛，按年下降46.8%
- 季度毛利率為8.7%，按年下降3.3個百分點
- 全年汽車交付量達120,757輛，按年上升23.0%
- 全年收入達人民幣268.6億元
- 全年毛利率為11.5%，按年下降1個百分點

中國廣州 — (《美國商業資訊》(BUSINESS WIRE)) — 2023年3月17日 — 中國領先的智能電動汽車(「智能電動汽車」)公司XPeng Inc. (「小鵬汽車」或「本公司」，紐交所代號：XPEV及聯交所代號：9868) 今天公佈其截至2022年12月31日止三個月及截至同日止財政年度的未經審計財務業績。

### 截至2022年12月31日止三個月的運營及財務摘要

	2022年 第四季度	2022年 第三季度	2022年 第二季度	2022年 第一季度	2021年 第四季度	2021年 第三季度
總交付量	22,204	29,570	34,422	34,561	41,751	25,666

- 2022年第四季度汽車總交付量為22,204輛，較2021年同期的41,751輛下降46.8%。
- 2022年第四季度小鵬旗艦SUV G9的交付量為6,189輛。
- 截至2022年12月31日，小鵬汽車的實體銷售網絡持續擴張，合共420間門店，覆蓋143個城市。
- 截至2022年12月31日，小鵬汽車自營充電站網絡進一步擴展至1,014座充電站，包括808座小鵬汽車自營超級充電站及206座目的地充電站。
- 2022年第四季度總收入為人民幣51.4億元(7.5億美元)，較2021年同期下降39.9%，並較2022年第三季度下降24.7%。
- 2022年第四季度汽車銷售收入為人民幣46.6億元(6.8億美元)，較2021年同期下降43.1%，並較2022年第三季度下降25.3%。
- 2022年第四季度毛利率為8.7%，相較而言，2021年同期為12.0%，而2022年第三季度為13.5%。
- 2022年第四季度汽車利潤率(即汽車銷售毛利潤佔汽車銷售收入的百分比)為5.7%，相較而言，2021年同期為10.9%，而2022年第三季度為11.6%。
- 2022年第四季度淨虧損為人民幣23.6億元(3.4億美元)，相較而言，2021年同期為人民幣12.9億元，而2022年第三季度為人民幣23.8億元。除以股份為基礎的薪酬開支外，2022年第四季度非公認會計原則淨虧損為人民幣22.1億元(3.2億美元)，相較而言，2021年同期為人民幣12.0億元，而2022年第三季度為人民幣22.2億元。
- 2022年第四季度小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損為人民幣23.6億元(3.4億美元)，相較而言，2021年同期為人民幣12.9億元，而2022年第三季度為人民幣23.8億元。除以股份為基礎的薪酬開支外，2022年第四季度非公認會計原則小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損為人民幣22.1億元(3.2億美元)，相較而言，2021年同期為人民幣12.0億元，而2022年第三季度為人民幣22.2億元。

- 2022年第四季度每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣2.74元(0.40美元)，而每股普通股基本及攤薄淨虧損均為人民幣1.37元(0.20美元)。
- 2022年第四季度非公認會計原則每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣2.57元(0.37美元)，而非公認會計原則每股普通股基本及攤薄淨虧損均為人民幣1.29元(0.19美元)。每一股美國存託股代表兩股A類普通股。
- 截至2022年12月31日，現金及現金等價物、受限制現金、短期投資及定期存款為人民幣382.5億元(55.5億美元)，相較而言，截至2021年12月31日為人民幣435.4億元，而截至2022年9月30日為人民幣401.2億元。定期存款包括短期存款、長期存款的流動及非流動部分。

## 主要財務業績

(以人民幣十億元計，百分比除外)

	截至以下日期止三個月			變動比率 <sup>i</sup>	
	2021年 12月31日	2022年 9月30日	2022年 12月31日	按年比	按季比
汽車銷售收入	8.19	6.24	4.66	-43.1%	-25.3%
汽車利潤率	10.9%	11.6%	5.7%	-5.2個百分點	-5.9個百分點
總收入	8.56	6.82	5.14	-39.9%	-24.7%
毛利	1.02	0.92	0.45	-56.5%	-51.8%
毛利率	12.0%	13.5%	8.7%	-3.3個百分點	-4.8個百分點
淨虧損	1.29	2.38	2.36	83.4%	-0.6%
非公認會計原則淨虧損	1.20	2.22	2.21	84.6%	-0.5%
普通股股東應佔淨虧損	1.29	2.38	2.36	83.4%	-0.6%
普通股股東應佔非公認 會計原則淨虧損	1.20	2.22	2.21	84.6%	-0.5%
普通股股東應佔綜合虧損	1.86	0.69	2.68	44.4%	288.3%

