

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



二零二二年全年業績公告

主席報告

本人謹代表本公司董事會（「董事會」）向各股東報告珠江船務企業（股份）有限公司（「本公司」）及其附屬公司（「本集團」）截至二零二二年十二月三十一日止之年度業績。本集團年內錄得綜合營業額為2,899,545,000港元（二零二一年：2,268,408,000港元），較去年上升27.8%；股東應佔溢利為93,490,000港元（二零二一年：44,074,000港元），較去年上升112.1%。

回顧

二零二二年，國際形勢複雜多變，新冠病毒疫情肆虐，市場環境持續低迷。本集團的客運業務受到嚴重衝擊，除蛇口至香港國際機場航線保持每天3個單程航次外，其他的跨境客運航線處於停航狀態；本地渡輪業務也因香港第五波疫情而有兩個月的減航和停航。國際燃油價格的大幅上漲，導致本集團的經營成本上升。面對嚴峻複雜的外部環境，本集團深挖市場潛力，加強業務開拓，港口物流業務盈利能力持續提升，綜合物流、跨境電商、空運物流業務規模持續擴大，水上文化旅遊、水上供油等本港業務拓展成果顯著。

積極參與援港抗疫，全力做好民生保障。在香港第五波疫情嚴峻的情況下，本集團充分發揮粵港澳大灣區「中轉+港口」的業務優勢，開闢水上運輸「綠色通道」和「聯動專線」，高效地向香港供應防疫醫療物資、防疫隔離設施、生鮮及日用品等各類物資；本集團還專門組織人員和資源，全力維持香港本地渡輪的日常營運，保障廣大市民的出行需求。本集團在「援港抗疫」過程中作出突出貢獻，獲得多家主流新聞媒體的廣泛關注和刊登報道，同時亦受香港特區政府、社會各界、廣大市民的高度評價。

推動物流戰略升級，物流業務穩步增長。珠江中轉物流有限公司（「珠江中轉」）在供港抗疫物資運輸業務的帶動下，經營效益明顯提升。工程物流基地順利投產，香港本地工程物流業務發展迅速，珠江中轉順利落實多個大型工程物流項目。倉儲物流及綜合物流業務發展迅速，屯門新倉庫順利投入運營，持續做大倉儲業務增量，高明港開通直達廣州白雲機場的「轉關車」業務，跨境電商業務大幅增長。

推動機場戰略升級，機場業務實現突破。本集團旗下香港國際機場碼頭服務有限公司（「機場碼頭」）中標香港國際機場中轉大樓巴士旅客和行李服務項目，本集團的跨境機場客運服務將由原來的「海天聯運」拓展為「海陸空聯運」。珠江客運有限公司（「珠江客運」）此前開拓的香港國際機場相關服務項目在疫情衝擊下保持正常運營，其中香港國際機場停機坪車輛共用服務項目的業務穩步增長。

推動本港戰略升級，業務拓展成果顯著。東方之珠遊船有限公司（「東方之珠」）成功取得香港旅行社牌照，所運營的「東方之珠」號遊船獲得香港中環8號碼頭靠泊資格。新港石油有限公司（「新港石油」）成功取得嘉實多潤滑油在香港的倉儲、配送項目，有力提升了新港石油燃料供應業務的多樣性和盈利能力。

在成功推進多個重點項目的同時，本集團嚴格管控成本費用，成功申請多項政府疫情補貼，有效緩解經營壓力。

展望

二零二三年一月八日起，香港、澳門與內地正式恢復通關，本集團營運代理的多條粵港及港澳跨境水路客運航線亦迎來復航。跨境人員和物資流動逐步恢復正常，香港國際金融、貿易、航運中心地位將得到進一步的鞏固和提升，本集團在未來發展進程中將得到更大的空間和更好的平臺。本集團將緊緊把握國家「十四五」規劃、粵港澳大灣區建設和「一帶一路」倡議帶來的戰略機遇，以港口航運物流為中心，做強做優做大現代化倉儲、水上供油、跨境電商業務及客運文化旅遊，推動企業高質量發展。

一是推動業務運營模式向更優結構、更大合力轉型。充分發揮珠江中轉統籌樞紐作用，優化業務佈局，整合內部港口資源，形成發展合力，不斷提升港口碼頭整體競爭力。加快實施跨境水上客運業務一體化管理，不斷優化跨境客運航線。

二是推動港口倉儲物流向更大規模、更高效益轉型。進一步打造專業化工程物流基地平臺，拓展香港工程項目相關的工程物流業務，兼顧開展建築材料供應業務。大力發展空運物流、供應鏈物流、冷鏈物流、免稅倉儲等現代物流業務，形成完善的供應鏈物流網絡，推動倉儲物流業務向高端產業鏈延伸發展。加快在東盟區域增設物流業務網點，收購有協同效應的投資項目，建立海外基地，積極開拓「一帶一路」沿線市場。

三是推動香港本地業務向更優服務、更好品牌轉型。深度融入香港機場業務圈，積極競投香港機場戰略性優質專案，力爭成為香港機場的綜合服務供應商。深挖香港本地公共交通市場潛力，不斷拓展新的本地渡輪服務。持續打造「東方之珠」品牌，做好船舶廣告冠名工作，加大宣傳力度，不斷做大文化旅遊市場。

四是推動水上客運及輔助業務向更佳模式、更強韌性轉型。牢牢把握跨境水路客運復航的新發展機遇，做好廣州琶洲、深圳機場至香港等重要跨境航線的通航運營。積極投標香港政府水上供油項目，爭取新的潤滑油代理業務，並擴大潤滑油船隊規模。

致謝

本人僅藉此機會代表董事會向給予本集團大力支持的廣大投資者、合作夥伴，以及為本集團努力工作、爭取佳績的管理層和全體員工致以衷心的感謝。我們將積極踐行「提供一流服務，打造百年品牌」的企業理念，努力為股東創造價值，為繁榮粵港澳經濟作出更大貢獻。

劉廣輝
董事局主席

香港，二零二三年三月二十四日

全年業績

董事會欣然宣佈本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度之綜合業績，連同二零二一年同期之比較數字載列如下：

綜合損益表

截至二零二二年十二月三十一日止年度

	附註	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
營業額	4	2,899,545	2,268,408
銷售/提供服務而產生之成本		(2,644,655)	(2,007,156)
毛利		254,890	261,252
其他收入		226,918	166,243
其他(虧損)/收益淨額	8	(22,943)	4,313
一般及行政開支		(296,478)	(301,035)
經營業務溢利		162,387	130,773
財務收入		11,934	10,051
財務成本		(24,121)	(11,508)
應佔溢利減虧損：			
— 合營公司		(9,619)	(25,212)
— 聯營公司		(9,506)	(9,970)
除所得稅前溢利	7	131,075	94,134
所得稅開支	9	(23,050)	(27,861)
年內溢利		108,025	66,273
應佔溢利：			
本公司權益持有人		93,490	44,074
非控制性權益		14,535	22,199
		108,025	66,273
每股盈利（以港仙呈列）	11		
基本及攤薄		8.34	3.93

