

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



LEAPMOTOR
ZHEJIANG LEAPMOTOR TECHNOLOGY CO., LTD.

浙江零跑科技股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：9863)

**截至2022年12月31日止年度的
年度業績公告**

浙江零跑科技股份有限公司(「本公司」)，連同其附屬公司統稱「本集團」董事(「董事」)會(「董事會」)欣然公佈本集團截至2022年12月31日止年度(「報告期」)的經審計年度合併業績，連同2021年同期比較數字。該等年度業績已根據國際財務報告準則編製，並經董事會審核委員會(「審核委員會」)審閱。

2022年摘要

營運摘要

	截至12月31日止年度	
	2022年	2021年
總交付量	111,168	43,748

- 2022年的汽車總交付量為111,168輛，較2021年的43,748輛增加154.1%。
- 2022年的T03交付量為61,919輛，較2021年的39,149輛增加58.2%。
- 2022年的C11交付量為44,371輛，較2021年的3,965輛增加1,019.1%。
- 2022年的C01交付量為4,815輛，本公司於2022年9月開始交付C01。
- 截至2022年12月31日，本公司的銷售網絡持續擴張，共有582家門店，覆蓋180個城市。

財務摘要

- 2022年的收益為人民幣12,384.6百萬元，較2021年增加295.4%。
- 2022年的毛利率為(15.4%)，較2021年的(44.3%)持續改善。
- 2022年本公司的淨虧損為人民幣5,108.9百萬元，2021年為人民幣2,845.8百萬元。撇除作為僱員福利開支一部分的以股份為基礎的付款，2022年的經調整淨虧損(非國際財務報告準則)為人民幣4,565.5百萬元，而於2021年則為人民幣2,628.8百萬元。請參閱「管理層討論及分析—非國際財務報告準則計量」。
- 2022年的經營活動所用現金淨額為人民幣2,399.8百萬元，2021年為人民幣1,018.6百萬元。

業務回顧

2022年，雖然新型冠狀病毒疫情的反復對供應鏈和銷售造成一定影響，但我們仍實現了2022年全年交付111,168輛新能源汽車，與2021年同比增長154.1%。其中，C11 2022年全年交付44,371輛，與2021年同比增長1,019.1%，以上險量計，C11位列2022年國產B級純電SUV車型銷量第一，體現了市場對於這款智能SUV的認可。本公司2022年全年收入總額為人民幣12,384.6百萬元，與2021年同比增長295.4%。我們業務的高速增長得益於本公司堅持全域自研的戰略方向，使得我們可以持續推出並快速迭代極具性價比的產品，幫助我們在快速發展的市場上取得成功。

我們繼續拓展並完善銷售網絡，截至2022年12月31日，我們擁有582家門店，覆蓋180個城市，其中直營店79家，渠道合作夥伴店503家。

產品開發迭代

我們於2022年9月28日上市中大型智能轎車C01。我們亦於2022年還完成了C11增程以及2023款全系車型產品的開發工作。

在推出新車型的同時，我們通過OTA持續向全系車型的用戶提供本公司最新研發成果的應用，以便提升用戶的使用體驗。2022年我們共計完成4次OTA升級，其中C11新增自動變道輔助功能(ALC)、高速輔助駕駛功能(HWA)等十餘項功能及模塊，T03優化了自適應巡航功能(ACC)操作邏輯等十項功能。

海外銷售

我們在2022年邁出走向全球市場的第一步，進軍以色列汽車市場。2022年11月，我們的首批海外門店在以色列特拉維夫、海法以及拉馬特甘Ayalon購物中心相繼落地。2023年，我們將逐步將我們的全球足跡擴展至歐洲、東南亞及中東等地區。

資本市場

我們於2022年9月29日(「上市日期」)在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板完成本公司H股的首次公開發行。自2022年11月18日起，本公司H股獲納入恒生綜合指數及其分類指數(包括恒生綜合中型指數)，於2022年12月5日起獲納入為滬港通計劃和深港通計劃相應股票名單的合資格股份。

報告期後近期發展

交付量更新

本公司於2023年1月至2月交付了4,337輛汽車，較2022年同期減少62.4%。主要原因是2023年1月至2月，本公司在進行車型迭代，主要完成了2023款車型的SOP及產綫導入。

2023年3月1日，我們發佈了C11增程車型和2023款全系純電車型的配置和價格，並啟動銷售和交付。我們通過佈局「純電+增程」雙動力，豐富產品矩陣，滿足不同用戶的需求。在2023年下半年，我們還將發佈一款基於新平台的全新車型，將同步推出其純電版、增程版和國際版。該車型將搭載我們最新的研發成果，包括中央集中式電子電氣架構、新智能座艙系統及ADAS。

除上文所披露外，自2022年12月31日以來及直至本業績公告日期，概無發生影響本集團的重大事項。

本公司創始人、董事長兼首席執行官朱江明先生寄語

2022年我們克服各種困難，保持了持續的高速增長，實現交付量增長154.1%，收入增長295.4%。我們於2022年9月開始交付中大型智能轎車C01，C01率先搭載無電池包電池底盤一體化（「CTC」）技術，為全球首款採用有關技術的量產車型，體現了我們全域自研策略帶來的技術優勢。

2022年，我們在電子電氣架構、電動系統等領域的研發也保持一貫的高效，讓我們得以更低成本和更快速度完成產品迭代。我們在中央集中式電子電氣架構研發中取得良好進展，具備更高集成度、更高平台化率、高通信效率、快速迭代，該項研發成果將在2023年下半年推出的下一款車型中搭載。2022年，除了CTC技術以外，我們還完成了「盤古」油冷電驅的研發和量產，其效率、重量、NVH等參數都處於行業內領先地位。同時，我們還完成了增程器和增程器控制器的開發量產工作，並已搭載於C11增程車型。

我們亦在不斷加強產業合作，包括佛吉亞在內的多家供應商即將在我們位於浙江金華生產基地周邊落地建設配套工廠，通過這些合作持續實現降本保供，為我們的用戶提供更具性價比的產品和更好的服務體驗。

2023年，我們相信新能源汽車市場將迎來進一步的增長和更激烈的競爭，我們對身處在這樣一個充滿機遇和挑戰的市場中感到無比的興奮，我們將繼續努力，把本公司帶上更高的台階。