i 除汽車利潤率及毛利率外，該項均呈列絕對變動，而非百分比變動

## 截至2022年12月31日止財政年度的運營及財務摘要

- 2022年汽車總交付量為120,757輛，較2021年的98,155輛上升23.0%。
- 2022財政年度總收入為人民幣268.6億元(38.9億美元)，較去年的人民幣209.9億元上升28.0%。
- 2022財政年度汽車銷售收入為人民幣248.4億元(36.0億美元)，較去年的人民幣200.4億元上升23.9%。
- 2022財政年度毛利率為11.5%，相較而言，去年則為12.5%。
- 2022財政年度汽車利潤率(即汽車銷售毛利佔汽車銷售收入的百分比)為9.4%，相較而言，去年則為11.5%。

- 2022財政年度淨虧損為人民幣91.4億元(13.3億美元)，相較而言，去年則為人民幣48.6億元。除以股份為基礎的薪酬開支外，2022財政年度非公認會計原則淨虧損為人民幣84.3億元(12.2億美元)，相較而言，去年則為人民幣44.8億元。
- 2022財政年度小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損為人民幣91.4億元(13.3億美元)，相較而言，去年則為人民幣48.6億元。除以股份為基礎的薪酬開支外，2022財政年度非公認會計原則小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損為人民幣84.3億元(12.2億美元)，相較而言，去年則為人民幣44.8億元。
- 2022財政年度每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣10.67元(1.55美元)，相較而言，去年則為人民幣5.92元。2022財政年度非公認會計原則每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣9.84元(1.43美元)，相較而言，去年則為人民幣5.46元。

## 主要財務業績

(以人民幣十億元計，百分比除外)

	截至以下日期止財政年度		變動比率 <sup>i</sup> 按年比
	2021年 12月31日	2022年 12月31日	
汽車銷售收入	20.04	24.84	23.9%
汽車利潤率	11.5%	9.4%	-2.1個百分點
總收入	20.99	26.86	28.0%
毛利	2.62	3.09	17.8%
毛利率	12.5%	11.5%	-1.0個百分點
淨虧損	4.86	9.14	87.9%
非公認會計原則淨虧損	4.48	8.43	88.0%
普通股股東應佔淨虧損	4.86	9.14	87.9%
普通股股東應佔非公認會計原則淨虧損	4.48	8.43	88.0%
普通股股東應佔綜合虧損	5.78	5.95	2.9%

i 除汽車利潤率及毛利率外，該項均呈列絕對變動，而非百分比變動

## 管理層評語

「我們已經全面地梳理了戰略規劃，大刀闊斧地推進了組織架構調整，補強團隊能力的短板。」小鵬汽車董事長及首席執行官何小鵬先生表示。「從2023年到2027年，行業將會從電動化的快速滲透階段進入到智能化加速顛覆的時代，我們有信心成為智能電動汽車的領跑者。」

「隨著我們產品組合的優化和營銷體系能力的大幅改善，我們將恢復銷量和市場份額的增長」。小鵬汽車名譽副董事長及聯席總裁顧宏地博士表示。「同時，我們將提高全流程的運營效率並且持續降本。」

## 近期發展

### **於2023年1月及2月的交付量**

- 於2023年1月，總交付量為5,218輛。
- 於2023年2月，總交付量為6,010輛。
- 截至2023年2月28日，年內累計總交付量為11,228輛。

### **總裁委任**

王鳳英女士(「王女士」)獲委任為本公司總裁，自2023年1月30日起生效。於加入本公司前，王女士自1991年至2022年於長城汽車股份有限公司(香港聯交所股份代號：2333及上交所股份代號：601633)擔任多項領導職務，包括但不限於副董事長及總經理。

### **新P7i運動型轎車發佈**

於2023年3月，本公司正式面向中國市場發佈並啟動交付P7i運動型轎車。該款車型是新的P7中期改款，在智能輔助駕駛、智能座艙、整車性能與充電效率實現了全方位的升級。

### **截至2022年12月31日止三個月的未經審計財務業績**

2022年第四季度總收入為人民幣51.4億元(7.5億美元)，較2021年同期的人民幣85.6億元下降39.9%，並較2022年第三季度的人民幣68.2億元下降24.7%。

