

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED**國泰航空有限公司**

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二一年八月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」）的二零二一年八月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、韓兆傑、林紹波、沈碧嘉、鄧健榮；

非常務董事： 白德利、馬崇賢、宋志勇、施銘倫、施維新、肖烽、
張卓平、趙曉航；

獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、米爾頓及董立均。

承董事局命

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二一年九月二十日

二零二一年九月二十日

國泰集團公佈二零二一年八月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布 2021 年 8 月份客、貨運量數據。由於全球 2019 冠狀病毒病疫情持續，香港及多個市場實施旅遊限制及檢疫措施，國泰月內因應需求疲弱而繼續大幅削減運力。

國泰航空在 8 月份載客十三萬五千三百五十三人次，較 2020 年同月增加 278.4%，但相比疫情前 2019 年 8 月的水平下跌 95.3%。收入乘客千米數按年上升 294.1%，但與 2019 年 8 月相比減少 92.4%。乘客運載率上升 26.5 個百分點至 46.4%，以可用座位千米數計算的運力雖增加 68.9%，惟仍較 2019 年 8 月下跌 86.9%。在 2021 年首八個月，載客人次較去年同期減少 92.2%，運力下跌 76.2%，而收入乘客千米數則下跌 89.7%。

國泰航空於 8 月份運載十二萬四千二百七十八公噸貨物及郵件，較去年同月增加 21.7%，但與 2019 年 8 月相比減少 23%。月內的貨物及郵件收入噸千米數按年上升 20.7%，但與 2019 年 8 月相比減少 15.4%。運載率上升 2.3 個百分點至 77.7%。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力則按年增加 17.2%，但與 2019 年 8 月相比減少 33.8%。在 2021 年首八個月，載貨量較去年同期下跌 8.7%，運力下跌 21.8%，而貨物及郵件收入噸千米數則下跌 10.9%。

客運

顧客及商務總裁林紹波表示：「2019 冠狀病毒病疫情持續為我們的業務運作帶來極大的挑戰。然而，8 月份的客運業務略見輕微改善。整體而言，客運運力較 7 月增加了 81%，但亦只是營運了 2019 年 8 月疫情前 13% 的運力。月內乘客運載率為 46.4%，是自 2020 年 3 月以來的新高。

「在 8 月的客運表現主要受留學生返回校園的需求推動，特別是從中國內地前往美國的航班。我們審慎地增加該等航班服務的運力，由 8 月中起，往來上海的航班增加至每天三班，而往來紐約、三藩市及洛杉磯航班的運力亦有所增加。我們亦重啟往返芝加哥和波士頓的航班，有助刺激需求。

「由 8 月中起，留學生由香港及中國內地前往英國的需求亦逐步回升，包括前往倫敦及剛恢復的曼徹斯特航班。月內，我們亦恢復了往返巴黎、布吉和青島的客運航班服務。

「我們於 8 月初重啟由英國抵港的客運航班，然而回港需求相對疲弱。繼香港特區政府在 8 月 20 日收緊從 16 個海外地區到港人士的檢疫要求，整體入境需求偏軟。

貨運

「傳統上 8 月份為貨運淡季，因北半球地區正值暑假，惟今年情況有所不同，來自香港及環球網絡的貨運需求殷切，因此，運力按月增加約 9%，達 2019 年 8 月疫情前約 66%的水平。

「接近 8 月底時，我們的定期貨機航班增至旺季水平，跨太平洋航班增至每週 39 班。另外，額外兩架由波音 777 改裝的 **Freighters**(只載貨客機)已投入服務，令該機種增至六架，為我們增加額外貨運運力。

「我們的團隊靈活應對不時因疫情爆發而轉變的營運環境，其中又以上海所受影響較大，因當地相關部門提升地勤人員的隔離檢疫規定，以控制疫情。

展望

「我們 8 月份的客運表現較過去數月有所改善，營運了疫情前 13%的運力。我們較早前曾預期於 2021 年第四季最多可營運至疫情前約 30%的運力。然而，因各地的旅遊限制仍然生效，持續限制了我們增加航班的能力。因此，我們現時預期直至今年年底，只會維持與 2021 年 8 月相約的客運運力水平，惟我們會作好準備，隨時配合任何旅遊限制改變。我們會繼續維持審慎的現金管理，於 2021 年年底前每月現金消耗目標為少於 10 億港元。

「貨運方面，市場普遍預期由於企業需要補給庫存，但空運運力持續受限，加上物流供應鏈因海運擠塞而未能暢順運作等因素，造就需求強勁的貨運旺季。我們正為此作好準備，但同時會保持彈性，以應付疫情為業務運作帶來的影響。

「在目前情況下，公司面對的短期挑戰仍然嚴峻。然而，我們仍然致力保持香港國際航空及物流樞紐與世界各地的連繫。」

航空公司合計 運載量	2021年8月	對比 2020年8月 差額百分比	2021年8個月 累積數字	今年至今 差額百分比
收入乘客千米數(千位)				
- 中國內地	72,325	1,179.3%	153,370	-80.1%
- 東北亞洲	10,670	95.0%	45,771	-97.7%
- 東南亞	17,596	5.4%	128,577	-94.5%
- 南亞、中東及非洲	7,638	-	16,446	-98.9%
- 西南太平洋	18,479	-21.3%	105,968	-96.6%
- 北美洲	609,751	563.4%	1,123,978	-79.6%
- 歐洲	140,598	77.2%	388,373	-90.0%
收入乘客千米數(千位)	877,057	294.1%	1,962,483	-89.7%
載運乘客人次	135,353	278.4%	346,589	-92.2%
貨物及郵件收入噸千米數 (千位)	783,031	20.7%	4,838,080	-10.9%
載運貨物及郵件(公噸)	124,278	21.7%	795,366	-8.7%
航班數量	1,844	59.4%	9,800	-45.6%

航空公司合計 可容量	2021年8月	對比 2020年8月 差額百分比	2021年8個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位千米數(千位)				
中國內地	127,887	291.9%	450,864	-65.6%
- 東北亞洲	58,451	69.9%	347,128	-88.6%
- 東南亞	97,559	2.3%	629,461	-83.7%
- 南亞、中東及非洲	28,144	-	76,348	-96.6%
- 西南太平洋	313,691	174.7%	1,529,852	-66.8%
- 北美洲	951,932	62.3%	3,032,518	-65.5%
- 歐洲	314,100	22.4%	1,036,403	-82.7%
可用座位千米數(千位)	1,891,764	68.9%	7,102,574	-76.2%
乘客運載率	46.4%	26.5pt	27.6%	-36.4pt
可用貨物及郵件噸千米數 (千位)	1,007,351	17.2%	5,986,775	-21.8%
貨物及郵件運載率	77.7%	2.3pt	80.8%	9.9pt
可用噸千米數(千位)	1,187,577	22.9%	6,662,881	-36.5%

傳媒查詢:

 電郵: press@cathaypacific.com

電話: +852 2747 5393

 國泰航空網址: www.cathaypacific.com

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物及郵件的整體運載量（以噸計）。

可用貨物及郵件噸千米數

以每航線的航程乘該航線可載貨物及郵件的整體貨物運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物及郵件收入噸千米數

以每航線的航程乘該航線的運輸量（以貨物及郵件的收入噸數計算）。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物及郵件運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數 / 貨物及郵件收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數 / 可用貨物及郵件噸千米數}}$$