綜合損益及其他全面收益表
截至二零二二年十二月三十一日止年度

	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
年內溢利	108,025	66,273
年內其他全面虧損：		
<u>不會重新分配至損益之項目</u>		
按公允值計入其他全面收益計量的非上市股本證券－扣除零港元稅項影響	1,249	-
<u>已重新分配或隨後可能重新分配至損益之項目</u>		
貨幣匯兌差額－扣除零港元稅項影響：		
－附屬公司	(110,561)	48,496
－合營及聯營公司	(32,177)	12,613
現金流套期：		
套期儲備淨變動，扣除零港元稅項影響 (二零二一年：3,582,000 港元)	-	(18,127)
年內其他全面收益	(141,489)	42,982
年內全面收益總額	(33,464)	109,255
應佔溢利：		
本公司權益持有人	(39,503)	90,225
非控制性權益	6,039	19,030
	(33,464)	109,255

綜合資產負債表
於二零二二年十二月三十一日

	附註	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備		2,068,788	2,173,976
投資物業		46,348	51,946
土地使用權		340,137	374,052
無形資產		234,603	239,821
合營公司之投資		306,885	349,096
聯營公司之投資		98,388	107,622
遞延所得稅資產		8,102	1,044
其他非流動資產		15,974	1,743
		<u>3,119,225</u>	<u>3,299,300</u>
		-----	-----
流動資產			
存貨及備件		22,301	27,134
業務及其他應收款	5	364,681	325,120
貸款予一間合營公司		-	1,223
銀行存款及現金及現金等價物		1,063,573	1,045,089
		<u>1,450,555</u>	<u>1,398,566</u>
		-----	-----
總資產		<u><u>4,569,780</u></u>	<u><u>4,697,866</u></u>
權益			
股本		1,415,118	1,415,118
儲備		1,753,379	1,815,305
		<u>3,168,497</u>	<u>3,230,423</u>
非控制性權益		326,810	320,771
		<u>3,495,307</u>	<u>3,551,194</u>
		-----	-----

綜合資產負債表(續)
於二零二二年十二月三十一日

	附註	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
負債			
非流動負債			
遞延所得稅負債		92,687	100,782
遞延收入		1,799	3,849
租賃負債		43,656	76,379
長期借貸		148,701	181,757
		<u>286,843</u>	<u>362,767</u>
流動負債			
業務應付款、應計費用及其他應付款	6	469,542	434,817
應付非控制性權益		43,518	46,769
應付所得稅		7,808	6,931
租賃負債		29,108	29,310
短期借貸		220,000	250,000
長期借貸之即期部分		17,654	16,078
		<u>787,630</u>	<u>783,905</u>
總負債		<u>1,074,473</u>	<u>1,146,672</u>
總權益及負債		<u>4,569,780</u>	<u>4,697,866</u>
流動資產淨值		<u>662,925</u>	<u>614,661</u>
總資產減流動負債		<u>3,782,150</u>	<u>3,913,961</u>

附註:

1. 合規聲明

包括在初步年度業績公佈中有關於截至二零二二年及二零二一年十二月三十一日止年度的財務資料並不構成本公司於該等年度的法定年度綜合財務報表，惟摘於該財務報表。根據香港公司條例（第 622 章）第 436 條的要求披露有關這些法定財務報表的詳細信息如下：

根據香港公司條例（第 622 章）第 662（3）條及附表 6 第 3 部，本公司已向公司註冊處處長提供了截至二零二一年十二月三十一日止的年度財務報表，並將會在適當的時候提供截至二零二二年十二月三十一日止年度財務報表。

本公司的核數師報告了本集團在這兩年的財務報表。核數師報告是無保留意見的；沒有包含核數師在無保留意見下而強調需要注意事項的參考；亦沒有包含根據香港公司條例（第 622 章）第 406（2）條，第 407（2）或（3）的聲明。

本集團之核數師畢馬威會計師事務所已就初步業績公佈中所列本集團截至二零二二年十二月三十一日止年度的綜合資產負債表、綜合損益表、綜合全面收益表及相關附註之數字與本集團本年度的綜合財務報表所載數字核對一致。畢馬威會計師事務所就此執行的工作不構成根據香港會計師公會頒佈的香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則而進行的核證聘用，因此畢馬威會計師事務所並無對初步業績公佈發出任何核證。

2. 編製基準

綜合財務報表已根據香港會計師公會頒佈之所有適用之香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）而編製及香港公司條例的規定。綜合財務報表亦符合香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）之適用披露條文。

3. 主要會計政策

(i) 會計政策的變動

由香港會計師公會發佈的香港財務報告準則修訂已於本集團當前會計期間首次生效：

- 香港會計準則第16號修訂，*物業、機械及設備：作擬定用途前之所得款項*
- 香港會計準則第37號修訂，*撥備、或然負債及或然資產：虧損性合約 – 履行合約的成本*

此等變動並無對編製或呈列本集團當前或過往期間業績及財務狀況的方式造成重大影響。本集團尚未應用於當前會計期間尚未生效的任何新準則或詮釋。

3. 主要會計政策 (續)

(ii) 截至二零二二年十二月三十一日止年度已頒佈但尚未生效的修訂、新訂準則及詮釋可能產生之影響

截至財務報表刊發日，香港會計師公會已頒佈於截至二零二二年十二月三十一日止年度尚未生效且無於財務報表中採納之若干新訂及修訂準則。此等變動包括以下可能與本集團有關者。

於下列日期或以後
開始的會計期間生效

香港會計準則第 1 號修訂，財務報表之呈列： 流動或非流動負債分類	二零二三年一月一日
香港會計準則第 1 號，財務報表之呈列及 香港財務報告準則實務報告第 2 號修訂， 就重要性作出判斷：會計政策披露	二零二三年一月一日
香港會計準則第 8 號修訂，會計政策、會計估計 變動及錯誤：會計估計的定義	二零二三年一月一日
香港會計準則第 12 號修訂，所得稅項： 與單一交易產生的資產及負債有關的遞延稅項	二零二三年一月一日
香港會計準則第 1 號修訂，財務報表之呈列： 附帶契約的非流動負債	二零二四年一月一日

本集團正在評估此等變動在首次應用期間預期存在的影響。至今的結論為，採納該等變動不大可能對本集團之綜合財務報表構成重大影響。

4. 營業額及分部資料

營業額包括貨物運輸、貨物處理及倉儲、客運、燃料供應，以及企業及其他業務之營業額。

	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
香港財務報告準則第 15 號範圍內來自客戶 合約的收益		
貨物運輸	2,008,334	1,499,058
貨物處理及倉儲	469,920	407,852
客運	263,193	273,664
燃料供應	134,306	71,111
企業及其他業務	23,792	16,723
	<u>2,899,545</u>	<u>2,268,408</u>

