

業務目標

董事認為，正如日本及美國等先進國家一樣，資訊科技將於中國廣泛應用，以加強各種運輸工具間之協調工作。

董事相信，國內交通控制及運輸業對管理信息系統之需求將於日後增加。窺準此項發展趨勢，董事計劃憑藉本集團於推行公路及高速公路電腦系統之豐富經驗，將業務拓展至其他資訊科技應用方面，例如電子付款系統及貨運物流管理信息系統。本集團之業務目標乃成為國內數一數二之交通運輸技術解決方案供應商。是項業務目標將透過下列推行計劃加以實施：－

繼續進軍廣東省運輸技術解決方案市場

截至最後可行日期，董事相信中國廣東省共有22條收費高速公路在營運中，有八條收費高速公路仍在興建中，另有三條高速公路計劃動工興建。在22條收費高速公路當中，有17條公路並無裝置電腦系統處理收費程序及交通管理功能。該等收費高速公路大多數由省政府或省政府成立之合營企業經營。本集團將尋求與當地交通運輸業監管機構廣東省交通廳合作，以將其運輸技術解決方案之運用拓展至中國廣東省之收費高速公路。

擴展貨運物流管理信息系統

董事計劃開發一套貨運物流管理信息系統，預計可為中國廣東省之各大貨場提供資訊傳送渠道，以期於各貨場與運輸公司之間處理並交換數據。該系統預計可提高中國廣東省內及廣東省與國內其他鄰近城市及省份間以各種運輸工具運貨之效率及協調。待系統完成後，董事計劃在國內其他主要城市推出類似系統。

以套裝產品方式推銷應用軟件

董事認為，截至最後可行日期，「B&A高速公路收費系統」乃現時國內同類型軟件中最精密之一種，至今已安裝於國內四條高速公路，管理合共339道收費閘。該電腦軟件過往由本集團按項目基準向客戶提供。由於該電腦軟件適用於中國不同種類之公

路及高速公路，故此董事預期市場對「B&A高速公路收費系統」將有需求。為把握此等額外商業機會，董事計劃開發該電腦軟件備有若干基本系統功能之獨立及標準版本，適合授權最終用戶使用。

加強研究與開發能力

董事深信，本集團持續進行之研究與開發工作，將有助本集團緊貼最新市場及科技發展趨勢，對保持本集團所提供服務及產品之競爭優勢至為關鍵。本集團將繼續提升其於交通運輸技術解決方案方面之研究及開發能力，亦會尋求與國內若干頂尖研究所合作。

推行計劃

為實踐本集團之目標並得以推行各項策略，本公司擬於截至二零零三年十二月三十一日止年度前達成下列目標。該等目標及達成有關目標之預計時間乃根據下文「基準及假設」所載之基準及假設而制訂。有關基準及假設本身存在多項不明朗因素，尤以本售股章程內「風險因素」一節所載之風險因素為甚。當中不少假設均未經試驗，故最終或會發現不設實際。因此，本公司現有目標可能無法在既定時間內達成。

以下推行計劃所需款項將由發售新股之收益，以及本集團日常業務中獲得之資金撥付。

業務目標及推行計劃

第一期：由最後可行日期至二零零一年十二月三十一日

運輸技術 解決方案	貨運物流管理 信息系統	資源、調配 及行政	研究與開發
1. 完成楚雄－大理高速公路之系統集成。 2. 廣州華南高速公路儲值聰明卡增值技術。 3. 完成昆明－玉溪高速公路項目 4. 完成湘潭三橋項目。	1. 完成開發貨運物流管理系統之電腦軟件，其中包括七個子系統，例如系統管理、物業及設施管理、交通運輸物流、排序、資訊系統及電子商務。	1. 聘請一位於物流管理方面具有資深背景之專業人士。	1. 研究智能警察交通監察系統。 2. 開發聰明咭計數機，作為「B&A高速公路收費系統」之一部份。 3. 研究高速公路之寬頻光纖通訊系統。

所得收益用途

本集團現擬運用發售新股所得收益淨額約3,700,000港元進行本期間之預定事項，其中約1,500,000港元、500,000港元、200,000港元及1,500,000港元擬分別用於擴展交通運輸技術解決方案、開發貨運物流管理系統、增聘員工，以及研究及開發活動。本集團亦計劃於本公司取得創業板上市公司地位後隨即運用約2,200,000港元償還結欠一家有關連公司之貸款。