2022年第四季度汽車銷售收入為人民幣46.6億元(6.8億美元)，較2021年同期的人民幣81.9億元下降43.1%，並較2022年第三季度的人民幣62.4億元下降25.3%。按年減少乃主要由於G3i及P7的汽車交付量減少，而按季減少乃主要由於P5及P7的汽車交付量減少，並被新推出的G9部分抵銷。

2022年第四季度錄得的**服務及其他收入**為人民幣4.8億元(0.7億美元)，較2021年同期的人民幣3.7億元上升29.9%，並較2022年第三季度的人民幣5.8億元下降17.7%。按年增長乃主要由於服務、零件及配件銷售的收入隨著累計汽車銷售增加而增加，而按季減少乃主要由於2022年第四季度因COVID-19疫情影響導致零件及服務銷售額下降。

2022年第四季度**銷售成本**為人民幣47.0億元(6.8億美元)，較2021年同期的人民幣75.3億元減少37.7%及較2022年第三季度的人民幣59.0億元減少20.4%。按年及按季減少主要與上文所述的汽車交付量一致。

2022年第四季度**毛利率**為8.7%，相較而言，2021年第四季度及2022年第三季度分別為12.0%及13.5%。

2022年第四季度**汽車利潤率**為5.7%，相較而言，2021年同期為10.9%，而2022年第三季度為11.6%。按年及按季減少乃主要由於銷售促銷增加所致。

2022年第四季度**研發開支**為人民幣12.3億元(1.8億美元)，較2021年同期的人民幣14.5億元減少15.3%，並較2022年第三季度的人民幣15.0億元減少17.9%。按年及按季減少主要與新車型項目研發的時點及進度一致。

2022年第四季度**銷售、一般及行政開支**為人民幣17.6億元(2.5億美元)，較2021年同期的人民幣20.2億元減少12.9%，並較2022年第三季度的人民幣16.3億元上升8.0%。按年減少乃主要由於汽車交付量減少導致特許經營店佣金減少。按季增長乃主要由於營銷、促銷及廣告開支增加以支持汽車銷售。

2022年第四季度**經營虧損**為人民幣25.2億元(3.6億美元)，相較而言，2021年同期為人民幣24.3億元，而2022年第三季度為人民幣21.8億元。

2022年第四季度**非公認會計原則經營虧損**(不包括以股份為基礎的薪酬開支)為人民幣23.7億元(3.4億美元)，相較而言，2021年同期為人民幣23.4億元，而2022年第三季度為人民幣20.2億元。

2022年第四季度**淨虧損**為人民幣23.6億元(3.4億美元)，相較而言，2021年同期為人民幣12.9億元，而2022年第三季度為人民幣23.8億元。

2022年第四季度**非公認會計原則淨虧損**(不包括以股份為基礎的薪酬開支)為人民幣22.1億元(3.2億美元)，相較而言，2021年同期為人民幣12.0億元，而2022年第三季度為人民幣22.2億元。

2022年第四季度小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損為人民幣23.6億元(3.4億美元)，相較而言，2021年同期為人民幣12.9億元，而2022年第三季度為人民幣23.8億元。

2022年第四季度非公認會計原則小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損(不包括以股份為基礎的薪酬開支)為人民幣22.1億元(3.2億美元)，相較而言，2021年同期為人民幣12.0億元，而2022年第三季度為人民幣22.2億元。

2022年第四季度每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣2.74元(0.40美元)，相較而言，2021年第四季度為人民幣1.51元，而2022年第三季度為人民幣2.77元。

2022年第四季度非公認會計原則每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣2.57元(0.37美元)，相較而言，2021年第四季度為人民幣1.41元，而2022年第三季度為人民幣2.59元。

### 資產負債表

截至2022年12月31日，本公司擁有現金及現金等價物、受限制現金、短期投資及定期存款人民幣382.5億元(55.5億美元)，相較而言，截至2021年12月31日為人民幣435.4億元，而截至2022年9月30日為人民幣401.2億元。

### 截至2022年12月31日止財政年度的未經審計財務業績

2022財政年度總收入為人民幣268.6億元(38.9億美元)，較去年的人民幣209.9億元增加28.0%。

2022財政年度汽車銷售收入為人民幣248.4億元(36.0億美元)，較去年的人民幣200.4億元增加23.9%。該增長乃主要由於汽車交付量增加所致。

2022財政年度錄得的服務及其他收入為人民幣20.2億元(2.9億美元)，較去年的人民幣9.5億元增加113.0%。該增長乃主要由於服務、零件及配件銷售隨著累計汽車銷量增加而增加。