管理層討論及分析

財務分析

收益

於2022年，總收益為人民幣12,384.6百萬元，較2021年的人民幣3,132.1百萬元增加295.4%。該增幅主要由於電動汽車及部件銷量增加，以及我們產品組合平均售價隨著產品結構變化而提高所致。

於2022年，電動汽車及部件銷售為人民幣12,378.0百萬元，較2021年的人民幣3,058.8百萬元增加304.7%。該增加主要由於(i)電動汽車銷量增加；及(ii)我們產品組合的平均售價隨著產品結構持續變化而有所提高。已交付電動汽車數量由2021年的43,748輛增加至2022年的111,168輛。

於2022年，我們並無產生汽車監管積分銷售收益，而於2021年，有關收益為人民幣71.9百萬元。

於2022年，來自服務的收益為人民幣6.6百萬元。增值服務主要包括一年延長保修或終身保修、車聯網及OTA升級。

銷售成本

於2022年，銷售成本為人民幣14,295.9百萬元，較2021年的人民幣4,519.7百萬元增加216.3%。該增幅主要由於電動汽車銷量增加導致原材料及耗材成本增加所致。

毛損及毛利率

於2022年，毛損為人民幣1,911.3百萬元，較2021年的人民幣1,387.6百萬元增加37.7%。

毛利率由2021年的(44.3%)改善至2022年的(15.4%)，主要由於隨著產品組合變化，(i)平均售價有所提高；及(ii)每輛電動汽車的平均製造成本佔平均售價的百分比有所下降。具體而言，2022年下半年毛利率為(8.1%)，而撇除向渠道合作夥伴支付返利的影響，我們於下半年錄得正數毛利率。

銷售開支

於2022年，銷售開支為人民幣1,113.6百萬元，較2021年的人民幣427.9百萬元增加160.2%。該增幅主要由於(i)營銷活動及促銷活動增加，及(ii)銷售人員人數隨業務擴張而增加。

行政開支

於2022年，行政開支為人民幣842.1百萬元，較2021年的人民幣398.3百萬元增加111.4%。該增幅主要由於行政人員的人數隨業務擴張而增加。

研發開支

於2022年，研發開支為人民幣1,410.6百萬元，較2021年的人民幣740.0百萬元增加90.6%。增長的主要推動因素為研發僱員人數增加，導致僱員薪酬開支增加。

經營虧損

於2022年，經營虧損為人民幣5,226.8百萬元，而於2021年則為人民幣2,868.3百萬元。經營虧損增加主要由於上文所述經營開支增加。

財務收入淨額

於2022年，財務收入淨額為人民幣106.3百萬元，較2021年的人民幣22.3百萬元增加376.7%。該增幅主要歸因於現金結餘增加導致銀行存款利息收入增加。

應佔一家聯營公司溢利淨額

於2022年，應佔一家聯營公司溢利淨額為人民幣11.7百萬元，較2021年的人民幣0.2百萬元上升5,750.0%。該增幅主要歸因於該聯營公司的表現有所改善。

淨虧損及經調整淨虧損

於2022年，淨虧損為人民幣5,108.9百萬元，而於2021年則為人民幣2,845.8百萬元。撇除作為僱員福利開支一部分的以股份為基礎的付款，2022年的經調整淨虧損(非國際財務報告準則)為人民幣4,565.5百萬元，而於2021年則為人民幣2,628.8百萬元。請參閱「—非國際財務報告準則計量」。

每股基本及攤薄虧損

於2022年，每股基本及攤薄虧損為人民幣4.89元，而於2021年則為每股人民幣3.03元。

流動資金及資本資源

截至2022年12月31日，我們的流動資金為人民幣9,781.9百萬元，包括現金及現金等價物、受限制現金、按公允價值計入損益的金融資產以及短期銀行定期存款，較截至2021年12月31日的人民幣6,974.1百萬元增加40.3%。現金及現金等價物主要包括以人民幣及美元計值的銀行現金。經計及我們的業務發展及擴張計劃，我們相信該水平的流動資金及自全球發售(本公司日期為2022年9月20日的招股章程(「招股章程」)所定義)收取的所得款項淨額足以為運營提供資金。

自由現金流

自由現金流指經營活動所用現金淨額減資本開支。於2022年，我們的自由現金流為人民幣(3,817.9)百萬元，較2021年的人民幣(2,544.1)百萬元增加50.1%。

銀行及其他借款的利息開支

截至2022年12月31日止年度的銀行及其他借款的利息開支為人民幣52.5百萬元，較截至2021年12月31日止年度的人民幣76.2百萬元減少31.1%。

借款

截至2022年12月31日及2021年12月31日，我們有借款總額分別人民幣1,791.8百萬元及人民幣874.2百萬元。銀行及其他借款以人民幣計值。

資本負債比率

我們使用資本負債比率監控資本。截至2022年12月31日，本集團的資本負債比率為負值，其按債務淨額除以各財政期間末的資本總額計算。債務淨額等於借款總額、租賃負債以及優先股及其他金融負債減現金及現金等價物。資本總額按權益總額加債務淨額計算。

庫務政策

倘本公司釐定其現金需求超過當時手頭現金及現金等價物的金額，則可能尋求發行股本或債務證券或獲取信貸融資。

資產質押

於2022年12月31日，本公司質押受限制存款人民幣2,522.2百萬元，較截至2021年12月31日的人民幣2,076.1百萬元增加21.5%。有關受限制存款包括受限制現金及長期銀行定期存款。

於2022年12月31日，本集團將若干按公允價值計入損益的金融資產、土地使用權以及物業、廠房及設備作抵押以取得借款。

持有的重大投資

截至2022年12月31日止年度，本公司並無任何重大投資(包括對價值佔截至2022年12月31日本集團總資產5%或以上的投資對象公司的任何投資)。

有關重大投資及資本資產的未來計劃

截至2022年12月31日，本集團並無有關重大投資及收購資本資產的特定計劃。

資本承擔及資本開支

截至2022年12月31日，本公司主要就收購物業、廠房及設備的資本承擔為人民幣2,636.2百萬元。截至2022年12月31日止年度，本公司錄得資本開支人民幣1,418.2百萬元，主要用於擴大浙江省金華市生產基地的產能以及建設浙江省杭州市生產基地。

