## 技術詞彙

本技術詞彙載有本招股章程所用與本公司有關的若干技術詞彙。有關詞彙及其定義 可能與業內標準定義或用途不同。

「空氣預熱器」 指 即換熱器,將鍋爐內廢氣中有用的熱能轉換到引入的冷空 氣中以燃燒燃料,從而增加熱效率。 「含灰量 | 指 為燃燒煤餘下的無機殘餘物,會影響煤的燃燒特性 「鍋爐」 指 將水在壓力容器內經外來熱源(一般包括燃燒燃料如煤、 氣體、油或來自另一程序或焚化的高溫廢氣) 所產生的高 溫及高壓下變為蒸氣的一種裝置或設備,一般由金屬殼及 管所製的多個部件組成 「聯合循環燃氣 指 聯合循環燃氣輪機發電廠 輪機發電廠 | 「熱電聯產發電廠 | 指 熱電聯產發電廠或熱電廠 「省煤器」 指 一種主要的熱交換壓力容器,一般安裝於發電廠的鍋爐系 統。省煤器從鍋爐的高溫廢氣回收餘熱,並將廢氣所含的 熱能於鍋爐系統的液體(或稱給水)進入鍋爐系統前傳輸 至該等液體 「浮式生產儲油輪」 浮式生產儲存及卸貨油輪 指 「翅片管焊接機| 指 將金屬翅片焊接至壓力管的加工機器,以增加熱交換表面 總面積 從燃燒中的氣體提取能源以帶動渦輪的葉片產生電力的 「燃氣輪機」 指 內燃機 「吉瓦」 吉瓦,相等於十億瓦的電力單位 指 「餘熱鍋爐」 指 餘熱鍋爐,為一種餘熱回收系統,專門利用燃氣輪機所排 出的餘熱 餘熱鍋爐中大型及可移動的部分,經特別設計使其可被搬 「餘熱鍋爐模塊 | 指 動及放置於廠房內,由蒸發器、過熱器、再熱器或省煤器 等餘熱鍋爐模塊組成(視平餘熱鍋爐的技術設計而定) 「餘熱鍋爐| 指 有關餘熱鍋爐的產品,例如(就本招股章程而言)餘熱鍋爐 模塊及其主要部件螺旋翅片管 「千瓦時」 指 千瓦小時,能量的單位。一千瓦小時為倘工作以一小時 一千瓦的速率完成時所轉移的能量總量 適用於油輪、郵輪、散貨船、貨櫃船、浮式生產儲油輪或 「船用鍋爐」 指

定)

其他多種海上用途的鍋爐,一般由鍋爐殼、控制箱、燃燒器、附設配件及泵等組成(視乎該海上應用的技術設計而

## 技術詞彙

「兆瓦」 指 兆瓦,相等於一百萬瓦特的電力單位

[H型省煤器] 指 附設H型金屬翅片的金屬管的省煤器產品

「太瓦時」 指 相等於十億千瓦時

「餘熱發電廠」 指 設有餘熱回收系統的發電廠,透過利用來自水泥廠、煉焦

廠及煉油廠等多種工業應用的餘熱產生蒸氣從而發電

「餘熱回收產品」 指 有關餘熱回收系統的產品,就本招股章程而言,主要包括

餘熱鍋爐及其他地面餘熱回收產品

「餘熱回收系統」 指 一般包括餘熱鍋爐或從多種工業應用排放的廢氣中提取

所含熱能並於進一步利用的過程中運用回收所得熱能的

其他餘熱換熱器

「瓦」 指 電力單位