2022財政年度銷售成本為人民幣237.7億元(34.5億美元)，較去年的人民幣183.7億元增加29.4%。該增長乃主要與上文所述的汽車交付量一致。

2022財政年度毛利率為11.5%，相較而言，去年則為12.5%。

2022財政年度汽車利潤率為9.4%，相較而言，去年則為11.5%。該減少乃主要由於銷售折扣增加及材料成本上升所致。

2022財政年度研發開支為人民幣52.1億元(7.6億美元)，較去年的人民幣41.1億元增加26.8%。該增長乃主要由於研發人員增加導致僱員薪酬增加，以及與開發新車型以支持未來增長有關的開支增加所致。

2022財政年度銷售、一般及行政開支為人民幣66.9億元(9.7億美元)，較去年的人民幣53.1億元增加26.1%。該增長乃主要由於本公司銷售網絡擴張與相關人員成本增加所致。

2022財政年度經營虧損為人民幣87.1億元(12.6億美元)，相較而言，去年則為人民幣65.8億元。

2022財政年度非公認會計原則經營虧損(不包括以股份為基礎的薪酬開支)為人民幣80.0億元(11.6億美元)，相較而言，去年則為人民幣62.0億元。

外幣重估影響反映為以下財務業績：

- (i) 2022年財政年度外幣交易的匯兌虧損為人民幣14.6億元(2.1億美元)，主要反映由於在2022年因人民幣兌美元貶值導致以美元為功能貨幣的子公司持有以人民幣計值的資產的重估影響。
- (ii) 2022年財政年度外幣折算調整為人民幣31.9億元(4.6億美元)收益，主要由於以美元計值的資產升值。該重估已計入其他綜合(虧損)收益，未計入淨虧損。

2022財政年度淨虧損為人民幣91.4億元(13.3億美元)，相較而言，去年則為人民幣48.6億元。

2022財政年度非公認會計原則淨虧損(不包括以股份為基礎的薪酬開支)為人民幣84.3億元(12.2億美元)，相較而言，去年則為人民幣44.8億元。

2022財政年度小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損為人民幣91.4億元(13.3億美元)，相較而言，去年則為人民幣48.6億元。

2022財政年度非公認會計原則小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損(不包括以股份為基礎的薪酬開支)為人民幣84.3億元(12.2億美元)，相較而言，去年則為人民幣44.8億元。

2022年財政年度小鵬汽車普通股股東應佔綜合虧損為人民幣59.5億元(8.6億美元)，相較而言，去年則為人民幣57.8億元。

2022年財政年度每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣10.67元(1.55美元)，相較而言，去年則為人民幣5.92元。

2022年財政年度非公認會計原則每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣9.84元(1.43美元)，相較而言，去年則為人民幣5.46元。

## 業務展望

對於2023年第一季度，本公司預期：

- 汽車交付量將介乎18,000至19,000輛，按年減少約45.0%至47.9%。
- 總收入將介乎人民幣40億元至人民幣42億元，按年減少約43.7%至46.3%。

上述展望以當前市況為基準，反映了本公司對市場和經營環境以及客戶需求的初步估計，均可能發生變動。

## 電話會議

本公司的管理層將於美國東部時間2023年3月17日上午8時正(即北京／香港時間2023年3月17日晚上8時正)舉行業績電話會議。

有意以電話方式撥入會議的參加者，請進入下方鏈接完成預登記，並請在電話會議預定開始時間前五分鐘撥入。登記完成後，每位參加者將收到業績電話會議的電話撥入詳情。

會議主題： XPeng Inc. 2022年第四季度業績電話會議

預登記鏈接：<https://s1.c-conf.com/diamondpass/10028722-ty785x.html>

此外，本次電話會議的網上直播及錄音將在本公司的投資者關係網站(<http://ir.xiaopeng.com>)上提供。

電話會議結束後約兩小時直至2023年3月24日為止，電話會議的重播可使用以下號碼收聽：

美國： +1-855-883-1031

國際： +61-7-3107-6325

中國香港： 800-930-639

中國內地： 400-120-9216

重播訪問碼： 10028722

## 關於小鵬汽車

小鵬汽車有限公司(「小鵬汽車」)是中國領先的智能電動汽車公司，設計、開發、製造及營銷吸引龐大且不斷增長的熱衷科技的中產階層消費者的智能電動汽車。其使命為通過科技和數據驅動智能電動汽車的變革，引領未來出行方式。為優化客戶的出行體驗，小鵬汽車自主研發其全棧式智能輔助駕駛技術和車載智能操作系統，以及包括動力總成和電子電氣架構在內的核心車輛系統。小鵬汽車總部位於中國廣州，並在北京、上海、矽谷、聖地牙哥和阿姆斯特丹設有主要辦事處。本公司的智能電動汽車主要於廣東省肇慶市和廣州市的工廠生產。更多詳情，請瀏覽網站<https://heyXPENG.com>。