第二期：截至二零零二年六月三十日止六個月

運輸技術 解決方案	貨運物流管理 信息系統完成	資源、調配 及行政	研究與開發
1. 完成廣州華南高速公路不停車收費系統之系統設計。	1. 廣州一個貨場物流管理系統實施。	1. 延聘一位擁有豐富物流管理經驗之專業人士。	1. 研究小型SDH系統。
2. 礮北高速公路項目竣工。			2. 在IBM AS/400平台上開發「B&A」高速公路資訊系統。
3. 完成廣東省十一條高速公路之交通運輸技術解決方案系統設計。			

所得收益用途

本集團現擬運用發售新股所得收益淨額約4,200,000港元進行本期間之預定事項，其中約1,500,000港元、1,500,000港元、200,000港元及1,000,000港元擬分別用於擴展交通運輸技術解決方案、開發貨運物流管理系統、成立一個軟件開發中心，以及研究及開發活動。

第三期：截至二零零二年十二月三十一日止六個月

運輸技術 解決方案	貨運物流管理 信息系統	資源、調配 及行政	研究與開發
1. 在廣州華南高速公路之不停車收費系統開通。	1. 開始在廣州其他貨場上安裝物流管理信息系統。	1. 改善本集團之培訓設施。	1. 研究聰明咭自動出咭機。

所得收益用途

本集團現擬運用發售新股所得收益淨額約4,500,000港元進行本期間之預定事項，其中約1,500,000港元、1,500,000港元、500,000港元及1,000,000港元擬分別用於擴展交通運輸技術解決方案、開發貨運物流管理系統、資源調配及行政，以及研究及開發活動。

第四期：截至二零零三年六月三十日止六個月

運輸技術 解決方案	貨運物流管理 信息系統	資源、調配 及行政	研究與開發
- 繼續前期之業務發展活動。 - 在廣東省部分高速公路網絡實行「一卡通」電子收費技術。	廣州大部分貨場完成實施物流管理信息系統。	在中國廣東省廣州市成立軟件開發中心。	研究高速公路機電系統集成之國家標準。

所得收益用途

董事現擬運用發售新股所得收益淨額約7,000,000港元進行本期間之預定項目，其中約2,000,000港元、2,500,000港元、1,000,000港元及1,500,000港元擬分別用於擴展交通運輸技術解決方案、開發貨運物流管理系統、僱傭及行政開支，以及研究及開發活動。

第五期：截至二零零三年十二月三十一日止六個月

運輸技術 解決方案	貨運物流管理 信息系統	資源、調配 及行政	研究與開發
- 繼續前期之業務發展活動。 - 完成雲南省高速公路網絡之「一咭通」電子收費技術系統設計。	在華南其他主要城市宣傳物流管理信息系統。	擴充軟件開發部門。	研究車輛登記編號之自動核證技術。

所得收益用途

董事相信，發售新股所得收益淨額未必得足以支付本期間進行之預定事項經費，董事現時估計須籌集額外資金約5,000,000港元至10,000,000港元，其中約2,500,000港元、1,500,000港元、500,000港元及1,500,000港元擬分別用於擴展交通運輸技術解決方案、開發貨運物流管理系統、僱傭及行政開支，以及研究及開發活動。董事亦相信，股份於創業板上市後，本集團將能透過銀行融資或於國際資本及債券市場集資或透過同時採用上述兩種途徑而支付該等事項之開支。

基準及假設

一般假設

下文載列於本財政年度及截至二零零三年十二月三十一日止兩個年度有關本集團業務計劃之一般假設：－

- － 在本集團經營業務之國家內，現有政治、法律、財政、外貿或經濟狀況並無重大變動；
- － 在本集團經營業務或其附屬公司註冊成立之國家內，稅基或稅率並無重大變動；及
- － 現時之利率或外幣匯率並無重大變動。

特定假設

下文載列於本財政年度及截至二零零三年十二月三十一日止兩個年度有關本集團業務計劃之特定假設：－

- － 本集團不會受本售股章程「風險因素」一節所載任何風險因素之影響；
- － 國內對本集團交通運輸技術解決方案之需求不斷上升；
- － 本集團能挽留系統設計、銷售及市場推廣領域之主要員工；
- － 本集團之業務並無出現重大逆轉；及
- － 在有關期間就實行各個項目作出之可行性研究令人滿意。