本公司執行董事被確定為首席營運決策者，負責審閱本集團的內部報告以評核表現及分配資源。管理層已根據該等報告釐定營運分部。

本公司執行董事從業務性質來考慮業務及評核本集團及其合營及聯營公司的表現，並將其組成為五類主要業務：

- (i) 貨物運輸－船舶代理、內河貨物直接裝運及轉運以及貨櫃拖運
- (ii) 貨物處理及倉儲－碼頭貨物處理、貨物併裝及倉儲
- (iii) 客運－客運代理服務、旅遊代理業務、客運服務、提供渡輪服務及船隻租賃業務
- (iv) 燃料供應－燃油貿易及海上加油服務
- (v) 企業及其他業務－投資控股及其他業務

本公司執行董事是根據各分部之所得稅前溢利評估營運分部表現，分部之所得稅前溢利是按與其在綜合財務報表一致之方式計量。

各分部間之銷售是按與第三方所適用之相若條款進行。向本公司執行董事呈報之來自外部各方之營業額按與綜合損益表一致之方式計量。

4. 營業額及分部資料 (續)

	貨物運輸	貨物處理 及倉儲	客運	燃料供應	企業 及其他業務	總計
	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元
截至二零二二年 十二月三十一日止年度						
營業總額	2,209,716	694,831	263,193	306,533	60,815	3,535,088
內部分部營業額	(201,382)	(224,911)	-	(172,227)	(37,023)	(635,543)
營業額 (來自外部客戶)	<u>2,008,334</u>	<u>469,920</u>	<u>263,193</u>	<u>134,306</u>	<u>23,792</u>	<u>2,899,545</u>
收入確認的時間						
於某一時間點	-	-	207,910	134,306	-	342,216
隨時間	<u>2,008,334</u>	<u>469,920</u>	<u>55,283</u>	<u>-</u>	<u>23,792</u>	<u>2,557,329</u>
	<u>2,008,334</u>	<u>469,920</u>	<u>263,193</u>	<u>134,306</u>	<u>23,792</u>	<u>2,899,545</u>
所得稅 (開支) / 抵免前						
分部溢利 / (虧損)	19,100	113,084	(30,926)	127	29,690	131,075
所得稅 (開支) / 抵免	<u>(3,071)</u>	<u>(23,025)</u>	<u>(1,553)</u>	<u>41</u>	<u>4,558</u>	<u>(23,050)</u>
所得稅後分部溢利 / (虧損)	<u>16,029</u>	<u>90,059</u>	<u>(32,479)</u>	<u>168</u>	<u>34,248</u>	<u>108,025</u>
所得稅前分部溢利 / (虧損) 包括：						
財務收入	307	52	482	9	11,084	11,934
財務成本	(673)	(20,868)	(1,046)	(7)	(1,527)	(24,121)
折舊及攤銷	(8,453)	(124,126)	(33,528)	(2,441)	(4,640)	(173,188)
應佔溢利減虧損						
合營公司	3,156	6,014	(18,789)	-	-	(9,619)
聯營公司	-	3,142	(12,648)	-	-	(9,506)

4 營業額及分部資料 (續)

	貨物運輸	貨物處理 及倉儲	客運	燃料供應	企業 及其他業務	總計
	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元
截至二零二一年 十二月三十一日止年度						
營業總額	1,594,866	559,199	273,664	165,598	33,077	2,626,404
內部分部營業額	(95,808)	(151,347)	-	(94,487)	(16,354)	(357,996)
營業額 (來自外部客戶)	<u>1,499,058</u>	<u>407,852</u>	<u>273,664</u>	<u>71,111</u>	<u>16,723</u>	<u>2,268,408</u>
收入確認的時間						
於某一時間點	-	-	220,208	71,111	589	291,908
隨時間	<u>1,499,058</u>	<u>407,852</u>	<u>53,456</u>	<u>-</u>	<u>16,134</u>	<u>1,976,500</u>
	<u>1,499,058</u>	<u>407,852</u>	<u>273,664</u>	<u>71,111</u>	<u>16,723</u>	<u>2,268,408</u>
所得稅前分部溢利 / (虧損)	26,445	59,682	(39,498)	(6,011)	53,516	94,134
所得稅開支	(2,735)	(16,580)	(2,936)	(28)	(5,582)	(27,861)
所得稅後分部溢利	<u>23,710</u>	<u>43,102</u>	<u>(42,434)</u>	<u>(6,039)</u>	<u>47,934</u>	<u>66,273</u>
所得稅前分部溢利包括：						
財務收入	519	930	76	7	8,519	10,051
財務成本	(852)	(8,166)	(1,494)	(10)	(986)	(11,508)
折舊及攤銷	(12,990)	(112,638)	(30,454)	(3,210)	(7,617)	(166,909)
應佔溢利減虧損						
合營公司	3,828	999	(30,039)	-	-	(25,212)
聯營公司	-	4,860	(14,830)	-	-	(9,970)
	<u>3,828</u>	<u>4,860</u>	<u>(14,830)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(9,970)</u>

4 營業額及分部資料 (續)

	貨物運輸 千港元	貨物處理 及倉儲 千港元	客運 千港元	燃料供應 千港元	企業 及其他業務 千港元	分部間抵銷 千港元	總計 千港元
於二零二二年十二月三十一日							
分部資產總額	<u>646,959</u>	<u>2,677,598</u>	<u>849,047</u>	<u>146,154</u>	<u>1,897,072</u>	<u>(1,647,050)</u>	<u>4,569,780</u>
分部資產總額包括：							
合營公司	<u>43,547</u>	<u>120,097</u>	<u>143,241</u>	-	-	-	<u>306,885</u>
聯營公司	<u>-</u>	<u>45,083</u>	<u>53,305</u>	-	-	-	<u>98,388</u>
添置非流動資產 (不包括遞延所得稅資產)	<u>10,111</u>	<u>80,304</u>	<u>3,314</u>	<u>18,754</u>	<u>11,686</u>	-	<u>124,169</u>
分部負債總額	<u>(489,010)</u>	<u>(778,212)</u>	<u>(279,438)</u>	<u>(67,688)</u>	<u>(1,107,175)</u>	<u>1,647,050</u>	<u>(1,074,473)</u>

4 營業額及分部資料 (續)

	貨物運輸 千港元	貨物處理 及倉儲 千港元	客運 千港元	燃料供應 千港元	企業 及其他業務 千港元	分部間抵銷 千港元	總計 千港元
於二零二一年十二月三十一日							
分部資產總額	<u>555,776</u>	<u>2,757,458</u>	<u>902,893</u>	<u>132,475</u>	<u>1,949,477</u>	<u>(1,600,213)</u>	<u>4,697,866</u>
分部資產總額包括：							
合營公司	42,151	133,411	173,534	-	-	-	349,096
聯營公司	-	45,969	61,653	-	-	-	107,622
	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
添置非流動資產 (不包括遞延所得稅資產)	<u>4,429</u>	<u>161,711</u>	<u>53,733</u>	<u>23,129</u>	<u>6,832</u>	<u>-</u>	<u>249,834</u>
分部負債總額	<u>(391,473)</u>	<u>(815,779)</u>	<u>(291,624)</u>	<u>(47,656)</u>	<u>(1,200,353)</u>	<u>1,600,213</u>	<u>(1,146,672)</u>