## 使用非公認會計原則財務指標

本公司在評估其經營業績時及就財務與運營決策等目的使用非公認會計原則財務指標，如非公認會計原則經營虧損、非公認會計原則淨虧損、非公認會計原則普通股股東應佔淨虧損、非公認會計原則每股普通股加權平均基本虧損及非公認會計原則每股美國存託股基本虧損。經扣除以股份為基礎的薪酬開支，本公司認為，非公認會計原則財務指標有助於識別其業務的潛在趨勢，並增強對本公司過往業績和未來前景的總體了解。本公司還認為，非公認會計原則財務指標可展現更多本公司管理層在其財務和運營決策中使用的關鍵指標。非公認會計原則財務指標並非根據美國公認會計原則呈列，且可能與其他公司所用會計和報告的非公認會計原則方法不同。非公認會計原則財務指標作為分析工具存在局限性，而在評估本公司的運營表現時，投資者不應孤立考慮該等指標，或取代根據美國公認會計原則編製的淨虧損或其他綜合全面虧損表數據。本公司鼓勵投資者和其他人士全面審閱其財務資料，而非依賴任何單一的財務指標。本公司將非公認會計原則財務指標調整至最具可比性的美國公認會計原則業績指標，以減少該等限制，所有指標均應於評估本公司業績時予以考慮。

有關非公認會計原則財務指標的更多資料，請參閱本公告所載的「公認會計原則與非公認會計原則業績的未經審計對賬」列表。

## 匯率資料

僅為方便讀者，本公告所載若干人民幣金額按特定匯率換算為美元。除另有註明外，人民幣兌美元及美元兌人民幣的所有換算均按人民幣6.8972元兌1.00美元的匯率換算，該匯率為美國聯邦儲備局H.10統計數據所發佈於2022年12月30日的匯率。本公司並無聲明所述人民幣或美元金額可按任何特定匯率或任何匯率兌換為美元或人民幣(視情況而定)。

## 安全港聲明

本公告載有前瞻性陳述。該等陳述乃根據1995年《美國私人證券訴訟改革法》中的「安全港」條文作出。該等前瞻性陳述可從所用詞彙如「將」、「預期」、「預計」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「估計」及類似陳述加以識別。非歷史事實的陳述，包括有關小鵬汽車的信念和未來期望的陳述，均屬於前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有的風險和不確定因素。多項因素可能導致實際業績與任何前瞻性陳述所載內容出現重大差異，包括但不限於以下各項：小鵬汽車的目標及策略；小鵬汽車的拓展計劃；小鵬汽車的未來業務發展、財務狀況及經營業績；中國電動汽車市場的發展趨勢和規模；小鵬汽車對其產品和服務的需求及市場接受度的預期；小鵬汽車對其與客戶、合約製造商、供應商、第三方服務提供商、戰略合作夥伴和其他利益相關方的關係的預期；一般的經濟及商業環境；以及與上述任何一項相關或有關的假設。有關該等及其他風險的進一步資料，載於小鵬汽車向美國證券交易委員會提交的文件中。本公告所提供的全部資料均截至本公告日期，而且除根據適用法律外，小鵬汽車不承擔任何義務以更新任何前瞻性陳述。

### 投資者查詢

投資者關係部

XPeng Inc.

電郵：ir@xiaopeng.com

Jenny Cai

The Piacente Group

電話：+1-212-481-2050或+86-10-6508-0677

電郵：xpeng@tpg-ir.com

### 媒體查詢

公共關係部

XPeng Inc.

電郵：pr@xiaopeng.com

資料來源：XPeng Inc.

