

董事長報告書



董事長
周紀昌

5

各位尊敬的股東：

我謹代表董事會，欣然向各位呈報公司二零零六年度報告。

2006年，是本公司奮鬥的一年，輝煌的一年。二零零六年十二月十五日，本公司在香港聯交所成功上市，成為亞太市場最大的交通基建類企業首次公開發行。作為中國國內第一家境外整體上市的領先的交通基建企業，本公司在國際資本市場嶄露頭角，股價表現強勁。鑒於本公司在中國建築行業最具代表性，以及公司股票在資本市場的良好表現，公司股票非常榮幸地被列入摩根士丹利資本國際(MSCI)指數以及香港恒生國企指數成份股。

董事長報告書（續）

一. 財務業績

二零零六年，是本公司業務健康快速發展的一年，各項主要財務和業務指標全面增長。年度內，本公司新签合同額人民幣1,539.36億元，同比增長44.1%；營業收入為人民幣1,148.81億元，同比增長38.0%；本公司股權持有人應佔利潤為人民幣31.99億元，增長45.7%；每股盈利達到人民幣0.29元。

這些不俗業績的取得，是公司各級管理團隊努力拼搏、開拓創新以及全體員工兢兢業業、忘我工作的結果。正是由於他們的辛勤努力，才使得本公司各項業務得以快速的發展，才不負各位股東對我們的信任和厚愛。

二. 業務發展

二零零六年，本公司發揮綜合一體化業務模式的優勢，注重向客戶提供最優質服務，同時全力加強市場營銷工作，努力拓展主業市場，使基建建設、基建設計、疏浚以及港機製造四大主營業務保持強勁的發展勢頭。

基建建設業務板塊快速發展。新签合同額、營業額均比去年有較大幅度的增長，大型重點工程施工進展順利，繼續鞏固和保持港口建設領域的壟斷地位以及特大型橋樑工程、高等級公路建設的優勢地位，保持在「高、新、特、難」工程施工技術上的領先水平。

基建設計業務板塊穩步增長，設計施工總承包業務亦穩步增長。

疏浚業務板塊產能有較大幅度提高。由於加快了疏浚船機設備更新改造速度和投資力度，本公司疏浚業務在國內的龍頭地位更加穩固。

港口機械製造業務板塊繼續在國際市場佔主導地位，合同額以及營業額均創歷史最好水平。同時向世界橋樑鋼結構市場、海上重型裝備市場、港口散貨裝卸機械市場以及建築用大型專用設備市場拓展取得成功。

在鞏固傳統領域優勢地位同時，本公司在其他新型業務領域實現了新突破。本公司積極推進主業拓展延伸，進軍鐵路市場實現重大突破。二零零六年，本公司承攬了多個鐵路項目，承建線路總里程292公里。我們的勘察設計子公司也成功進入鐵路設計市場，已承接了多個鐵路基礎建設項目的施工設計任務。

6

三. 企業管理

二零零六年，作為一新重組的企業，本公司着重加強企業管理創新，努力落實各項基礎管理工作，以使公司的管理水平適合於新的企業要求。本公司制定多項營運新守則，修訂並完善公司內部管理規章；繼續加強經營管理工作，規範子公司投標行為，取得顯著成效；繼續強化合同管理工作，建立健全了法律風險防範體系；繼續開展全面預算管理工作，加強成本控制；積極開展質量創優活動，把創優作為提升質量管理水平的手段。

本公司堅持「安全第一、預防為主、綜合治理」的方針，注重員工生命安全，履行企業在環境保護方面的社會責任。通過建立安全生產管理體系，提高了安全管理水平。全年未發生任何重大以上生產安全責任事故、船舶重大安全事故、重大以上環境污染責任事故。



董事長報告書（續）

四. 展望未來

從中國經濟發展形勢看，未來中國經濟將繼續保持較快的增長速度。為適應經濟增長需要，中國的「十一·五」規劃把交通運輸列入優先發展的領域，社會對交通運輸領域的投資仍將保持在較高水平。港口航道建設還將維持高位運行，以環渤海、長江三角洲、東南沿海、珠江三角洲和西南沿海5個港口群以及沿海煤、油、礦、箱等大型專業化碼頭和深水航道建設為重點的港口建設市場廣闊，臨港工業區建設和圍海造地、疏浚吹填市場方興未艾；公路橋樑建設市場投資勢頭不減，一批重大橋樑項目將陸續開工；鐵路市場迎來新一輪發展高峰；地鐵和城市軌道交通建設發展較快。這些都為本公司的持續發展提供了難得的機遇，公司將繼續受惠於中國交通基建市場的繁榮。

從國際經濟環境看，隨著全球經濟的持續增長，國際工程承包市場更加充滿活力。在中國實施「走出去」戰略指導和政策的支持下，本公司的海外業務發展迎來了一個好的機遇期。

二零零七年，本公司將繼續搶抓機遇，加快發展。作為一家上市公司，我們將致力於股東回報，致力於公司價值最大化，並以優異的業績創造優越股東價值。我們將繼續抓住中國交通建設事業快速發展的大好時機，調整公司業務發展戰略，專注核心業務的發展，充分發揮各業務板塊的協同效應，鞏固發展傳統業務市場，拓展相關新型市場，積極開拓海外市場，進一步擴大經營規模，增強盈利能力，不斷鞏固、提高公司的市場領先地位。

我們將注重盈利模式的創新，在交通基礎建設業務方面改善盈利水平。在未來五年甚至更長一段時間，充分利用公司的融資能力和公司的業務協同能力，投資並承建交通基礎設施項目，拉動主營業務的盈利提升。在疏浚業務方面繼續增加船隊生產能力以進一步改善盈利水平。在製造業務方面通過產品升級以及新產品研發提升盈利水平。通過創新，努力使各業務板塊的利潤率得以提高，從而提高公司的整體盈利水平，在不斷創造優越股東價值的同時為股東創造更好的回報。

二零零七年，我們將強化企業管理工作，大力開展「管理效益年」活動，向管理要效益。通過採取嚴格的全面預算管理、項目管理、材料集中採購等有力措施，降低成本，提高利潤率，提高公司整體盈利水平。同時強化安全、質量、環保、節能社會責任，推動本公司又好又快的發展。

我們將繼續保持昂揚向上的精神風貌，秉承「誠信服務、優質回報、不斷超越」的企業宗旨，堅持「團結和諧、奮進創新」的企業理念，努力將公司打造成為全球首屈一指的交通基建企業集團之一。

我和我的同事們深深懂得企業的發展只有起點，沒有終點；發展只有更好，沒有最好。只有勤勉盡責，奮鬥不止，永創佳績，才能不辜負各位股東對公司的厚愛，公司才能基業常青。

最後，我謹藉此機會，向關心和支持本公司發展的廣大股東和社會各界，向一年來艱苦奮鬥、無私奉獻的全體員工，表示衷心的感謝！



周紀昌
董事長

中國北京市
二零零七年四月十四日