4. 營業額及分部資料 (續)

本集團之營業額主要來自於中國內地及香港經營之業務及客戶均位於中國內地及香港。因本公司董事認為於中國內地及香港提供貨物運輸及客運業務的性質，並不可以將營業利潤有意義地分配至特定地區分部，故地區分部資料未有作呈示。

本集團非流動資產按地區分類的分析如下：

	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
非流動資產		
(不包括合營及聯營公司、其他金融資產及遞延所得稅資產)		
香港	1,413,186	1,393,968
中國內地	1,289,672	1,445,827
	2,702,858	2,839,795
	-----	-----
合營及聯營公司		
香港	42,446	44,306
新加坡	21,872	19,399
中國內地	340,955	393,013
	405,273	456,718
	-----	-----
其他金融資產	2,992	1,743
遞延所得稅資產	8,102	1,044
	-----	-----
	3,119,225	3,299,300
	=====	=====

5. 業務及其他應收款

本集團向客戶就記賬交易所授出之一般信貸期由發票日期起計七日至三個月不等。業務應收款按發票日期起計之賬齡分析如下：

	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
三個月內	179,417	151,244
四個月至六個月	12,031	10,760
七個月至十二個月	11,161	2,692
十二個月以上	24,047	27,972
	<u>226,656</u>	<u>192,668</u>
減：虧損撥備	(8,081)	(2,169)
	<u>218,575</u>	<u>190,499</u>

6. 業務應付款、應計費用及其他應付款

業務應付款按發票日之賬齡分析如下：

	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
三個月內	208,301	147,473
四個月至六個月	22,682	16,949
七個月至十二個月	7,119	15,866
十二個月以上	9,509	11,121
	<u>247,611</u>	<u>191,409</u>

7. 除稅前溢利

除稅前溢利已扣除：

	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
土地使用權攤銷	11,448	11,787
物業、機器及設備折舊	158,633	152,046
投資物業折舊	1,196	1,306
無形資產攤銷	1,911	1,770
短期租賃的租金支出		
– 船舶及駁船	152,584	140,746
– 樓宇	4,020	4,164
員工成本（包括董事酬金）	569,975	549,786

8. 其他(虧損)/收益淨額

	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
匯兌(虧損)/收益，淨額	(11,149)	3,870
出售物業、機器及設備之收益	584	4,341
物業、機器及設備之減值虧損	-	(2,835)
業務應收款減值預提，淨額	(6,462)	(1,063)
其他應收款減值預提，淨額	(5,916)	(1,063)

9. 所得稅開支

香港所得稅乃就年內之估計應課稅溢利按 16.5% (二零二一年：16.5%) 之稅率計算撥備。中華人民共和國(「中國」) 企業所得稅乃就年內之估計應課稅溢利按 25% (二零二一年：25%) 之中國公司所得稅率計算。澳門所得稅乃就年內之估計應課稅溢利按 12% (二零二一年：12%)計算撥備。

	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
當期所得稅		
- 香港所得稅	9,732	13,414
- 中國企業所得稅	21,366	14,483
- 往年撥備不足	14	7
遞延所得稅開支	(8,062)	(43)
	<u>23,050</u>	<u>27,861</u>

10. 股息

董事會於二零二三年三月二十四日通過擬派截至二零二二年十二月三十一日末期股息每股普通股 4 港仙 (二零二一年：每股普通股 2 港仙) 及特別股息每股普通股 2 港仙 (二零二一年特別股息：無)。該擬派股息並沒有於該等財務報表反映為應付股息。年內，本公司已派付之股息總額 (包括二零二一年之末期股息) 為 22,423,000 港元 (二零二一年：22,423,000 港元)。

	二零二二年 千港元	二零二一年 千港元
擬派末期股息－每股普通股 4 港仙 (二零二一年：2 港仙)	44,847	22,423
擬派特別股息－每股普通股 2 港仙 (二零二一年：無)	22,423	-
	<u>22,423</u>	<u>-</u>

11. 每股盈利

基本

每股基本盈利乃按本公司股權持有人應佔溢利除以年內已發行普通股加權平均數計算。

	二零二二年	二零二一年
本公司權益持有人應佔溢利（千港元）	93,490	44,074
已發行普通股加權平均數（千股）	1,121,167	1,121,167
每股基本盈利（港仙）	8.34	3.93

截至二零二二年及二零二一年十二月三十一日止年度，由於沒有發行攤薄潛在普通股，每股基本盈利相等於每股攤薄盈利。

12. 無須調整報告期間結束後事項

於報告期間結束後，董事擬派末期股息，詳情於附註 10 披露。

管理層討論與分析

業務回顧

截至二零二二年十二月三十一日止，本集團錄得綜合營業額為 2,899,545,000 港元，較上年同期上升 27.8%；本公司股東應佔溢利為 93,490,000 港元，較上年同期上升 112.1%。

二零二二年，受新冠病毒疫情反彈的持續影響，全球經濟下行壓力明顯加大，俄烏衝突推升了國際油價和通脹走勢，美國為抑制內部通脹快速加息，因此推高美元匯價令人民幣貶值，中美博弈也在一定程度上影響了貿易和航運市場的穩定發展，儘管外部環境極為不利，得益於中國「國內國際雙循環」等新發展理念的有效實踐，中國物流業恢復速度較快，市場規模穩步擴張，有力支撐產業鏈、民生消費各領域平穩有序運轉；與此同時，隨著防疫政策逐步放寬，跨境客運業務穩步復甦。與去年同期相比，本集團港口航運物流業務發展態勢良好，散貨運輸量和裝卸量均錄得上升，水路客運業務亦在困境中積極轉型，籌備新航線，開拓新業務。處在後疫情時代的關鍵時期，本集團把握新機遇，謀求新發展，深挖業務潛力促進物流戰略升級，聚焦品牌建設推動本港戰略落地，集中優勢資源實現客運業務轉型。

貨運方面，本集團充分把握政策機遇，融入國家發展大局，繼續發揮在粵港澳大灣區內的港口聯動佈局優勢，堅持內外貿兼營，多元業務並舉，助力援港抗疫，順應時勢積極拓展「組合港」、工程物流和抗疫物資運輸等新業態，全面豐富貨源結構，延伸物流業務鏈條。在香港第五波疫情防控形勢嚴峻的關鍵時刻，本集團積極履行社會責任，運營三條「供港物資定時定點水運航線」，高質量完成供港民生及防疫物資運輸保障工作。年內，集裝箱運輸量實現 1,285,000TEU，同比下跌 9.2%；散貨運輸量實現 678,000 噸，同比上升 3.5%；碼頭裝卸業務方面，集裝箱裝卸量實現 1,131,000TEU，同比下跌 2.3%；散貨裝卸量實現 10,209,000 噸，同比上升 30.0%；集裝箱拖運量 200,000TEU，同比下跌 11.5%。

業務回顧(續)