或有負債

截至2022年12月31日，本公司並無任何重大或有負債。

附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購及出售

截至2022年12月31日止年度，本公司並無進行附屬公司、聯營公司及合營企業的任何重大收購或出售。

非國際財務報告準則計量

為補充我們根據國際財務報告準則呈列的年度業績，我們亦採用並非國際財務報告準則所規定或據此呈列的經調整淨虧損作為額外財務計量。我們認為，此項非國際財務報告準則計量可消除項目的潛在影響，有助於比較不同年度及不同公司間的經營表現。

我們相信，此項計量提供有用信息，供投資者及其他人士以與管理層相同方式了解及評估我們的合併經營業績。然而，我們呈列的經調整淨虧損未必與其他公司所呈列類似名目的計量可比。將此項非國際財務報告準則計量用作分析工具存在局限性，閣下不應視其為獨立於我們根據國際財務報告準則所呈報經營業績或財務狀況的計量，亦不應視其為有關經營業績或財務狀況的替代分析。我們將經調整淨虧損定義為加回以股份為基礎的付款開支調整的期內淨虧損。

下表載列所呈列年度經調整淨虧損與年內淨虧損(為根據國際財務報告準則計算及呈列的最具直接可比性的財務計量)的對賬：

	截至12月31日止年度	
	2022年	2021年
	人民幣千元	人民幣千元
淨虧損與經調整淨虧損的對賬：		
年內淨虧損	(5,108,886)	(2,845,773)
加：		
—以股份為基礎的付款開支 ⁽¹⁾	543,377	216,955
經調整淨虧損 ⁽²⁾	<u>(4,565,509)</u>	<u>(2,628,818)</u>

附註：

- (1) 以股份為基礎的付款開支主要指我們自僱員獲得服務作為我們權益工具代價的安排。以股份為基礎的付款預期不會導致未來現金付款。
- (2) 非國際財務報告準則計量。

風險管理

外匯風險

當未來商業交易及已確認資產及負債以本集團功能貨幣以外的貨幣計值時，即產生外匯風險。本公司及其主要附屬公司於中國內地註冊成立。本公司以人民幣作為功能貨幣，並相信其目前不會因其經營活動而產生任何重大的直接外匯風險。截至2022年12月31日，本公司並無持有任何金融工具作對沖用途。

利率風險

本集團的利率風險主要來自借款。按浮動利率取得的借款使本集團面臨現金流量利率風險。按固定利率取得的借款使本集團面臨公允價值利率風險。於報告期，本集團並無使用任何利率掉期合約或其他金融工具對其利率風險進行對沖。

僱員、培訓及薪酬政策

截至2022年12月31日，本集團有8,336名全職僱員，大部份僱員位於中國浙江省。下表載列本集團截至2022年12月31日按職能劃分的僱員明細：

職能	僱員人數	佔總數 百分比(%)
製造	4,193	50.3
研發	2,195	26.3
銷售及營銷	1,345	16.1
供應鏈管理	249	3.0
一般及行政	354	4.3
總計	8,336	100.0

本集團主要通過校園招聘會、線上招聘、內部推薦及招聘公司或代理招聘員工，以滿足我們對不同類型人才的需求。本集團為研發及製造員工開展安全意識、質量意識及企業文化培訓，並為所有僱員實行全面培訓制度。本集團亦每周舉辦各種線上及線下培訓課程。

本集團為其僱員提供有競爭力的薪酬待遇和一個充滿活力的工作環境，以鼓勵僱員發揮主動性。本集團參加各項政府法定僱員福利計劃，包括養老保險、醫療保險、失業保險、工傷保險及生育保險等社會保險以及住房公積金。此外，本集團也購買僱主責任險及額外的商業健康保險，以加強其僱員的保險保障。

為表彰主要員工的貢獻並激勵彼等進一步推動本公司發展，本公司採納兩項股份獎勵計劃及一項首次公開發售前購股權計劃。有關詳情，請參閱招股章程「附錄六—法定及一般資料—5.員工激勵計劃」。

購買、贖回或出售上市證券

自上市日期起至2022年12月31日期間，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

遵守企業管治守則

本公司的企業管治常規根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十四所載企業管治守則（「企業管治守則」）載列的原則及守則條文制訂。由於本公司的H股於2022年9月29日前尚未在聯交所上市，故上市規則附錄十四所載企業管治守則的原則及守則條文於2022年9月29日前並不適用於本公司。

自上市日期起至本業績公告日期，本公司已遵守上市規則附錄十四所載企業管治守則的守則條文，惟守則條文第C.2.1條除外（解釋見下文）。

根據企業管治守則守則條文第C.2.1條，董事長兼首席執行官的角色應有區分且不應由同一人兼任。董事長兼首席執行官之間職責的分工應清楚界定並以書面列載。本公司並無區分董事長兼首席執行官，朱江明先生現兼任該兩個職位。董事會認為，由同一人兼任董事長兼首席執行官職位有利於確保本公司內部的一致領導，並能夠使本集團的整體策略規劃更加有效及高效。董事會認為，現行安排無損權力與權限之間的平衡，且此架構將有助於本公司迅速有效地作出及執行決策。

股息

報告期內，董事會不建議宣派任何末期股息。

董事進行證券交易

本公司已採納上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為有關董事買賣本公司證券的操守守則。由於本公司的H股於2022年9月29日前尚未於聯交所上市，故標準守則於2022年9月29日前並不適用於本公司。

經向本公司全體董事作出特定查詢後，全體董事均確認彼等自上市日期起至本業績公告日期已全面遵守標準守則所載的所有相關規定。

獨立核數師的工作範圍

本業績公告所載有關本集團截至2022年12月31日止年度的合併資產負債表、合併全面虧損表及其相關附註的數據，已獲本集團核數師羅兵咸永道會計師事務所同意，與本集團截至2022年12月31日止年度的經審計合併財務報表所載金額相符。羅兵咸永道會計師事務所就此進行的工作並不構成香港會計師公會頒佈的香港審計準則、香港審閱委聘準則或香港鑒證業務準則所規定的鑒證業務，因此羅兵咸永道會計師事務所不就本業績公告發表任何鑒證意見。