承董事會命  
**XPeng Inc.**  
董事長  
何小鵬

香港，2023年3月17日（星期五）

於本公告日期，本公司董事會由執行董事何小鵬先生，非執行董事陳英傑先生、劉芹先生、符績勳先生及楊飛先生，以及獨立非執行董事楊東皓先生、瞿芳女士及張宏江先生組成。

\* 僅供識別

# XPENG INC.

## 未經審計簡明綜合資產負債表

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	截至12月31日		
	2021年 人民幣	2022年 人民幣	2022年 美元
<b>資產</b>			
<b>流動資產</b>			
現金及現金等價物	11,024,906	14,607,774	2,117,928
受限制現金	609,975	106,272	15,408
短期存款	25,858,007	14,921,688	2,163,441
短期投資	2,833,763	1,262,129	182,992
長期存款的流動部分	—	427,466	61,977
應收賬款及票據，淨額	2,673,494	3,872,846	561,510
應收分期付款的流動部分，淨額	887,202	1,294,665	187,709
存貨	2,661,921	4,521,373	655,537
應收關聯方款項	32,785	47,124	6,832
預付款項及其他流動資產	2,248,683	2,466,084	357,547
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
<b>流動資產總額</b>	<b>48,830,736</b>	<b>43,527,421</b>	<b>6,310,881</b>
<b>非流動資產</b>			
長期存款	3,217,266	6,926,450	1,004,241
物業、廠房及設備，淨額	5,424,776	10,606,745	1,537,833
使用權資產，淨額	1,561,175	1,954,618	283,393
無形資產，淨額	878,724	1,042,972	151,217
土地使用權，淨額	595,471	2,747,854	398,401
應收分期付款，淨額	1,863,492	2,188,643	317,323
長期投資	1,549,176	2,295,032	332,748
其他非流動資產	1,730,486	201,271	29,182
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
<b>非流動資產總額</b>	<b>16,820,566</b>	<b>27,963,585</b>	<b>4,054,338</b>
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
<b>資產總額</b>	<b>65,651,302</b>	<b>71,491,006</b>	<b>10,365,219</b>

# XPENG INC.

## 未經審計簡明綜合資產負債表(續)

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	截至12月31日		
	2021年 人民幣	2022年 人民幣	2022年 美元
<b>負債</b>			
<b>流動負債</b>			
短期借款	—	2,419,210	350,752
應付賬款及票據	12,362,186	14,222,856	2,062,120
應付關聯方款項	24,919	91,111	13,210
經營租賃負債的流動部分	373,488	490,811	71,161
融資租賃負債的流動部分	—	128,279	18,599
遞延收入的流動部分	418,227	389,243	56,435
長期借款的流動部分	—	761,859	110,459
應計費用及其他負債	4,811,107	5,583,829	809,579
應付所得稅	22,737	27,655	4,010
<b>流動負債總額</b>	<u>18,012,664</u>	<u>24,114,853</u>	<u>3,496,325</u>
<b>非流動負債</b>			
長期借款	1,675,106	4,613,057	668,830
經營租賃負債	1,189,754	1,854,576	268,888
融資租賃負債	—	797,743	115,662
遞延收入	479,061	694,006	100,621
其他非流動負債	2,148,139	2,506,106	363,351
<b>非流動負債總額</b>	<u>5,492,060</u>	<u>10,465,488</u>	<u>1,517,352</u>
<b>負債總額</b>	<u>23,504,724</u>	<u>34,580,341</u>	<u>5,013,677</u>
<b>股東權益</b>			
A類普通股	87	92	13
B類普通股	25	21	3
資本公積	59,980,534	60,691,019	8,799,371
法定儲備	6,047	6,425	932
累計虧絀	(16,191,566)	(25,330,916)	(3,672,639)
累計其他綜合(虧損)收益	(1,648,549)	1,544,024	223,862
<b>股東權益總額</b>	<u>42,146,578</u>	<u>36,910,665</u>	<u>5,351,542</u>
<b>負債及股東權益總額</b>	<u>65,651,302</u>	<u>71,491,006</u>	<u>10,365,219</u>