客運方面，儘管絕大部分市區和機場跨境水路客運航線受疫情影響而暫停運營，僅蛇口往香港國際機場的單向航線維持有限度服務，跨境水路客運業務指標仍較上年有所回升。本地渡輪業務則因上半年香港第五波疫情被迫減航停航，客運量同比稍有回落。年內，客運代理總量為 127,000 人次，同比上升 22.1%，碼頭服務客量為 127,000 人次，同比上升 22.1%，本地渡輪客運量為 11,339,000 人次，同比下跌 11.4%。

I. 港口航運物流業務

1. 貨物運輸業務

業務指標

各項主要業務指標表現如下：

指標名稱	截至十二月三十一日止年度		
	二零二二年	二零二一年	變動
集裝箱運輸量(TEU)	1,285,000	1,415,000	-9.2%
散貨運輸量(計費噸)	678,000	655,000	3.5%
集裝箱陸路拖運量(TEU)	200,000	226,000	-11.5%

附屬公司

年內，新冠病毒疫情仍為本集團貨運業務的平穩發展帶來阻礙，珠江中轉克服困難，積極創新，工程物流運輸等業務頗具亮點。年內散貨運輸量為 678,000 噸，較去年上升 3.5%；年內集裝箱運輸量為 1,285,000TEU，同比下跌 9.2%。年內集裝箱陸路拖運量為 200,000TEU，同比下跌 11.5%。

附屬公司 (續)

珠江中轉以屯門新倉作為重要戰略支點，發揮資源優勢，拓展新興業務，深化港航合作，推進轉型升級。工程物流方面，緊盯港澳基建市場走勢，順應業務市場需求，油麻地工程物流基地於年初順利投產，成功承接中九龍幹線隧道內壁彎板運輸項目和江夏圍過渡性房屋運輸項目，並乘勢升級打造「黃圃-香港」建材物流精品專線，搶抓發展機遇。港航合作方面，年內珠江中轉與肇慶片區港口完成港口駁船一體化運營平台建設，充分發揮協同效應，促進增效提質。電商業務方面，順利開通深圳往返香港的水上電商定期班專線，持續深挖電商物流業務潛力。援港抗疫方面，珠江中轉充分發揮粵港澳大灣區「中轉+港口」的業務優勢，開闢多條水上運輸「綠色通道」和「聯動專線」，提供全鏈條物流專線保障，高效供應防疫醫療物資、防疫隔離設施、生鮮及日用品等各類物資，疫情期間抗疫和民生物資運輸的成功經驗，為做強做大班輪航線港銷貨業務奠定了堅實基礎。

2. 貨物處理及倉儲業務

業務指標

各項主要業務指標表現如下：

指標名稱	截至十二月三十一日止年度		
	二零二二年	二零二一年	變動
集裝箱裝卸量(TEU)	1,131,000	1,158,000	-2.3%
散貨裝卸量(計費噸)	10,209,000	7,851,000	30.0%

附屬公司

年內，儘管面臨複雜嚴峻的外部環境，本集團多措並舉，整體貨物裝卸量實現穩步增長。各所屬公司全面落實戰略規劃，持續優化經營模式，著力創造效益增量，推動業務轉型升級。年內集裝箱裝卸量為 1,131,000TEU，同比下跌 2.3%；年內散貨裝卸量為 10,209,000 噸，同比上升 30.0%。

各片區主要業務指標表現如下：

片區	截至十二月三十一日止年度					
	集裝箱裝卸量			散貨裝卸量		
	(TEU)			(計費噸)		
二零二二年	二零二一年	變動	二零二二年	二零二一年	變動	
肇慶	186,000	170,000	9.4%	6,518,000	5,617,000	16.0%
佛山	267,000	336,000	-20.5%	166,000	33,000	403.0%
清遠	117,000	102,000	14.7%	238,000	220,000	8.2%
珠海	206,000	200,000	3.0%	1,622,000	1,168,000	38.9%
中山	31,000	29,000	6.9%	472,000	139,000	239.6%
香港	324,000	321,000	0.9%	1,193,000	674,000	77.0%

肇慶片區內碼頭充分依託粵港澳大灣區組合港項目，積極創新經營模式，大力推進水閘項目，力爭實現港航並舉。年內整體完成集裝箱裝卸量共計 186,000TEU，同比增長 9.4%；整體完成散貨裝卸量 6,518,000 噸，同比上升 16.0%。年內，肇慶新港生產營運中心正式揭牌運營，通過統籌整合業務資源，充分發揮一體化管理優勢，成功推動礦砂貨物「散改集」綜合物流項目，同時通過完善查驗設備，加快打造原木和再生金屬進口集聚口岸，外貿集裝箱裝卸量同比大幅增長 72.2%。四會港大力拓展綜合物流業務，完善棉紗、水泥、砂石和土方等產品的業務鏈條，年內完成散貨裝卸量 1,071,000 噸，同比大幅上升 285.3%。高要港在鞏固出口陶瓷、石材貨物等原有業務的基礎上，利用拖車資源優勢積極開拓精密機械、家具製品等新型貨源，實現多元化經營。康州港通過其國家級二類口岸資質，大力開展砂石、土方和碎石等建材類內貿散貨業務，吸引臨港建材基地的配置落地。

附屬公司 (續)

佛山片區高明港完成集裝箱裝卸量 267,000TEU，同比下跌 20.5%；完成散貨裝卸量 166,000 噸，同比大幅增長 403.0%，主要得益於大宗散貨的強勁增長。高明港搶抓「雙區雙核」新機遇，持續深化組合港業務，大力鞏固和拓展外貿和大宗散貨業務，通過再生資源業務建成廣州關區規模最大、標準最高的「再生資源」查驗場之一。同時，把握廣州第二機場新商機，不斷完善綜合物流服務平台。年內正式開通高明碼頭至廣州白雲機場「轉關車」服務新模式，順利獲批跨境陸運作業點的場地作業資質，快件場亦成功啟動跨境電商直購出口業務，通過引入頗具影響力的戰略合作夥伴提高跨境電商業務運營水平，有效促進新業態健康發展。

年內，清遠港完成集裝箱裝卸量 117,000TEU，同比上升 14.7%，繼上年首次突破 10 萬 TEU 的吞吐量後再創歷史新高；完成散貨裝卸量 238,000 噸，同比增長 8.2%，內外貿業務均衡發展。清遠港年內與招商局港口合作啟動了「清遠-蛇口」組合港項目，實現城際港口間的物流協同和通關一體化。通過引進散裝水泥出口等業務，外貿散貨裝卸量突破 10 萬噸，再上新台階。同時，全力支援香港抗疫，主動調整貨源結構，構建清遠到香港防疫物資運輸「大動脈」，有效促進貨量增長。未來，清遠港將繼續深挖腹地內的陶瓷、塑膠製品等貨源潛力，充分藉助組合港模式，不斷優化通關環境，提高操作效率，實現跨越發展。

附屬公司 (續)