審核委員會

本公司審核委員會包括付于武先生、黃文禮博士及萬家樂女士，彼等均為獨立非執行董事。本公司審核委員會已審閱本公司截至2022年12月31日止年度的經審計末期業績。

合併全面虧損表

	附註	截至12月31日止年度	
		2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
收益	3	12,384,630	3,132,059
銷售成本	4	(14,295,946)	(4,519,690)
毛損		(1,911,316)	(1,387,631)
銷售開支	4	(1,113,589)	(427,855)
行政開支	4	(842,097)	(398,310)
研發開支	4	(1,410,645)	(740,015)
金融資產減值虧損淨額		(1,791)	(298)
其他收入		83,938	66,293
其他(虧損)/收益—淨額	5	(31,302)	19,498
經營虧損		(5,226,802)	(2,868,318)
財務收入		143,271	84,007
財務成本		(37,012)	(61,658)
財務收入淨額		106,259	22,349
使用權益法入賬的應佔一家聯營公司 溢利淨額		11,705	196
除所得稅前虧損		(5,108,838)	(2,845,773)
所得稅開支	7	(48)	—
本公司權益持有人應佔年內虧損及 全面虧損總額		(5,108,886)	(2,845,773)
本公司權益持有人應佔每股虧損(人民幣元)			
每股基本及攤薄虧損	6	(4.89)	(3.03)

合併資產負債表

		於12月31日	
	附註	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		3,207,746	1,929,028
使用權資產		820,382	454,362
無形資產		446,631	419,867
以權益法入賬的於一家聯營公司的投資		30,375	18,670
長期銀行定期存款		1,038,228	717,103
其他非流動資產		86,084	32,593
		<u>5,629,446</u>	<u>3,571,623</u>
流動資產			
存貨	9	1,748,854	749,471
貿易應收款項及應收票據	8	1,685,217	782,250
合約資產		37,238	28,497
其他流動資產		385,240	420,518
按公允價值計入損益的金融資產		929,800	1,260,078
短期銀行定期存款		80,823	–
受限制現金		1,822,236	1,376,072
現金及現金等價物		6,948,994	4,337,967
		<u>13,638,402</u>	<u>8,954,853</u>
資產總值		<u>19,267,848</u>	<u>12,526,476</u>
權益			
實繳股本		–	–
股本		1,142,706	1,011,887
儲備		16,796,443	10,789,743
累計虧損		(9,680,300)	(4,571,414)
權益總額		<u>8,258,849</u>	<u>7,230,216</u>

合併資產負債表(續)

	附註	於12月31日	
		2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
負債			
非流動負債			
借款	12	773,276	534,021
合約負債		117,505	31,222
租賃負債		268,931	16,364
撥備		177,929	55,425
遞延收入		413,971	329,706
		<u>1,751,612</u>	<u>966,738</u>
流動負債			
貿易應付款項及應付票據	10	5,986,761	2,596,106
其他應付款項及應計費用	11	1,762,711	825,326
來自客戶的墊款		218,528	503,213
合約負債		31,225	3,728
借款	12	1,018,532	340,166
租賃負債		149,179	24,559
撥備		90,451	36,424
		<u>9,257,387</u>	<u>4,329,522</u>
負債總額		<u>11,008,999</u>	<u>5,296,260</u>
權益及負債總額		<u>19,267,848</u>	<u>12,526,476</u>
流動資產淨值		<u>4,381,015</u>	<u>4,625,331</u>
資產總值減流動負債		<u>10,010,461</u>	<u>8,196,954</u>

合併權益變動表

	本公司權益持有人應佔				總計 人民幣千元
	實繳股本 人民幣千元	股本 人民幣千元	儲備 人民幣千元	累計虧損 人民幣千元	
於2021年1月1日	538,984	-	1,604,431	(2,706,611)	(563,196)
年內虧損及全面虧損總額	-	-	-	(2,845,773)	(2,845,773)
	<u>538,984</u>	<u>-</u>	<u>1,604,431</u>	<u>(5,552,384)</u>	<u>(3,408,969)</u>
與權益持有人的交易					
權益持有人的出資	249,819	-	4,091,911	-	4,341,730
改制為一家股份公司	(788,803)	788,803	(980,970)	980,970	-
發行股份	-	223,084	5,857,416	-	6,080,500
以股份為基礎的付款	-	-	216,955	-	216,955
	<u>(538,984)</u>	<u>1,011,887</u>	<u>9,185,312</u>	<u>980,970</u>	<u>10,639,185</u>
於2021年12月31日	<u>-</u>	<u>1,011,887</u>	<u>10,789,743</u>	<u>(4,571,414)</u>	<u>7,230,216</u>
於2022年1月1日	<u>-</u>	<u>1,011,887</u>	<u>10,789,743</u>	<u>(4,571,414)</u>	<u>7,230,216</u>
年內虧損及全面虧損總額	-	-	-	(5,108,886)	(5,108,886)
	<u>-</u>	<u>1,011,887</u>	<u>10,789,743</u>	<u>(9,680,300)</u>	<u>2,121,330</u>
與權益持有人的交易					
於全球發售時發行普通股	-	130,819	5,463,323	-	5,594,142
以股份為基礎的付款	-	-	543,377	-	543,377
	<u>-</u>	<u>130,819</u>	<u>6,006,700</u>	<u>-</u>	<u>6,137,519</u>
於2022年12月31日	<u>-</u>	<u>1,142,706</u>	<u>16,796,443</u>	<u>(9,680,300)</u>	<u>8,258,849</u>

合併現金流量表

	截至12月31日止年度	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
經營活動產生的現金流量		
經營業務所用現金淨額	(2,511,274)	(1,048,105)
已收銀行現金利息	111,526	29,468
已付所得稅	(16)	—
	<u>(2,399,764)</u>	<u>(1,018,637)</u>
投資活動產生的現金流量		
出售物業、廠房及設備的所得款項	26,636	7,587
土地使用權付款	—	(322,947)
物業、廠房及設備付款	(1,370,698)	(691,069)
無形資產付款	(47,467)	(511,480)
出售一家公司股權所得款項	—	100,000
就收購非流動資產收取的政府補貼	118,036	98,925
出售按公允價值計入損益的金融資產的所得款項	4,918,456	3,626,202
按公允價值計入損益的金融資產付款	(4,566,493)	(4,788,000)
支付定期存款	(428,000)	(2,270,000)
定期存款所得款項	50,000	1,710,000
已收定期存款利息	7,797	37,543
	<u>(1,291,733)</u>	<u>(3,003,239)</u>