# XPENG INC.

## 未經審計簡明綜合全面虧損表

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2021年 12月31日 人民幣	2022年 9月30日 人民幣	2022年 12月31日 人民幣	2022年 12月31日 美元
收入				
汽車銷售	8,187,181	6,241,143	4,661,182	675,808
服務及其他銷售	368,827	582,344	479,167	69,473
總收入	8,556,008	6,823,487	5,140,349	745,281
銷售成本				
汽車銷售	(7,296,930)	(5,514,695)	(4,397,201)	(637,534)
服務及其他銷售	(235,768)	(385,554)	(298,084)	(43,218)
總銷售成本	(7,532,698)	(5,900,249)	(4,695,285)	(680,752)
毛利	1,023,310	923,238	445,064	64,529
經營開支				
研發開支	(1,451,389)	(1,498,550)	(1,230,049)	(178,340)
銷售、一般及行政開支	(2,015,425)	(1,626,343)	(1,755,815)	(254,569)
經營開支總額	(3,466,814)	(3,124,893)	(2,985,864)	(432,909)
其他收入，淨額	13,837	24,824	23,357	3,386
經營虧損	(2,429,667)	(2,176,831)	(2,517,443)	(364,994)
利息收入	264,015	289,954	273,367	39,634
利息開支	(13,841)	(38,968)	(51,079)	(7,406)
衍生資產或衍生負債的 公允價值(虧損)收益	(26,910)	(8,003)	1,398	203
長期投資的公允價值收益(虧損)	591,506	129,240	(102,798)	(14,904)
外幣交易的匯兌收益(虧損)	269,630	(550,775)	(17,454)	(2,531)
其他非經營性收入(虧損)，淨額	83,789	(2,600)	37,761	5,475
除所得稅(開支)收益和 權益法核算的投資收益 前虧損	(1,261,478)	(2,357,983)	(2,376,248)	(344,523)
所得稅(開支)收益	(25,687)	(21,017)	10,445	1,514
權益法核算的投資收益	—	2,852	4,628	671
淨虧損	(1,287,165)	(2,376,148)	(2,361,175)	(342,338)
XPeng Inc.普通股股東 應佔淨虧損	(1,287,165)	(2,376,148)	(2,361,175)	(342,338)

# XPENG INC.

## 未經審計簡明綜合全面虧損表(續)

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2021年 12月31日 人民幣	2022年 9月30日 人民幣	2022年 12月31日 人民幣	2022年 12月31日 美元
淨虧損	(1,287,165)	(2,376,148)	(2,361,175)	(342,338)
其他綜合(虧損)收益				
稅後外幣折算調整	(568,659)	1,686,156	(318,072)	(46,116)
<b>XPeng Inc.應佔綜合虧損總額</b>	<b>(1,855,824)</b>	<b>(689,992)</b>	<b>(2,679,247)</b>	<b>(388,454)</b>
<b>XPeng Inc.普通股股東 應佔綜合虧損</b>	<b>(1,855,824)</b>	<b>(689,992)</b>	<b>(2,679,247)</b>	<b>(388,454)</b>
用於計算每股普通股淨虧損的 普通股加權平均數 基本及攤薄	1,700,956,007	1,718,162,864	1,720,448,811	1,720,448,811
普通股股東應佔每股普通股 淨虧損 基本及攤薄	(0.76)	(1.38)	(1.37)	(0.20)
用於計算每股淨虧損的美國 存託股加權平均數 基本及攤薄	850,478,004	859,081,432	860,224,405	860,224,405
普通股股東應佔每股美國 存託股淨虧損 基本及攤薄	(1.51)	(2.77)	(2.74)	(0.40)

# XPENG INC.

## 公認會計原則與非公認會計原則業績的未經審計對賬

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2021年 12月31日 人民幣	2022年 9月30日 人民幣	2022年 12月31日 人民幣	2022年 12月31日 美元
經營虧損	(2,429,667)	(2,176,831)	(2,517,443)	(364,994)
以股份為基礎的薪酬開支	88,846	152,695	148,783	21,572
<b>非公認會計原則經營虧損</b>	<b>(2,340,821)</b>	<b>(2,024,136)</b>	<b>(2,368,660)</b>	<b>(343,422)</b>
淨虧損	(1,287,165)	(2,376,148)	(2,361,175)	(342,338)
以股份為基礎的薪酬開支	88,846	152,695	148,783	21,572
<b>非公認會計原則淨虧損</b>	<b>(1,198,319)</b>	<b>(2,223,453)</b>	<b>(2,212,392)</b>	<b>(320,766)</b>
普通股股東應佔淨虧損	(1,287,165)	(2,376,148)	(2,361,175)	(342,338)
以股份為基礎的薪酬開支	88,846	152,695	148,783	21,572
<b>非公認會計原則XPeng Inc. 普通股股東應佔淨虧損</b>	<b>(1,198,319)</b>	<b>(2,223,453)</b>	<b>(2,212,392)</b>	<b>(320,766)</b>
用於計算非公認會計原則 每股淨虧損的普通股 加權平均數 基本及攤薄	1,700,956,007	1,718,162,864	1,720,448,811	1,720,448,811
非公認會計原則每股普通股 淨虧損 基本及攤薄	(0.70)	(1.29)	(1.29)	(0.19)
用於計算非公認會計原則 每股淨虧損的美國存託股 加權平均數 基本及攤薄	850,478,004	859,081,432	860,224,405	860,224,405
非公認會計原則每股美國 存託股淨虧損 基本及攤薄	(1.41)	(2.59)	(2.57)	(0.37)