珠海片區整體完成集裝箱裝卸量 206,000TEU，同比上升 3.0%；完成散貨裝卸量 1,622,000 噸，較去年同期上升 38.9%。年內，斗門港完成集裝箱裝卸量 61,000TEU，同比上升 22.0%；完成外貿散貨裝卸量 242,000 噸，是上年的 2.7 倍，主要得益於供港澳橋樑構件異地裝貨和供港水泥船靠泊裝貨等大宗建材業務的開拓。「斗門-蛇口」組合港項目的正式啟動，有利於斗門港充分發揮資源優勢，吸引片區外貿企業貨源，進一步推進業務多元化。深挖港珠澳大橋經濟，拓展大橋貨棧進口業務，在鞏固大橋查驗業務的基礎上積極拓展港澳車用卡和過駁合作等業務。積極與海關等聯檢單位溝通，完成進口水果指定監管場資質的審核驗收，為下一步開展水果進口業務提供硬件基礎保障。同時，充分調動運輸資源，順利完成香港方艙醫院和抗疫物資運輸任務，在做大散貨業務的同時助力香港抗擊第五波疫情。西域港完成集裝箱裝卸量 144,000TEU，同比下跌 4.0%；完成散貨裝卸量 744,000 噸，同比大幅上漲 198.8%。西域港持續開拓砂石船業務，實現外貿散貨裝卸量大幅增長，並以港珠澳大橋為契機，順利承接珠海跨境貨運集中接駁站和粵港澳物流園跨境貨運接駁站業務，差異化經營成效顯著。同時，統籌部署跨境電商新業態，首創船運電商先例，並與洪灣碼頭積極聯動，充分發揮雙方資源優勢，進一步深化港珠澳業務合作。

附屬公司 (續)

中山片區中山黃圃港多措並舉，實現集裝箱和散貨裝卸量「雙增長」，年內完成集裝箱裝卸量 31,000TEU，同比上升 6.9%；完成散貨裝卸量 472,000 噸，是上年的 3.4 倍。中山黃圃港年內集裝箱業務穩中有升，通過積極開拓硫酸鋁入櫃和新箱堆存等新業務，不斷擴大營收；散貨方面則持續深挖粵港澳大灣區工程物流項目，外貿開通散貨定期班業務、大宗散貨包船業務和粉煤灰業務，內貿新增砂石、水泥和管樁等業務，實現內外貿協同發展。水泥中轉倉庫通過裝卸設備改造，取得市交通局頒發的散貨經營許可資質，作為中山市內唯一政府認可的水泥中轉站，將為中山黃圃港帶來穩定收益。經營液化天然氣船舶臨時加注站項目，深入推進產業低碳轉型，同時積極承接中央援建香港方艙醫院隔離設施運輸項目，切實履行企業社會責任。

香港片區碼頭全年完成集裝箱裝卸量 324,000TEU，較去年略有增長；完成散貨裝卸量 1,193,000 噸，同比大幅增長 77.0%。年內，珠江中轉利用貨代網絡資源優勢，大力拓展綜合物流項目，著力挖掘倉儲潛力，成功承接國藥控股等客戶的綜合物流業務；油麻地工程物流裝卸和配送基地的投產運營，為進一步開拓國內和東南亞工程物流市場打下了堅實基礎；搶抓國家支持香港提升國際航空樞紐地位的機遇，對接香港國際機場業務需求，年內順利完成國泰美國線監管倉改造升級，為持續深化機場戰略再賦新動能。

合營及聯營公司

江門片區港口包括廣東省三埠港客貨運輸合營有限公司及鶴山市鶴港貨運合營有限公司，全年累計完成集裝箱裝卸量 302,000TEU，同比下跌 8.5%；完成散貨裝卸量 512,000 噸，是上年的 4.2 倍。年內，三埠港完成散貨裝卸量 159,000 噸，同比大幅上升 123.9%。三埠港在做好原有大宗糧食散貨客戶服務的基礎上，成功開通砂石類散貨業務和援港抗疫物資水上運輸通道，散貨裝卸量錄得較大增幅，同時推進業務結構優化升級，走多元化經營路徑，提升企業競爭力。鶴山港完成散貨裝卸量 353,000 噸，是上年的 6.8 倍。鶴山港通過優化港區裝卸條件，大力拓展鋼材和砂石等大宗建材類散貨業務，年內散貨裝卸量實現巨大突破，在鞏固傳統集裝箱裝卸業務的同時著力打造木方集散基地，做多元化業務佈局。

佛山片區佛山北村珠江貨運碼頭有限公司年內完成集裝箱裝卸量 35,000TEU，同比下跌 2.8%；完成散貨裝卸量 414,000 噸，同比上升 33.1%。年內，北村碼頭把握政策機遇，深化與粵港澳大灣區國際港口的互聯互通，順利開通「北村-蛇口」組合港業務。通過包船運輸、抵港直裝和內外貿堆場聯動等模式，針對客戶需求設計個性化運輸和裝卸方案，實現出口外貿散貨裝卸量接連創單月歷史新高。在恢復大米過車操作的同時豐富貨源結構，提升業務吸引力。助力開通香港抗疫物資運輸「綠色通道」，為疫情期間粵港物流通暢提供有力保障的同時抓住經營機會，實現增收創利。由於佛山新港碼頭有限公司被徵收碼頭用地及土地上的建築物等而導致停產，因此年內沒有發生經營活動。佛山南海南港碼頭有限公司因經營期屆滿終止經營。佛山三水三港集裝箱碼頭有限公司受環保政策影響暫停所有業務運作，並於二零二三年二月完成企業註銷登記。

II. 客運業務

業務指標

各項主要業務指標表現如下：

指標名稱	截至十二月三十一日止年度		
	客量 (千人次)		
	二零二二年	二零二一年	變動
代理客量	127	104	22.1%
碼頭服務客量	127	104	22.1%
本地渡輪客運量	11,339	12,803	-11.4%

附屬公司

截至二零二二年底，除蛇口往香港國際機場的單向航線維持有限度運作外，絕大部分粵港澳跨境水路客運口岸受疫情影響全年關閉。儘管本集團跨境客運業務近乎停滯，年內珠江客運仍錄得業務增量，客運代理總量和碼頭服務客量均為 127,000 人次，均同比上升 22.1%。

市區航線方面，因應香港政府疫情管控的要求，中國客運碼頭和港澳碼頭分別於二零二零年一月底和二月初暫停服務，各市區航線隨之暫停運營。在極端不利的市場環境下，珠江客運順利承接招商迅隆船務的深圳至香港市區航線的船舶代理業務，並獲得香港海事處頒發的獨立客船船舶代理資質，實現降本增效。基於粵港澳大灣區居民的跨境出行需求，預期恢復通關後本集團市區航線客運量將迎來增長。

附屬公司 (續)

機場航線方面，年內完成客運量 127,000 人次，同比上升 22.1%。受疫情影響，自二零二零年三月下旬開始，香港國際機場海天客運碼頭來往珠三角各港口航班全部暫停。蛇口至香港國際機場航線則於二零二零年十月末復航，年內保持每天三個「海-空」單程航次運營。本集團通過積極創新聯運業務模式，提升乘客出行體驗，推進開通香港國際機場和深圳機場新航線，增加乘客出行選擇，預計通關後機場航線將為本集團創造良好效益。