合併現金流量表(續)

	截至12月31日止年度	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
融資活動產生的現金流量		
權益持有人出資所得款項	–	4,341,730
發行股份所得款項	–	6,080,500
於全球發售時發行H股所得款項	5,687,687	–
租賃負債的本金付款	(120,456)	(28,021)
權益持有人貸款所得款項	–	340,000
償還權益持有人貸款及利息	–	(1,151,322)
就銀行借款存放受限制現金	–	(610,000)
償還借款	(338,406)	(791,007)
借款所得款項	1,253,881	138,262
已付借款利息	(18,405)	(58,812)
已付租賃負債利息	(16,461)	(1,666)
上市開支付款	(92,430)	(538)
	<u>6,355,410</u>	<u>8,259,126</u>
融資活動所得現金淨額	6,355,410	8,259,126
	<u>2,663,913</u>	<u>4,237,250</u>
現金及現金等價物增加淨額	2,663,913	4,237,250
於年初的現金及現金等價物	4,337,967	100,806
現金及現金等價物匯兌虧損	(52,886)	(89)
	<u>6,948,994</u>	<u>4,337,967</u>
於年末的現金及現金等價物	6,948,994	4,337,967

財務資料附註

1 一般資料

浙江零跑科技股份有限公司(「浙江零跑」,或「本公司」)為於2015年12月24日根據中國公司法在中華人民共和國(「中國」)註冊成立的有限公司。本公司的註冊辦事處地址為中國浙江省杭州市濱江區物聯網街451號1樓。

本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)主要於中國從事新能源汽車的生產、研究及開發以及銷售。本集團於2019年7月開始交付其首批量產電動汽車以供出售。本公司於2021年4月改制為一家股份有限公司。

截至2022年12月31日止年度,本公司成功完成首次公開發售。本公司的H股自2022年9月29日起於香港聯合交易所有限公司主板上市。

2 編製基準

(i) 遵守國際財務報告準則

本集團合併財務報表已根據國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)發佈的國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)及香港公司條例(第622章)的披露規定編製。

(ii) 歷史成本法

除若干按公允價值計量的金融資產及負債外,合併財務報表已按歷史成本基準編製。

(iii) 尚未採納的新訂或經修訂準則

本集團並無提早採納若干已頒佈且於2022年12月31日報告期內並非強制執行的新訂會計準則、會計準則修訂本及詮釋。該等準則、修訂本或詮釋於當前或未來報告期間預期將不會對本集團及可見未來交易造成重大影響。

以下為已頒佈惟於2022年12月31日尚未生效及獲本集團提早採納的新準則、現有準則修訂本及新詮釋。本集團計劃於該等新準則、準則修訂本及年度改進生效時採用:

準則及修訂本	於下列日期或之後 開始的會計期間生效
國際財務報告準則第17號「保險合約」	2023年1月1日
國際會計準則第1號(修訂本)及國際財務報告準則實務報告第2號(修訂本)「會計政策的披露」	2023年1月1日
國際會計準則第8號(修訂本)「會計估計的定義」	2023年1月1日
國際會計準則第12號(修訂本)「與單一交易產生的資產及負債相關的遞延稅項」	2023年1月1日
國際會計準則第1號(修訂本)「將負債分類為即期或非即期」	2024年1月1日
國際財務報告準則第10號(修訂本)及國際會計準則第28號(修訂本)「投資者及其聯營公司或合營企業之間的資產銷售或注入」	待定

2 編製基準(續)

(iii) 尚未採納的新訂或經修訂準則(續)

本集團已開始評估該等新訂或經修訂準則的影響。根據本集團作出的初步評估，該等準則、修訂本及詮釋在生效時將不會對本集團的財務表現及狀況造成重大影響。

3 收益及分部資料

本集團主要在中國從事新能源汽車的生產、研發及銷售。本公司執行董事(即主要經營決策者)檢討業務的經營業績時將其視為一個經營分部，以作出戰略決策及資源分配。因此，本集團認為，用以作出策略性決定的分部僅有一個。

(a) 按地區劃分的收益

截至2022年12月31日止年度，除於中國內地開展業務及營運外，本集團向中國內地以外地區出口新能源汽車及部件。下表列示截至2022年及2021年12月31日止年度本集團按客戶位置劃分的合併收益總額：

	截至12月31日止年度	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
中國內地	12,303,465	3,132,059
其他	81,165	—
	<u>12,384,630</u>	<u>3,132,059</u>

3 收益及分部資料(續)

(b) 於報告期的收益

收益指已售貨品及提供增值服務的發票價值(扣除返利及折扣)。

收益主要包括車輛及部件銷售、提供增值服務以及汽車監管積分銷售。截至2022年及2021年12月31日止年度，本集團按類別劃分的收益分析如下：

	截至12月31日止年度	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
按時間點確認來自客戶的收益		
車輛及部件銷售(i)	12,378,011	3,058,818
汽車監管積分銷售	—	71,934
	<u>12,378,011</u>	<u>3,130,752</u>
隨時間確認來自客戶的收益		
提供服務	6,619	1,307
	<u>12,384,630</u>	<u>3,132,059</u>

(i) 與任何單一外部客戶交易的收益概無佔本集團總收益的10%或以上。

(c) 合約負債

本集團確認以下有關客戶合約的合約負債：

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
非流動		
提供服務	117,505	31,222
流動		
提供服務	31,225	3,728
	<u>148,730</u>	<u>34,950</u>

汽車銷售合約包括多項增值服務(一年延長保修或終身保修、車聯網服務、OTA升級、終身免費道路救援服務、終身免費上門取送車保養及免費更換電動尾門)，其與汽車銷售區分，並於服務期內攤銷。

3 收益及分部資料(續)

(d) 未達成履約責任

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
分配至部份或全部未達成履約責任的交易價格總額	<u>148,730</u>	<u>34,950</u>

管理層預期，分配至截至2022年12月31日未達成履約責任的交易價格約人民幣31,225,000元將於一年內確認為收益。餘下金額約人民幣117,505,000元將於2024年1月1日起計未來七年內確認(自向各客戶交付車輛起計八年內確認)。