# XPENG INC.

## 未經審計簡明綜合全面虧損表

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	截至12月31日止年度		
	2021年 人民幣	2022年 人民幣	2022年 美元
收入			
汽車銷售	20,041,955	24,839,637	3,601,409
服務及其他銷售	946,176	2,015,482	292,217
總收入	20,988,131	26,855,119	3,893,626
銷售成本			
汽車銷售	(17,733,036)	(22,493,122)	(3,261,196)
服務及其他銷售	(632,540)	(1,273,606)	(184,656)
總銷售成本	(18,365,576)	(23,766,728)	(3,445,852)
毛利	2,622,555	3,088,391	447,774
經營開支			
研發開支	(4,114,267)	(5,214,836)	(756,080)
銷售、一般及行政開支	(5,305,433)	(6,688,246)	(969,705)
經營開支總額	(9,419,700)	(11,903,082)	(1,725,785)
其他收入，淨額	217,740	109,168	15,828
經營虧損	(6,579,405)	(8,705,523)	(1,262,183)
利息收入	743,034	1,058,771	153,507
利息開支	(55,336)	(132,192)	(19,166)
衍生資產或衍生負債的公允價值收益	79,262	59,357	8,606
長期投資的公允價值收益	591,506	25,062	3,634
外幣交易的匯兌收益(虧損)	313,580	(1,460,151)	(211,702)
其他非經營性收入，淨額	70,253	36,318	5,266
除所得稅開支和權益法核算的投資收益 前虧損	(4,837,106)	(9,118,358)	(1,322,038)
所得稅開支	(25,990)	(24,731)	(3,586)
權益法核算的投資收益	—	4,117	597
淨虧損	(4,863,096)	(9,138,972)	(1,325,027)
XPeng Inc.普通股股東應佔淨虧損	(4,863,096)	(9,138,972)	(1,325,027)

# XPENG INC.

## 未經審計簡明綜合全面虧損表(續)

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	截至12月31日止年度		
	2021年 人民幣	2022年 人民幣	2022年 美元
淨虧損	(4,863,096)	(9,138,972)	(1,325,027)
其他綜合(虧損)收益			
稅後外幣折算調整	(918,168)	3,192,573	462,880
<b>XPeng Inc.應佔綜合虧損總額</b>	<b>(5,781,264)</b>	<b>(5,946,399)</b>	<b>(862,147)</b>
<b>XPeng Inc.普通股股東應佔綜合虧損</b>	<b>(5,781,264)</b>	<b>(5,946,399)</b>	<b>(862,147)</b>
用於計算每股普通股淨虧損的 普通股加權平均數 基本及攤薄	1,642,906,400	1,712,533,564	1,712,533,564
普通股股東應佔每股普通股淨虧損 基本及攤薄	(2.96)	(5.34)	(0.77)
用於計算每股淨虧損的美國 存託股加權平均數 基本及攤薄	821,453,200	856,266,782	856,266,782
普通股股東應佔每股美國存託股淨虧損 基本及攤薄	(5.92)	(10.67)	(1.55)

# XPENG INC.

## 公認會計原則與非公認會計原則業績的未經審計對賬

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	截至12月31日止年度		
	2021年 人民幣	2022年 人民幣	2022年 美元
經營虧損	(6,579,405)	(8,705,523)	(1,262,183)
以股份為基礎的薪酬開支	379,948	710,486	103,011
非公認會計原則經營虧損	<u>(6,199,457)</u>	<u>(7,995,037)</u>	<u>(1,159,172)</u>
淨虧損	(4,863,096)	(9,138,972)	(1,325,027)
以股份為基礎的薪酬開支	379,948	710,486	103,011
非公認會計原則淨虧損	<u>(4,483,148)</u>	<u>(8,428,486)</u>	<u>(1,222,016)</u>
普通股股東應佔淨虧損	(4,863,096)	(9,138,972)	(1,325,027)
以股份為基礎的薪酬開支	379,948	710,486	103,011
非公認會計原則XPeng Inc. 普通股股東應佔淨虧損	<u>(4,483,148)</u>	<u>(8,428,486)</u>	<u>(1,222,016)</u>
用於計算非公認會計原則 每股淨虧損的普通股加權平均數 基本及攤薄	1,642,906,400	1,712,533,564	1,712,533,564
非公認會計原則每股普通股淨虧損 基本及攤薄	(2.73)	(4.92)	(0.71)
用於計算非公認會計原則 每股淨虧損的美國存託股加權平均數 基本及攤薄	821,453,200	856,266,782	856,266,782
非公認會計原則每股美國存託股淨虧損 基本及攤薄	(5.46)	(9.84)	(1.43)