本地渡輪方面，受到年初香港第五波疫情爆發而有兩個月的減航和停航影響，年內新渡輪客運量有所下跌，全年錄得 11,339,000 人次，同比下降 11.4%。新渡輪致力於提升服務質量，優化碼頭設施，改善搭乘體驗，並通過離島旅遊推廣和碼頭租賃業務增加非票務收入；切實推進新建環保客船的招投標和監造工作，積極配合香港政府推動建設綠色城市；加強與內部其他板塊企業的業務融合，充分發揮協同效應，為本集團帶來長期穩定的利潤來源。

水上文旅業務方面，東方之珠的觀光遊覽船「東方之珠」號作為香港本地提供維港遊服務的首艘大型高端遊船，以優質的服務打造水上文旅和商務活動平台。年內承辦香港新聞聯慶祝回歸 25 週年晚會、香港旅遊業界推介會、管理層專訪等主題活動，通過多家新聞媒體不斷提升「東方之珠」的品牌知名度，在開拓商務包船業務的基礎上積極落實船舶廣告冠名，多措並舉創收創利；持續開展中環碼頭試靠訓練，現已獲得中環 8 號碼頭靠泊資格，同時完成香港核心地區票房建設，取得香港旅行社牌照，為本集團加快推動水上旅遊項目創新升級、持續深化本港戰略創造有利條件。年內，累計運營 638 航次，客流量 3.7 萬人次。

附屬公司 (續)

年內，本集團集中優勢資源，持續深耕香港國際機場服務領域，通過積極參與香港國際機場新項目的競標，加大香港國際機場業務的開拓力度。珠江客運有序推進客運板塊一體化整合，統籌做好客運港口優化佈局工作，全力籌備深圳機場和香港國際機場新航線的開通，依託航空公司和機場做好新航線的客源開拓和市場推廣，進一步搶佔粵港澳大灣區跨境客運市場先機；積極對接航空合作資源，有效完善服務鏈條，與香港快運正式簽署代碼共享開發合作協議並完成產品上線，實現與國泰航空、香港航空和香港快運三大基地航空公司全部完成代碼共享合作；此前中標的香港國際機場行李處理服務項目和機場停機坪車輛共享服務項目等在疫情衝擊下保持正常運營並逐步顯現項目效益。珠江客運旗下機場碼頭成功中標香港國際機場中轉大樓巴士旅客及行李運營服務項目，同時成功爭取海天碼頭新的兩年運營期，極大地豐富了海天碼頭的服務內容，由原來「海天聯運」服務增加為「海陸空聯運」服務，旅客無需辦理香港出入境手續，即可搭乘高速客船或大巴直達香港國際機場禁區，增加旅客出行便捷。本集團在逆境中多措並舉，最大程度降低疫情帶來的經營風險。

合營及聯營公司

年內，得益於蛇口至香港國際機場航線的客量增長，機場碼頭營運之海天碼頭的碼頭服務客量達到 127,000 人次，同比上升 22.1%。中港客運聯營有限公司及佛山市順德區順港客運聯營有限公司年內因疫情管控仍全線停航。

年內，本集團之聯營公司港珠澳大橋穿梭巴士有限公司所合營的港珠澳大橋穿梭巴士業務量有所回升，全年實現客運量 274,000 人次，與去年同期相比，大幅上升 95.7%。

III. 燃料供應業務

燃料供應業務方面，新港石油有限公司（「新港石油」）在疫情籠罩的不利環境下積極開拓業務，年內柴油和機油銷售量均取得增長，逆勢實現扭虧為盈。年內，新港石油完成柴油銷售量 34,000 噸，同比上升 17.2%，完成機油銷售量 590,000 升，同比上升 7.9%。新港石油年內成功續期中港城供油系統新一年度牌照，保障了原有業務的延續性；同時成功開拓了嘉實多潤滑油倉儲、操作等方面的業務，有效提升了盈利能力，新港石油藉此成為香港三大機油操作商之一，市場地位得到進一步鞏固。未來，新港石油將繼續利用香港本地稀缺的水上加油浮泡資源，大力拓展政府服務項目；積極與品牌方進行磋商，不斷擴大產品服務範圍和代理品種；同時落實新加油船的建造工作，確保如期交付，滿足預期增長的運力需求。

IV. 企業及其他業務

企業及其他業務方面，主營業務為物業設施維修保養的珠澳工程技術有限公司（「珠澳工程」）年內成功續期金沙集團管道工程項目，繼續保持盈利。珠澳工程將繼續發揮技術優勢，在夯實原有業務的基礎上，密切關注澳門各政府機構和企業的投標項目，積極開拓長期穩定的新項目，著力增強核心競爭力。

年內，本集團旗下廣東數字港航科技有限公司（「數字港航」）憑藉專業實力和創新能力，被認定為「二零二二年廣東省創新型中小企業」。未來，數字港航將繼續深入探索港航信息化領域，不斷提高專業化和技術創新水平，推動本集團實現數字化轉型。

本集團持有的其他附屬、合營及聯營公司，年內業務發展良好。

資金流動性、財政來源及資本結構

本集團的資本結構由本公司負責持續監控，各附屬公司包括銀行信貸額度在內的任何資本工具的使用均由本公司統一籌劃及安排。

本集團密切監察流動資金及財政資源，以保持穩健的財政狀況。於二零二二年十二月三十一日，本集團獲得友好銀行提供總額為 1,185,000,000 港元及人民幣 148,610,000 元（相當於約 166,361,000 港元）（二零二一年：1,285,000,000 港元及人民幣 161,750,000 元（相當於約 197,835,000 港元）的信貸額度。

二零二二年十二月三十一日，按流動資產除以流動負債計算，本集團流動比率為 1.8（二零二一年：1.8）。

二零二二年十二月三十一日，本集團擁有銀行存款及現金及現金等價物為 1,063,573,000 港元（二零二一年：1,045,089,000 港元），佔總資產比例為 23.3%（二零二一年：22.2%）。

於二零二二年十二月三十一日，按銀行借貸除以總權益和銀行借貸，本集團資本負債比率為 10.0%（二零二一年：11.2%）；而按總負債除以總資產計算，本集團負債比率為 23.5%（二零二一年：24.4%）。

以目前本集團所持有之現金及來自經營業務之現金收入，連同可動用之銀行信貸額度，相信本集團擁有充足的資金應付未來之業務運作及業務擴充和一般發展之資金需要。

於年內，除本集團的本地渡輪運輸業務以燃料價格掉期合約套期燃料價格的上升外，本集團並無運用其他任何金融工具作套期用途。

銀行貸款及資產抵押

銀行貸款

於二零二二年
十二月三十一日

於二零二一年
十二月三十一日

於香港之銀行（附註 1）

- 港元 **220,000,000** 250,000,000

於國內之銀行（附註 2）

- 人民幣 **148,605,000** 161,750,000

(相當於約 (相當於約
166,355,000 港元) 197,835,000 港元)

附註：

1. 二零二二年於香港之銀行貸款，為浮動息率及沒有任何抵押，有關條款與二零二一年年報所載相同。
2. 二零二二年於國內之銀行貸款為浮動息率，並以中山黃圃港土地使用權及西域港若干物業和土地使用權作為抵押。有關條款與二零二一年年報所載相同。