(e) 合約資產

本集團已確認下列與客戶合約有關的合約資產：

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
合約資產	37,271	28,518
虧損撥備	<u>(33)</u>	<u>(21)</u>
	<u>37,238</u>	<u>28,497</u>

4 按性質劃分的開支

銷售成本、銷售開支、行政開支及研發開支的詳細分析如下：

	截至12月31日止年度	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
製成品存貨變動	(605,769)	(233,577)
所用原材料及耗材	13,736,948	4,164,058
存貨減值撥備	26,235	244,635
僱員福利開支	2,335,078	821,999
廣告及宣傳開支	638,612	256,267
折舊及攤銷開支	415,664	219,162
設計及開發開支	352,498	258,669
三包費用	277,470	104,707
運輸費用	142,173	61,989
法律、諮詢及其他專業服務費	58,042	82,405
上市開支	46,994	12,024
有關短期租賃的開支	36,973	3,972
核數師酬金—審計服務	4,080	3,839
其他	<u>197,279</u>	<u>85,721</u>
	<u>17,662,277</u>	<u>6,085,870</u>

5 其他(虧損)/收益—淨額

	截至12月31日止年度	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
按公允價值計入損益的金融資產的 公允價值收益淨額	21,685	22,238
外匯虧損淨額	(52,387)	(89)
出售物業、廠房及設備、無形資產 以及使用權資產的收益/(虧損)淨額	2,102	(668)
其他項目	(2,702)	(1,983)
	<u>(31,302)</u>	<u>19,498</u>

6 每股虧損

(a) 每股基本虧損

截至2022年及2021年12月31日止年度的每股基本虧損根據本公司權益持有人應佔虧損除以年內已發行普通股的加權平均數計算。

	截至12月31日止年度	
	2022年	2021年
本公司權益持有人應佔虧損(人民幣千元)	(5,108,886)	(2,845,773)
發行在外普通股的加權平均數(千股)(附註)	<u>1,045,219</u>	<u>940,091</u>
每股基本虧損(以每股人民幣元列示)	<u>(4.89)</u>	<u>(3.03)</u>

附註：

本公司改制為股份有限公司前已發行普通股的加權平均數乃假設實繳股本已按照於2021年4月改制為股份有限公司時相同的1:1轉換比率全數轉換為本公司股本而釐定。

(b) 每股攤薄虧損

每股攤薄虧損按假設轉換全部攤薄潛在普通股而調整發行在外普通股的加權平均數計算。於截至2022年12月31日止年度，本集團擁有潛在普通股，包括根據本公司股份激勵計劃及首次公開發售前購股權計劃發行的受限制股份及購股權。由於截至2022年12月31日止年度本集團產生虧損，計算每股攤薄虧損時並未計入潛在普通股，原因是計入潛在普通股會產生反攤薄作用。因此，截至2022年12月31日止年度的每股攤薄虧損與有關年度每股基本虧損相同。

7 所得稅開支

	截至12月31日止年度	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
即期所得稅開支	48	—
遞延所得稅開支	—	—
所得稅開支	<u>48</u>	<u>—</u>

7 所得稅開支(續)

本集團主要適用稅項及稅率如下：

本公司於截至2022年及2021年12月31日止年度可享受優惠所得稅稅率15%。本公司於2018年獲得高新技術企業(「高新技術企業」)資格認定，因此自2018年開始的三年期間可享受優惠稅率15%。該資格須遵守有關規定，即本公司須每三年重新申請高新技術企業資格。本公司重新申請高新技術企業資格，該申請已獲批准，自2021年開始續期3年。

本公司於中國內地成立及運營的附屬公司須按25%的法定稅率繳納中國企業所得稅。

截至2022年12月31日止年度，本公司於香港註冊成立的附屬公司須按16.5%的稅率(2021年：16.5%)繳納香港利得稅。

根據中國國家稅務總局頒佈的相關法律法規，從事研發活動的企業於確定該年度應評稅利潤時，有權自2018年起將其研發產生開支的175%(其後自2021年起提高至200%)作為可抵扣稅費(「加計扣除」)。

按適用企業所得稅稅率及除所得稅前虧損(包括實際企業所得稅)計算的預期所得稅對賬如下：

	截至12月31日止年度	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
除所得稅前虧損	(5,108,838)	(2,845,773)
使用權益法入賬的應佔一家聯營公司溢利淨額	(11,705)	(196)
	(5,120,543)	(2,845,969)
按適用所得稅稅率25%計算的所得稅抵免	(1,280,136)	(711,492)
以下各項的稅務影響：		
優惠稅率	142,966	66,750
不可扣稅開支	106,289	41,677
有關研發開支的加計扣除	(115,094)	(102,275)
動用先前未確認稅項虧損及暫時性差額	(1,102)	-
並未確認遞延所得稅資產的稅項虧損及 可抵扣暫時性差額	1,147,125	705,340
所得稅開支	48	-

於2022年12月31日，本集團有未使用稅項虧損約人民幣9,023,285,000元(2021年：人民幣4,567,379,000元)可結轉未來應課稅收入。由於未來應課稅收入的不可預測性，並無就該等稅項虧損確認遞延稅所得稅資產。

7 所得稅開支(續)

本集團主要於中國內地開展其業務，累計稅項虧損一般於五年內屆滿。根據2018年8月發佈有關延長高新技術企業未使用稅項虧損屆滿期的相關規定，本公司符合高新技術企業資格，自2018年起累計未屆滿稅項虧損的屆滿期由5年延長至10年。本公司於2021年重新申請高新技術企業資格並於2021年11月獲批。

未確認為遞延所得稅資產的可扣除虧損將於以下時間屆滿：

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
屆滿年份		
2022年	–	11,470
2023年	45,256	45,256
2024年	609,499	609,499
2025年	829,080	829,080
2026年	1,715,323	1,715,323
2027年	2,799,419	155,596
2028年	227,303	227,303
2029年	164,455	164,455
2030年	97,232	97,232
2031年	712,165	712,165
2032年	1,823,553	–
	<u>9,023,285</u>	<u>4,567,379</u>

8 貿易應收款項及應收票據

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
應收票據	<u>509</u>	<u>–</u>
貿易應收款項		
應收關聯方款項	–	6,534
有關推廣新能源汽車的應收政府補貼(i)	1,654,586	776,188
應收客戶款項	<u>31,716</u>	<u>–</u>
貿易應收款項總額	1,686,302	782,722
減值撥備	<u>(1,594)</u>	<u>(472)</u>
	<u>1,684,708</u>	<u>782,250</u>
總計	<u>1,685,217</u>	<u>782,250</u>

本集團貿易應收款項及應收票據的賬面值(不包括減值撥備)以下列貨幣計值：

8 貿易應收款項及應收票據(續)

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
人民幣	1,653,638	782,250
美元	31,579	—
	<u>1,685,217</u>	<u>782,250</u>

(a) 貿易應收款項

(i) 於2021年12月31日，有關推廣新能源汽車的應收政府補貼人民幣200,000,000元已質押以發行本集團銀行承兌票據(附註10)，並於截至2022年12月31日止年度獲解除。

(ii) 貿易應收款項的賬齡分析

於2022年及2021年12月31日，基於收益確認日期的貿易應收款項賬齡分析如下：

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
6個月內	570,491	405,400
6個月至1年	527,389	209,485
1至2年	483,965	150,136
2至3年	104,457	17,701
	<u>1,686,302</u>	<u>782,722</u>
總計		

於2022年及2021年12月31日，賬齡超過一年的貿易應收款項為有關推廣新能源汽車的應收政府補貼。

(iii) 貿易應收款項的公允價值

由於即期應收款項的短期性質，其賬面值被認為與其公允價值大致相同。

8 貿易應收款項及應收票據(續)

(a) 貿易應收款項(續)

(iv) 減值及風險承擔

貿易應收款項

本集團採用國際財務報告準則第9號簡化方法計量預期信貸虧損，該方法對所有貿易應收款項使用全期預期虧損撥備。於2022年及2021年12月31日，貿易應收款項的虧損撥備按以下方式釐定：

於2022年及2021年12月31日，本集團概無個別減值的貿易應收款項。

於2022年12月31日	6個月內	6個月至1年	1至2年	2至3年	總計
預期信貸虧損率	0.11%	0.09%	0.09%	0.09%	不適用
賬面總值					
－貿易應收款項 (人民幣千元)	<u>570,491</u>	<u>527,389</u>	<u>483,965</u>	<u>104,457</u>	<u>1,686,302</u>
虧損撥備 (人民幣千元)	<u>(611)</u>	<u>(464)</u>	<u>(427)</u>	<u>(92)</u>	<u>(1,594)</u>
於2021年12月31日	6個月內	6個月至1年	1至2年	2至3年	總計
預期信貸虧損率	0.04%	0.04%	0.11%	0.22%	不適用
賬面總值					
－貿易應收款項 (人民幣千元)	<u>405,400</u>	<u>209,485</u>	<u>150,136</u>	<u>17,701</u>	<u>782,722</u>
虧損撥備 (人民幣千元)	<u>(172)</u>	<u>(93)</u>	<u>(168)</u>	<u>(39)</u>	<u>(472)</u>

9 存貨

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
原材料及零配件	1,194,796	774,947
製成品	<u>907,591</u>	<u>301,822</u>
	<u>2,102,387</u>	<u>1,076,769</u>
減：原材料減值撥備	(170,824)	(253,273)
減：製成品減值撥備	<u>(182,709)</u>	<u>(74,025)</u>
	<u>(353,533)</u>	<u>(327,298)</u>
	<u>1,748,854</u>	<u>749,471</u>

原材料主要包括用於批量生產的材料(其於發生時轉入生產成本)以及用於售後服務的零配件。

製成品包括在生產廠房準備好運輸的汽車、為滿足客戶訂單而運輸的汽車以及可在本集團銷售及檢修中心地點即時出售的新汽車。

截至2022年12月31日止年度，確認為銷售成本的存貨約為人民幣12,703,787,000元(2021年：人民幣3,799,599,000元)，於有關年度確認的存貨減值撥備約為人民幣352,196,000元(2021年：人民幣323,165,000元)。所有該等開支及減值支出已計入合併全面虧損表中的「銷售成本」。

截至2022年12月31日止年度，本集團最終銷售相關汽車／部件時動用的存貨減值撥備約為人民幣325,961,000元(2021年：人民幣78,530,000元)，且有關年度的損益中未確認任何超額撥備撥回。

10 貿易應付款項及應付票據

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
貿易應付款項		
－應付材料款	2,345,688	1,245,389
應付票據(a)		
－應付材料款	<u>3,641,073</u>	<u>1,350,717</u>
	<u>5,986,761</u>	<u>2,596,106</u>

- (a) 應付票據的到期期限介乎6至9個月，發行該等應付票據由若干受限制現金、若干長期銀行定期存款及按公允價值計入損益的金融資產擔保。於2021年12月31日，應付票據亦由有關推廣新能源汽車的應收政府補貼擔保(附註8)，並於截至2022年12月31日止年度獲解除。
- (b) 貿易應付款項因屬短期性質，其賬面值與其公允價值相若。
- (c) 於各報告期末，基於購買日期的貿易應付款項賬齡分析如下：

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
6個月內	2,317,173	1,194,983
6個月至1年	20,070	31,502
1至2年	7,137	8,918
2至3年	371	9,986
3年以上	<u>937</u>	<u>—</u>
	<u>2,345,688</u>	<u>1,245,389</u>

11 其他應付款項及應計費用

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
應計費用		
－應付返利	354,542	132,642
－廣告及宣傳開支	308,127	114,335
－運費	60,888	26,602
購買物業、廠房及設備應付款項	328,120	104,195
應付薪金及福利	311,385	178,259
設計及開發服務應付款項	165,871	145,244
供貨商及經銷商按金	138,207	63,286
其他應付稅項	27,850	11,908
應付上市開支	12,410	12,591
其他	55,311	36,264
	<u>1,762,711</u>	<u>825,326</u>

12 借款

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
計入非流動負債的借款：		
銀行借款(有抵押)(a)	425,276	534,021
銀行借款(無抵押及無擔保)(b)	98,000	—
其他借款(有抵押)(c)	250,000	—
	<u>773,276</u>	<u>534,021</u>
計入流動負債的借款：		
銀行借款(有抵押)(d)	300,000	—
長期借款的流動部份(a)(b)(c)	714,627	338,406
應付利息	3,905	1,760
	<u>1,018,532</u>	<u>340,166</u>
借款總額	<u>1,791,808</u>	<u>874,187</u>