貨幣結構

於二零二二年十二月三十一日，本集團持有的現金及現金等價物存放於多間信譽良好之銀行，其中主要為港元及人民幣，其他還有美元、少量澳門幣及歐元。

資本承擔

本集團於二零二二年十二月三十一日尚未履行的資本承擔為 9,901,000 港元（二零二一年：75,653,000）。

本集團有充足的財政資源，包括現有之現金及現金等價物、營運產生的現金、可動用的銀行信貸額度等，用以支付資本承擔開支。

重大投資

除本公告披露者外，本年度本集團並無持有其他重大投資。

或然負債

於二零二二年十二月三十一日，本集團並無任何重大或然負債（二零二一年：無）。

購買、贖回或出售本公司之上市證券

年內本公司或其任何附屬公司均無購買或出售本公司之任何上市證券。本公司並無贖回其任何股份。

有關附屬、合營及聯營公司之重大收購及出售事宜

除本公告披露者外，本年度本集團並無進行任何附屬、合營及聯營公司之重大收購或出售。

外匯風險

本集團目前的日常經營及投資業務均集中在粵港兩地，營業收支以港元為主，也有人民幣及美元收支。在中國內地收取的人民幣可以用以支付本集團在內地發生的人民幣開支，而所收取的港元或美元可依正常途徑錄入本集團在香港的帳戶中。短期內在香港保持聯繫匯率制度不變的情況下，本集團將不會承擔較大的外匯風險。

採納有關董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納一套標準及規定不低於上市規則附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易之標準守則》（「標準守則」）作為董事在證券交易方面的操守準則。所有本公司之董事（「董事」）已於本報告所涵蓋之會計期間均一直遵守有關操守準則。

於網站刊載業績

本公司截至二零二二年十二月三十一日止之年度報告（「二零二二年年度報告」）包括香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）之證券上市規則（「上市規則」）所規定之資料，將於稍後時間在聯交所網址（www.hkexnews.hk）及公司網址（www.cksd.com）上刊載。

本公司股東週年大會（「股東週年大會」）

股東週年大會擬於二零二三年六月二十一日（星期三）召開，股東週年大會通告將按上市規則規定的時間及方式刊發並寄予本公司股東（「股東」）。

末期及特別股息

年內董事會未宣佈派發任何中期股息（二零二一年：無）。董事會建議派發截至二零二二年十二月三十一日止之年度末期股息每股普通股 4 港仙（二零二一年：2 港仙），總計 44,847,000 港元（二零二一年：22,423,000 港元）及為慶祝本公司上市 25 週年，特別加派特別股息每股普通股 2 港仙（二零二一年特別股息：無）予於二零二三年六月三十日名列股東名冊之股東。末期股息及特別股息預期將以現金派付。

暫停辦理股份過戶登記

本公司將於二零二三年六月十五日（星期四）至二零二三年六月二十一日（星期三）暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會進行任何股份之過戶登記。為確定股東可出席將於二零二三年六月二十一日（星期三）舉行之股東週年大會及於會上投票的權利，各股東必須將所有過戶文件連同有關股票於二零二三年六月十四（星期三）下午四時三十分（香港時間）前送達香港夏慤道 16 號遠東金融中心 17 樓，本公司之股份過戶登記處卓佳登捷時有限公司辦理過戶登記手續。

本公司將於二零二三年六月二十八日（星期三）至二零二三年六月三十日（星期五）（首尾兩天包括在內）暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會進行任何股份之過戶登記，藉以確定股東享有將於股東週年大會批准截至二零二二年十二月三十一日止之年度末期股息的資格。為確保享有截至二零二二年十二月三十一日止之年度末期股息，各股東必須將所有過戶文件連同有關股票於二零二三年六月二十七日（星期二）下午四時三十分（香港時間）前送達香港夏慤道 16 號遠東金融中心 17 樓，本公司之股份過戶登記處卓佳登捷時有限公司辦理過戶登記手續。現金股息之股息單預期約於二零二三年七月二十日（星期四）或前後以平郵方式寄發予各股東，郵誤風險由股東自行承擔。

審核委員會審閱

本公司審核委員會（「審核委員會」）已與管理層審閱本集團所採納的會計政策及原則，並已討論核數、內部監控及財務報告等事項，亦已審閱截至二零二二年十二月三十一日止年度之年度帳目。

企業管治

董事已採納多項政策，以確保遵守上市規則附錄十四所載之企業管治守則之守則條文（「守則」）。除下文披露者外，董事會認為，本公司於截至二零二二年十二月三十一日止年度內已完全遵守所有守則。

本公司遵照守則條文，將獨立非執行董事任期超過九年作為考慮其獨立性的重要因素。本公司獨立非執行董事陳棋昌先生（「陳先生」）、邱麗文女士（「邱女士」）及鄒秉星先生（「鄒先生」）任期已經超過九年，於彼等獲委任期間內，陳先生、邱女士及鄒先生通過提供獨立的觀點及意見，向本公司就有關業務、運營、未來發展及戰略方向方面做出了貢獻。董事會相信陳先生、邱女士及鄒先生具備有效履行他們角色所必需的性格、品德、能力和經驗。本公司提名委員會經分別評估及審閱陳先生、邱女士及鄒先生各自的職責、貢獻及工作範圍後，亦確信陳先生、邱女士及鄒先生可以就本公司事宜獨立發表意見而不會受到干擾，而且亦沒有證據表明他／她與本公司多於九年的服務會影響他／她的獨立性，因此其獨立性可以得到保證。守則條文第B.2.3條規定，若獨立非執行董事在任已超過九年，其是否獲續任應以獨立決議案形式由股東審議通過。邱女士已於二零二二年五月三十一日舉行之股東週年大會到期輪值退任，且合乎資格並願意於該大會重選連任，邱女士已於該大會以獨立決議案形式由股東審議通過獲續任。

根據本公司組織章程細則第88(i)條，獨立非執行董事陳先生及鄒先生將於應屆股東週年大會到期輪值退任，彼等合乎資格並願意於該大會重選連任，陳先生及鄒先生將於該大會以獨立決議案形式由股東審議通過獲續任。

此外，根據守則條文第B.2.4(b)條規定，如果全體獨立非執行董事均於董事會任職超過九年，應於應屆股東週年大會上委任新獨立非執行董事。本公司正在物色合適人選，並預期將於應屆股東週年大會上委任新獨立非執行董事，以符合守則條文。

有關本公司企業管治的更多詳情將刊載於二零二二年年度報告內。

董事

根據上市規則第 13.51B 條，本公司並不知悉董事資料自二零二二年六月三十日以來之期間內有任何變動。

於本公告日期，執行董事為劉廣輝先生、周軍先生及劉武偉先生，非執行董事為鍾燕女士，獨立非執行董事為陳棋昌先生、邱麗文女士及鄒秉星先生。

承董事會命
董事總經理
周 軍

香港，二零二三年三月二十四日