12 借款(續)

- (a) 於2022年及2021年12月31日，本集團有長期銀行借款總額分別約人民幣887,903,000元及人民幣872,427,000元。借款中約人民幣462,627,000元及人民幣338,406,000元分別將於相應結算日起計一年內到期償還。

於2022年12月31日，上述借款約為人民幣887,902,000元(2021年：人民幣872,427,000元)，實際年利率介乎3.5%至4.85%(2021年：4.60%至4.85%)，以質押本集團為數人民幣610,000,000元(2021年：人民幣610,000,000元)的受限制現金、為數人民幣300,000,000元(2021年：人民幣300,000,000元)的長期銀行定期存款及賬面值約人民幣25,149,000元(2021年：無)的土地使用權作抵押。

- (b) 於2022年12月31日，來自一家中國境內銀行為數人民幣100,000,000元的長期無抵押及無擔保借款的實際固定年利率為3.9%。借款中人民幣2,000,000元將於一年內到期償還。
- (c) 於2022年12月31日，本集團與兩家融資租賃公司有為期24個月總額為人民幣500,000,000元的借款，其透過售後租回安排獲得，據此，本集團的若干物業、廠房及設備於24個月的租期內出售及租回。本集團可選擇於租賃完成後按不重大面值重新收購物業、廠房及設備。於有關租期內及行使完成回購選擇權前，該等物業、廠房及設備已有效質押，作為借款的擔保，並根據協議受到限制，據此質押或出售該等資產前必須獲取出租人的同意。該等長期借款的實際年利率介乎5%至5.1%，由賬面值約人民幣513,992,000元的物業、廠房及設備作抵押。借款中人民幣250,000,000元將於一年內到期償還。
- (d) 於2022年12月31日，本集團來自中國境內銀行的三筆有抵押短期借款總金額為人民幣300,000,000元，實際年利率介乎1.62%至1.69%。上述借款由質押本集團為數人民幣465,000,000元的按公允價值計入損益的金融資產作抵押。

12 借款(續)

(e) 其他披露

本集團的借款均以人民幣計值。

截至2022年及2021年12月31日止年度，根據本集團與貸款人訂立的適用借款協議，本集團並無違反任何契諾，亦不受重大財務契諾約束。

本集團借款面臨利率變動風險，而合約重新定價日或到期日(以較早者為準)如下：

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
少於6個月	552,704	240,723
6至12個月	461,923	97,683
1至2年	440,628	459,087
2至5年	191,096	74,934
5年以上	141,552	—
	<u>1,787,903</u>	<u>872,427</u>

由於貼現影響並不重大，流動借款的公允價值與其賬面值相若。

於2022年及2021年12月31日，非流動借款的公允價值披露如下：

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
非流動借款	<u>768,096</u>	<u>537,015</u>

於2022年及2021年12月31日，本集團有以下尚未提取銀行融資：

	於12月31日	
	2022年 人民幣千元	2021年 人民幣千元
人民幣融資	<u>895,830</u>	<u>234,726</u>

13 股息

截至2022年及2021年12月31日止年度，本公司或本公司附屬公司概無派付或宣派股息。

刊發年度業績公告及年度報告

本業績公告已於聯交所網站 www.hkexnews.hk 及本公司網站 www.leapmotor.com 刊發。本公司年度報告將於上述聯交所及本公司網站刊發，並將適時寄發予本公司股東。

業績電話會議

本公司管理層將於2023年3月21日(星期二)(北京/香港時間)下午7時正透過網絡直播舉行本集團截至2022年12月31日止年度的年度業績電話會議(「業績電話會議」)，並於業績電話會議上回答投資者普遍關注的問題。有關業績電話會議的詳情請參見本公司日期為2023年3月9日的公告。

有意參加業績電話會議的投資者請在業績電話會議開始時間前至少20分鐘前使用以下的鏈接完成在線登記：<https://ir.leapmotor.com/zh-hans/active>。

投資者可於以下網站重溫本次業績電話會議的網上直播及錄音：<https://ir.leapmotor.com/zh-hans/active>。

關於本公司

本公司是掌握新能源汽車核心技術全域研發能力的中國新能源汽車公司，本公司設計、開發、製造和銷售新能源汽車，同時開發製造三電核心零部件，提供基於雲計算的車聯網解決方案。以用戶價值最大化為導向，致力於提供極致體驗、超越預期的產品和服務。本公司自2019年至今量產車型包括電動轎跑S01，智能純電小車T03，智能超享電動SUV C11和智能豪華電動轎車C01等四款電動車型。2023年還開始量產交付增程SUV，C11增程版具有超長純電續航，未來幾年本公司將同步推出更多純電和增程版本的新車型，滿足用戶各種需求。

本公司股東及潛在投資者務請注意，本公告載有前瞻性陳述，當中包括但不限於有關我們未來財務狀況、策略、計劃、宗旨、目標、指標及我們所參與或尋求參與市場的未來發展的陳述。該等前瞻性陳述可通過諸如「將」、「預期」、「預計」、「目的」、「未來」、「有意」、「計劃」、「相信」、「估計」、「可能」等術語及類似陳述來識別。這些前瞻性陳述，是基於一些有關我們現在和未來的業務策略，以及未來營商環境的假設而作出的。這些前瞻性陳述涉及一些已知和未知的風險、不確定因素以及其他因素，有些因素並非我們能夠控制的。這些因素可能會導致我們的實際業績、表現或成果或行業業績跟前瞻性陳述裏面明示或暗示的未來業績、表現或成果有重大差異。本公告所提供的全部資料均截至本公告日期，而且除根據適用法律外，本公司不承擔任何責任或義務以更新任何前瞻性陳述。

本公司股東及潛在投資者於買賣本公司股份時務請謹慎行事。

承董事會命
浙江零跑科技股份有限公司
創始人、董事長兼首席執行官
朱江明先生

香港，2023年3月21日

於本公告日期，董事會包括執行董事朱江明先生、吳保軍先生及曹力先生；非執行董事金宇峰先生；以及獨立非執行董事付于武先生、黃文禮博士及萬家樂女士。